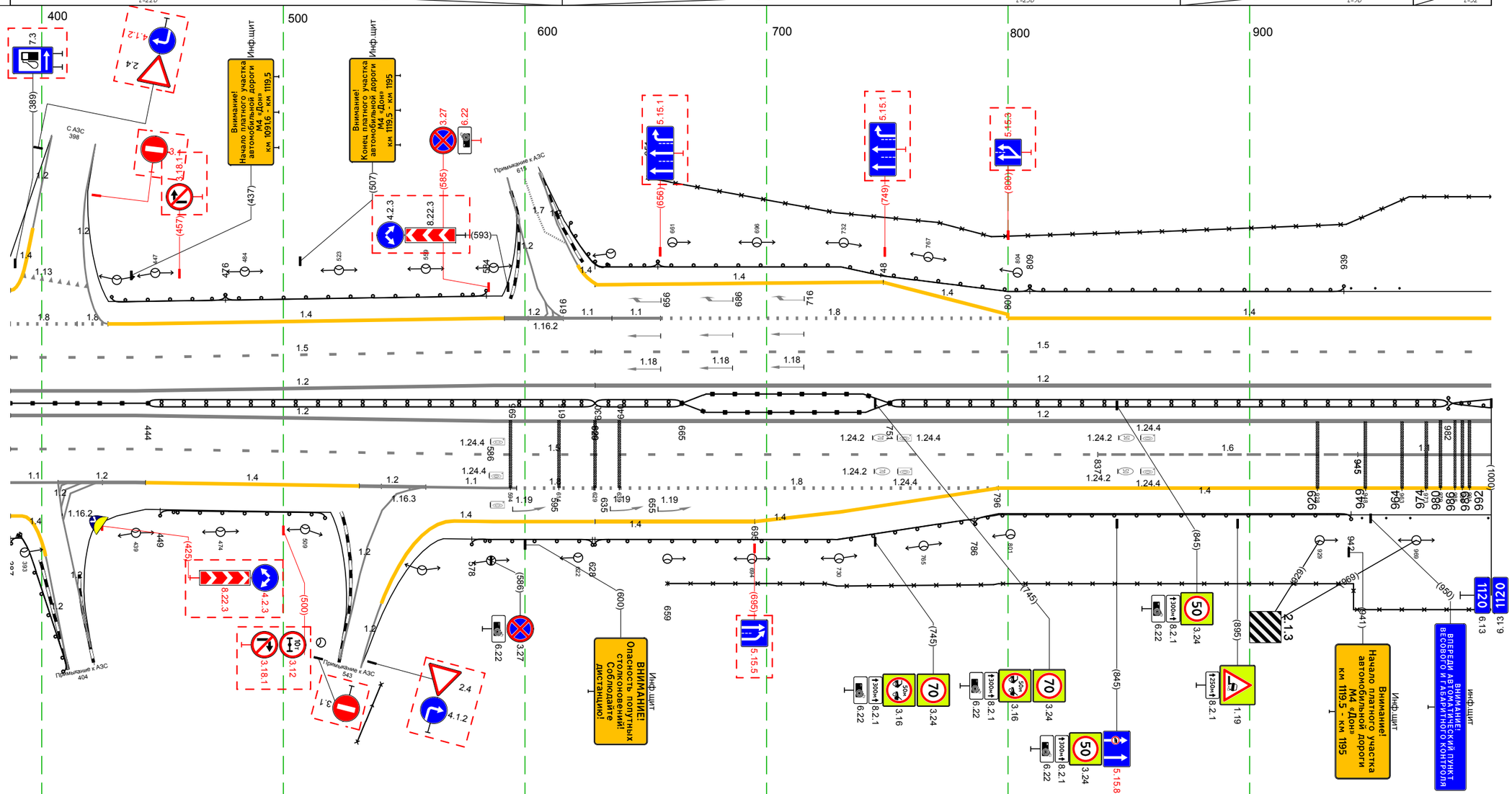
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 427 - 476, (49 м) · ДО (У3) 476 - 584, (108 м) · ДО (У3) 629 - 655, (26 м) · ДО (У5) 655 - 809, (154 м) · ДО (У3) 809 - 939, (130 м) · 30 651 - 1000, (349 м) · Ст (3) 942 - 962
	На разделительной	ДО (У6) 665 - 751, (86 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 629 - 748, (119 м) · 14 748 - 800, (51 м)
	2-я от осевой	18 387 - 415, (28 м) · 18 415 427 (13 м) · 14 427 - 592, (164 м) · 12 605 616 (111 м) · 12 592 - 616, (24 м) · 11 616 636 (20 м) · 11 636 656 (20 м) · 18 656 - 800, (144 м) · 14 800 - 1000, (200 м)
	1-я от осевой	15 387 - 629, (242 м) · 15 629 - 1000, (371 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=228 · a=22 · 615 · a=28 · L=256 · 871 · a=0 · L=96 · 968 · a=0 · L=32

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1119+387 – км 1120+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 387 - 629, (242 м) · 12 629 - 1000, (371 м)
		12 387 - 629, (242 м) · 12 629 - 1000, (371 м)
	1-я от осевой	15 387 - 837, (450 м) · 16 837 - 945, (108 м) · 11 945 - 1000, (55 м)
	2-я от осевой	12 407 - 443, (36 м) · 14 443 - 531, (88 м) · 12 547 559 (12 м) · 12 531 - 559, (28 м) · 11 559 - 597, (38 м) · 18 597 - 628, (32 м) · 18 629 - 796, (167 м) · 14 796 - 1000, (204 м)
	3-я от осевой	14 387 392 (5 м) · 12 407 409 (2 м) · 541 547 (6 м) · 14 571 - 629, (58 м) · 14 629 - 695, (66 м) · 14 695 - 796, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 387 - 444, (57 м) · ДД (У5) 444 - 629, (185 м) · ДД (У5) 629 - 665, (36 м) · ДО (У6) 665 - 751, (86 м) · ДД (У4) 751 - 982, (231 м) · ДО (У5) 982 - 1000, (18 м) · ДО (У5) 982 - 1000, (18 м)
	На обочине	ДО (У3) 387 - 413, (26 м) · ДО (У3) 449 - 525, (76 м) · ДО (У3) 578 - 628, (50 м) · 30 659 - 1000, (341 м) · ДО (У5) 629 - 786, (157 м) · ДО (У3) 786 - 942, (156 м) · Ст (3) 946 - 967 · Ст (1) 999 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп (3) 002 - 022 / ДО (У3) 025 - 076, (51 м) / Сп (3) 081 - 101 / Столбики (Вшт., шаг 50,0м) 123 - 474 / Сп (3) 500 - 520 / ДО (У3) 529 - 814, (285 м) / ДО (У5) 814 - 1018, (204 м)
	На разделительной	30 000 - 1018, (1018 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 832 833 (1 м) / 14 833 - 966, (133 м) / 14 966 - 1018, (52 м)
	2-я от осевой	14 000 - 832, (832 м) / 18 832 - 1018, (186 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1018, (1018 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=76 076 / R=4454.7, L=2012

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1120+000 – км 1121+000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900

РОСТОВ-НА-ДОНУ 53
МОСКВА 1122

ЦУКЕРОВА БАЛКА

Система АПВГК
км 1120+100

ТПИ
Динамическое информационное табло
на П-образной раме:
1."ВЕДЕТСЯ ВЕСОВОЙ И ГАБАРИТНЫЙ КОНТРОЛЬ"
2. "ПРЕВЫШЕНИЕ ВЕСОВЫХ И ГАБАРИТНЫХ ПАРАМЕТРОВ"

Шериф-балка

ЦУКЕРОВА БАЛКА

400м
М4 КРАСНОДАР
ул. СОВЕТСКАЯ
ЦЕНТР

ИНФ.ЩИТ ВЪЕЗД В ЗОНУ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

ИНФ.ЩИТ ВЫЕЗД ИЗ ЗОНЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1018, (1018 м) / 12 000 - 1018, (1018 м)
	1-я от осевой	11 000 - 150, (150 м) / 15 150 - 1018, (868 м)
	2-я от осевой	14 000 - 875, (875 м) / 14 833 875 (42 м) / 18 875 - 1018, (143 м)
	3-я от осевой	14 875 - 925, (50 м) / 14 925 - 1018, (93 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 122, (122 м) / ДО (У5) 000 - 122, (122 м) / ДО (У4) 122 - 735, (613 м) / ДО (У6) 735 - 759, (24 м) / ДО (У6) 735 - 759, (24 м) / ДО (У5) 759 - 1018, (259 м)
	На обочине	30 000 - 1018, (1018 м) / Сп (2) 000 - 019 / ДО (У3) 023 - 087, (64 м) / Сп (3) 092 - 113 / Столбики (Вшт., шаг 50,0м) 154 - 504 / Сп (3) 520 - 541 / ДО (У3) 551 - 871, (320 м) / ДО (У5) 871 - 1018, (147 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1121+000-1121+764

Советская улица

Раздольненское сельское поселение

Красносельское сельское поселение

Раздольненское

Красносельское

Съезд 2

Съезд 1

Советская улица

АСУДД: 1 фотовидеокамера

Внимание!
Впереди съезд
на платный участок
автомобильной дороги
М4 «Дон»

ЦЕНТР
ул. СОВЕТСКАЯ

КРАСНОДАР
РОСТОВ-НА-ДОНУ
ЦЕНТР

РОСТОВ-НА-ДОНУ
КРАСНОДАР
ЦЕНТР

КРАСНОДАР
РОСТОВ-НА-ДОНУ
Объездная дорога

ЦЕНТР
ул. СОВЕТСКАЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ
КРАСНОДАР
ЦЕНТР

КРАСНОДАР
РОСТОВ-НА-ДОНУ
Объездная дорога

ЦЕНТР
ул. СОВЕТСКАЯ

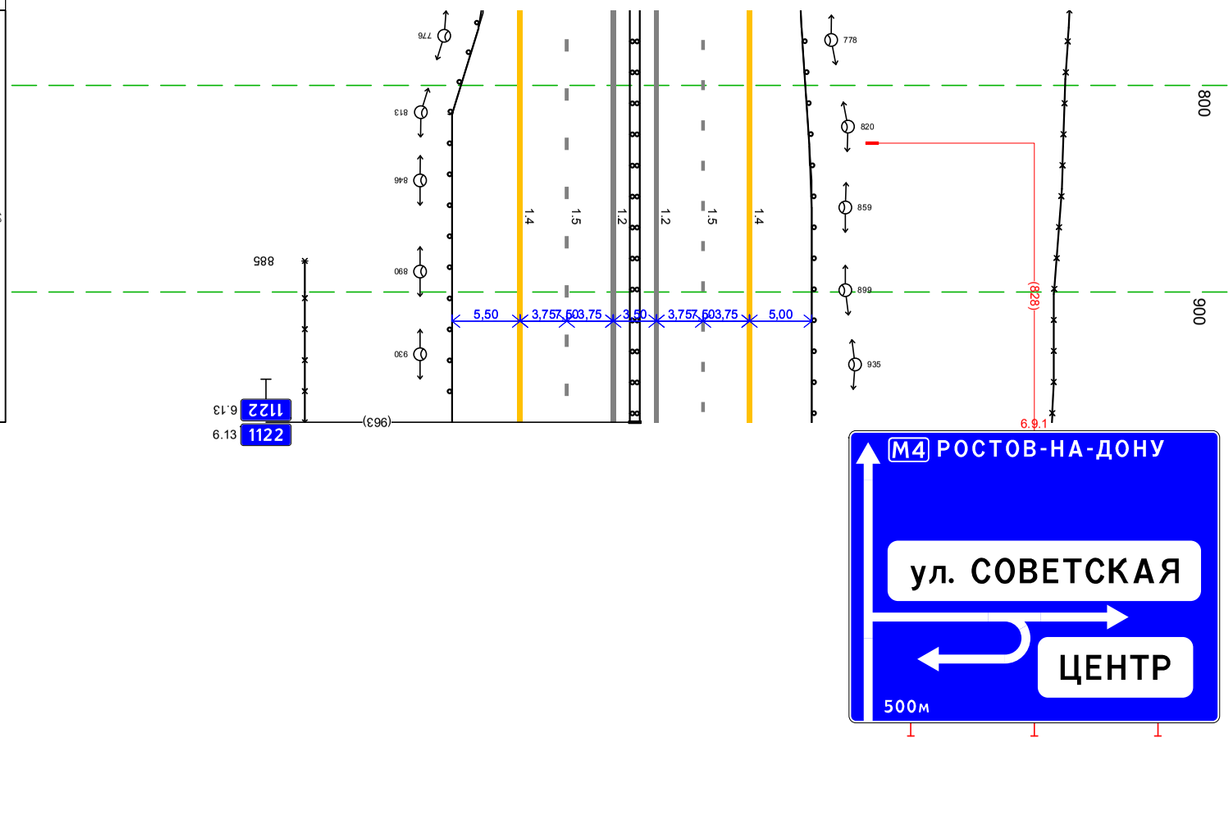
РОСТОВ-НА-ДОНУ
КРАСНОДАР
ЦЕНТР

КРАСНОДАР
РОСТОВ-НА-ДОНУ

«НОЛЬ»

20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1121+764 – км 1122+000



Тротуары справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На обочине

764 - 963.199 м

Дорожная разметка справа

Осевая линия

764 - 963.199 м 12

1-я от осевой

764 - 963.199 м 15

2-я от осевой

764 - 963.199 м 14

На разделительной

764 - 963.199 м ДШ (5П)

885 - 963.178 м 30

На обочине

764 - 963.199 м ДШ (5П)

Тротуары слева

На обочине

764 - 963.199 м ДШ (5П)

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На разделительной

764 - 963.199 м 30

Дорожная разметка слева

2-я от осевой

764 - 963.199 м 14

1-я от осевой

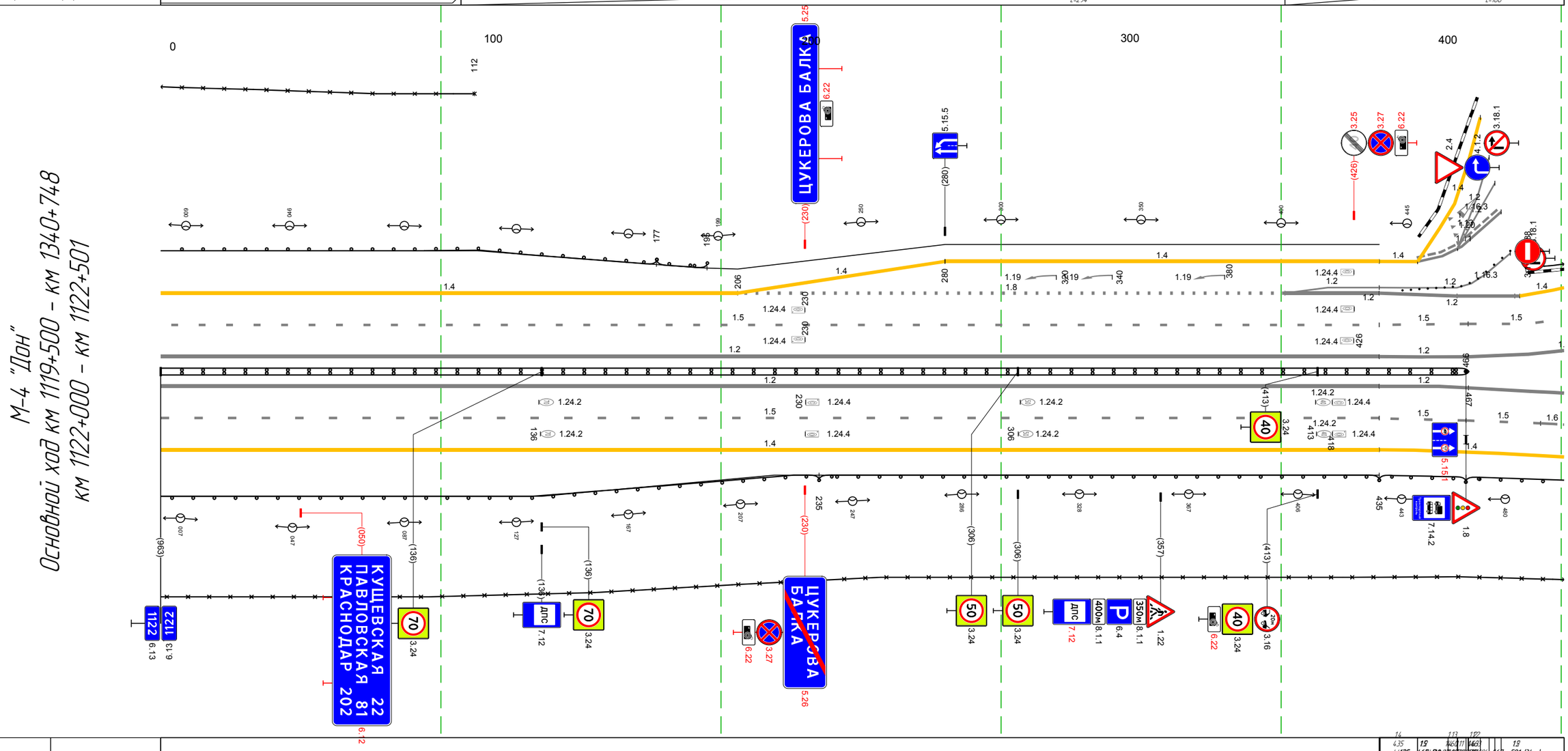
764 - 963.199 м 15

Элементы в плане

Продольный профиль

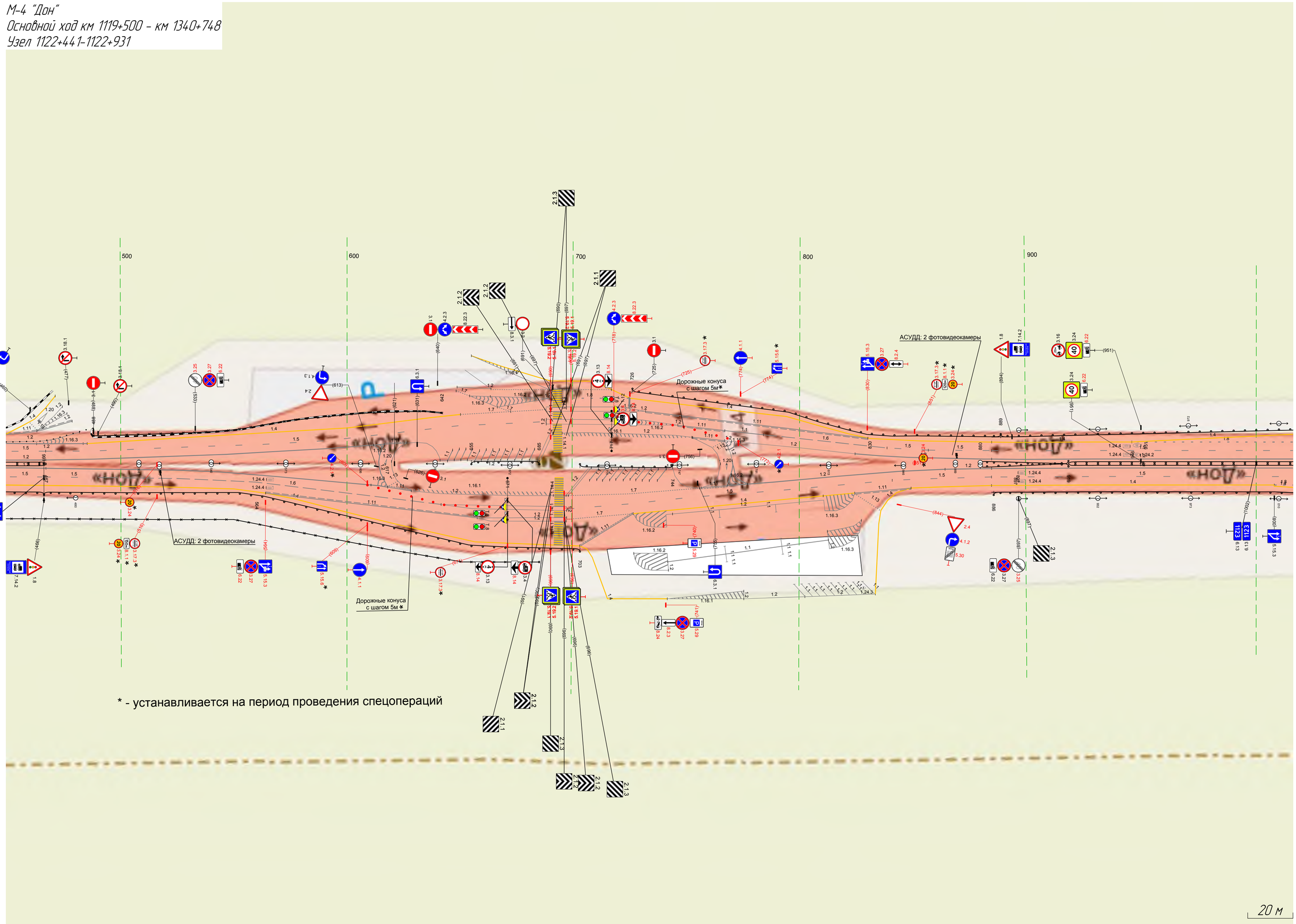
R=4597.1-2012

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 000 – 177, (177 м); 30 000 – 112, (112 м); ДО (54) 177 – 195, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 206 – 280, (74 м); 14 280 – 435, (155 м)
	2-я от осевой	14 000 – 206, (206 м); 18 206 – 401, (195 м); 12 401 – 435, (34 м); 12 401 – 435, (34 м)
	1-я от осевой	15 000 – 435, (435 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44547, L=2012; 107; i=9; L=294; 401; i=11; L=100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 435 – 435, (0 м); 15 435 – 467, (32 м); 1.13 467 – 467, (0 м); 1.22 467 – 501, (34 м); 1.2 435 – 485, (50 м); 14 485 – 501, (16 м); 1.2 435 – 482, (47 м); 1.2 000 – 435, (435 м); 1.2 435 – 467, (32 м); 15 466 – 493, (27 м); 1.9 493 – 501, (8 м); 1.2 000 – 435, (435 м)
	1-я от осевой	15 000 – 435, (435 м)
	2-я от осевой	14 000 – 435, (435 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (15шт, шаг 3,0м) 443 – 485; ДО (93) 435 – 466, (31 м); 30 488 – 501, (13 м); ДО (95) 466 – 501, (35 м); ДО (95) 000 – 467, (467 м)
	На обочине	30 000 – 501, (501 м); ДО (95) 000 – 235, (235 м); ДО (93) 235 – 435, (200 м)
Тротуары справа		

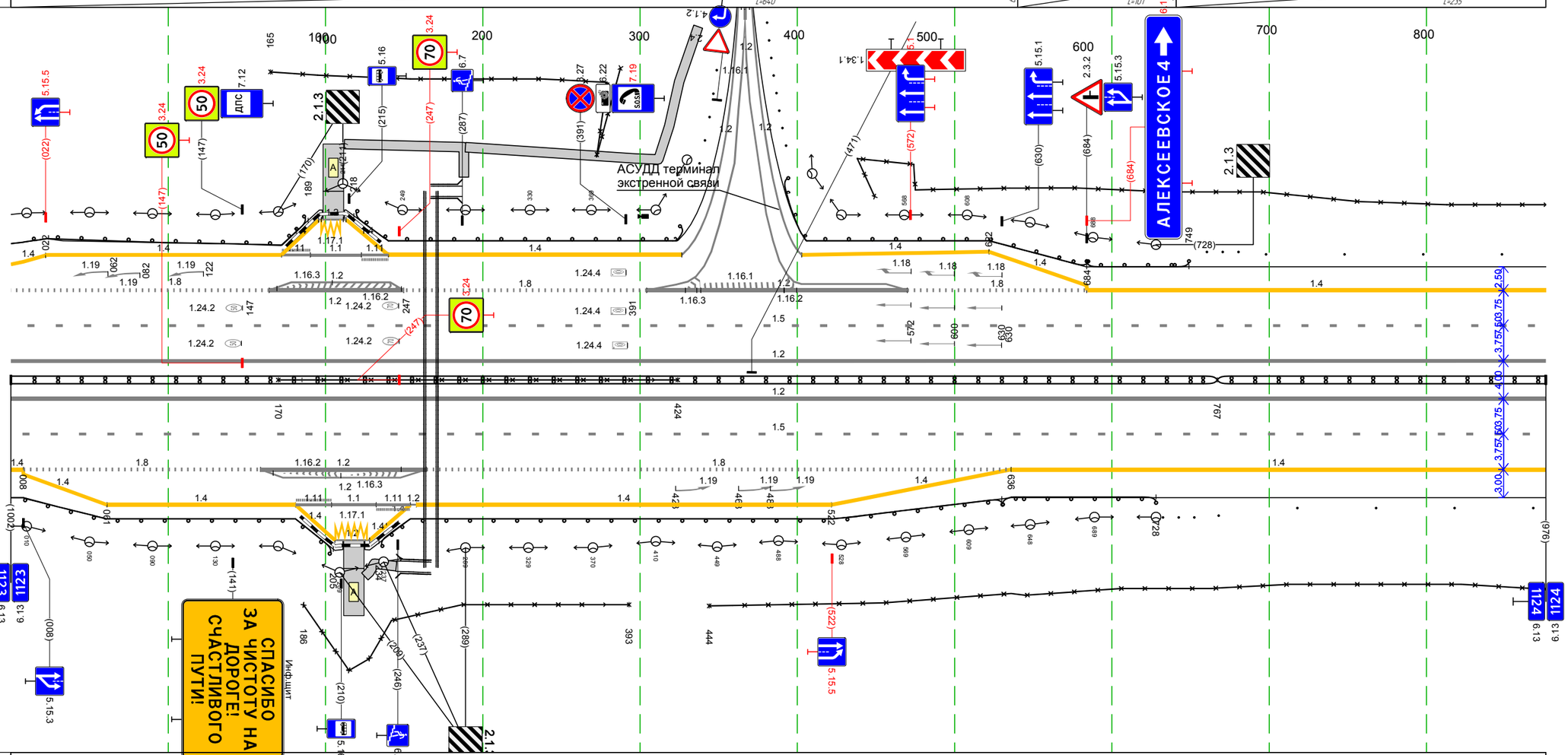
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1122+441-1122+931



* - устанавливается на период проведения спецопераций

Тротуары слева		212 - 288, (76 м), а/б, ш. 1,0 м; 289 - 458, (169 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 165 - 449, (284 м); 30: 501 - 976, (475 м); ДО (Б5): 000 - 189, (189 м); ДО (Б5): 218 - 436, (218 м); ДО (Б5): 486 - 684, (198 м); ДО (Б3): 684 - 749, (65 м); Ст.(3): 760 - 781; Столбики (4 шт., шаг 50,0м): 798 - 976
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14: 172 - 196, (24 м); 14: 213 - 240, (27 м)
	3-я от осевой	14: 000 - 022, (22 м); 14: 022 - 172, (150 м); 14: 240 - 427, (187 м); 14: 503 - 622, (119 м); 14: 622 - 684, (62 м)
	2-я от осевой	18: 000 - 164, (164 м); 18: 250 - 404, (154 м); 12: 404 - 570, (166 м); 18: 570 - 684, (114 м); 14: 684 - 976, (292 м)
	1-я от осевой	15: 000 - 976, (976 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=11; α=1; L=101; α=5; L=235

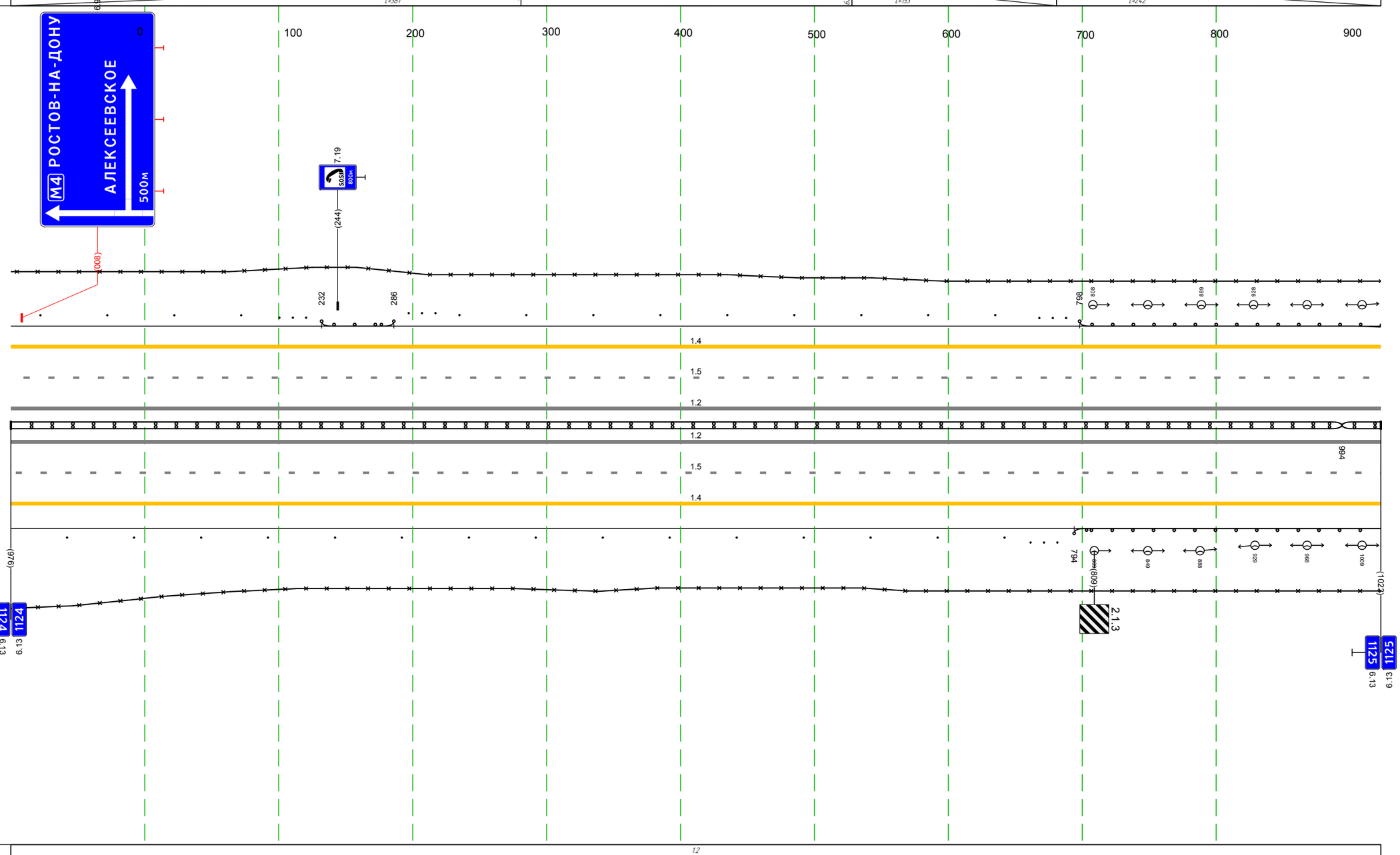
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1123+000 – км 1124+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12: 000 - 976, (976 м)
		12: 000 - 976, (976 м)
	1-я от осевой	15: 000 - 976, (976 м)
	2-я от осевой	14: 000 - 008, (8 м); 18: 008 - 159, (151 м); 12: 159 - 264, (105 м); 18: 264 - 636, (372 м); 14: 636 - 976, (340 м)
	3-я от осевой	14: 008 - 061, (53 м); 14: 061 - 181, (120 м); 14: 258 - 522, (264 м); 14: 522 - 636, (114 м)
	4-я от осевой	14: 181 - 206, (25 м); 14: 206 - 228, (22 м); 14: 228 - 239, (11 м); 14: 239 - 254, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30: 170 - 424, (254 м); ДД (Б5): 000 - 767, (767 м); ДД (Б4): 767 - 976, (209 м)
	На обочине	30: 186 - 393, (207 м); 30: 444 - 976, (532 м); ДО (Б5): 000 - 205, (205 м); ДО (Б5): 234 - 630, (396 м); ДО (Б3): 630 - 728, (98 м); Ст.(3): 732 - 752; Столбики (5 шт., шаг 50,0м): 768 - 976
Тротуары справа		225 - 245, (20 м), а/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1124+000 – км 1125+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 1023, (1023 м) Столбики (4 шт, шаг 50,0м) 000 – 172 См (3) 200 – 227 ДО (У3) 232 – 286, (54 м) См (3) 297 – 317 Столбики (9 шт, шаг 50,0м) 335 – 735 См (3) 768 – 784 ДО (У3) 798 – 1023, (225 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 1023, (1023 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1023, (1023 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		6.9.1 α=5 L=381 381 R=14646, L=247 628 L=153 α=23 781 L=242 α=13



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1023, (1023 м)
		1.2 000 – 1023, (1023 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 1023, (1023 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 1023, (1023 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 994, (994 м) ДД (У5) 994 – 1023, (29 м)
	На обочине	Столбики (15шт, шаг 50,0м) 000 – 742 См (3) 761 – 784 ДО (У3) 794 – 1023, (229 м)
		30 000 – 1023, (1023 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1125+000-1126+000

Красная улица

Громкая у

Съезд 2

Съезд 3

Красная улица

Съезд 1

Водяная Балка

«НОЛЬ»

ШУКЕРОВА БАЛКА 127
РОСТОВ-НА-ДОНУ 1126
МОСКВА

ВОДЯНАЯ БАЛКА

КРАСНОЕ ЦЕНТР

КРАСНОЕ 6
ЦЕНТР

Внимание!
Впереди съезд
на платный участок
автомобильной дороги
М4 «Дон»

Внимание!
Впереди съезд
на платный участок
автомобильной дороги
М4 «Дон»

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 034 - 1002, (968 м) ДО (Ж3) 000 - 245, (245 м) Ст (3) 266 - 287 Столбики (14шт, шаг 50,0м) 321 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16682, L=933 · 25 · R=16552, L=1235

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1126+000 – км 1127+000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900

ВОДЯНАЯ БАЛКА 5.25 6.22 (291)

034 245 130

1.4
1.24.4
1.5
1.24.4
1.2
1.2
1.24.4
1.5
1.24.4
1.4

3.00 3.75 603.75 3.75 4.00 3.75 603.75 3.25

(986) 010 060 060 131 170 235

1126 6.13 1126 6.13

116

(291) ВОДЯНАЯ БАЛКА 5.26

3.27 6.22

КУЩЕВСКАЯ 17
КРЫЛОВСКАЯ 51
НОВОРОССИЙСК 411 6.12

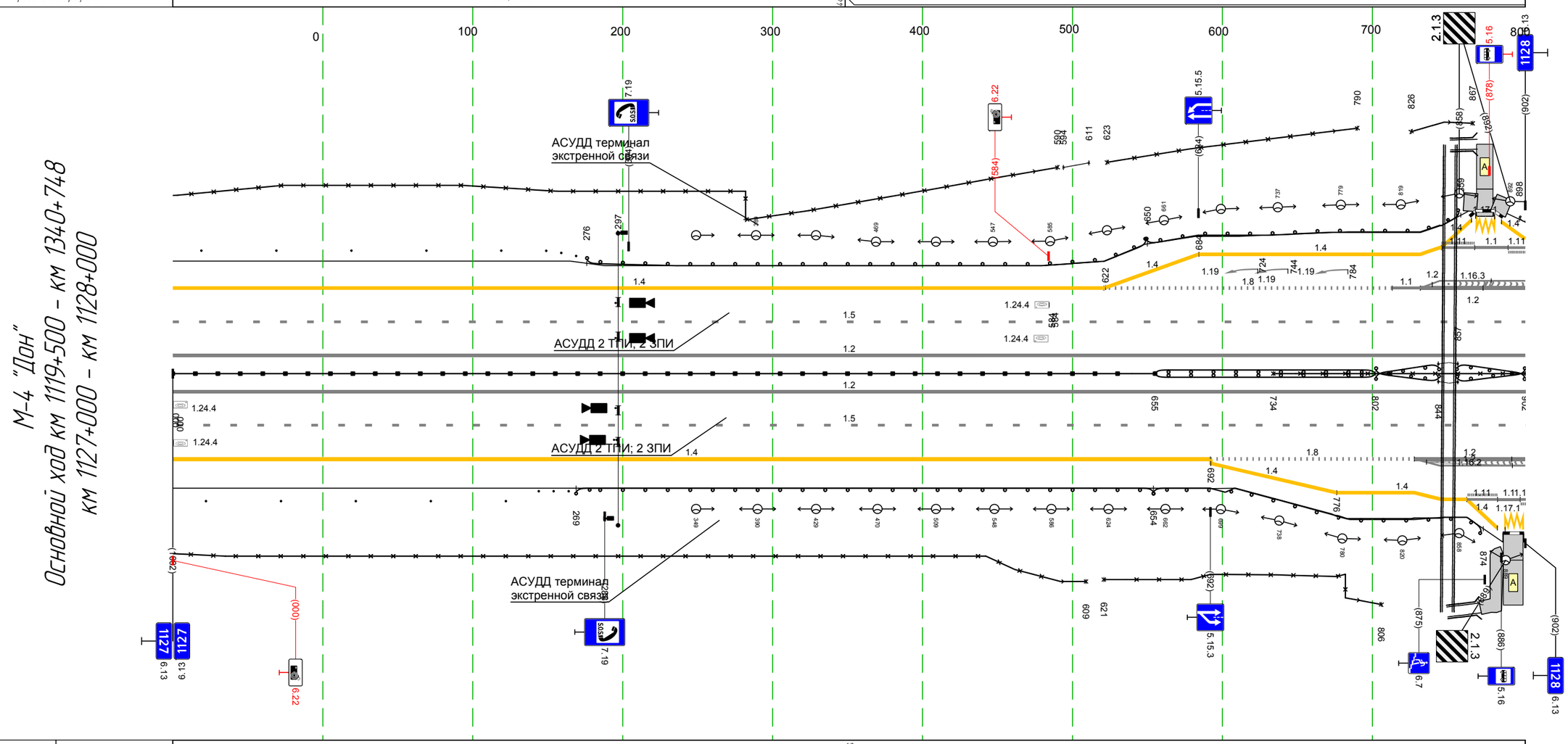
(483)

(625) 503 700 7.19

(982) 1127 6.13 1127 6.13

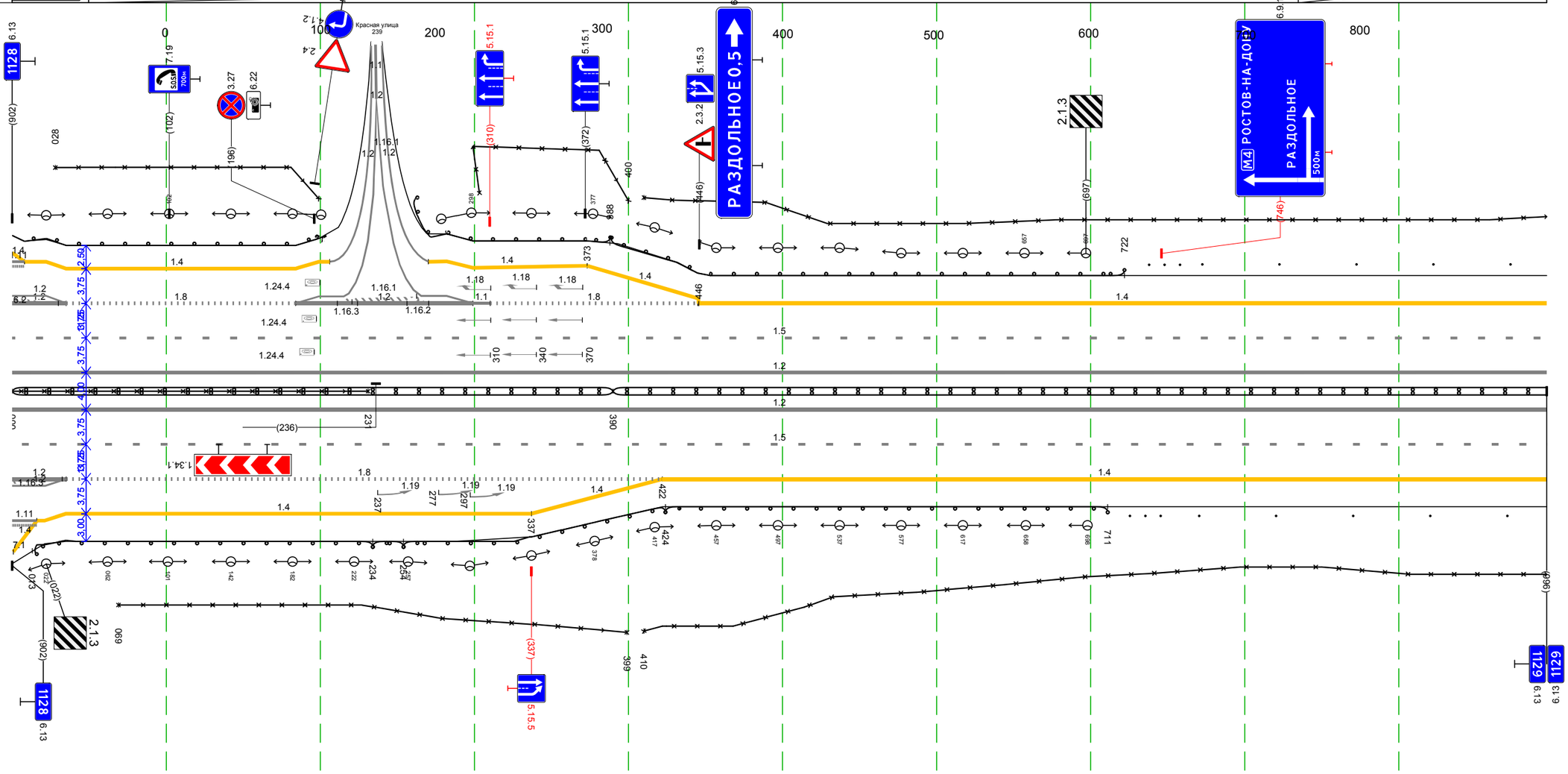
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м)
		12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 116 - 1002, (886 м) ДО (Ж3) 000 - 235, (235 м) Ст (3) 256 - 276 Столбики (14шт, шаг 50,0м) 324 - 1002
Тротуары справа		

Тротуары слева		861 - 870 (81 м), 881 (11 м), 2,0 м, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 590, (590 м); 30 594 - 611, (17 м); 30 623 - 790, (167 м); 30 826 - 867, (41 м); ДО (У5) 898 - 902, (4 м); Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 219; Ст (3) 249 - 269; ДО (У3) 276 - 650, (374 м); ДО (У5) 650 - 859, (209 м)
	На разделительной	ДО (У6) 844 - 857, (13 м); 117,1
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 846 - 866; 14 869 - 882; 14 886 - 902
	3-я от осевой	14 621 - 622, (1 м); 14 622 - 684, (62 м); 14 684 - 846, (162 м); 14 848 - 868 (20 м); 14 868 - 891 (23 м); 14 891 - 902 (11 м)
	2-я от осевой	14 000 - 621, (621 м); 18 621 - 813, (192 м); 11 813 - 832 (19 м); 12 832 - 902, (70 м); 12 (122 м); 12 (122 м); 12 832 - 902, (70 м)
	1-я от осевой	15 000 - 902, (902 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16552, L=1235; R=18104, L=504



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 902, (902 м)
	1-я от осевой	12 000 - 902, (902 м)
	2-я от осевой	15 000 - 902, (902 м)
	3-я от осевой	14 000 - 692, (692 м); 18 692 - 828, (136 м); 12 828 - 902, (74 м); 12 828 - 902, (74 м)
	4-я от осевой	14 692 - 776, (84 м); 14 776 - 863, (87 м); 14 863 - 884; 14 884 - 902
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 655, (655 м); ДО (У5) 802 - 844, (42 м); ДО (У6) 844 - 857, (13 м); ДО (У5) 857 - 902, (45 м); 30 734 - 902, (168 м); ДД (У5) 655 - 802, (147 м); ДО (У5) 802 - 844, (42 м); ДО (У6) 844 - 857, (13 м); ДО (У5) 857 - 902, (45 м)
	На обочине	30 000 - 609, (609 м); 30 621 - 806, (185 м); Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 222; Ст (3) 244 - 264; ДО (У3) 269 - 654, (385 м); ДО (У5) 654 - 874, (220 м)
Тротуары справа		872 - 887, (15 м), ш. 1,5 м

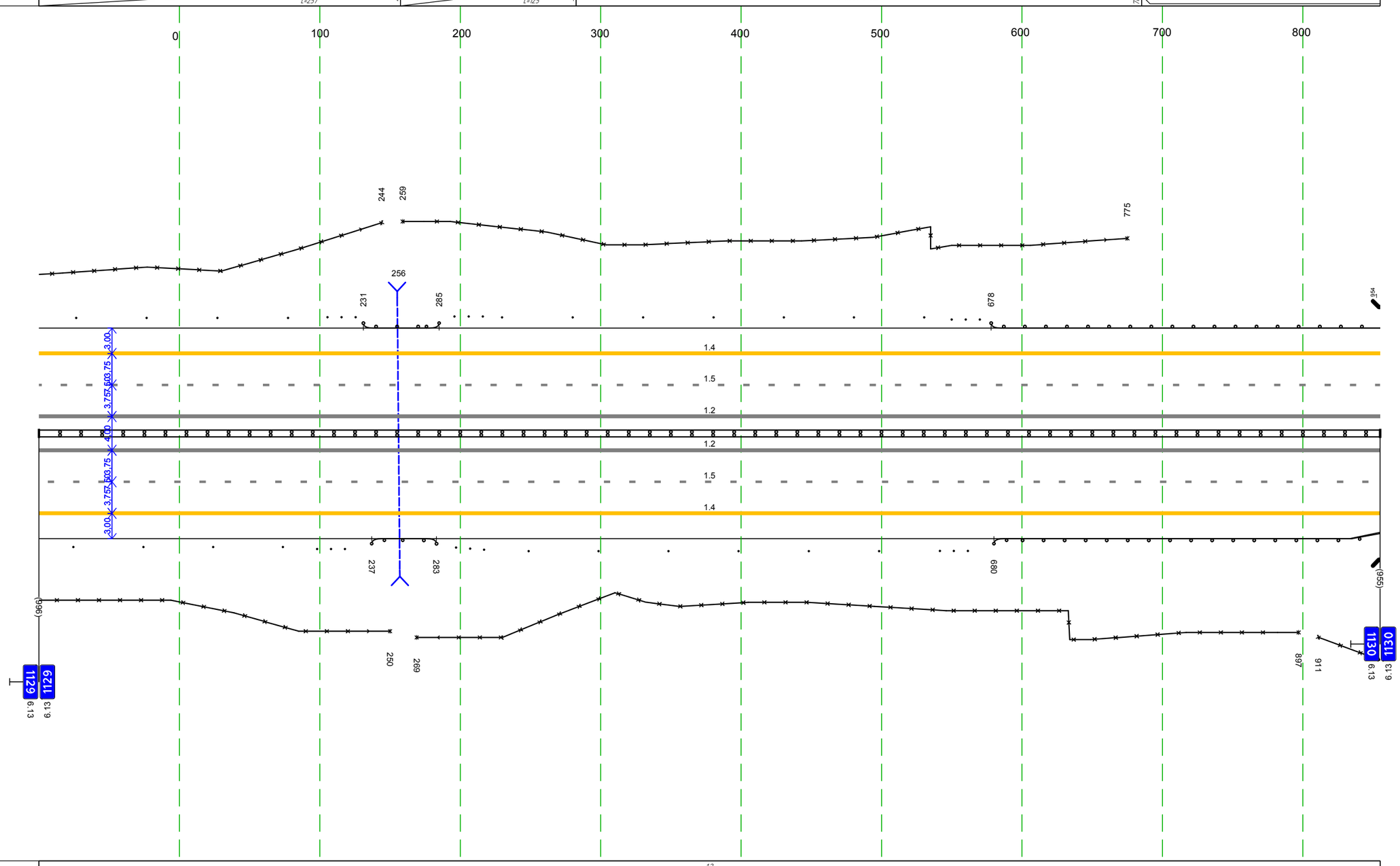
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 028 - 224, (196 м) 30 256 - 400, (144 м) 30 410 - 996, (586 м) ДО (У5) 000 - 215, (215 м) ДО (У5) 250 - 388, (138 м) ДО (У3) 388 - 722, (334 м) Ст (3) 738 - 754 Столбики (5шт, шаг 50,0м) 773 - 996
	На разделительной	14 000 - 028, (28 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 028, (28 м)
	3-я от осевой	12 000 - 008, (8 м) 14 008 - 206, (198 м) 12 223 - 260, (37 м) 14 270 - 373, (103 м) 14 373 - 445, (72 м)
	2-я от осевой	12 000 - 035, (35 м) 18 035 - 184, (149 м) 12 184 - 223, (39 м) 12 184 - 299, (115 м) 12 260 - 299, (39 м) 11 299 - 310, (11 м) 18 310 - 445, (135 м) 14 445 - 446, (1 м) 14 445 - 996, (551 м)
	1-я от осевой	15 000 - 996, (996 м)
Элементы в плане		R=18104, L=504
Продольный профиль		i=8 L=785 i=3 L=161



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1128+000 - км 1129+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 996, (996 м) 12 000 - 996, (996 м)
	1-я от осевой	15 000 - 996, (996 м)
	2-я от осевой	12 000 - 035, (35 м) 18 035 - 422, (387 м) 14 422 - 996, (574 м)
	3-я от осевой	14 016 - 337, (321 м) 14 337 - 422, (85 м)
	4-я от осевой	14 000 - 016, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 390, (390 м) 30 000 - 231, (231 м) ДД (У4) 390 - 996, (606 м)
	На обочине	30 069 - 399, (330 м) 30 410 - 996, (586 м) ДО (У5) 013 - 234, (221 м) ДО (У3) 234 - 254, (20 м) ДО (У5) 254 - 424, (170 м) ДО (У3) 424 - 711, (287 м) Ст (3) 725 - 744 Столбики (5шт, шаг 50,0м) 770 - 996
Тротуары справа		

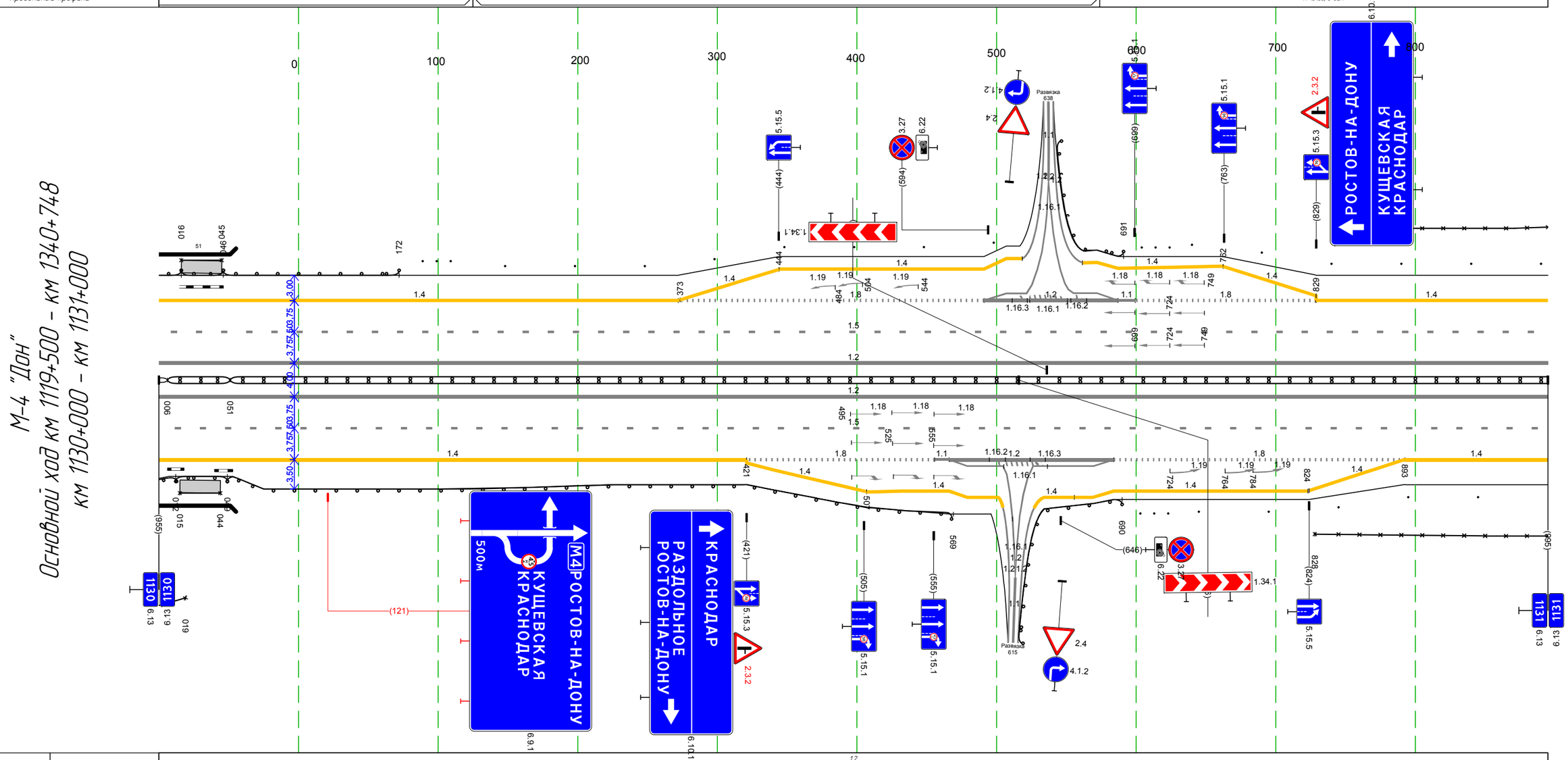
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 177 · См (3) 205 - 220 · ДО (У3) 231 - 285, (54 м) · См (3) 296 - 316 · Столбики (7шт, шаг 50,0м) 330 - 630 · См (3) 650 - 670 · ДО (У3) 678 - 955, (277 м)
		30 000 - 244, (244 м) · 30 259 - 775, (516 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 955, (955 м)
	1-я от осевой	15 000 - 955, (955 м)
Элементы в плане		027 · R=2200, L=406 · 633
Продольный профиль		i=3 · L=257 · 257 · i=8 · L=125 · 382 · R=11697, L=403 · 785 · R=11840, L=395



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1129+000 - км 1130+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 955, (955 м)
		12 000 - 955, (955 м)
	1-я от осевой	15 000 - 955, (955 м)
	2-я от осевой	14 000 - 955, (955 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 955, (955 м)
	На обочине	30 000 - 250, (250 м) · 30 269 - 897, (628 м) · 30 911 - 955, (44 м) · Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 174 · См (3) 198 - 218 · ДО (У3) 237 - 283, (46 м) · См (3) 297 - 317 · Столбики (6шт, шаг 50,0м) 349 - 598 · См (3) 642 - 662 · ДО (У3) 680 - 955, (275 м)
Тротуары справа		

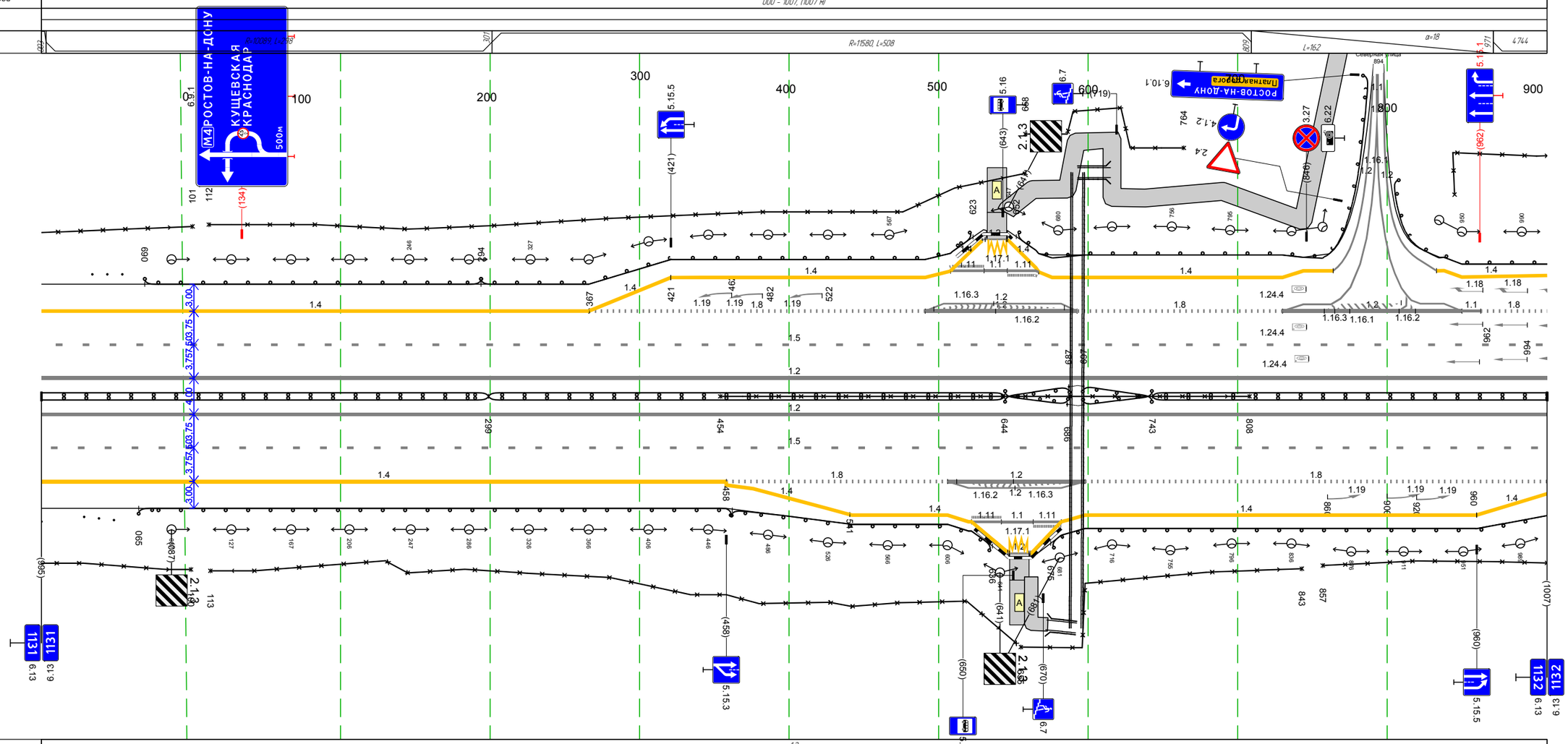
Тротуары слева		016 - 045, (29 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 016 - 045, (29 м); ДО (93) 046 - 172, (126 м); Ст.(3) 189 - 203; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 248 - 598; ДО (95) 641 - 691, (50 м); Ст.(3) 704 - 722; 30 848 - 995, (147 м); Столбики (6шт., шаг 50,0м) 740 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 312 313 (1 м); 14 373 - 444, (71 м); 14 444 - 619, (174 м); 12 625 649 (24 м); 14 661 - 762, (101 м); 14 762 - 829, (67 м); 14 828 829 (1 м)
	2-я от осевой	14 000 - 372, (372 м); 18 372 - 591, (219 м); 12 591 - 687, (96 м); 12 591 625 (34 м); 12 649 - 687, (38 м); 11 687 699 (12 м); 18 699 - 829, (130 м); 14 829 - 995, (166 м)
	1-я от осевой	15 000 - 995, (995 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11840, L=395; 225; R=9800, L=449; 674; R=1315,3, L=324



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 995, (995 м); 1.2 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	15 000 - 995, (995 м)
	2-я от осевой	14 000 - 421, (421 м); 18 421 - 556, (135 м); 11 556 566 (10 м); 12 566 - 607, (41 м); 12 569 - 684, (118 м); 12 622 - 684, (62 м); 14; 18 684 - 893, (209 м); 14 892 893 (1 м); 14 893 - 995, (102 м)
	3-я от осевой	14 421 - 507, (86 м); 14 507 - 601, (94 м); 607 622 (15 м); 634 656 (22 м); 14 656 - 823, (167 м); 14 824 - 892, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДА (94) 000 - 006, (6 м); МД (94) 006 - 051, (45 м); ДД (94) 051 - 995, (944 м)
	На обочине	УПО-Д 015 - 044, (29 м); 30 000 - 019, (19 м); ДО (93) 049 - 569, (520 м); ДО (95) 615 - 690, (75 м); Ст.(3) 703 - 722; 30 828 - 995, (167 м); ДО (93) 000 - 012, (12 м); МО (94) 012 - 049, (37 м); Столбики (6шт., шаг 50,0м) 745 - 995
Тротуары справа		015 - 044, (29 м), а/б, ш. 1.5 м

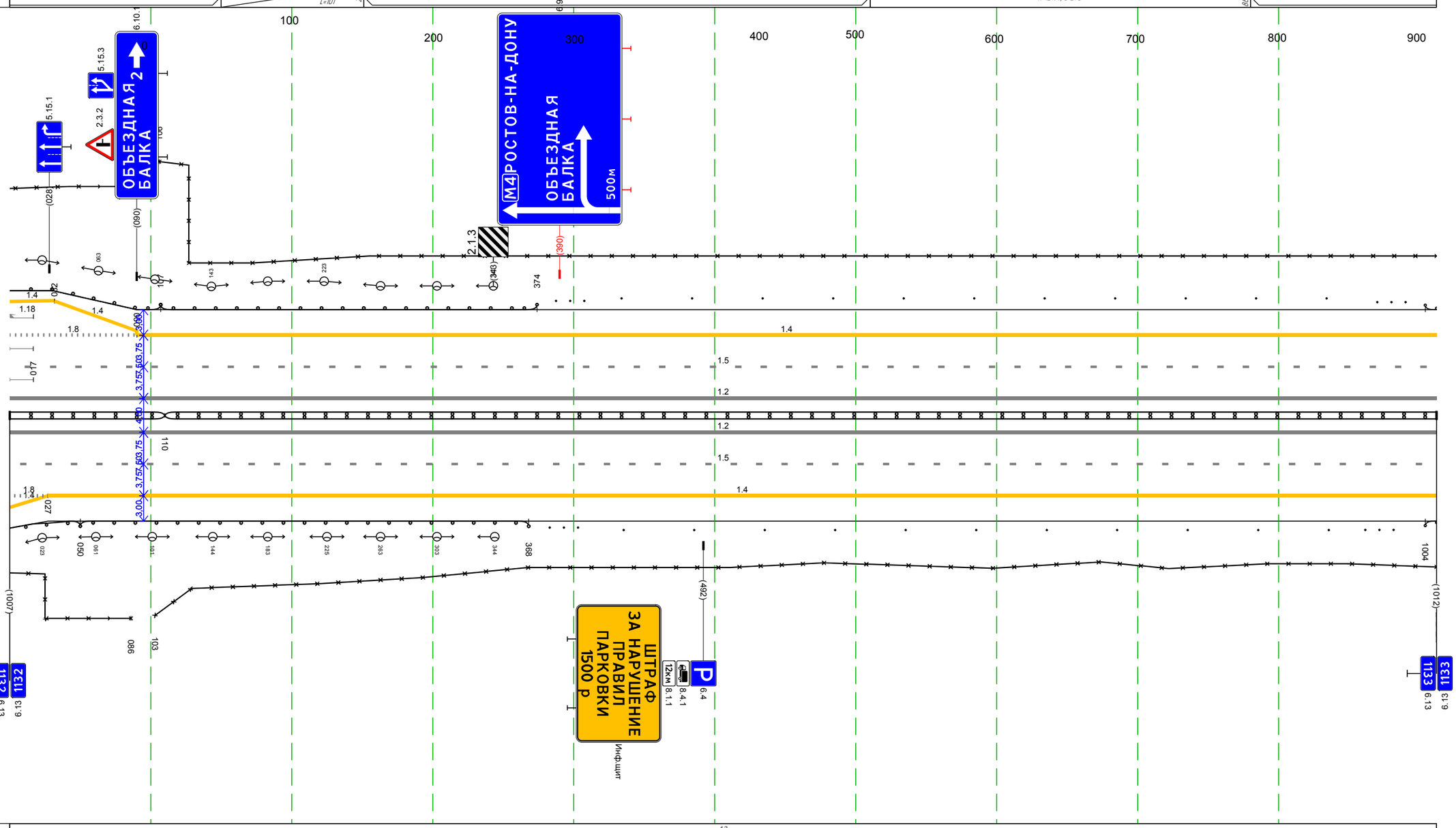
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1131+000 – км 1132+000

Тротуары слева		645 - 875, (230 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп (3) 034 - 054; ДО (Н3) 069 - 294, (225 м); ДО (Н5) 294 - 623, (329 м); ДО (Н5) 652 - 890, (238 м); 30 907 - 1007, (100 м); 30 000 - 101, (101 м); 30 112 - 658, (546 м); 30 658 - 764, (106 м); ДО (Н5) 900 - 1007, (107 м)
	На разделительной	ДО (Н4) 687 - 697, (10 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 608 629 (21 м); 631 646 (15 м); 14 646 667 (21 м)
	3-я от осевой	14 366 367 (1 м); 14 367 - 421, (54 м); 14 421 - 608, (187 м); 608 630 (22 м); 630 646 (16 м); 646 667 (21 м); 14 667 - 864, (197 м); 12 869 - 913, (44 м); 14 933 - 1007, (74 м)
	2-я от осевой	14 000 - 366, (366 м); 18 366 - 591, (225 м); 591 - 693, (102 м); 12 591 - 693, (102 м); 18 693 - 830, (137 м); 12 830 - 950, (120 м); 12 830 - 869, (39 м); 12 913 - 950, (37 м); 11 950 963 (13 м); 18 963 - 1007, (44 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1007, (1007 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10089, L=248; R=11580, L=508; L=162; a=18



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1007, (1007 м); 12 000 - 1007, (1007 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1007, (1007 м)
	2-я от осевой	14 000 - 458, (458 м); 18 458 - 606, (148 м); 12 606 - 698, (92 м); 12 606 - 698, (92 м); 18 698 - 1007, (309 м)
	3-я от осевой	14 458 - 541, (83 м); 14 541 - 622, (81 м); 14 622 642 (20 м); 642 663 (21 м); 663 682 (19 м); 14 682 - 960, (278 м); 14 960 - 1007, (47 м)
	4-я от осевой	14 622 646 (24 м); 646 662 (16 м); 14 662 682 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 299, (299 м); ДД (У5) 299 - 644, (345 м); 15 м; ДО (У5) 644 - 686, (42 м); ДО (У5) 686 - 687, (1 м); ДО (У4) 687 - 697, (10 м); ДО (У5) 697 - 743, (46 м); 30 454 - 808, (354 м); ДО (У5) 644 - 687, (43 м); ДО (У4) 687 - 697, (10 м); ДО (У5) 697 - 743, (46 м); ДД (У5) 743 - 1007, (264 м)
	На обочине	Сп (3) 029 - 044; ДО (Н3) 065 - 462, (397 м); ДО (У5) 462 - 636, (174 м); ДО (У5) 675 - 1007, (332 м); 30 000 - 100, (100 м); 30 113 - 652, (539 м); 30 655 - 843, (188 м); 30 857 - 1007, (150 м)
Тротуары справа		662 - 673, (11 м), о/б, ш. 1,5 м

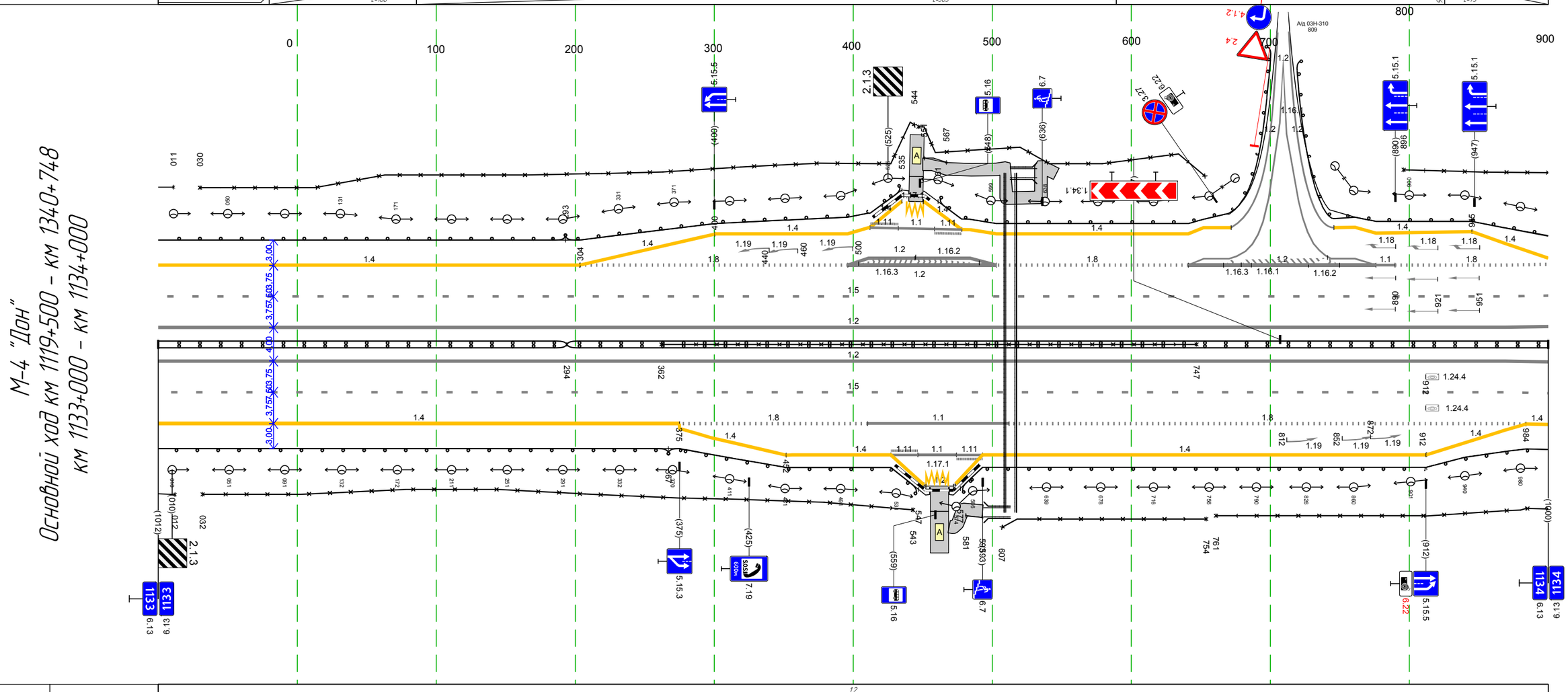
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5) 000 - 107, (107 м); ДО (3) 107 - 374, (267 м); Ст (3) 387 - 408; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 434 - 934; Ст (3) 970 - 990; ДО (3) 1004 - 1012, (8 м); 30 000 - 079, (79 м); 30 106 - 1012, (906 м)
	На разделительной	14 000 - 032, (32 м); 14 032 - 090, (58 м); 18 000 - 090, (90 м); 14 090 - 1012, (922 м); 15 000 - 1012, (1012 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4744, L=186; a=23 L=101; R=13707, L=359; R=12197, L=270; R=8728, L=212



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1132+000 - км 1133+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1012, (1012 м); 12 000 - 1012, (1012 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1012, (1012 м)
	2-я от осевой	18 000 - 027, (27 м); 14 027 - 1012, (985 м)
	3-я от осевой	18 000 - 027, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5) 000 - 110, (110 м); ДО (4) 110 - 1012, (902 м)
	На обочине	ДО (5) 000 - 050, (50 м); ДО (3) 050 - 368, (318 м); Ст (3) 383 - 403; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 435 - 936; Ст (3) 961 - 981; ДО (3) 1004 - 1012, (8 м); 30 000 - 086, (86 м); 30 103 - 1012, (909 м)
Тротуары справа		

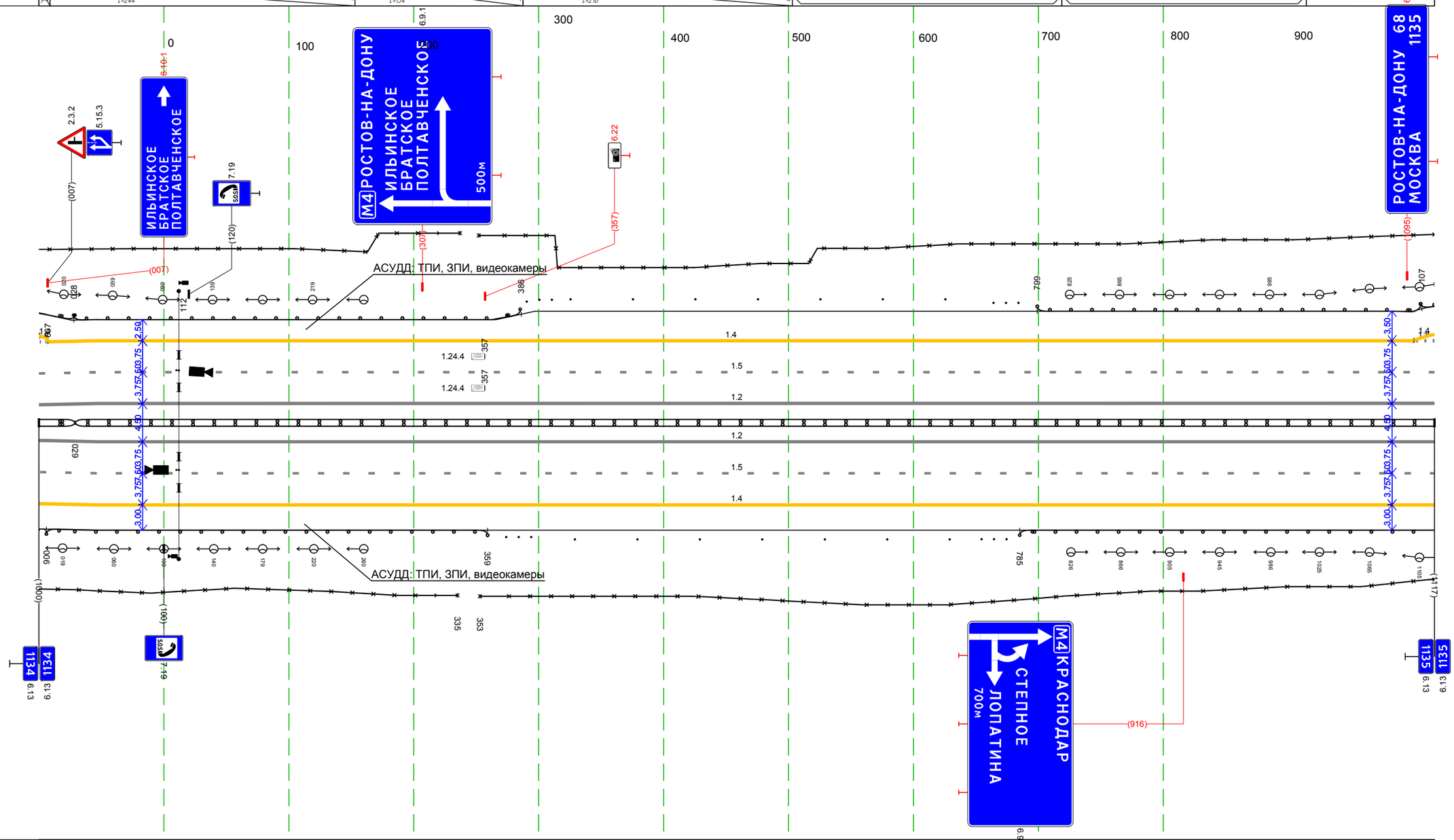
Тротуары слева		550 - 646, (96 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 – 011, (11 м): 30; ДО (У3) 000 – 293, (293 м); 30 030 – 544, (514 м); ДО (У5) 293 – 535, (242 м); У10-Д 535 – 567, (32 м); ДО (У5) 561 – 804, (243 м); 30 547 – 787, (240 м); ДО (У5) 815 – 1000, (185 м); 30 896 – 1000, (104 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14: 512 (20 м), 535 (15 м), 550 (21 м), 551 (20 м), 578 (20 м); 11: 535 (15 м), 578 (21 м); 14: 512 (20 м), 532 (20 м), 558 (20 м), 578 (20 м); 14 578 – 772, (194 м); 12 782 – 835, (53 м); 14 846 – 945, (99 м); 14 945 – 1000, (55 м)
	3-я от осевой	14: 303 (1 м), 304 (1 м); 14 304 – 400, (97 м); 14 400 – 512, (112 м); 12: 532 (20 м), 558 (20 м); 496 – 603, (107 м); 18 603 – 741, (138 м); 12 741 – 782, (41 м); 12 835 – 876, (41 м); 11 876 890 (14 м); 18 890 – 1000, (110 м)
	2-я от осевой	14 000 – 303, (303 м); 18 303 – 496, (193 м); 12 496 – 603, (107 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8728, L=212; α=11 L=106; α=14 L=503; R=11173, L=236; α=4 L=75



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	12 000 – 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 – 1000, (1000 м)
	3-я от осевой	14 000 – 375, (375 м); 18 375 – 510, (135 м); 11 510 – 612, (102 м); 18 612 – 984, (372 м); 14 984 1000 (16 м)
	4-я от осевой	14: 375 – 452, (77 м); 14 452 – 527, (75 м); 14: 527 546 (19 м), 546 574 (28 м), 574 593 (19 м); 14 593 – 913, (320 м); 14 912 – 984, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14: 527 551 (24 м), 551 574 (23 м); 30 362 – 747, (385 м); ДД (У4) 000 – 294, (294 м); ДД (У5) 294 – 1000, (706 м)
	На обочине	30 000 – 012, (12 м); 30 032 – 543, (511 м); ДО (У3) 000 – 367, (367 м); ДО (У5) 367 – 547, (180 м); У10-Д 581 – 593, (12 м); 30 607 – 754, (147 м); 30 761 – 1000, (239 м); ДО (У5) 577 – 1000, (423 м)
Тротуары справа		569 – 593, (24 м), о/б, ш. 1,5 м

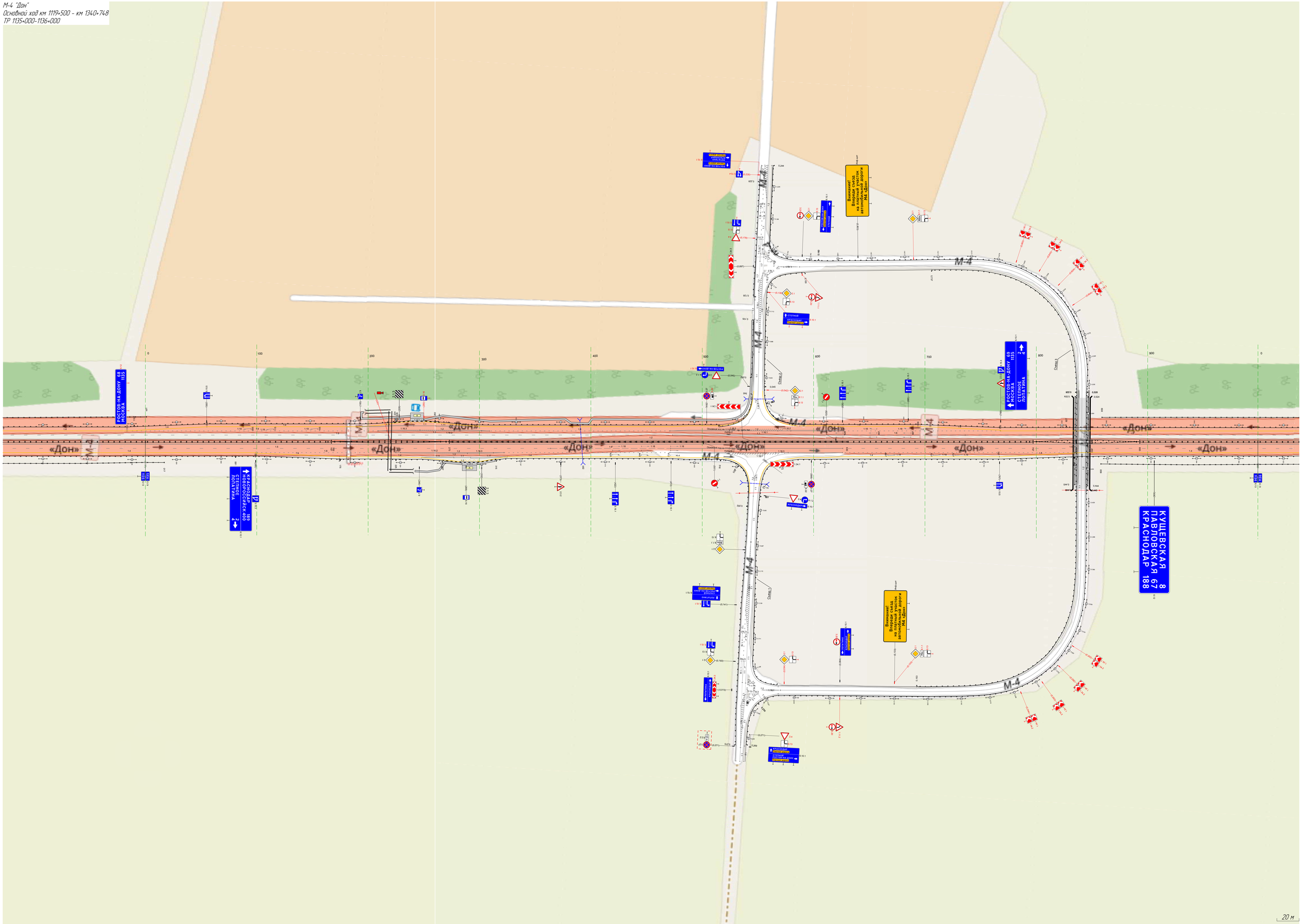
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 337, (337 м) ДО (У5) 000 - 028, (28 м) ДО (У3) 028 - 386, (358 м) Сп (3) 391 - 410 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 425 - 726 30 352 - 1117, (765 м) Сп (3) 764 - 784 ДО (У3) 799 - 1107, (308 м) ДО (У5) 1107 - 1117, (10 м)
	На разделительной	14 000 - 1117, (1117 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1100, (1093 м)
	2-я от осевой	14 007 - 1100, (1093 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1117, (1117 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		253 L=244 a=9 387 L=134 a=3 603 L=216 a=0 819 R=10566, L=216 1014 R=9107, L=195 1135 R=10405, L=294

