

УТВЕРЖДЕН
правлением Государственной
компания «Российские
автомобильные дороги» протокол
от «26» мая 2025 г. № 636

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР» НА 2025 ГОД

Раздел 1. Цели и ключевые показатели эффективности инновационного развития

Ключевые показатели эффективности инновационной деятельности сформированы в целях обеспечения контроля за достижением установленных целей, с учетом целевых показателей и индикаторов, установленных Стратегией развития, Основными направлениями деятельности (долгосрочной программой развития), Программой деятельности Государственной компании, а также рекомендаций Межведомственной рабочей группы по реализации приоритетов инновационного развития при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России.

Ключевые показатели эффективности закрепляются в качестве КПЭ первых заместителей и заместителей председателя правления и далее декомпозируются до уровней руководителей структурных подразделений и других работников Государственной компании в соответствии с определенными для них сферами компетенций и ответственности.

Состав ИКПЭ представлен в таблице № 1. Методика расчета показателей Государственной компании, входящих в расчет интегрального ИКПЭ представлена в таблице № 1.

Программа инновационного развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на 2020-2024 гг. утверждена наблюдательным советом Государственной компании (протокол от 11.05.2021 № 146) и размещена на официальном сайте Государственной компании в разделе «Нормативно-правовая информация, политики»).

В 2024 году Программа инновационного развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период 2025-2030 годы актуализирована и согласована ФОИВами:

- Минвостокразвития России – письмо от 25.12.2024 № ГК-51993.
- Минтранс России – письмо от 13.01.2025 № ГК-493;
- Минобрнауки России – письмо от 21.01.2025 № ГК-1494.

Минэкономразвития России письмами от 31.10.2024 № ГК-43542 и от 17.12.2024 № ГК-50466 направило позицию о целесообразности актуализации и утверждения ПИР после принятия Федерального закона № 523-ФЗ «О технологической политике в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (утвержден 28.12.2024) и подзаконных актов к нему. Подзаконные акты будут разработаны в течение 180 дней.

Таблица 1.

Состав ИКПЭ

ИКПЭ	вес показателей для расчета, %	Значения КПЭ на 2025 год
Интегральный показатель инновационной деятельности (ИКПЭ):		100,0
КПЭ 1. Закупка инновационной продукции (материалов), %*	20	100,0
КПЭ 2. Количество стандартов СТО АВТОДОР, национальных и межгосударственных стандартов, разработанных или актуализированных за отчетный период, в результате НИОКР, в том числе на условиях ГЧП и/или с привлечением ВУЗов, шт.	10	8
КПЭ 3. Доля автомобильных дорог Государственной компании с энергоэффективным искусственным освещением, %	10	87,0
КПЭ 4. Внедрение цифровых технологий на всех этапах жизненного цикла автомобильных дорог Государственной компании, % от количества технологий и решений, учитываемых при расчете	10	100,0
создание и ведение информационных моделей участков автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и эксплуатации в % от общего объема проектирования в км на объектах ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства/переход на электронные документы исключение бумажных документов на всех этапах жизненного цикла проектов и переход на электронные документы, имеющие такую же юридическую силу, как и бумажные аналоги. В % от общего объема документов. Исключения: 1 копия для бумажного архива.	(вес в рамках КПЭ 4 – 33,3%)	10,0
внедрение ИТС, % вновь вводимых объектов строительства и реконструкции	(вес в рамках КПЭ 4 – 33,4%)	100,0
суммарная протяженность (в километрах) автомобильных дорог, по которым осуществляется актуализация объектов в геоинформационной системе (ГИС)*	(вес в рамках КПЭ 4 – 33,3%)	3 942,0
КПЭ 5. Кадровое обеспечение	10	100,0
Количество работников Государственной компании и дочерних организаций, прошедших повышение квалификации, человек	(вес в рамках КПЭ 5 – 50%)	15

ИКПЭ	вес показателей для расчета, %	Значения КПЭ на 2025 год
Количество студентов вузов, проходящих производственную практику, человек	(вес в рамках КПЭ 5 – 50%)	18
КПЭ 6. Показатель качества новой (актуализированной) ПИР (в год ее разработки/актуализации) или выполнения ПИР (в последующие годы)	20	80
КПЭ 7. Доля повторного использования асфальтогранулята, образующегося при ремонтах, капитальных ремонтах, реконструкции автомобильных дорог, не менее, %	10	85,0
КПЭ 8. Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес ДТП с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния (обратный показатель), %	10	9,8

Примечание: * - плановые значения определяются ежегодно в рамках среднесрочного плана реализации ПИР.