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1134+000 – км 1135+000

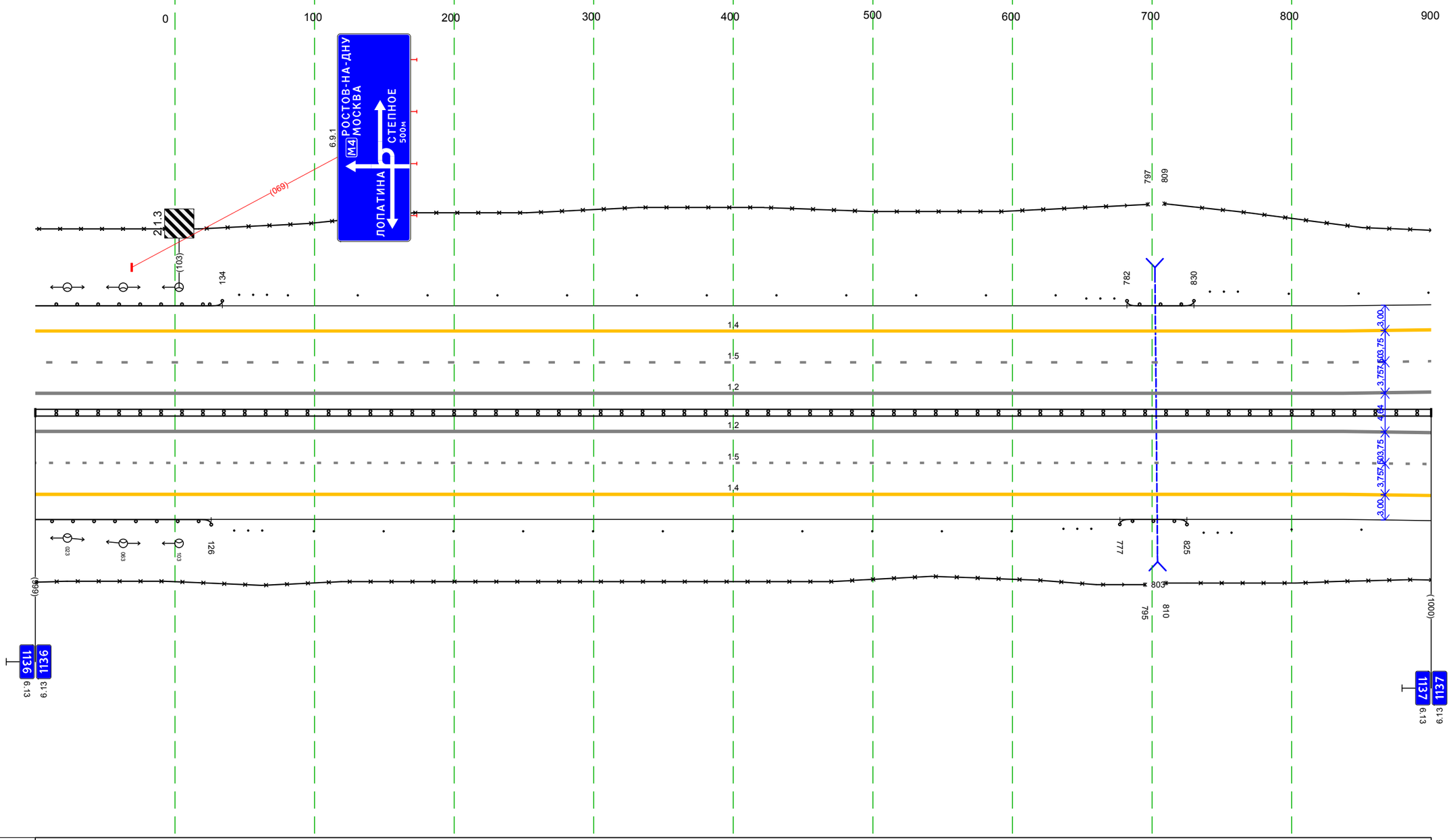


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1117, (1117 м)
		1.2 000 - 1117, (1117 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1117, (1117 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1117, (1117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 029, (29 м) ДО (У4.) 029 - 1117, (1088 м)
	На обочине	ДО (У5) 000 - 006, (6 м) ДО (У3) 006 - 359, (353 м) Сп (3) 374 - 394 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 429 - 729 Сп (3) 754 - 775 ДО (У3) 785 - 1117, (332 м) 30 000 - 335, (335 м) 30 353 - 1117, (764 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1135+000-1136+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 797, (797 м) ДО (У3) 000 – 134, (134 м) Ст (3) 146 – 166 Столбики (12шт, шаг 50,0м) 181 – 731 Ст (3) 753 – 773 ДО (У3) 782 – 830, (48 м) Ст (3) 841 – 862 30 809 – 1000, (191 м) Столбики (3шт, шаг 50,0м) 898 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10721, L=277 · 116 · L=114 · a=1 · 229 · a=1 · L=228 · 456 · a=1 · L=234 · 691 · a=6 · L=129 · 819 · R=13317, L=223

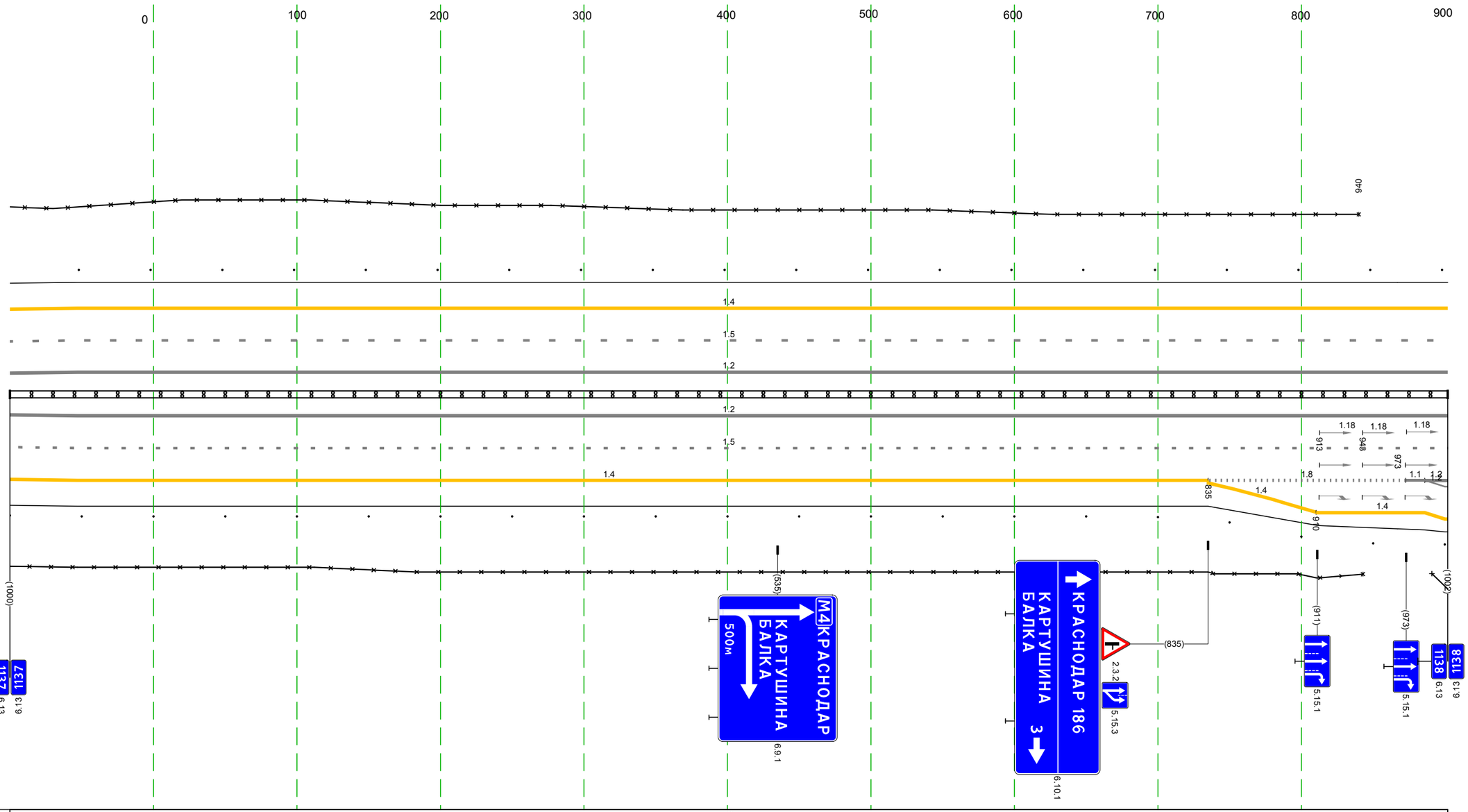


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1136+000 – км 1137+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000, (1000 м)
		1.2 000 – 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 – 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 – 795, (795 м) ДО (У3) 000 – 126, (126 м) Ст (3) 142 – 163 Столбики (11шт, шаг 50,0м) 199 – 700 Ст (3) 737 – 757 ДО (У3) 777 – 825, (48 м) Ст (3) 837 – 857 30 810 – 1000, (190 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 900 – 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 940, (940 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13317, L=223 (142) R=9816, L=100 (142) R=12665, L=100 (242) i=2 L=250 (491) i=3 L=200 (691) i=9 L=200 (890) i=1 L=100 (990) 4 12

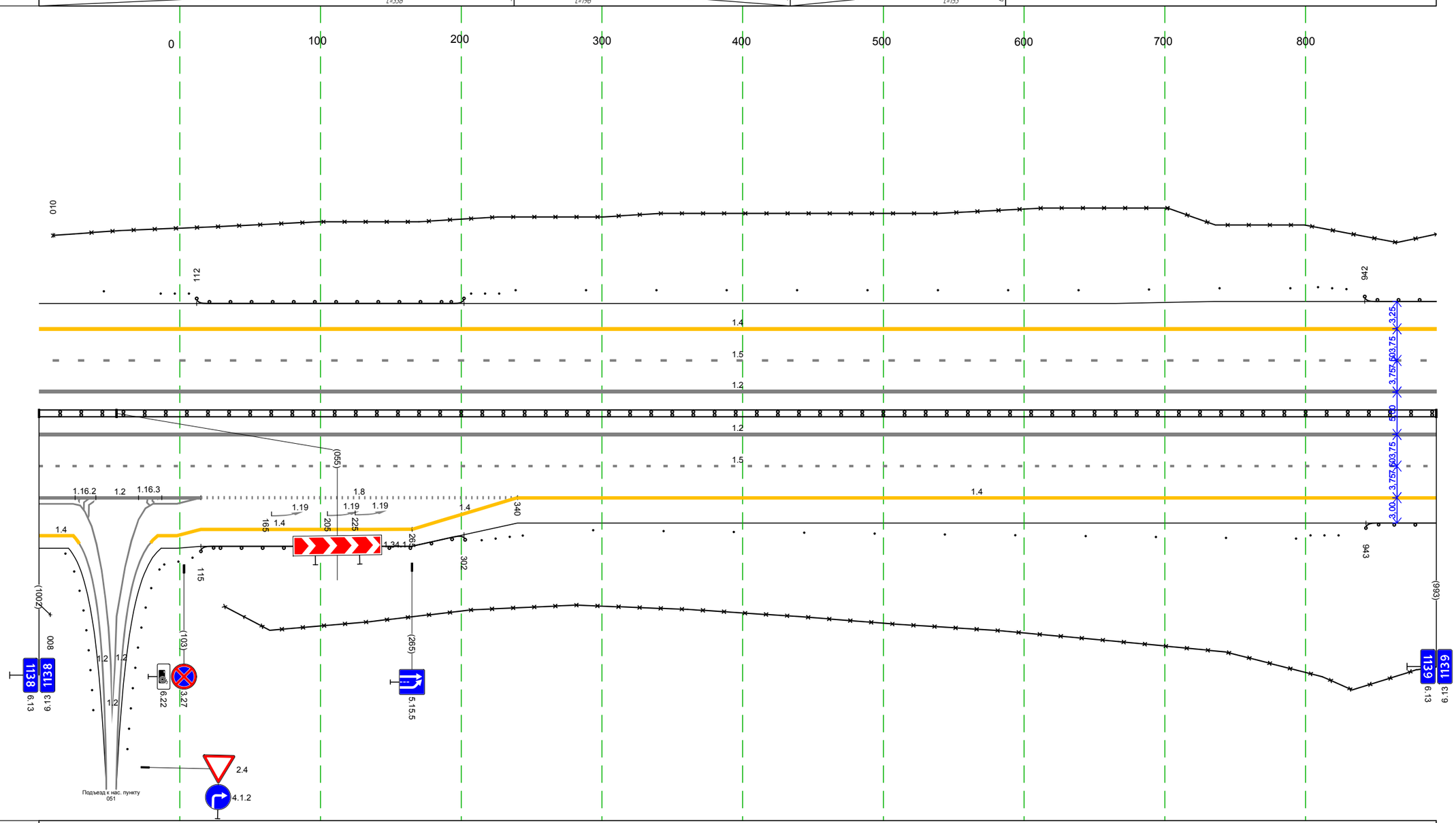
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1137+000 – км 1138+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м) 12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	14 000 - 835, (835 м) 1.8 835 - 973, (138 м) 1.1 973 986 (13 м) 12 986 1002 (16 м)
	3-я от осевой	14 835 - 910, (75 м) 14 910 - 1002, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 943, (943 м) Столбики (21шт, шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

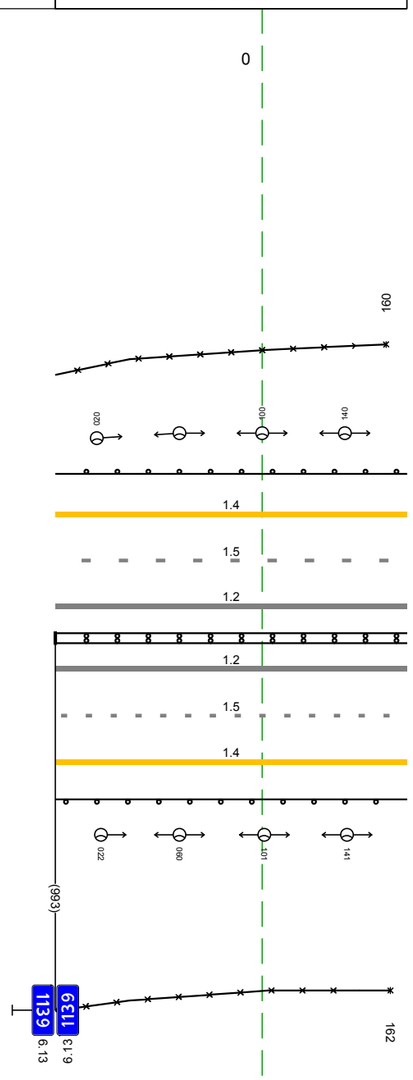
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 – 046 · См.(3) 086 – 107 · ДО (Б3) 112 – 302, (190 м) · См.(3) 307 – 321 · 30 010 – 993, (983 м) · Столбики (12шт. шаг 50,0м) 339 – 889 · См.(3) 909 – 929 · ДО (Б3) 942 – 993, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 993, (993 м)
	1-я от осевой	15 000 – 993, (993 м)
Элементы в плане		712 · R=3000, L=306
Продольный профиль		α=4 L=338 · 338 · L=196 · α=4 · 534 · α=5 L=153 · 687 · R=19481, L=476

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1138+000 – км 1139+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 993, (993 м) · 1.2 000 – 993, (993 м)
	1-я от осевой	15 000 – 993, (993 м)
	2-я от осевой	1.2 000 – 033, (33 м) · 1.2 076 – 115, (39 м) · 1.2 000 – 115, (115 м) · 1.8 115 – 340, (225 м) · 1.4 340 – 993, (653 м)
	3-я от осевой	1.4 000 – 024, (24 м) · 1.2 033 – 076, (43 м) · 1.4 084 – 265, (181 м) · 1.4 265 – 340, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 993, (993 м)
	На обочине	30 028 – 032, (24 м) · См.(3) 089 – 109 · ДО (Б3) 115 – 302, (187 м) · См.(3) 315 – 334 · Столбики (12шт. шаг 50,0м) 344 – 893 · См.(3) 904 – 924 · ДО (Б3) 943 – 993, (50 м) · 30 080 – 993, (913 м)
Тротуары справа		

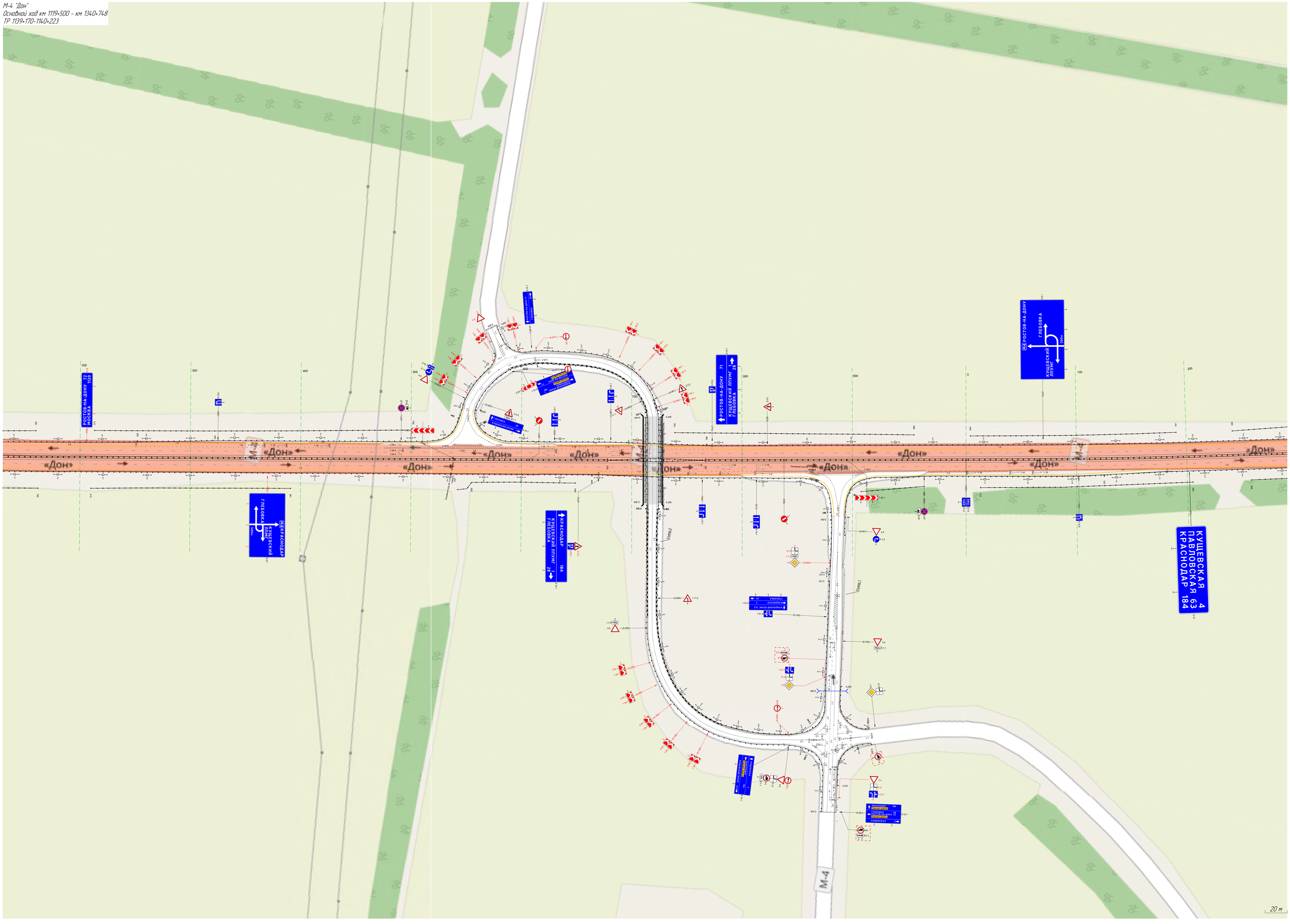
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б3) 000 - 170, (170 м) 30 000 - 160, (160 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 170, (170 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 170, (170 м)
Элементы в плане		R=3000, L=306
Продольный профиль		R=19481, L=476



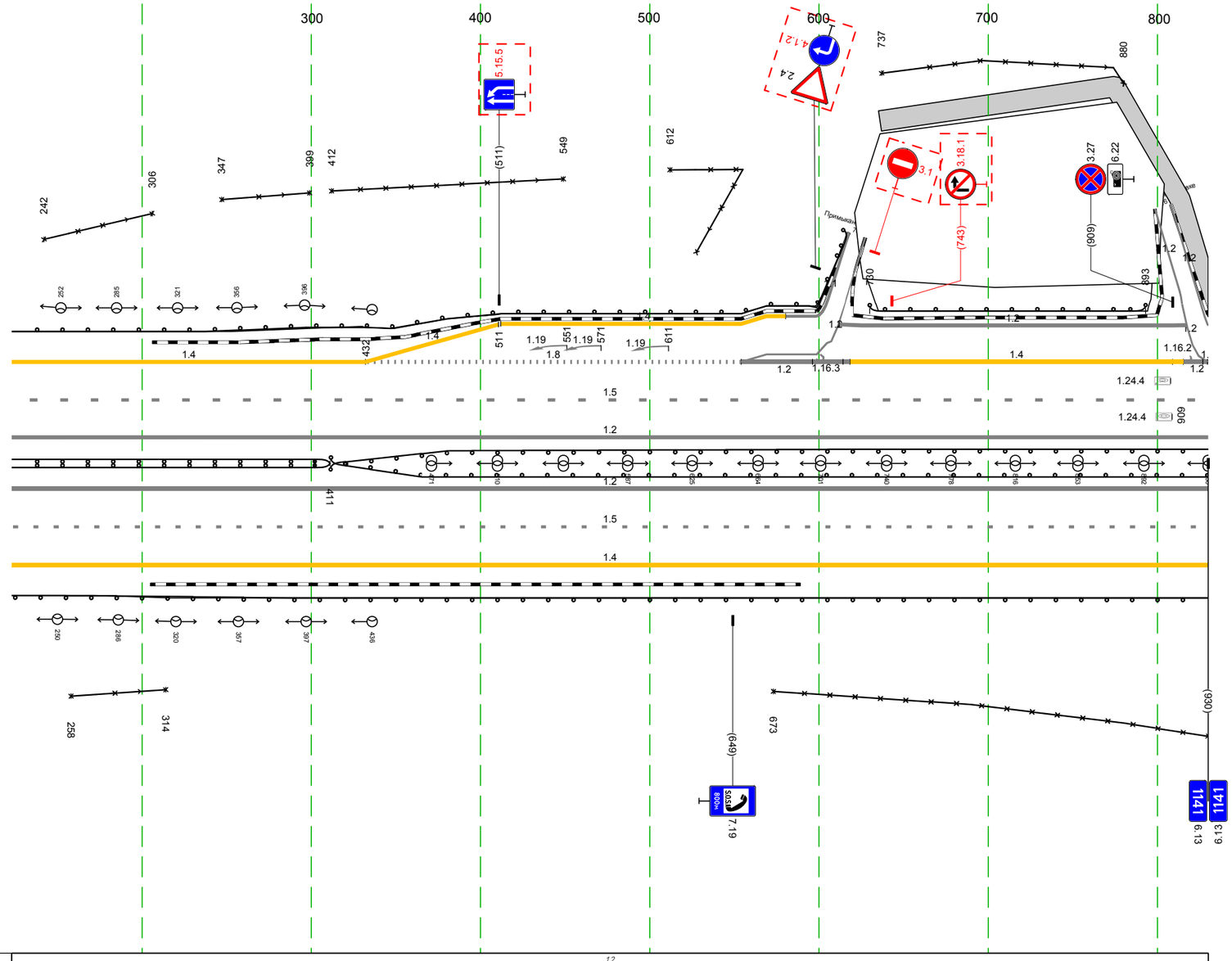
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1139+000 – км 1139+170

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 170, (170 м) 1.2 000 - 170, (170 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 170, (170 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 170, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (Б4) 000 - 170, (170 м)
	На обочине	Д0 (Б3) 000 - 170, (170 м) 30 000 - 162, (162 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1139+170-1140+223



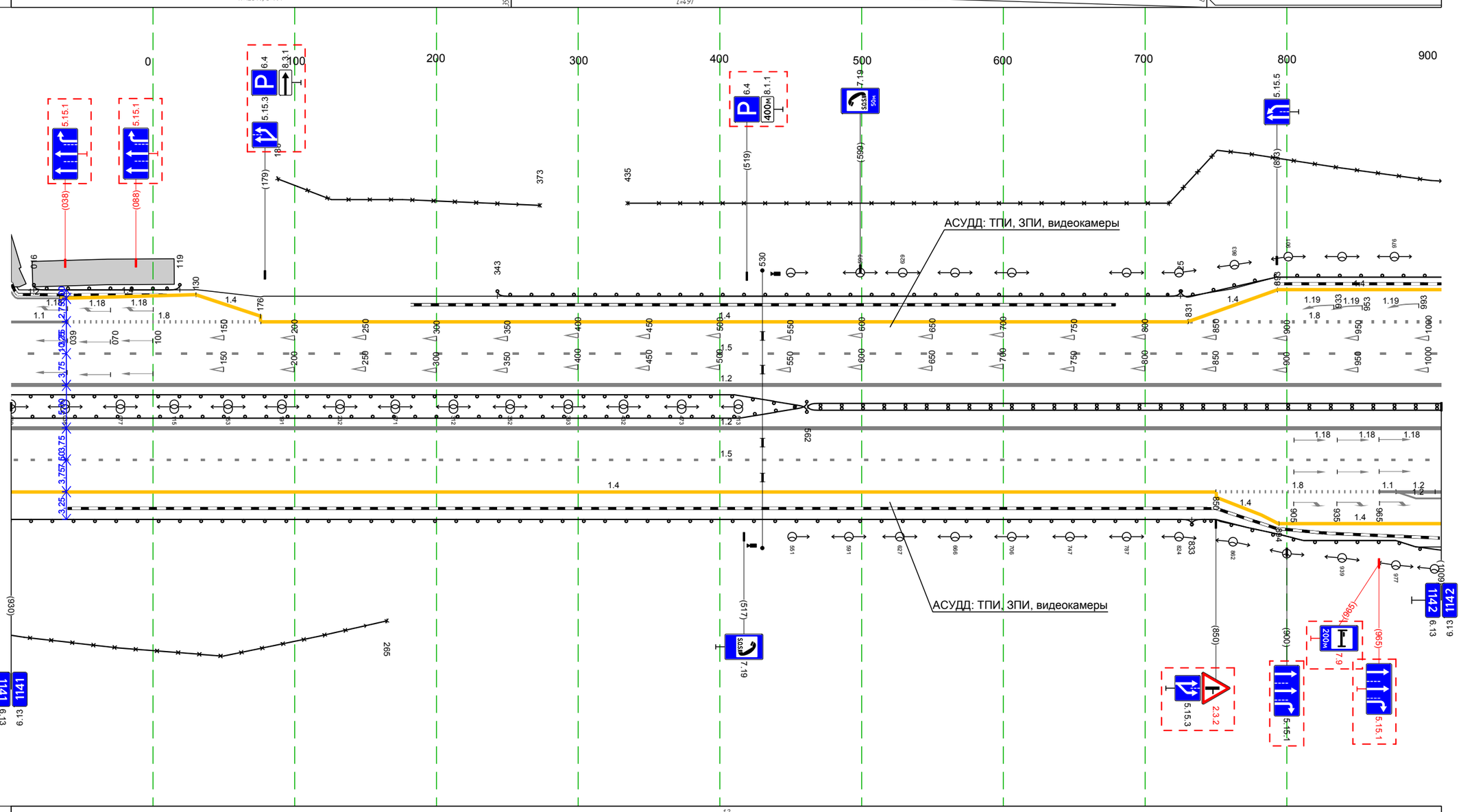
Тротуары слева		736 - 930, (194 м), о/в, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 242 - 306, (64 м) 30 347 - 399, (52 м) 30 412 - 549, (137 м) 30 612 - 700, (88 м) 30 737 - 880, (143 м) ДО (Б3) 223 - 721, (498 м) ДО (Б3) 730 - 893, (163 м)
	На разделительной	ДО (У5) 411 - 930, (519 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 432 - 511, (78 м) 14 512 - 680, (168 м) 11 680 698 12 707 712 12 717 725
	2-я от осевой	14 223 - 432, (209 м) 18 432 - 654, (222 м) 12 654 - 707, (53 м) 12 718 - 725, (13 м) 12 725 - 909, (184 м) 12 654 - 718, (64 м) 14 718 - 915, (197 м) 12 921 930 15 930 (14 м)
	1-я от осевой	15 223 - 930, (707 м)
Элементы в плане		R=9000, L=529
Продольный профиль		L=198; a=8; L=129; a=1; L=243; a=8; R=1284.9, L=491



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1140+223 – км 1141+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 223 - 930, (707 м) 1.2 223 - 930, (707 м)
	1-я от осевой	1.5 223 - 930, (707 м)
	2-я от осевой	1.4 223 - 930, (707 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 223 - 411, (188 м) ДО (У5) 411 - 930, (519 м)
	На обочине	30 258 - 314, (56 м) 30 673 - 930, (257 м) ДО (Б3) 223 - 930, (707 м)
Тротуары справа		

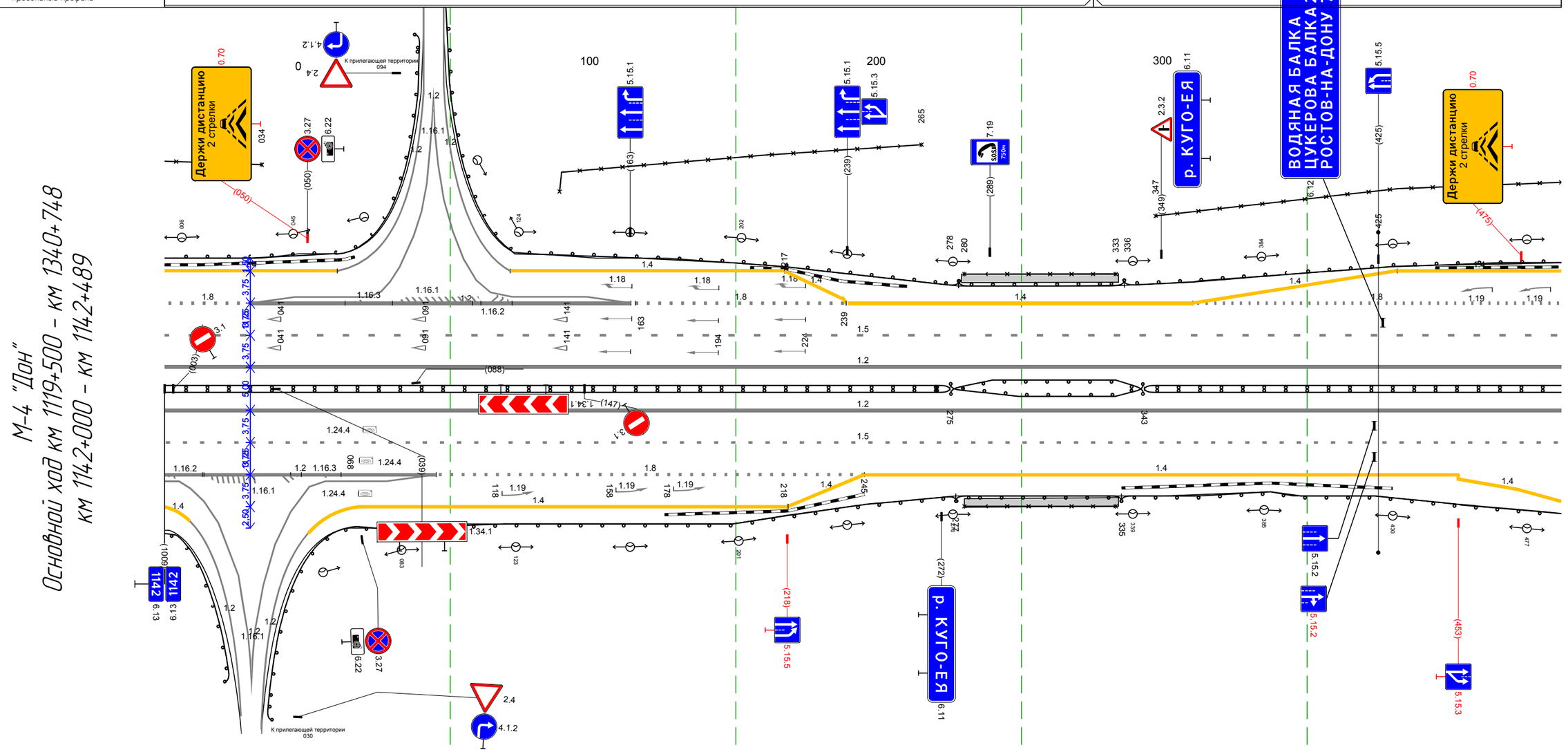
Тротуары слева		000 - 008, (8 м), а/б, ш. 2,0 и 15 - 115, (100 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 016 - 119, (103 м); 30 188 - 373, (185 м); ДО (У3) 343 - 825, (482 м); 30 435 - 1009, (574 м); ДО (У5) 825 - 1009, (184 м)
	На разделительной	ДО (У5) 000 - 562, (562 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 005 034 (29 м); 14 034 - 130, (96 м); 14 130 - 176, (45 м); 14 830 841 (11 м); 14 831 - 893, (63 м); 14 893 - 1009, (116 м)
	2-я от осевой	18 000 - 040, (40 м); 18 040 - 176, (136 м); 14 176 - 830, (654 м); 18 830 - 1009, (179 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1009, (1009 м)
Элементы в плане		072; R=100000, L=238; 310
Продольный профиль		R=12849, L=491; 357; L=491; a=36; 844; R=10757, L=490



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 114 1+000 - км 1142+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1009, (1009 м); 12 000 - 1009, (1009 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1009, (1009 м)
	2-я от осевой	14 000 - 850, (850 м); 18 850 - 965, (115 м); 11 965 977 (12 м); 12 977 1009 (32 м)
	3-я от осевой	14 850 - 894, (44 м); 14 894 - 1008, (114 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 562, (562 м); ДО (У3) 562 - 1009, (447 м)
	На обочине	30 000 - 265, (265 м); ДО (У3) 000 - 833, (833 м); ДО (У5) 833 - 1009, (176 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		279 - 334, (55 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 - 090, (90 м); 30 121 - 265, (144 м); УПО-Д 280 - 333, (53 м); 30 347 - 489, (142 м); 30 000 - 034, (34 м); ДО (У5) 098 - 278, (180 м); ДО (У5) 278 - 336, (58 м); ДО (У3) 336 - 489, (153 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 060, (60 м); 12 076 - 114, (38 м); 14 121 - 277, (96 м); 14 217 - 237, (20 м); 14 360 - 432, (72 м); 14 432 - 489, (57 м)
	2-я от осевой	18 000 - 030, (30 м); 12 030 - 163, (133 м); 12 030 - 076, (45 м); 12 114 - 163, (49 м); 18 165 - 239, (74 м); 14 239 - 360, (121 м); 18 360 - 489, (129 м)
	1-я от осевой	15 000 - 489, (489 м)
Элементы в плане		R=20000, L=221
Продольный профиль		R=10757, L=490



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 489, (489 м); 12 000 - 489, (489 м)
	1-я от осевой	15 000 - 489, (489 м)
	2-я от осевой	12 000 009 (9 м); 12 009 - 051, (42 м); 12 051 - 095, (44 м); 12 000 - 095, (95 м); 18 095 - 245, (150 м); 14 245 - 453, (208 м); 18 453 - 489, (36 м)
	3-я от осевой	12 009 - 051, (42 м); 14 068 - 218, (150 м); 14 218 - 245, (27 м); 14 453 - 489, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 000 - 275, (275 м); МО (У5) 275 - 343, (68 м); МО (У5) 275 - 343, (68 м); ДД (У4) 343 - 489, (146 м)
	На обочине	ДО (У5) 000 - 025, (25 м); ДО (У5) 035 - 277, (242 м); УПО-Д 280 - 333, (53 м); ДО (У5) 277 - 335, (58 м); ДО (У3) 335 - 489, (154 м)
Тротуары справа		280 - 334, (54 м), о/б, ш. 1.0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1142+353-1143+430

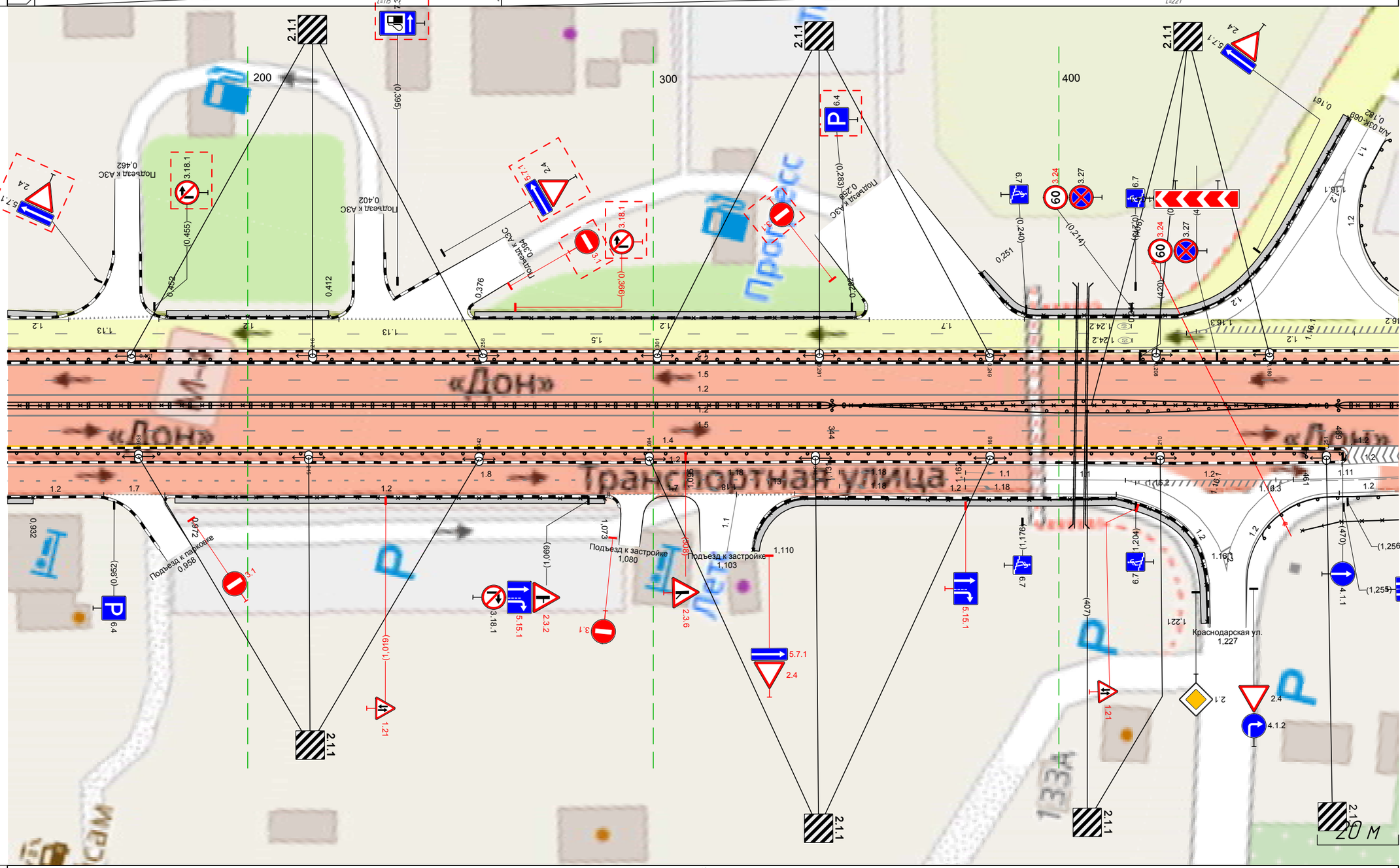
«Дон»
Держи дистанцию
Съезд 1
Съезд 2
Съезд 3
Съезд 4
Съезд 5
Проектный
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Примыкание к А
АСУДД: фотовидеокамеры
АСУДД: 1 фотовидеокамера
1 метеостанция
КУЩЁВСКАЯ
КРАСНОДАР 187
НОВОРОССИЙСК 395
СОЧИ 471
АРМАВИР 217
МАХАЧКАЛА 859
ТИХОРЕЦК 93
КРОПОТКИН 147
Мельница
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1179+500 – км 1340+748
14,34-30-1144+510

«Дон»
Транспортная улица
Дорожный переулок
Лазурная улица
Зелёная улица
Светлая улица
улица Дзержинского
Короткая улица
улица Щорса
Лесная улица
Транспарк
Татнефть
Уголок
У Татьяны
Вишнёвый сад
Автостанция
РОСТОВ-НА-ДОНУ (М-4)
ROSTOV-NA-DONU
КРАСНОДАР
ЦЕНТР
АВТОВОКЗАЛ
ЦЕНТР ДЗЕРЖИНСКОГО
Примыкание к АЗС
Подъезд к магазину
АСУДД: 1 фотовидеокамера
20 м

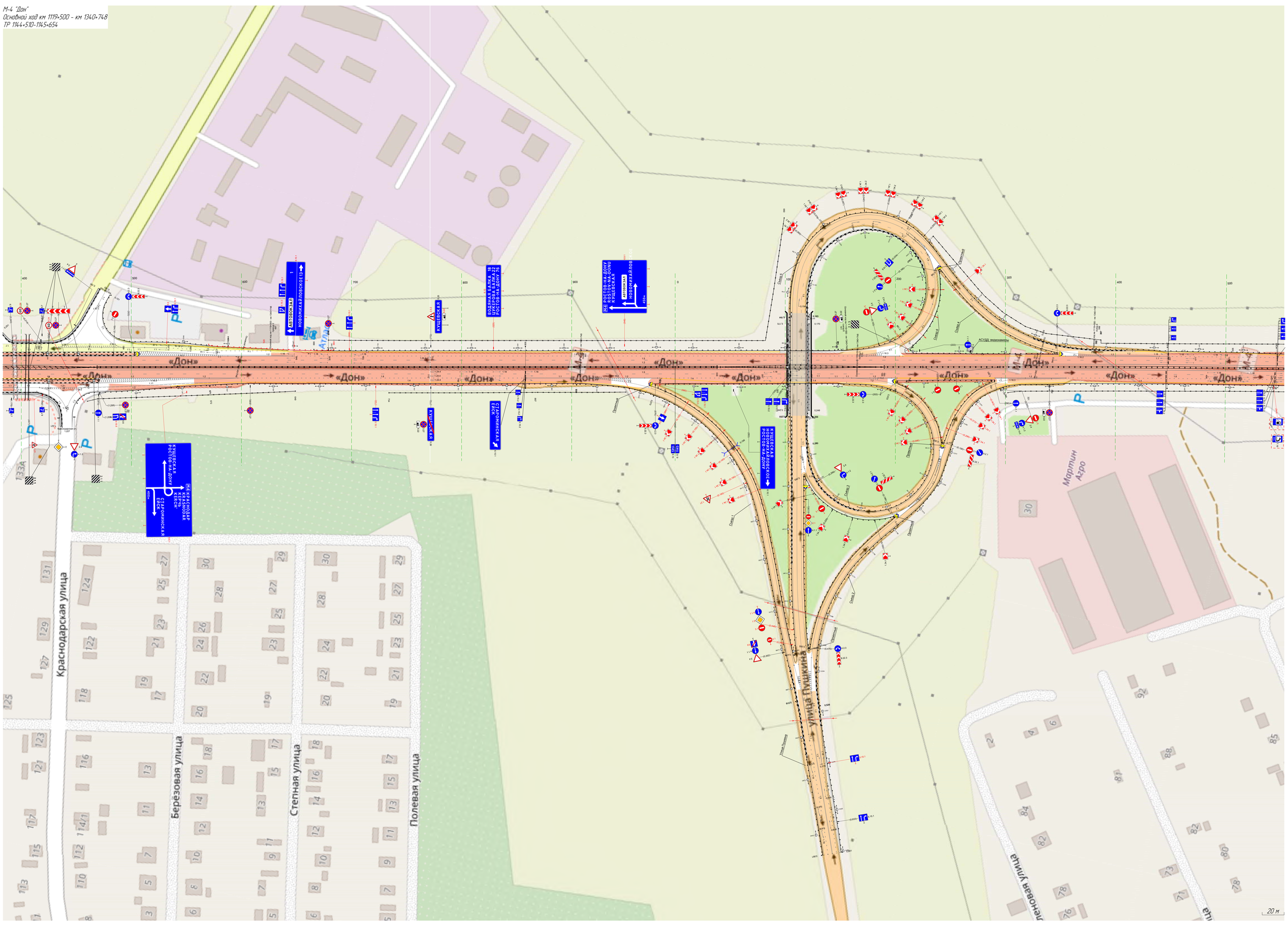
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 141 - 484, (343 м)
	На разделительной	ДО (93) 141 - 484, (343 м) ; ДО (94) 344 - 469, (125 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 141 - 484, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 141 - 484, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		1:24,268 ; 47 ; i=4 ; L=115 ; 263 ; i=4 ; L=221

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1144+141 - км 1144+484

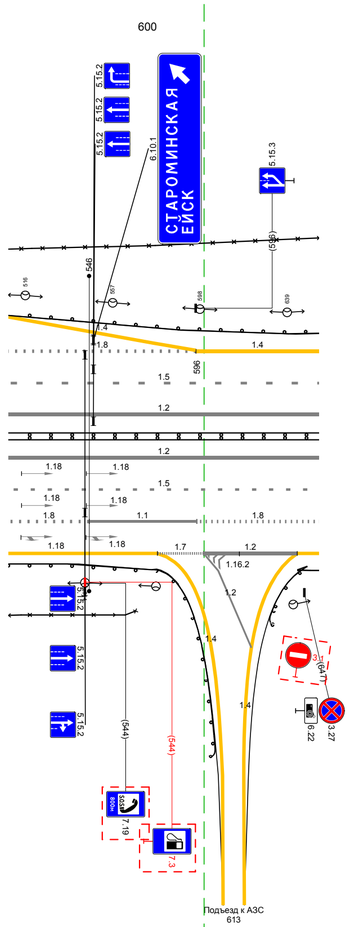


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 141 - 484, (343 м)
		1.2 141 - 484, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 141 - 484, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 141 - 466, (326 м) ; 1.2 466 - 484, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3D 141 - 484, (343 м)
		ДД (94) 141 - 344, (203 м) ; ДО (94) 344 - 469, (125 м) ; ДД (94) 469 - 484, (15 м)
	На обочине	ДО (93) 141 - 461, (320 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1144+510-1145+654



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 508 - 654, 1146 м
		30 508 - 654, 1146 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 508 - 596, 88 м
		14 596 - 654, 58 м
	2-я от осевой	18 508 - 596, 88 м
		15 508 - 654, 1146 м
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		

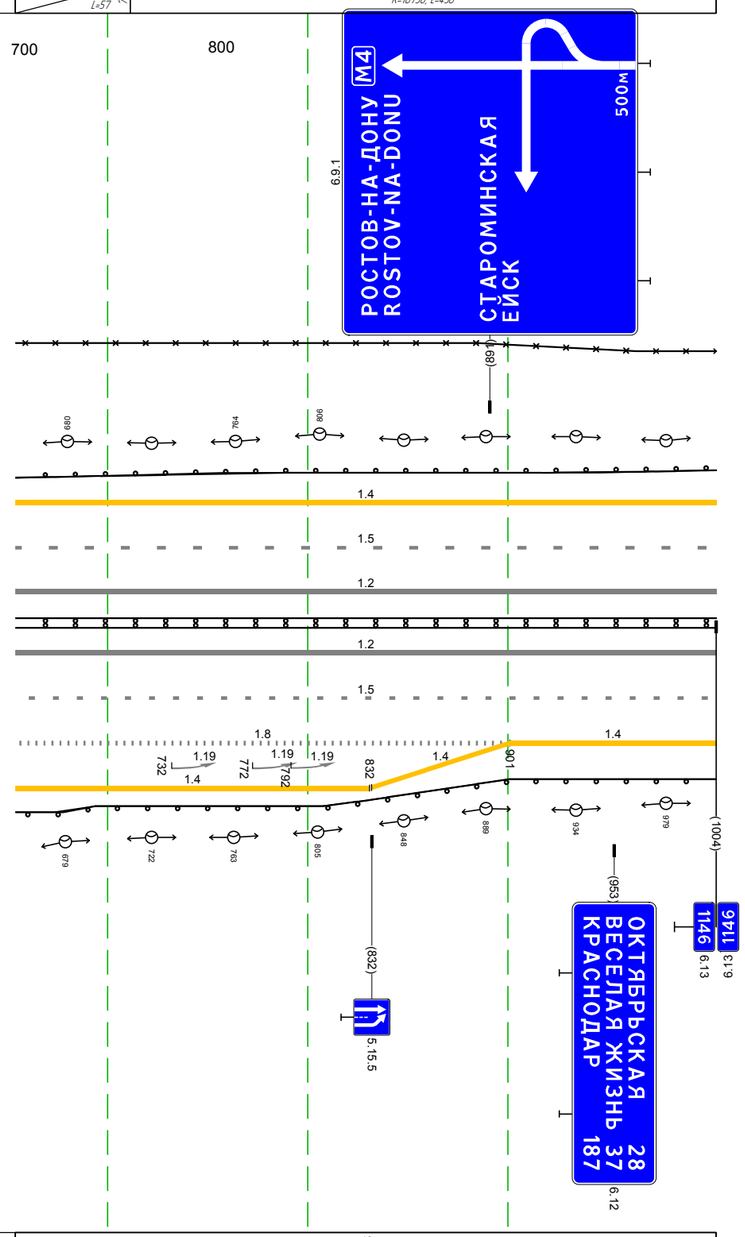


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1145+508 – км 1145+654

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 508 - 654, 1146 м
		12 508 - 654, 1146 м
	1-я от осевой	15 508 - 654, 1146 м
	2-я от осевой	18 508 - 546, 138 м
		11 546 - 597, 151 м
		18 597 - 654, 157 м
	3-я от осевой	14 508 - 578, 170 м
		17 578 600 (22 м
		600 607 1.7м
		12 600 - 644, 144 м
		14 644 654 (10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 508 - 654, 1146 м
	На обочине	ДО (53) 508 - 608, 199 м
		30 508 - 583, 175 м
		ДО (53) 626 - 654, 128 м
Тротуары справа		

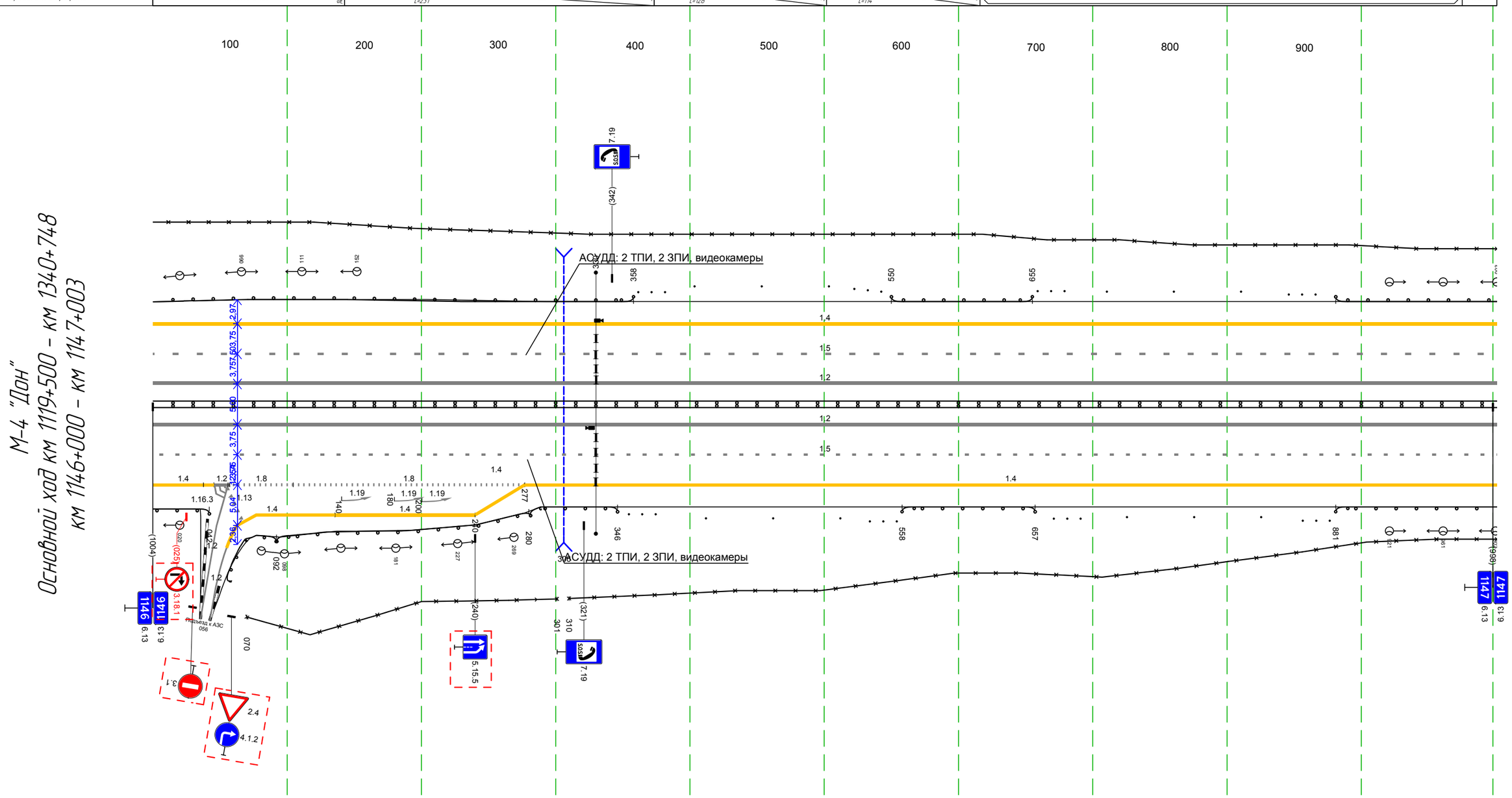
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 654 - 1004, (350 м) 3О 654 - 1004, (350 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 654 - 1004, (350 м)
	1-я от осевой	1.5 654 - 1004, (350 м)
Элементы в плане		667 R=10000, L=87 748
Продольный профиль		α=9 L=57 711 R=18758, L=436

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1145+654 - км 1146+000



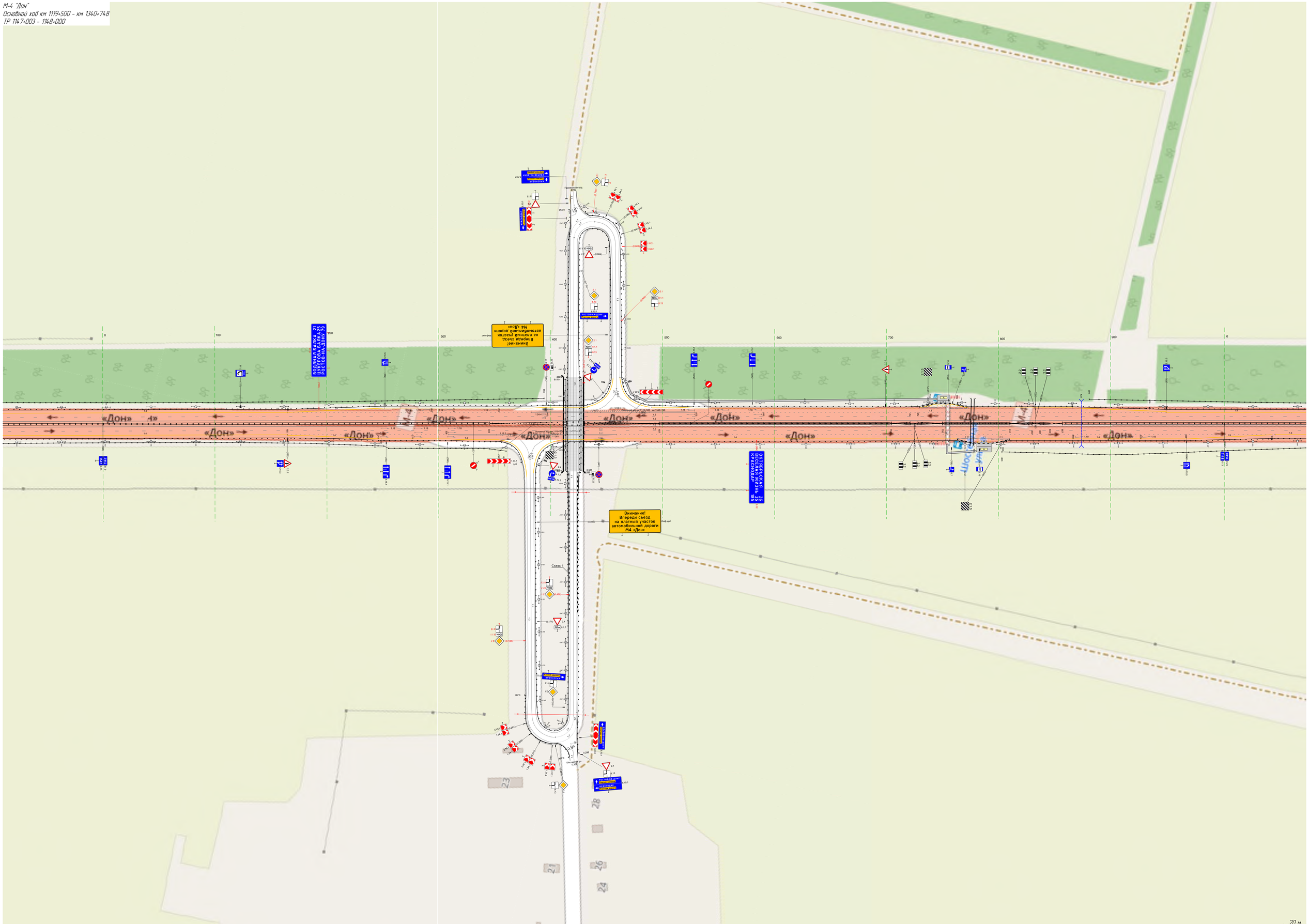
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 654 - 1004, (350 м)
		1.2 654 - 1004, (350 м)
	1-я от осевой	1.5 654 - 1004, (350 м)
	2-я от осевой	1.8 654 - 901, (247 м) / 1.4 901 - 1004, (103 м)
	3-я от осевой	1.4 654 - 831, (177 м) / 1.4 832 - 901, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 654 - 1004, (350 м)
	На обочине	ДО [13] 654 - 1004, (350 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 000 – 358, (358 м) · См (3) 361 – 382 · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 403 – 504 · См (3) 523 – 542 · ДО (Ц3) 550 – 655, (105 м) · См (3) 659 – 679 · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 710 – 811 · См (3) 946 – 866 · ДО (Ц3) 881 – 003, (120 м)
	На разделительной	30 000 – 003, (1001 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 003, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 – 003, (1001 м)
Элементы в плане		R=20000 L=61 (556 – 617)
Продольный профиль		R=18758, L=436 (0 – 43) · α=6 L=231 (43 – 272) · α=1 L=128 (272 – 502) · α=3 L=114 (502 – 616) · R=10177, L=359 (475 – 10559)



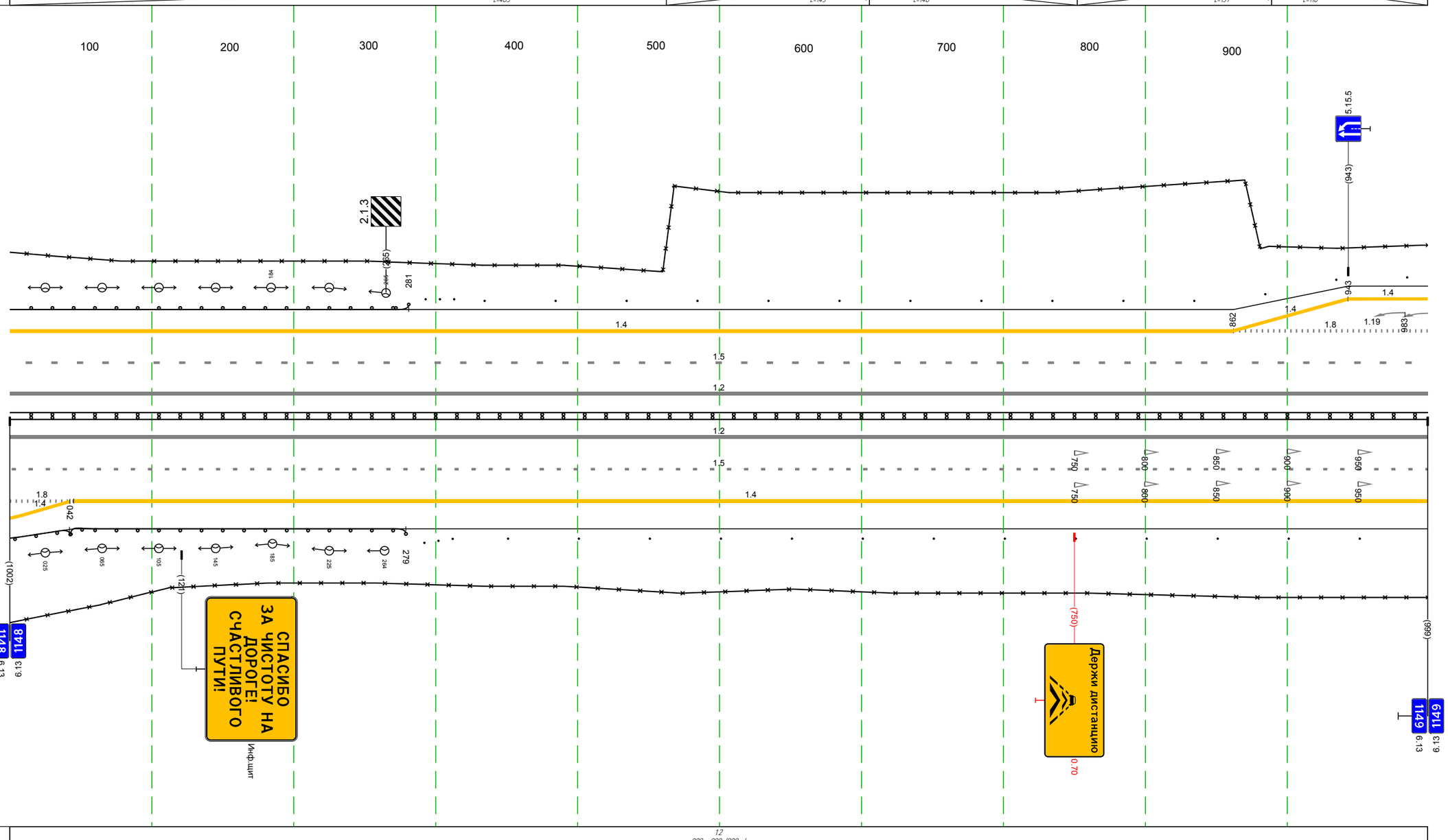
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 003, (1001 м)
		12 000 – 003, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 – 003, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 – 045, (45 м) · 12 (045 – 057, (12 м)) · 18 057 – 104, (47 м) · 18 104 – 277, (173 м) · 14 277 – 003, (724 м)
	3-я от осевой	14 063 – 136, (73 м) · 14 136 – 240, (104 м) · 14 240 – 277 (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц4) 000 – 003, (1001 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 000 – 042, (42 м) · 30 070 – 301, (231 м) · ДО (Ц3) 049 – 092, (43 м) · ДО (Ц5) 092 – 280, (188 м) · ДО (Ц3) 280 – 346, (66 м) · См (3) 354 – 375 · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 412 – 512 · См (3) 534 – 554 · 30 310 – 003, (691 м) · ДО (Ц3) 558 – 657, (99 м) · См (3) 671 – 691 · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 725 – 826 · См (3) 857 – 876 · ДО (Ц3) 881 – 003, (120 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1147+003 - 1148+000



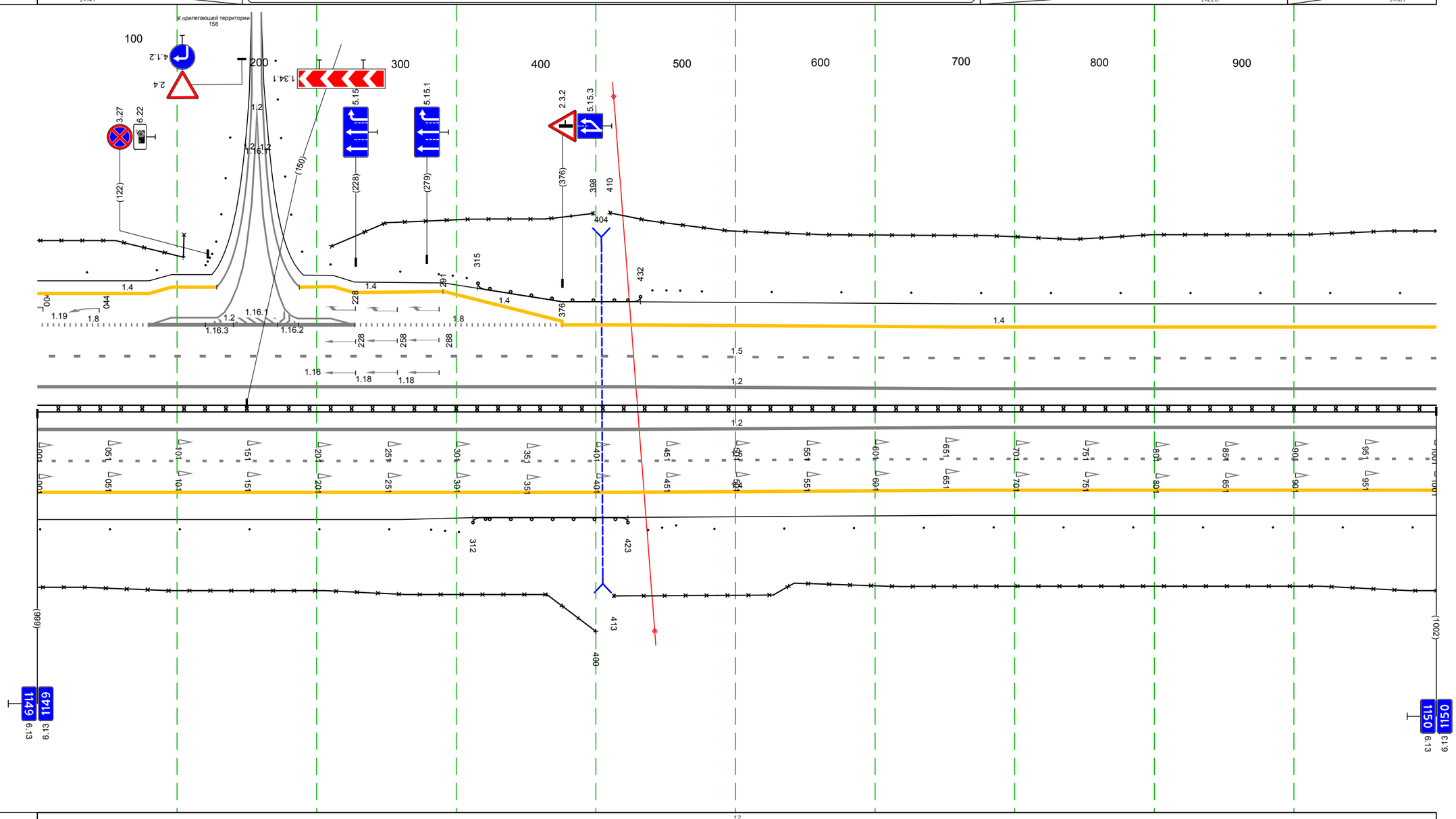
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 999, (999 м)
		ДО (5/5) 000 – 281, (281 м) / Сп (3) 293 – 313 / Столбики (14шт, шаг 50,0м) 335 – 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 862 – 943, (81 м) / 14 943 – 999, (56 м)
	2-я от осевой	14 000 – 862, (862 м) / 18 862 – 999, (137 м)
	1-я от осевой	15 000 – 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=463 463 / а=1 L=143 605 / L=146 / а=3 752 / а=1 L=137 889 / L=110 / а=15

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1148+000 – км 1149+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 999, (999 м)
		12 000 – 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 – 999, (999 м)
	2-я от осевой	18 000 – 045, (45 м) / 14 045 – 999, (954 м)
	3-я от осевой	14 000 – 042, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (9/4) 000 – 999, (999 м)
	На обочине	ДО (9/5) 000 – 042, (42 м) / ДО (9/5) 042 – 279, (237 м) / Сп (3) 292 – 312 / Столбики (13шт, шаг 50,0м) 351 – 999
		30 000 – 999, (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 138, (138 м) Ст (2) 210 - 260 Ст (3) 288 - 301 ДО (1У3) 315 - 432, (117 м) Ст (3) 440 - 461 Столбики (11шт, шаг 50,0м) 476 - 1002 Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 085 Ст (8) 121 - 150 30 181 - 398, (217 м) 30 410 - 1002, (592 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 128, (128 м) 1.2 134 - 177, (43 м) 1.4 188 - 291, (103 м) 1.4 291 - 376, (85 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 080, (80 м) 1.2 080 - 134, (54 м) 1.2 177 - 227, (50 м) 1.2 080 - 227, (147 м) 1.8 227 - 376, (149 м) 1.4 376 - 1002, (626 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		199 R=100000, L=70 269
Продольный профиль		L=147 a=15 147 R=14571, L=528 675 a=6 L=220 895 a=4 L=107

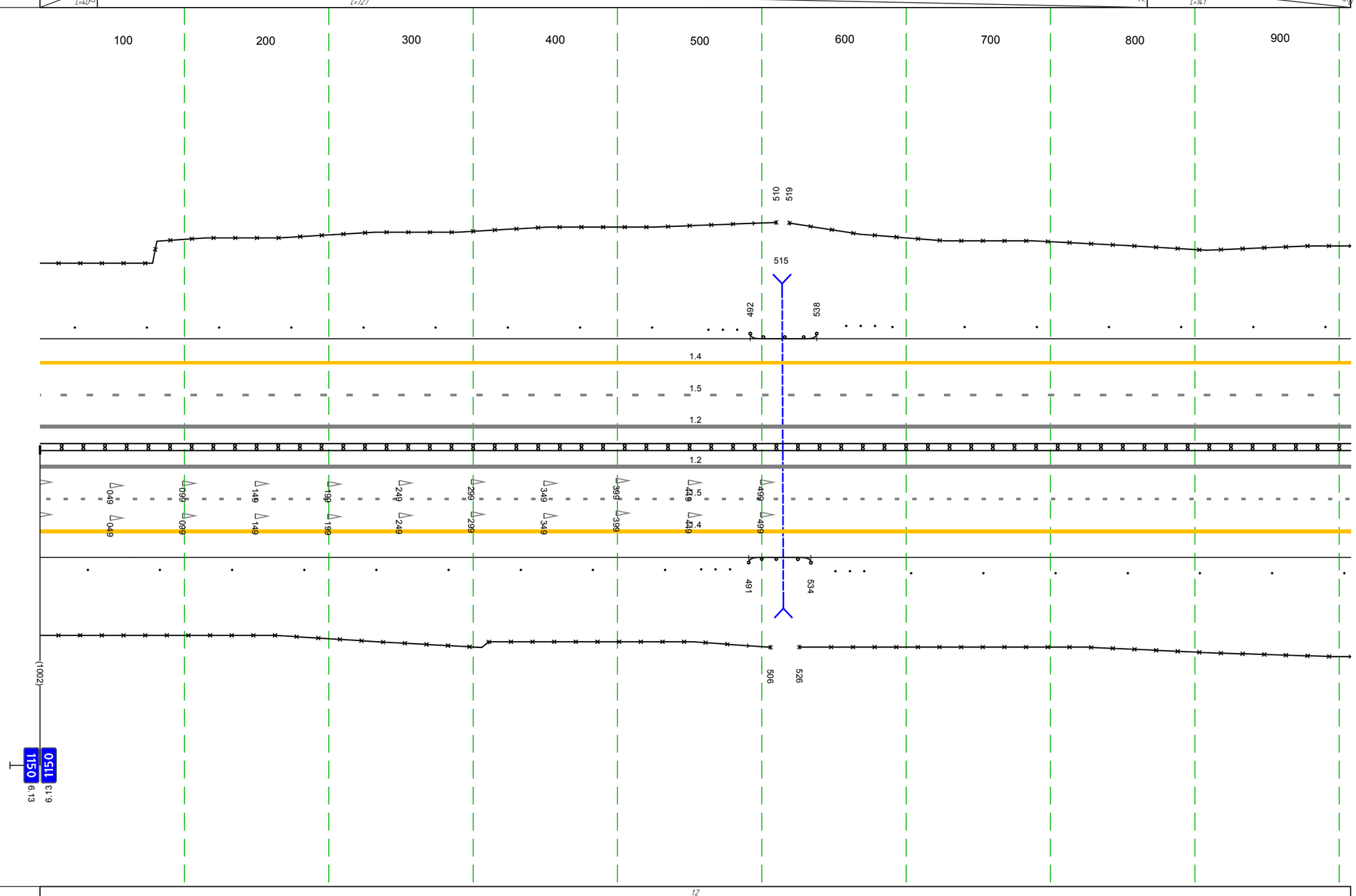


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1149+000 – км 1150+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1У4) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 400, (400 м) 30 413 - 1002, (589 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 000 - 252 Ст (3) 282 - 302 ДО (1У3) 312 - 423, (111 м) Ст (3) 438 - 457 Столбики (11шт, шаг 50,0м) 485 - 1002
Тротуары справа		

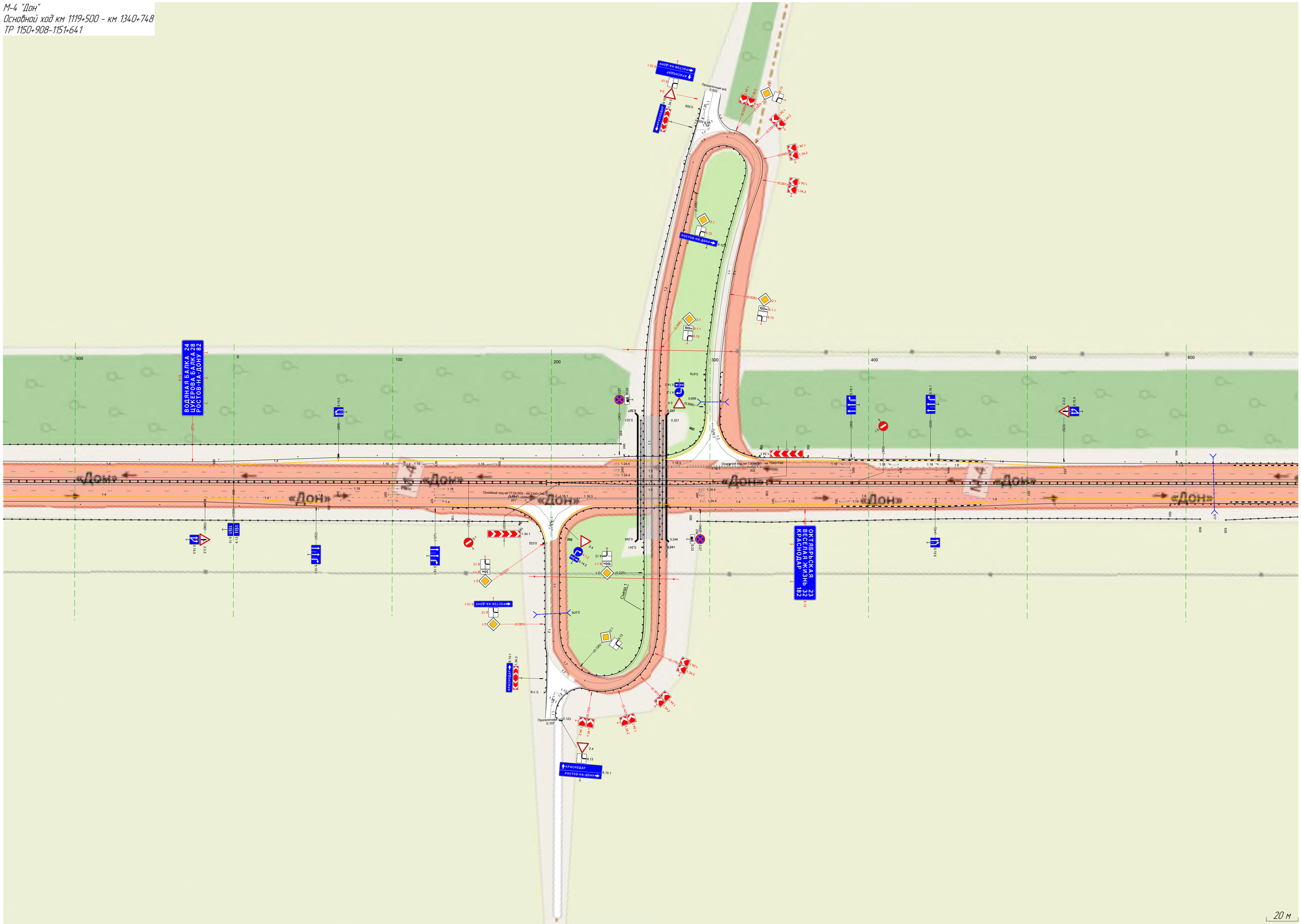
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 510, (510 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 424 См.(3) 463 - 483 30 519 - 908, (389 м) ДО (93) 492 - 538, (46 м) См.(3) 558 - 574 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 591 - 908
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 908, (908 м)
	1-я от осевой	15 000 - 908, (908 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=4 L=40 i=0 L=727 i=2 767 L=141 i=0 908

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1150+000 – км 1150+908

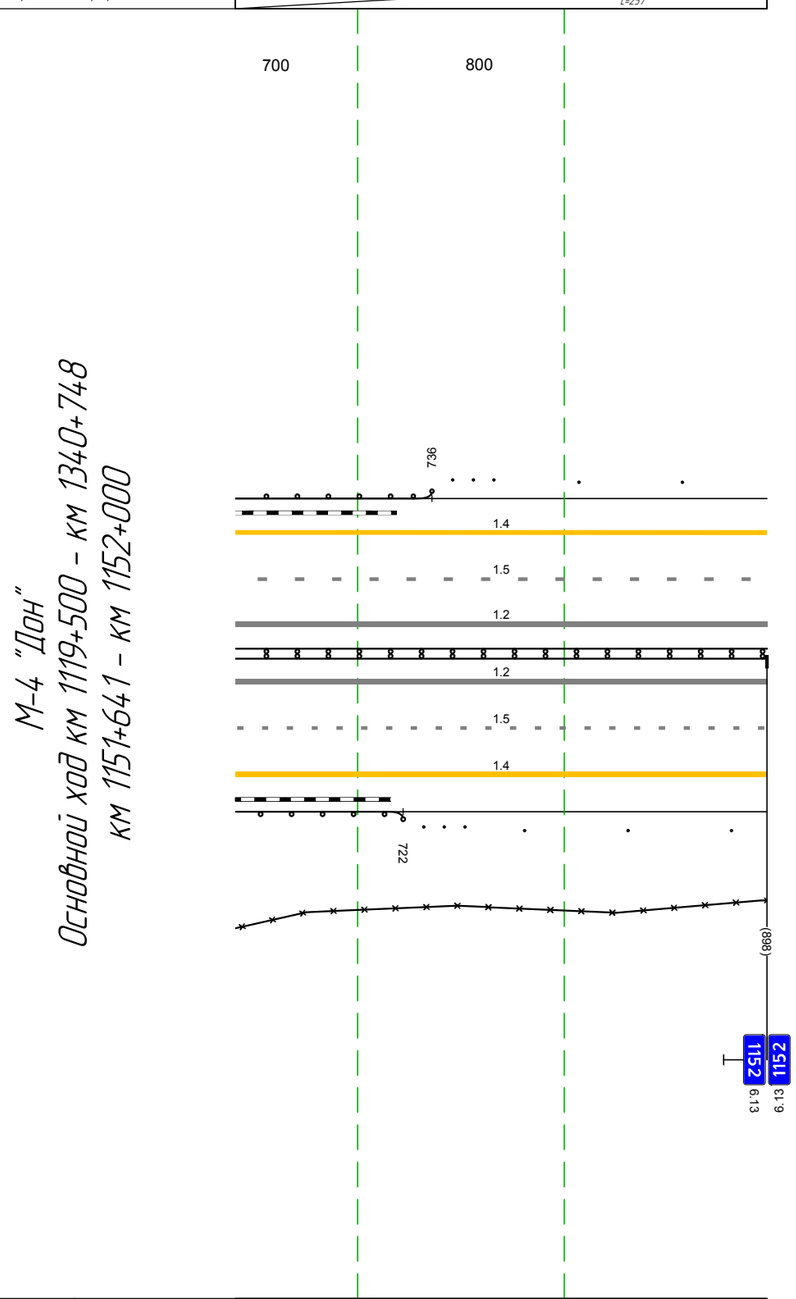


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 908, (908 м)
		12 000 - 908, (908 м)
	1-я от осевой	15 000 - 908, (908 м)
	2-я от осевой	14 000 - 908, (908 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 908, (908 м)
	На обочине	30 000 - 506, (506 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 433 См.(3) 458 - 478 ДО (93) 491 - 534, (43 м) См.(3) 551 - 571 30 526 - 908, (382 м) Столбики (7шт., шаг 50,0м) 604 - 908
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1150+908-1151+641



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 641 - 736, (95 м) / Ст (3) 746 - 764 / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 807 - 898
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 641 - 898, (257 м)
	1-я от осевой	1.5 641 - 898, (257 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 / L=257



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1151+641 – км 1152+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 641 - 898, (257 м)
		1.2 641 - 898, (257 м)
	1-я от осевой	1.5 641 - 898, (257 м)
	2-я от осевой	1.4 641 - 898, (257 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 641 - 898, (257 м)
	На обочине	30 641 - 898, (257 м)
		ДО (У3) 641 - 722, (81 м) / Ст (3) 732 - 754 / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 781 - 898
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14шт, шаг 50,0м) 000 - 660 / Сп (3) 702 - 724 / ДО (5.3) 733 - 777, (44 м) / Сп (3) 798 - 817 / Столбики (6шт, шаг 50,0м) 835 - 1084 / Сп (3) 1105 - 1128 / ДО (5.3) 1128 - 1145, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 114.9, (114.9 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 114.9, (114.9 м)
Элементы в плане		436 / R=4000, L=227 / 663 / 685 / R=2800, L=168 / 853
Продольный профиль		α=5 L=49.9 / R=15133, L=462 / 511 / R=21038, L=370 / 881 / R=10410, L=305

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1152+000 – км 1153+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

752 733 777 1138

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

3,75 3,75 3,75 3,00 4,50 2,75

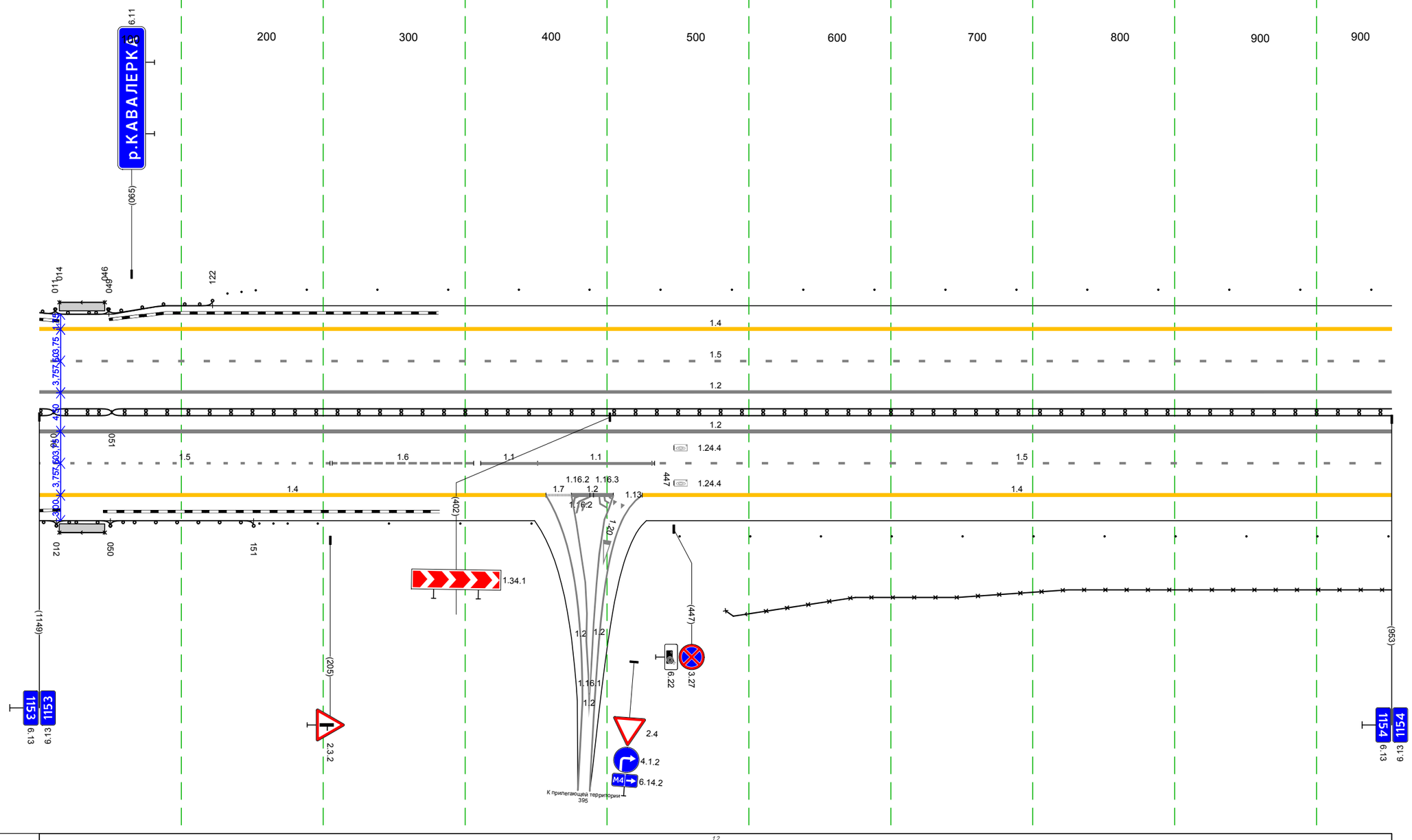
728 774 1136

(898) 739 759 (1145) 1124 (1149)

1152 6.13 2511 3.19 1152 6.13 р.КАВАЛЕРКА 6.11 1153 6.13 1153

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 114.9, (114.9 м)
		1.2 000 - 114.9, (114.9 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 114.9, (114.9 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 114.9, (114.9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5.4) 000 - 114.9, (114.9 м)
	На обочине	Столбики (14шт, шаг 50,0м) 000 - 682 / Сп (3) 697 - 719 / ДО (5.3) 728 - 774, (46 м) / Сп (3) 778 - 799 / Столбики (7шт, шаг 50,0м) 823 - 1123 / ДО (5.4) 1136 - 1149, (13 м)
		30 000 - 739, (739 м) / 30 759 - 1124, (365 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		014 - 046, (32 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010 (9А) 000 - 011, (11 м); 014 - 046, (32 м); УПО-Д 011 - 049, (38 м); МД (9Б); 010 (9З) 049 - 122, (73 м); См (3) 133 - 152; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 188 - 953
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 953, (953 м)
	1-я от осевой	15 000 - 953, (953 м)
Элементы в плане		184 R=3500, L=205 389; 394 R=3200, L=193 582
Продольный профиль		10410 017; R=9065, L=357; 394 R=11435, L=319 713; R=23018, L=372



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 953, (953 м); 12 000 - 953, (953 м)
	1-я от осевой	15 000 - 205, (205 м); 16 206 - 306, (100 м); 11 311 - 351, (40 м); 11 351 - 434, (83 м); 15 432 - 953, (521 м)
	2-я от осевой	14 000 - 357, (357 м); 17 357 - 375, (18 м); 375 434 (59 м); 375 404 (30 м); 14 425 - 953, (528 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (9А) 000 - 010, (10 м); МД (9Б) 010 - 051, (41 м); ДД (9А) 051 - 953, (902 м)
	На обочине	010 (9З) 000 - 012, (12 м); 014 - 046, (32 м); УПО-Д 012 - 050, (38 м); МД (9Б); ДО (9З) 050 - 151, (101 м); См (3) 155 - 175; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 196 - 347; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 451 - 953; 30 423 - 953, (530 м)
Тротуары справа		014 - 046, (32 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 136
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 179, (179 м)
	1-я от осевой	15 000 - 166, (166 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23018, L=372

Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	30 000 - 356, (356 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1001, (1001 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 473 - 1058, (585 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 968 Сп (3) 1003 - 1024, (21 м) ДО (43) 1035 - 1058, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1058, (1058 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1058, (1058 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 L=71 071 а=2 L=372 443 а=11 L=224 668 L=144 а=1 812 а=11 L=246

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1155+000 – км 1156+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

473

АСУДД: 2 ТПИ, 2 ЗПИ, видеокамеры

1058 1035

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

3.75 2.75 3.75 4.50 3.75 3.78 4.44 2.70

1.18 1.18 1.18 288 1.24.4 1.24.4 1.24.4

125 155 188 1.8 1.16.2 1.2 1.16.3 1.16.1 1.4 042 123 1.4 365 1.19 405 1.19 1.19 425 465 1.4 1.8 1.4 541 526

(1001) 1155 6.13 1155 6.13 035 (042) 5.15.3 2.3.2 (126) 5.15.1 (188) 5.15.1 3.24 40 1.2 1.2 1.16.1 1.2 (288) 6.22 3.27 (380) 7.19 (465) 5.15.5 (25) 1.34.1 2.4 4.1.2

К прилегающей территории
252

АСУДД: 2 ТПИ, 2 ЗПИ, видеокамеры

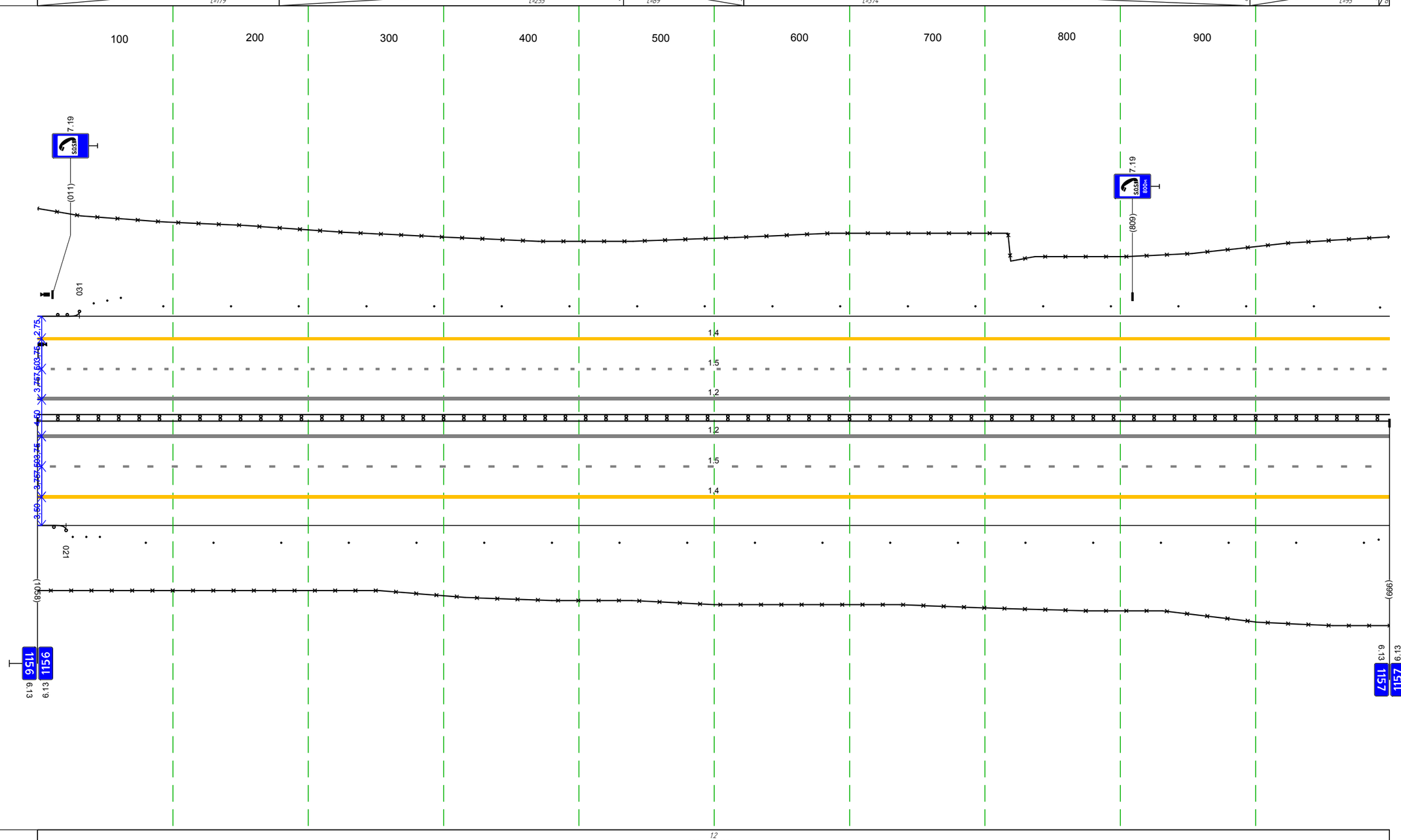
АСУДД терминал экстренной связи

1024 (1066) (1048) 1156 6.13 1156 6.13 7.19

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1058, (1058 м)
		1.2 000 - 1058, (1058 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1058, (1058 м)
	2-я от осевой	14 000 - 042, (42 м) 18 042 - 185, (143 м) 12 185 - 323, (138 м) 12 185 - 227, (42 м) 12 272 - 323, (51 м) 18 323 - 541, (218 м) 14 541 - 1058, (517 м)
	3-я от осевой	14 042 - 123, (81 м) 14 123 - 225, (102 м) 12 227 - 272, (45 м) 14 279 - 464, (185 м) 14 465 - 541, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1058, (1058 м)
	На обочине	30 000 - 035, (35 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 197 Столбики (15шт, шаг 50,0м) 289 - 989 30 526 - 1058, (532 м) Сп (4) 988 - 1019 ДО (43) 1024 - 1058, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 031, (31 м); Ст (3) 042 - 06; Столбики (18шт, шаг 50,0м) 093 - 943; (т1) 992 - 999
		30 000 - 999, (999 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=11 L=179; 179; α=3 L=255; 433; L=89; α=2; 522; L=374; α=3; 896; α=6 L=95; 991; 3; 6

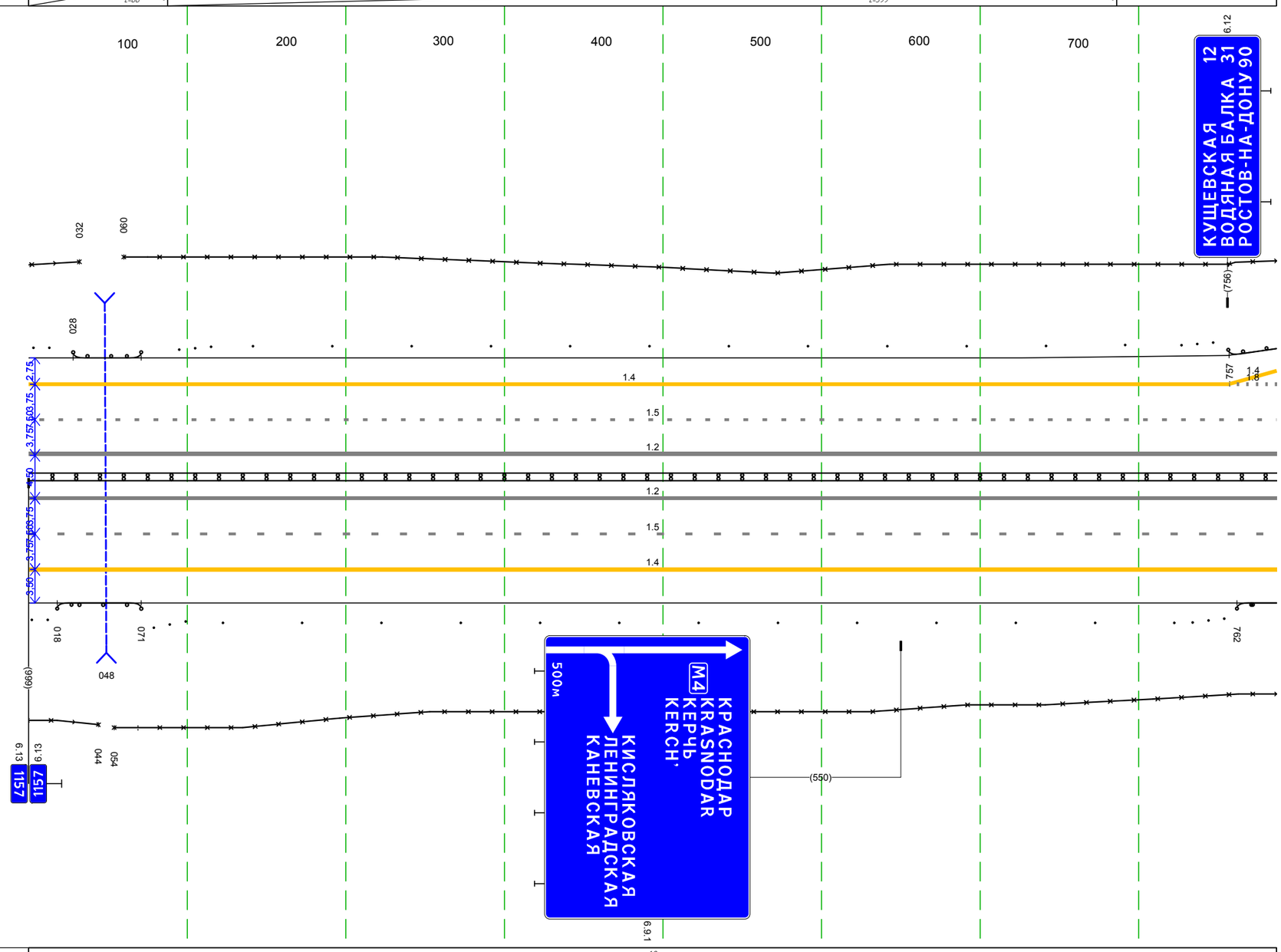
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1156+000 – км 1157+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999, (999 м)
		12 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	ДО (У3) 009 - 021, (21 м); Ст (3) 026 - 044; Столбики (19шт, шаг 50,0м) 080 - 980; (т1) 991 - 999
		30 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		

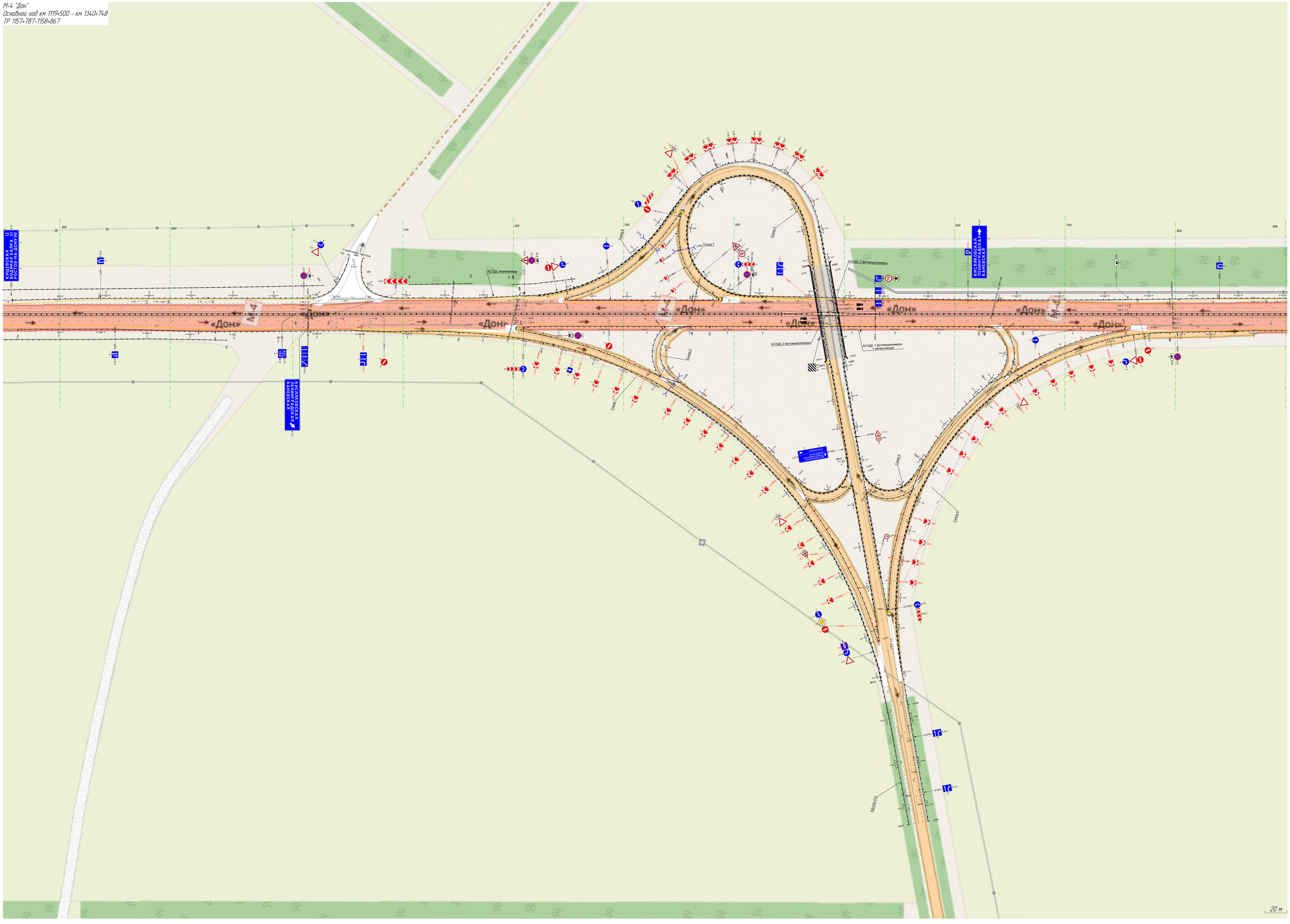
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 032, (32 м); Сп (2) 000 - 003; ДО (У3) 028 - 071, (43 м); Сп (3) 095 - 115; 30 060 - 787, (727 м); Столбики (12шт, шаг 50,0м) 141 - 692; Сп (3) 727 - 741; ДО (У3) 757 - 787, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 757 787 (30 м)
	2-я от осевой	14 000 - 757, (757 м); 14 757 787 (30 м)
	1-я от осевой	15 000 - 787, (787 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 L=88; 088; а=4 L=599; 686; R=29921, L=1753

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1157+000 - км 1157+787

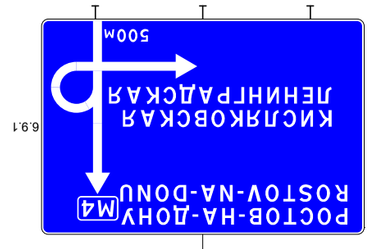


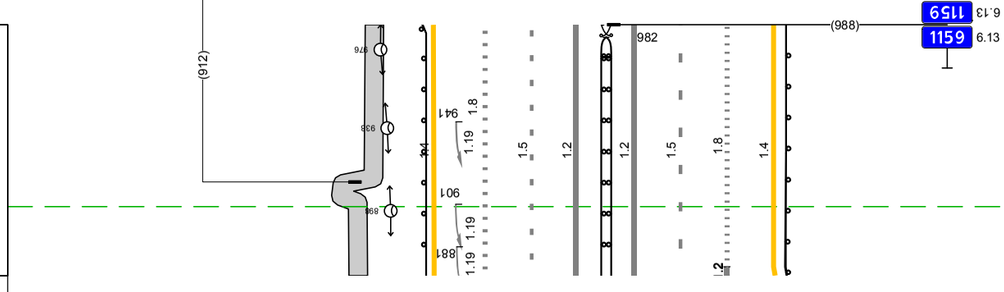
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 787, (787 м)
		1,2 000 - 787, (787 м)
	1-я от осевой	15 000 - 787, (787 м)
	2-я от осевой	14 000 - 787, (787 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 787, (787 м)
	На обочине	30 000 - 044, (44 м); Сп (2) 000 - 002; ДО (У3) 018 - 071, (53 м); Сп (3) 079 - 099; 30 054 - 787, (733 м); Столбики (13шт, шаг 50,0м) 122 - 723; Сп (3) 734 - 754; ДО (У3) 762 - 787, (25 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1157-787-1158-867



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1158+867 – км 1159+000



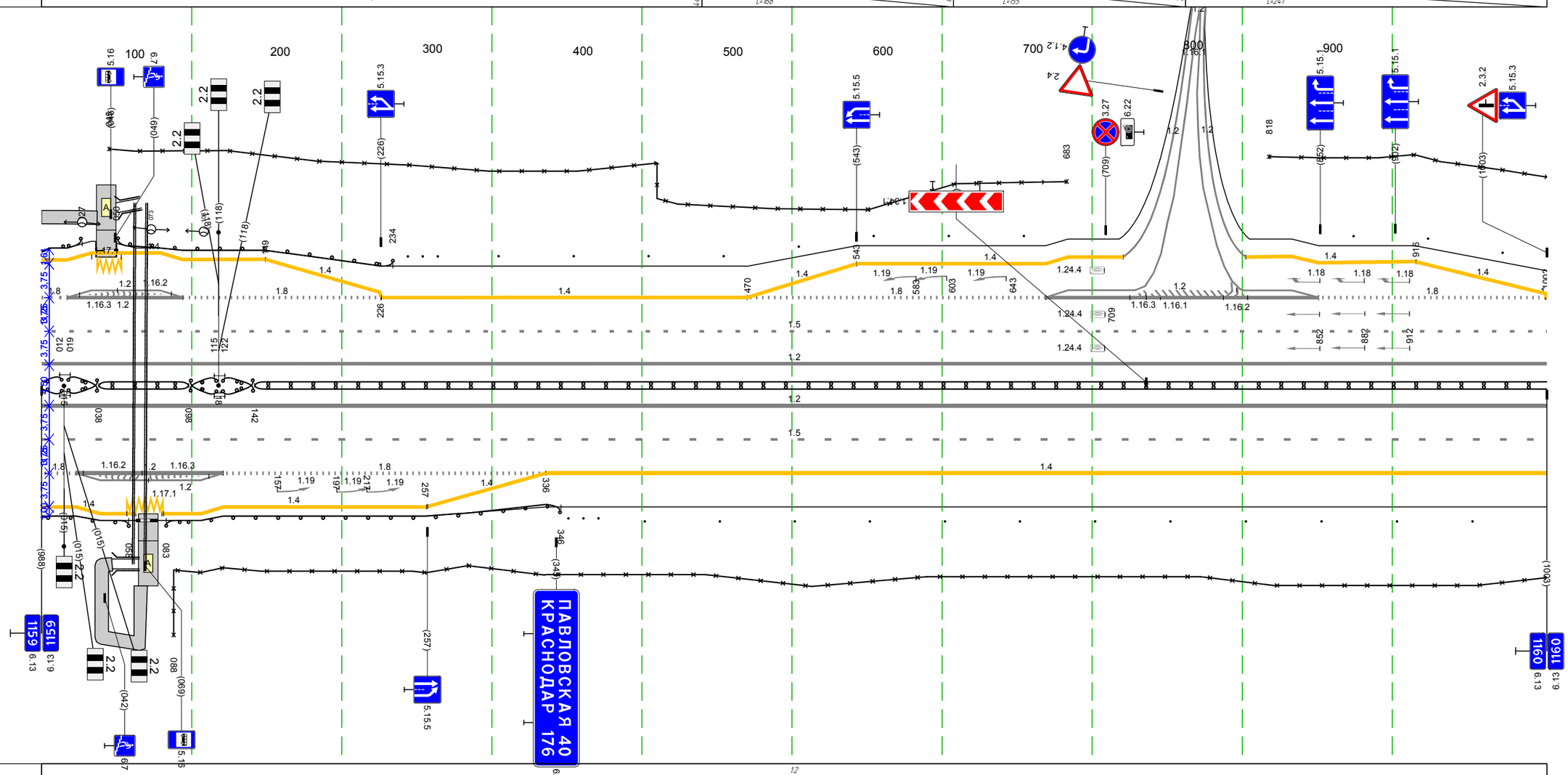


Тротуары слева			867 – 988 (121 м) ю/д ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (59)	867 – 988 (121 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14	867 – 988 (121 м)
	2-я от осевой	18	867 – 988 (121 м)
	1-я от осевой	15	867 – 988 (121 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=29921 L=1753

Осевая линия		12	867 – 988 (121 м)
		12	867 – 988 (121 м)
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	15	867 – 988 (121 м)
	2-я от осевой	18	871 – 988 (117 м)
	3-я от осевой	14	867 – 988 (121 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (44)	982 – 988 (6 м)
		ДО (45)	867 – 982 (115 м)
		ДО (45)	982 – 988 (6 м)
	На обочине	ДО (59)	867 – 988 (121 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		000 - 037, (37 м), с/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 000 - 027, (27 м)
		ДО (Ц3) 050 - 234, (184 м)
		Ст (Э) 244 - 264
		Столбики (Вшт., шаг 50,0м) 305 - 655
		30 045 - 683, (638 м)
		Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 874 - 1003
		30 818 - 1003, (185 м)
	На разделительной	ДО (Ц6) 022 - 029, (7 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117.1 033 053 (20 м)
		14 000 - 149, (149 м)
		14 149 - 226, (77 м)
		14 470 - 543, (73 м)
		14 543 - 721, (178 м)
		12 735 - 793, (58 м)
		14 802 - 916, (113 м)
		14 916 - 1002, (86 м)
	2-я от осевой	18 000 017 (17 м)
		12 017 - 094, (77 м)
		12 017 - 094, (77 м)
		18 094 - 226, (132 м)
		14 226 - 470, (244 м)
		18 470 - 669, (199 м)
		12 669 - 735, (66 м)
		12 669 - 851, (182 м)
		12 793 - 851, (58 м)
		18 851 - 1002, (151 м)
		14 1002 1003 (1м)
	1-я от осевой	15 000 - 1003, (1003 м)
Элементы в плане		R=2400, L=633
Продольный профиль		R=29921, L=1753
		L=168
		L=155
		L=241

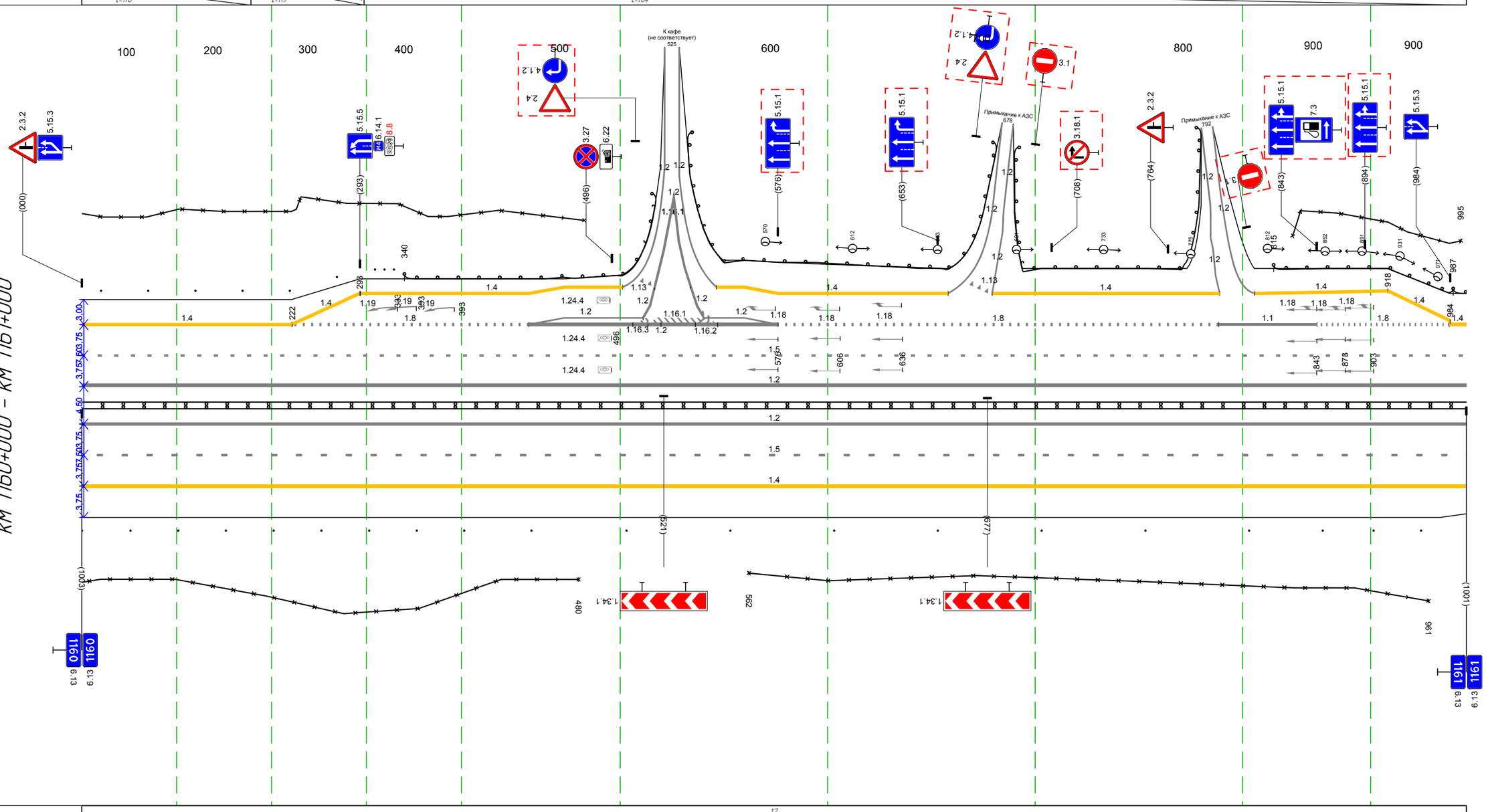
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1159+000 – км 1160+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1003, (1003 м)
		12 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1003, (1003 м)
	2-я от осевой	18 000 023 (23 м)
		12 023 - 121, (98 м)
		12 023 - 121, (98 м)
		18 121 - 336, (215 м)
		14 336 - 1003, (667 м)
	3-я от осевой	057 081 (24 м)
		14 000 - 063, (63 м)
		14 080 - 256, (176 м)
		14 257 - 336, (79 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ц4) 000 - 012, (12 м)
		ДО (Ц5) 012 - 038, (19 м)
		ДД (Ц4) 038 - 098, (60 м)
		ДО (Ц5) 098 - 115, (17 м)
		ДО (Ц6) 115 - 122, (7 м)
		ДО (Ц5) 122 - 142, (20 м)
		ДД (Ц4) 142 - 1003, (861 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 000 - 058, (58 м)
		ДО (Ц3) 083 - 346, (263 м)
		Ст (Э) 351 - 371
		30 088 - 1003, (915 м)
		Столбики (12шт., шаг 50,0м) 402 - 1003
Тротуары справа		040 - 066, (26 м), с/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 000 – 269; Сп (3) 309 – 327; ДО (Ч3) 340 – 520, (180 м); 30 000 – 503, (503 м); ДО (У5) 529 – 683, (154 м); ДО (У5) 686 – 781, (94 м); ДО (У5) 815 – 987, (172 м); ДО (У5) 987 – 1001, (14 м); 30 800 – 995, (195 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 221 222 – 293, (71 м); 14 294 – 501, (208 м); 12 514 517 534 537 (17 м); 14 546 – 658, (112 м); 14 679 – 789, (110 м); 12 787 789 (2 м); 14 806 – 918, (112 м); 14 918 – 983, (65 м)
	2-я от осевой	14 000 – 221, (221 м); 18 221 – 456, (235 м); 12 456 – 511, (55 м); 12 540 – 576, (36 м); 18 576 – 789, (213 м); 11 789 – 844, (55 м); 18 844 – 983, (139 м); 14 983 984 1001 (17 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1001, (1001 м)
Элементы в плане		R=2400, L=633; 324
Продольный профиль		L=178; a=17; 178; L=119; a=10; 297; L=704; a=13

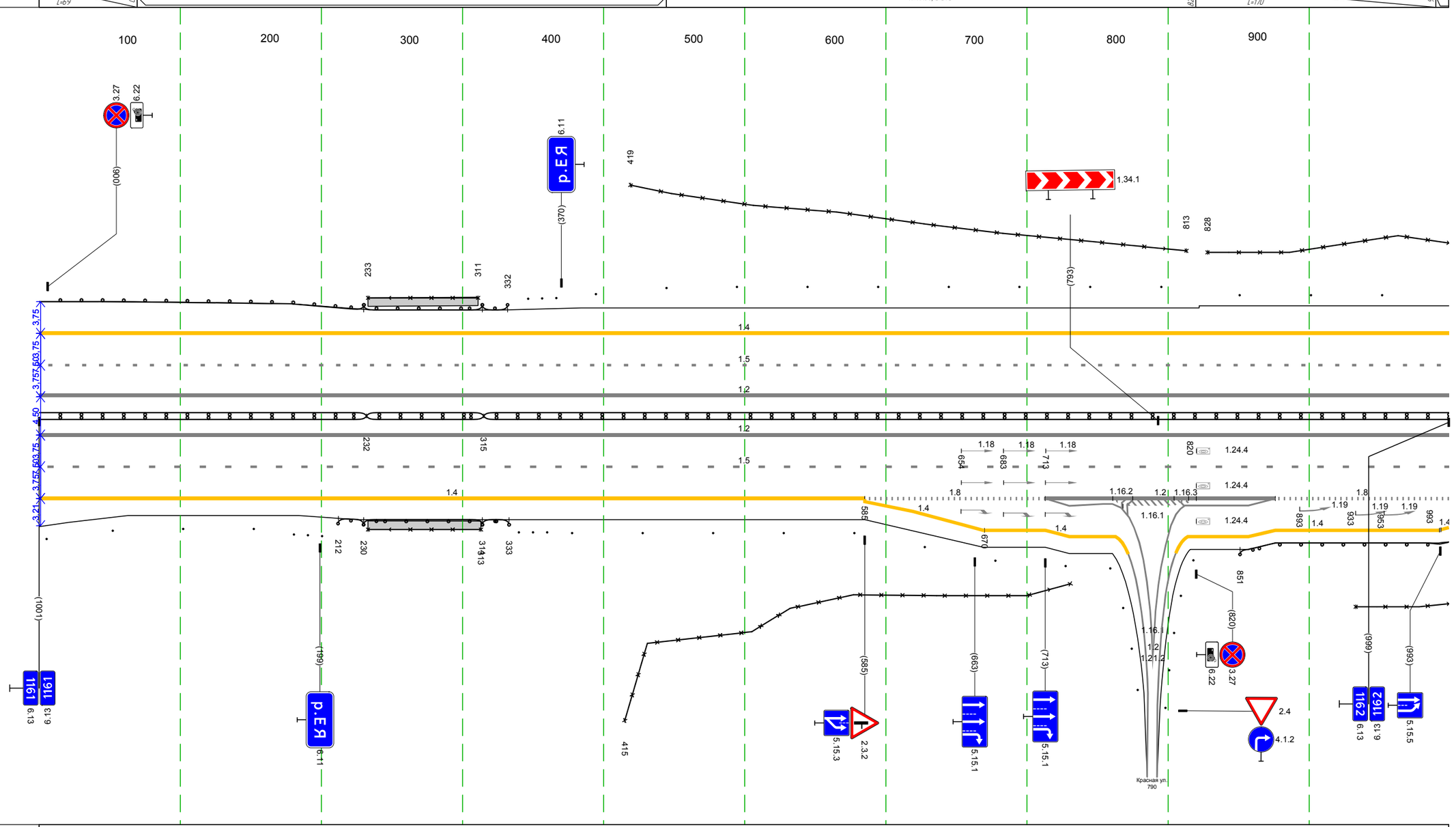
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1160+000 – км 1161+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 1001, (1001 м)
		12 000 – 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 – 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 – 1001, (1001 м)
	На обочине	Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 – 1001; 30 000 – 480, (480 м); 30 562 – 961, (399 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		233 - 311, (78 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 230, (230 м); УП0-Д 233 - 311, (78 м); ДО (У3) 314 - 332, (18 м); См.(3) 346 - 366; 30 419 - 813, (394 м); Столбики (9шт, шаг 50,0м) 395 - 795; Столбики (3шт, шаг 50,0м) 851 - 999; ДО (У5) 230 - 314, (84 м); 30 828 - 999, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		R=1500, L=94,8
Продольный профиль		L=69; a=13; R=13376, L=375; R=1419,9, L=376; L=170; a=9

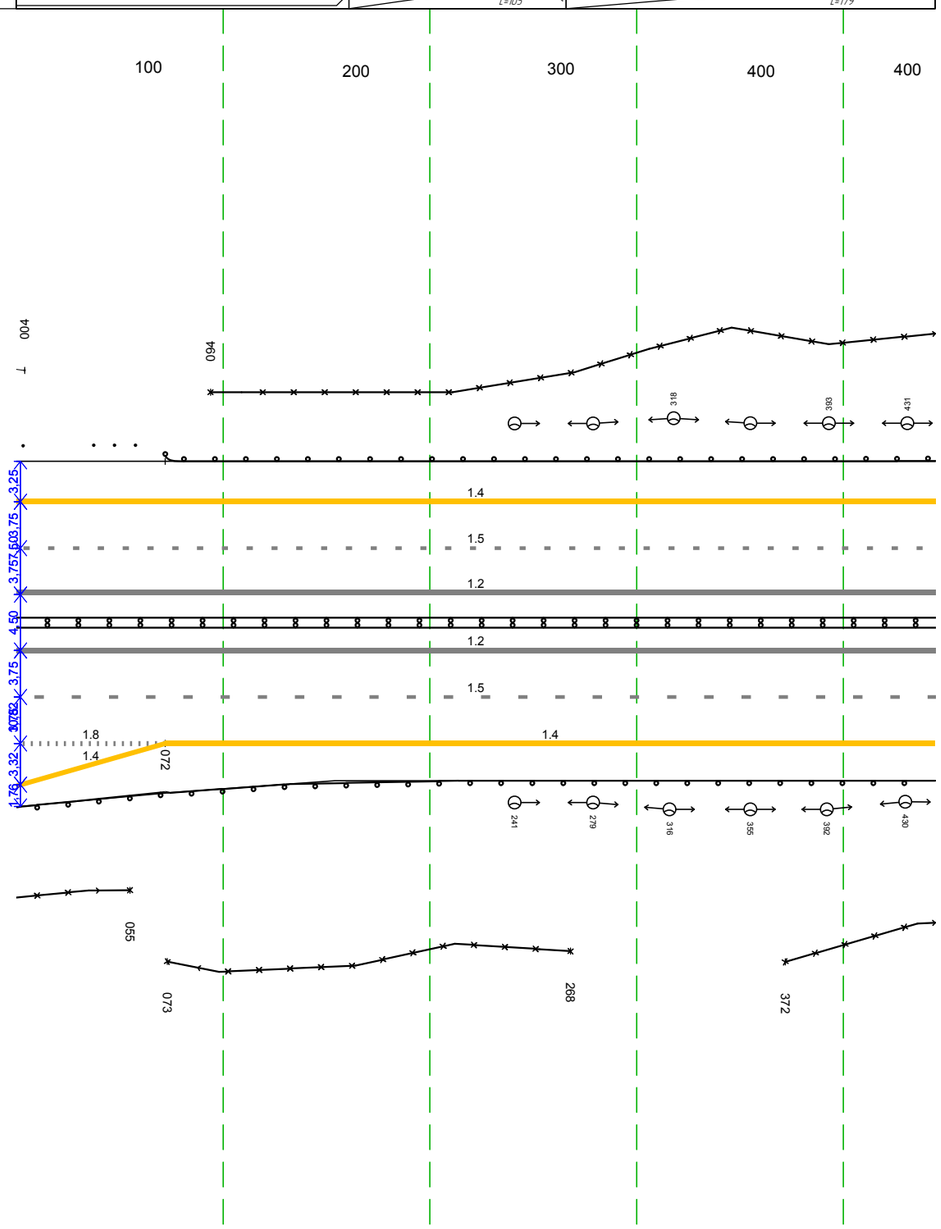
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1161+000 - км 1162+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999, (999 м)
		12 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 585, (585 м); 18 585 - 713, (128 м); 12 713 - 876, (163 м); 12 713 - 772, (59 м); 12 772 806 (33 м); 12 806 - 876, (70 м); 18 876 - 999, (123 м)
	3-я от осевой	14 585 - 670, (85 м); 14 670 - 763, (93 м); 14 814 - 992, (178 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 232, (232 м); МД (У5) 232 - 315, (83 м); ДД (У4) 315 - 999, (684 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 152; См.(3) 181 - 200; ДО (У3) 212 - 230, (18 м); УП0-Д 233 - 313, (80 м); ДО (У5) 230 - 314, (84 м); ДО (У3) 314 - 333, (19 м); См.(3) 340 - 360; 30 415 - 764, (349 м); Столбики (8шт, шаг 50,0м) 378 - 727; 30 933 - 999, (66 м); ДО (У3) 851 - 999, (148 м)
Тротуары справа		233 - 313, (80 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 004, (4 м) Сп (3) 037 - 059 30 094 - 444, (350 м) Сп (1) 000 - 003 ДО (33) 072 - 444, (372 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 444, (444 м)
	1-я от осевой	15 000 - 444, (444 м)
Элементы в плане		R=1500, L=94.8
Продольный профиль		R=2977,1, L=170 · 161 · a=15, L=105 · 265 · a=30, L=179

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1162+000 - км 1162+444



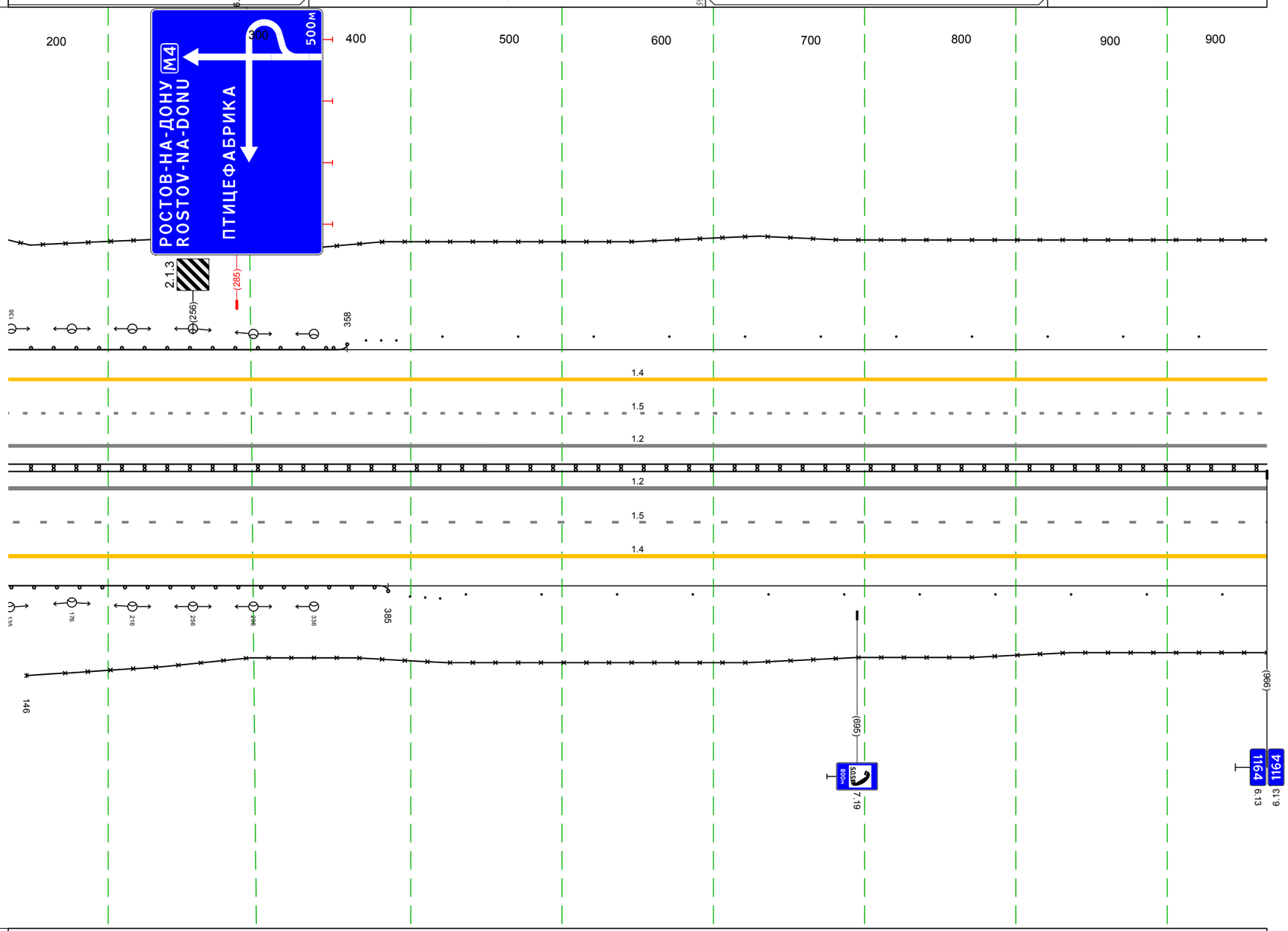
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 444, (444 м)
		12 000 - 444, (444 м)
	1-я от осевой	15 000 - 444, (444 м)
	2-я от осевой	18 000 - 072, (72 м) 14 072 - 444, (372 м)
	3-я от осевой	14 000 - 072, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 444, (444 м)
	На обочине	30 000 - 055, (55 м) 30 073 - 268, (195 м) 30 372 - 444, (72 м) ДО (43) 000 - 444, (444 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1162+444-1163+134

«Дон»
КУЩЕВСКАЯ 16
ВОДЯНАЯ БАЛКА 36
РОСТОВ-НА-ДОНУ 94
ПТИЦЕФАБРИКА
РОСТОВ-НА-ДОНУ
ОКТЯБРЬСКАЯ 12
ВЕСЁЛАЯ ЖИЗНЬ 21
КРАСНОДАР 171
Съезд 1
Съезд 2
Подъезд к Птицефабрике
К прилегающей территории
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 134 - 966, (832 м) ДО (63) 134 - 358, (224 м) Ст (3) 370 - 391 Столбики (11шт, шаг 50,0м) 421 - 966
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 134 - 966, (832 м)
	1-я от осевой	15 134 - 966, (832 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16369, L=433 · 6.9.1 · 333 · R=15349, L=262 · 595 · R=14306, L=226 · 827 · R=11829, L=232

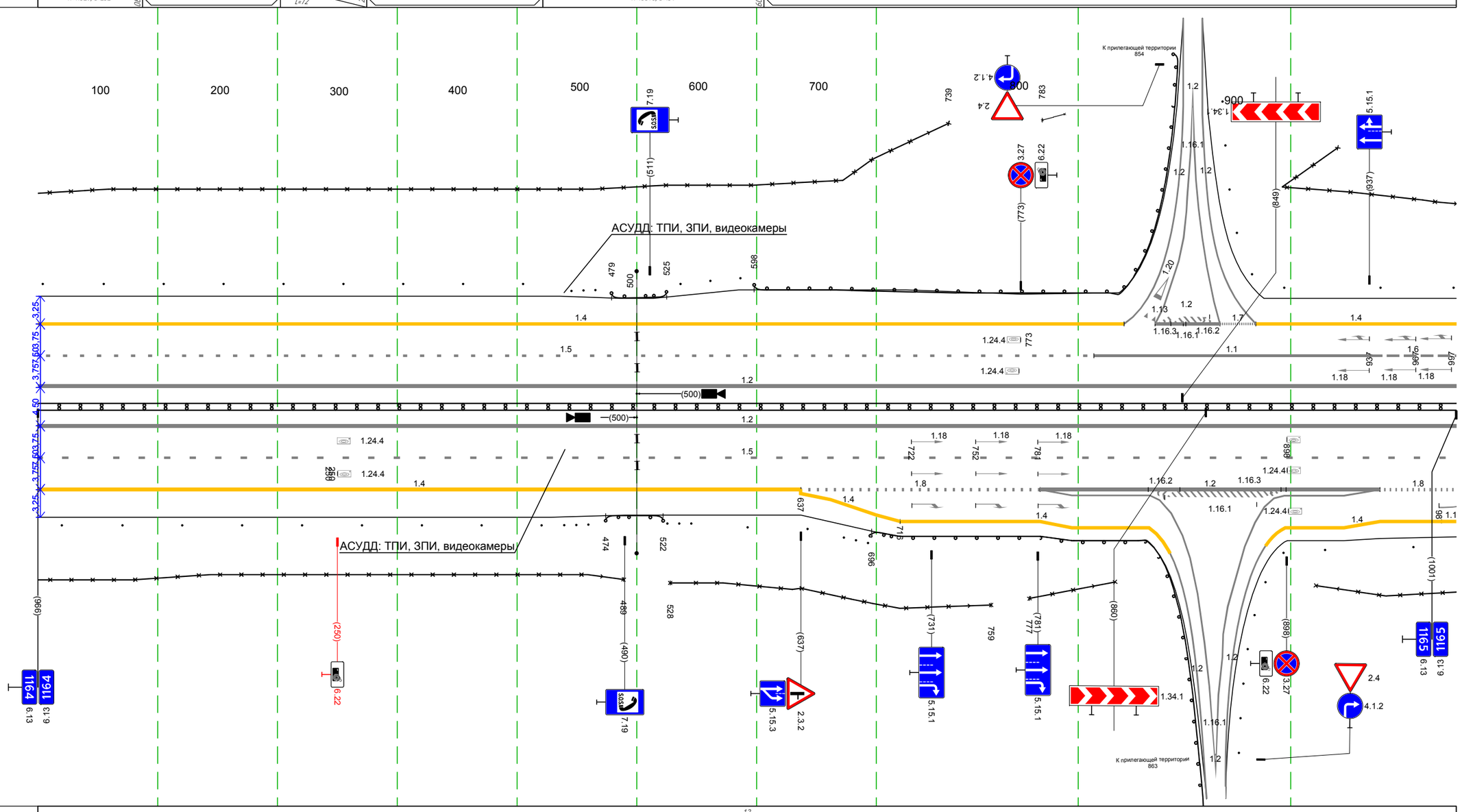
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1163+134 - км 1164+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 134 - 966, (832 м)
		12 134 - 966, (832 м)
	1-я от осевой	15 134 - 966, (832 м)
	2-я от осевой	14 134 - 966, (832 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 134 - 966, (832 м)
	На обочине	30 146 - 966, (820 м) ДО (91) 134 - 385, (251 м) Ст (3) 399 - 420 Столбики (11шт, шаг 50,0м) 436 - 966
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт, шаг 50,0м) 000 - 405 · Ст (3) 445 - 465 · До (93) 479 - 525, (46 м) · Ст (3) 536 - 587 · До (93) 598 - 849, (251 м) · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 897 - 1001 · 30 000 - 739, (739 м) · 30 783 - 835, (52 м) · 30 875 - 1001, (126 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 822, (822 м) · 12 836 - 867, (31 м) · 12 836 - 867, (31 м) · 17 867 884 (17 м) · 14 884 - 1001, (117 м)
	1-я от осевой	15 000 - 807, (807 м) · 11 807 - 937, (130 м) · 16 937 - 1001, (64 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11829, L=232 (087) · R=4179, L=115 (202) · L=72 · α=3 (275) · R=12501, L=147 (422) · R=10676, L=184 (609) · R=17568, L=458

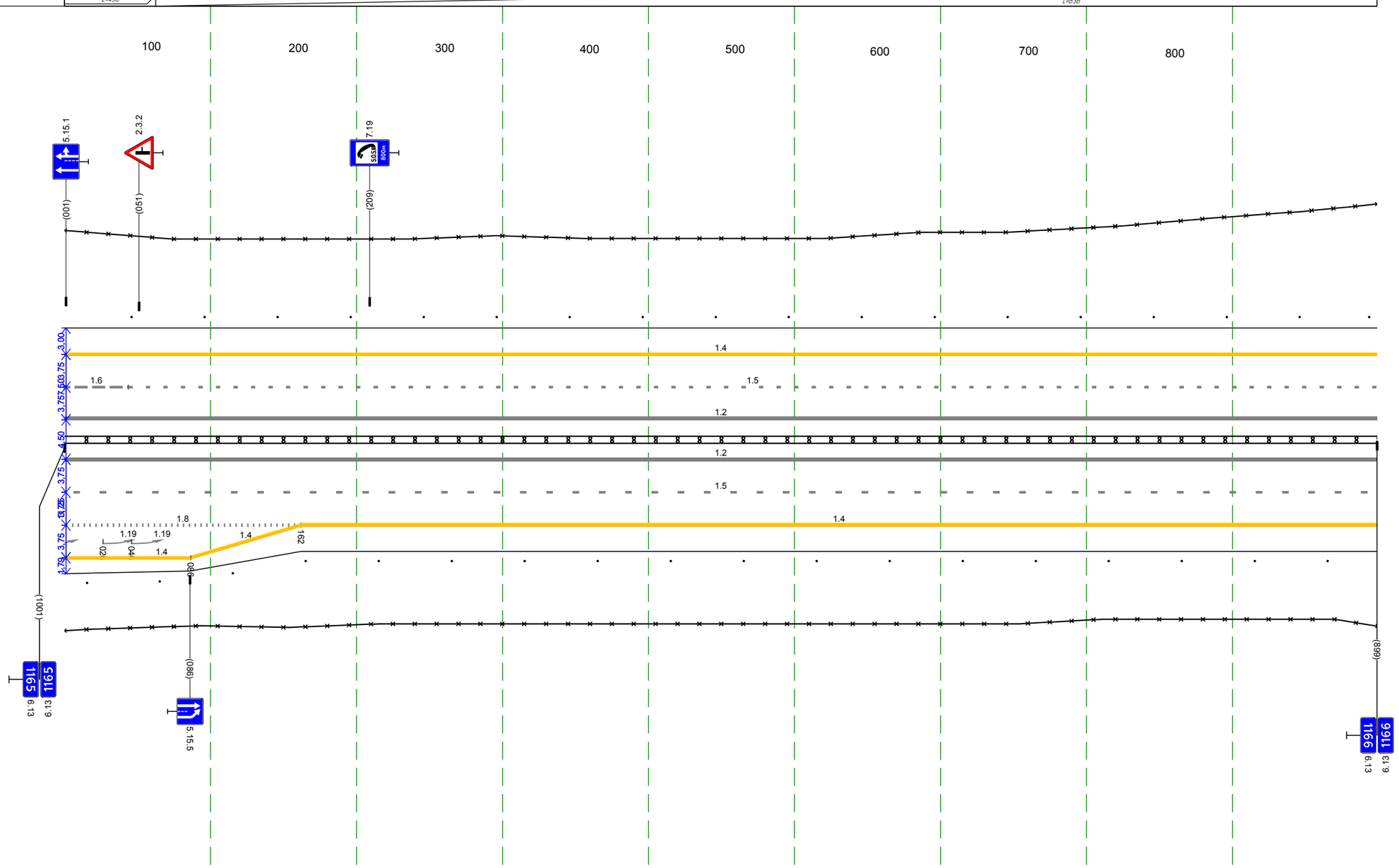
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1164+000 – км 1165+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1001, (1001 м)
		12 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 - 637, (637 м) · 18 637 - 782, (145 м) · 12 782 - 942, (160 м) · 12 782 - 838, (56 м) · 12 888 - 942, (54 м) · 18 942 - 1001, (59 м)
	3-я от осевой	14 637 - 716, (79 м) · 14 716 - 833, (117 м) · 12 838 - 888, (49 м) · 14 897 - 1001, (104 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (44) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	Столбики (9шт, шаг 50,0м) 000 - 421 · Ст (3) 439 - 489 · До (93) 474 - 522, (48 м) · 30 528 - 759, (231 м) · 30 777 - 840, (63 м) · Столбики (2шт, шаг 50,0м) 913 - 1001 · 30 000 - 489, (489 м) · Ст (3) 525 - 545 · Ст (2) 593 - 643 · Ст (3) 673 - 694 · До (93) 696 - 860, (164 м) · 30 889 - 1001, (112 м)
Тротуары справа		

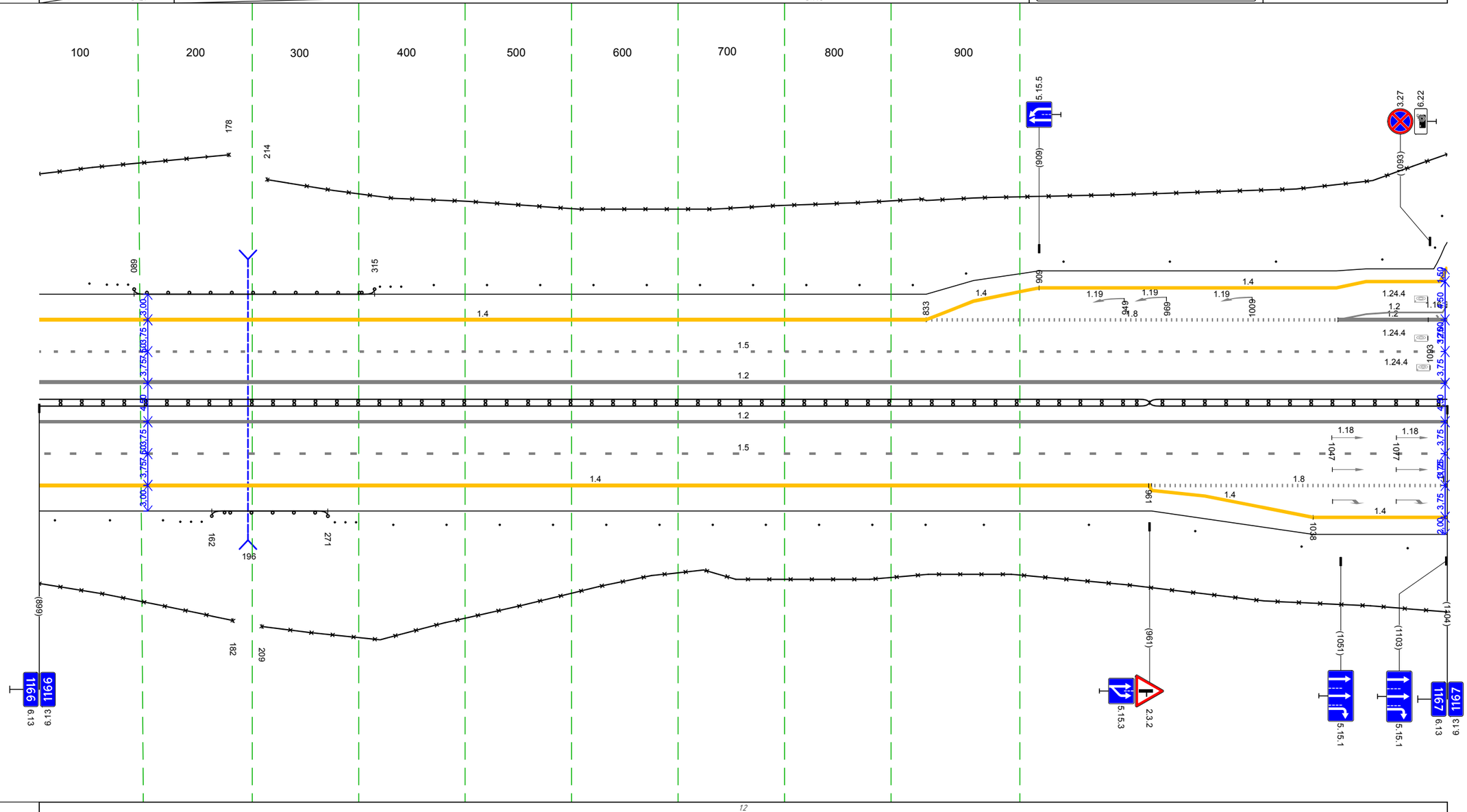
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 899, (899 м) (столбики (18шт, шаг 50,0м) 000 - 899
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 899, (899 м)
	1-я от осевой	16 000 - 044, (44 м) / 15 044 - 899, (855 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17568, L=458 / i=3 / i=6 / L=836

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1165+000 - км 1166+000


100
200
300
400
500
600
700
800
5.15.1
2.3.2
7.19
5.15.5 800м
(001)
(051)
(209)
1.4
1.6
1.5
1.2
1.2
1.5
1.8
1.4
1.19
1.19
1.4
1.4
3,00
3,75
3,75
3,75
3,75
4,50
3,75
3,75
3,75
3,75

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 178, (178 м) Столбики (1шт.) 000 - 047 Ст (3) 063 - 084 ДО (Б3) 089 - 315, (226 м) Ст (3) 320 - 340 30 214 - 1104, (890 м) Столбики (15шт, шаг 50,0м) 370 - 1071 Ст (3) 1095 - 1104
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 833 - 909, (76 м) 14 909 - 1098, (189 м)
	2-я от осевой	14 000 - 833, (833 м) 18 833 - 1050, (217 м) 1.2 1050 - 1104, (54 м)
	1-я от осевой	1.2 1050 - 1104, (54 м) 1.5 000 - 1104, (1104 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 L=127 127 a=7 L=778 904 R=9693, L=110 1014 R=13831, L=141

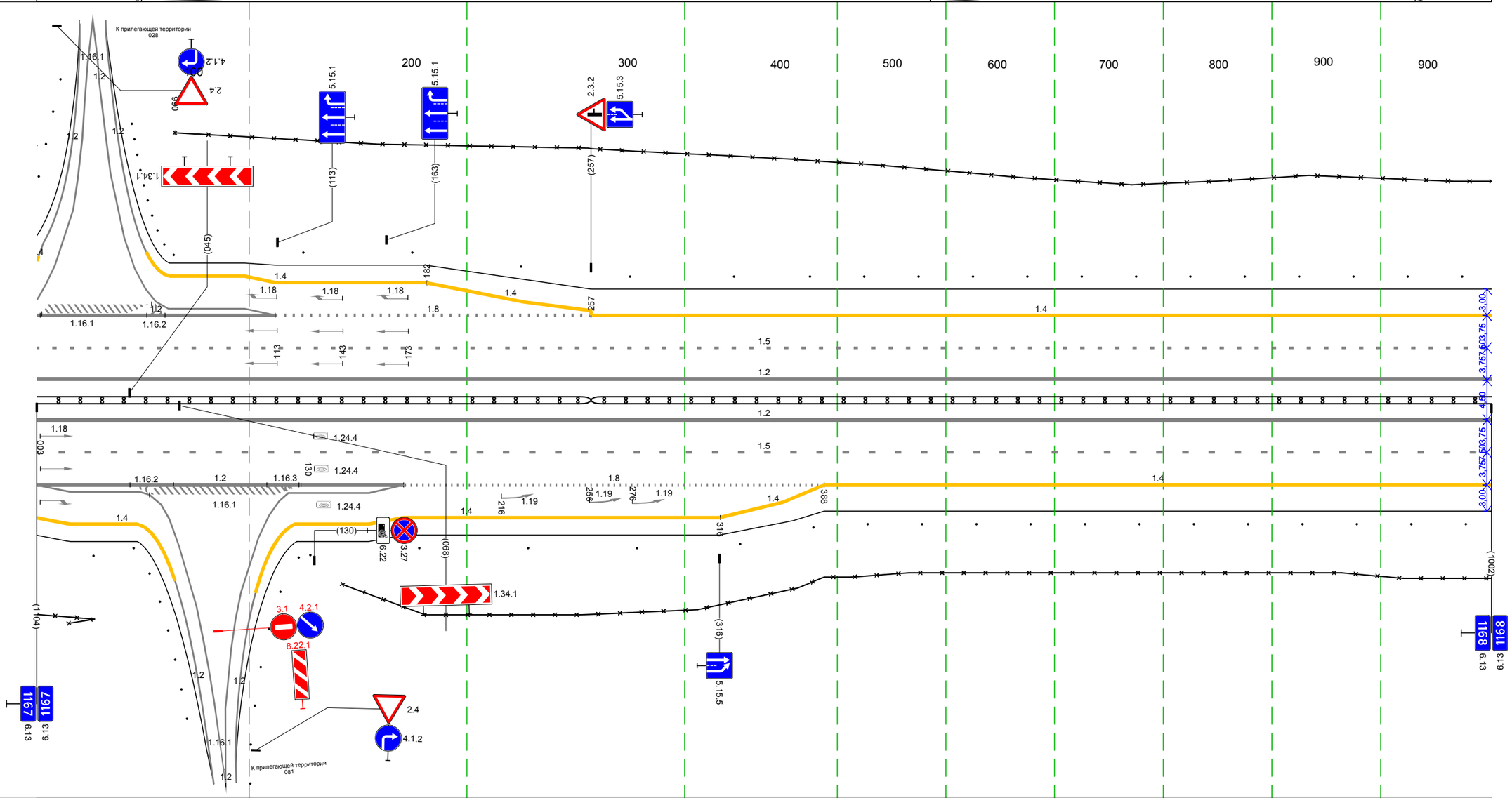
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1166+000 - км 1167+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1104, (1104 м)
		1.2 000 - 1104, (1104 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1104, (1104 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 962, (962 м) 1.4 962 - 1038, (76 м) 1.8 962 - 1103, (141 м) 1.2 1103 - 1104, (11 м)
	3-я от осевой	1.4 1038 - 1104, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 000 - 961, (961 м) ДД (Б5) 961 - 1104, (143 м)
	На обочине	30 000 - 182, (182 м) Столбики (3шт, шаг 50,0м) 000 - 113 Ст (3) 132 - 159 ДО (Б3) 162 - 271, (109 м) Ст (3) 277 - 298 30 209 - 1104, (895 м) Столбики (16шт, шаг 50,0м) 332 - 1104
Тротуары справа		

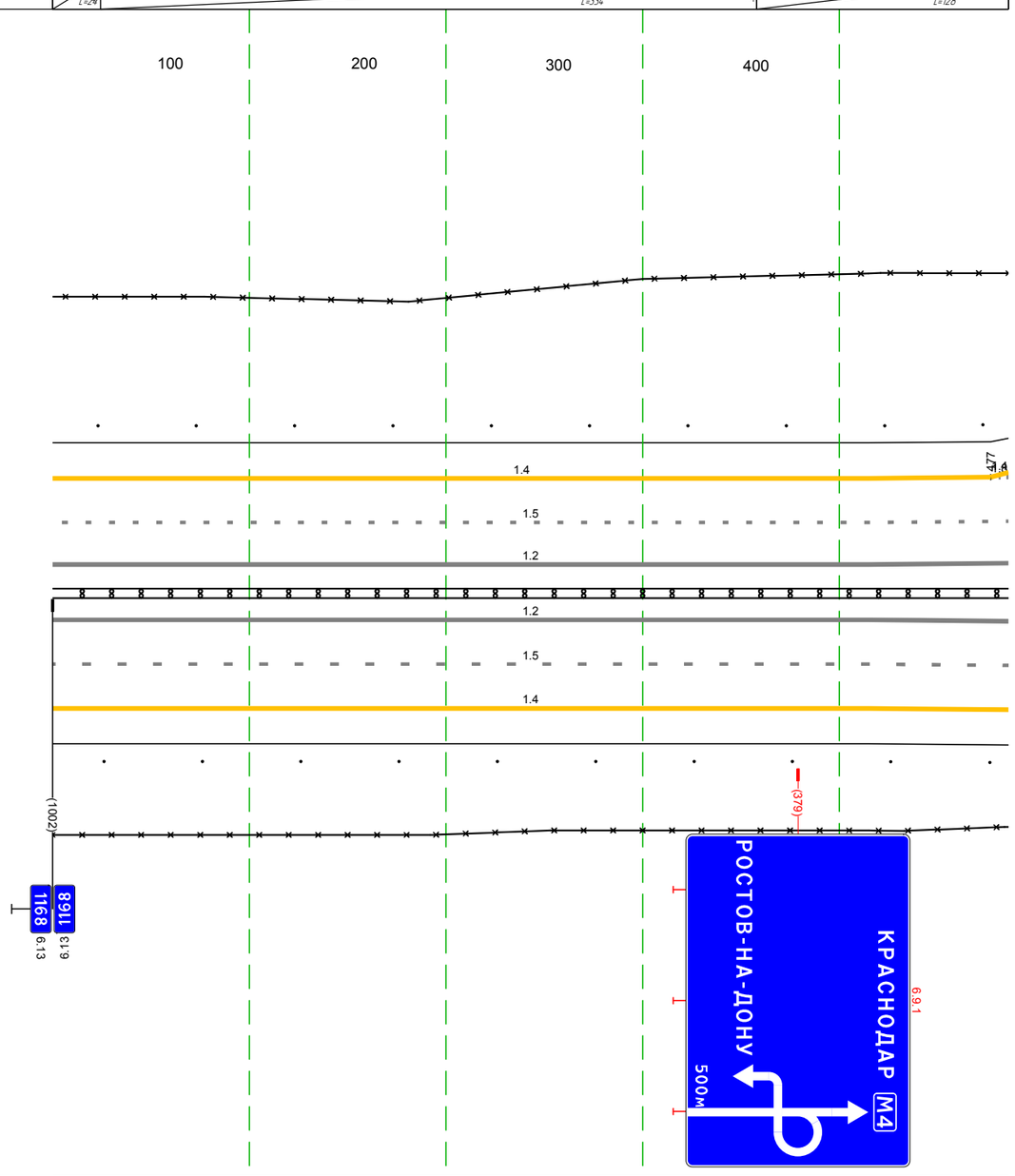
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (5) 000 - 019 Столбики (18шт, шаг 50,0м) 125 - 1002 30 000 - 015, (15 м) 30 066 - 1002, (936 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 003 - 057, (55 м) 14 064 - 182, (118 м) 14 182 - 257, (75 м)
	2-я от осевой	12 000 - 003 (3 м) 12 057 - 112, (55 м) 12 000 - 112, (112 м) 18 112 - 257, (145 м) 14 257 - 1002, (745 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13831, L=141 051 a=4 L=435 486 a=8 L=446 932 a=1 L=70

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1167+000 – км 1168+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м) 12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	12 000 - 060, (60 м) 12 114 - 171, (57 м) 12 000 - 171, (171 м) 18 171 - 388, (217 м) 14 388 - 1002, (614 м)
	3-я от осевой	14 000 - 049, (49 м) 12 060 - 114, (54 м) 14 121 - 316, (195 м) 14 316 - 388, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЦУ) 000 - 257, (257 м) ДД (ЦУ) 257 - 1002, (745 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 029 Столбики (18шт, шаг 50,0м) 125 - 1002 30 000 - 051, (51 м) 30 116 - 1002, (886 м)
Тротуары справа		

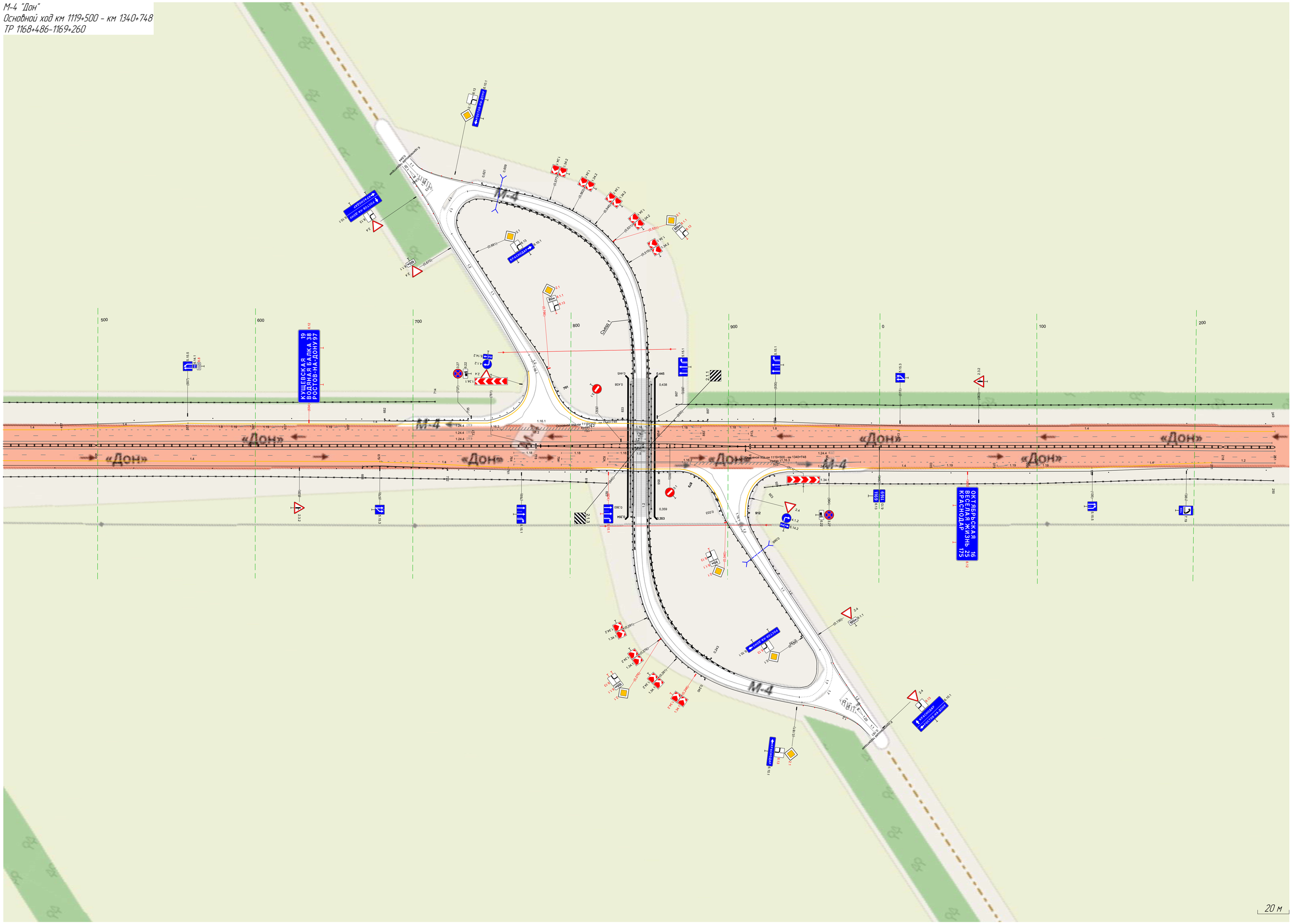
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 486, (486 м) Столбики (10шт. шаг 50,0м) 000 - 486
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 477 486 9 м
	2-я от осевой	14 000 - 477, (477 м)
	1-я от осевой	15 000 - 486, (486 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=292 / a=6 L=334 / 259 / a=6 L=128



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1168+000 – км 1168+486

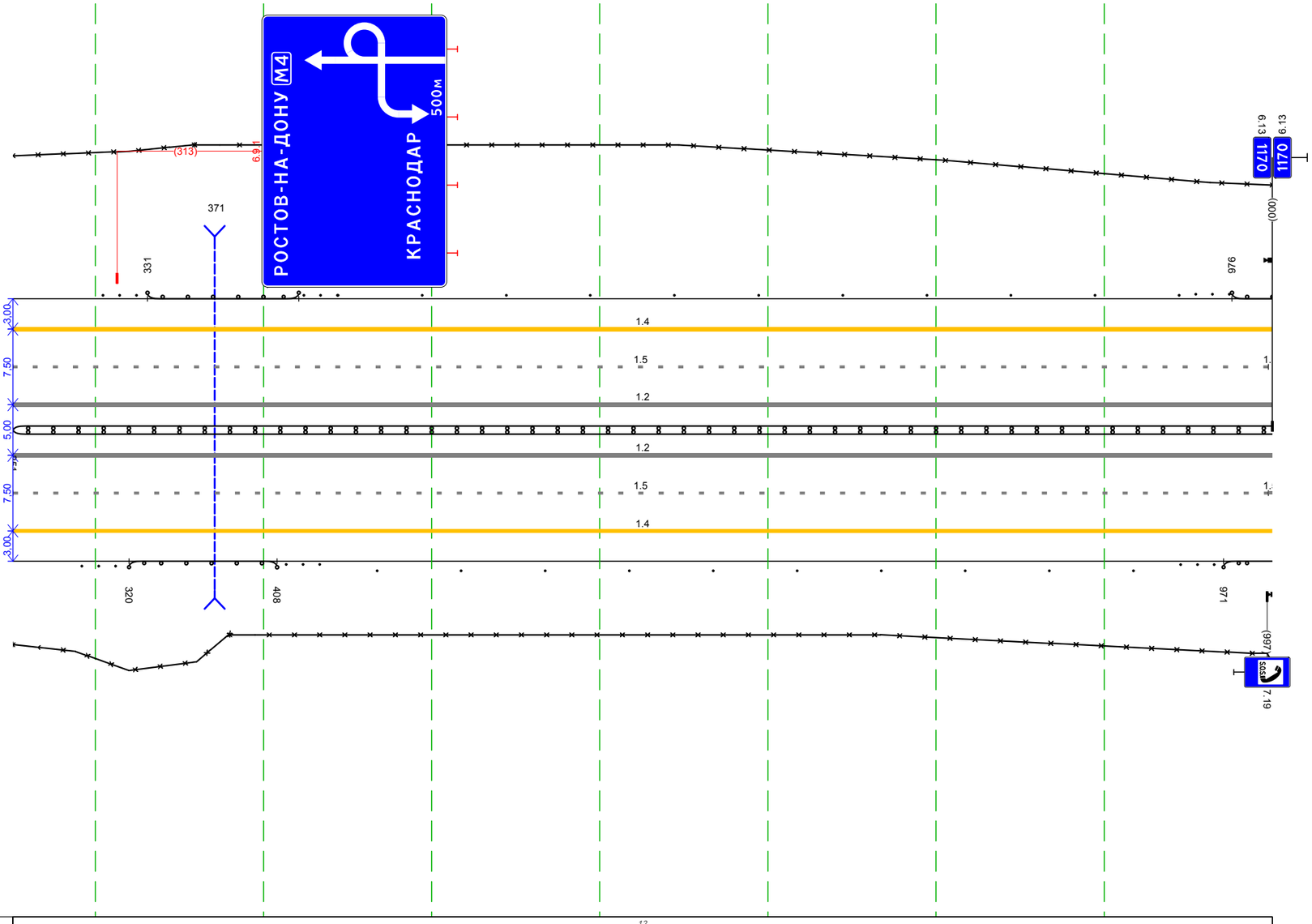
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 486, (486 м)
		1,2 000 - 486, (486 м)
	1-я от осевой	1,5 000 - 486, (486 м)
	2-я от осевой	1,4 000 - 486, (486 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 486, (486 м)
	На обочине	3О 000 - 486, (486 м)
		Столбики (10шт. шаг 50,0м) 000 - 486
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1168+486-1169+260



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См (3) 304 - 329; ДО (Б3) 331 - 421 (90 м); См (3) 424 - 444; 30 359 - 000, (641 м) Столбики (11шт, шаг 50,0м) 444 - 945; См (3) 954 - 976; ДО (Б3) 976 - 000, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 251 - 000, (749 м)
	1-я от осевой	15 251 - 998, (747 м)
Элементы в плане		6%6; R=9000, L=360
Продольный профиль		а=3; L=208; 459; а=3; L=541

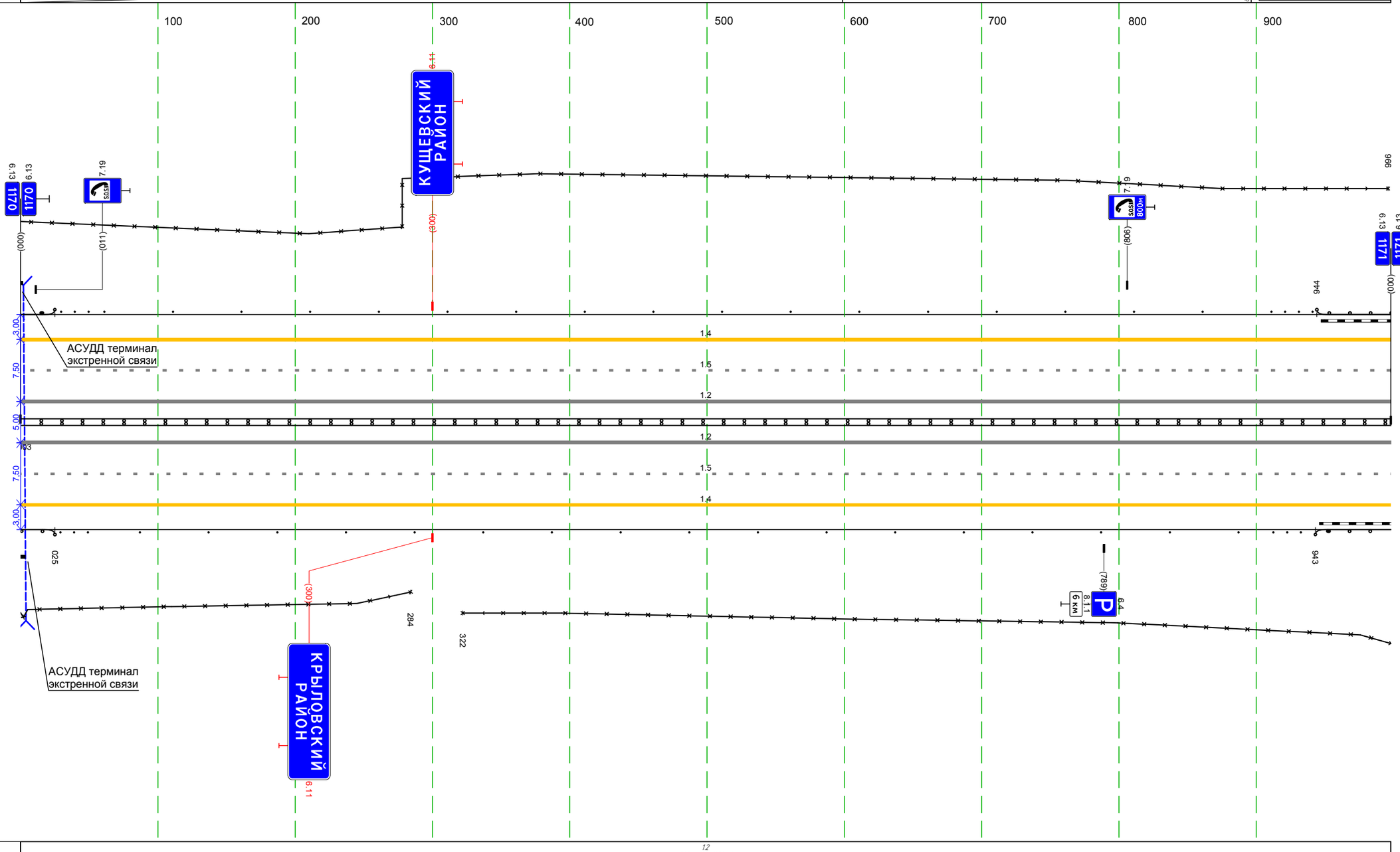
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1169+251 - км 1170+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 251 - 000, (749 м)
	1-я от осевой	12 251 - 000, (749 м); 15 251 - 998, (747 м)
	2-я от осевой	14 251 - 000, (749 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б4) 251 - 000, (749 м); 30 251 - 380, (129 м); 30 251 - 359, (108 м)
	На обочине	См (3) 292 - 312; ДО (Б3) 320 - 408, (88 м); См (3) 413 - 434; 30 380 - 000, (620 м) Столбики (10шт, шаг 50,0м) 468 - 917; См (3) 945 - 966; ДО (Б3) 971 - 000, (29 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 025, (25 м); Ст (3) 029 - 050; Столбики (18шт., шаг 50,0м) 061 - 911; Ст (3) 921 - 944; ДО (У3) 944 - 000, (54 м)
	На разделительной	30 000 - 996, (996 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 000, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 000, (998 м)
Элементы в плане		R=9000, L=360; 226; 222; R=2000, L=83; 305
Продольный профиль		a=3; L=599; 599; R=18005, L=297; 896; R=9955, L=254