**Методика расчета показателей Государственной компании,
входящих в расчет интегрального ИКПЭ**

№	Наименование показателя, ед. изм.	Вес показателя в составе интегрального, %	Методика расчета
1	Интегральный показатель инновационной деятельности (ИКПЭ):	-	$KPI_{pir} = \sum_{i=1}^n KPI_i * M_i$ где: KPI_{pir} – интегральный КПЭ реализации ПИР, KPI_i – показатель, M_i -вес
2	КПЭ 1. Закупка инновационной продукции (материалов), %	20	Применение инновационных технологий на объектах Государственной компании «Автодор»
3	КПЭ 2. Количество стандартов СТО АВТОДОР, национальных и межгосударственных стандартов, разработанных или актуализированных за отчетный период, в результате НИОКР, в том числе на условиях ГЧП и/или с привлечением ВУЗов шт.	10	Определяется как количество разработанных или актуализированных Государственной компанией (в рамках финансирования НИОКР, в рамках механизма ГЧП, в инициативном порядке): - СТО АВТОДОР; - ГОСТ и/или ГОСТ Р. В отчете указывается инновационная составляющая каждого стандарта, а также участие ВУЗов в разработке и экспертизе стандартов.
4	КПЭ 3. Доля автомобильных дорог Государственной компании с энергоэффективным искусственным освещением, %	10	Рассчитывается как отношение фактического количества энергоэффективного искусственного освещения (светодиодные светильники) к общему количеству осветительных приборов
5	КПЭ 4. Внедрение цифровых технологий на всех этапах жизненного цикла автомобильных дорог Государственной компании, % от количества технологий и решений, учитываемых при расчете	20	Расчетный показатель определяется исходя из реализации подкритериев 5.1-5.3.
5.1	создание и ведение информационных моделей участков автомобильных дорог при проектировании, строительстве и эксплуатации в % от общего объема проектирования в км на объектах ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства/переход на электронные документы исключение бумажных документов на всех этапах жизненного цикла	(вес в рамках КПЭ 4 – 33,3%)	Выполнение критерия определяется объёмом проектирования с созданием цифровых моделей в % от общего километража объектов проектирования ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства

	проектов Государственной компании и переход на электронные документы, имеющие такую же юридическую силу, как и бумажные аналоги. В % от общего объема документов. Исключения: 1 копия для бумажного архива.		
5.2	внедрение ИТС, % вновь вводимых объектов строительства и реконструкции	(вес в рамках КПЭ 4 – 33,3%)	Процент вновь вводимых объектов строительства и реконструкции, оснащенных ИТС.
5.3	суммарная протяженность (в километрах) автомобильных дорог, по которым осуществляется актуализация объектов в геоинформационной системе (ГИС)	(вес в рамках КПЭ 4 – 33,3%)	суммарная протяженность (в километрах) автомобильных дорог, по которым осуществляется актуализация объектов в геоинформационной системе (ГИС).
6	КПЭ 5. Кадровое обеспечение	20	Расчетный показатель определяется исходя из реализации подкритериев 5.1-5.2
6.1	Количество работников Государственной компании и дочерних организаций, прошедших повышение квалификации, человек	(вес в рамках КПЭ 5 – 50%)	Количество работников Государственной компании, дочерних обществ, прошедших повышение квалификации и плановых значений согласно пункту 5 таблицы 9 ПИР.
6.2	Количество студентов вузов, проходящих производственную практику, человек	(вес в рамках КПЭ 5 – 50%)	Количество студентов вузов, проходящих производственную практику, и плановых значений в соответствии с пунктами 11, 12, 13 таблицы 9 ПИР.
7	КПЭ 6. Показатель качества новой (актуализированной) ПИР (в год ее разработки/актуализации) или выполнения ПИР (в последующие годы)	20	Определяется по результатам оценки Минтранса России, Минэкономразвития России, Минобрнауки России.
8	КПЭ 7. Доля повторного использования материалов и отходов, образующихся при капитальных ремонтах автомобильных дорог, % *	10	Определяется в рамках отчетности по Основным направлениями деятельности (долгосрочной программой развития) Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
9	КПЭ 8. Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес ДТП с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния (обратный показатель), %	10	Определяется в рамках отчетности по Основным направлениями деятельности (долгосрочной программой развития) Государственной компании «Российские автомобильные дороги»