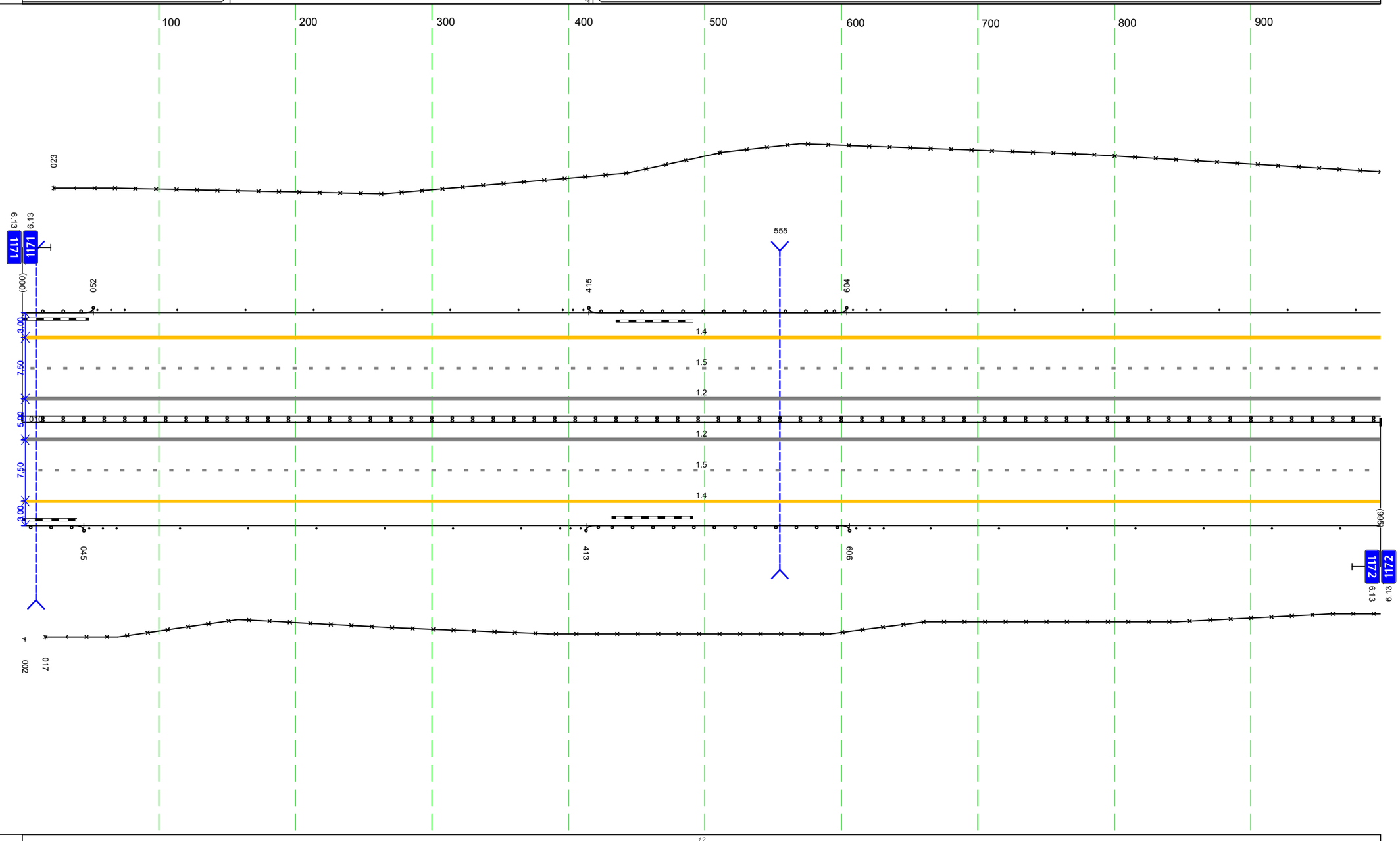
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1170+000 - км 1171+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 000, (998 м); 1.2 000 - 000, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 000, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 000, (998 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 025, (25 м); Ст (3) 029 - 043; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 087 - 887; Ст (3) 912 - 933; ДО (У3) 943 - 000, (55 м); 30 000 - 284, (284 м); 30 322 - 000, (676 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 023 - 511, (488 м) ДО (3) 000 - 052, (52 м) Ст (3) 055 - 075 Столбики (6шт, шаг 50,0м) 113 - 364 Ст (3) 396 - 4.. ДО (3) 415 - 604, (189 м) Ст (3) 608 - 629 30 511 - 995, (484 м) Столбики (7шт, шаг 50,0м) 677 - 995
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
Элементы в плане		023 R=100000, L=100 071
Продольный профиль		R=9955, L=254 152 R=18994, L=266 488 R=22912, L=1000

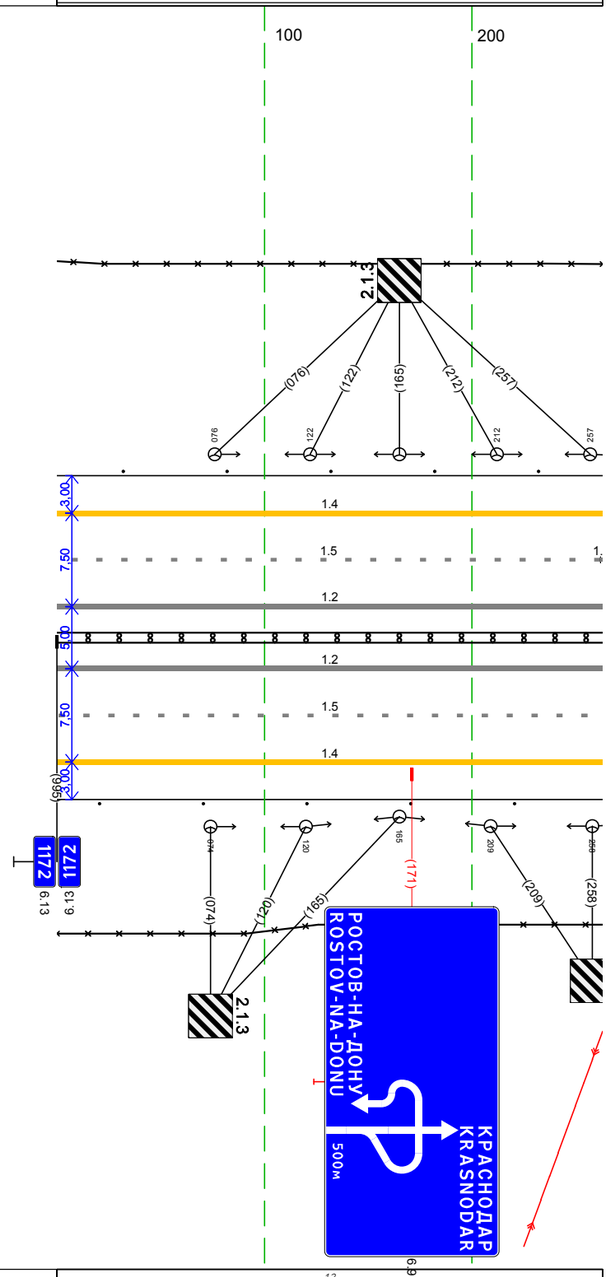
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1171+000 - км 1172+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 995, (995 м)
		1.2 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 995, (995 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 995, (995 м)
	На обочине	30 000 - 002, (2 м) 30 017 - 995, (978 м) ДО (3) 000 - 045, (45 м) Ст (3) 049 - 069 Столбики (6шт, шаг 50,0м) 115 - 366 Ст (3) 394 - 409 ДО (3) 413 - 606, (193 м) Ст (3) 611 - 631 Столбики (7шт, шаг 50,0м) 665 - 995
Тротуары справа		

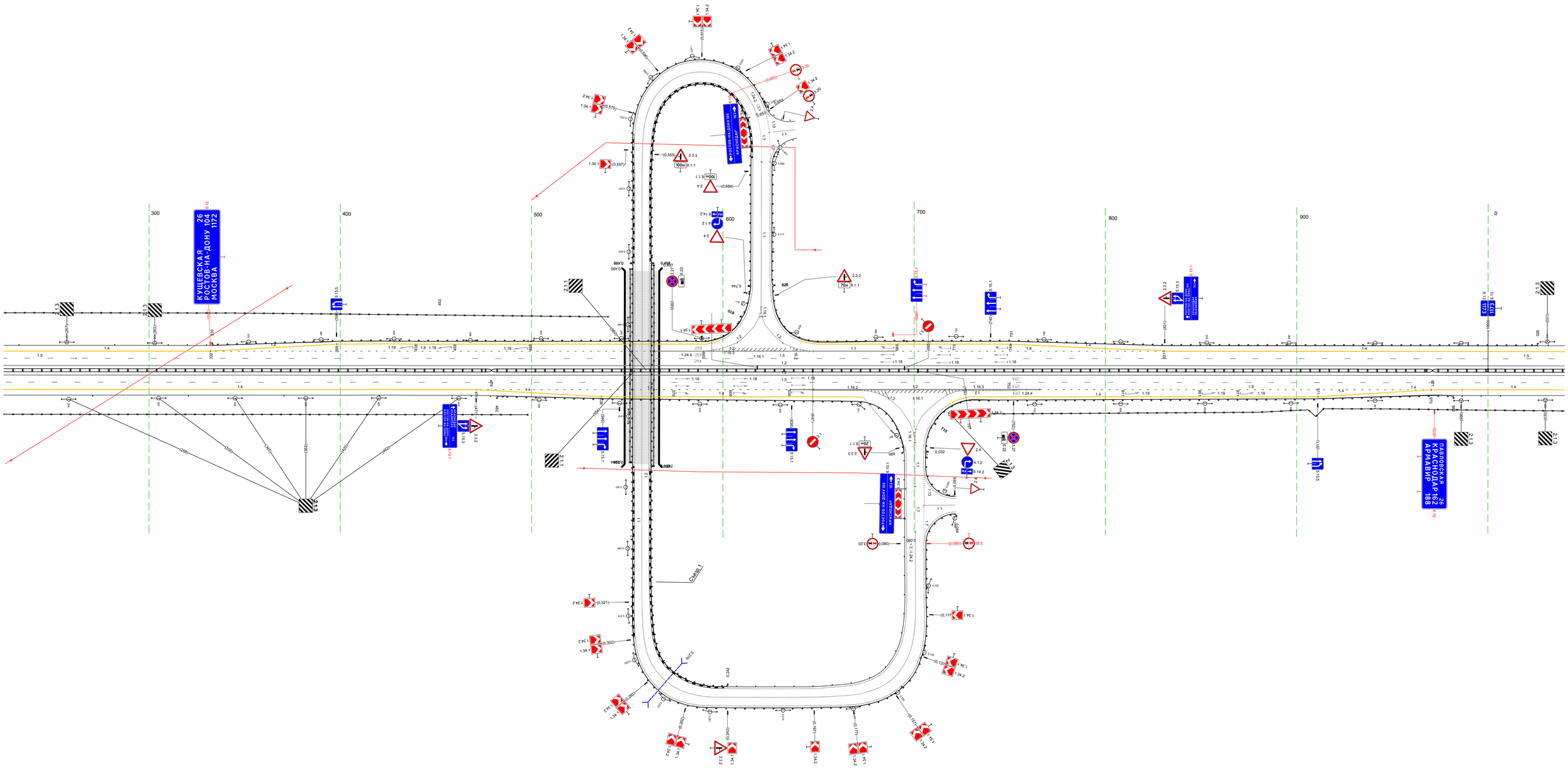
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 263, (263 м) Столбики (5шт, шаг 50,0м) 000 – 263
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 263, (263 м)
	1-я от осевой	15 000 – 262, (262 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22912, L=1000

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1172+000 – км 1172+263



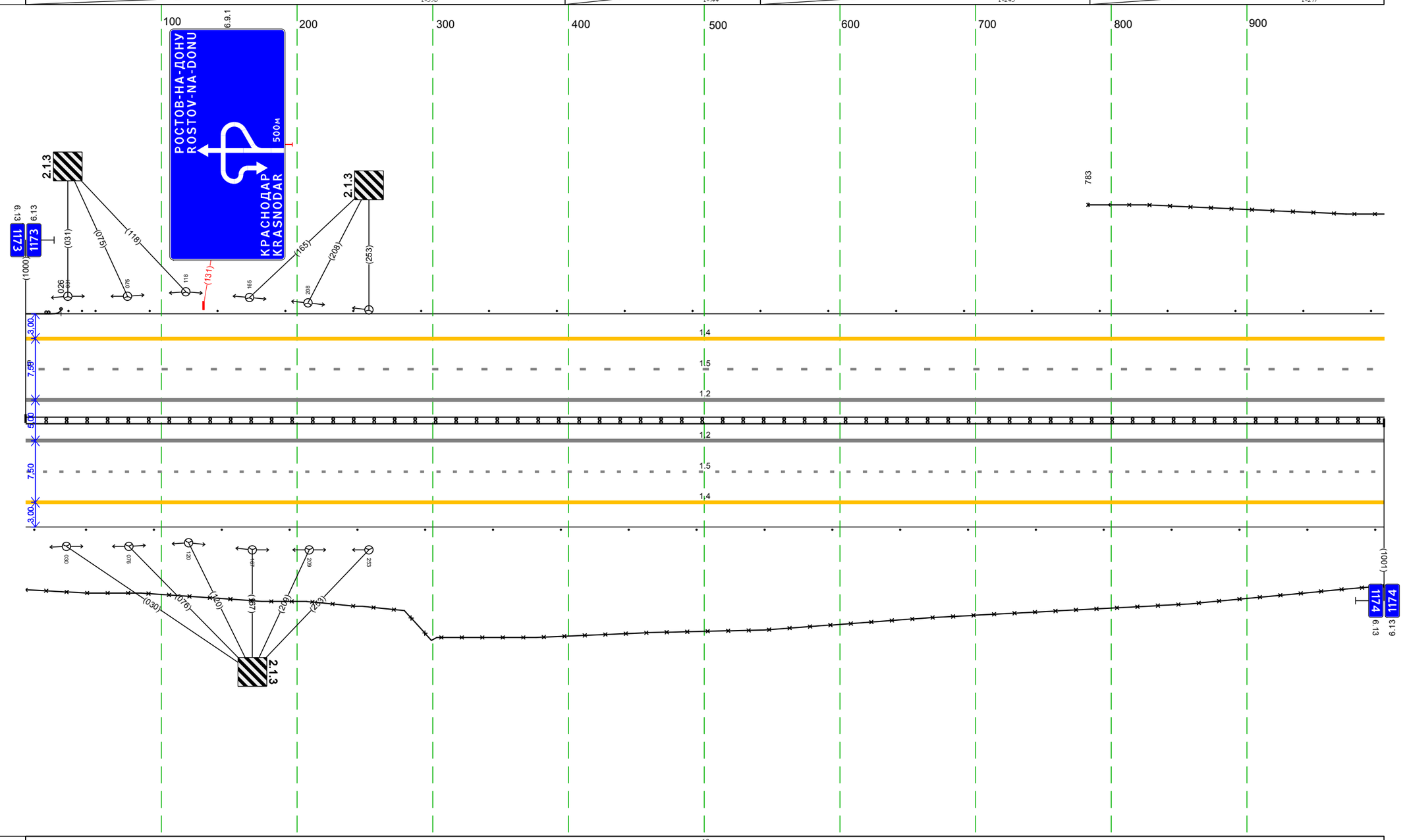
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 263, (263 м)
		12 000 – 263, (263 м)
	1-я от осевой	15 000 – 263, (263 м)
	2-я от осевой	14 000 – 263, (263 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)(4) 000 – 263, (263 м)
	На обочине	30 000 – 263, (263 м)
		Столбики (5шт, шаг 50,0м) 000 – 263
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1172+263–1173+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (1.5) 000 - 026, 1261 - 1031 - 052; Cm (3) 031 - 052; Столбики (19шт, шаг 50,0м) 091 - 1001; 3.0 783 - 1001, (218 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=6 L=398 398; α=8 L=144 541; α=2 L=243 784; α=5 L=217

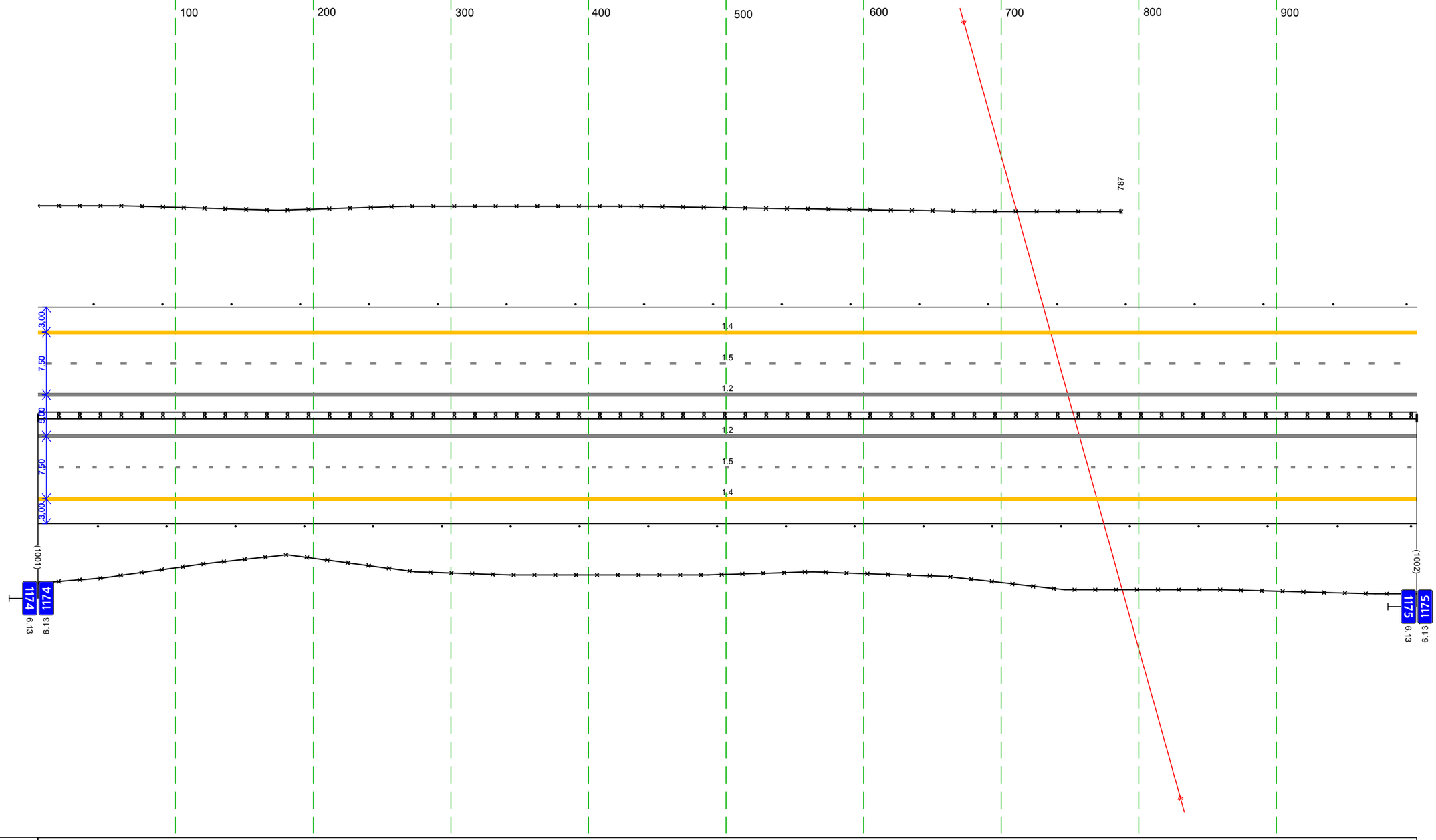
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1173+000 - км 1174+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1.1 (1.4) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	Cm (1) 000 - 007; Столбики (20шт, шаг 50,0м) 044 - 1001; 3.0 000 - 1001, (1001 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 787, (787 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=141 141 a=2 L=790 591 a=0 L=71

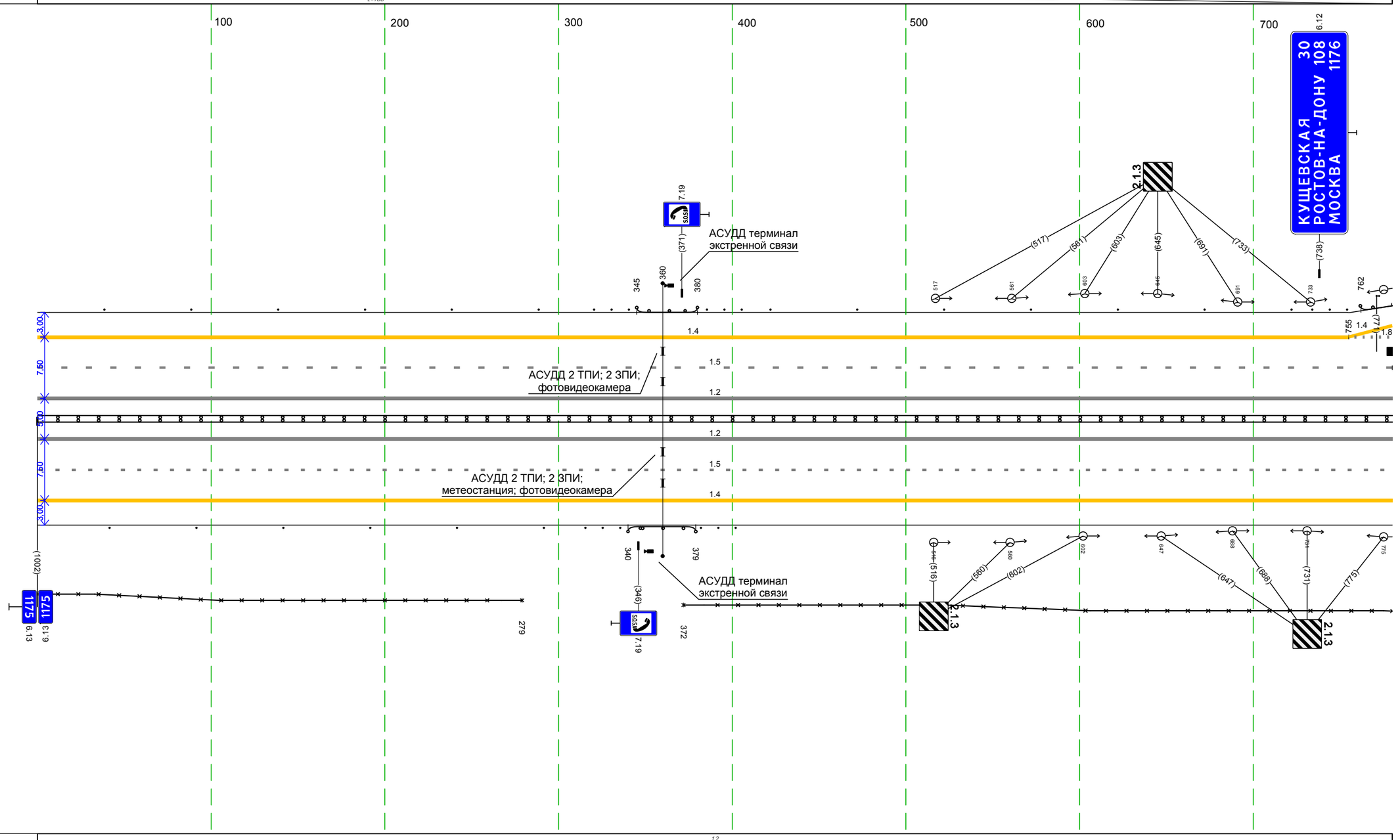
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1174+000 - км 1175+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м)
		Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1002
Тротуары справа		

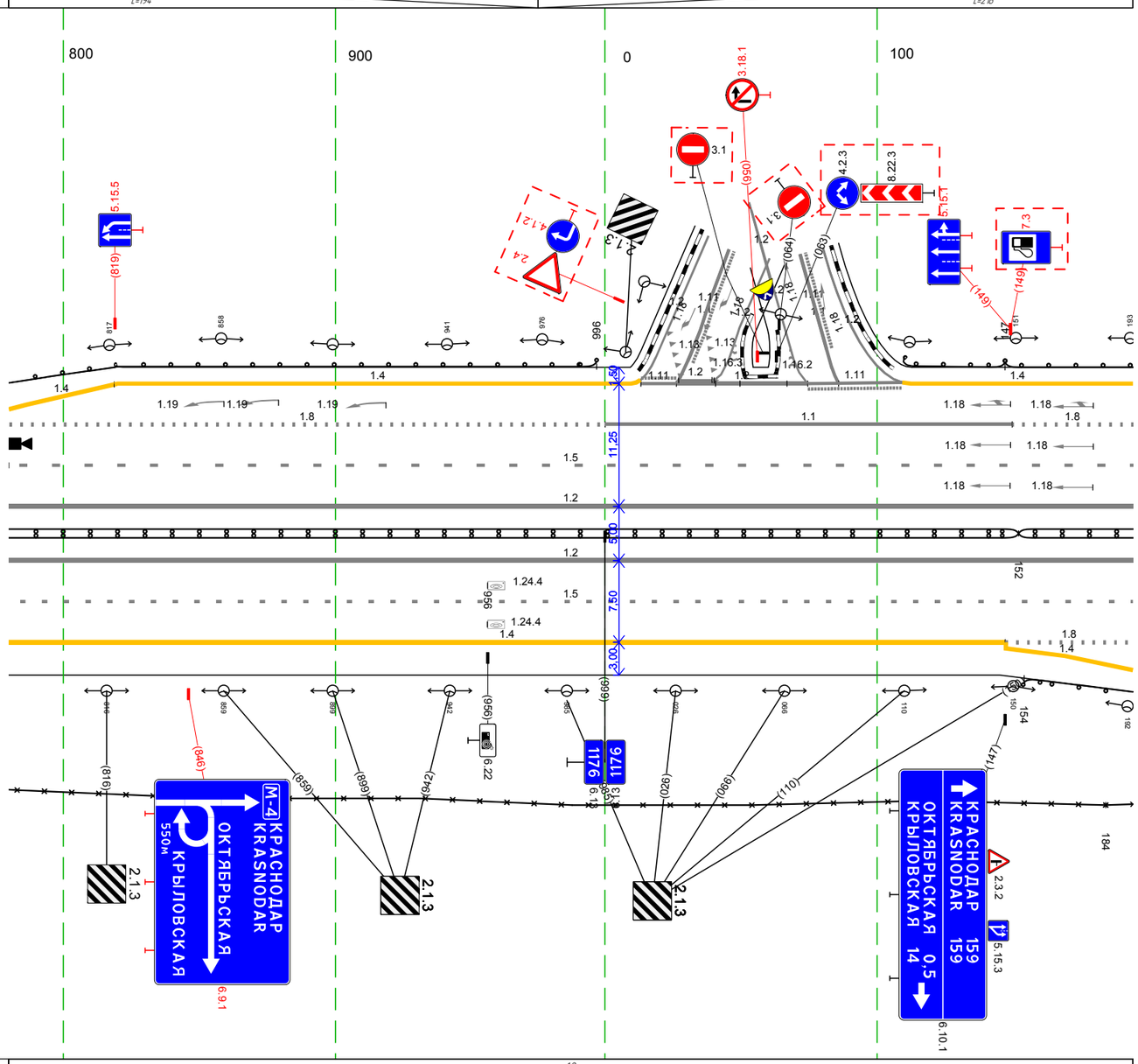
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 000 - 289 / Ст (3) 320 - 341 / ДО (Ч3) 345 - 380, (35 м) / Ст (3) 385 - 406 / Столбики (Пит., шаг 50,0м) 422 - 722 / Ст (3) 734 - 754 / ДО (Ч3) 762 - 780, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 755 780 (25 м)
	2-я от осевой	14 000 - 755, (755 м)
	1-я от осевой	15 000 - 780, (780 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=780 / a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1175+000 - км 1175+780



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 780, (780 м)
		12 000 - 780, (780 м)
	1-я от осевой	15 000 - 780, (780 м)
	2-я от осевой	14 000 - 780, (780 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 780, (780 м)
	На обочине	30 000 - 279, (279 м) / Столбики (бит., шаг 50,0м) 000 - 292 / Ст (3) 315 - 336 / ДО (Ч3) 340 - 379, (39 м) / Ст (3) 382 - 402 / 30 372 - 780, (408 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 780 - 996, (216 м) ... ДО (93) 105 - 147, (42 м) ... ДО (95) 147 - 194, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 780 - 819, (39 м) ... 1.4 819 - 010, (190 м) ... 1.11 013 026 (13 м) ... 1.2 027 039 (12 м) ... 1.2 040 045 (5 м) ... 1.2 026 - 074, (48 м) ... 1.2 069 074 (5 м) ... 1.1 088 088 (1 м) ... 1.11 074 - 112, (38 м) ... 1.4 112 - 194, (82 м)
	2-я от осевой	1.8 780 - 000, (219 м) ... 1.1 000 - 150, (149 м) ... 1.8 150 - 194, (44 м)
	1-я от осевой	1.5 780 - 194, (413 м)
Элементы в плане		844 ... R=100000, L=289 ... 134
Продольный профиль		L=194 ... a=0 ... 974 ... a=1 ... L=218



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1175+780 - км 1176+194

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 780 - 194, (413 м)
		1.2 780 - 194, (413 м)
	1-я от осевой	1.5 780 - 194, (413 м)
	2-я от осевой	1.4 780 - 147, (366 м) ... 1.8 147 - 194, (47 м)
	3-я от осевой	1.4 147 - 194, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 780 - 152, (371 м) ... ДД (95) 152 - 194, (42 м)
	На обочине	ДО (95) 154 - 194, (40 м)
		3.0 780 - 184, (403 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1175+780–1176+544

Линия совмещения листов ТР 1176+000–1176+544 Основной ход и Съезд 1

Линия совмещения листов ТР 1175+780–1176+000 Основной ход и Съезд 1

АСУДД: видеокамеры

Съезд 1

Съезд 2

Съезд 3

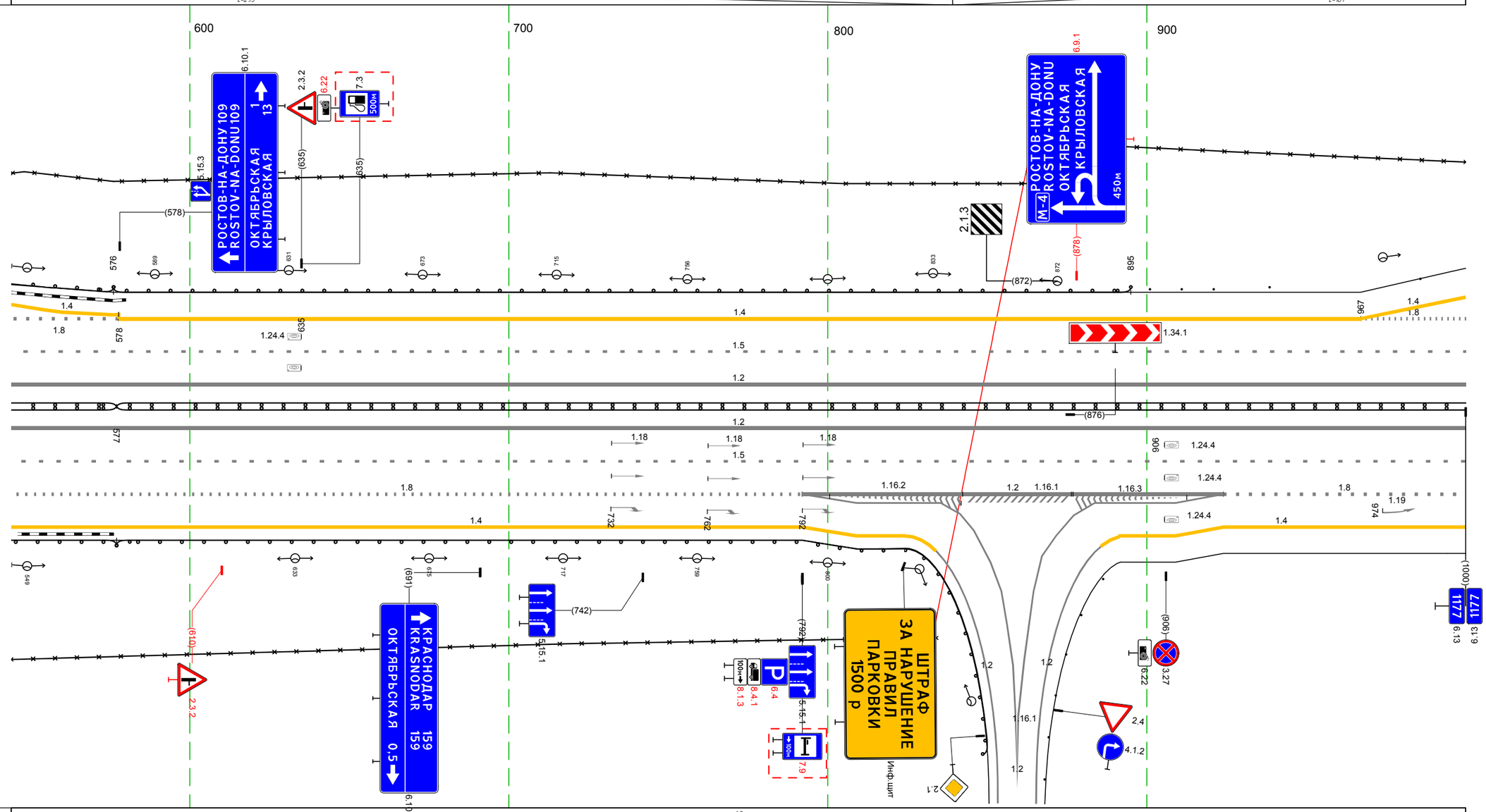
Кубанская улица

ул. Ростовская

ул. Ростовская

ул. Ростовская

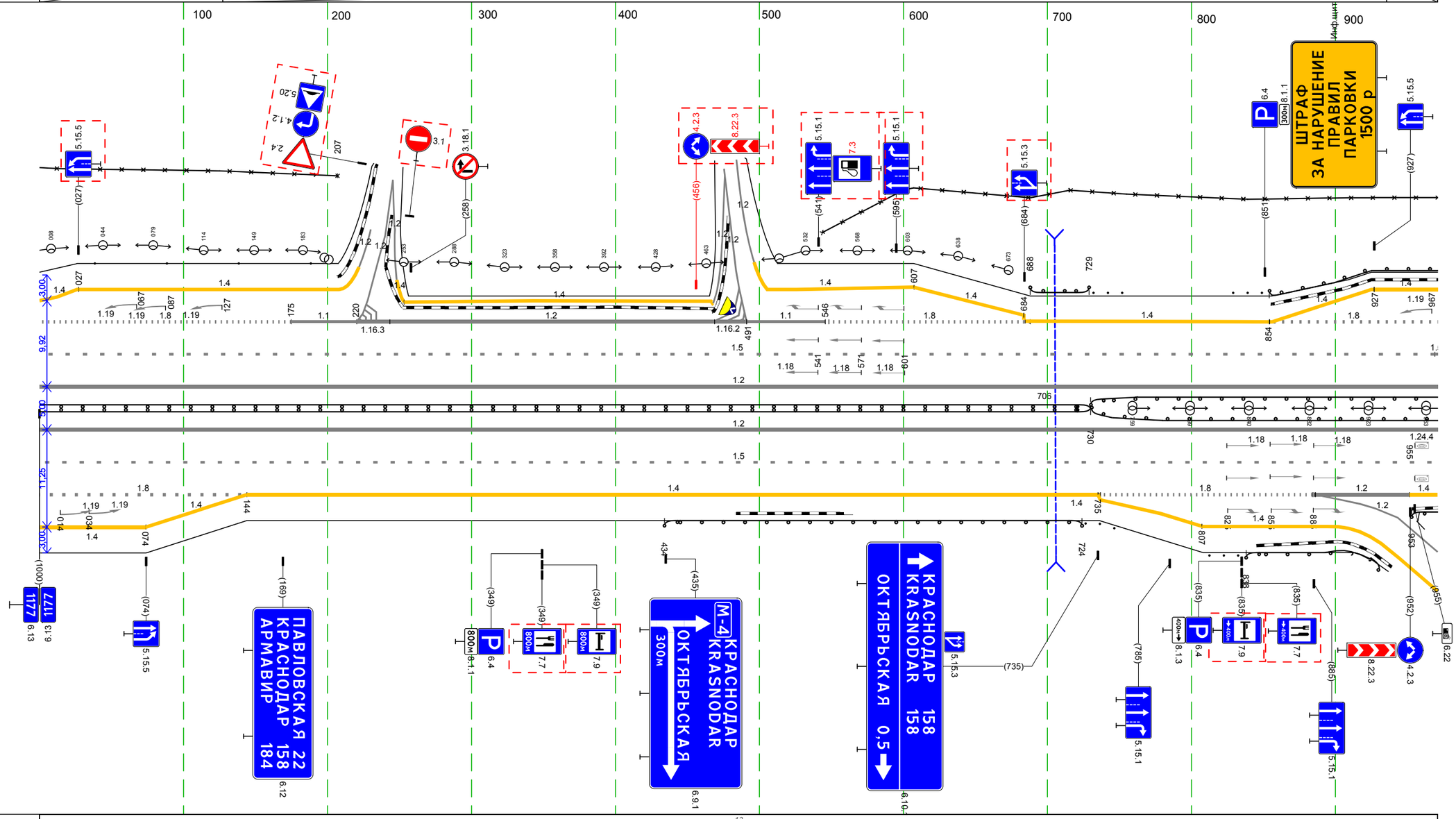
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 544 - 576, (32 м) · ДО (93) 576 - 895, (319 м) · Ст (3) 901 - 921 · Столбики (2шт, шаг 50,0м) 939 - 1000
	На разделительной	30 544 - 1000, (456 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 544 - 576, (32 м) · 14 967 - 1000, (33 м)
	2-я от осевой	14 576 - 578, (2 м) · 18 544 - 578, (34 м) · 14 578 - 967, (389 м) · 18 967 - 1000, (33 м)
	1-я от осевой	15 544 - 1000, (456 м)
Элементы в плане		R=20000, L=109 · 617
Продольный профиль		L=295 · a=0 · 839 · a=1 · L=161



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1176+544 - км 1177+000

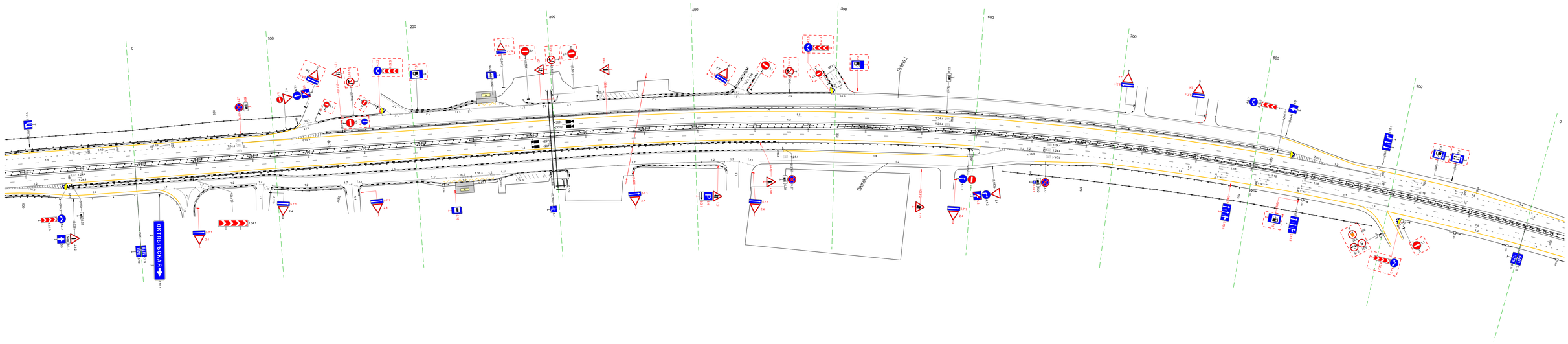
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 544 - 1000, (456 м) · 12 544 - 1000, (456 м)
	1-я от осевой	15 544 - 1000, (456 м)
	2-я от осевой	18 544 - 792, (248 м) · 12 792 - 924, (132 м) · 18 924 - 1000, (76 м)
	3-я от осевой	14 544 - 792, (248 м) · 12 792 - 841, (49 м) · 12 877 - 924, (47 м) · 14 924 - 1000, (76 м)
	4-я от осевой	14 792 - 824, (32 м) · 12 841 - 877, (36 м) · 14 892 - 924, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 544 - 577, (33 м) · ДД (94) 577 - 1000, (423 м)
	На обочине	30 544 - 843, (299 м) · ДО (95) 544 - 577, (33 м) · ДО (93) 577 - 852, (275 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 207, (207 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 – 188 ДО (93) 688 – 729, (41 м) Ст(3) 732 – 752 Ст(3) 829 – 843 ДО (93) 854 – 971, (117 м) 30 499 – 971, (472 м)
	На разделительной	ДО (95) 730 – 971, (241 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 027 (27 м) 14 027 – 208, (181 м) 12 14 505 – 607, (102 м) 14 607 – 684, (76 м) 14 856 – 927, (71 м) 14 927 – 971, (44 м)
	2-я от осевой	18 000 – 175, (175 м) 11 175 – 220, (45 м) 14 253 – 475, (222 м) 12 220 – 491, (271 м) 11 491 – 546, (55 м) 18 548 – 688, (140 м) 14 685 – 854, (170 м) 18 854 – 971, (117 м)
	1-я от осевой	15 000 – 969, (969 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 L=127 α=1 L=808 α=1 L=35



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 971, (971 м)
	1-я от осевой	12 000 – 971, (971 м)
	2-я от осевой	15 000 – 971, (971 м)
	3-я от осевой	18 000 – 144, (144 м) 14 144 – 737, (593 м) 14 735 736 (1м) 18 735 – 884, (149 м) 12 886 904 (18 м) 12 885 – 952, (67 м) 14 952 971 (19 м) 14 000 – 074, (74 м) 14 074 – 144, (70 м) 14 736 – 807, (71 м) 14 807 – 895, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 – 730, (730 м) ДО (95) 730 – 971, (241 м)
	На обочине	ДО (93) 434 – 724, (290 м) Ст(3) 726 – 747 Ст(3) 813 – 838 ДО (93) 838 – 920, (82 м) ДО (93) 953 – 971, (18 м)
Тротуары справа		

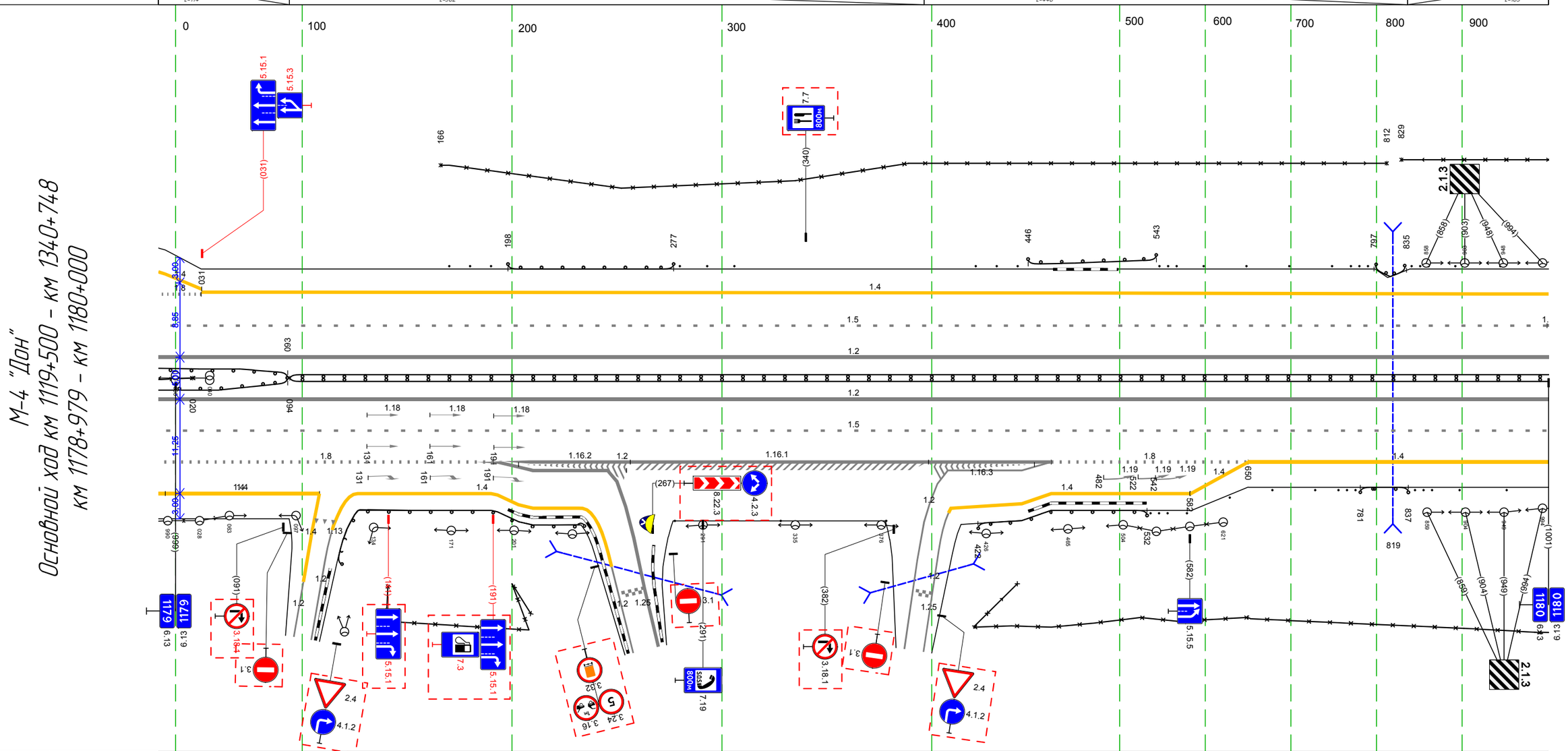
Потоудаи слеба		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слеба	На обочине	22 (L) 168 - 55 (L) м; 22 (R) 168 - 55 (R) м
	На разделительной	40 (R) 168 - 229 (R) м
Дорожная разметка слеба	3-я от осевой	14 168 - 327 (R) м; 14 168 - 328 (L) м; 14 327 - 388 (R) м; 14 328 - 378 (L) м; 14 378 - 426 (R) м; 14 388 - 426 (L) м; 14 426 - 455 (R) м; 14 426 - 455 (L) м
	2-я от осевой	12 168 - 378 (L) м; 12 378 - 426 (R) м; 12 426 - 455 (R) м
	1-я от осевой	10 168 - 364 (L) м; 10 364 - 426 (L) м; 10 426 - 455 (L) м
Значимость 3 знаки		R=300 L=681
Продольный профиль		i=7 L=29 R i=78 i=7 L=81 i=2



20 м

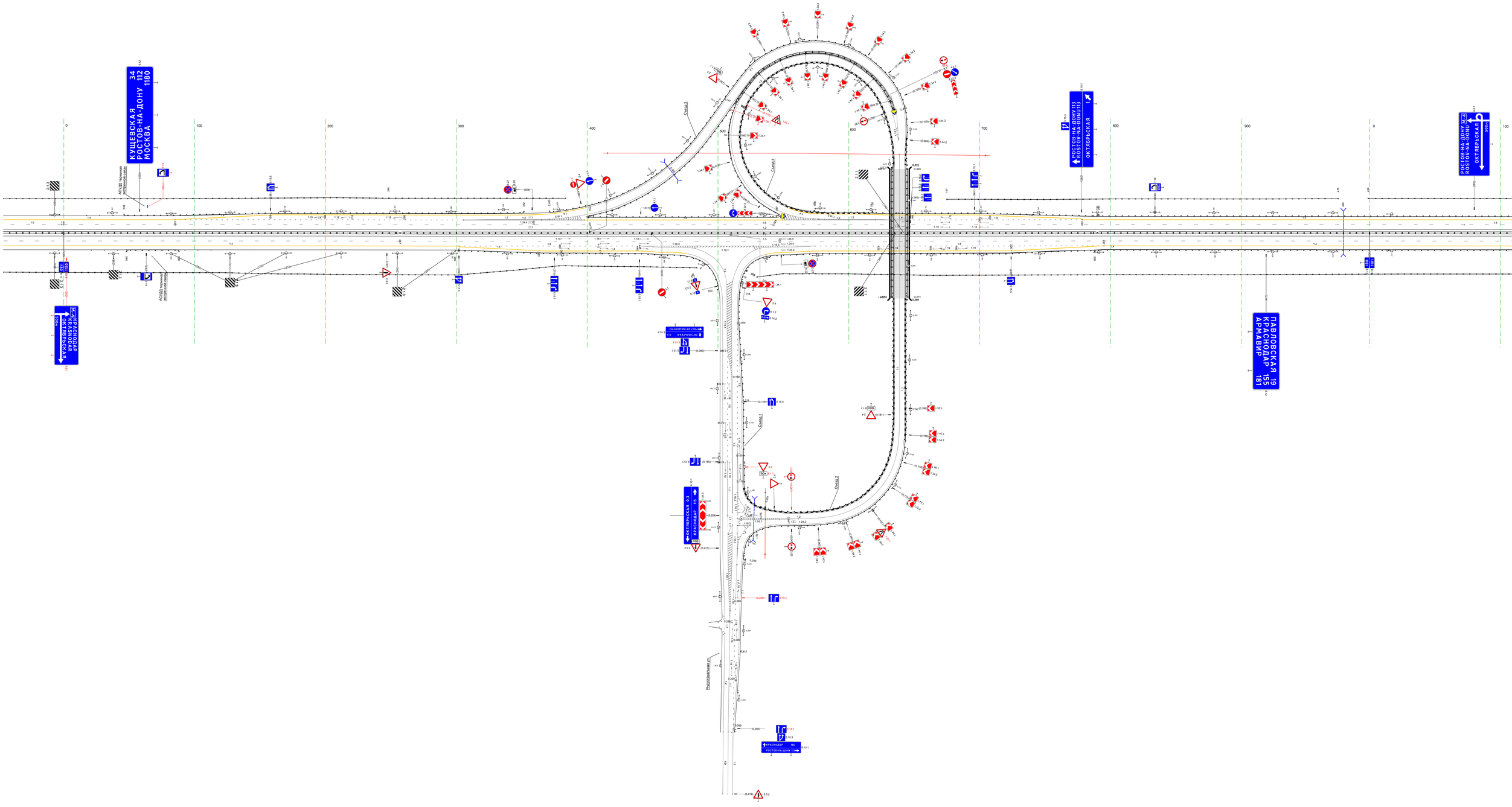
Дорожная разметка слеба	Осевая линия	12 168 - 455 (R) м; 12 168 - 455 (L) м
	1-я от осевой	14 168 - 455 (R) м
	2-я от осевой	12 168 - 192 (L) м; 12 192 - 455 (R) м; 12 322 - 376 (R) м; 12 325 - 376 (L) м; 12 376 - 387 (R) м; 12 376 - 387 (L) м; 12 387 - 426 (R) м; 12 426 - 502 (L) м; 12 502 - 529 (R) м; 12 529 - 574 (L) м
	3-я от осевой	14 376 - 877 (R) м; 14 877 - 1179 (L) м; 14 877 - 1179 (R) м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слеба	На разделительной	40 (R) 168 - 1179 (R) м; 40 (L) 322 - 1179 (L) м
	На обочине	22 (L) 168 - 192 (L) м; 22 (R) 192 - 1179 (R) м; 22 (L) 376 - 391 (L) м; 22 (L) 1154 - 1179 (L) м
Потоудаи слеба		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (3) 170 - 190; ДО (93) 198 - 277, (79 м); Ст (3) 280 - 306; Ст (3) 421 - 441; ДО (93) 446 - 543, (97 м); Ст (3) 546 - 567; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 598 - 748; Ст (3) 770 - 787; ДО (93) 787 - 835, (48 м); Ст (3) 841 - 861; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 892 - 992; 30 166 - 812, (646 м); 30 829 - 1001, (172 м)
	На разделительной	ДО (95) 979 - 093, (113 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 979 (38) (50 м)
	2-я от осевой	14 030 (50 м)
	1-я от осевой	14 030 - 1001, (971 м); 15 979 - 999, (1019 м); 15 979 - 1001, (1021 м)
Элементы в плане		R=2000, L=1081; R=50000, L=599
Продольный профиль		L=114; a=0; 0‰; L=302; a=0; 396; L=440; a=1; 836; a=4; L=165



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 979 - 1001, (1021 м); 12 979 - 1001, (1021 м)
	1-я от осевой	15 979 - 1001, (1021 м)
	2-я от осевой	18 979 - 191, (211 м); 12 191 - 281, (90 м); 12 281 - 457, (176 м); 18 457 - 650, (193 м); 14 650 - 1001, (351 м)
	3-я от осевой	14 987 - 108, (120 м); 14 979 - 108, (128 м); 14 126 - 193, (67 м); 12 193 - 281, (88 м); 12 408 - 457, (49 м); 14 457 - 583, (126 м); 14 582 - 650, (68 м)
	4-я от осевой	14 193 - 232, (39 м); 14 409 - 457, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 979 - 093, (113 м); 30 979 - 020, (40 м); ДО (94) 094 - 1001, (907 м)
	На обочине	30 116 - 244, (128 м); ДО (93) 112 - 238, (126 м); Столбики (3шт., шаг 50,0м) 278 - 378; ДО (93) 422 - 532, (110 м); Ст (3) 546 - 566; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 579 - 728; Ст (3) 755 - 772; ДО (93) 781 - 837, (56 м); Ст (3) 845 - 865; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 897 - 997; 30 410 - 1001, (591 м)
Тротуары справа		

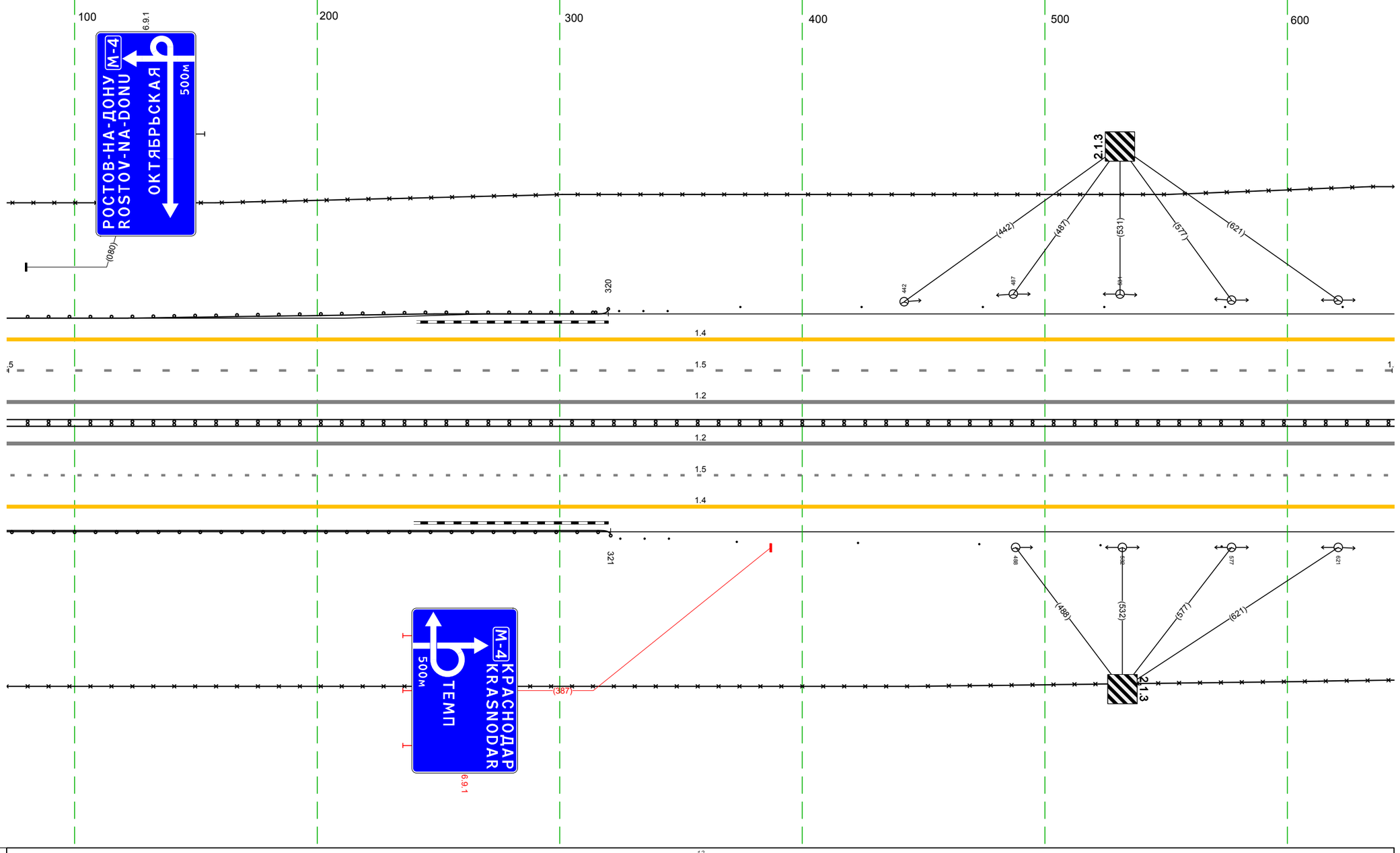
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1180+000-1181+072



20 м

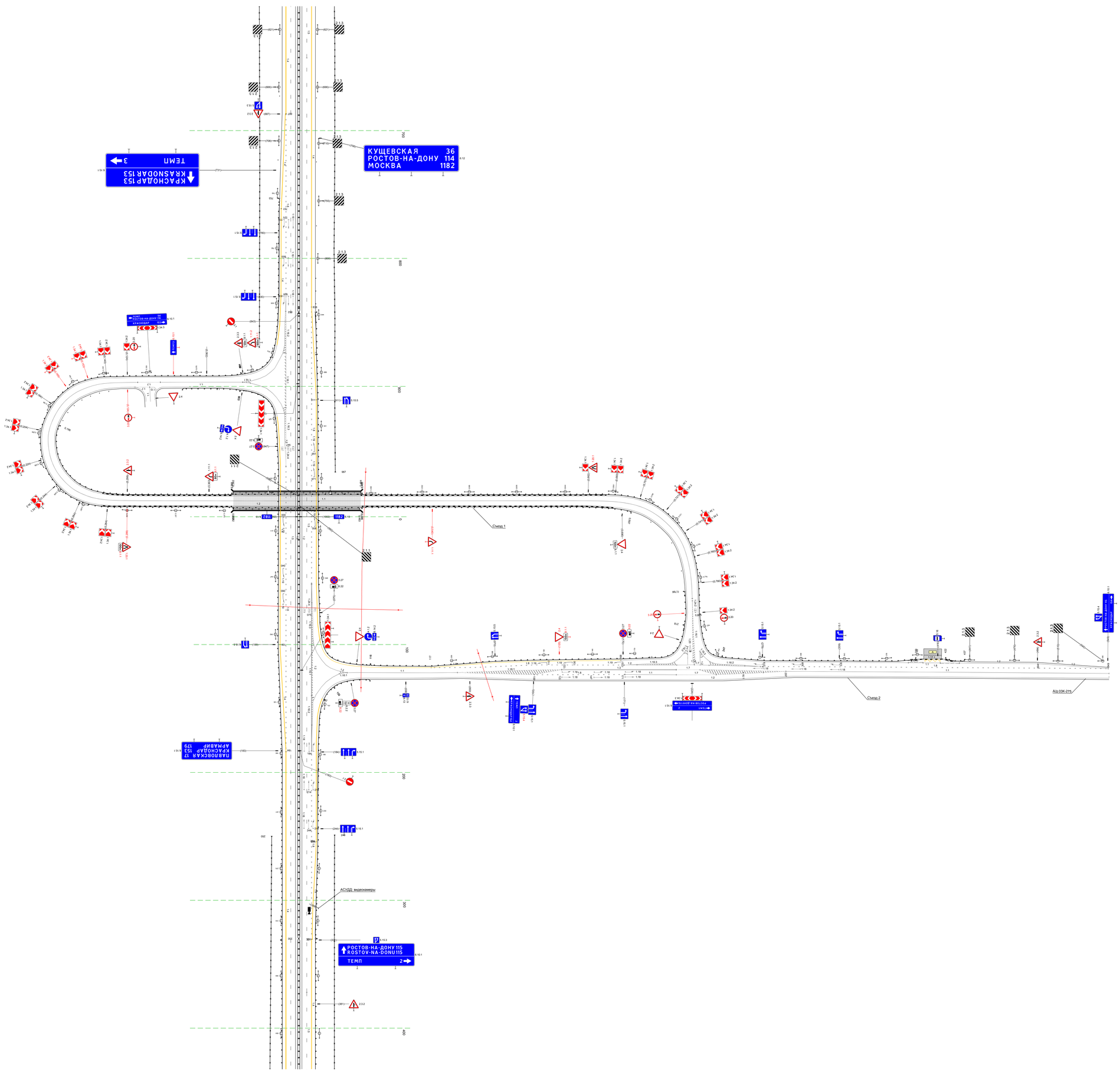
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 072 - 320, (248 м) | Ст (3) 324 - 345 | 30 072 - 644, (572 м) | Столбики (бшт, шаг 50,0м) 374 - 644
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 072 - 644, (572 м)
	1-я от осевой	15 072 - 644, (572 м) | 15 073 - 643, (570 м)
Элементы в плане		R=5000, L=160 | R=5000, L=104
Продольный профиль		a=0 | L=250 | a=2 | L=248 | R=18176, L=591

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1181+072 - км 1181+644



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 072 - 644, (572 м)
		12 072 - 644, (572 м)
	1-я от осевой	15 072 - 644, (572 м)
	2-я от осевой	14 072 - 644, (572 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 072 - 644, (572 м)
	На обочине	30 072 - 644, (572 м)
		ДО (93) 072 - 321, (249 м) | Ст (3) 325 - 345 | Столбики (бшт, шаг 50,0м) 373 - 644
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1181+644-1182+372



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 372 – 724, (352 м)
		ДО (Б3) 372 – 1000, (628 м)
		30 735 – 1000, (265 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 372 – 1000, (628 м)
	1-я от осевой	15 372 – 1000, (628 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=580
		α=1
		957
		R=7367, L=199

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1182+372 – км 1183+000

400 500 600 700 800 900

6.9.1 М-4 РОСТОВ-НА-ДОНУ ROSTOV-NA-DONU ТЕМП 500м

2.3.2

(381) (631)

724 735

730

820

АСУДД 2 ЗПИ; 2 ТПИ, видеокамеры

637 692

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

404 449 493 538 593

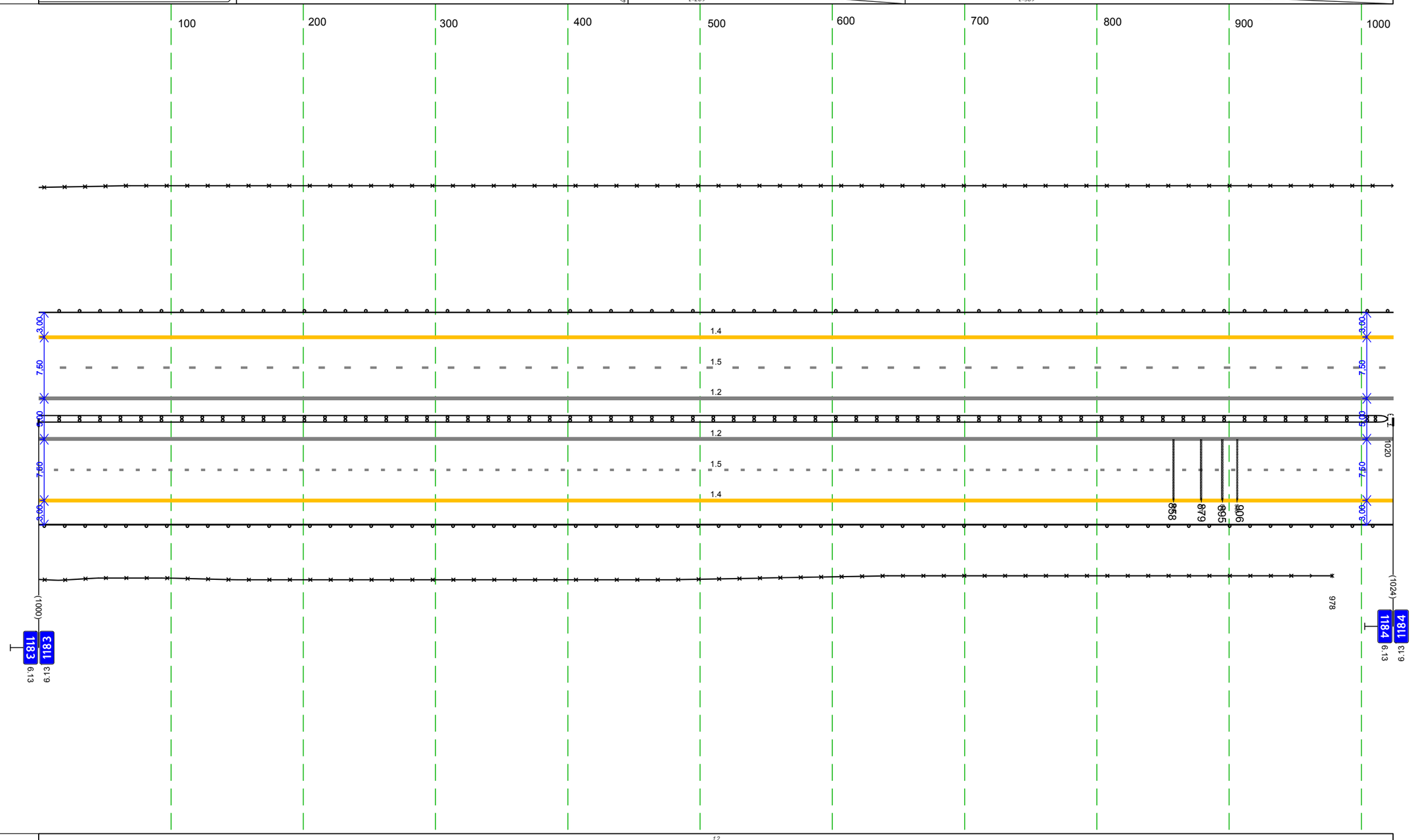
АСУДД 2 ЗПИ; 2 ТПИ, видеокамеры

723 738 800 835 919 923 (1000)

1183 6.13 1183 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 372 – 1000, (628 м)
		1.2 372 – 1000, (628 м)
	1-я от осевой	1.5 372 – 1000, (628 м)
	2-я от осевой	1.4 372 – 1000, (628 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 372 – 1000, (628 м)
	На обочине	ДО (Б3) 372 – 1000, (628 м)
		30 372 – 723, (351 м)
		30 738 – 800, (62 м)
		30 835 – 919, (84 м)
		30 923 – 1000, (77 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 000 - 1024, (1024 м) 30 000 - 1024, (1024 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1024, (1024 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1024, (1024 м)
Элементы в плане		R=1000, L=66 (632, 698); R=2300, L=153 (716, 869)
Продольный профиль		R=7367, L=199 (457); R=1974,3, L=296 (1446); L=209; a=6 (655); L=369; a=3

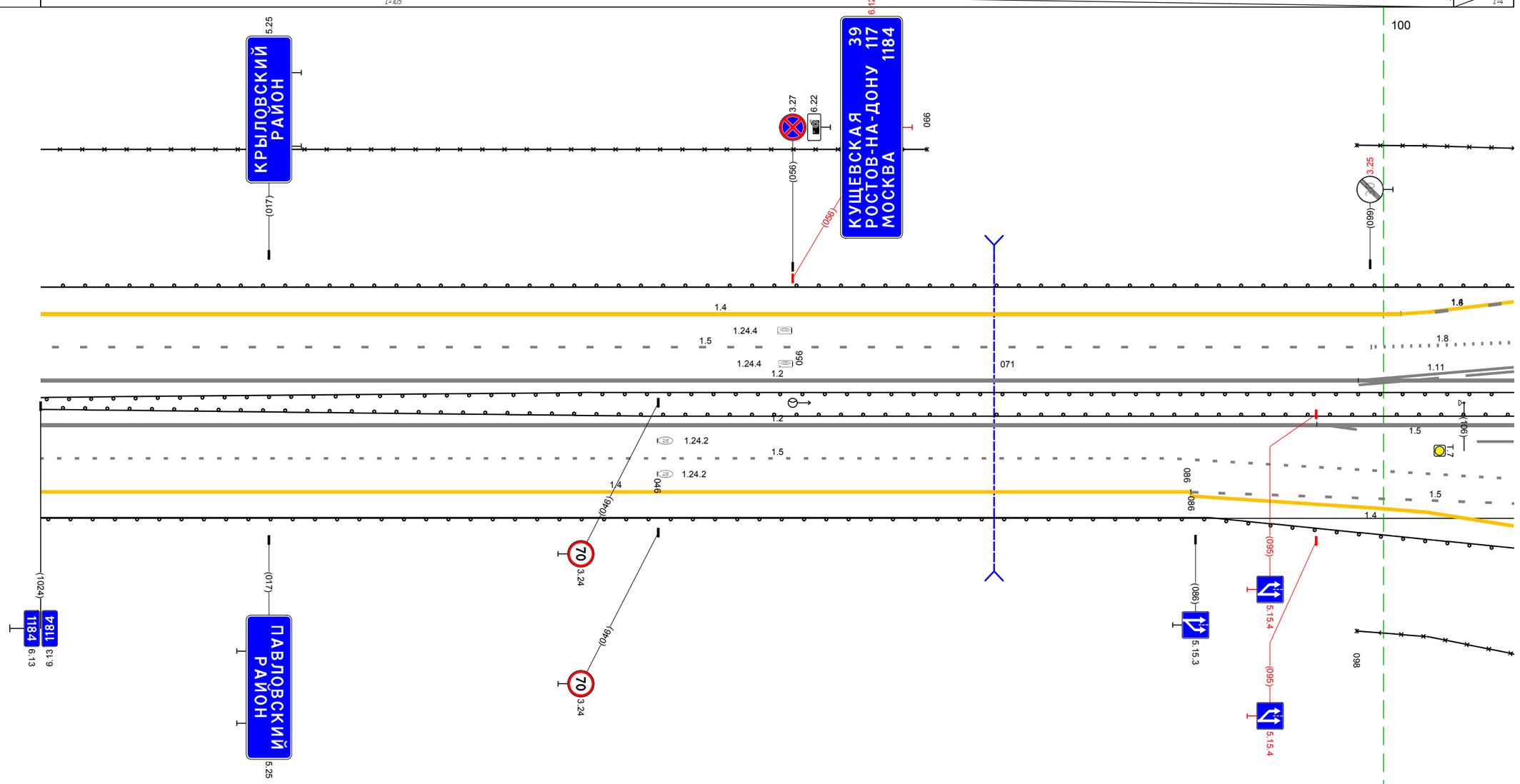


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1183+000 - км 1184+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1024, (1024 м)
		1.2 000 - 1024, (1024 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1024, (1024 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1024, (1024 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 1020, (1020 м)
	На обочине	ДО (Н5) 1020 - 1024, (4 м) ДО (Н3) 000 - 1024, (1024 м)
		30 000 - 978, (978 м)
Тротуары справа		

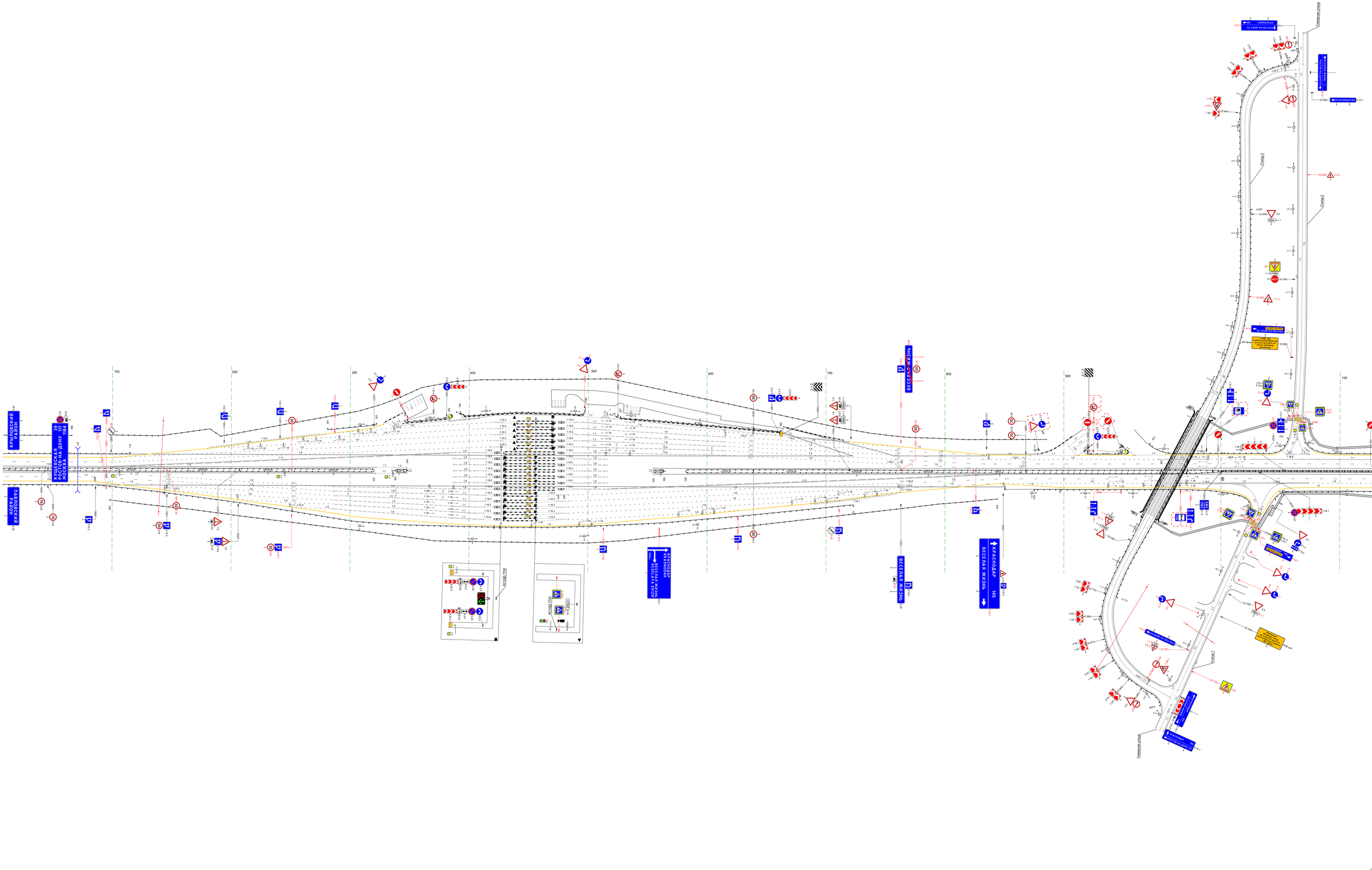
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 066, (66 м) 30 098 - 110, (12 м) ДО (Н3) 000 - 110, (110 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 101, (101 м) 14 101 - 110, (8 м) 18 101 - 110, (8 м)
	1-я от осевой	1.11 098 - 110, (12 м) 15 000 - 099, (99 м) 18 099 - 110, (11 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=105 a=3 105 a=0 L=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1184+000 – км 1184+110



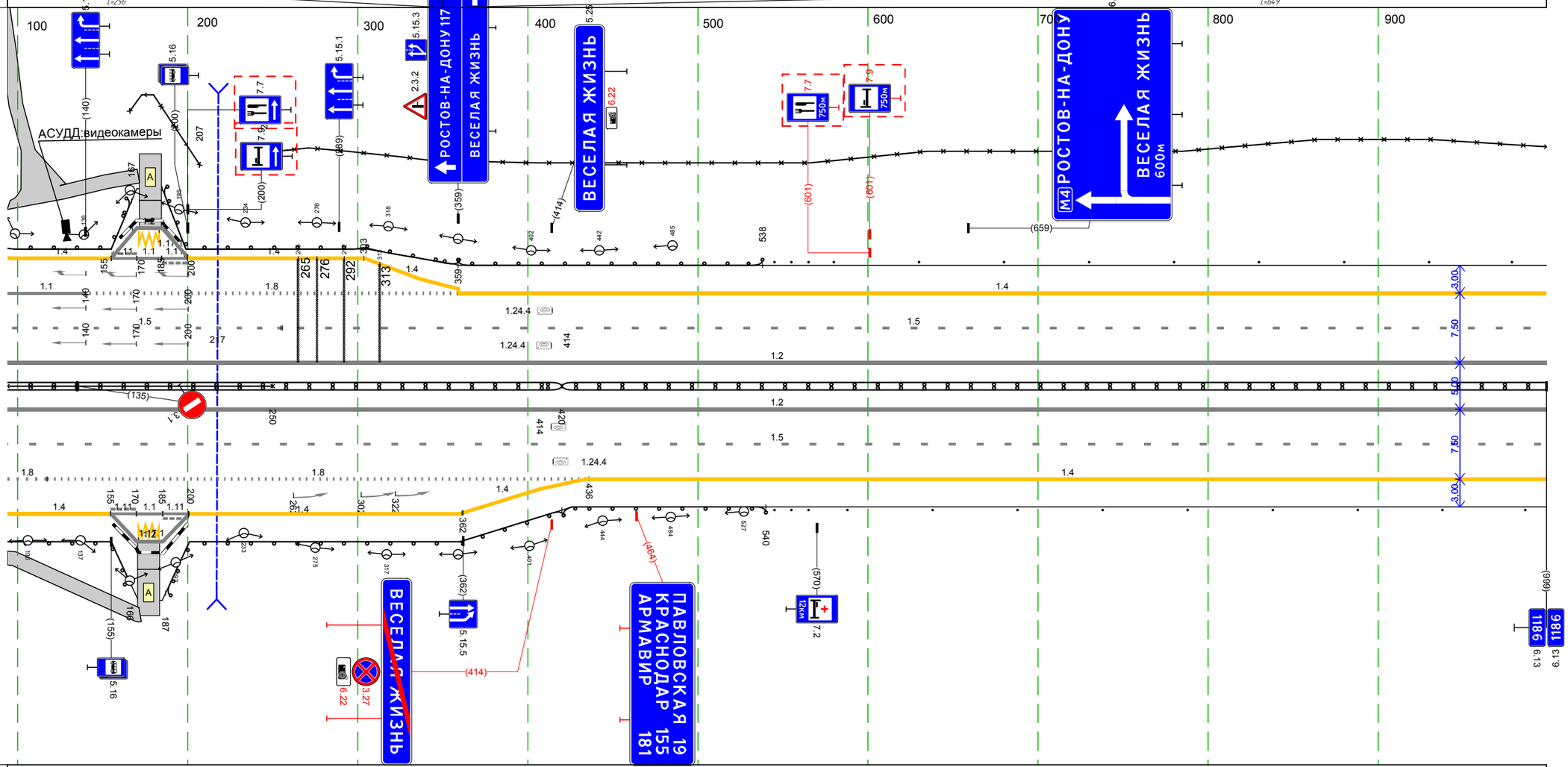
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 095 - 110, (15 м) 1.2 000 - 110, (110 м) 1.2 000 - 110, (110 м)
	1-я от осевой	15 000 - 084, (84 м)
	2-я от осевой	14 086 - 110, (24 м) 15 084 - 110, (26 м) 14 000 - 086, (86 м) 15 086 - 110, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 110, (110 м)
	На обочине	30 098 - 110, (12 м) ДО (Н3) 000 - 110, (110 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1184+110-1185+094


Северная улица
Съезд 3
Съезд 2
Съезд 1
КРАСНОДАР
ВОЛГОГРАД
ВОРОНЕЖ
ВСЕГДА РЯДОМ
ВСЕГДА РЯДОМ
ВСЕГДА РЯДОМ

Тротуары слева		094 – 171, (77 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 094 – 167, (73 м); 30 166 – 207, (41 м); ДО (У5) 185 – 359, (174 м); ДО (У3) 359 – 538, (179 м); Сп (3) 545 – 565; 30 245 – 999, (754 м); Столбики (9шт., шаг 50,0м) 580 – 999
	На разделительной	14 177,1
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 155 156 156 (14 м); 1.11 168 182 (16 м); 1.11 111 185 200 (15 м)
	3-я от осевой	14 095 – 155, (60 м); 1.2 155 170 (15 м); 1.11 155 170 (15 м); 1.2 170 185 (15 м); 1.11 185 200 (15 м); 14 198 – 303, (105 м); 14 303 – 359, (56 м)
	2-я от осевой	1.1 094 – 140, (46 м); 18 140 – 359, (219 м); 14 359 – 999, (640 м)
	1-я от осевой	15 094 – 256, (162 м); 15 255 – 999, (744 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-2; i=3; L=256; L=649

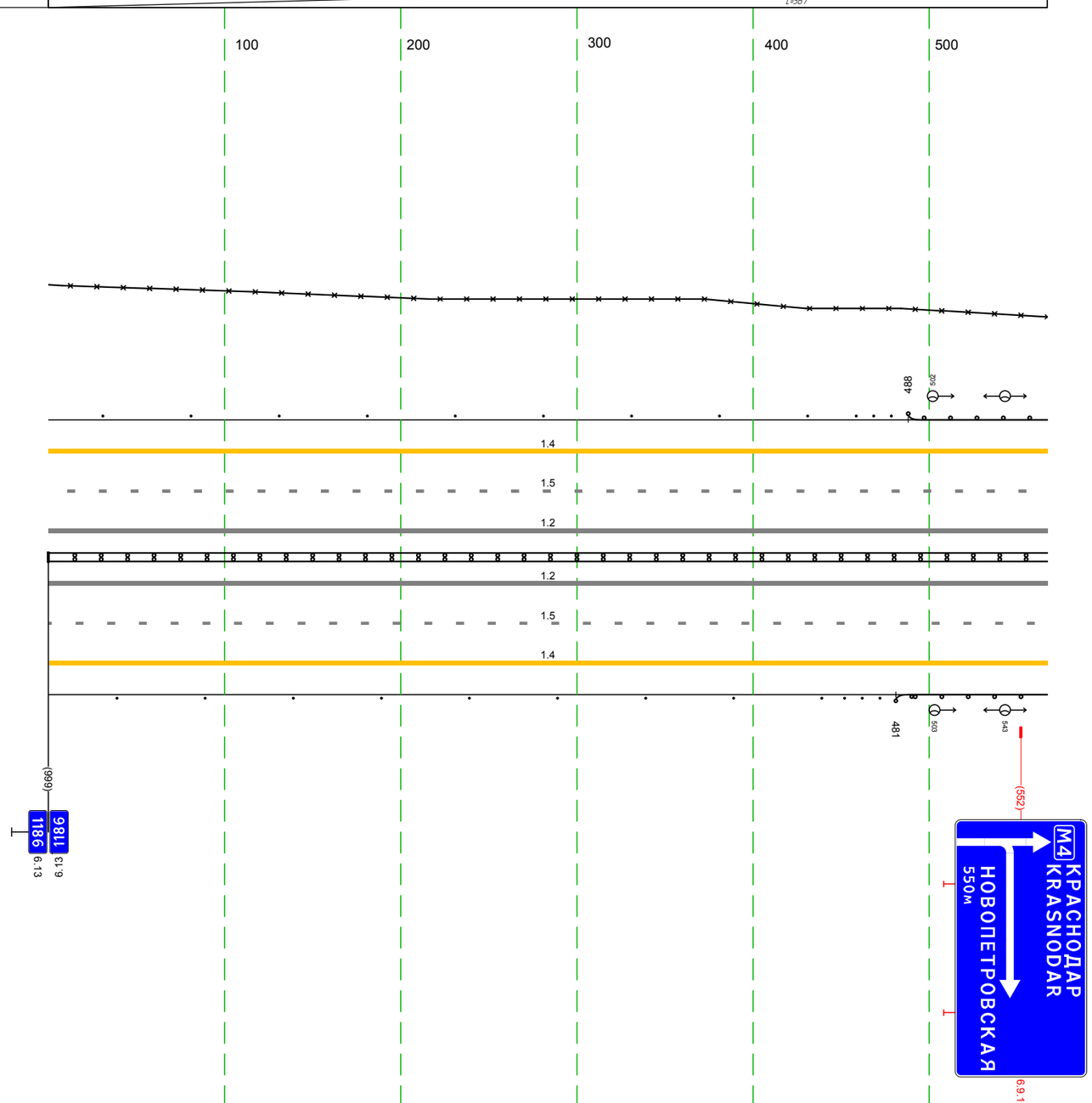
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1185+094 – км 1186+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 094 – 999, (905 м); 12 094 – 999, (905 м)
	1-я от осевой	15 094 – 999, (905 м)
	2-я от осевой	18 094 117 (23 м); 18 117 – 436, (319 м); 14 426 435 (10 м); 14 436 – 999, (563 м)
	3-я от осевой	14 094 – 155, (61 м); 1.11 155 170 (15 м); 1.2 170 185 (15 м); 1.11 185 200 (15 м); 14 201 – 361, (160 м); 14 362 – 426, (64 м)
	4-я от осевой	1.2 155 170 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 094 – 250, (156 м); ДД (У5) 094 – 420, (326 м); ДД (У4) 420 – 999, (579 м)
	На обочине	ДО (У5) 094 – 166, (72 м); ДО (У5) 187 – 420, (233 м); ДО (У3) 420 – 540, (120 м); Сп (3) 545 – 565; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 588 – 999
Тротуары справа		094 – 172, (78 м), о/б, ш. 1,5 м

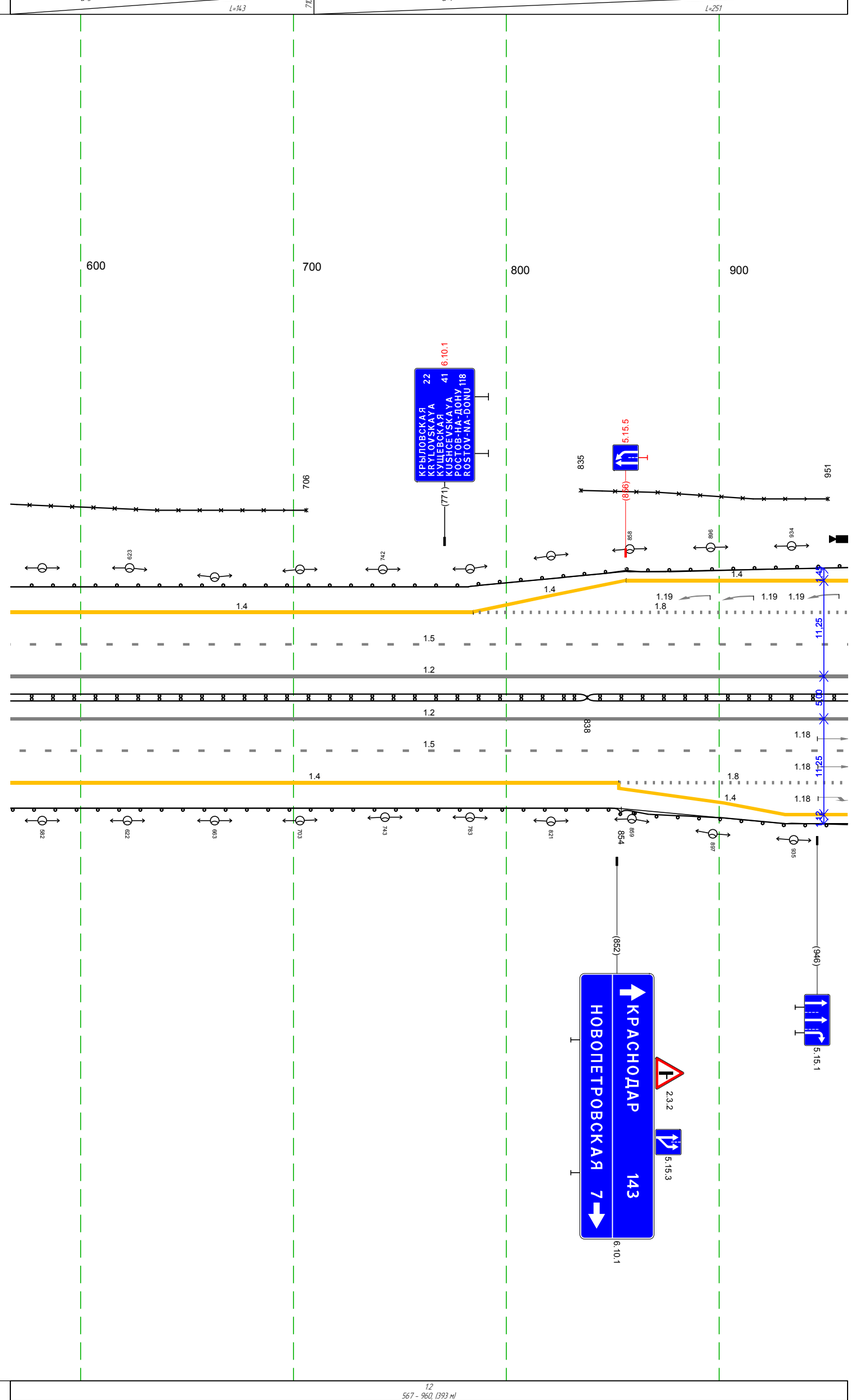
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 – 431 · Сп (3) 458 – 479 · ДО (У3) 488 – 567, (79 м)
	На разделительной	30 000 – 567, (567 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 567, (567 м)
	1-я от осевой	15 000 – 567, (567 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 · L=567

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1186+000 – км 1186+567



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 567, (567 м)
		12 000 – 567, (567 м)
	1-я от осевой	15 000 – 567, (567 м)
	2-я от осевой	14 000 – 567, (567 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 – 567, (567 м)
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 – 439 · Сп (3) 452 – 472 · ДО (У3) 481 – 567, (86 м)
Тротуары справа		

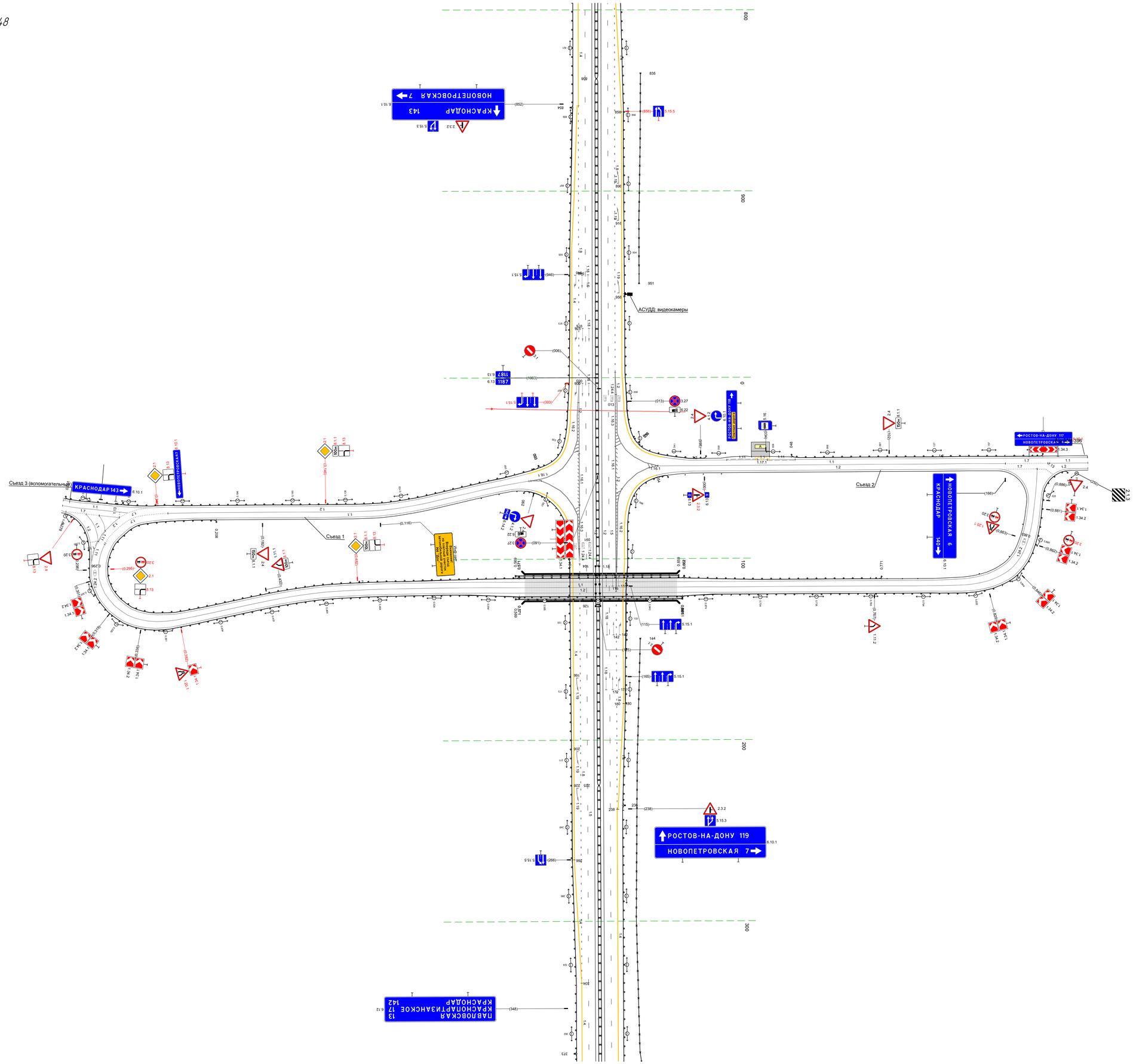
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 567 – 706, (139 м) 30 835 – 951, (116 м) (10 (50)) 567 – 960, (393 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 785 – 856, (72 м) 14 856 – 960, (104 м)
	2-я от осевой	14 567 – 785, (218 м) 18 785 – 960, (176 м)
	1-я от осевой	15 567 – 960, (393 м)
Элементы в плане		R=700; L=251 R=93000; L=648
Продольный профиль		а=3 L=143 а=4 L=251



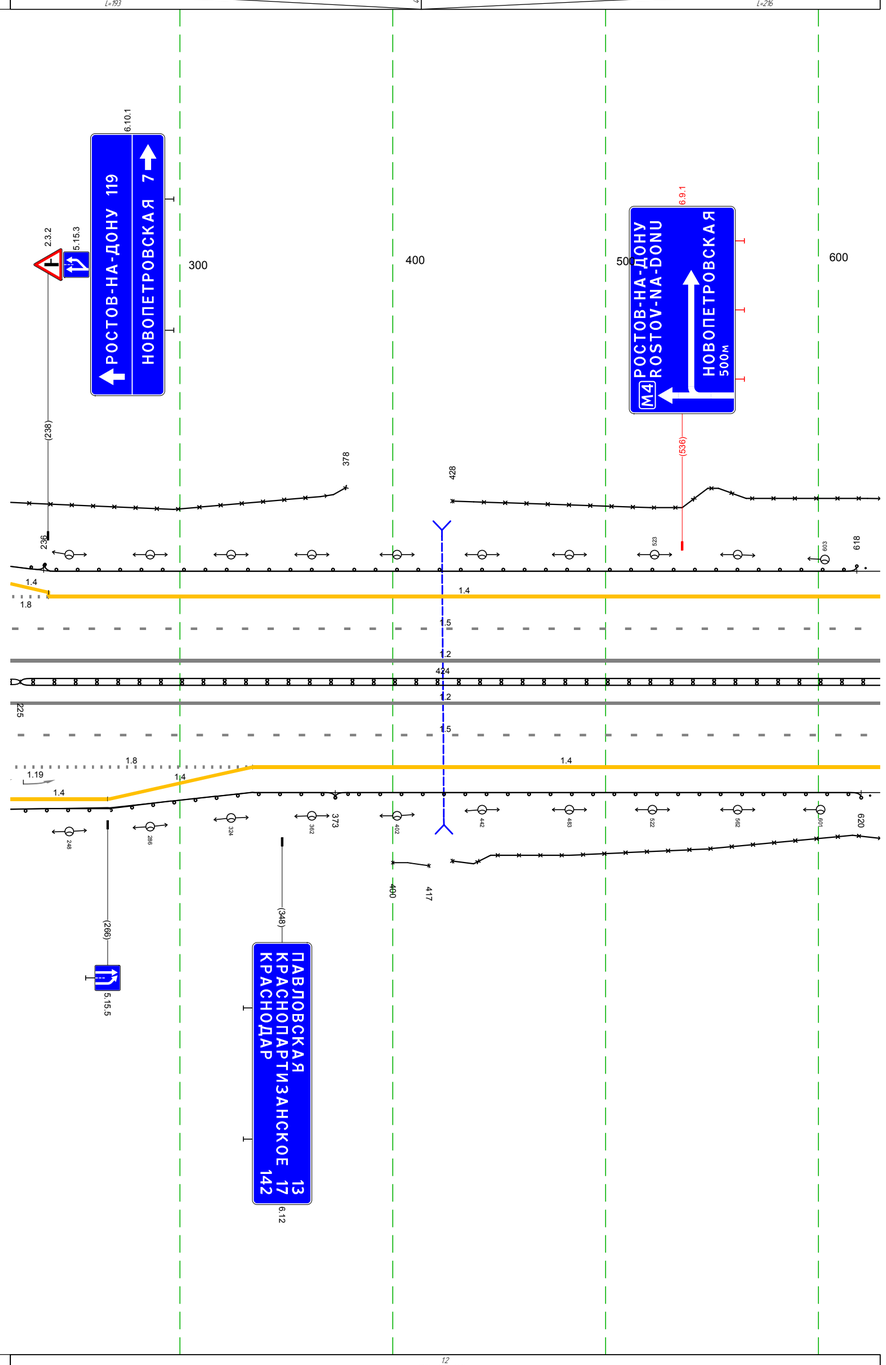
M-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1186+567 – км 1186+960

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 567 – 960, (393 м) 12 567 – 960, (393 м)
	1-я от осевой	15 567 – 960, (393 м)
	2-я от осевой	14 567 – 853, (286 м) 18 853 – 960, (108 м)
	3-я от осевой	14 853 – 960, (108 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(10 (14)) 567 – 838, (271 м) (10 (51)) 838 – 960, (122 м)
	На обочине	(10 (51)) 567 – 854, (287 м) (10 (16)) 854 – 960, (106 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1186+960–1187+220



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (55) 220 - 236, (16 м); 30 220 - 378, (158 м); До (53) 236 - 618, (382 м); 30 428 - 629, (201 м); Ст.1 629 - 629
	На разделительной	14 220 - 238, (18 м); 14 238 - 629, (391 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	15 220 - 629, (409 м)
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		R=90000, L=648
Продольный профиль		i=-4 L=193; i=-1 L=216

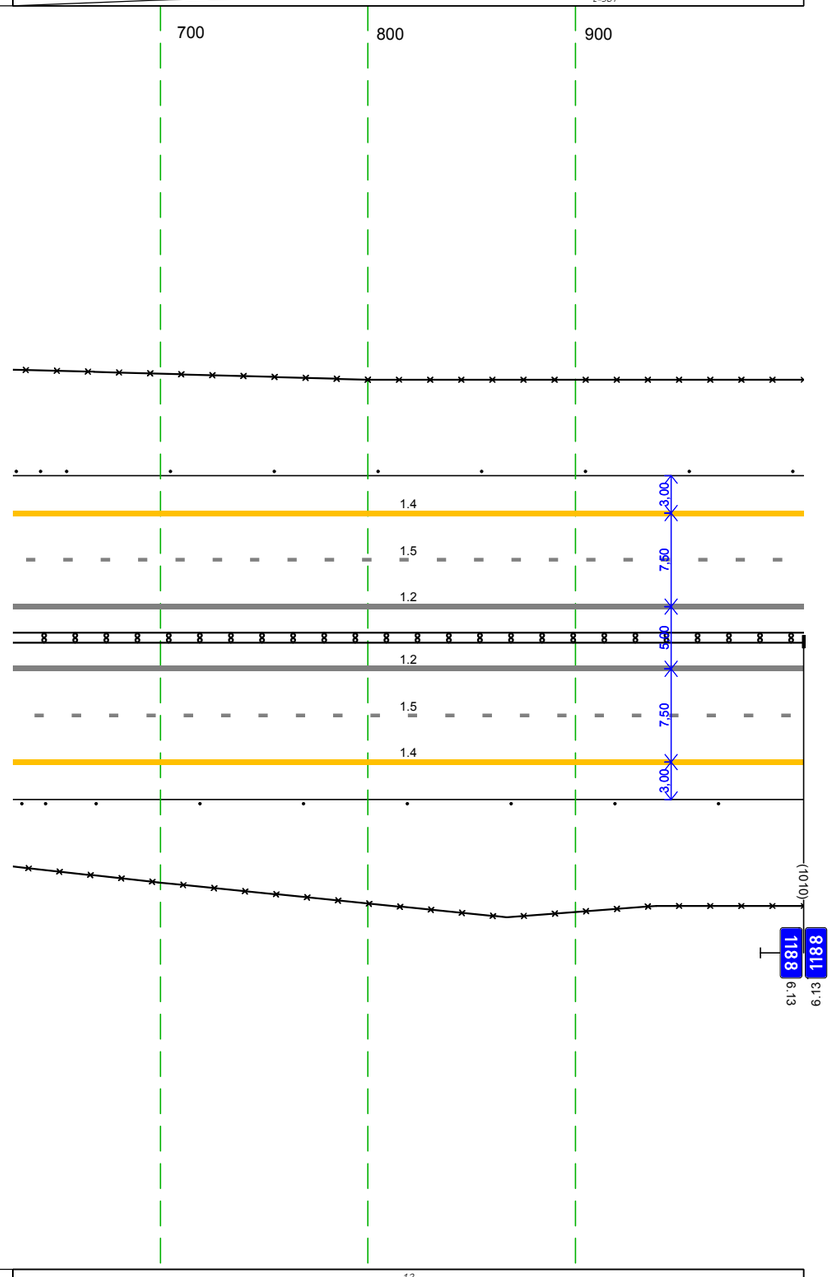


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1187+220 – км 1187+629

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 220 - 629, (409 м); 12 220 - 629, (409 м)
	1-я от осевой	12 220 - 629, (409 м)
	2-я от осевой	18 220 - 334, (114 м); 14 334 - 629, (295 м)
	3-я от осевой	14 220 - 266, (46 м); 14 266 - 334, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До (55) 220 - 225, (5 м); До (54) 225 - 629, (404 м)
	На обочине	До (55) 220 - 373, (153 м); 30 460 - 477, (17 м); 30 428 - 629, (201 м); До (59) 373 - 620, (247 м); Ст.1 620 - 629
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (2) 6.29 - 6.45 / Столбики (Винт, шаг 50,0м) 6.55 - 10.10
		3.0 6.29 - 10.10, (381 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 6.29 - 10.10, (381 м)
	1-я от осевой	1.5 6.29 - 10.10, (381 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=381

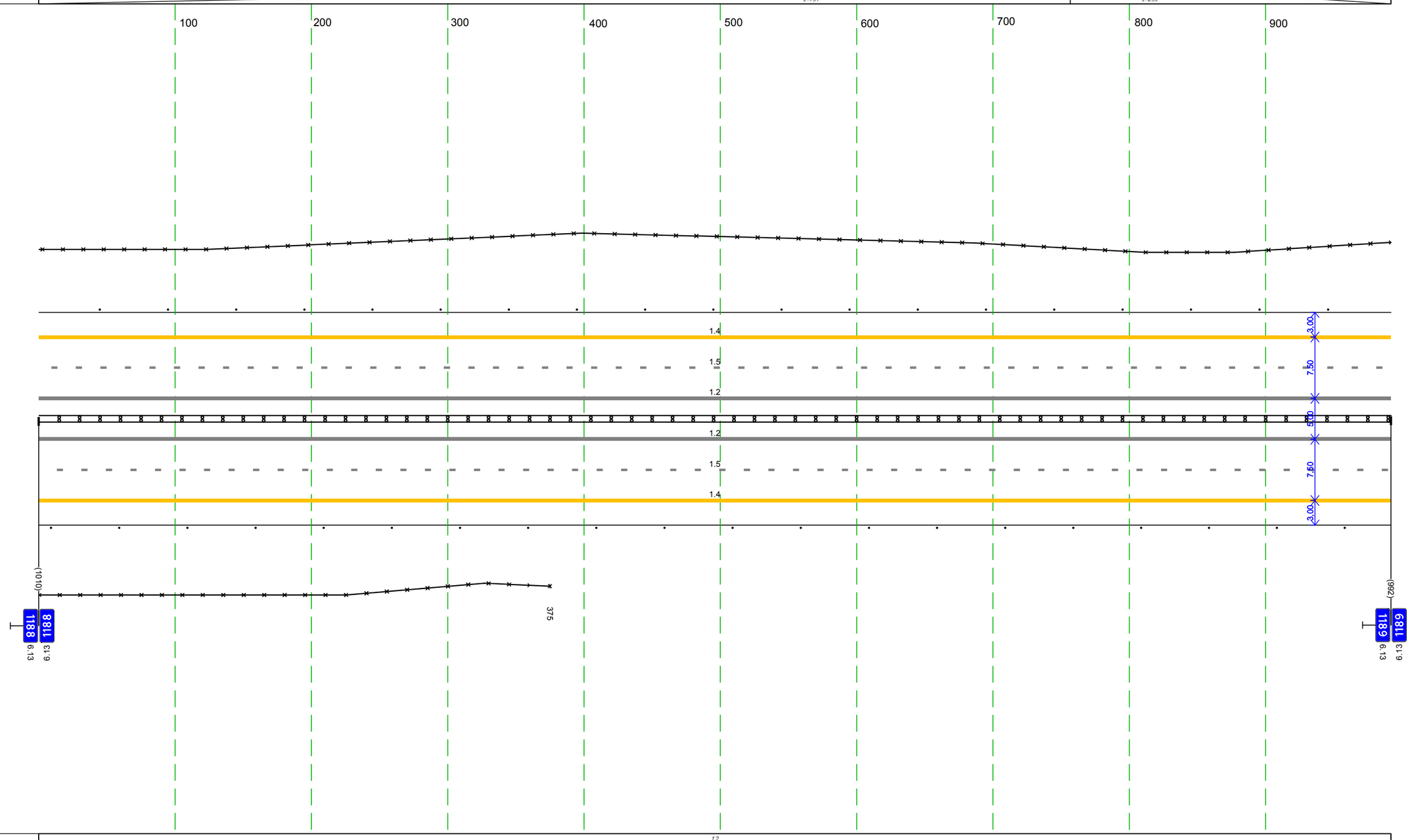
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1187+629 - км 1188+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 6.29 - 10.10, (381 м)
		1.2 6.29 - 10.10, (381 м)
	1-я от осевой	1.5 6.29 - 10.10, (381 м)
	2-я от осевой	1.4 6.29 - 10.10, (381 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (14) 6.29 - 10.10, (381 м)
	На обочине	Ст (2) 6.29 - 6.45 / Столбики (Лит, шаг 50,0м) 6.69 - 10.10
		3.0 6.29 - 10.10, (381 м)
Тротуары справа		

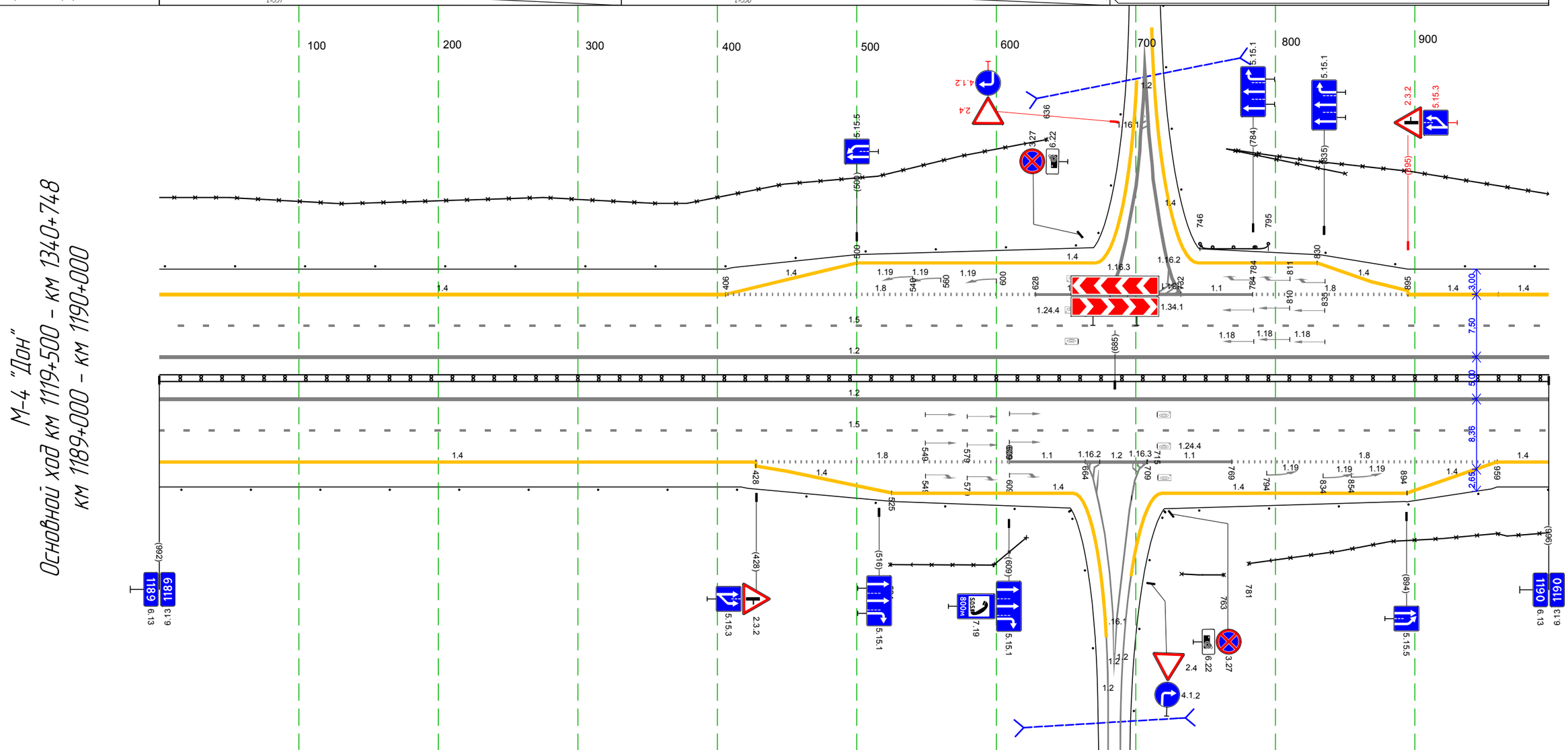
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 992, (992 м) Столбики (19шт, шаг 50,0м) 000 - 992
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	15 000 - 992, (992 м)
Элементы в плане		R=3000, L=939 (107, 757, L=235)
Продольный профиль		a=1, L=757, a=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1188+000 - км 1189+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 992, (992 м) 12 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	15 000 - 992, (992 м)
	2-я от осевой	14 000 - 992, (992 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 992, (992 м)
	На обочине	30 000 - 375, (375 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 992
Тротуары справа		

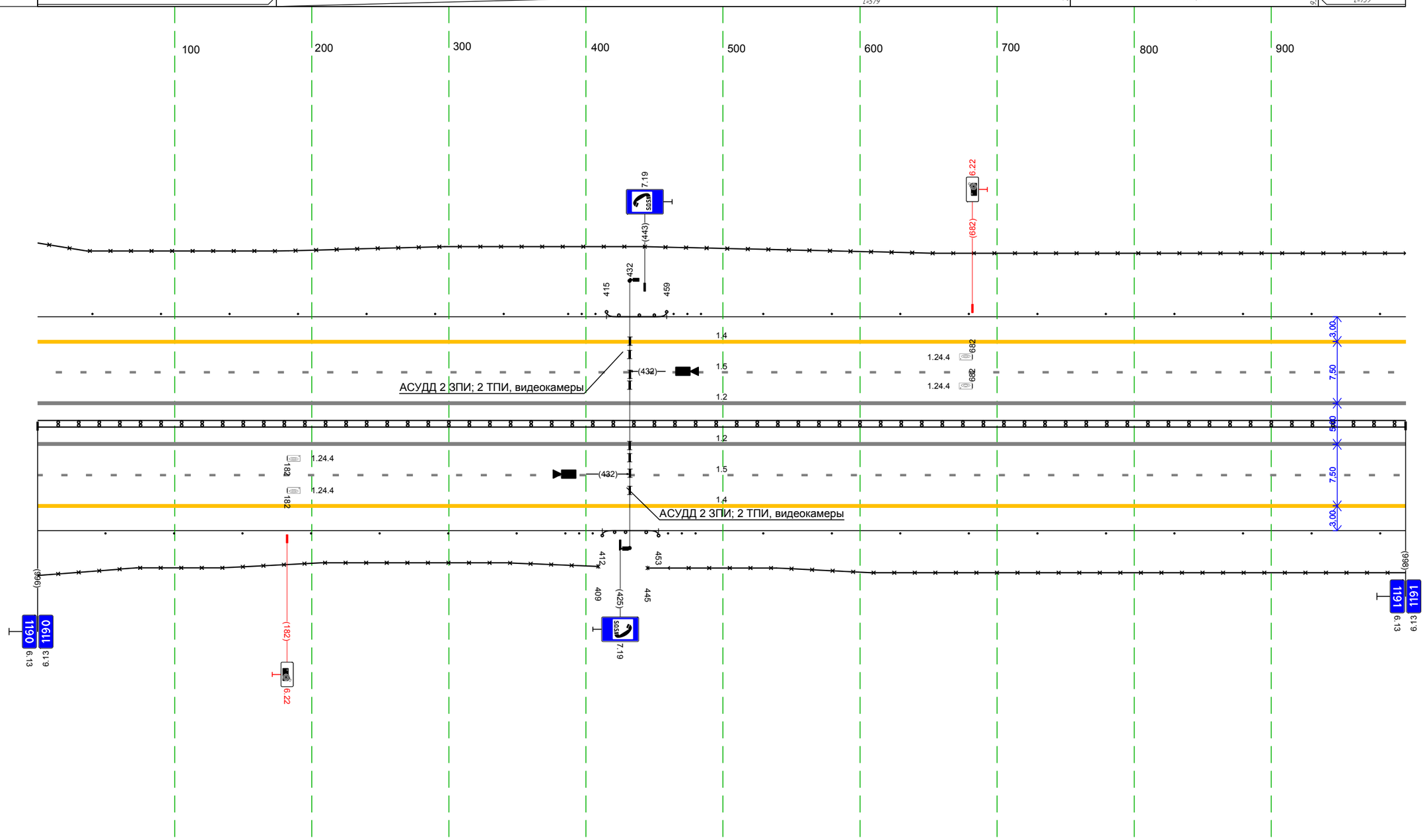
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 636, (636 м) Столбики (14шт, шаг 50,0м) 000 - 657 / См.(4) 674 - 697 / ДО (93) 746 - 795, (49 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 836 - 996 / 30 738 - 996, (258 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 406 - 500, (94 м) / 14 500 - 671, (171 м) / 12 688 - 726, (38 м) / 14 745 - 830, (85 м) / 14 830 - 895, (65 м)
	2-я от осевой	14 000 - 406, (406 м) / 18 406 - 628, (222 м) / 11 628 - 682, (53 м) / 12 682 - 732, (51 м) / 12 726 732 (6 м) / 11 732 - 784, (51 м) / 18 784 - 895, (111 м) / 14 895 - 960, (65 м) / 14 960 996 (36 м)
	1-я от осевой	15 000 - 996, (996 м)
Элементы в плане		R=3000, L=939 / 654
Продольный профиль		L=331 / α=5 / 331 / L=350 / α=9 / 681 / R=13763, L=489



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 996, (996 м)
		12 000 - 996, (996 м)
	1-я от осевой	15 000 - 996, (996 м)
	2-я от осевой	14 000 - 428, (428 м) / 18 428 - 609, (182 м) / 11 609 - 664, (55 м) / 12 664 669 (6 м) / 12 664 - 709, (45 м) / 12 702 709 (6 м) / 11 709 - 769, (60 м) / 18 769 - 959, (190 м) / 14 959 - 996, (37 м)
	3-я от осевой	14 428 - 525, (97 м) / 14 428 449 (21 м) / 14 525 - 655, (130 м) / 12 669 702 (33 м) / 14 719 - 894, (176 м) / 14 894 - 959, (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 996, (996 м)
	На обочине	Столбики (13шт, шаг 50,0м) 000 - 613 / 30 524 - 663, (139 м) / См.(4) 657 - 676 / См.(5) 691 - 717 / 30 718 - 763, (45 м) / Столбики (6шт, шаг 50,0м) 745 - 996 / 30 781 - 996, (215 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 998, (998 м) Столбики (7шт, шаг 50,0м) 000 – 340 Сп.(3) 387 – 407 ДО (Ш3) 415 – 459, (44 м) Сп.(3) 464 – 484 Столбики (10шт, шаг 50,0м) 529 – 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 998, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 – 998, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13763, L=489; 17‰; a=1, L=579; 7‰; R=19063, L=181; 9‰; R=15705, L=739

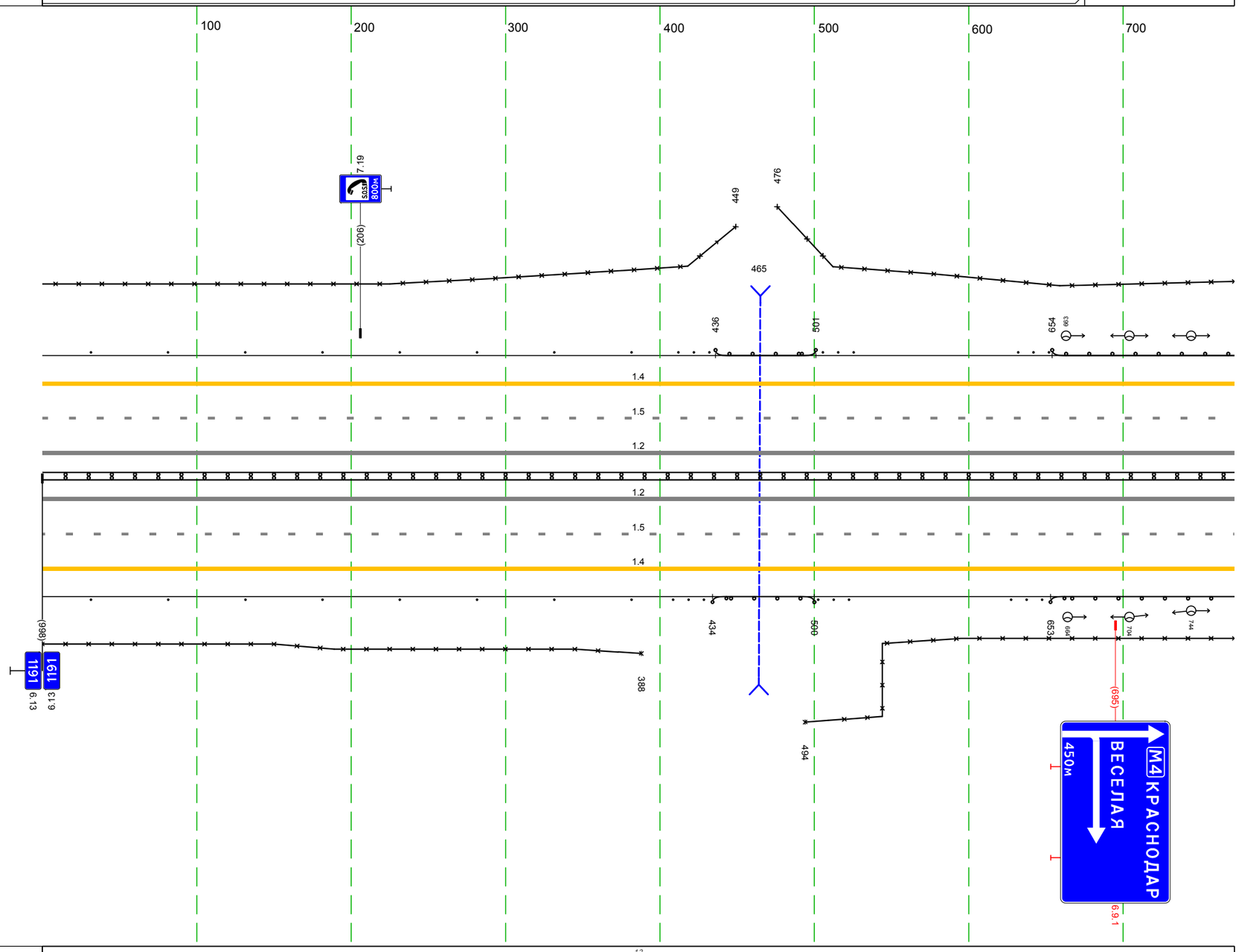
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1190+000 – км 1191+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 998, (998 м)
		1.2 000 – 998, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 – 998, (998 м)
	2-я от осевой	14 000 – 998, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш4) 000 – 998, (998 м)
	На обочине	30 000 – 409, (409 м) 30 445 – 998, (553 м) Столбики (7шт, шаг 50,0м) 000 – 350 Сп.(3) 385 – 405 ДО (Ш3) 412 – 453, (41 м) Сп.(3) 460 – 480 Столбики (10шт, шаг 50,0м) 529 – 998
Тротуары справа		

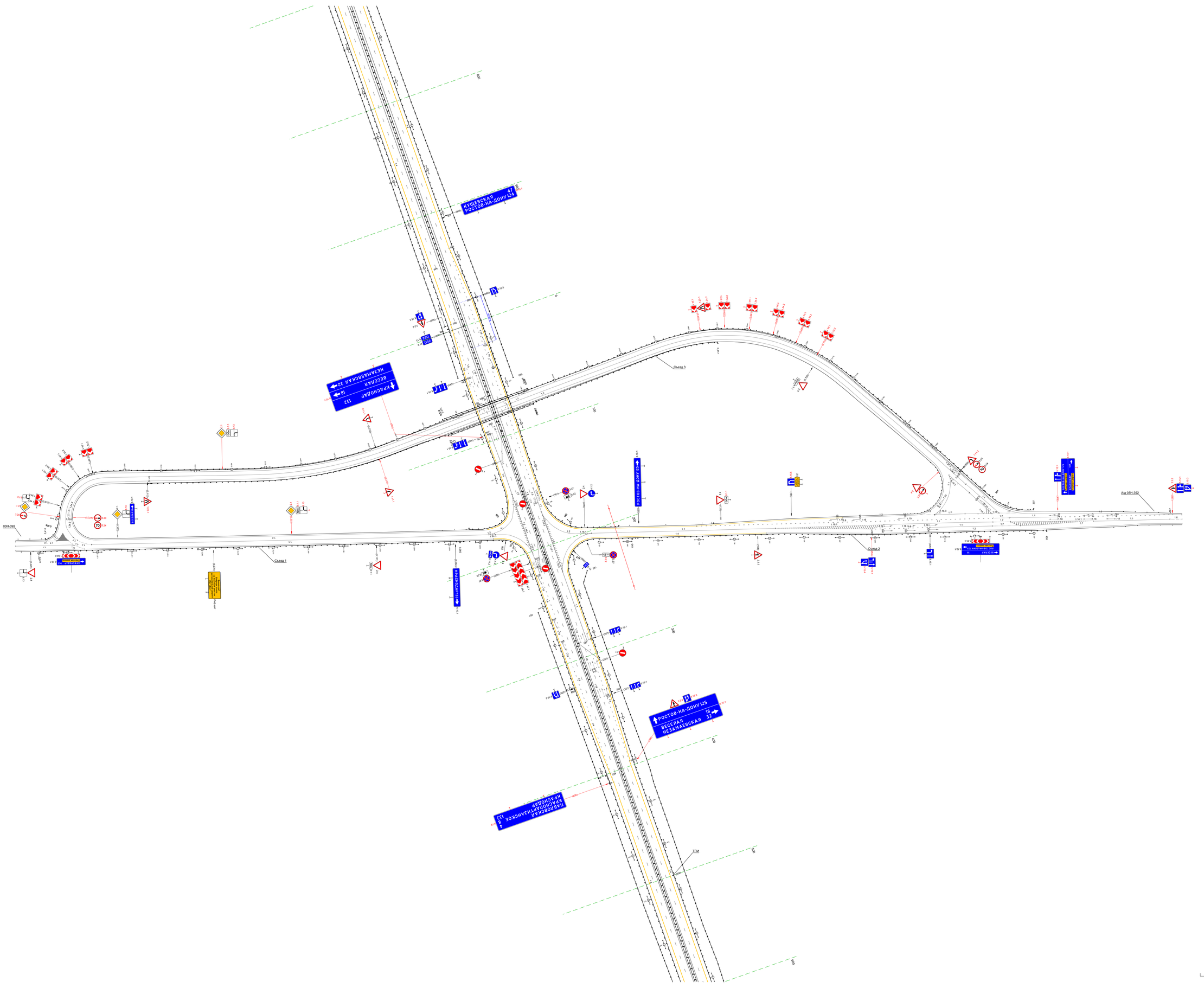
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 449, (449 м) Столбики (8шт, шаг 50,0м) 000 - 382 Ст (3) 412 - 432 ДО (Ц3) 436 - 501, (65 м) Ст (3) 505 - 526 30 476 - 772, (296 м) Ст (3) 532 - 652 ДО (Ц3) 654 - 772, (118 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 772, (772 м)
	1-я от осевой	15 000 - 772, (772 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15705, L=739 0.75 R=21139, L=191

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1191+000 - км 1191+772



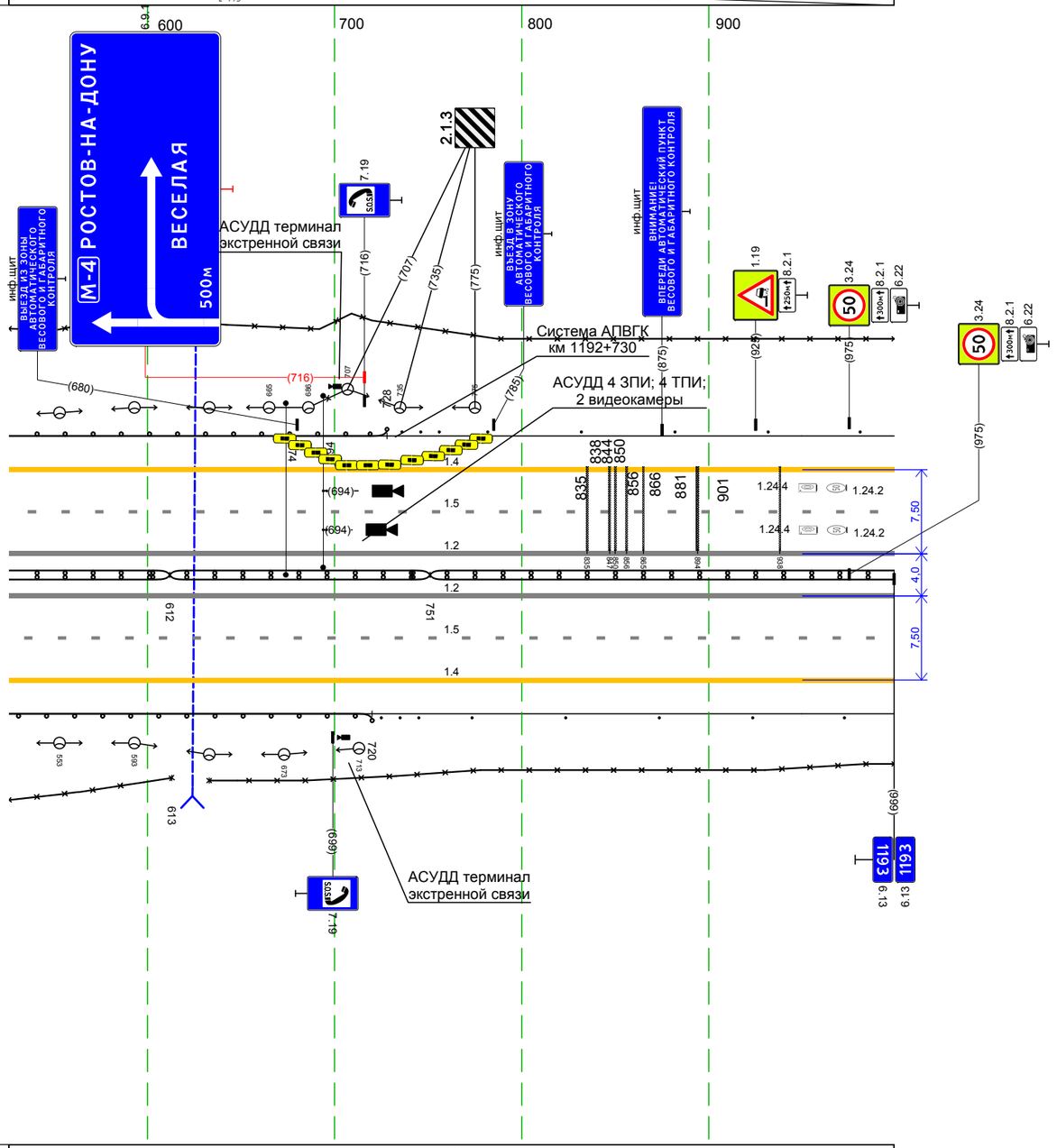
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 772, (772 м)
		12 000 - 772, (772 м)
	1-я от осевой	15 000 - 772, (772 м)
	2-я от осевой	14 000 - 772, (772 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц4) 000 - 772, (772 м)
	На обочине	Столбики (8шт, шаг 50,0м) 000 - 382 Ст (3) 408 - 429 ДО (Ц3) 434 - 500, (66 м) Ст (3) 502 - 523 30 494 - 772, (278 м) Ст (3) 627 - 646 ДО (Ц3) 653 - 772, (119 м) 30 000 - 388, (388 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1191+772-1192+526



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 526 - 728, (202 м); Ст (3) 736 - 756; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 782 - 999; 30 526 - 619, (93 м); 30 633 - 999, (366 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 526 - 999, (473 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=473; α=1

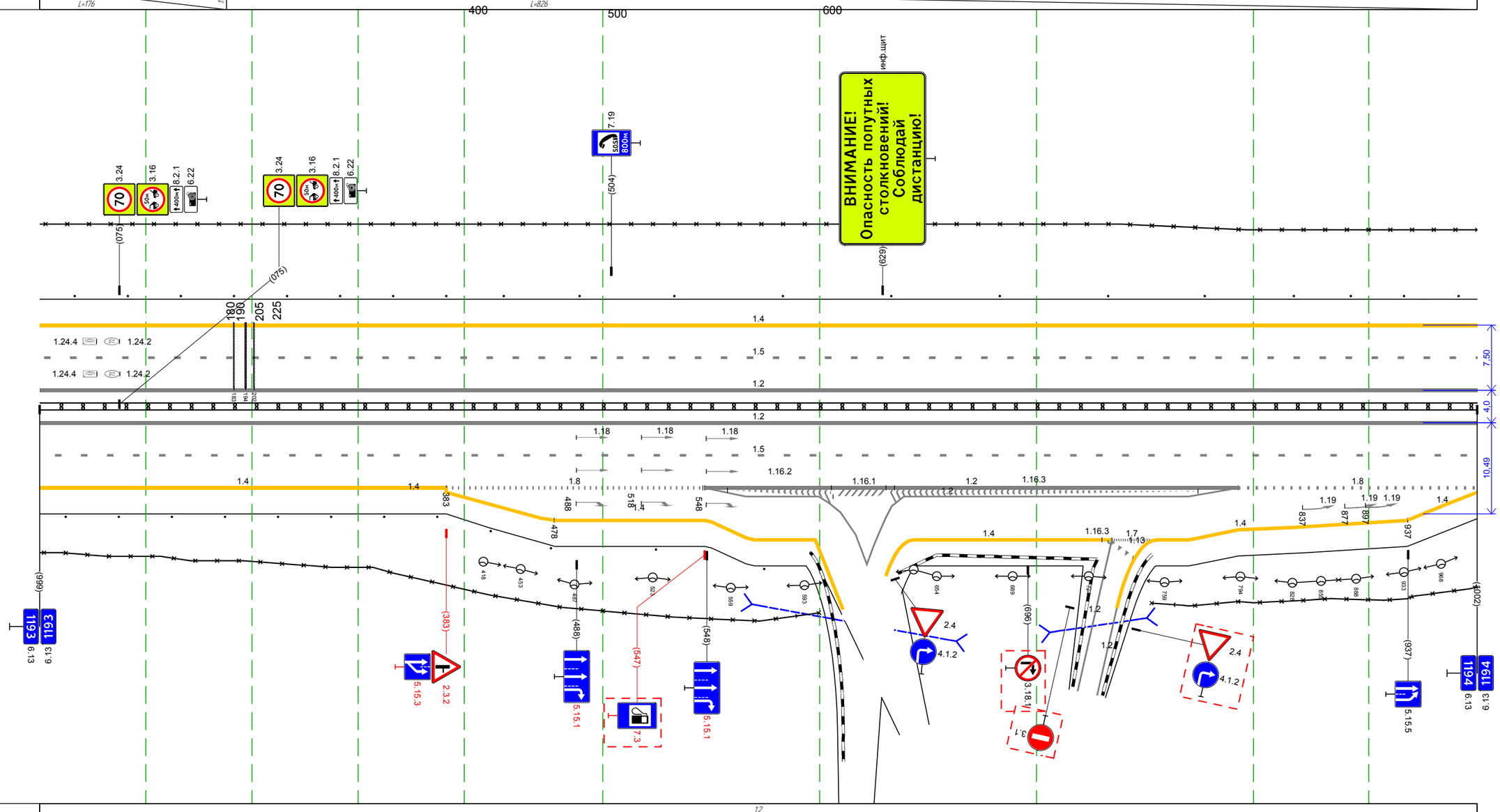
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1192+526 - км 1193+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 526 - 999, (473 м); 1.5 526 - 999, (473 м); 1.5 526 - 999, (473 м); 1.2 526 - 999, (473 м)
	1-я от осевой	1.4 526 - 999, (473 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 526 - 612, (86 м); ДД (15) 612 - 751, (139 м); ДД (14) 751 - 999, (248 м)
	На обочине	ДО (93) 526 - 720, (194, м); Ст (3) 725 - 745; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 774 - 999; 30 526 - 613, (87 м); 30 633 - 999, (366 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		R=100000, L=574
Продольный профиль		L=176; a=1; L=826; a=16

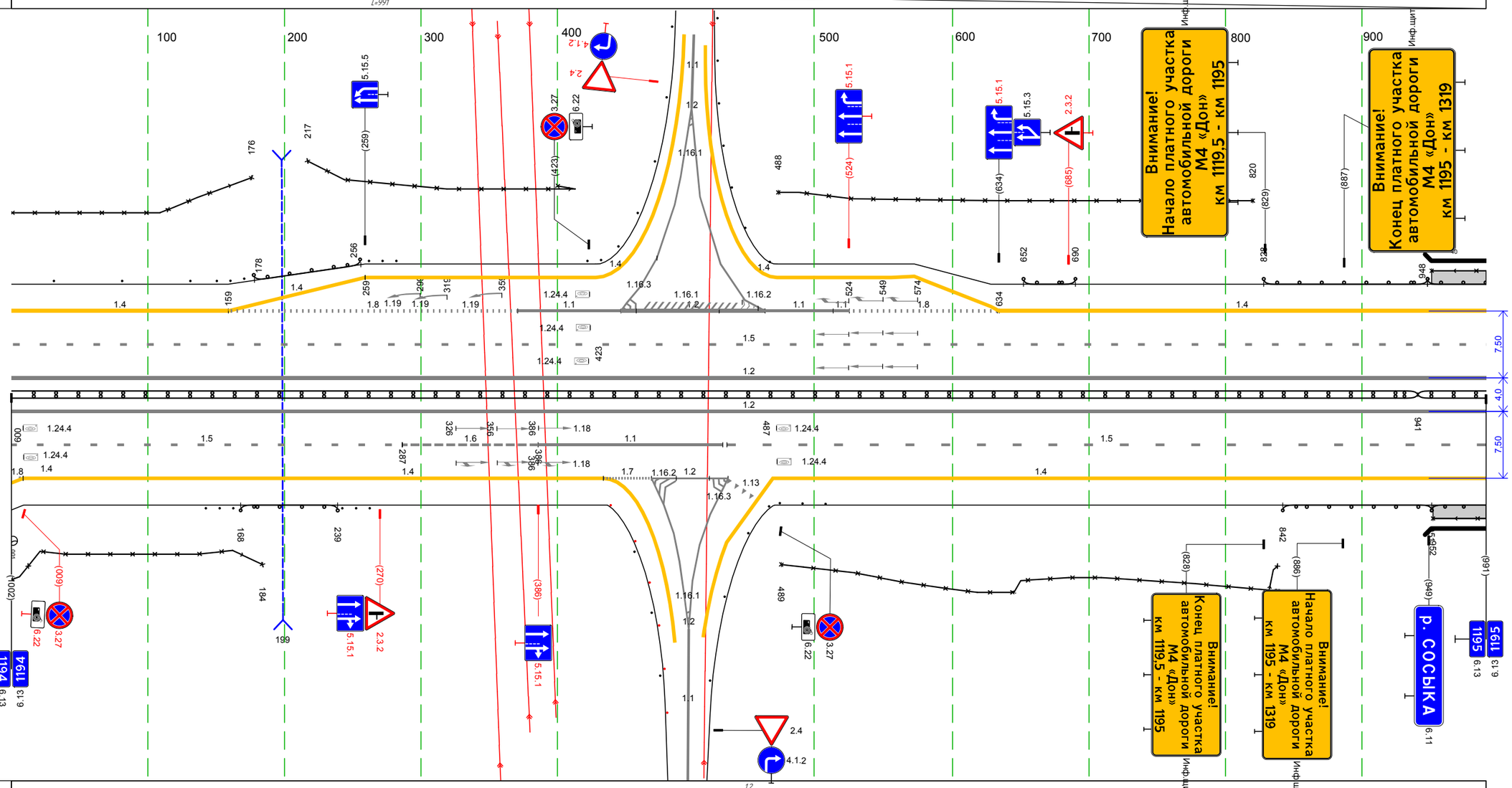
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1193+000 - км 1194+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м) 15 000 - 1002, (1002 м) 15 000 - 1002, (1002 м) 12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	12 334 - 1002, (668 м) 12 328 - 1002, (674 м) 14 000 - 383, (383 м) 18 383 - 546, (163 м) 12 547 - 793, (246 м) 18 793 - 1002, (209 м)
	2-я от осевой	14 383 - 478, (95 м) 14 478 - 547, (69 м) 12 547 - 610, (63 м) 12 610 630 (21 м) 12 630 - 793, (163 м) 14 793 - 937, (144 м) 14 937 - 1002, (65 м)
	3-я от осевой	14 547 - 598, (51 м) 17 735 755 (21 м) 14 643 - 735, (91 м) 14 755 - 793, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 608, (608 м) Столбики (12шт, шаг 50,0м) 000 - 574 30 741 - 1002, (261 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1194+000 – км 1195+000

Тротуары слева		951 - 991, (40 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 176, (176 м); Столбики (Зит, шаг 50,0м) 000 - 131; Ст.(3) 150 - 171; ДО (Ц3) 178 - 256, (78 м); Ст.(3) 262 - 282; 30 217 - 430, (213 м); Столбики (Пит, шаг 7,9м) 422 - 455; 30 488 - 820, (332 м); ДО (Ц3) 852 - 890, (38 м); ДО (Ц3) 828 - 948, (120 м); УПО-Д 951 - 991, (40 м); МО (Ц4) 948 - 991, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 159 - 259, (100 м); 14 259 - 427, (167 м); 12 437 - 477, (40 м); 14 488 - 628, (140 м); 14 628 - 634, (6 м)
	1-я от осевой	14 000 - 159, (159 м); 18 159 - 371, (212 м); 11 371 - 435, (64 м); 12 435 - 484, (48 м); 12 435 - 477, (42 м); 12 477 - 484, (7 м); 11 484 - 513, (29 м); 11 513 - 524, (12 м); 18 524 - 633, (108 м); 14 633 - 991, (358 м)
Элементы в плане		R=100000, L=574; 27‰; 65‰; R=100000, L=369; 97‰
Продольный профиль		L=991; α=16

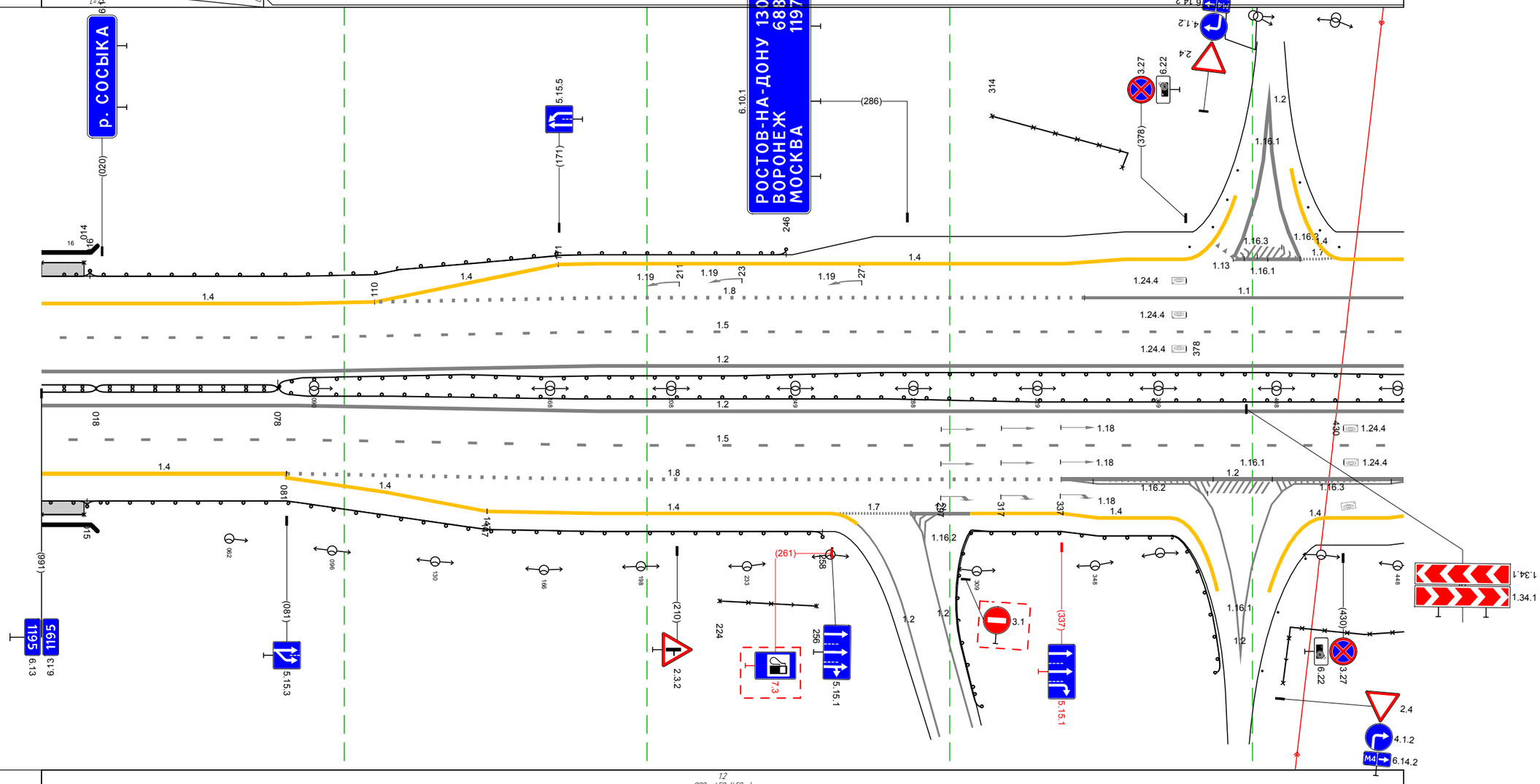


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 991, (991 м); 15 000 - 286, (286 м); 16 287 - 386, (100 м); 11 386 - 469, (83 м); 15 471 - 991, (520 м); 15 000 - 991, (991 м)
	1-я от осевой	12 000 - 991, (991 м); 18 000 - 009, (9 м); 14 009 - 429, (421 м); 17 429 - 445, (16 м); 12 445 - 471, (26 м); 14 486 - 991, (505 м); 12 000 - 991, (991 м)
	2-я от осевой	12 000 - 991, (991 м); 14 000 - 009, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц4) 000 - 941, (941 м); МД (Ц5) 941 - 991, (50 м)
	На обочине	30 000 - 184, (184 м); Ст.(3) 142 - 163; ДО (Ц3) 168 - 239, (71 м); Ст.(3) 242 - 263; Столбики (Пит, шаг 9,0м) 463 - 507; 30 489 - 838, (349 м); ДО (Ц3) 842 - 951, (109 м); УПО-Д 952 - 991, (39 м); МО (Ц4) 951 - 991, (40 м)
Тротуары справа		952 - 991, (39 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		000 - 014, (14 м), а/б ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 000 - 014, (14 м); МО (14) 000 - 016, (16 м); ДО (13) 016 - 246, (230 м); 30 314 - 384, (70 м)
	На разделительной	ДО (15) 078 - 450, (372 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 338 - 378, (40 м); 1.2 394 - 416, (22 м); 1.7 416 430 (14 м); 1.4 430 - 450, (20 м)
	2-я от осевой	1.4 110 - 171, (61 м); 1.4 171 - 338, (167 м)
	1-я от осевой	1.4 000 - 110, (110 м); 1.8 110 - 345, (235 м); 1.1 345 - 450, (105 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=73 a=16 R=15392, L=827

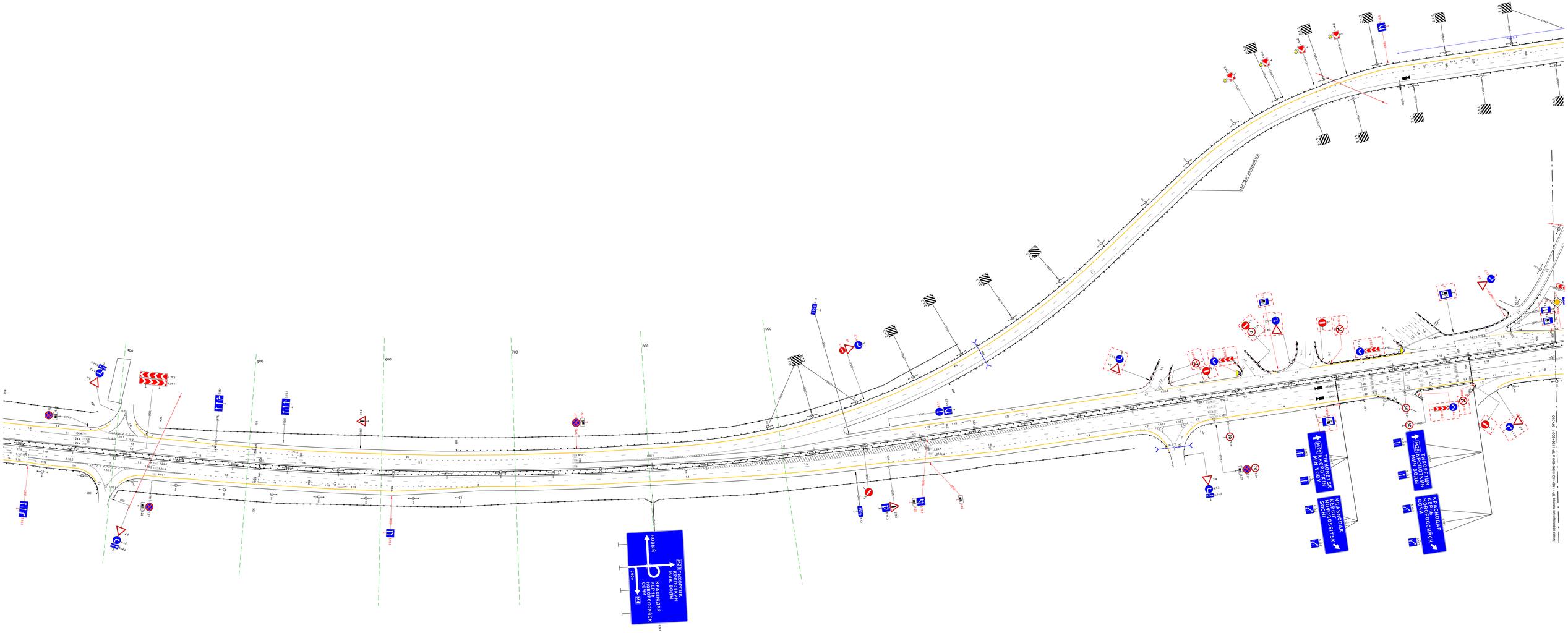
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1195+000 – км 1195+450

М-4 "Дон"



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 450, (450 м); 1.2 000 - 450, (450 м); 1.5 000 - 450, (450 м); 1.5 000 - 450, (450 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 450, (450 м); 1.4 000 - 081, (81 м); 1.8 081 - 337, (256 м); 1.2 337 - 450, (113 м); 1.2 000 - 450, (450 м)
	2-я от осевой	1.4 081 - 147, (66 м); 1.4 147 - 261, (114 м); 1.7 261 - 287, (26 м); 1.2 287 291 (4 м); 1.2 287 - 307, (20 м); 1.4 307 - 337, (30 м); 1.2 337 - 384, (47 м); 1.2 410 - 450, (40 м)
	3-я от осевой	1.4 337 - 373, (36 м); 1.2 384 - 410, (27 м); 1.4 424 - 450, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МД (15) 000 - 018, (18 м); ДД (14) 018 - 078, (60 м); ДО (15) 078 - 450, (372 м)
	На обочине	МО (14) 000 - 015, (15 м); 30 224 - 256, (32 м); ДО (11) 305 - 391, (86 м); 30 403 - 450, (47 м); УПО-Д 000 - 014, (14 м); ДО (13) 015 - 258, (243 м)
Тротуары справа		000 - 014, (14 м), а/б ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1195+450-1196+600



20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1196+600-1197+350

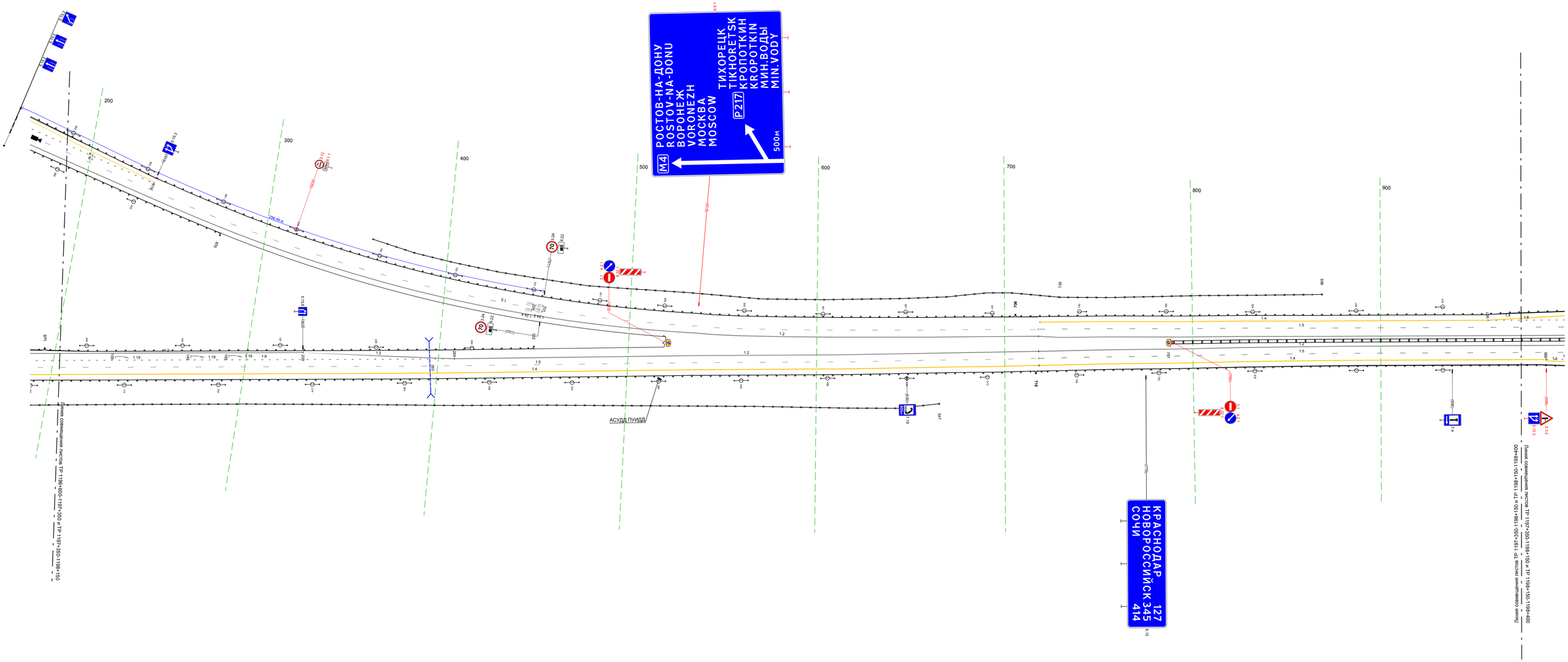
Линия совмещения листов ТР 1195+450-1196+600 и ТР 1196+600-1197+350

Линия совмещения листов ТР 1196+600-1197+350 и ТР 1197+350-1198+150

АСУДД видеокамеры

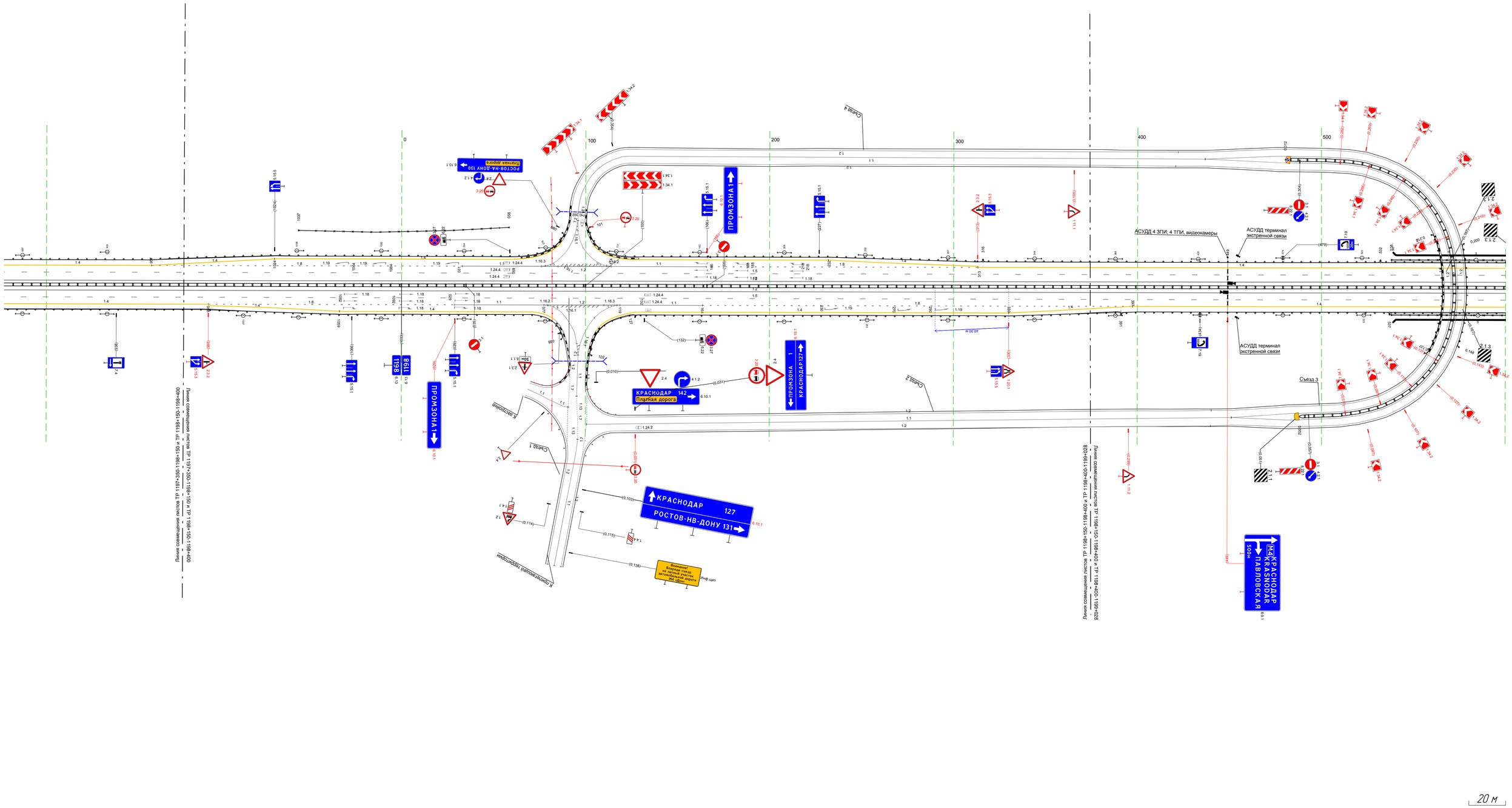
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1197+350-1198+150

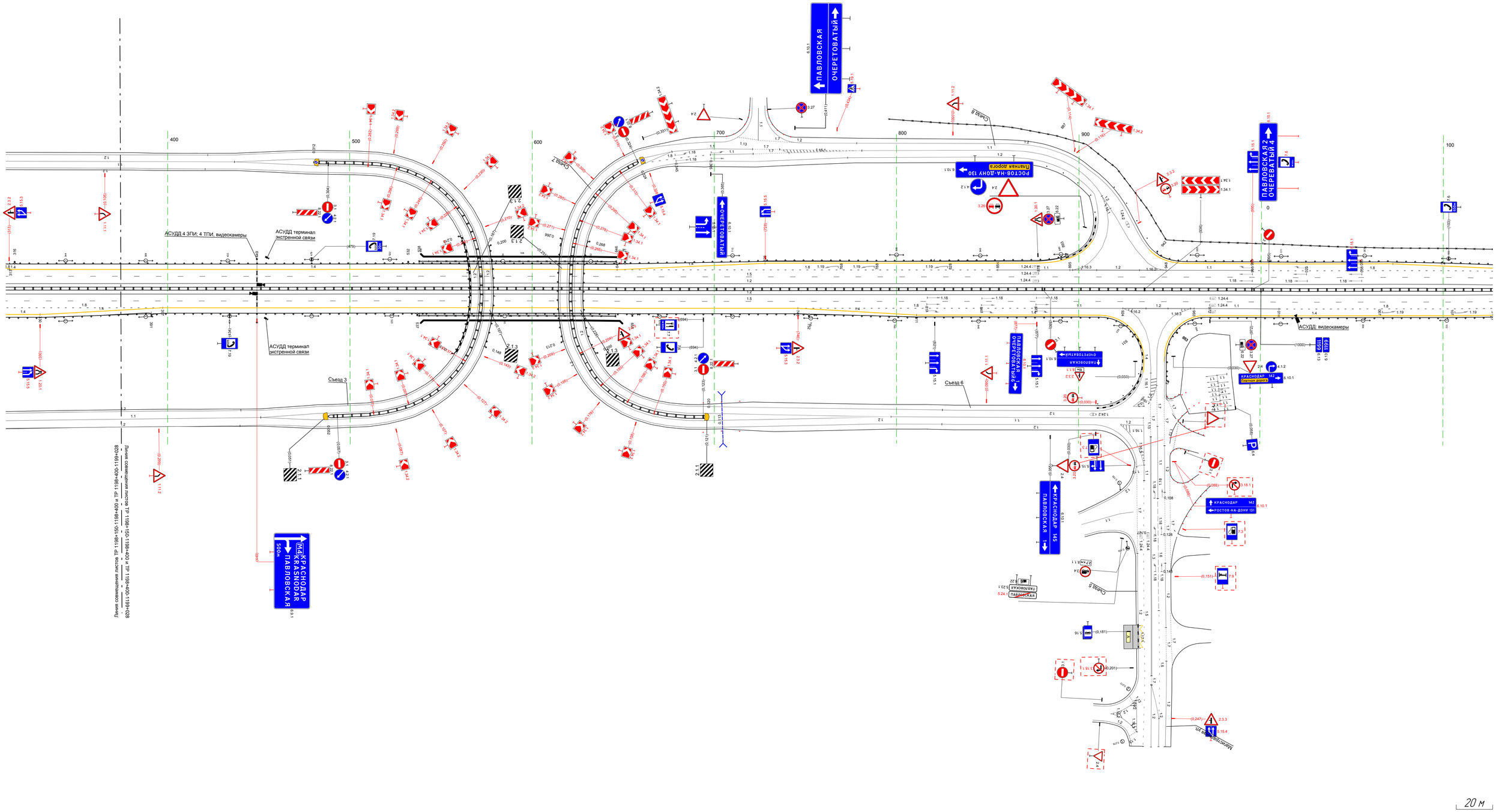


20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1198+150–1198+400

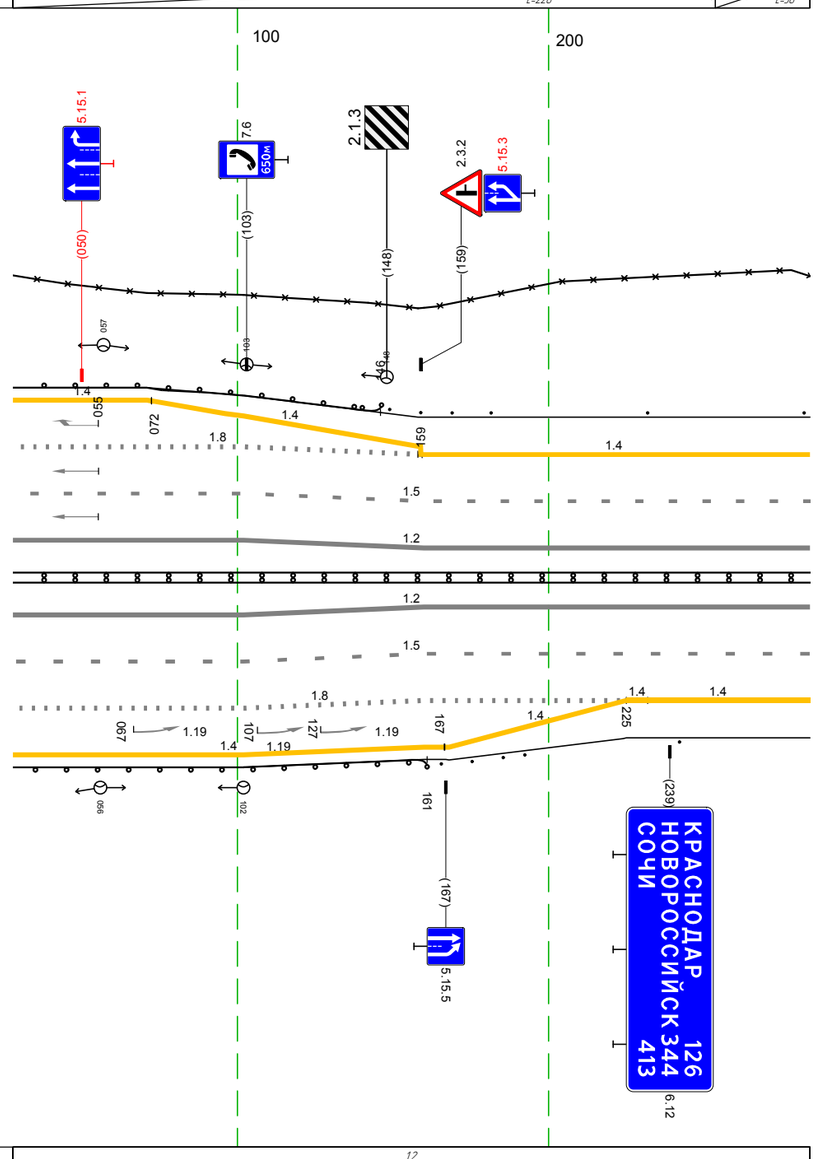


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1198+400-1199+028



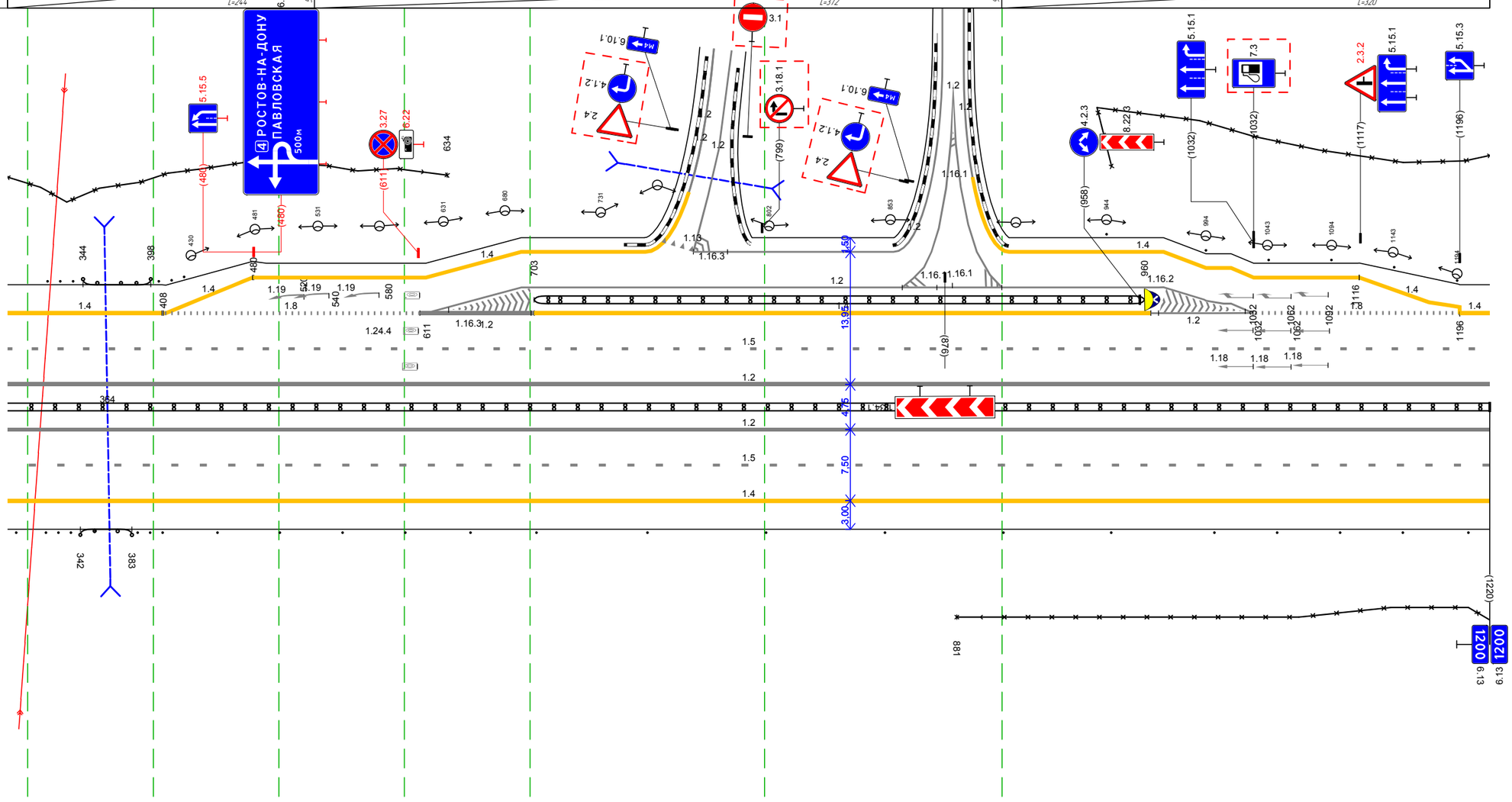
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 028 – 284, (256 м) ДО (14) 028 – 146, (118 м) Ст (3) 149 – 169 Столбики (2шт., шаг 50,0м) 182 – 282
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 028 – 072, (45 м) 14 072 – 158, (86 м)
	2-я от осевой	18 028 – 159, (131 м) 14 158 – 284, (126 м)
	1-я от осевой	15 028 – 284, (256 м)
Элементы в плане		063 R=1370, L=452
Продольный профиль		a=2 L=226 254 a=6 L=30

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1199+028 – км 1199+284



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 028 – 284, (256 м)
		1.2 028 – 284, (256 м)
	1-я от осевой	1.5 028 – 284, (256 м)
	2-я от осевой	14 225 – 232, (7 м)
		1.2 028 – 284, (256 м)
		1.2 028 – 284, (256 м)
		1.8 028 – 225, (197 м) 14 225 – 284, (59 м)
	3-я от осевой	14 028 – 167, (139 м) 14 167 – 225, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 028 – 284, (256 м)
	На обочине	ДО (14) 028 – 161, (133 м) Ст (3) 166 – 185 Столбики (2шт., шаг 50,0м) 192 – 284
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (3) 315 – 335; ДО (ЯЗ) 344 – 398, (54 м); Ст (3) 404 – 425; 30 284 – 634, (350 м); ДД (14) 703 – 960, (257 м); Столбики (6шт., шаг 50,0м) 944 – 1220; 30 900 – 1220, (320 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 617 – 750, (133 м); 12 770 – 854, (84 м); 12 863 – 895, (32 м); 12 903 – 1032, (129 м)
	3-я от осевой	14 410 – 480, (70 м); 14 479 – 617, (138 м); 12 617 – 1031, (414 м); 14 1032 – 1116, (84 м); 14 1116 – 1196, (80 м)
	2-я от осевой	14 284 – 407, (123 м); 18 410 – 612, (202 м); 12 617 – 703, (86 м); 14 703 – 963, (260 м); 12 963 – 1031, (69 м); 18 1031 – 1196, (165 м); 14 1196 1220 (24 м)
	1-я от осевой	15 284 – 1220, (936 м)
Элементы в плане		R=1370, L=452
Продольный профиль		a=6; L=244; a=4; L=372; a=6; L=320

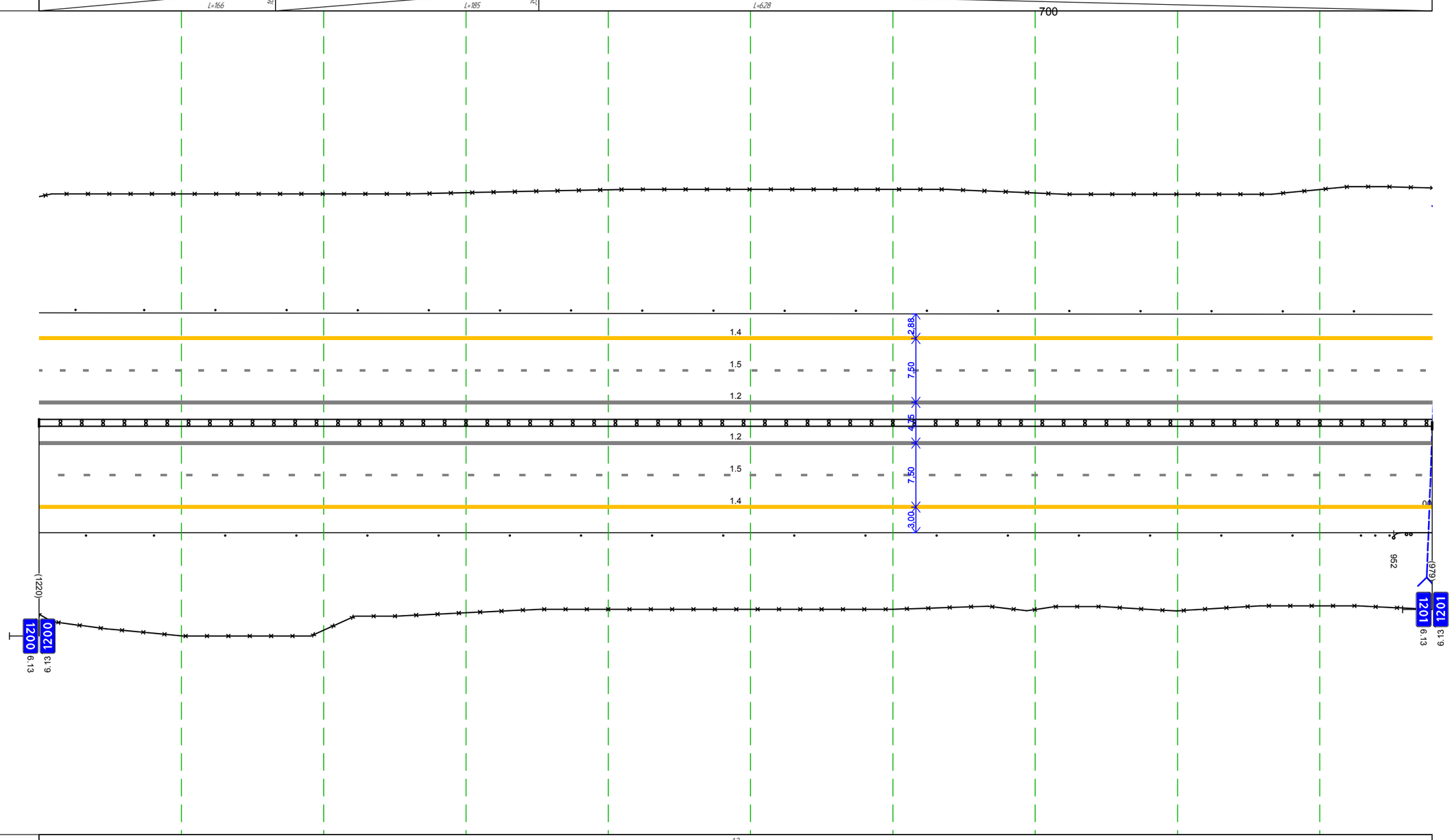


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1199+284 – км 1200+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 284 – 1220, (936 м)
		12 284 – 1220, (936 м)
	1-я от осевой	15 284 – 1220, (936 м)
	2-я от осевой	14 284 – 1220, (936 м)
		12 284 – 1220, (936 м)
		12 284 – 1220, (936 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 284 – 1220, (936 м)
	На обочине	Ст (1) 284 – 292; Ст (3) 315 – 335; ДО (ЯЗ) 342 – 383, (41 м); Ст (3) 388 – 407; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 451 – 1220; 30 881 – 1220, (339 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 979, (979 м) Столбики (19шт, шаг 50,0м) 000 - 924
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 979, (979 м)
	1-я от осевой	15 000 - 979, (979 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=6 L=166 166 α=2 L=185 351 L=628 α=5

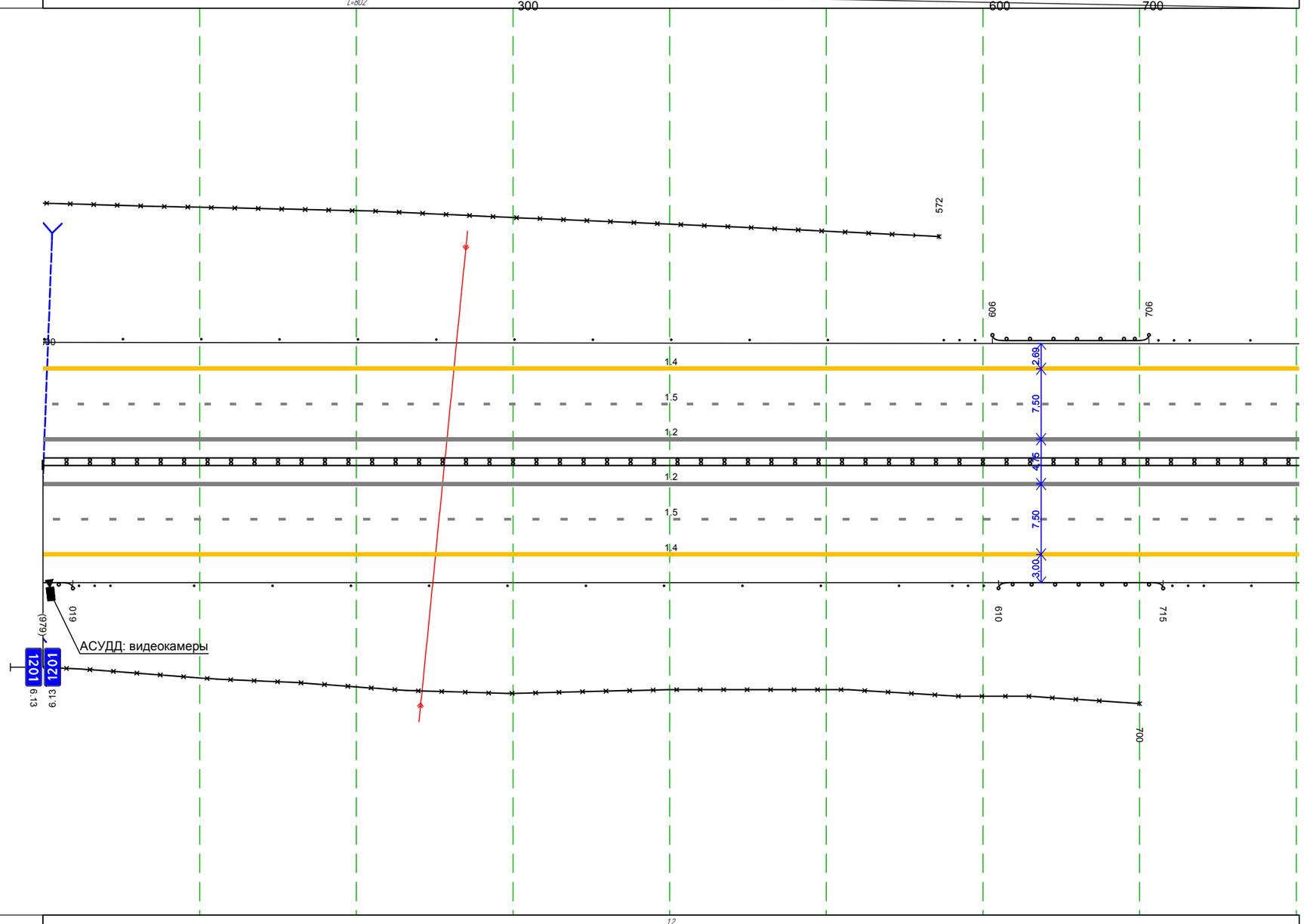
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1200+000 - км 1201+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 979, (979 м)
		12 000 - 979, (979 м)
	1-я от осевой	15 000 - 979, (979 м)
	2-я от осевой	14 000 - 979, (979 м)
		12 000 - 979, (979 м)
		12 000 - 979, (979 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 979, (979 м)
	На обочине	Столбики (18шт, шаг 50,0м) 000 - 881 См (3) 929 - 942 ДО (93) 942 - 979, (27 м)
		30 000 - 979, (979 м)
Тротуары справа		

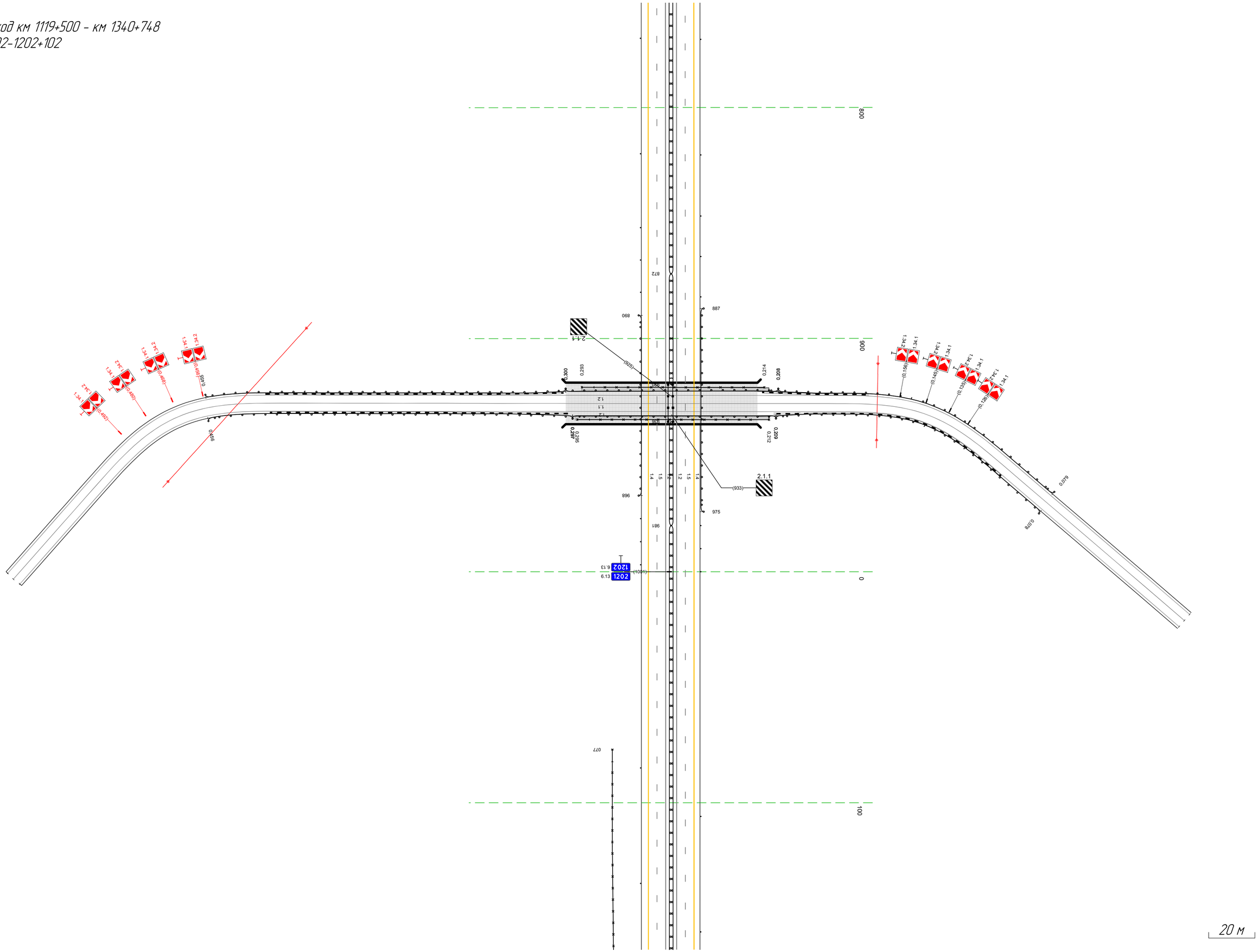
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 001 - 501 30 000 - 572, (572 м) См (3) 575 - 595 ДО (У3) 606 - 706, (100 м) См (3) 712 - 732 См (1) 770 - 802
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 802, (802 м)
	1-я от осевой	15 000 - 802, (802 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1201+000 - км 1201+802



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 802, (802 м)
		12 000 - 802, (802 м)
	1-я от осевой	15 000 - 802, (802 м)
	2-я от осевой	14 000 - 802, (802 м)
		12 000 - 802, (802 м)
		12 000 - 802, (802 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 802, (802 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 019, (19 м) См (3) 023 - 043 30 000 - 700, (700 м) Столбики (10шт., шаг 50,0м) 096 - 547 См (3) 580 - 601 ДО (У3) 610 - 715, (105 м) См (3) 721 - 741 См (1) 770 - 802
Тротуары справа		

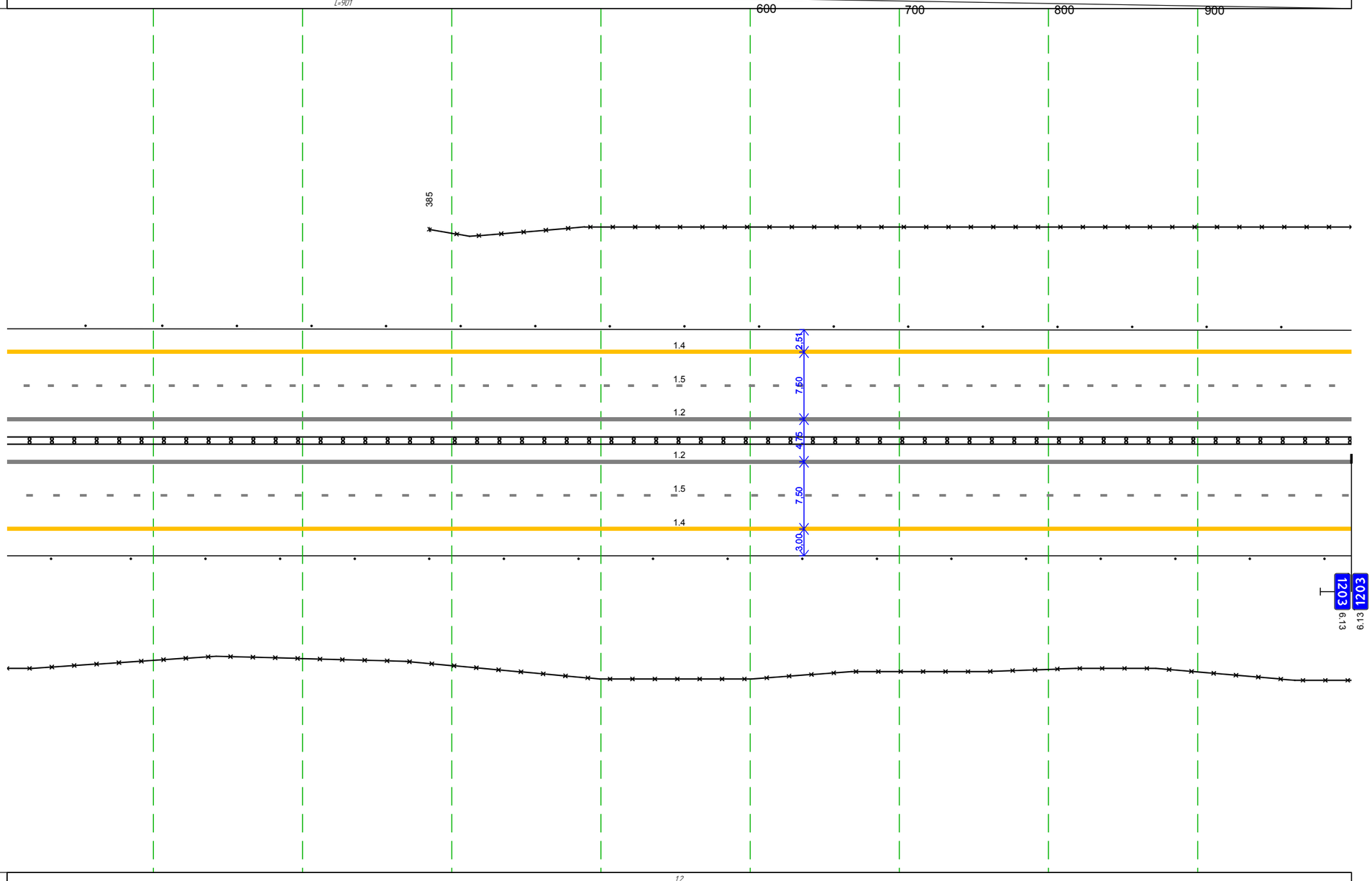
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1201+802-1202+102



20 м

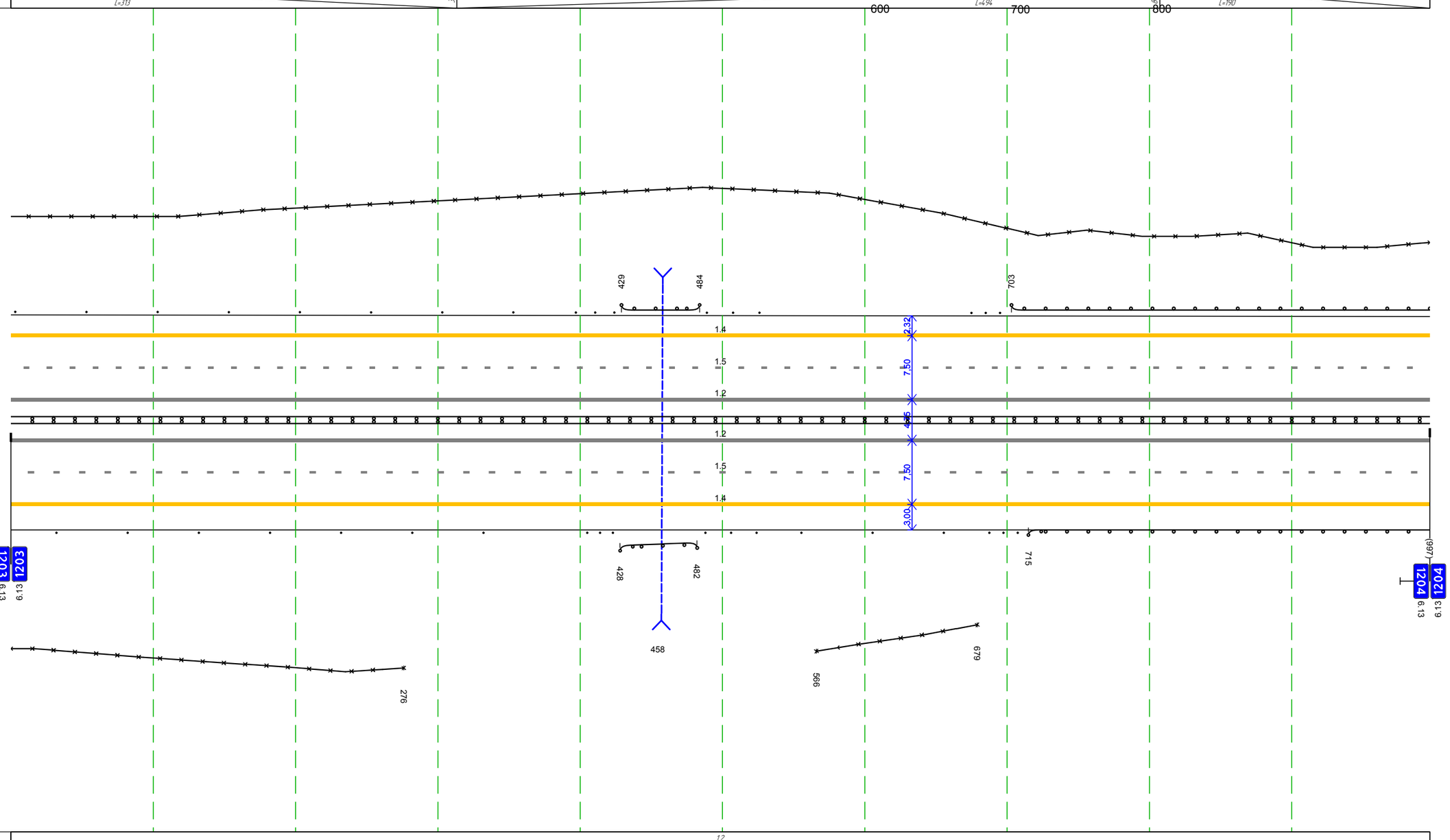
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 385 - 1003, (618 м) Столбики (18шт, шаг 50,0м) 106 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 102 - 1003, (901 м)
	1-я от осевой	1.5 102 - 1003, (901 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=901 i=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1202+102 - км 1203+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 102 - 1003, (901 м)
		1.2 102 - 1003, (901 м)
	1-я от осевой	1.5 102 - 1003, (901 м)
	2-я от осевой	1.4 102 - 1003, (901 м)
		1.2 102 - 1003, (901 м)
		1.2 102 - 1003, (901 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (14.) 102 - 1003, (901 м)
	На обочине	30 102 - 1003, (901 м)
		Столбики (18шт, шаг 50,0м) 102 - 1003
Тротуары справа		

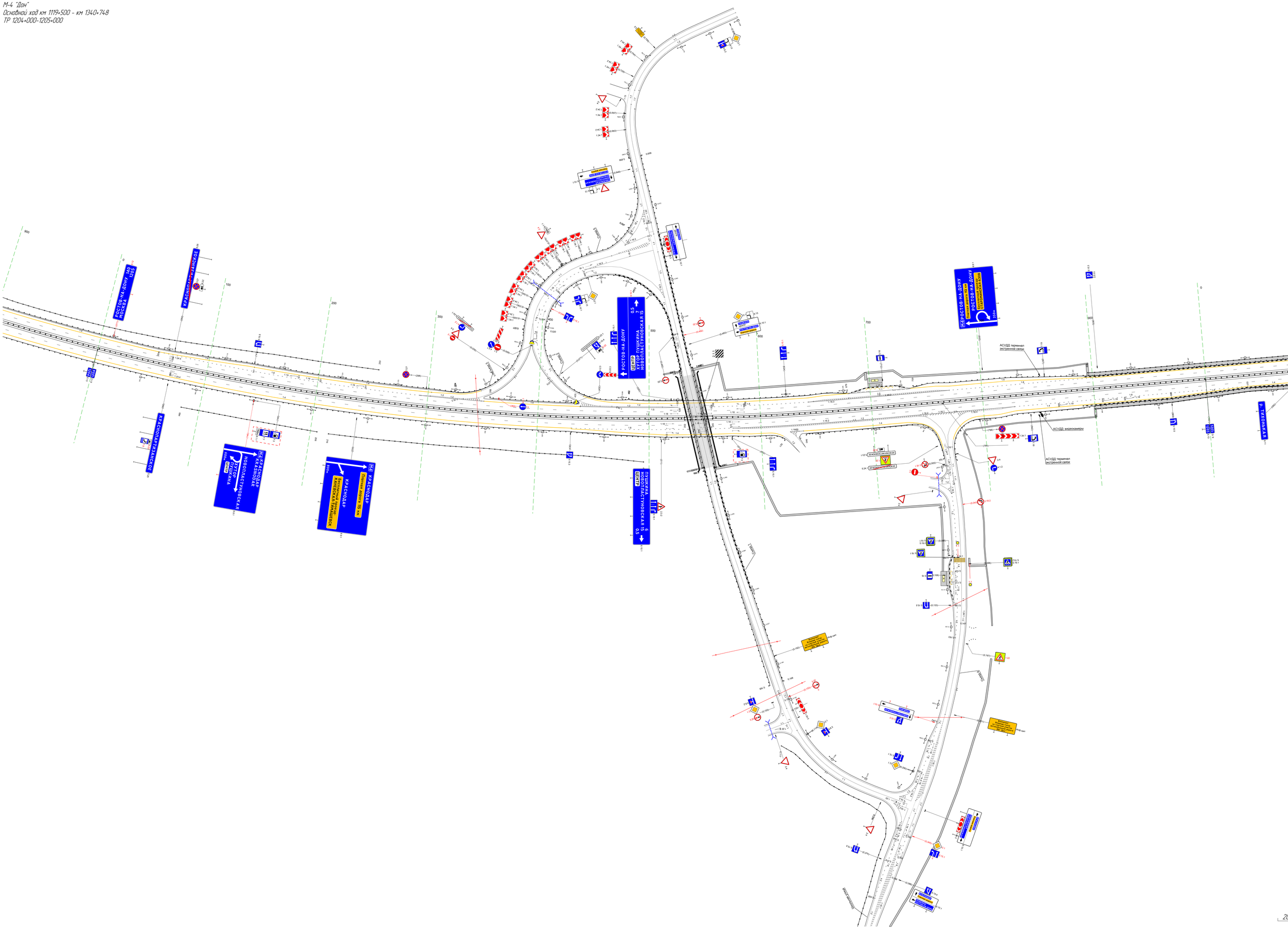
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт, шаг 50,0м) 000 – 353 · См (3) 397 – 424 · ДО (41) 429 – 484, (55 м) · См (3) 489 – 526 · См (3) 675 – 695 · ДО (43) 703 – 997, (294 м) · 30 000 – 997, (997 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 997, (997 м)
	1-я от осевой	15 000 – 997, (997 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=313 · a=5 · 313 · a=2 · L=494 · 807 · L=190 · a=3



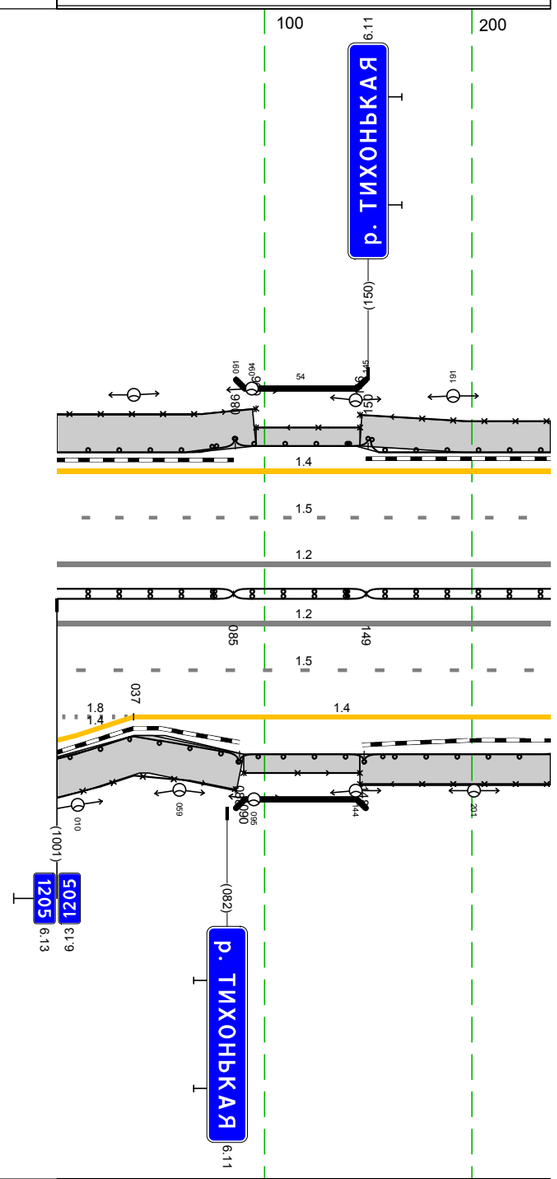
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1203+000 – км 1204+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 997, (997 м)
		1.2 000 – 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 997, (997 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 997, (997 м)
		1.2 000 – 997, (997 м)
		1.2 000 – 997, (997 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (44) 000 – 997, (997 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 000 – 332 · См (3) 405 – 423 · ДО (41) 428 – 482, (54 м) · См (3) 488 – 524 · 30 566 – 679, (113 м) · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 555 – 656 · См (3) 687 – 706 · ДО (43) 715 – 997, (282 м) · 30 000 – 276, (276 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1204+000-1205+000



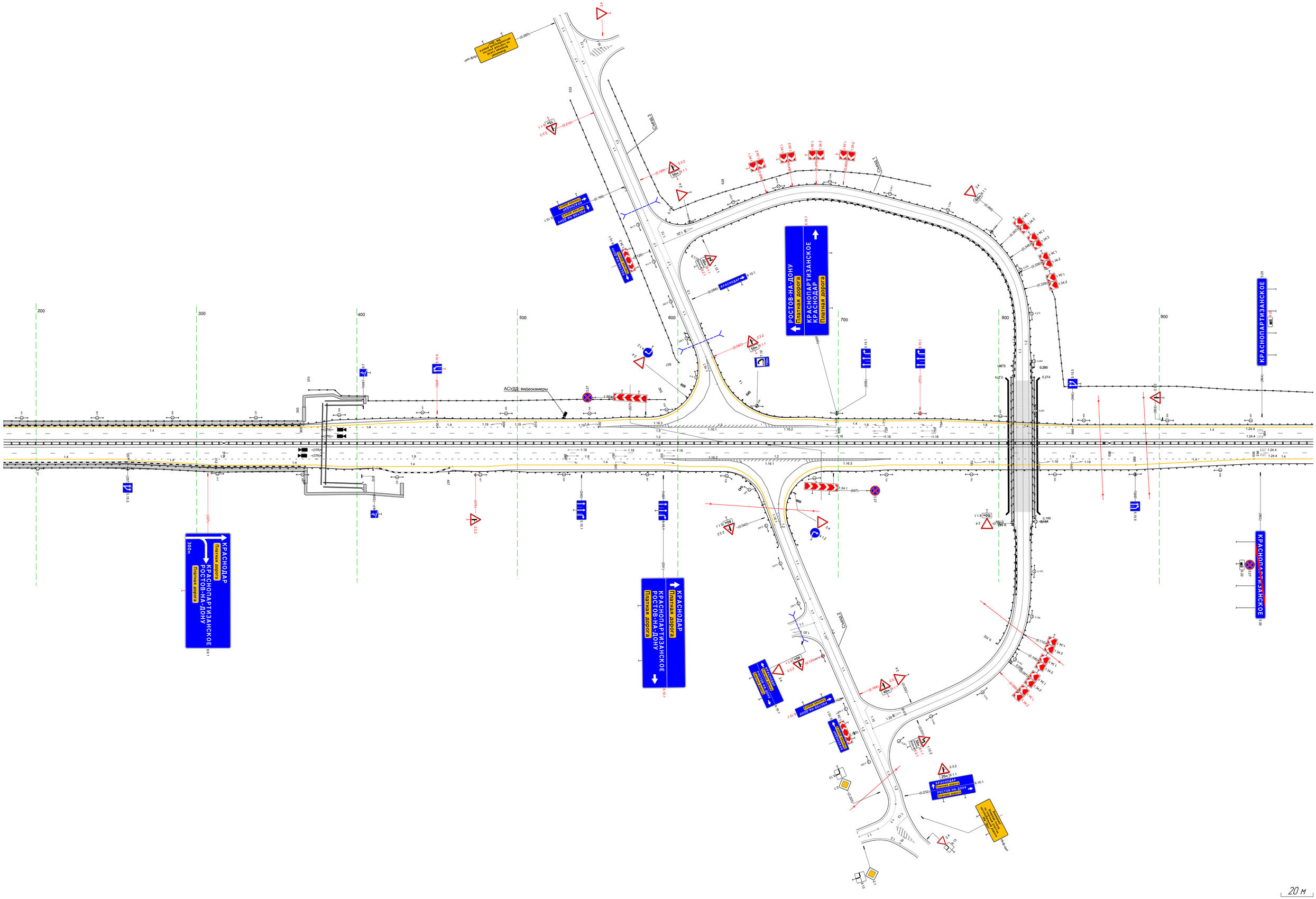
Тротуары слева		000 – 096, (96 м), а/б, ш. 3,0 м; 096 – 146, (50 м), а/б, ш. 1,5 м; 146 – 238, (92 м), а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 – 086, (86 м); МО (44) 086 – 150, (64 м); ДО (43) 150 – 238, (88 м)
		ОПО-Д 000 – 096, (96 м); УПО-Д 096 – 146, (50 м); ОПО-Д 146 – 238, (92 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 – 238, (238 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 238, (238 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27061, L=1167



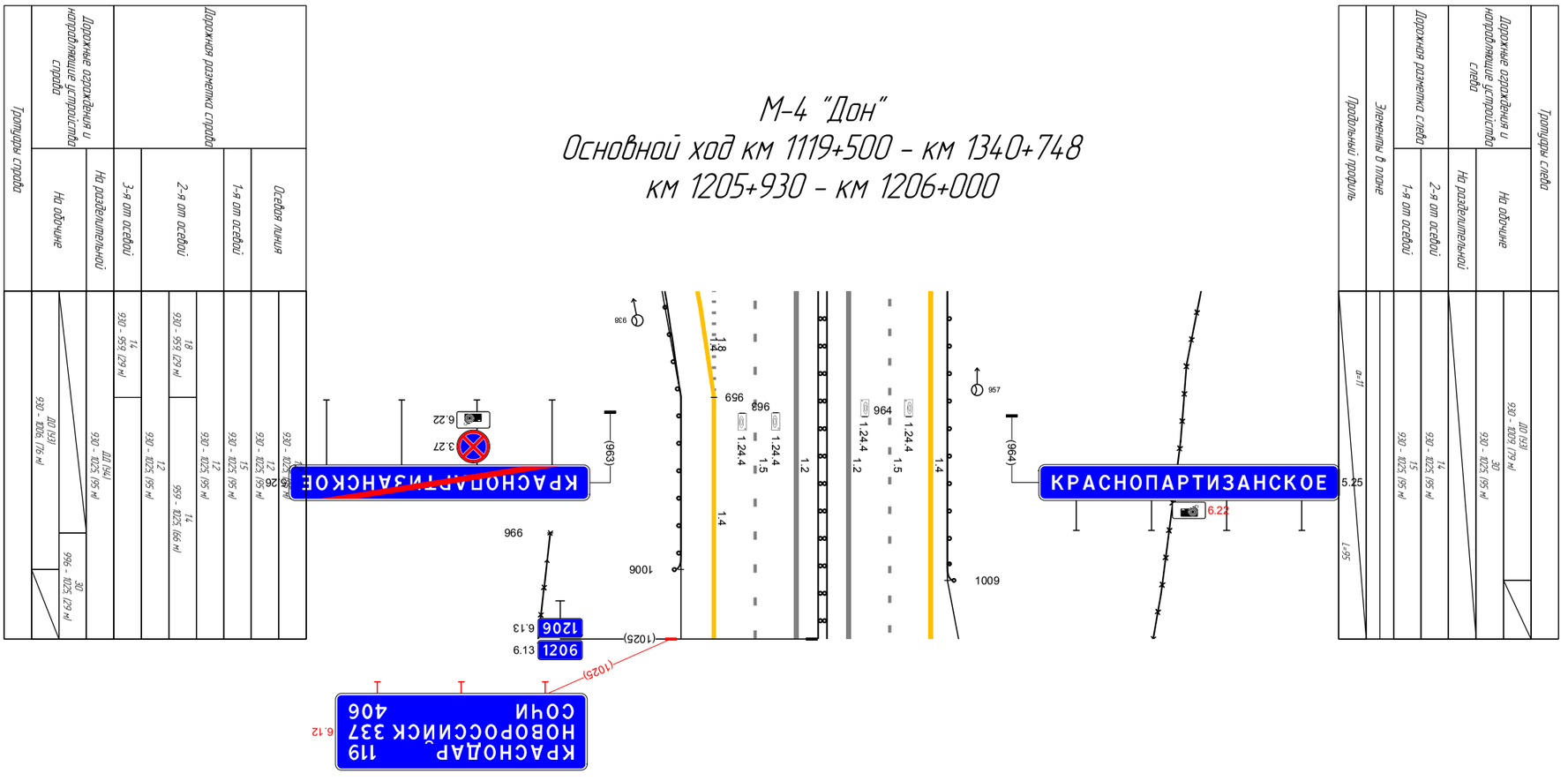
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1205+000 – км 1205+238

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 238, (238 м)
		1.2 000 – 238, (238 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 238, (238 м)
	2-я от осевой	1.2 000 – 238, (238 м)
		1.8 000 – 037, (37 м); 1.4 037 – 238, (201 м)
		1.2 000 – 238, (238 м)
	3-я от осевой	1.4 000 – 037, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (44) 000 – 085, (85 м); МД (44) 085 – 149, (64 м); ДД (44) 149 – 238, (89 м)
	На обочине	ОПО-Д 000 – 086, (86 м); УПО-Д 090 – 146, (56 м); ДО (43) 148 – 238, (90 м)
		ДО (43) 000 – 088, (88 м); МО (44) 088 – 148, (60 м); ОПО-Д 146 – 238, (92 м)
Тротуары справа		000 – 090, (90 м), а/б, ш. 3,0 м; 090 – 146, (56 м), а/б, ш. 1,5 м; 146 – 238, (92 м), а/б, ш. 2,5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1205+238-1205+930

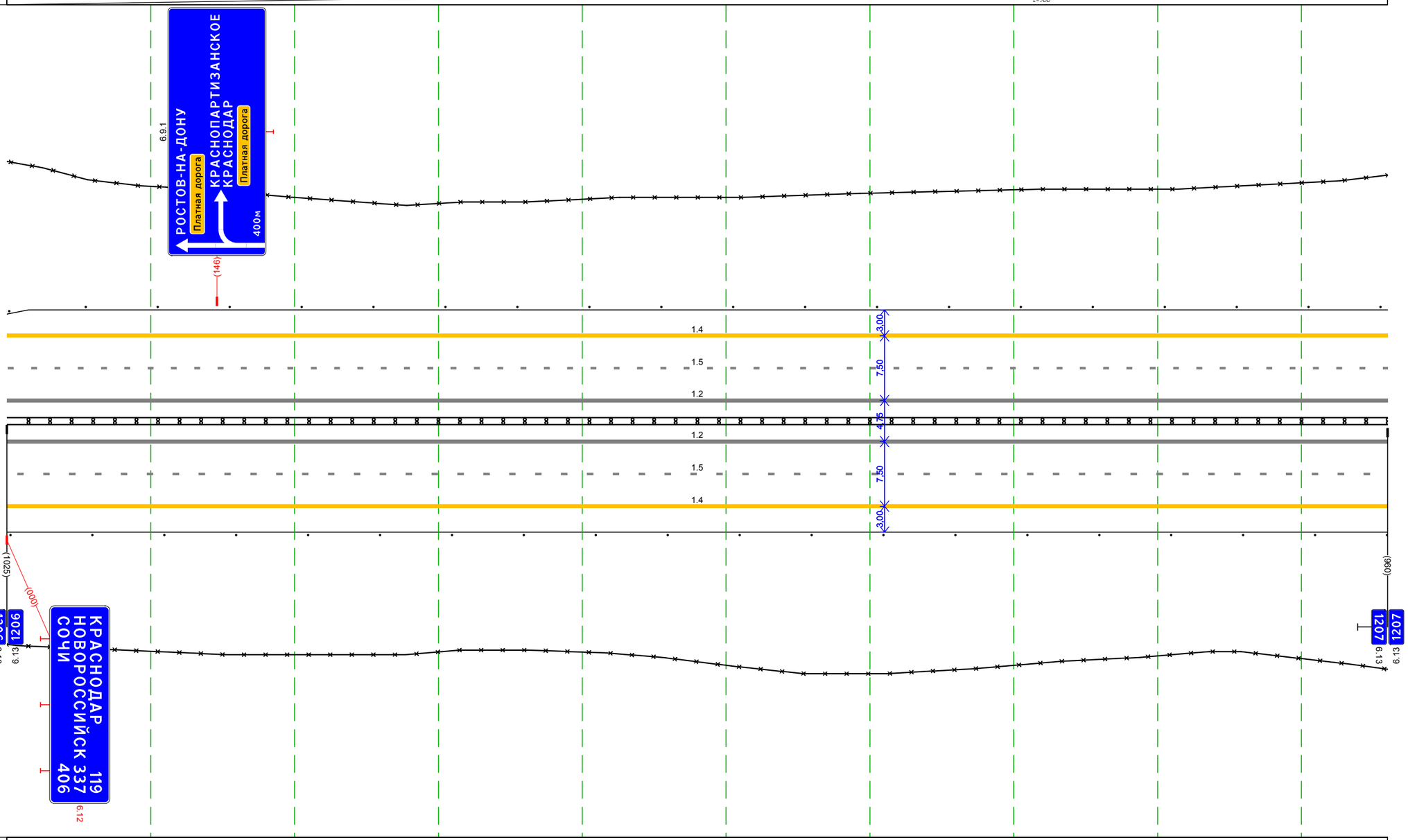


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1205+930 – км 1206+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт, шаг 50,0м) 005 - 960
		30 000 - 960, 1960 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 960, 1960 м
	1-я от осевой	15 000 - 960, 1960 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11 L=960

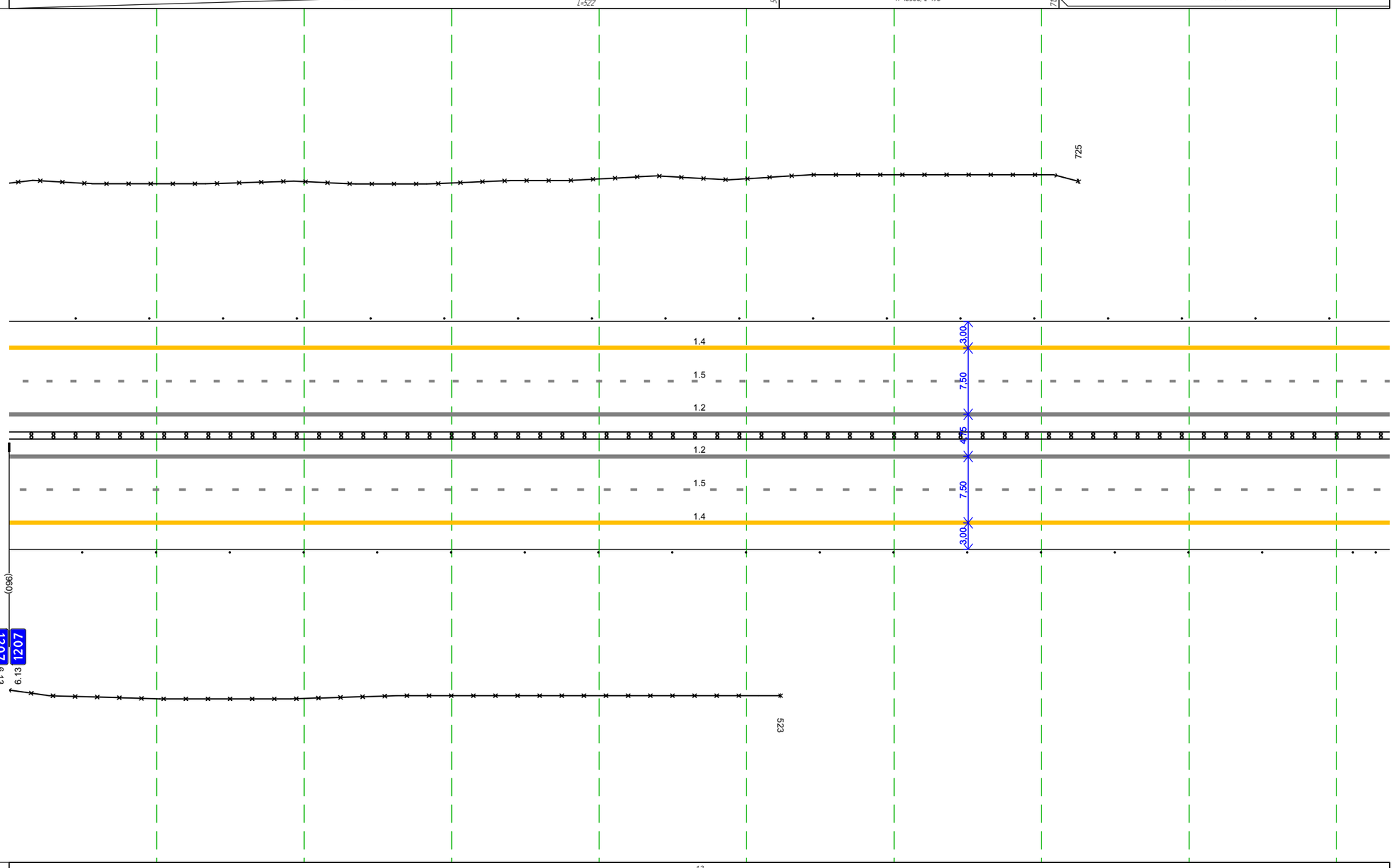
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1206+000 - км 1207+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 960, 1960 м
		12 000 - 960, 1960 м
	1-я от осевой	15 000 - 960, 1960 м
	2-я от осевой	14 000 - 960, 1960 м
		12 000 - 960, 1960 м
		12 000 - 960, 1960 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 960, 1960 м
	На обочине	Столбики (20шт, шаг 50,0м) 009 - 960
		30 000 - 960, 1960 м
Тротуары справа		

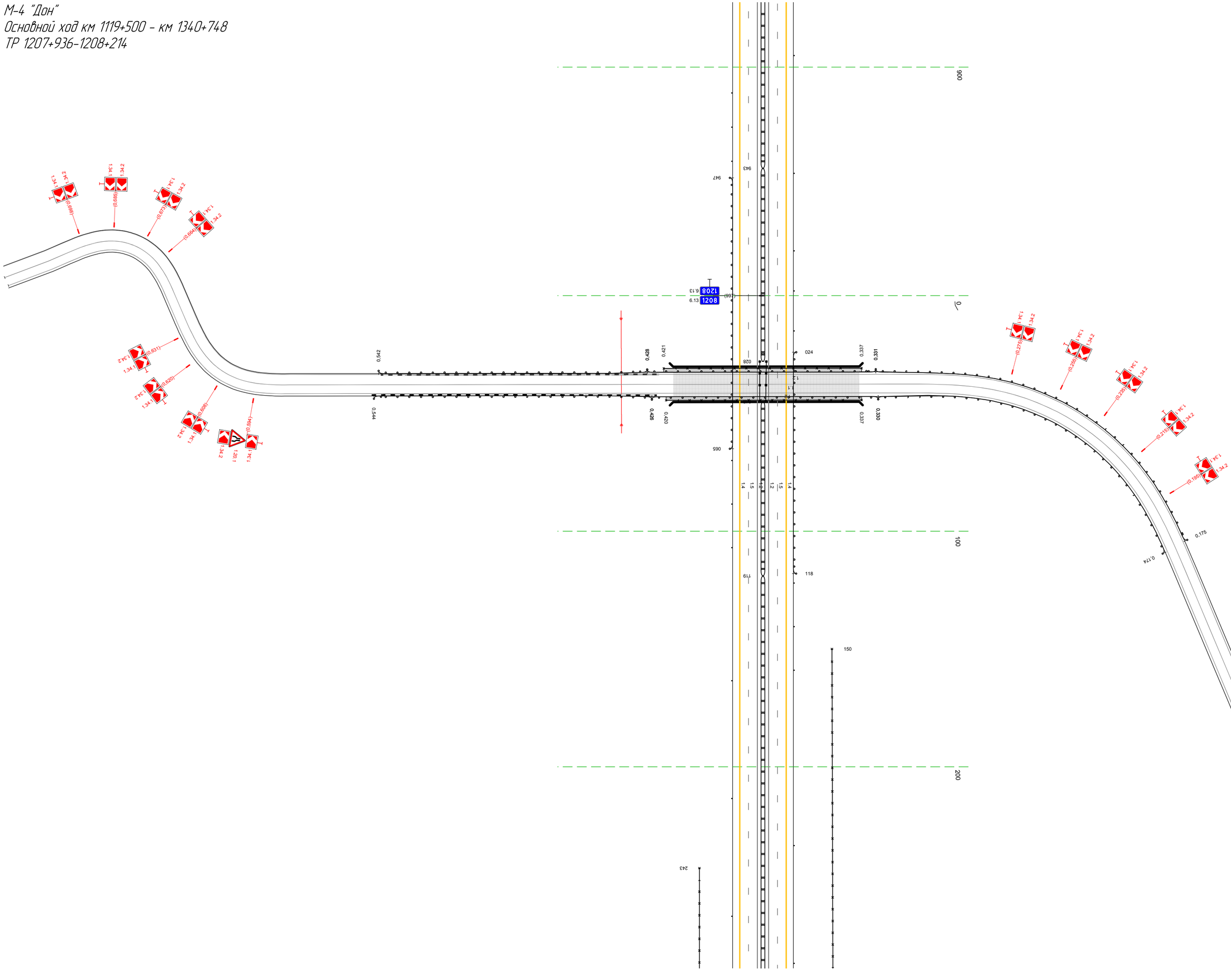
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 725, (725 м) Столбики (18шт, шаг 50,0м) 000 - 936
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 936, (936 м)
	1-я от осевой	15 000 - 936, (936 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11 L=522 522 R=16300, L=190 712 R=16224, L=386

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1207+000 - км 1207+936



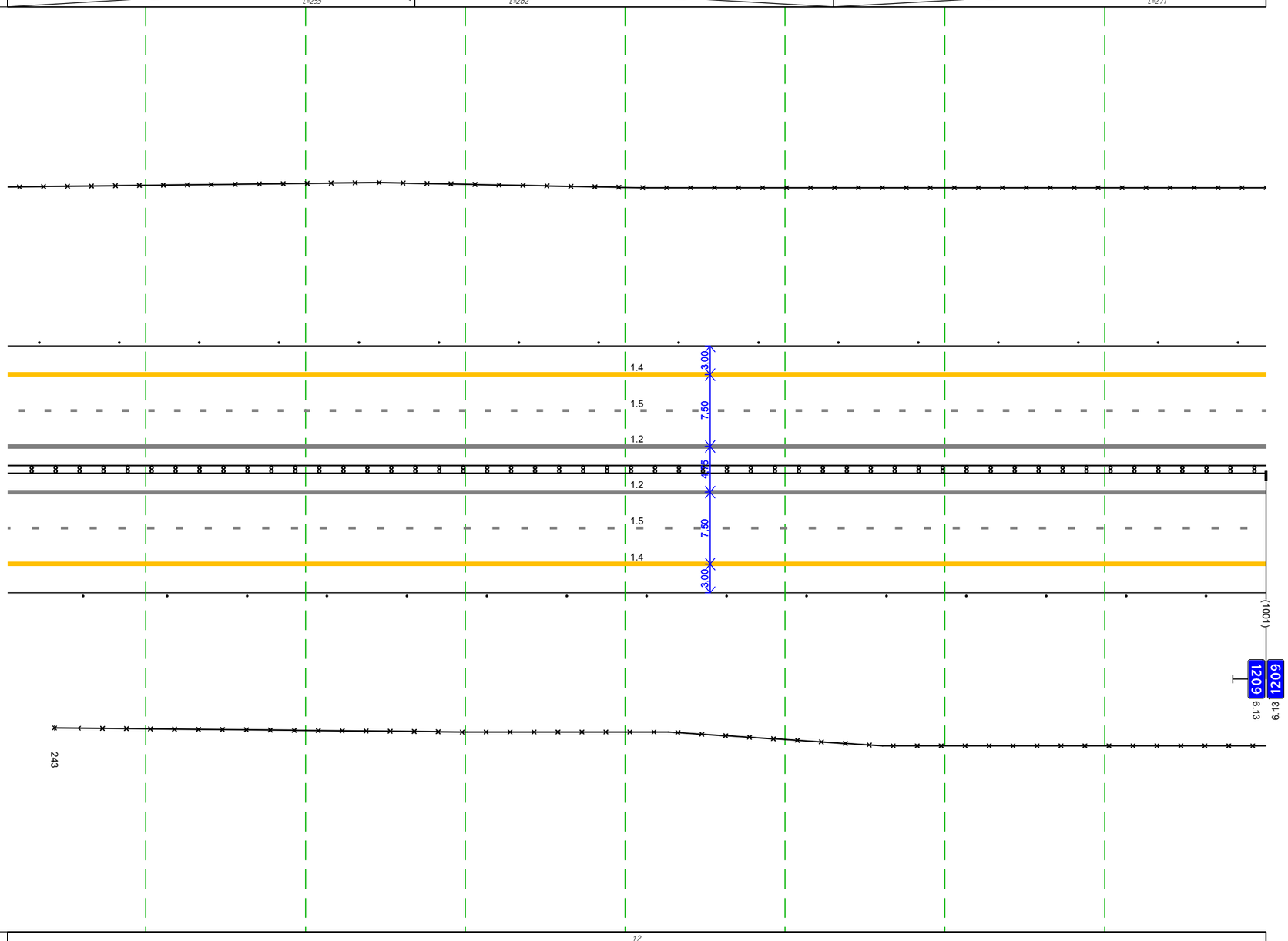
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 936, (936 м)
		12 000 - 936, (936 м)
	1-я от осевой	15 000 - 936, (936 м)
	2-я от осевой	14 000 - 936, (936 м)
		12 000 - 936, (936 м)
		12 000 - 936, (936 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 936, (936 м)
	На обочине	30 000 - 523, (523 м) Столбики (17шт, шаг 50,0м) 000 - 850 Cm (2) 911 - 936
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1207+936-1208+214



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 233 - 1001 30 214 - 1001, (787 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 214 - 1001, (787 м)
	1-я от осевой	15 214 - 1001, (787 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=255 468 а=5 L=262 730 а=1 L=271

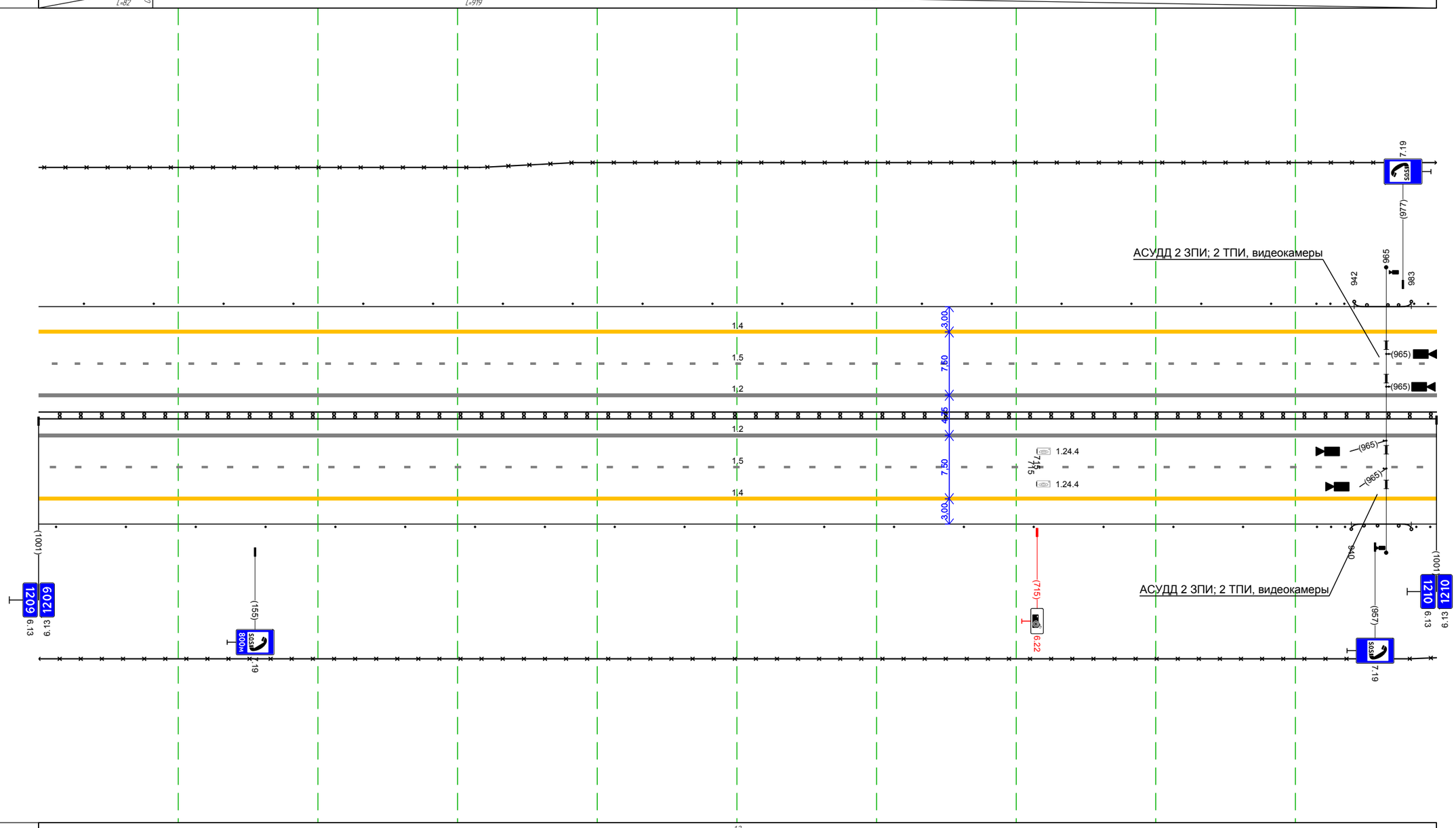
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1208+214 - км 1209+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 214 - 1001, (787 м)
		12 214 - 1001, (787 м)
	1-я от осевой	15 214 - 1001, (787 м)
	2-я от осевой	14 214 - 1001, (787 м)
		12 214 - 1001, (787 м)
		12 214 - 1001, (787 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 214 - 1001, (787 м)
	На обочине	30 243 - 1001, (758 м) Столбики (15шт., шаг 50,0м) 214 - 1001
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 1001, (1001 м) Столбики (18шт, шаг 50,0м) 000 – 883 См (3) 915 – 935 ДО (53) 940 – 983, (41 м) См (2) 985 – 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=82 0,82 L=919 а=5

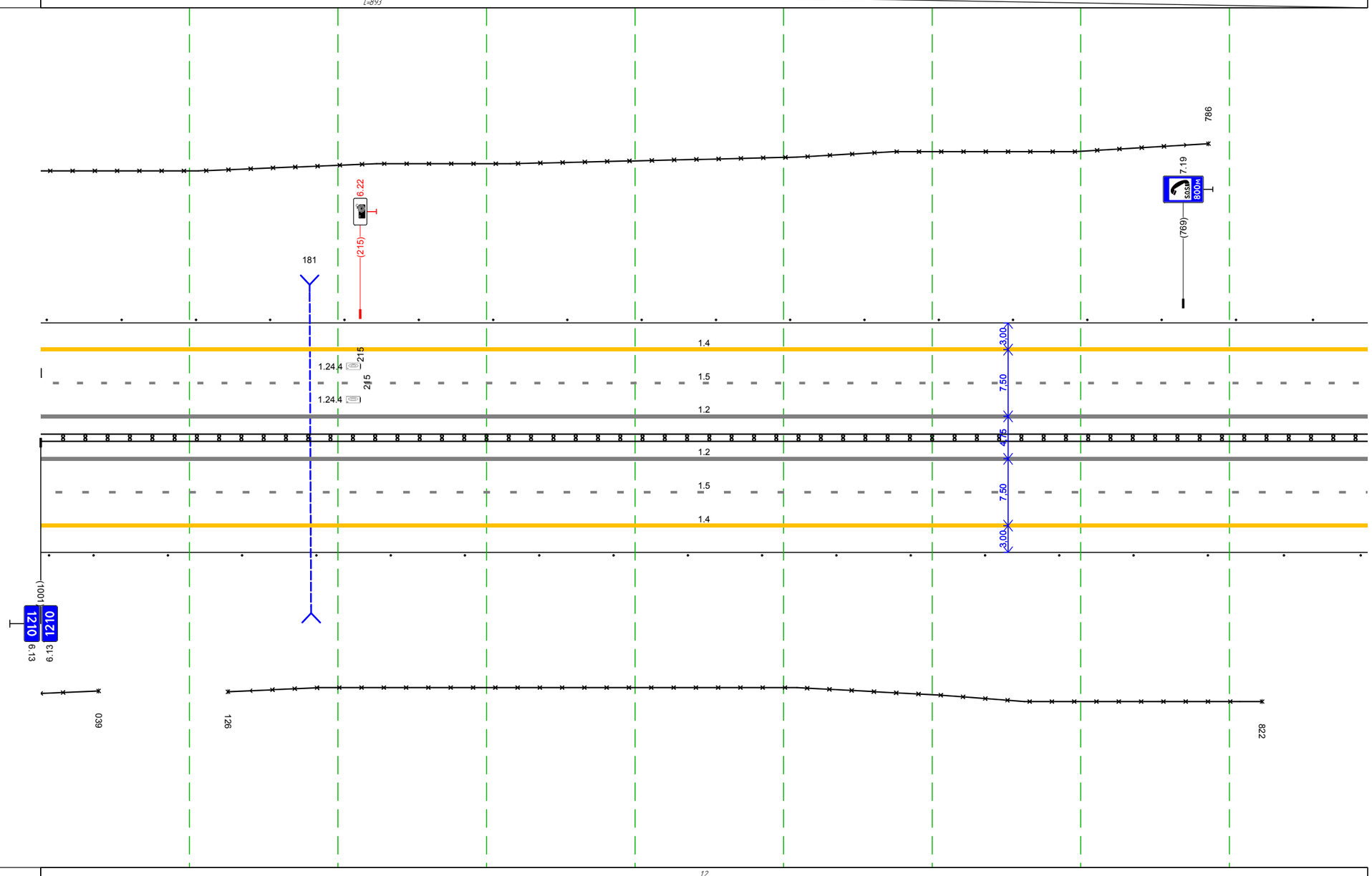
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1209+000 – км 1210+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 1001, (1001 м)
		12 000 – 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 – 1001, (1001 м)
		12 000 – 1001, (1001 м)
		12 000 – 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 – 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 – 1001, (1001 м)
		Столбики (18шт, шаг 50,0м) 000 – 863 См (3) 915 – 936 ДО (53) 940 – 983, (43 м) См (2) 986 – 1001
Тротуары справа		

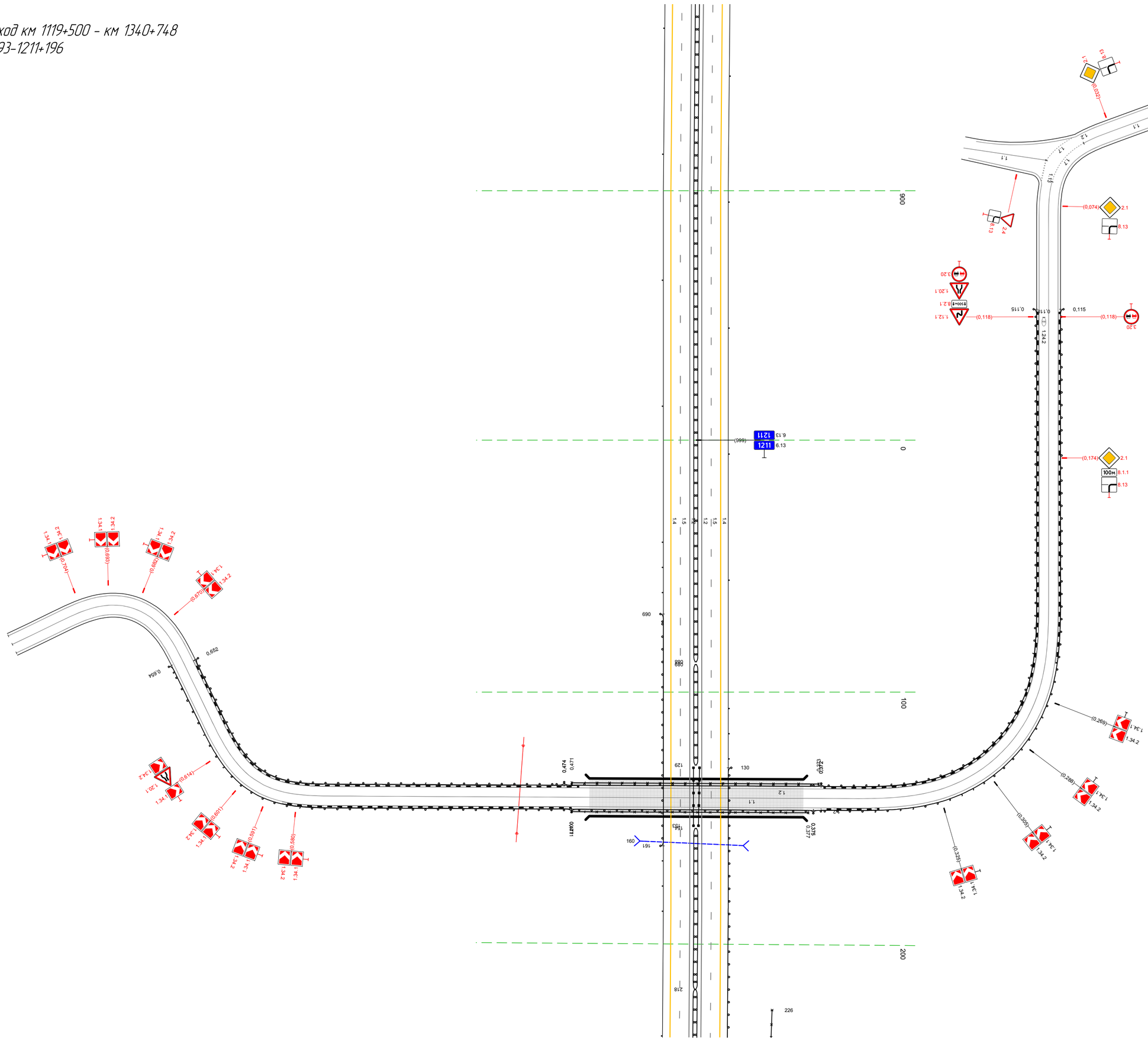
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (1) 000 - 004; Столбики (17шт, шаг 50,0м) 054 - 893
	На разделительной	30 000 - 786, (786 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 893, (893 м)
	1-я от осевой	15 000 - 893, (893 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=893; a=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1210+000 - км 1210+893



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 893, (893 м)
		12 000 - 893, (893 м)
	1-я от осевой	15 000 - 893, (893 м)
	2-я от осевой	14 000 - 893, (893 м)
		12 000 - 893, (893 м)
		12 000 - 893, (893 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Дл (14) 000 - 893, (893 м)
	На обочине	Ст (1) 000 - 005; Столбики (18шт, шаг 50,0м) 035 - 893; 30 000 - 039, (39 м); 30 126 - 822, (696 м)
Тротуары справа		

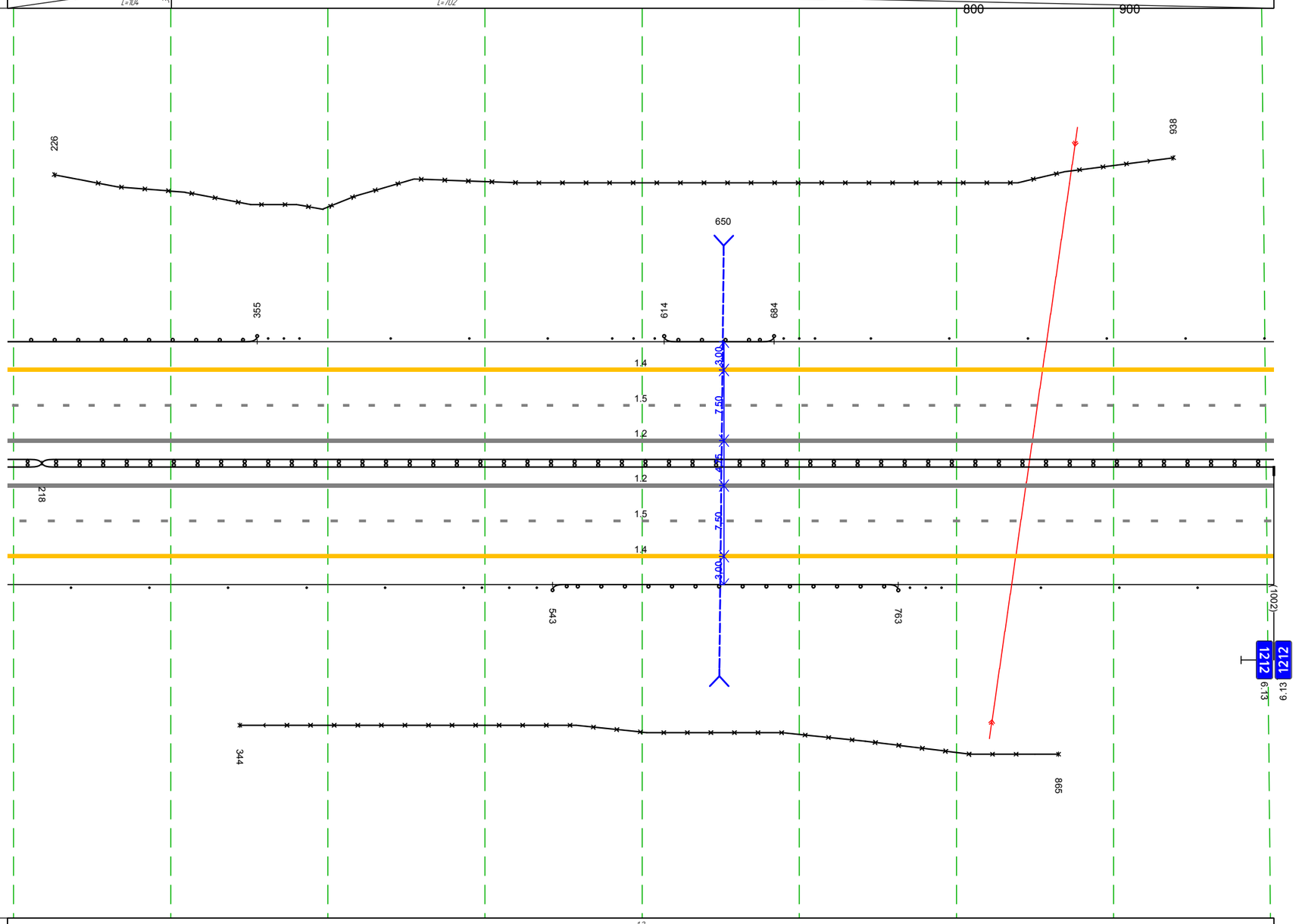
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1210+893–1211+196



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 226 - 938, (712 м) ДО (Из) 196 - 355, (159 м) Ст.(3) 362 - 382 Столбики (3шт, шаг 50,0м) 440 - 540 Ст.(3) 581 - 608 ДО (Из) 614 - 684, (70 м) Ст.(3) 690 - 710 Столбики (6шт, шаг 50,0м) 746 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 196 - 1002, (806 м)
	1-я от осевой	15 196 - 1002, (806 м)
Элементы в плане		776 R=4000, L=698
Продольный профиль		α=3 L=104 207 L=702 α=8

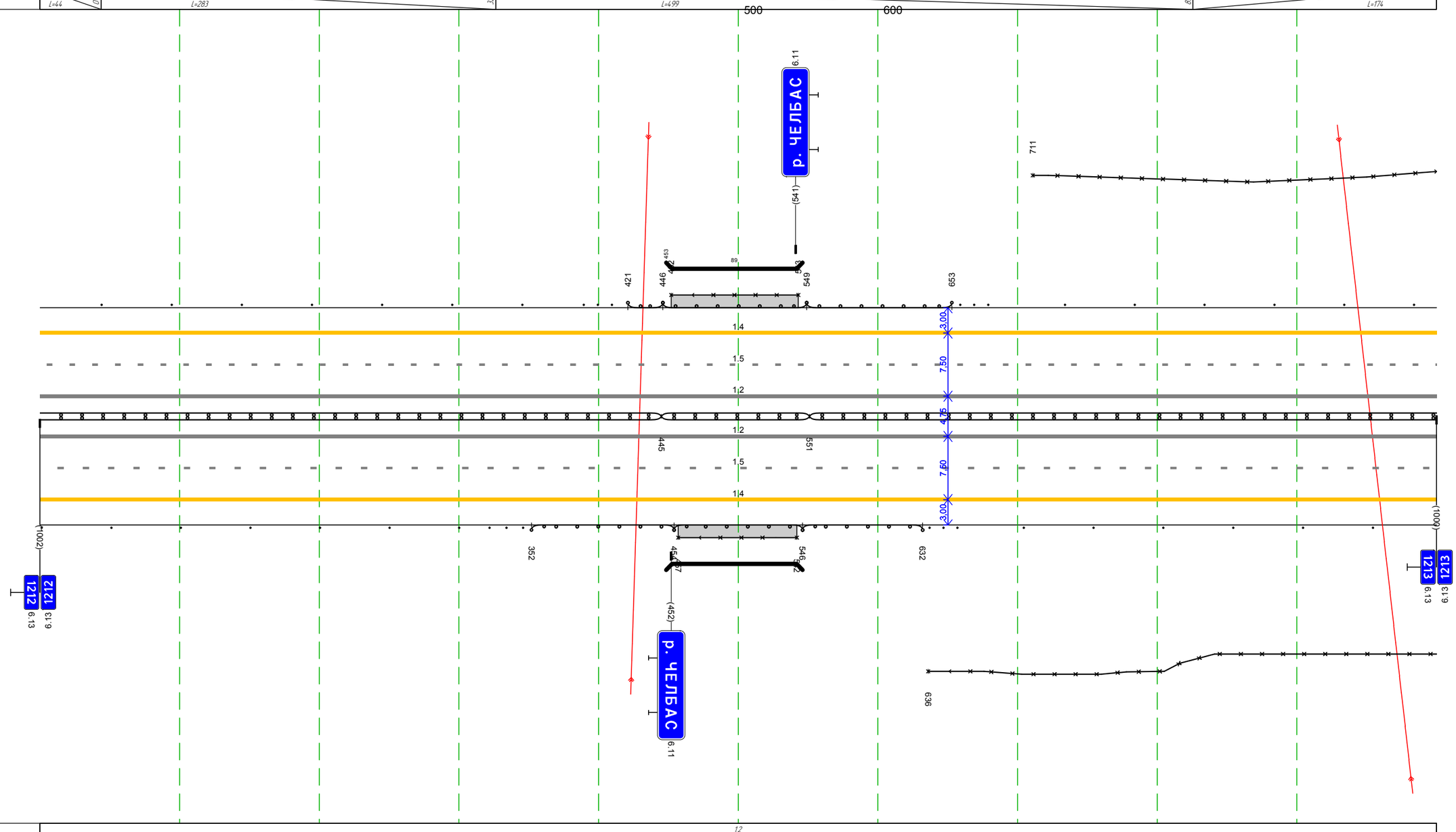
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1211+196 - км 1212+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 196 - 1002, (806 м)
		12 196 - 1002, (806 м)
	1-я от осевой	15 196 - 1002, (806 м)
	2-я от осевой	14 196 - 1002, (806 м)
		12 196 - 1002, (806 м)
		12 196 - 1002, (806 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Из) 196 - 218, (22 м) ДД (Из) 218 - 1002, (784 м)
	На обочине	30 344 - 865, (521 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 237 - 486 Ст.(3) 498 - 533 ДО (Из) 543 - 763, (220 м) Ст.(3) 770 - 791 Столбики (3шт, шаг 50,0м) 854 - 1002
Тротуары справа		

Тротуары слева		452 - 543, (91 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 345 | См.(3) 389 - 414 | ДО (Б3) 421 - 446, (25 м) | УПО-Д 452 - 543, (91 м) | МО (Б4) 446 - 549, (103 м) | ДО (Б3) 549 - 653, (104 м) | См.(3) 659 - 675 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 734 - 1000 | 30 711 - 1000, (289 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=4000, L=698 | 472
Продольный профиль		a=8 | 044 | L=44 | a=15 | L=283 | 326 | L=499 | a=1 | 926 | a=2 | L=174

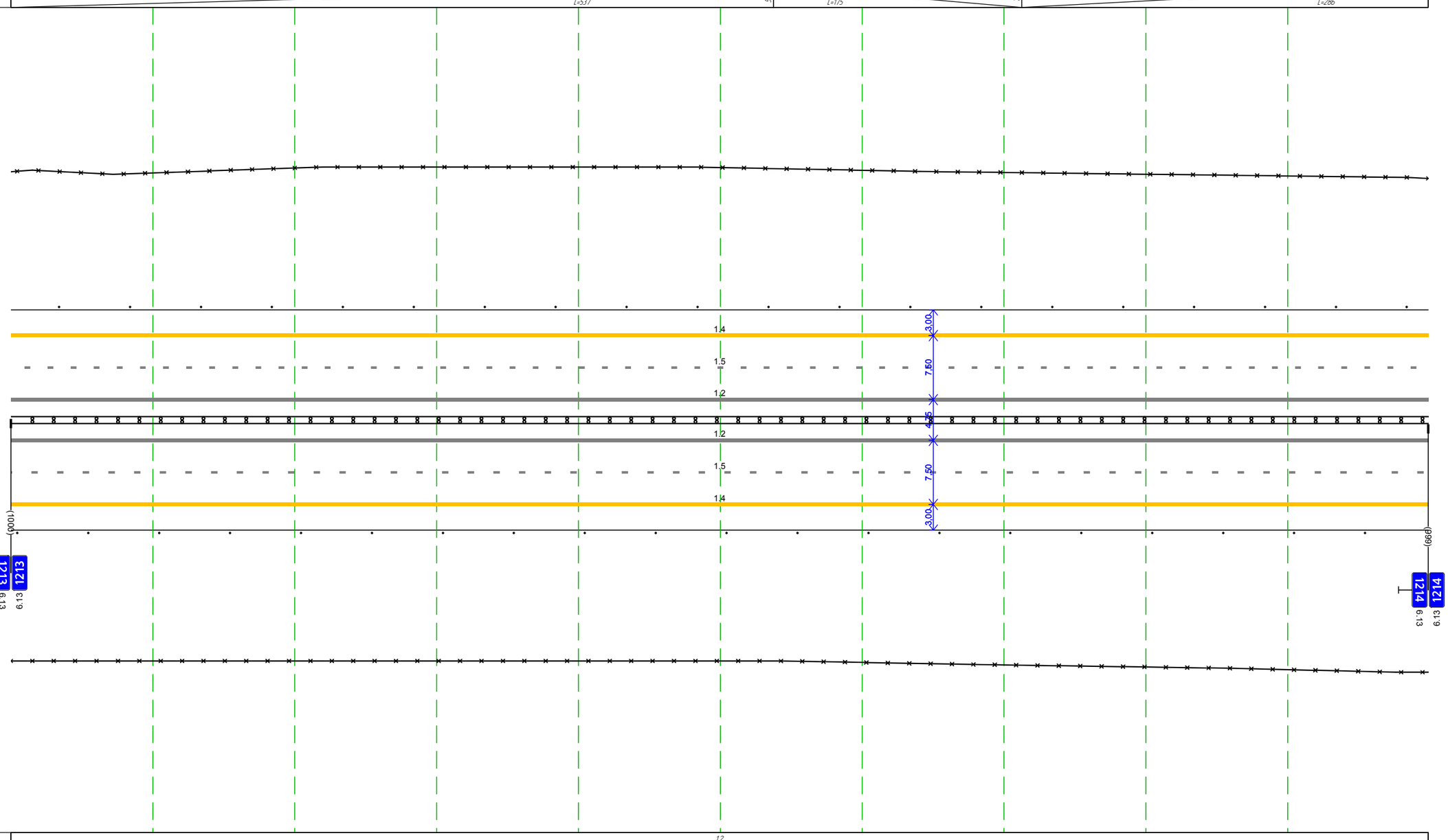
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1212+000 - км 1213+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 445, (445 м) | МД (Н4) 445 - 551, (106 м) | ДД (Н4) 551 - 1000, (449 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 300 | См.(3) 322 - 346 | ДО (Б3) 352 - 454, (102 м) | УПО-Д 457 - 542, (85 м) | МО (Н4) 454 - 546, (92 м) | ДО (Б3) 546 - 632, (86 м) | См.(3) 637 - 657 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 704 - 1000 | 30 636 - 1000, (364 м)
Тротуары справа		457 - 542, (85 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 999, (999 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 L=537 537 α=1 L=175 713 α=8 L=286

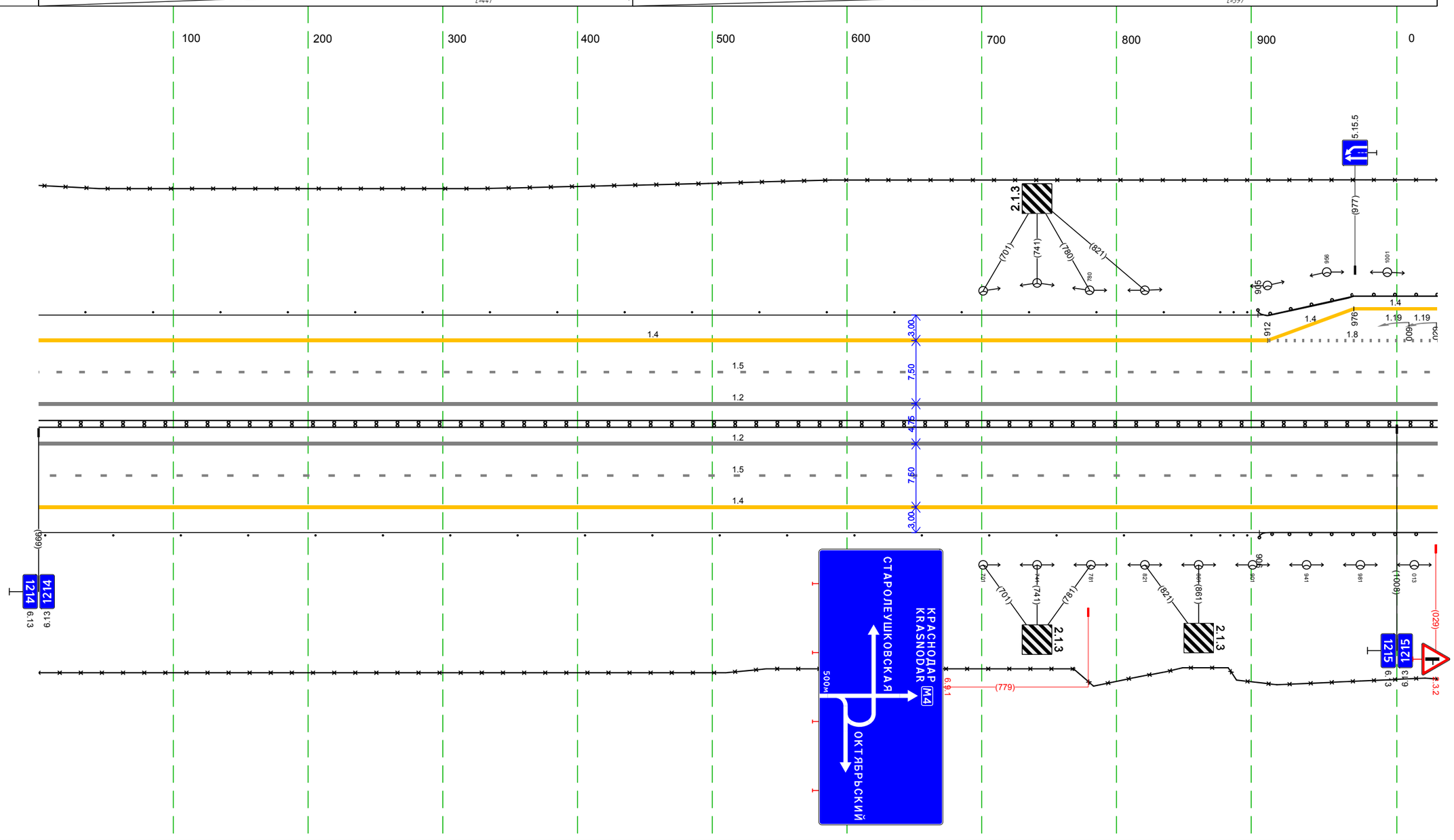
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1213+000 - км 1214+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999, (999 м) 12 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м) 12 000 - 545, (545 м) 12 000 - 537, (537 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	111 (54) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	30 000 - 999, (999 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 835 | Ст(3) 877 - 897 | ДО (Ч3) 905 - 030, (133 м)
		30 000 - 030, (1038 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 912 - 976, (64 м) | 14 976 - 030, (62 м)
	2-я от осевой	14 000 - 912, (912 м) | 18 912 - 030, (126 м)
	1-я от осевой	15 000 - 030, (1038 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=8 | L=441 | 441 | α=8 | L=597

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1214+000 - км 1215+030



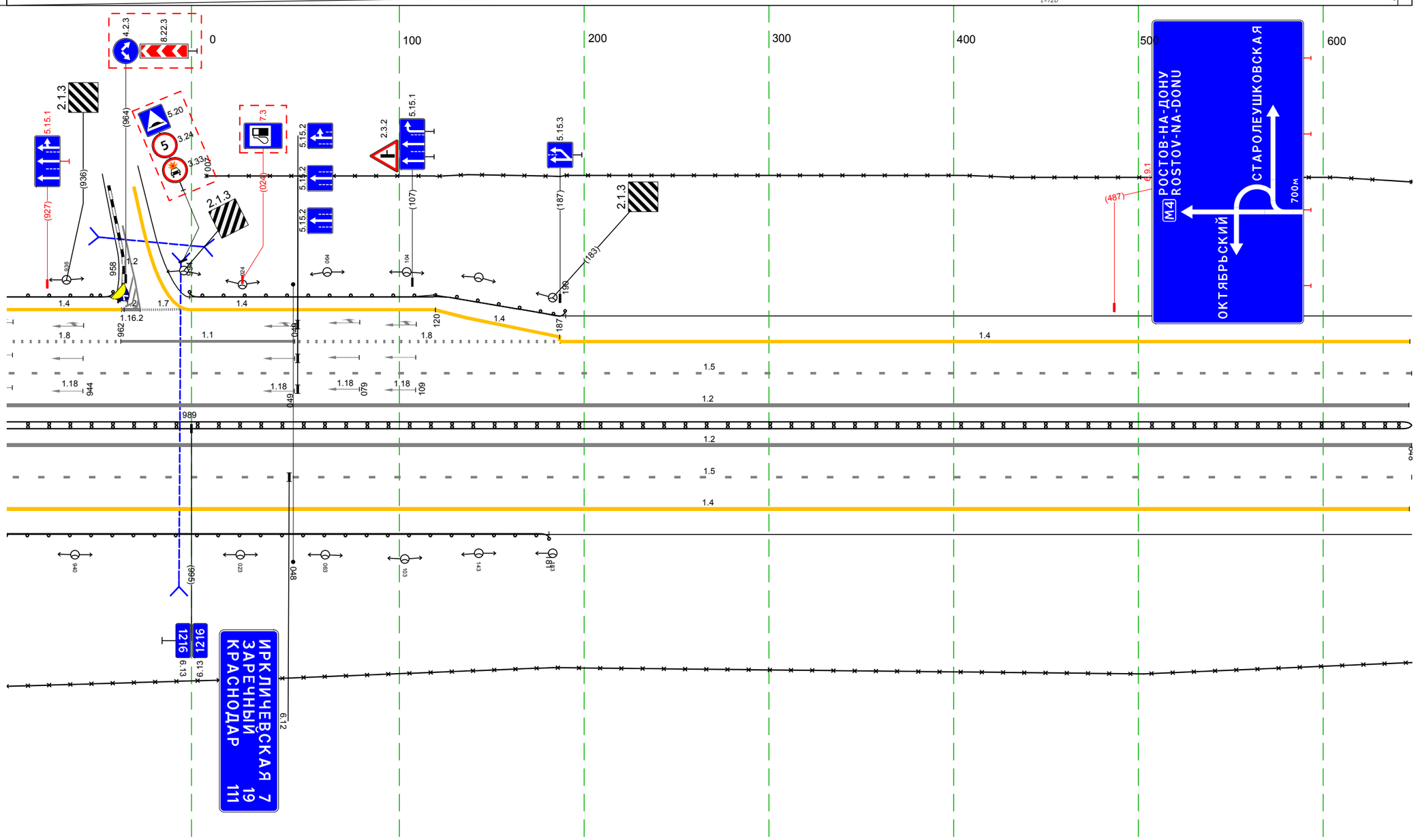
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 030, (1038 м)
		12 000 - 030, (1038 м)
	1-я от осевой	15 000 - 030, (1038 м)
	2-я от осевой	14 000 - 030, (1038 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 030, (1038 м)
	На обочине	Столбики (18шт., шаг 50,0м) 000 - 856 | Ст(3) 877 - 897 | ДО (Ч3) 906 - 030, (132 м)
		30 000 - 030, (1038 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1215+030-1215+907

Ал.ОЗН-384
Съезд 2
Съезд 3
Съезд 4
Съезд 5
Съезд 6
Съезд 7
Съезд 8
Перекопская ул. ПЭК-404
АСУДД: видеокамеры
АСУДД: видеокамеры
ПАВЛОВСКАЯ 18
КУШЕВСКАЯ 69
РОСТОВ-НА-ДОНУ 167
СТАРОПОЧТОВСКАЯ
ОКТЯБРЬСКИЙ
КРАСНОДАР
СТАРОЛЕУШКОВСКАЯ
ОКТЯБРЬСКИЙ
РОСТОВ-НА-ДОНУ
ОКТЯБРЬСКИЙ
КРАСНОДАР
50 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 907 – 958, (51 м) ; ДО (53) 994 – 190, (191 м) ; 30 007 – 648, (641 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 907 – 962, (55 м) ; 12 962 971 (9 м) ; 17 971 994 (23 м) ; 14 994 – 120, (121 м) ; 14 120 – 187, (67 м)
	2-я от осевой	18 907 – 962, (55 м) ; 11 962 – 049, (82 м) ; 18 048 – 187, (139 м) ; 14 187 – 647, (460 м)
	1-я от осевой	15 907 – 648, (736 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 ; L=728 ; 640

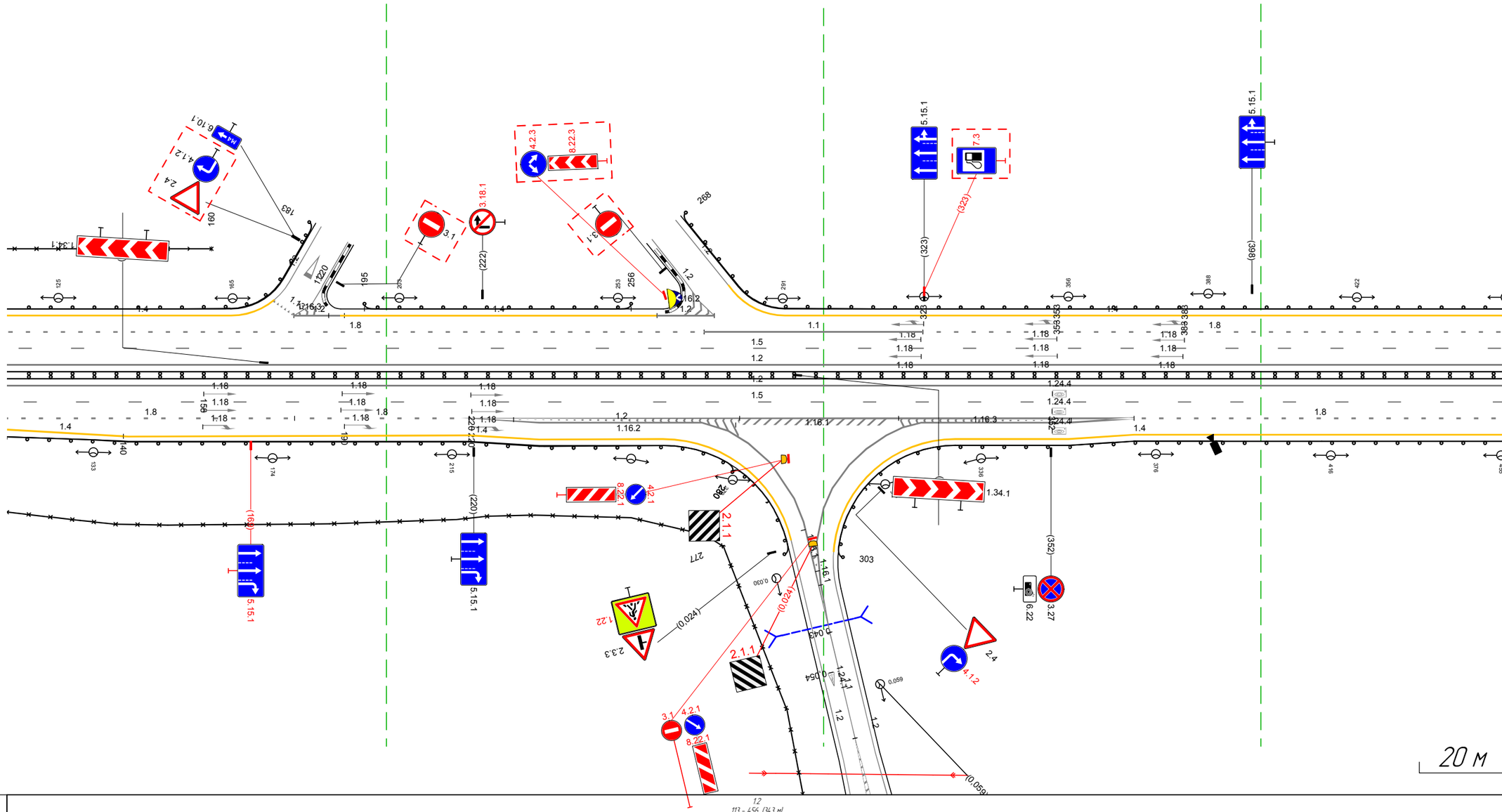
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1215+907 – км 1216+648



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 907 – 648, (736 м) ; 12 907 – 646, (734 м)
	1-я от осевой	15 907 – 648, (736 м)
	2-я от осевой	14 907 – 647, (735 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 907 – 648, (736 м)
	На обочине	ДО (53) 907 – 181, (269 м) ; 30 907 – 648, (736 м)
Тротуары справа		

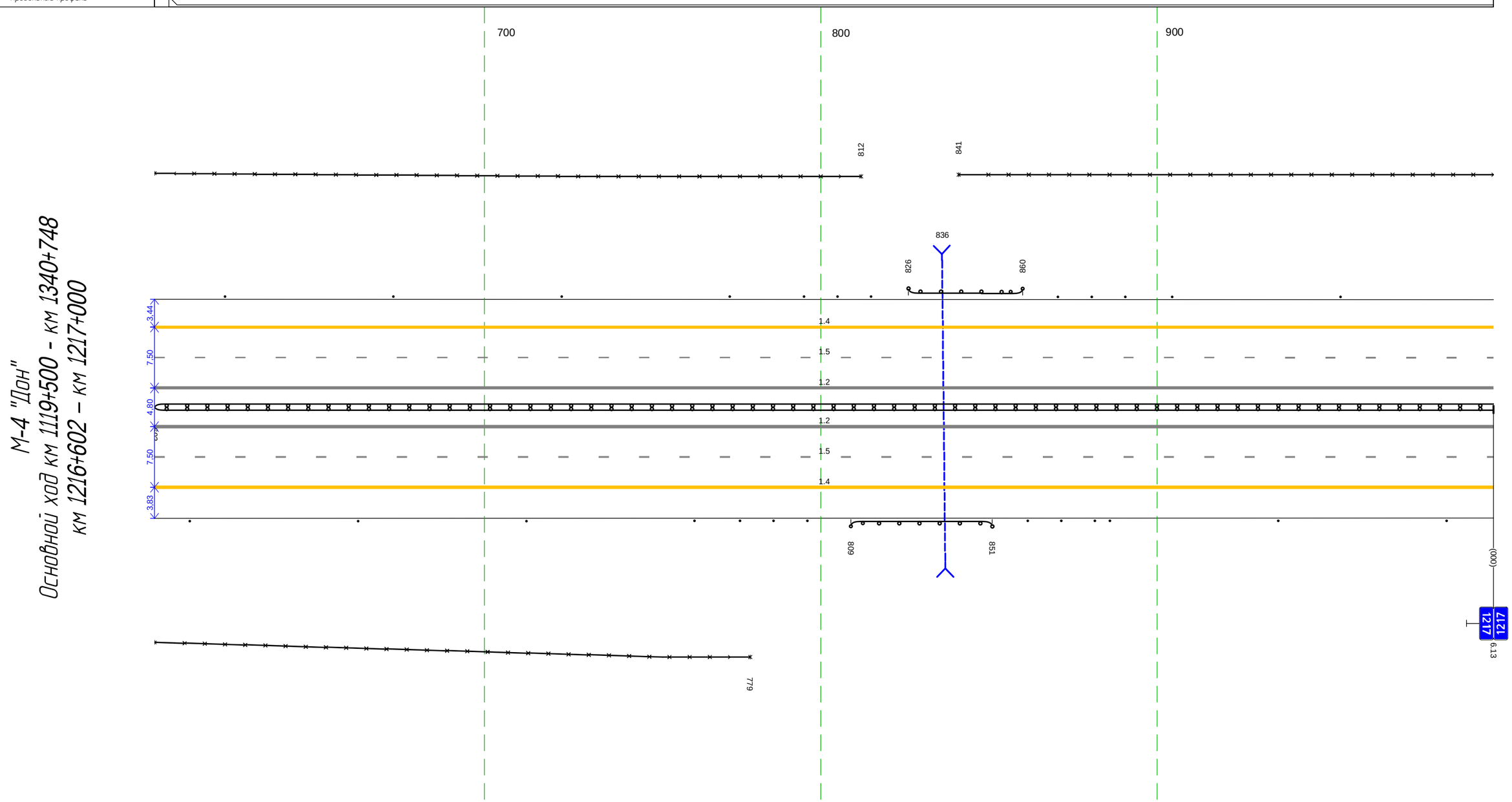
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 113 - 160, (47 м) ДО (93) 113 - 183, (70 м) ДО (93) 195 - 256, (61 м) ДО (93) 268 - 456, (189 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 113 - 164, (51 м) 12 179 190 (12 м) 14 189 - 262, (72 м) 12 262 - 275, (13 м) 14 291 - 456, (165 м)
	2-я от осевой	18 113 - 273, (159 м) 11 273 - 323, (50 м) 18 323 - 456, (134 м)
	1-я от осевой	15 113 - 456, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=8 L=108 221 a=3 L=235

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1215+113 - км 1215+456



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 113 - 456, (343 м) 12 113 - 456, (343 м)
	1-я от осевой	15 113 - 456, (343 м)
	2-я от осевой	18 113 - 179, (66 м) 18 179 - 219, (40 м) 12 219 - 371, (152 м) 18 371 - 456, (85 м)
	3-я от осевой	14 113 - 140, (27 м) 14 140 - 219, (79 м) 12 219 - 278, (59 м) 12 318 - 371, (53 м) 14 371 - 456, (85 м)
	4-я от осевой	14 219 - 263, (44 м) 12 278 - 318, (40 м) 14 330 - 371, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 113 - 456, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 113 - 280, (167 м) 30 113 - 277, (164 м) ДО (93) 303 - 456, (153 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 623 - 773 Ст.(3) 795 - 815 30 841 - 000, (159 м) 30 602 - 812, (210 м) ДО (ЧЗ) 826 - 860, (34 м) Ст.(3) 870 - 891 Столбики (2шт., шаг 50,0м) 904 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 602 - 000, (398 м)
	1-я от осевой	1.5 602 - 000, (398 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		606 R=17811, L=830



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 602 - 000, (398 м)
		1.2 602 - 000, (398 м)
	1-я от осевой	1.5 602 - 000, (398 м)
	2-я от осевой	1.4 602 - 000, (398 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 612 - 763 ДД (ЧЗ) 602 - 000, (398 м)
	На обочине	Ст.(3) 776 - 796 30 602 - 779, (177 м) ДО (ЧЗ) 809 - 851, (42 м) Ст.(3) 862 - 881 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 886 - 000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 357, (357 м) (стойки (8шт., шаг 50,0м) 000 - 357
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 357, (357 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 357, (357 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17811 L=830

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1217+000 – км 1217+357

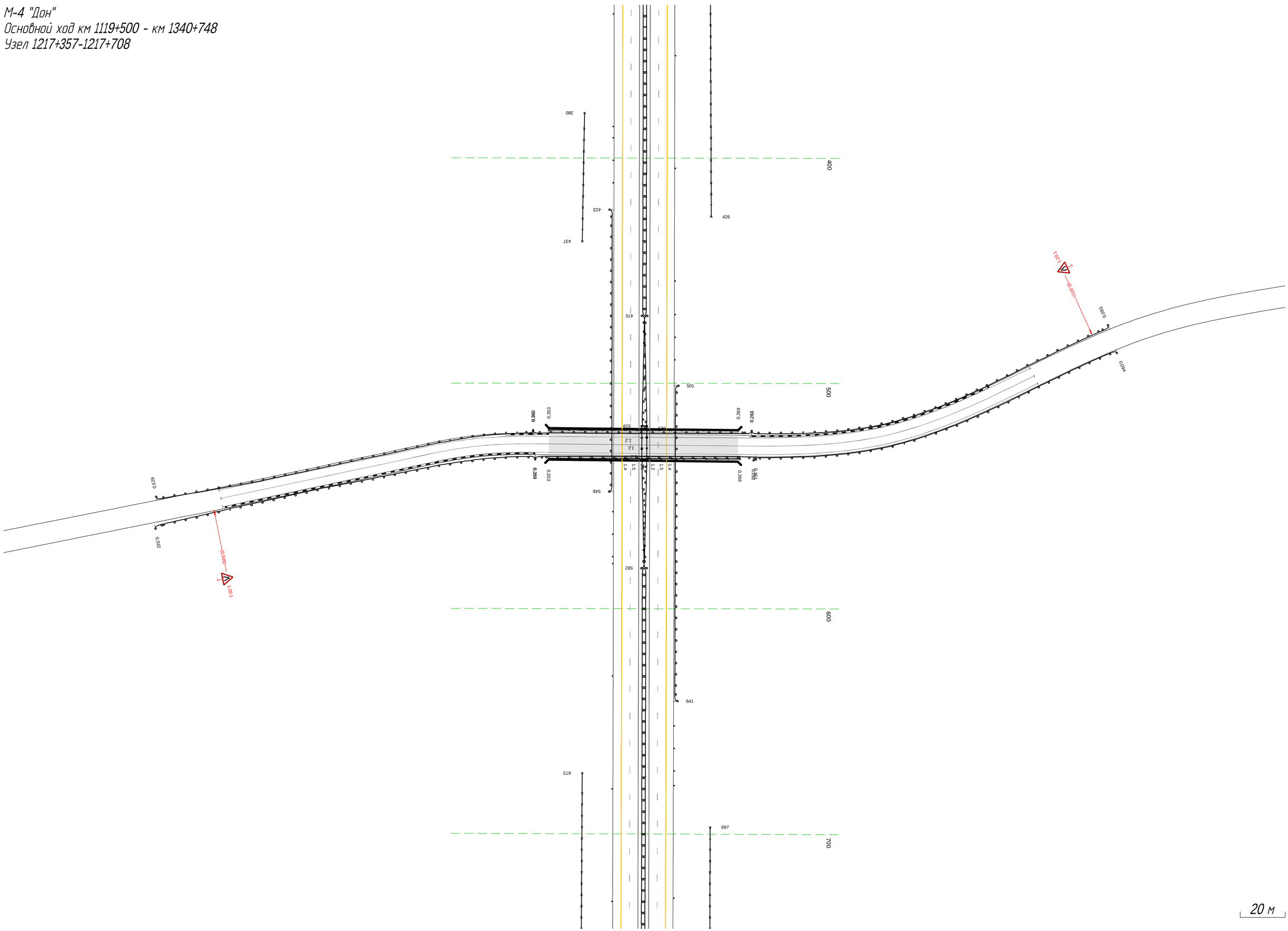
100 200 300

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

(000)
1217
1217
6.13

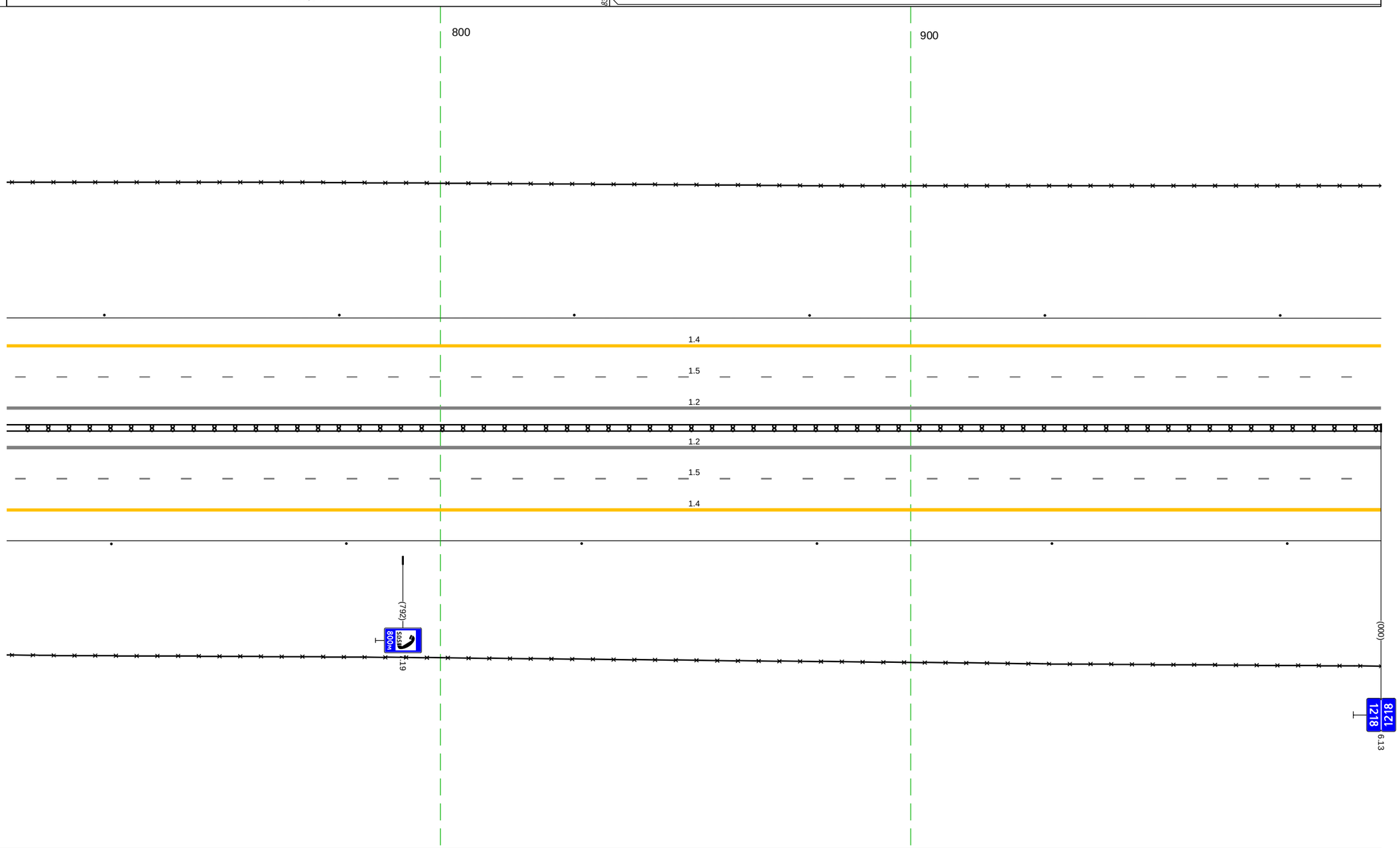
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 357, (357 м)
		1.2 000 - 357, (357 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 357, (357 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 357, (357 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/4) 000 - 357, (357 м)
	На обочине	(стойки (7шт., шаг 50,0м) 000 - 357
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1217+357-1217+708



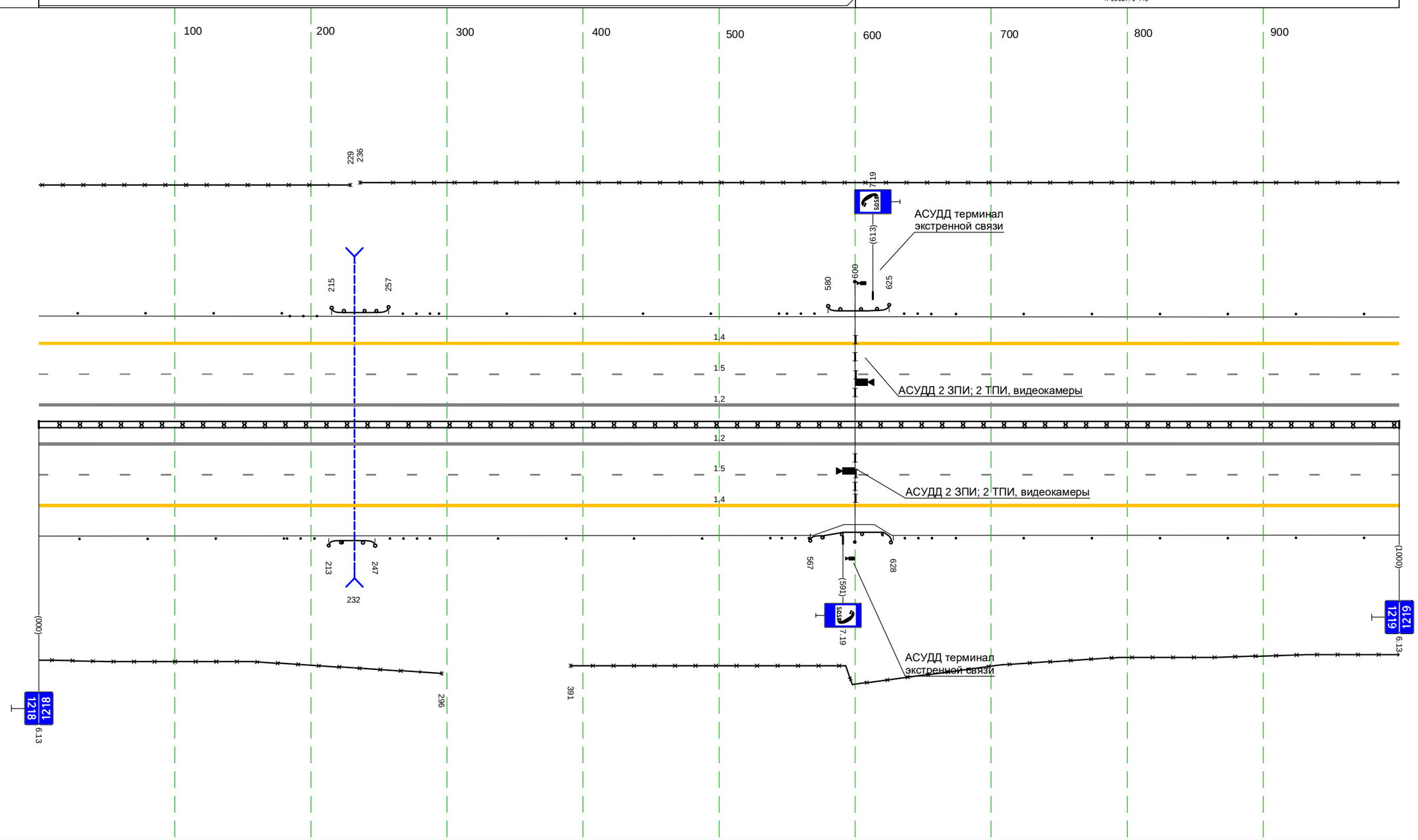
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 708 - 000, (292 м) Столбики (Бит., шаг 50,0м) 708 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 708 - 000, (292 м)
	1-я от осевой	1.5 708 - 000, (292 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35791, L=400 / R=39906, L=764

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1217+708 – км 1218+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 708 - 000, (292 м)
		1.2 708 - 000, (292 м)
	1-я от осевой	1.5 708 - 000, (292 м)
	2-я от осевой	1.4 708 - 000, (292 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)4) 708 - 000, (292 м)
	На обочине	30 708 - 000, (292 м)
		Столбики (Бит., шаг 50,0м) 708 - 000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 000 - 179; Ст.(3) 184 - 205; ДО (41) 215 - 257, (42 м); Ст.(3) 267 - 288; Столбики (6шт., шаг 50.0м) 294 - 544; Ст.(3) 550 - 570; ДО (43) 580 - 625, (45 м); Ст.(3) 636 - 656; Столбики (7шт., шаг 50.0м) 674 - 1000
		30 000 - 229, (229 м); 30 236 - 1000, (764 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39906, L=764; 600; R=30027, L=445

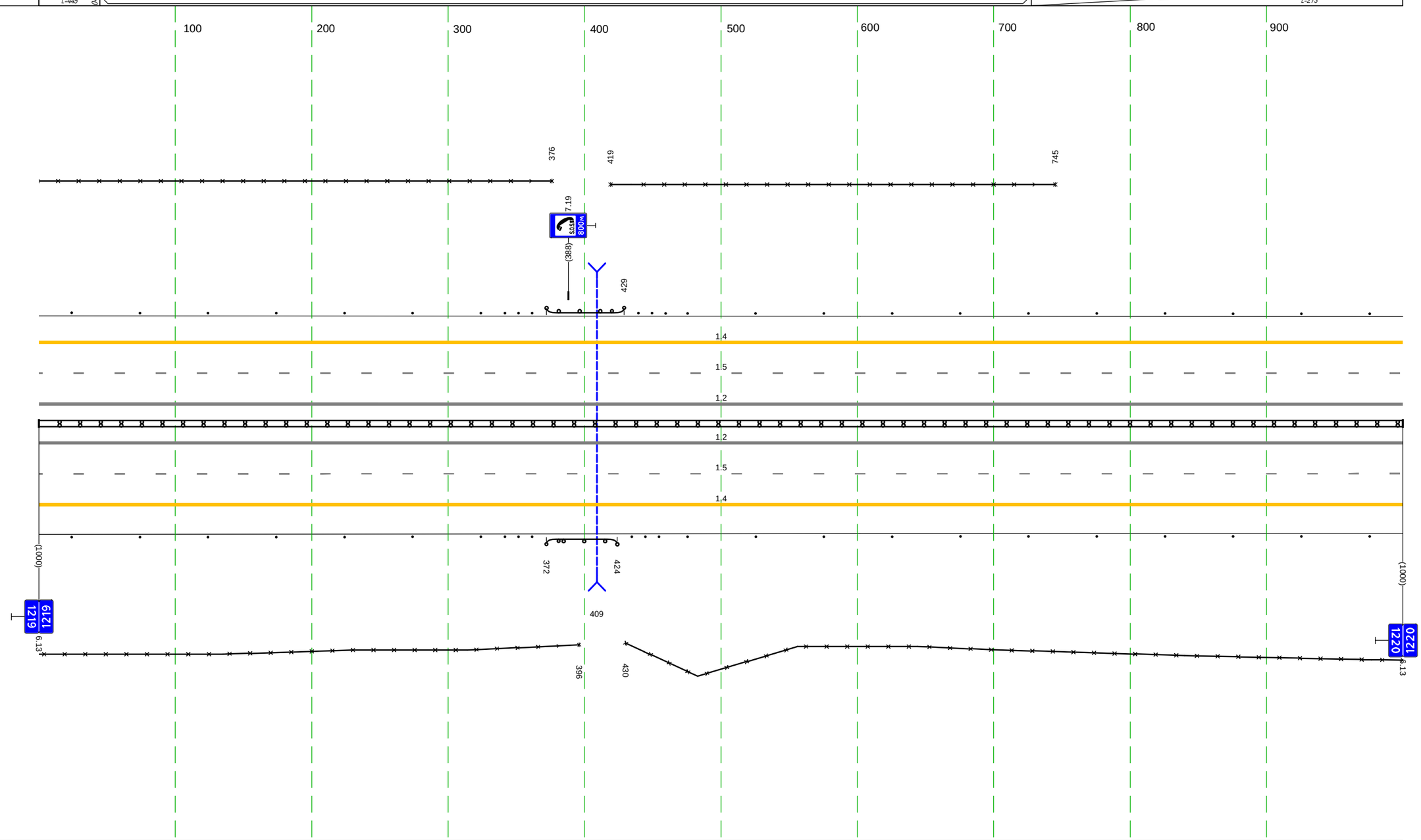


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1218+000 – км 1219+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 000 - 180; Ст.(3) 183 - 202; ДО (41) 213 - 247, (34 м); Ст.(3) 258 - 278; Столбики (6шт., шаг 50.0м) 287 - 537; Ст.(3) 546 - 566; ДО (53) 567 - 628, (61 м); Ст.(3) 637 - 656; Столбики (7шт., шаг 50.0м) 674 - 1000
		30 000 - 296, (296 м); 30 391 - 1000, (609 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 324 | Ст.(3) 342 - 362 | ДО (ЧЗ) 372 - 429, (57 м) | Ст.(3) 439 - 460 | Столбики (11шт., шаг 50,0м) 475 - 1000
		30 000 - 376, (376 м) | 30 419 - 745, (326 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30027, L=445 | 045 | R=26369, L=682 | 727 | α=7 L=273

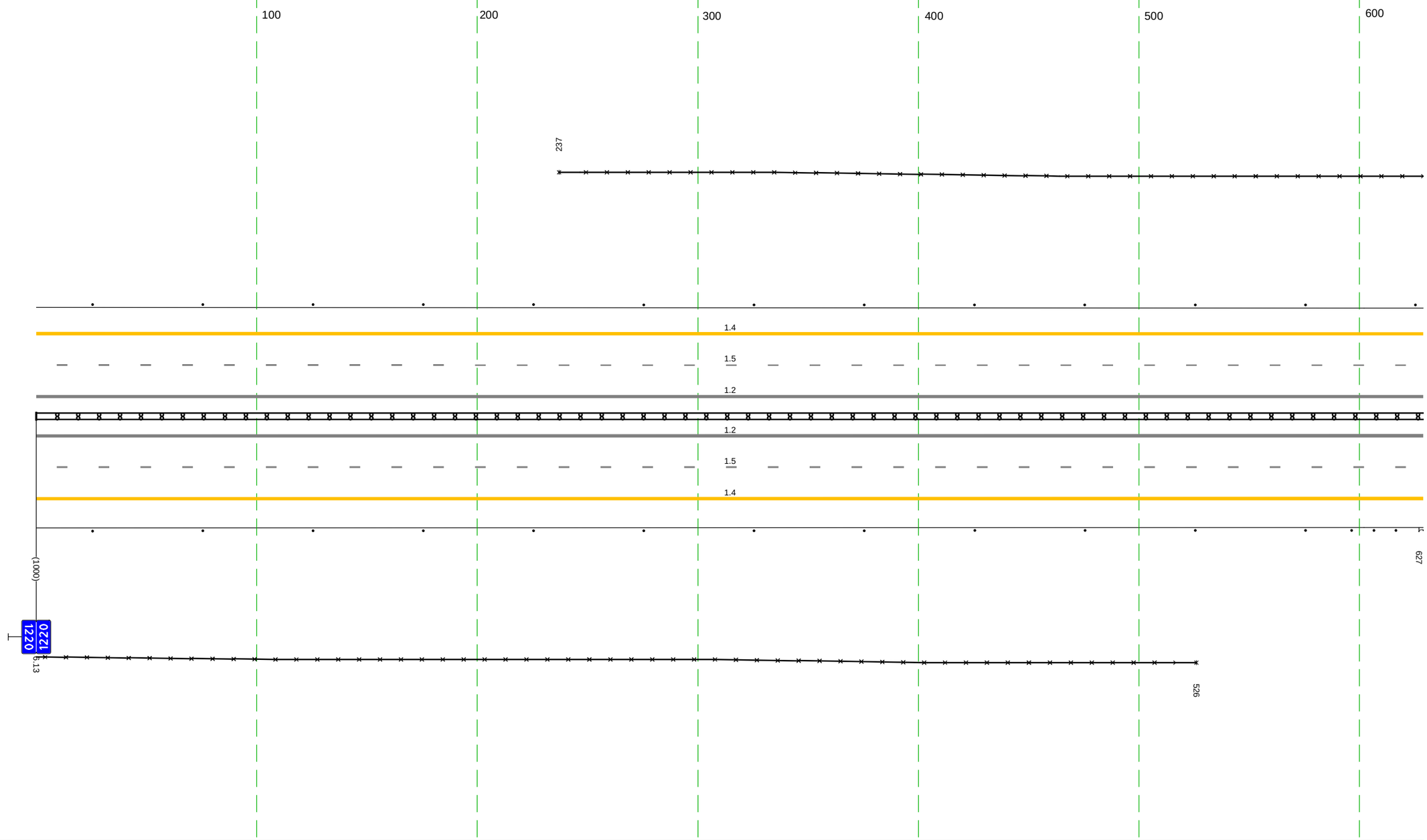
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1219+000 – км 1220+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (ЧЧ) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 324 | Ст.(3) 342 - 361 | ДО (ЧЗ) 372 - 424, (52 м) | Ст.(3) 434 - 455 | Столбики (11шт., шаг 50,0м) 475 - 1000
		30 000 - 396, (396 м) | 30 430 - 1000, (570 м)
Тротуары справа		

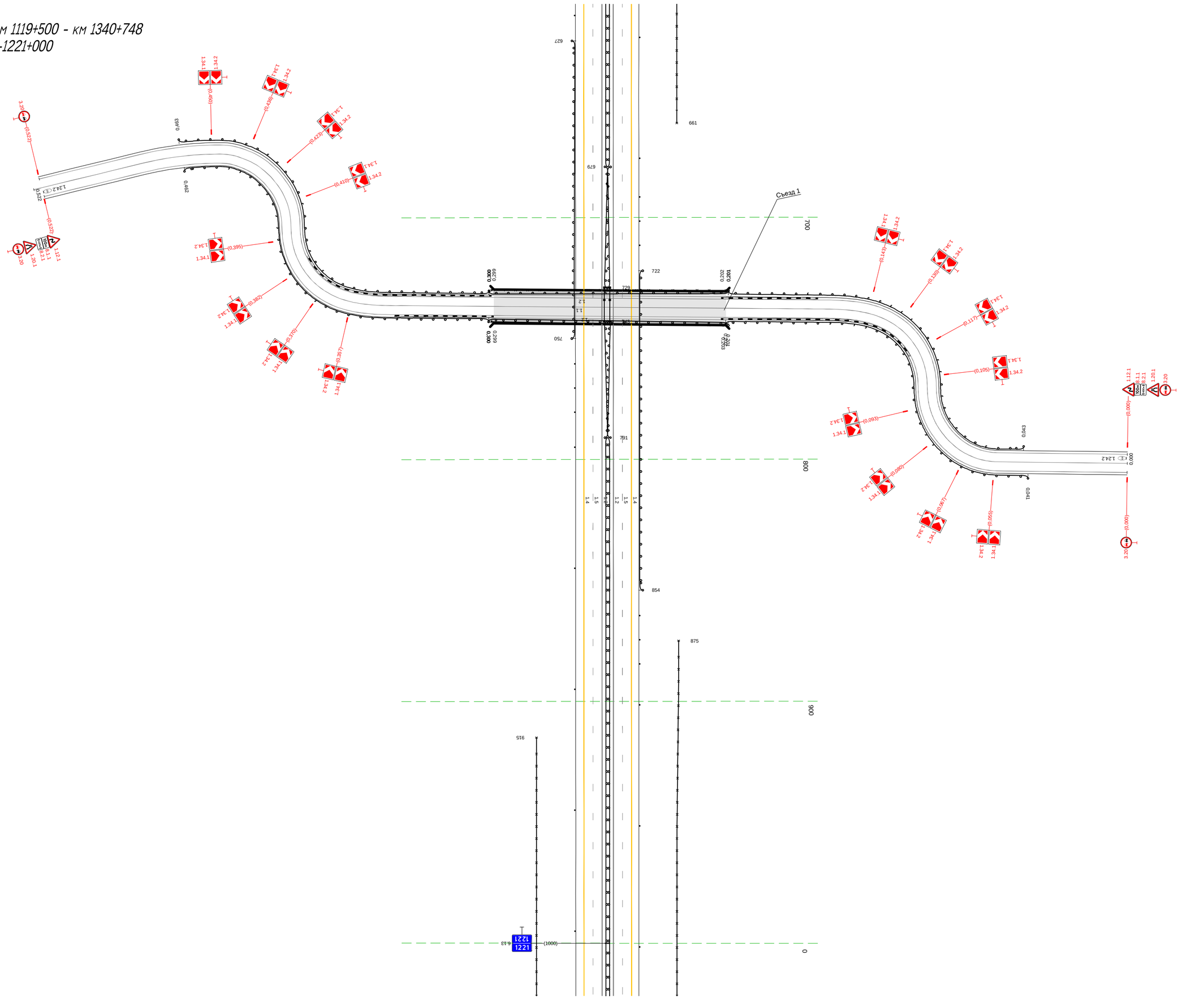
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 237 - 629, (392 м) Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 629
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 629, (629 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 629, (629 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=518 518 а=8 L=111

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1220+000 – км 1220+629



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 629, (629 м)
		1.2 000 - 629, (629 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 629, (629 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 629, (629 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЦ (1Ч4) 000 - 629, (629 м)
	На обочине	3О 000 - 526, (526 м) Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 576 Ст(3) 596 - 617 ДО (1Ч3) 627 - 629, (2 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1220+629-1221+000

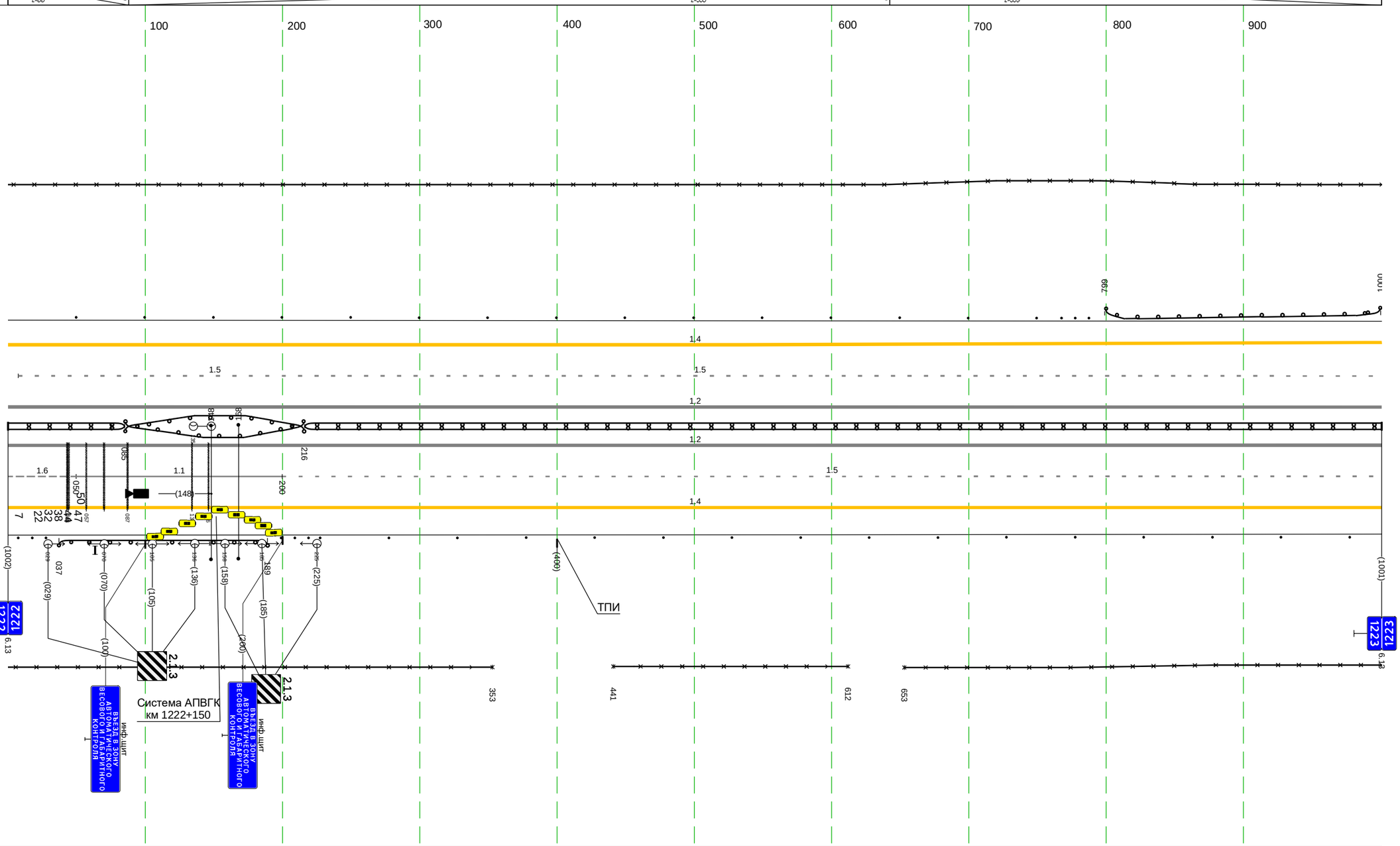


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м) Столбики (21шт, шаг 50,0м) 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=5 L=286 / 286 / R=36942, L=411 / 697 / i=2 L=50 / 747 / i=1 L=255

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1221+000 – км 1222+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 944, (944 м) / 1.6 944 - 1002, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	ДШ (54) 000 - 1002, (1002 м)
		30 000 - 772, (772 м) / 30 875 - 1002, (127 м)
		Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 995
Тротуары справа		

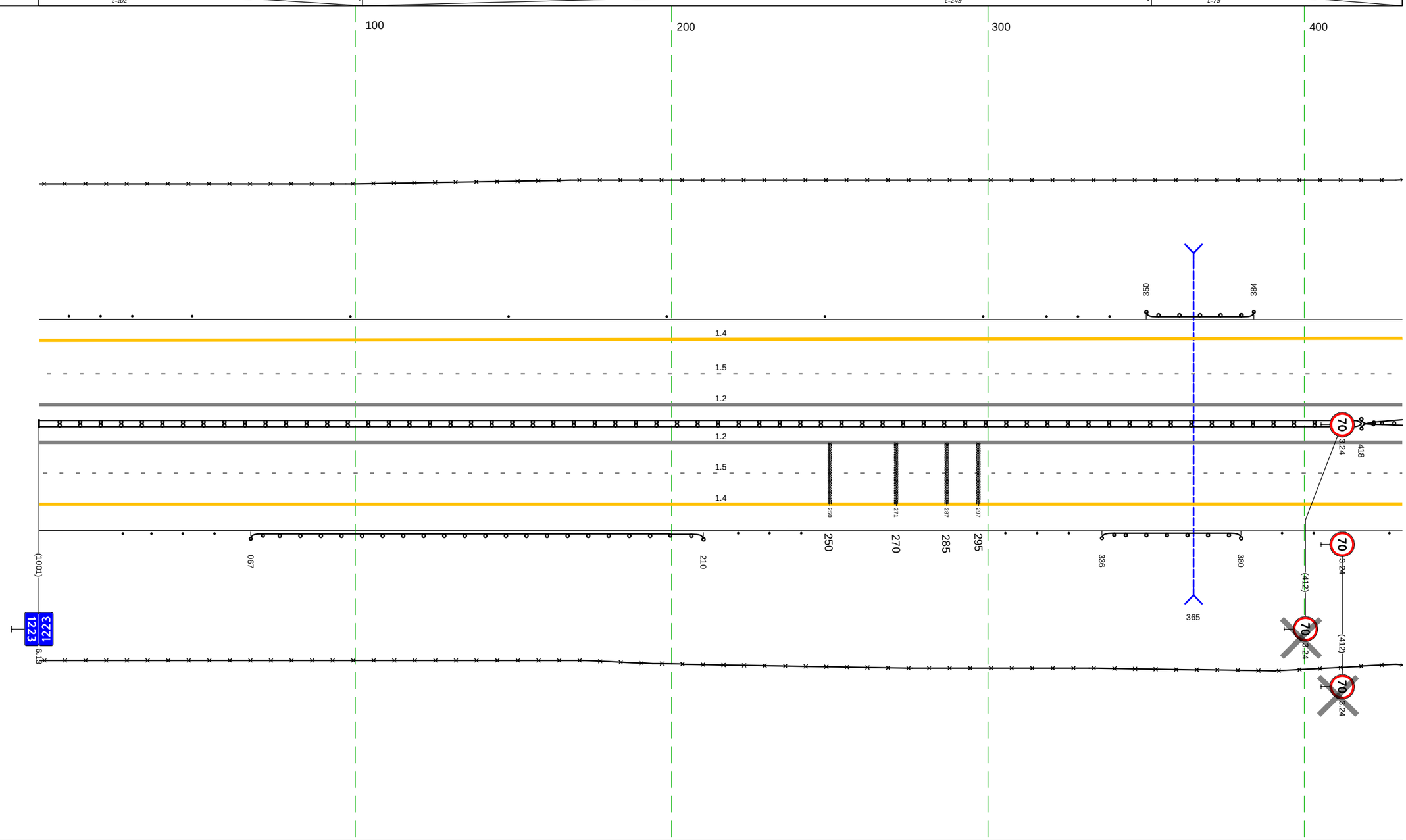
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (15шт, шаг 50.0м) 000 - 750; См.(3) 768 - 787; ДО (ЧЭ) 799 - 1000, (201 м)
	На разделительной	ДО (ЧЭ) 085 - 216, (131 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 007 - 1001, (994 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=88; a=1; L=555; a=0; L=359; a=2



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1222+000 – км 1223+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.6 000 - 050, (50 м); 1.1 050 - 200, (150 м); 1.5 200 - 1001, (801 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 085, (85 м); ДО (Ч5) 085 - 216, (131 м); ДД (Ч4) 216 - 1001, (785 м)
	На обочине	См.(3) 008 - 021; ДО (Ч3) 037 - 189, (152 м); См.(3) 199 - 219; Столбики (16шт, шаг 50.0м) 227 - 1001
		3.0 000 - 353, (353 м); 3.0 441 - 612, (171 м); 3.0 653 - 1001, (348 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 010 - 029 / Столбики (6шт., шаг 50.0м) 048 - 298 / Ст.(3) 319 - 338 / ДО (ГУ3) 350 - 384, (34 м) / 3О 000 - 431, (431 м)
	На разделительной	ДО (ГУ5) 418 - 431, (13 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 431, (431 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 431, (431 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=102 / α=2 / 102 / α=1 / L=249 / 382 / L=79 / α=3



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1223+000 – км 1223+431

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 431, (431 м)
		1.2 000 - 431, (431 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 431, (431 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 431, (431 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ГУ4) 000 - 418, (418 м) / ДО (ГУ5) 418 - 431, (13 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 / Ст.(3) 036 - 055 / ДО (ГУ3) 067 - 210, (143 м) / Ст.(3) 221 - 241 / Ст.(3) 305 - 326 / ДО (ГУ3) 336 - 380, (44 м) / Ст.(3) 393 - 413 / Ст.(1) 427
		3О 000 - 431, (431 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1223+431-1224+130

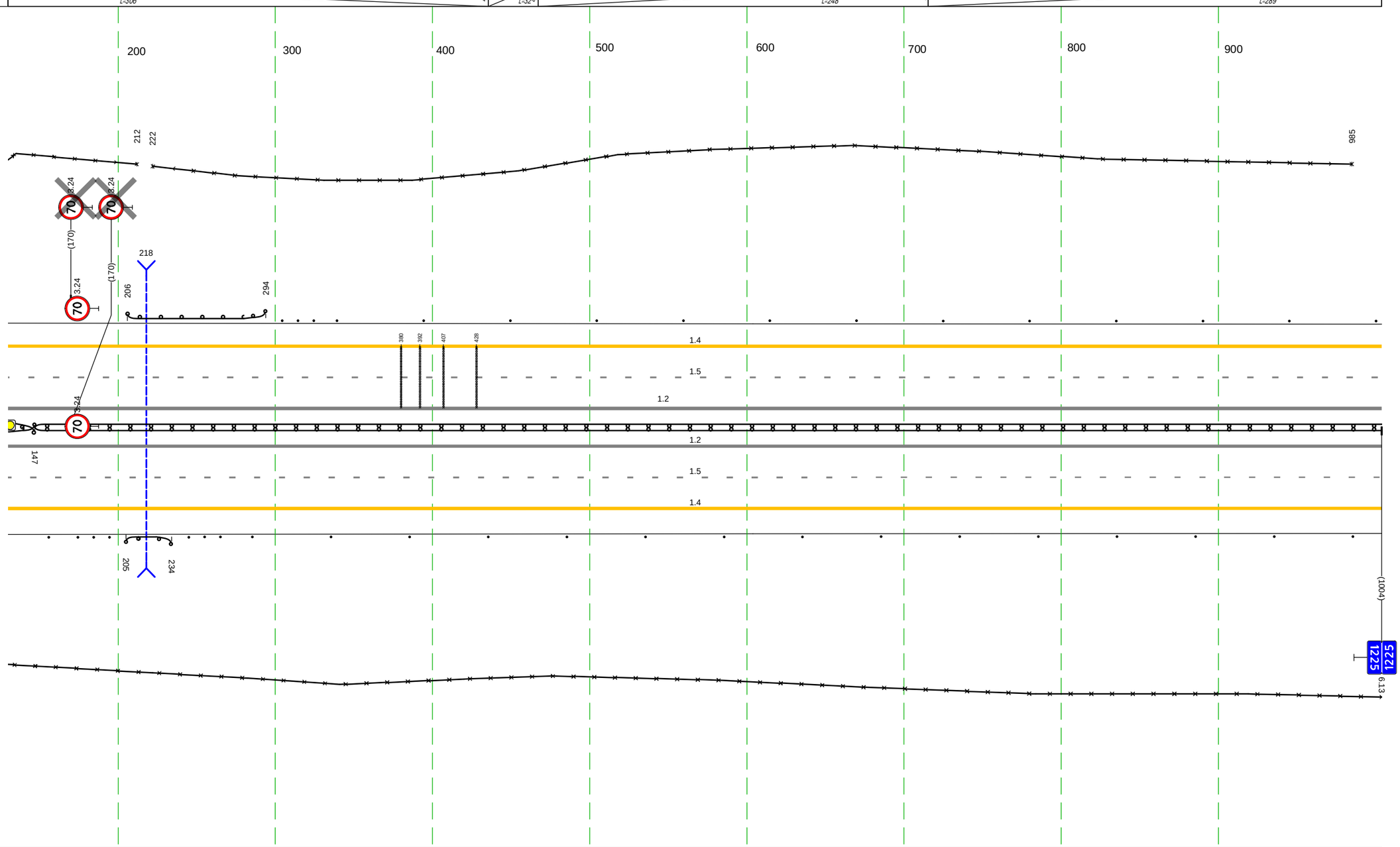
АСУДД 1 ТПИ

АСУДД 1 ТПИ

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 206 - 294, (88 м) · Ст.(3) 305 - 324 · Столбики (14шт, шаг 50,0м) 338 - 1004 · 3О 130 - 212, (82 м) · 3О 222 - 985, (763 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 130 - 147, (17 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 130 - 1004, (874 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 1004, (874 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=306 · 436 · i=4 L=327 · 467 · i=5 L=248 · 715 · i=1 L=289

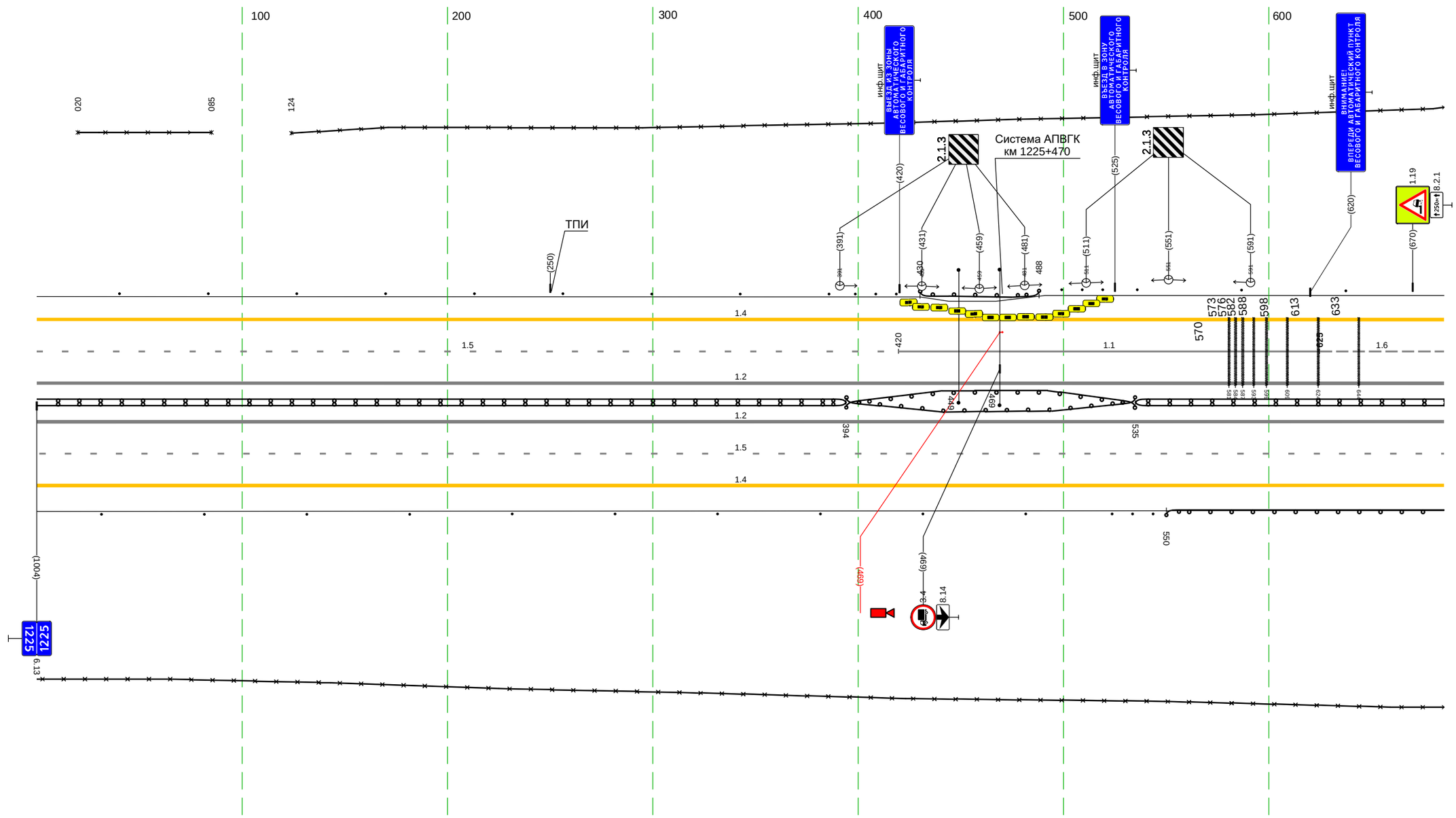
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1224+130 – км 1225+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 130 - 1004, (874 м)
		1.2 130 - 1004, (874 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 1004, (874 м)
	2-я от осевой	1.4 130 - 1004, (874 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 130 - 147, (17 м) · ДД (Н4) 147 - 1004, (857 м)
	На обочине	Ст.(1) 130 · Ст.(3) 175 - 194 · ДО (Н3) 205 - 234, (29 м) · Ст.(3) 245 - 265 · Столбики (15шт, шаг 50,0м) 286 - 1004 · 3О 130 - 1004, (874 м)
Тротуары справа		

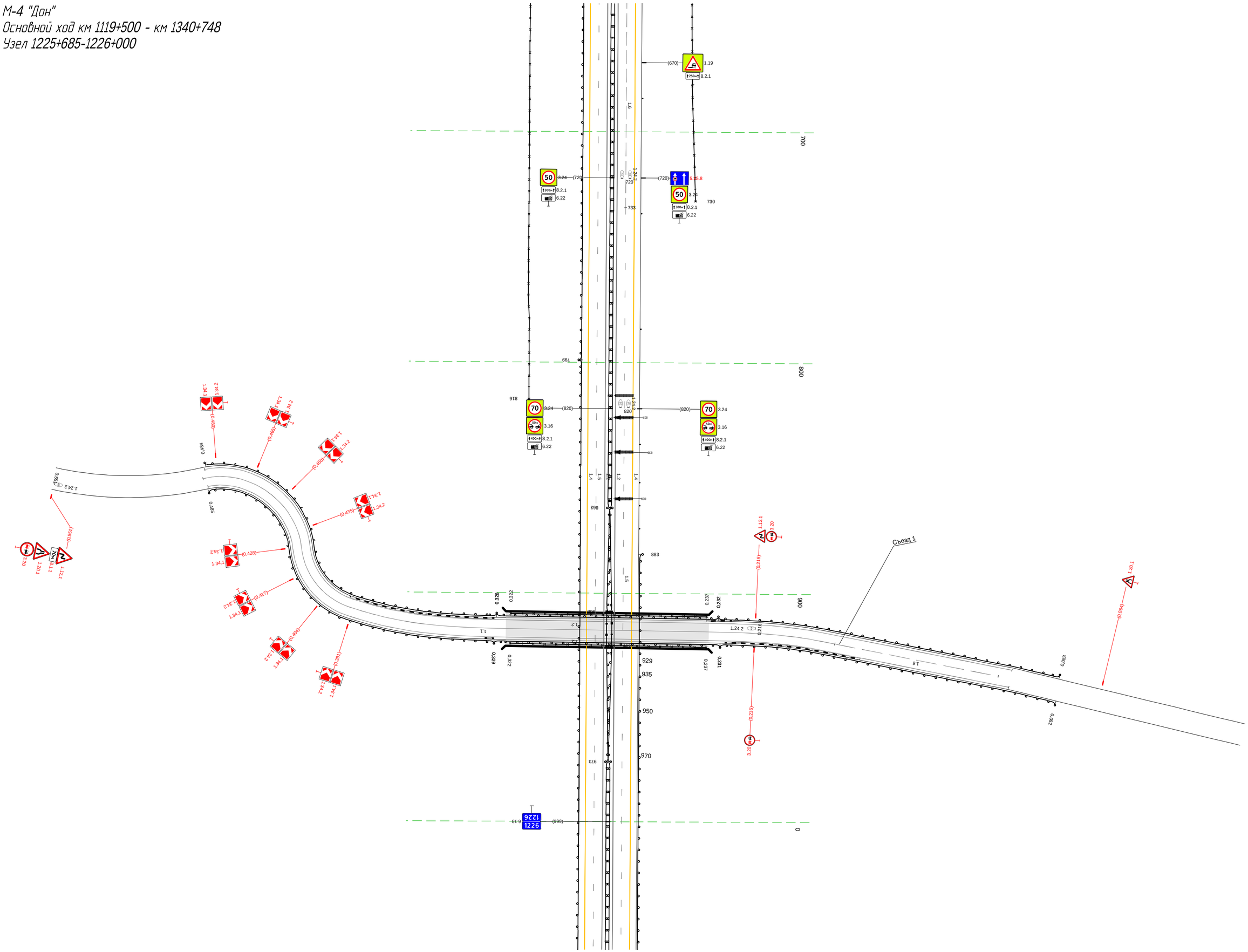
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 020 - 085, (65 м) Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 384 30 124 - 685, (561 м) Ст.(3) 398 - 419 ДО (Ч3) 430 - 488, (58 м) Ст.(3) 499 - 519 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 536 - 685
	На разделительной	ДО (Ч5) 394 - 535, (141 м) ДО (Ч5) 394 - 535, (141 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 685, (685 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 420, (420 м) 1.1 420 - 625, (205 м) 1.6 625 - 685, (61 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=596 596 R=42795, L=543

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1225+000 – км 1225+685



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 685, (685 м)
		1.2 000 - 685, (685 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 685, (685 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 685, (685 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 394, (394 м) ДД (Ч4) 535 - 685, (150 м)
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 482 Ст.(3) 524 - 543 ДО (Ч4) 550 - 685, (135 м)
		30 000 - 685, (685 м)
Тротуары справа		

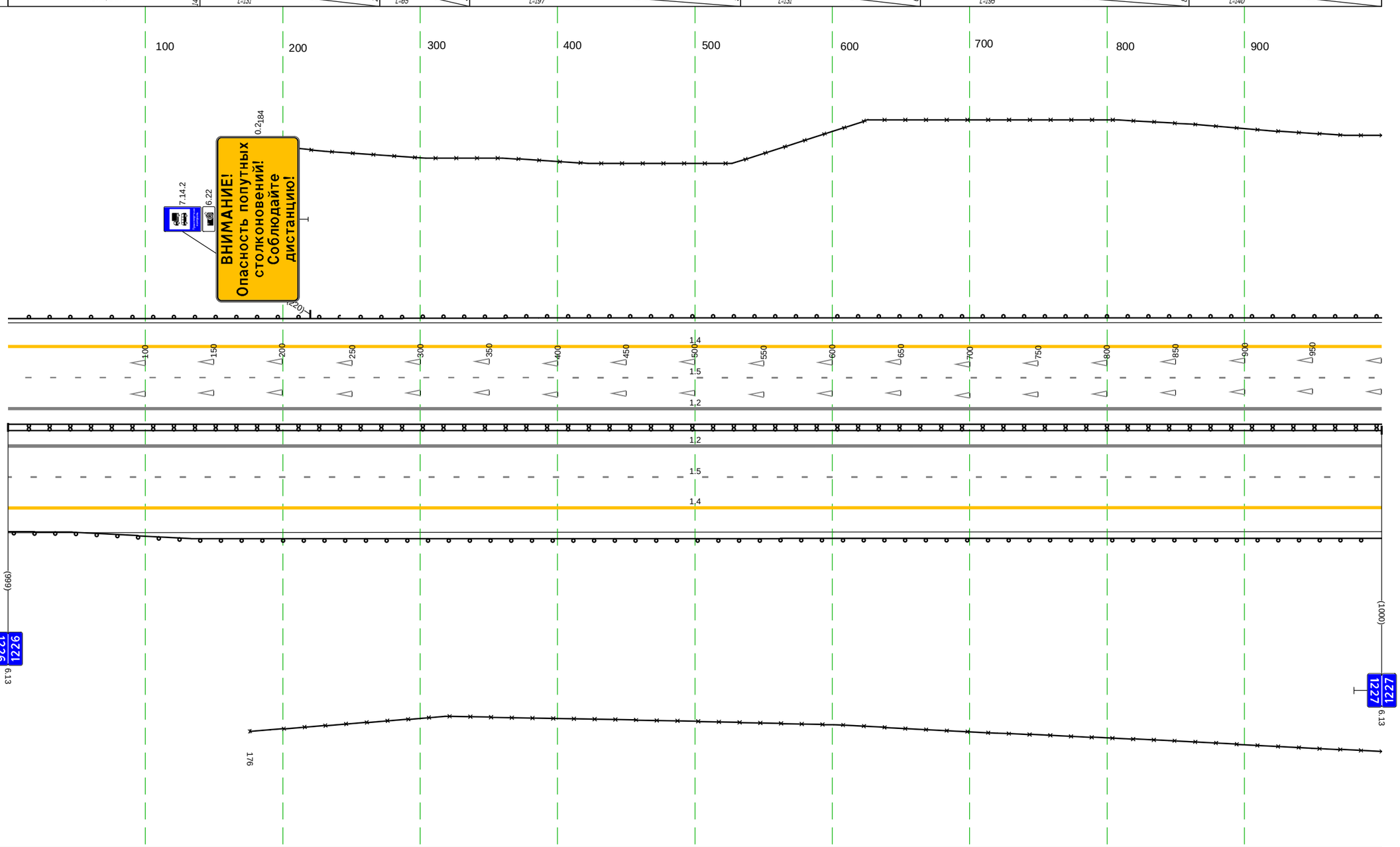
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1225+685-1226+000



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 184 - 1000, (816 м)
		ДО (1-3) 000 - 1000, (1000 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42795, L=543 · 140 · L=131 · α=4 · 271 · L=65 · α=11 · 336 · L=197 · α=14 · 533 · L=131 · α=14 · 664 · L=195 · α=10 · 882 · L=140 · α=20

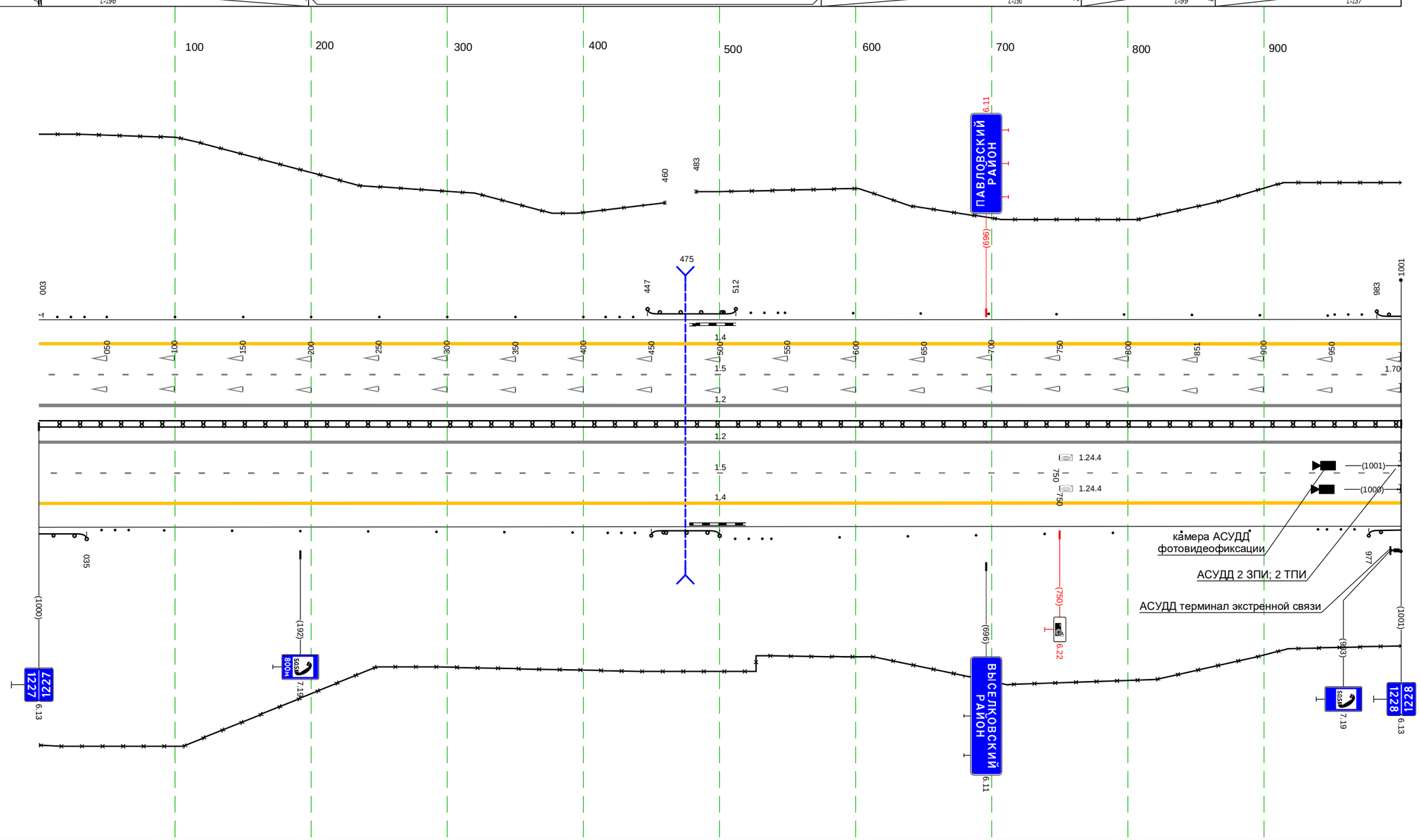
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1226+000 – км 1227+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1-3) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	3О 176 - 1000, (824 м)
		ДО (1-3) 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1227+000 – км 1228+000

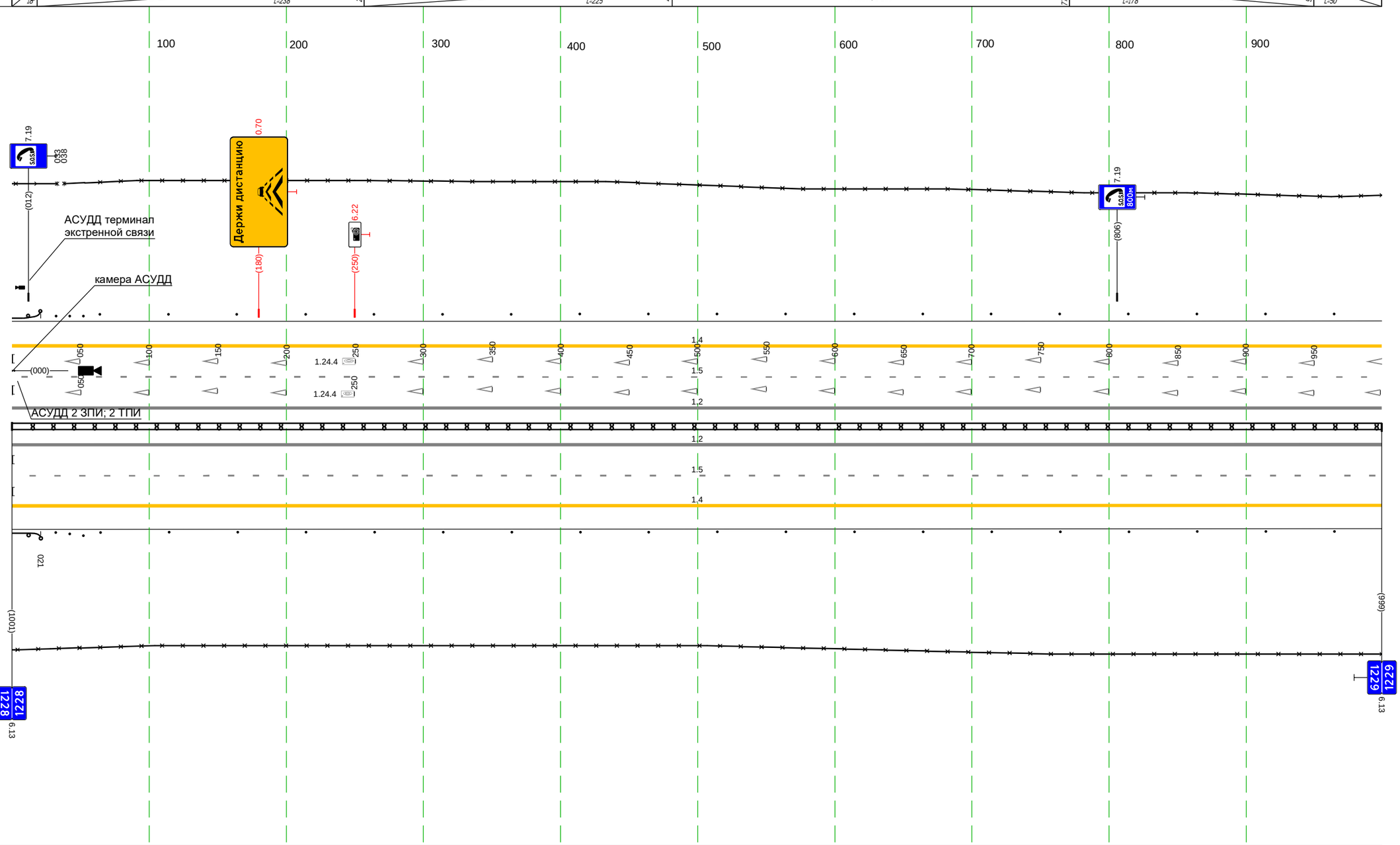
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 003, (3 м); Ст.(3) 013 - 034; Столбики (8шт., шаг 50.0м) 050 - 400; Ст.(3) 417 - 436; ДО (У3) 447 - 512, (65 м); Ст.(3) 523 - 543; Столбики (9шт., шаг 50.0м) 548 - 947; Ст.(3) 952 - 972; ДО (У3) 983 - 1001, (18 м)
	На разделительной	30 000 - 460, (460 м); 30 483 - 1001, (518 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		580 R=2600, L=264 844
Продольный профиль		002 30 L=196 a=29 198 R=10189, L=377 575 a=13 L=191 766 a=18 L=99 864 a=22 L=137



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 1001, (1001 м); ДО (У4) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 1001, (1001 м); ДО (У3) 000 - 035, (35 м); Ст.(3) 046 - 066; Столбики (7шт., шаг 50.0м) 092 - 392; Ст.(3) 418 - 438; ДО (У3) 450 - 500, (50 м); Ст.(3) 511 - 532; Столбики (9шт., шаг 50.0м) 538 - 940; Ст.(3) 947 - 966; ДО (У3) 977 - 1001, (24 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 033, (33 м) ДО (ЧЗ) 000 - 021, (21 м) Ст.(3) 032 - 052 30 038 - 999, (961 м) Столбики (19шт., шаг 50,0м) 064 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		22 i=60‰ i=17 L=238 257 i=15 L=225 481 R=36935, L=290 771 L=178 i=6 949 L=50 i=2

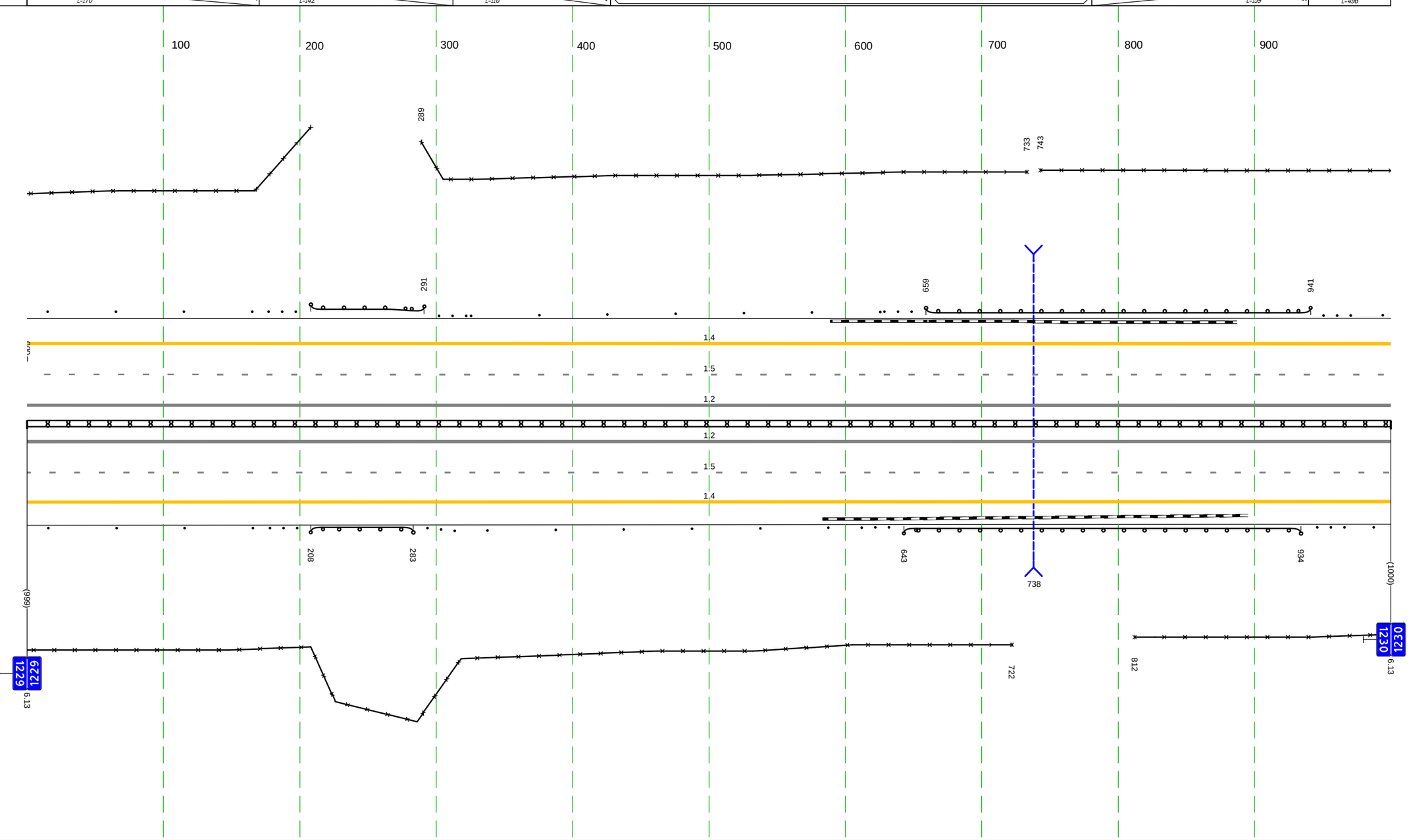
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1228+000 – км 1229+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	30 000 - 999, (999 м)
		ДО (ЧЗ) 000 - 021, (21 м) Ст.(3) 032 - 052 Столбики (19шт., шаг 50,0м) 064 - 999
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1229+000 – км 1230+000

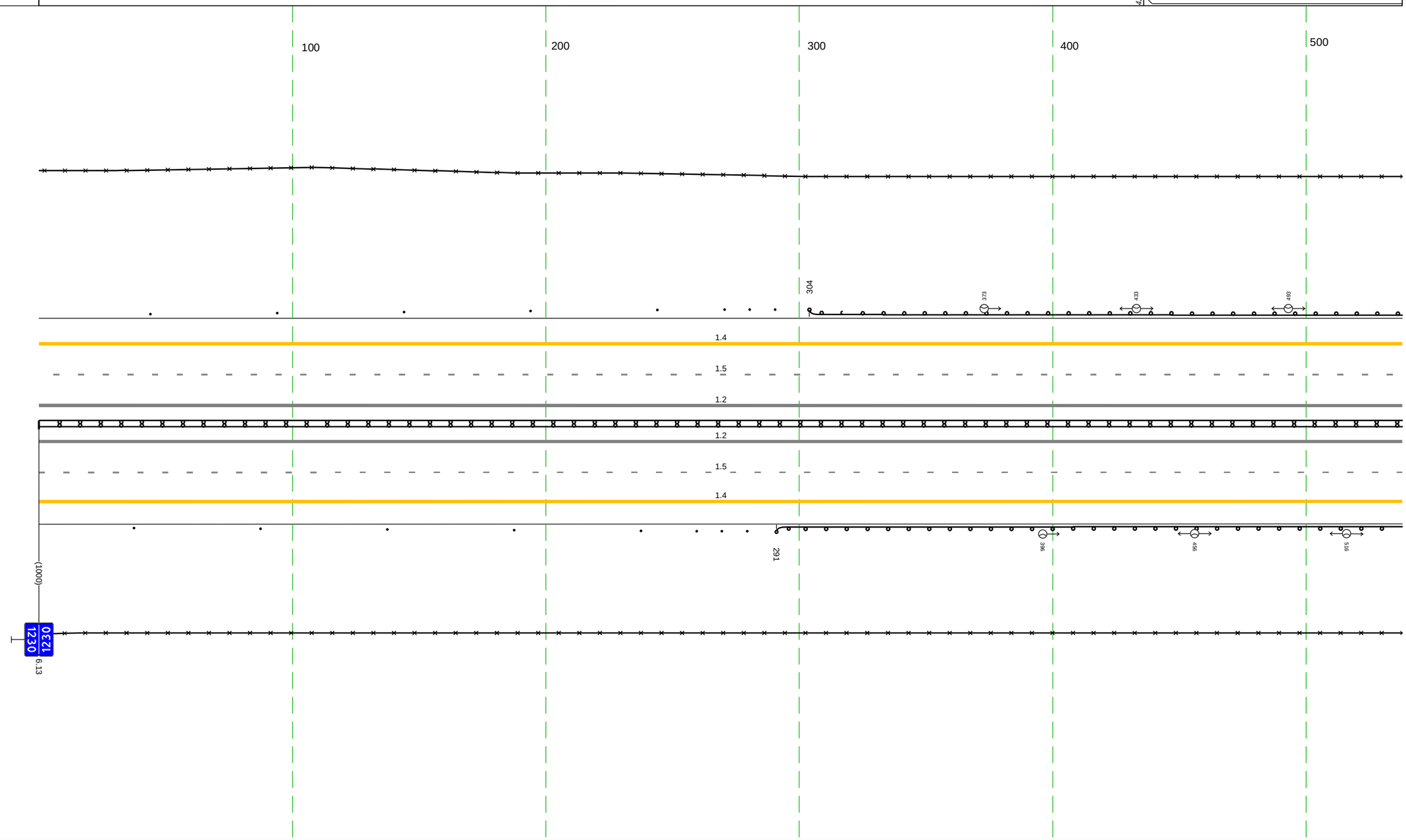
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 000 - 165; Ст.(3) 177 - 197; ДО (ЗЗ) 208 - 291, (83 м); Ст.(3) 302 - 322; Столбики (7шт., шаг 50.0м) 325 - 626; Ст.(3) 629 - 648; ДО (ЗЗ) 659 - 941, (282 м); Ст.(3) 950 - 973; Ст.(1) 994; 3О 000 - 208, (208 м); 3О 289 - 733, (444 м); 3О 743 - 1000, (257 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170; α=2; 170; L=142; α=8; 312; L=116; α=12; 428; R=16249, L=353; 781; α=4; L=159; 940; R=34480, L=496



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 000 - 166; Ст.(3) 178 - 198; ДО (ЗЗ) 208 - 283, (75 м); Ст.(3) 293 - 314; Столбики (6шт., шаг 50.0м) 337 - 588; Ст.(3) 612 - 632; ДО (ЗЗ) 643 - 934, (291 м); Ст.(3) 946 - 966; Ст.(1) 987; 3О 000 - 722, (722 м); 3О 812 - 1000, (188 м)
Тротуары справа		

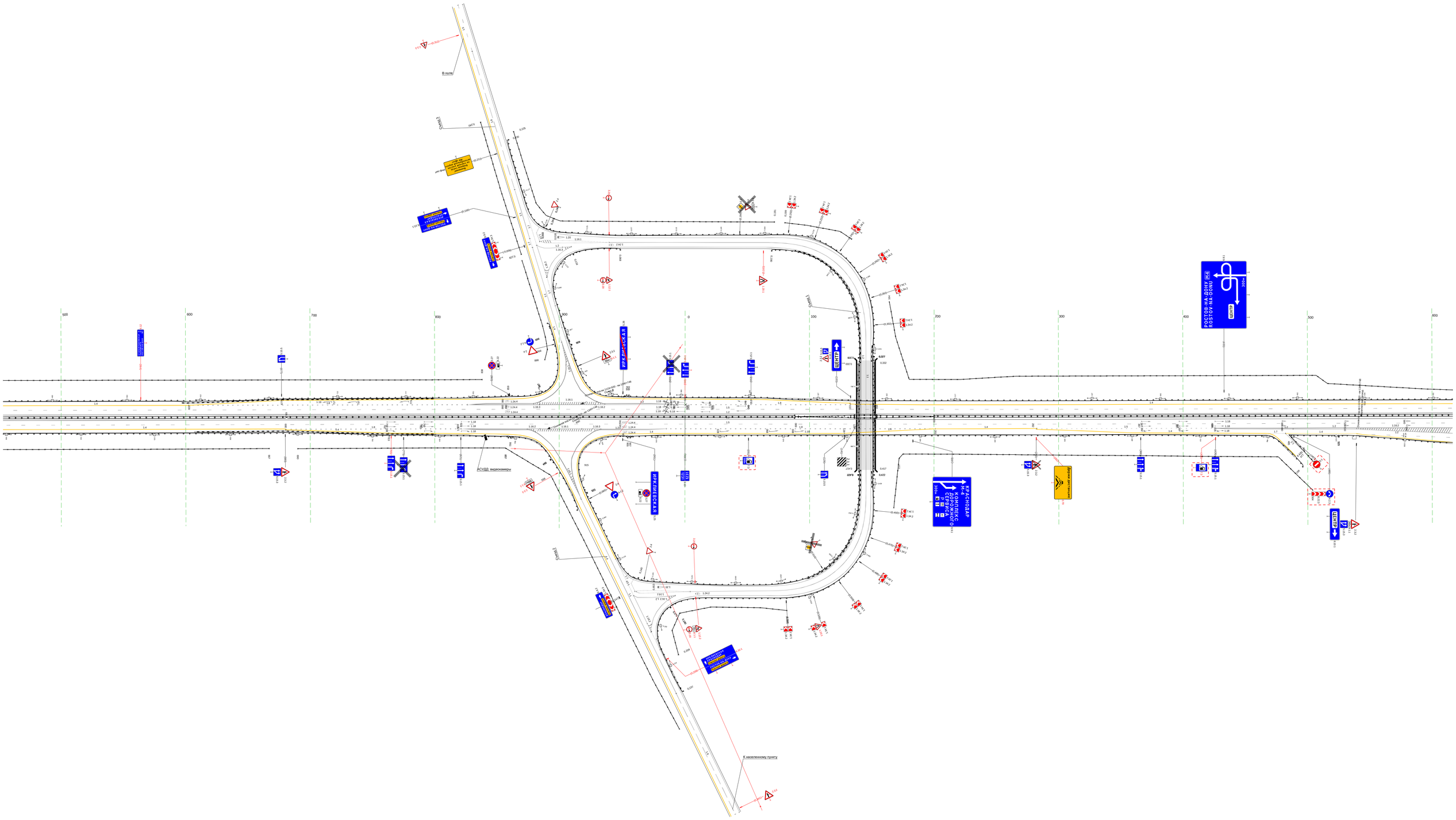
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50.0м) 000 - 244 / См.(3) 270 - 291 / ДО (ГЭ) 304 - 538, (234 м)
		3О 000 - 538, (538 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 538, (538 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 538, (538 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34480, L=496 / 436 / R=14653, L=431

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1230+000 – км 1230+538

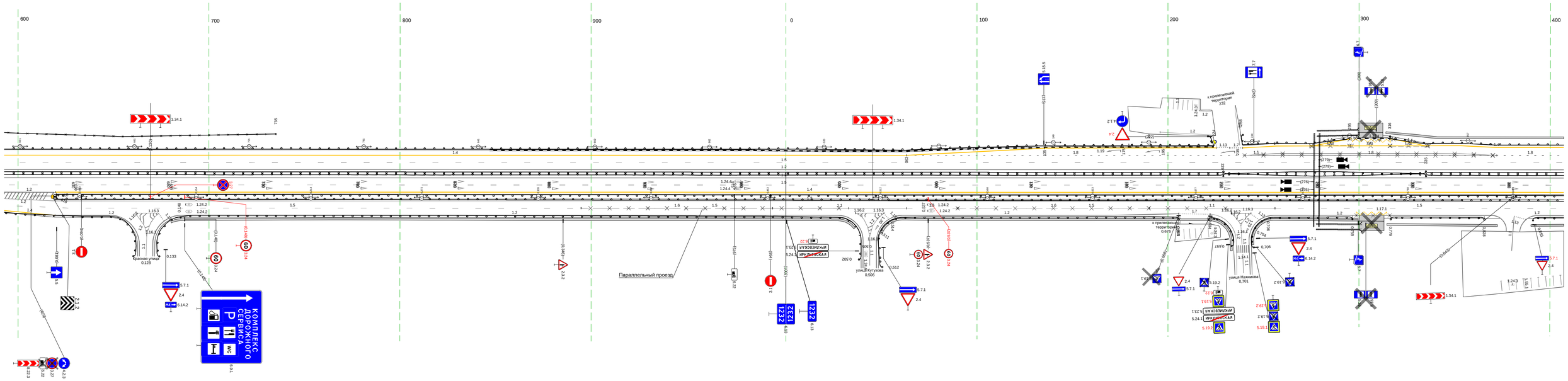


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 538, (538 м)
		1.2 000 - 538, (538 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 538, (538 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 538, (538 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ГЧ) 000 - 538, (538 м)
	На обочине	Столбики (бит., шаг 50.0м) 000 - 237 / См.(3) 259 - 280 / ДО (ГЭ) 291 - 538, (247 м)
		3О 000 - 538, (538 м)
Тротуары справа		

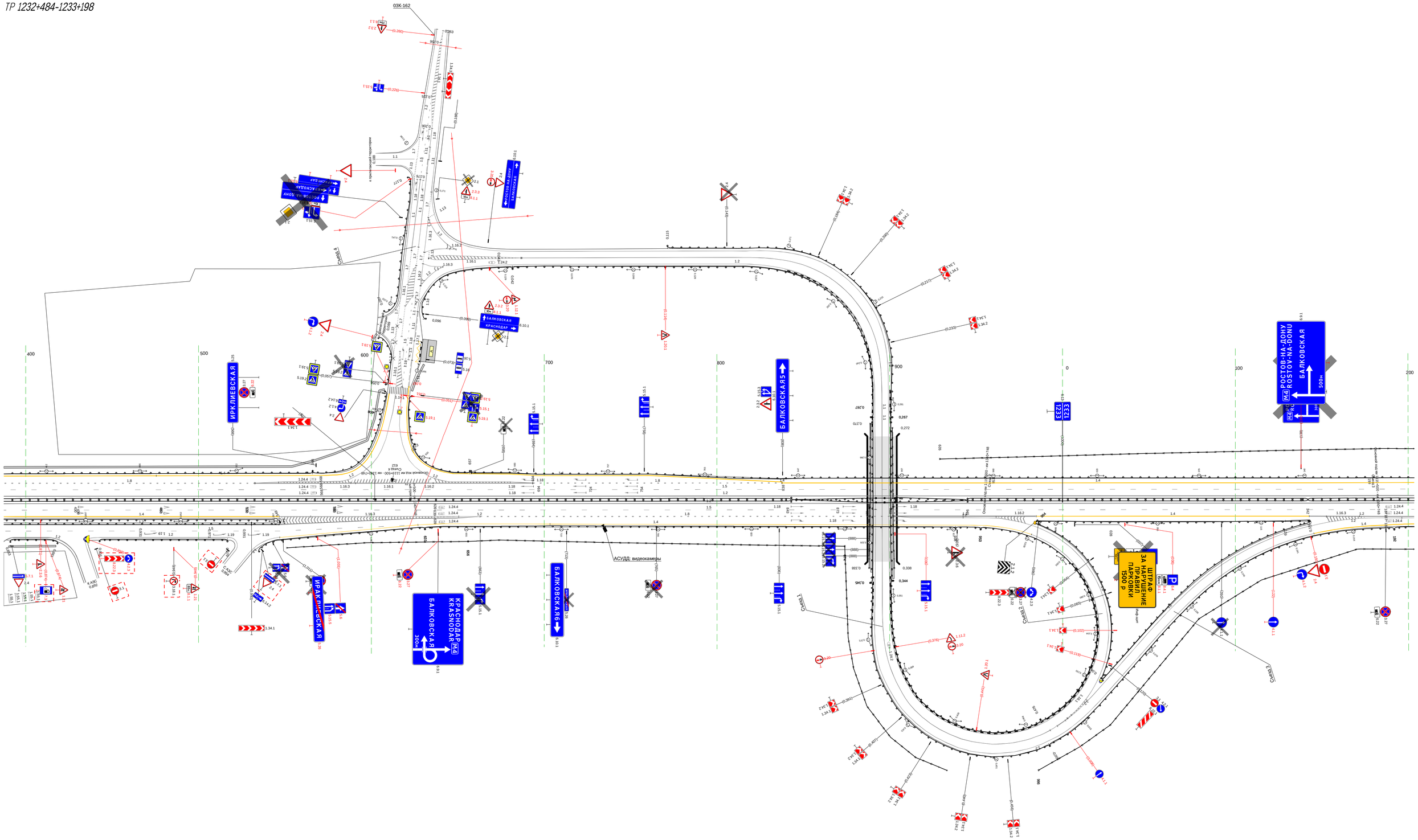
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1230+538-1231+618



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Проезд 1231+618-1232+484

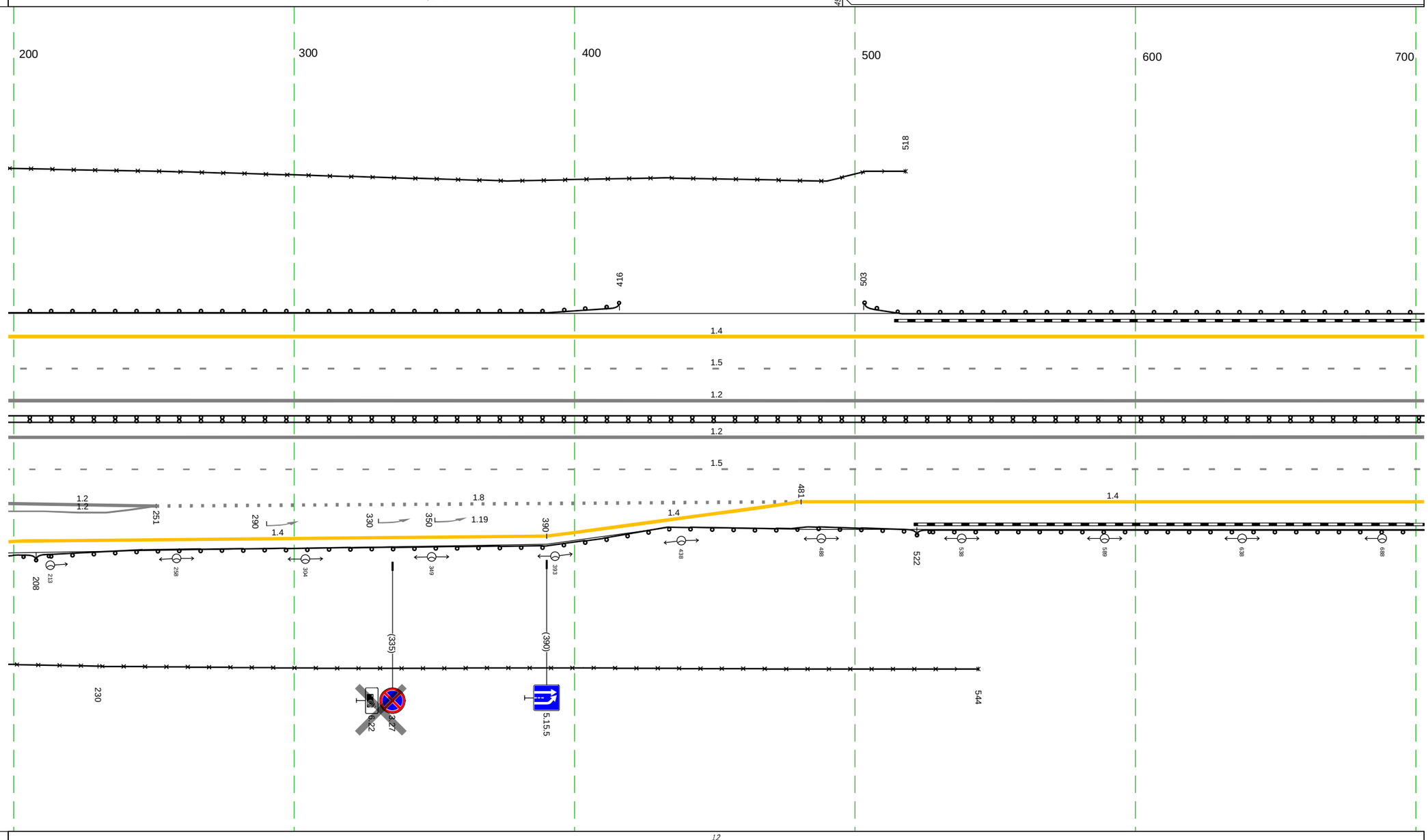


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1232+484-1233+198



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 198 - 416, (218 м) ЗО 198 - 518, (320 м) ДО (У3) 503 - 703, (200 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 198 - 703, (505 м)
	1-я от осевой	1.5 198 - 703, (505 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37875, L=451 496 R=21259, L=798

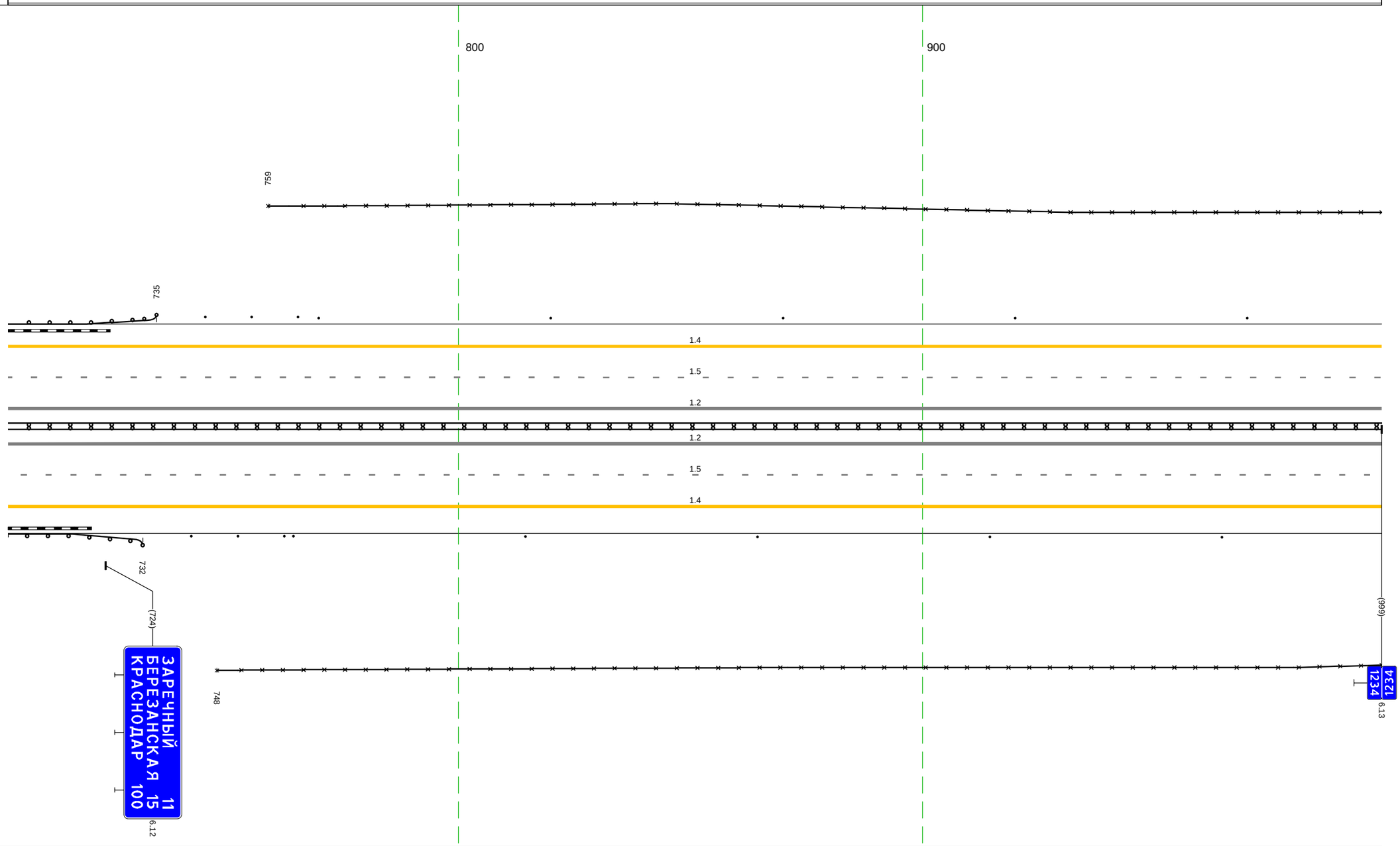
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1233+198 – км 1233+703



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 198 - 703, (505 м)
		1.2 198 - 703, (505 м)
	1-я от осевой	1.5 198 - 703, (505 м)
	2-я от осевой	1.2 198 - 251, (53 м) 1.2 198 - 251, (53 м) 1.8 251 - 481, (230 м) 1.4 481 - 703, (222 м)
	3-я от осевой	1.4 204 - 390, (186 м) 1.4 390 - 481, (91 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 198 - 703, (505 м)
	На обочине	ДО (У3) 196 - 208, (10 м) ЗО 230 - 544, (314 м) ДО (У5) 208 - 522, (314 м) ДО (У3) 522 - 703, (181 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 703 - 735, (32 м) ЗО 759 - 999, (240 м) Столбики (3шт., шаг 10,0м) 745 - 766 Столбики (5шт., шаг 50,0м) 770 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 703 - 999, (296 м)
	1-я от осевой	15 703 - 999, (296 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21259, L=798

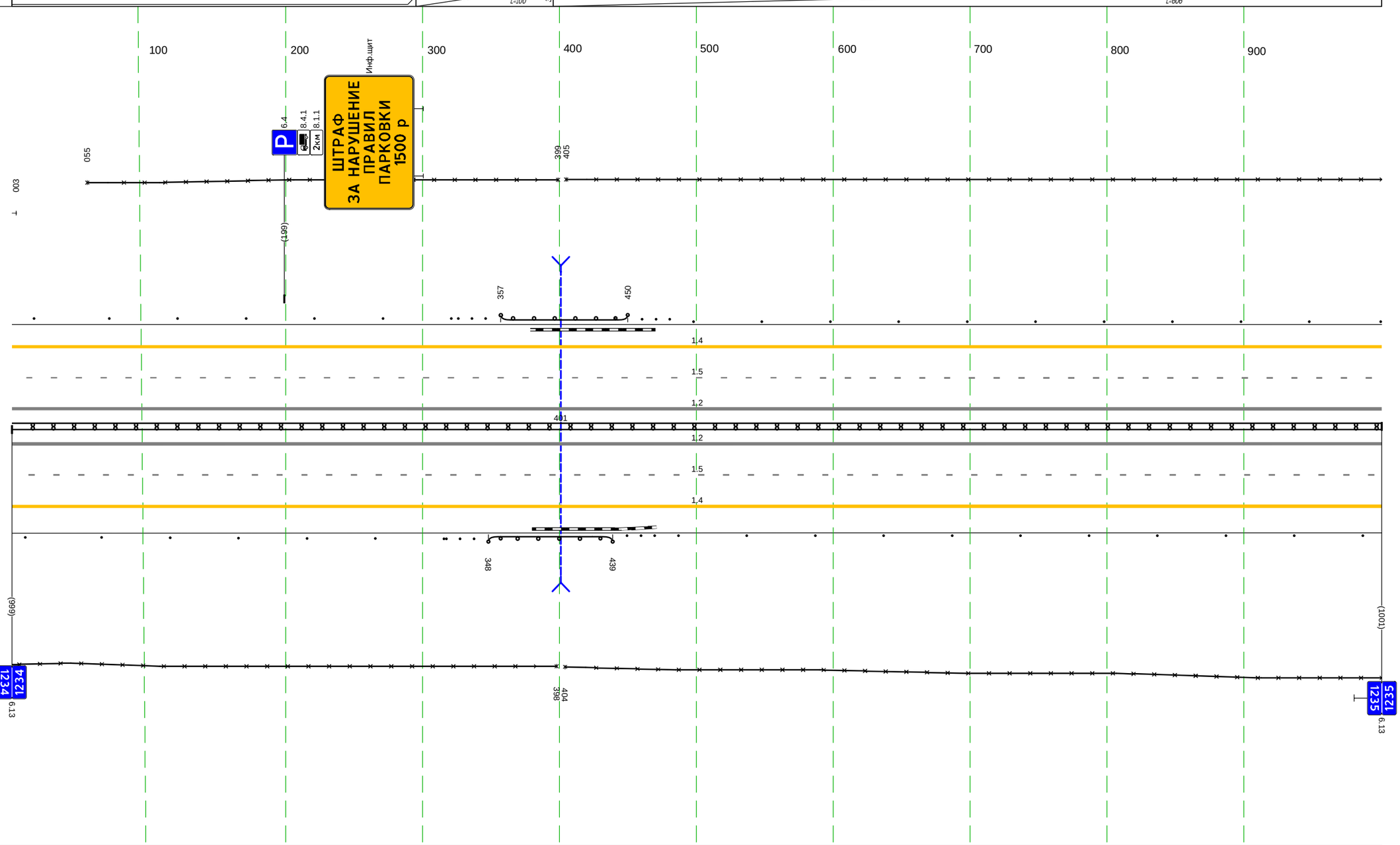
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1233+703 – км 1234+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 703 - 999, (296 м)
		12 703 - 999, (296 м)
	1-я от осевой	15 703 - 999, (296 м)
	2-я от осевой	14 703 - 999, (296 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 703 - 999, (296 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 703 - 732, (29 м) ЗО 748 - 999, (251 м) Столбики (3шт., шаг 10,0м) 742 - 763 Столбики (5шт., шаг 50,0м) 764 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 003. (3 м) Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 321 Ст.(3) 326 - 346 ДО (Ч3) 357 - 450. (93 м) Ст.(3) 460 - 481 30 055 - 399. (344 м) 30 405 - 1001. (596 м) Столбики (11шт., шаг 50.0м) 498 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001. (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001. (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21259. L=798 295 a=16 L=100 395 a=14 L=606

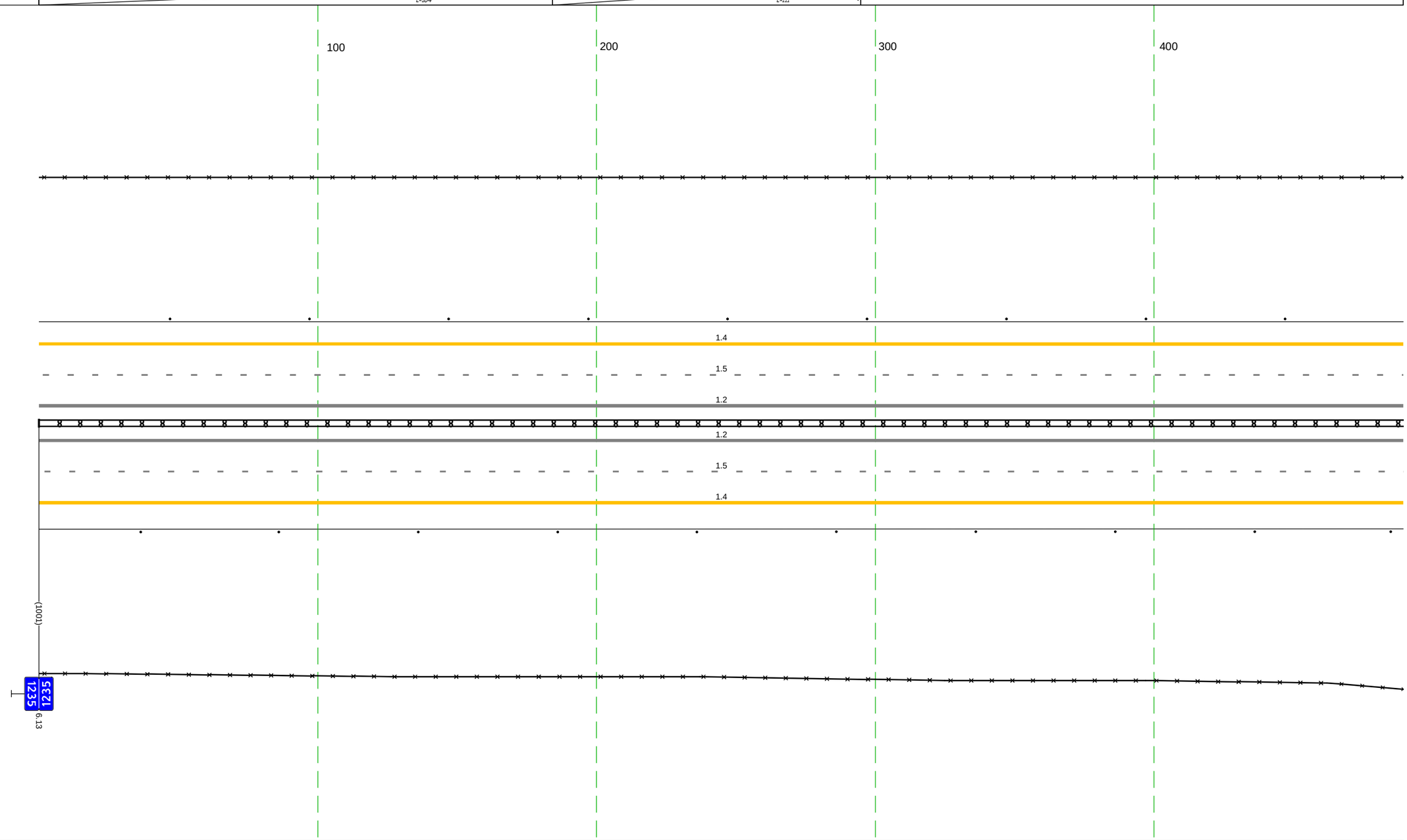
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1234+000 – км 1235+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001. (1001 м)
		1.2 000 - 1001. (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001. (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001. (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1001. (1001 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 316 Ст.(3) 317 - 338 ДО (Ч3) 348 - 439. (91 м) Ст.(3) 449 - 470 Столбики (11шт., шаг 50.0м) 487 - 1001 30 000 - 398. (398 м) 30 404 - 1001. (597 м)
Тротуары справа		

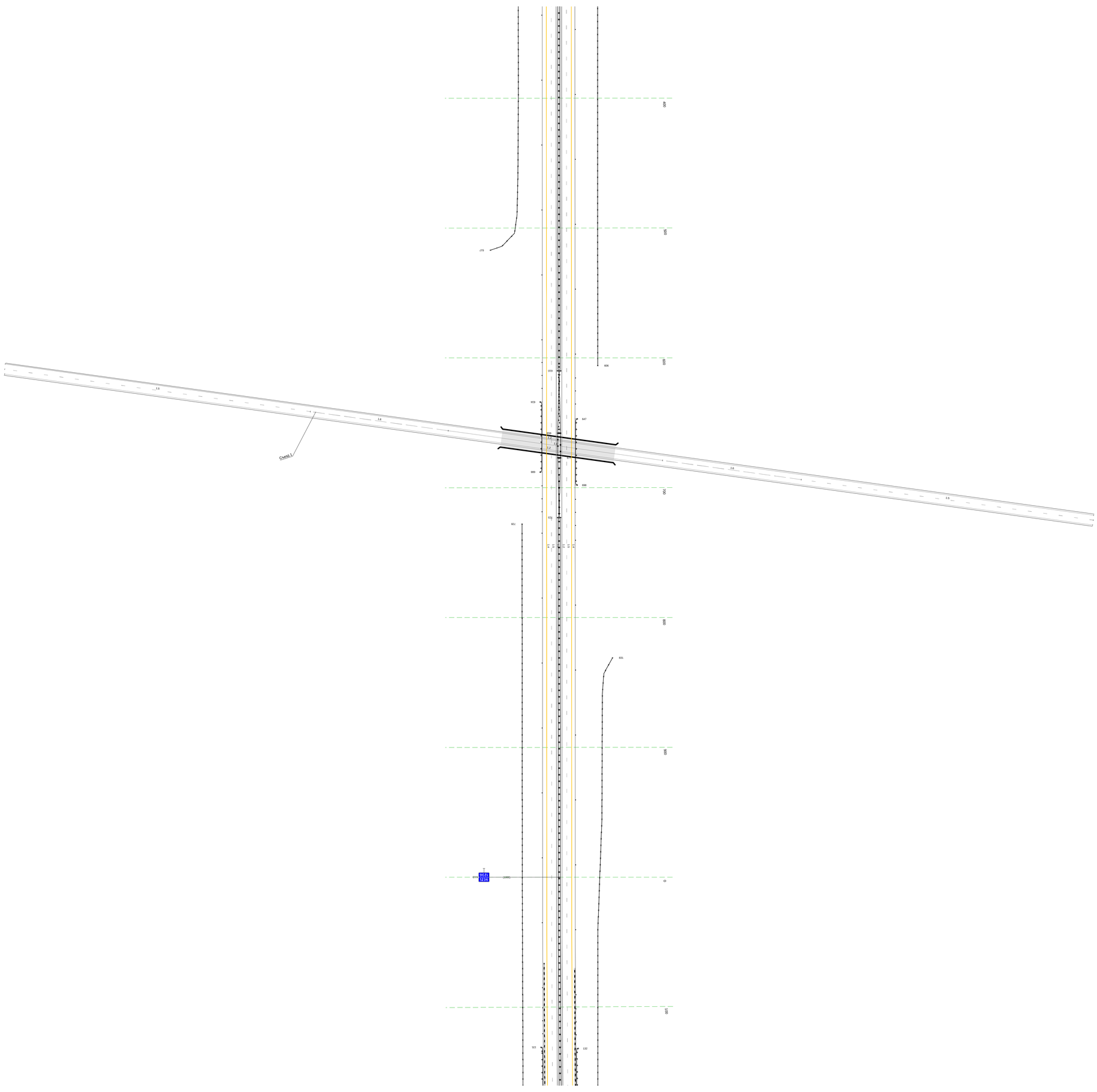
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 489, (489 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 489
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 489, (489 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 489, (489 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=14 L=184 184 α=7 L=111 295 R=52973, L=650

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1235+000 – км 1235+489



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 489, (489 м)
		1.2 000 - 489, (489 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 489, (489 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 489, (489 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)4) 000 - 489, (489 м)
	На обочине	3О 000 - 489, (489 м)
		Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 489
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1235+489-1236+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50.0м) 000 - 091 · Ст.(3) 101 - 122 · ДО (ЧЗ) 132 - 224, (92 м) · Ст.(3) 235 - 258 · Столбики (14шт, шаг 50.0м) 276 - 926 · Ст.(3) 946 - 967 · ДО (ЧЗ) 977 - 1000, (23 м)
		30 000 - 809, (809 м) · 30 816 - 1000, (184 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 L=43 · 042 · L=102 · α=1 · 145 · α=3 · L=107 · 252 · α=2 · L=191 · 443 · α=10 · L=349 · 792 · R=107421, L=302

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1236+000 – км 1237+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

809 816

168 · 132 · 224 · 977 · 999

1.4 · 1.5 · 1.2 · 1.2 · 1.5 · 1.4

1.24.4 · 750 · 750 · 1.24.4

131 · 214 · 971

АСУДД 2 ЗПИ; 2 ТПИ, видеокамера, камера фотовидеофиксации

АСУДД терминал экстренной связи

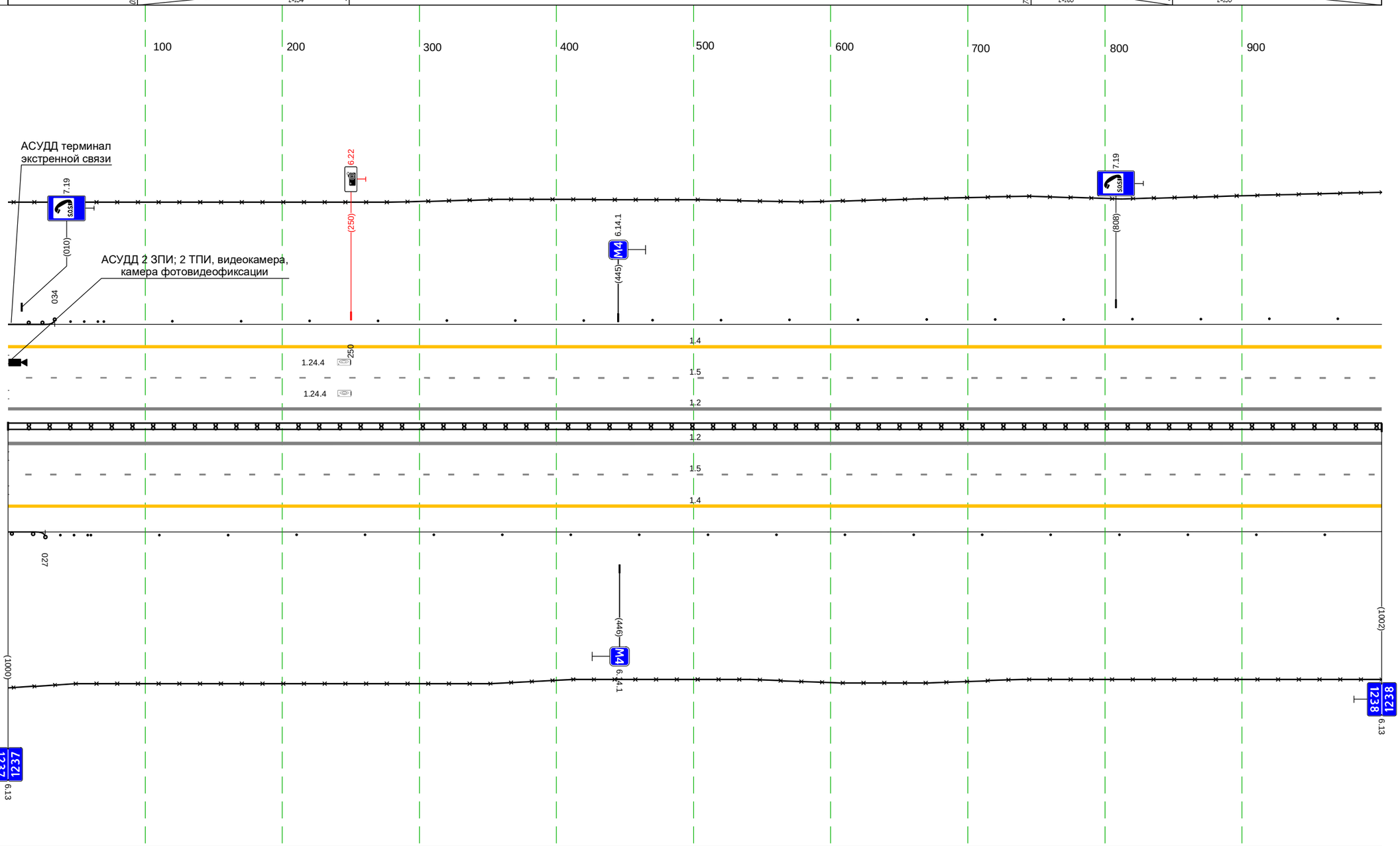
(1000) · (195) · (750) · (991) · (1000)

1236 · 6.13 · 800м · 7.19 · 6.22 · 7.19 · 1237 · 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧЗ) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50.0м) 000 - 085 · Ст.(3) 100 - 121 · ДО (ЧЗ) 131 - 214, (83 м) · Ст.(3) 225 - 246 · Столбики (14шт, шаг 50.0м) 268 - 919 · Ст.(3) 940 - 961 · ДО (ЧЗ) 971 - 1000, (29 м)
		30 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1237+000 – км 1238+000

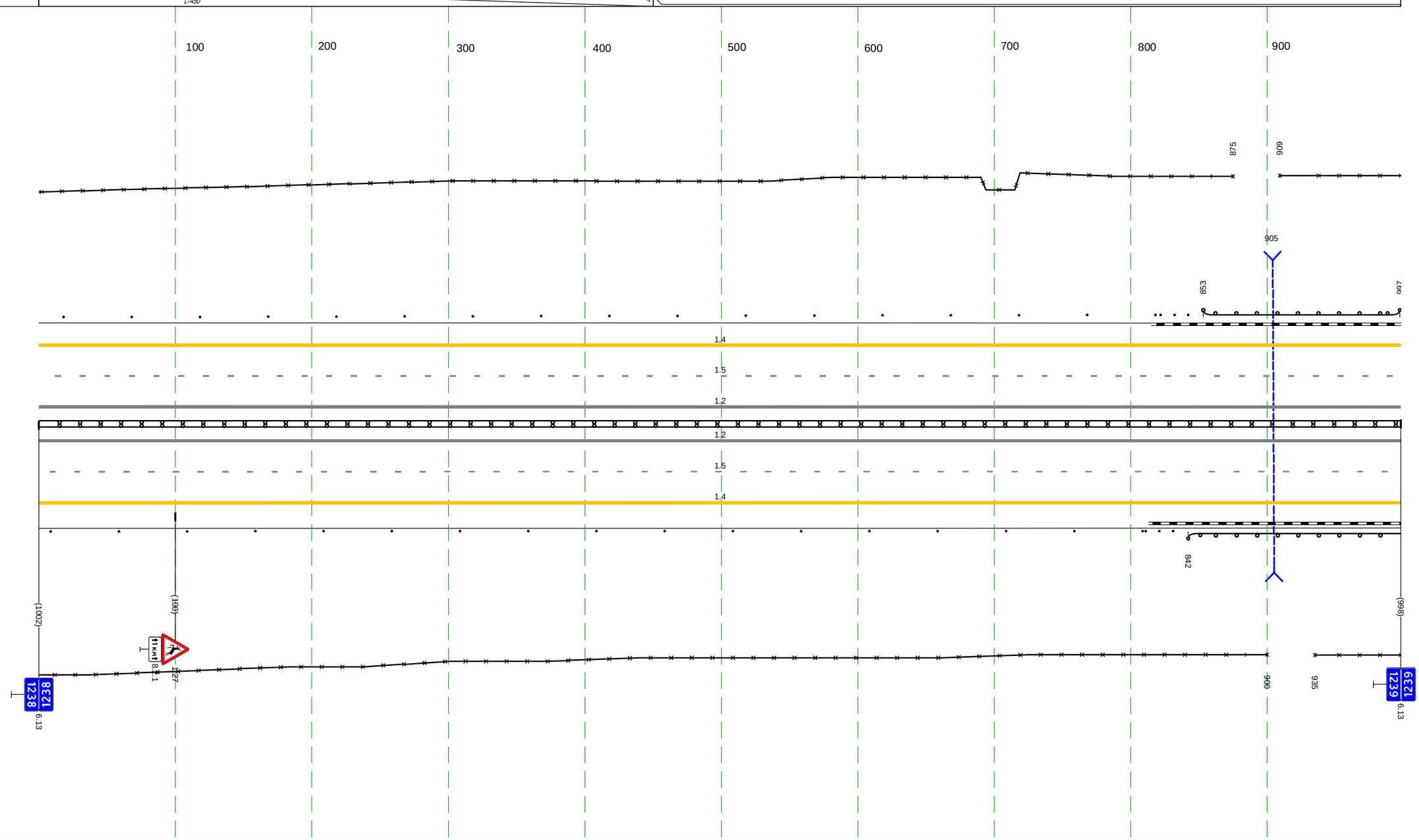
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 034, (34 м); Ст.(З) 045 - 069; 3О 000 - 1002, (1002 м); Столбики (19шт., шаг 50,0м) 070 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=107421, L=302; 094; i=4; L=154; 249; R=40070, L=497; 746; L=103; i=8; 848; L=153; i=10



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	3О 000 - 1002, (1002 м); ДО (ЧЗ) 000 - 027, (27 м); Ст.(З) 038 - 058; Столбики (19шт., шаг 50,0м) 060 - 1002
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 818 Ст.(3) 822 - 842 ДО (У3) 853 - 997, (144 м) 30 000 - 875, (875 м) 30 909 - 998, (89 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=450; α=10; 450; R=24960, L=909

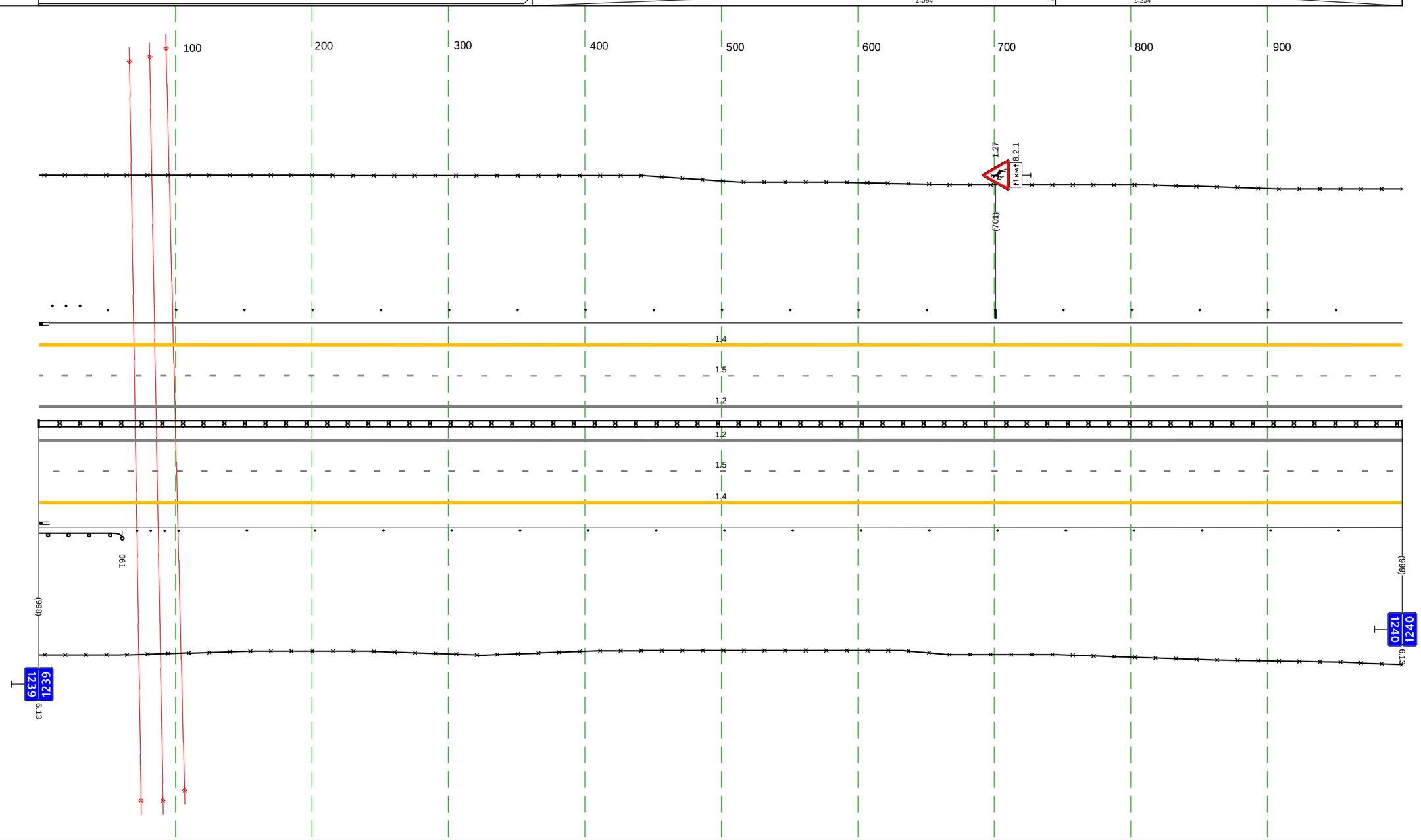
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1238+000 – км 1239+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998, (998 м)
		1.2 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 998, (998 м)
	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 809 Ст.(3) 811 - 831 ДО (У3) 842 - 998, (156 м) 30 000 - 900, (900 м) 30 935 - 998, (63 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 010 - 030 / Столбики (19шт, шаг 50.0м) 051 - 999
		3О 000 - 999, (999 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24960, L=909 / 361 / α=5 / L=384 / 745 / L=254 / α=3

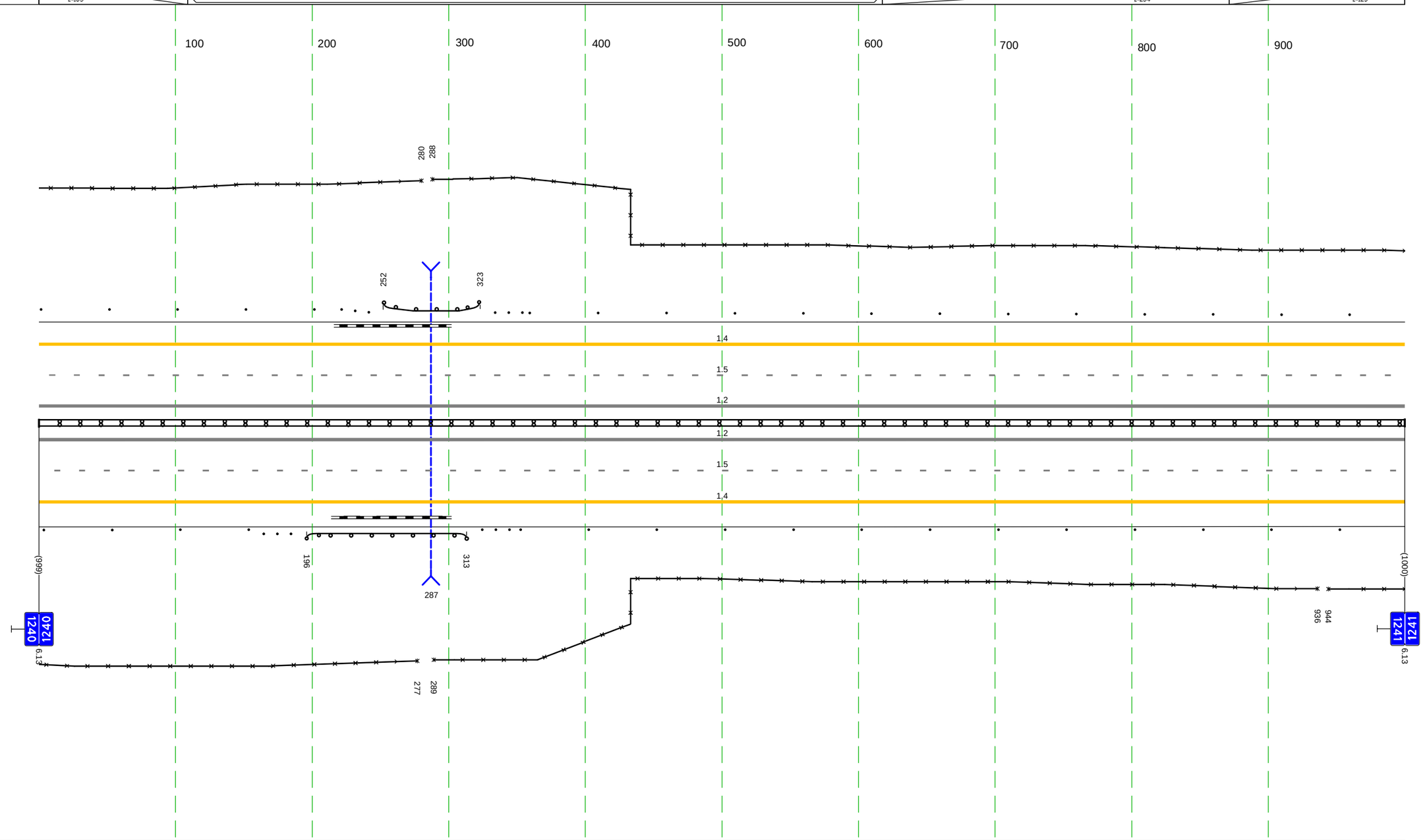
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1239+000 – км 1240+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	3О 000 - 999, (999 м)
		ДО (ЧЗ) 000 - 061, (61 м) / Ст.(3) 072 - 092 / Столбики (18шт, шаг 50.0м) 102 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 000 - 201 · Ст.(3) 221 - 242 · ДО (ЧЗ) 252 - 323, (71 м) · Ст.(3) 334 - 354 · Столбики (13шт., шаг 50.0м) 359 - 1000
		30 000 - 280, (280 м) · 30 288 - 1000, (712 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=109 · a=3 · 109 · R=29693, L=508 · 607 · a=5 · L=254 · 871 · a=1 · L=129

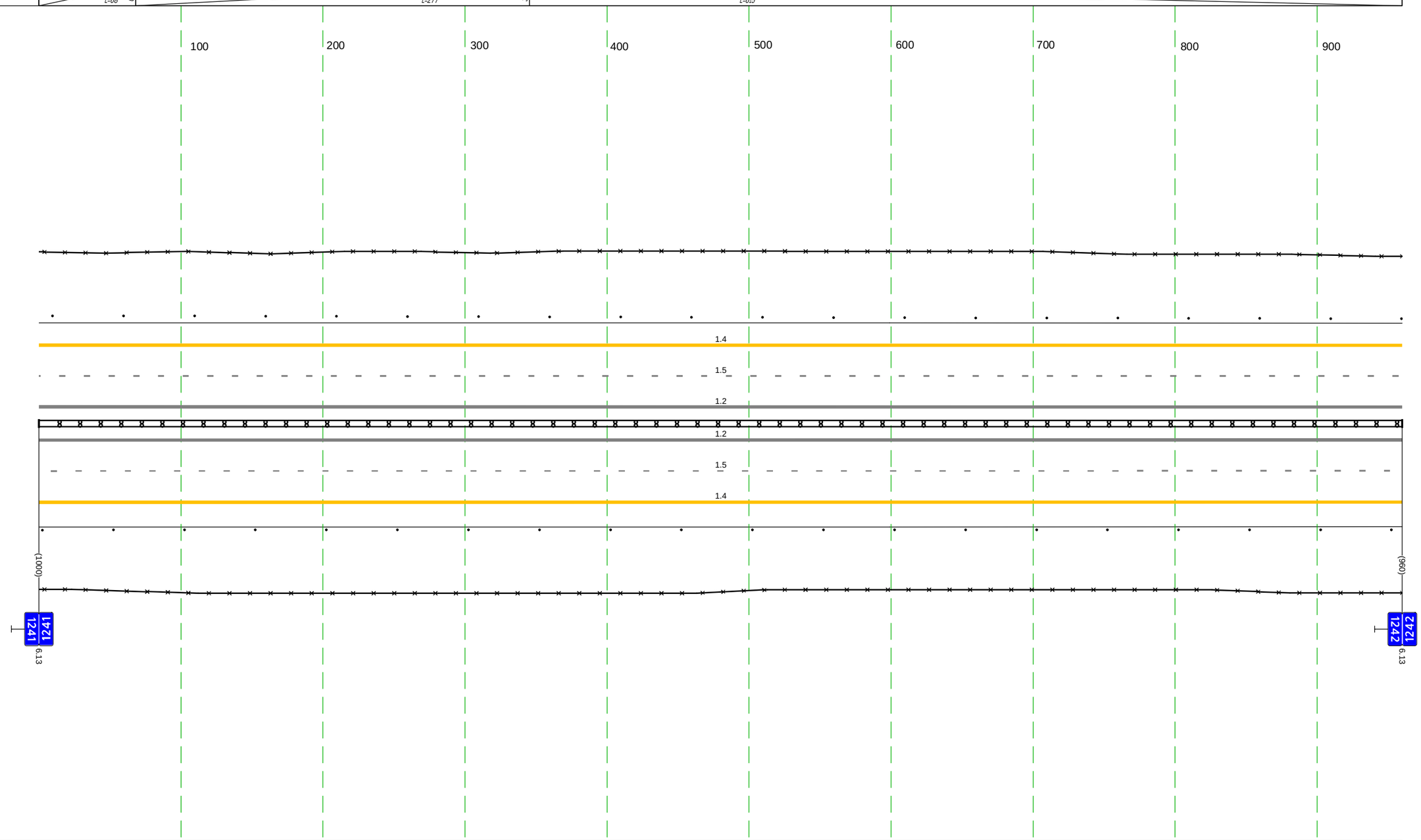
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1240+000 – км 1241+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 000 - 154 · Ст.(3) 164 - 185 · ДО (ЧЗ) 196 - 313, (117 м) · Ст.(3) 324 - 344 · Столбики (13шт., шаг 50.0м) 352 - 1000
		30 000 - 277, (277 м) · 30 289 - 936, (647 м) · 30 944 - 1000, (56 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3П 000 - 960, (960 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 960
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 960, (960 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 960, (960 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=68 088 a=4 L=277 345 L=615 a=8

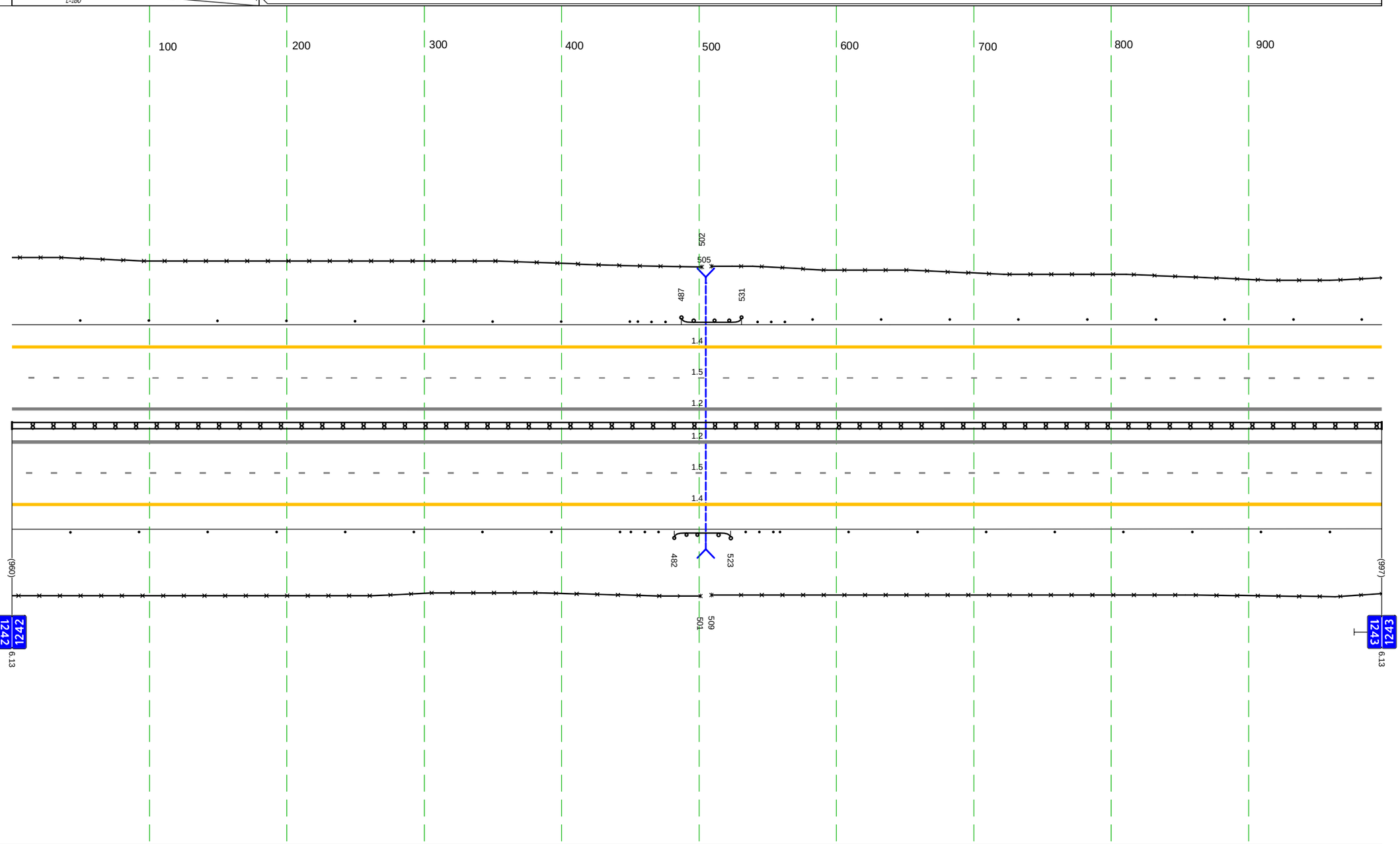
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1241+000 – км 1242+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 960, (960 м)
		1.2 000 - 960, (960 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 960, (960 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 960, (960 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 000 - 960, (960 м)
	На обочине	3П 000 - 960, (960 м)
		Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 960
Тротуары справа		

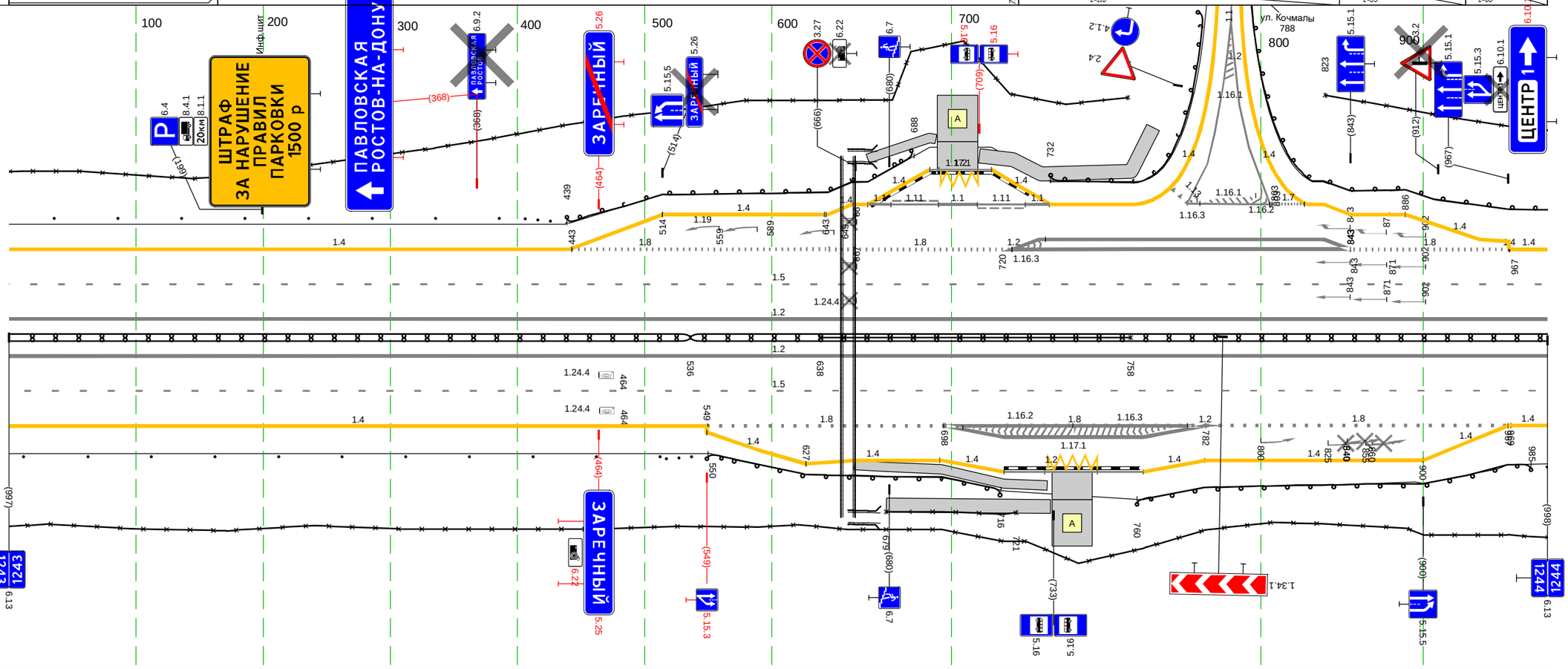
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50.0м) 000 - 450 · Ст.(3) 455 - 476 · ДО (ЧЗ) 487 - 531, (44 м) · Ст.(3) 542 - 563 · Столбики (9шт., шаг 50.0м) 583 - 997
		30 000 - 502, (502 м) · 30 509 - 997, (488 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
Элементы в плане		R=100000, L=93
Продольный профиль		L=180 · a=8 · 180 · R=21017, L=981

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1242+000 – км 1243+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997, (997 м)
		1.2 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 997, (997 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 000 - 997, (997 м)
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50.0м) 000 - 443 · Ст.(3) 450 - 472 · ДО (ЧЗ) 482 - 523, (41 м) · Ст.(3) 534 - 554 · Столбики (9шт., шаг 50.0м) 559 - 997
		30 000 - 501, (501 м) · 30 509 - 997, (488 м)
Тротуары справа		

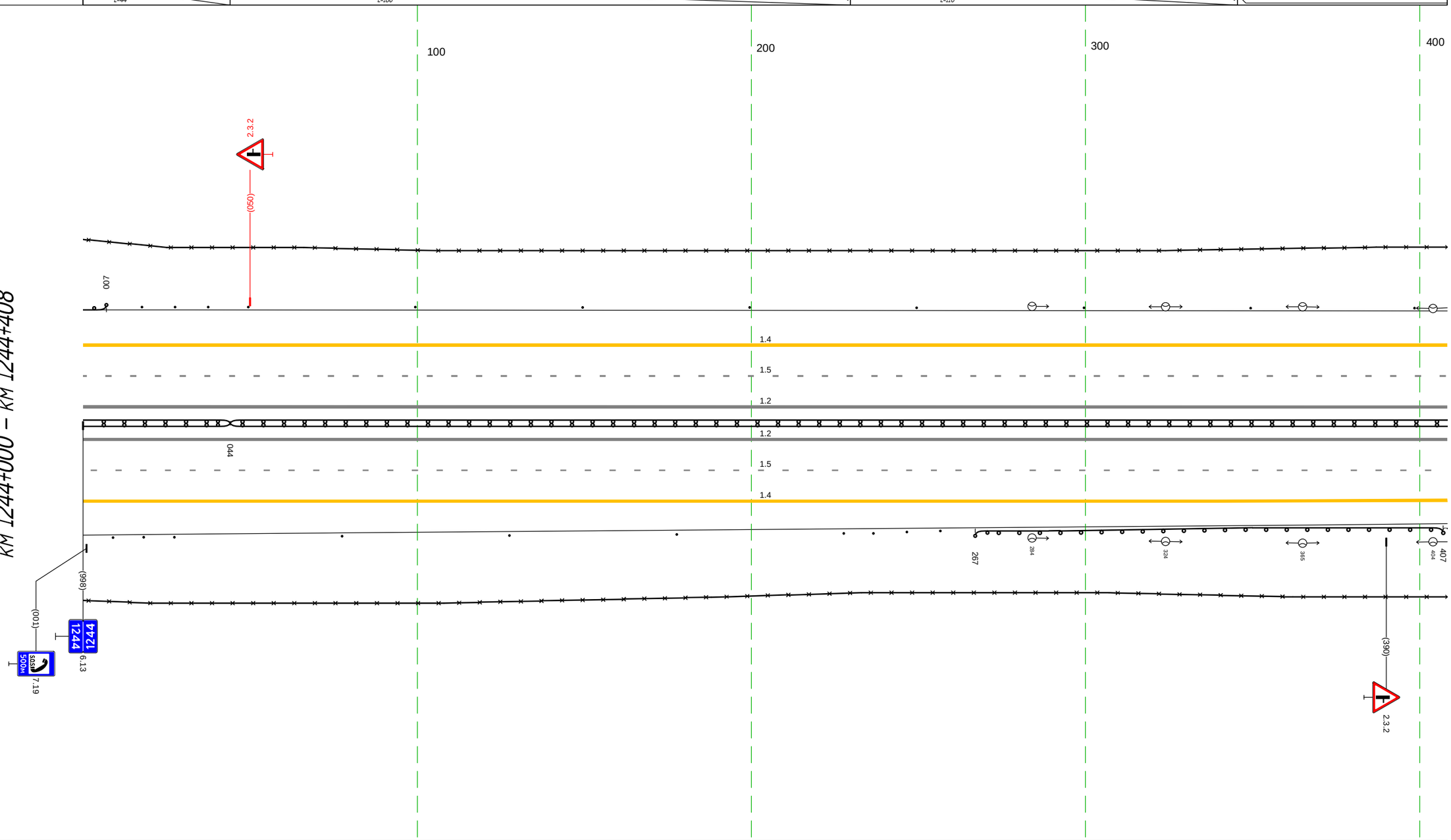
Тротуары слева		673 - 695, (22 м), а/б, ш. 1.0 м; 709 - 775, (66 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Вит., шаг 50.0м) 000 - 386; Ст.(3) 406 - 426; ДО (↘5) 439 - 688, (249 м); ДО (↘5) 732 - 784, (52 м); 30 823 - 998, (175 м); 30 000 - 757, (757 м); ДО (↘5) 794 - 998, (204 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 696 709 (13 м); 1.4 673 - 693, (20 м); 1.2 693 - 713, (20 м); 1.4 713 - 732, (19 м)
	4-я от осевой	1.4 644 673 (29 м); 1.1 673 680 (7 м); 1.11 680 696 (15 м); 1.2 696 708 (13 м); 1.11 708 724 (16 м); 1.1 724 732 (8 м); 1.4 732 - 759, (28 м); 1.2 776 - 803, (27 м); 1.7 804 814 (10 м); 1.4 815 843 (28 м)
	3-я от осевой	1.4 441 - 514, (73 м); 1.4 514 - 641, (127 м); 1.4 643 644 (1 м); 1.2 720 - 767, (47 м); 1.2 767 - 843, (76 м); 1.4 843 886 (43 м); 1.4 886 - 967, (81 м); 1.8 940 967 (27 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 441, (441 м); 1.8 443 - 645, (202 м); 1.8 645 - 720, (75 м); 1.8 843 - 940, (97 м); 1.4 967 968 (1 м); 1.4 968 998 (30 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		100000; 047; 649; R=2500, L=166; 815; 875; R=10000, L=164
Продольный профиль		R=21017, L=981; J64; R=32058, L=558; 722; L=113; a=23; 834; L=99; a=28; 932; L=65; a=23



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998, (998 м); 1.2 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 549, (549 м); 1.4 549 550 (1 м); 1.8 549 - 698, (148 м); 1.2 698 - 782, (84 м); 1.8 782 - 969, (187 м); 1.4 967 998 (31 м)
	3-я от осевой	1.4 550 - 627, (77 м); 1.4 627 - 696, (69 м); 1.4 696 697 (1 м); 1.2 716 - 782, (66 м); 1.8 697 - 782, (85 м); 1.4 782 - 900, (118 м); 1.4 900 - 967, (67 м)
	4-я от осевой	1.4 697 - 717, (20 м); 730 747 (17 м); 1.2 717 - 762, (45 м); 1.4 762 - 782, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (↘4) 000 - 536, (536 м); 30 638 - 758, (120 м); ДД (↘5) 536 - 998, (462 м)
	На обочине	Столбики (Шит., шаг 50.0м) 000 - 512; Ст.(3) 517 - 537; ДО (↘5) 550 - 716, (166 м); ОПО-Д 679 - 721, (42 м); ДО (↘5) 760 - 985, (225 м); (↘4) 996; 30 000 - 998, (998 м)
Тротуары справа		679 - 732, (53 м), а/б, ш. 1.5 м; 665 - 731, (66 м), а/б, ш. 1.0 м

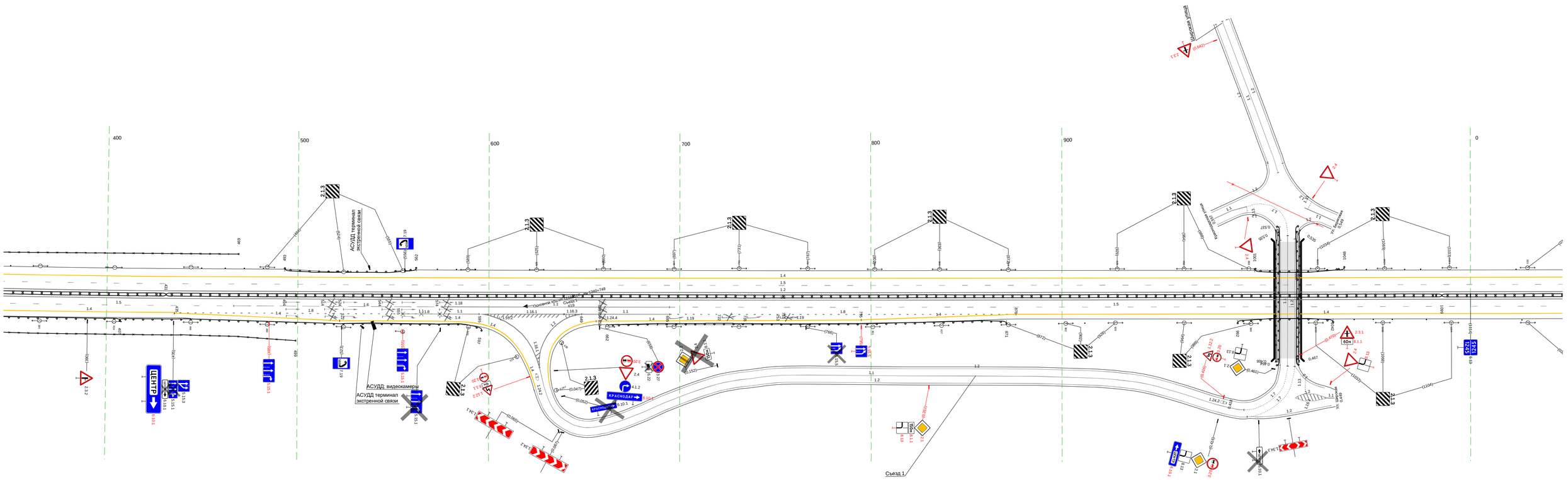
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧБ) 000 - 007, (7 м); Ст.(3) 018 - 037; Столбики (Вит., шаг 50,0м) 049 - 408; 3О 000 - 408, (408 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 408, (408 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 408, (408 м)
Элементы в плане		R=10000, L=164; 041
Продольный профиль		L=44; а=23; 044; L=186; а=28; 230; L=116; а=28; 345; R=9295, L=402

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1244+000 – км 1244+408



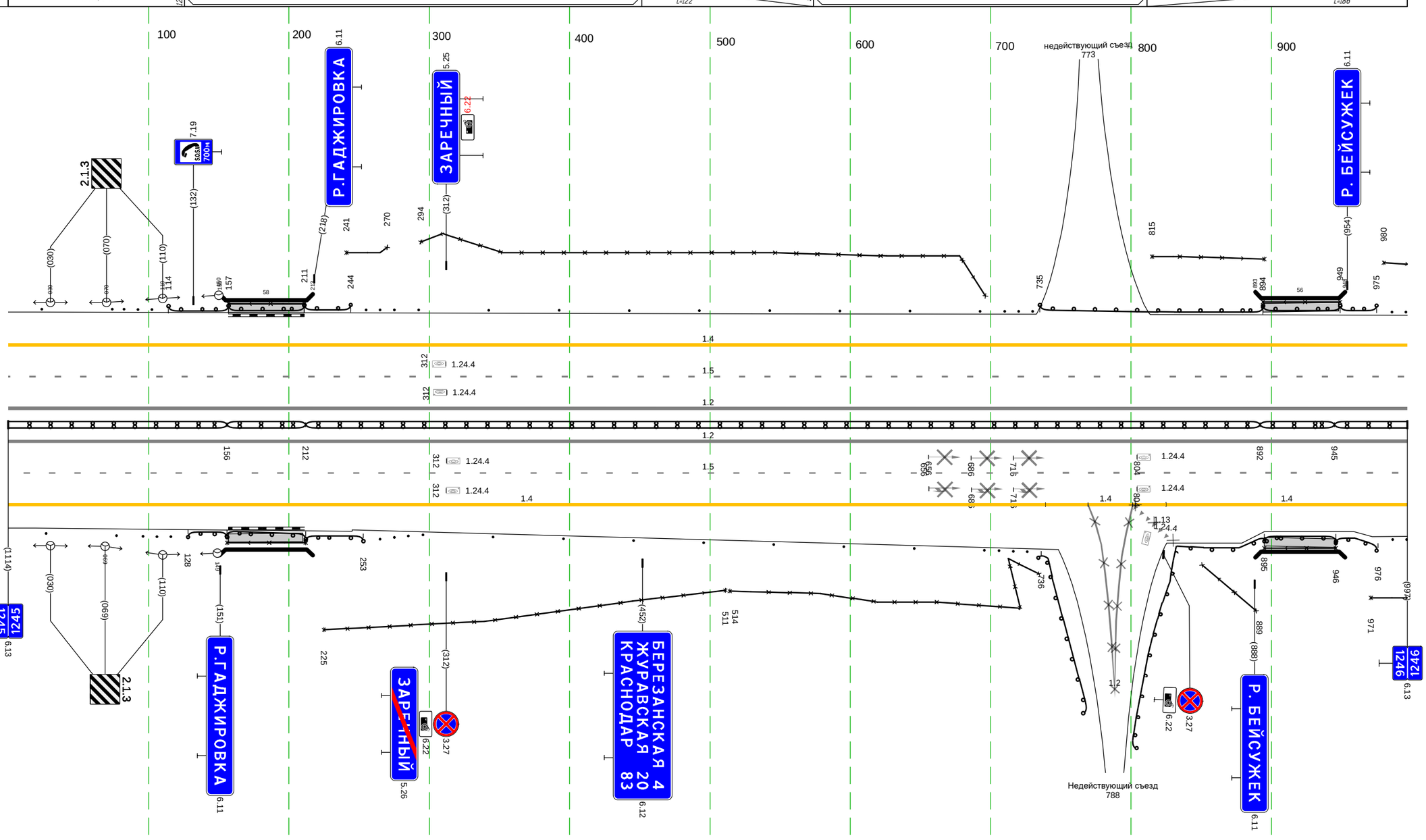
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 408, (408 м)
		1.2 000 - 408, (408 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 408, (408 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 408, (408 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 000 - 044, (44 м); ДО (ЧЧ) 044 - 408, (364 м)
	На обочине	Ст.(2) 000 - 018; Столбики (Бит., шаг 50,0м) 027 - 228; Ст.(3) 236 - 257; ДО (ЧЗ) 267 - 407, (140 м); ДО (ЧБ) 407 - 408, (1 м); 3О 000 - 408, (408 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1244+408-1245+000



Тротуары слева		157 - 211, (54 м), а/б, ш. 1,0 м; 894 - 948, (54 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 074; Ст.(3) 083 - 102; ДО (-У3) 114 - 157, (43 м); МО (-У5) 157 - 211, (54 м); УПО-Д 157 - 211, (54 м); ДО (-У3) 211 - 244, (33 м); Ст.(3) 255 - 275; 3О 241 - 270, (29 м); 3О 294 - 743, (449 м); Столбики (9шт., шаг 50,0м) 292 - 693; Ст.(3) 710 - 730; ДО (-У3) 735 - 894, (159 м); 3О 815 - 895, (80 м); МО (-У5) 894 - 949, (55 м); УПО-Д 894 - 949, (55 м); ДО (-У3) 949 - 975, (26 м); Ст.(2) 986 - 997; 3О 980 - 997, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43475, L=493; 126; R=19660, L=325; 451; L=122; a=7; 574; R=11788, L=237; 811; a=15; L=186

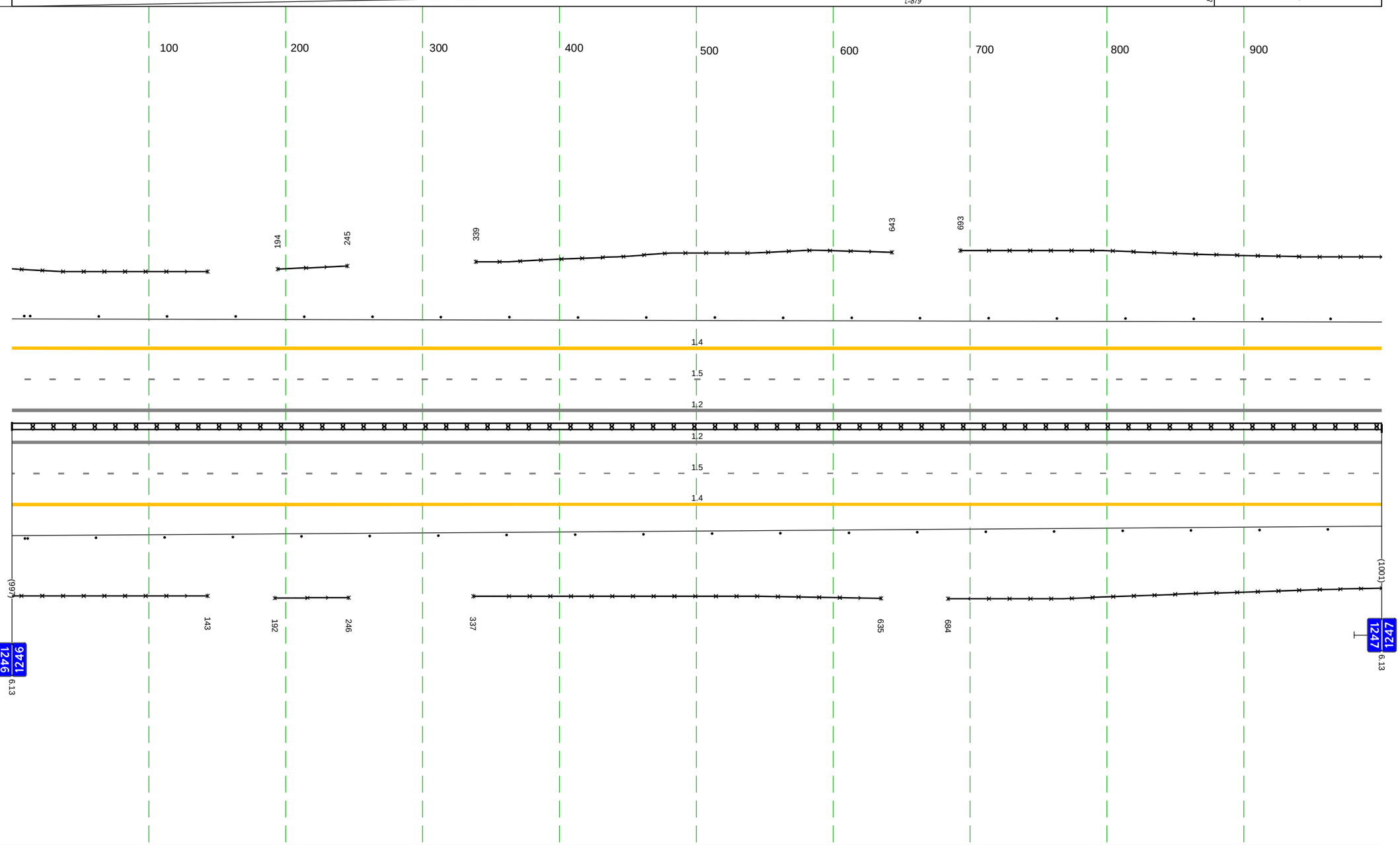
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1245+000 – км 1246+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997, (997 м); 1.2 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 739, (739 м); 1.2 769 801 (34 м) 739 - 825, (86 м); 1.4 825 - 997, (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-У4) 000 - 156, (156 м); МД (-У5) 156 - 212, (56 м); ДД (-У4) 212 - 892, (680 м); МД (-У5) 892 - 945, (53 м); ДД (-У4) 945 - 997, (52 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 077; Ст.(3) 096 - 116; ДО (-У3) 118 - 156, (28 м); МО (-У5) 156 - 212, (56 м); УПО-Д 156 - 212, (56 м); 3О 225 - 511, (286 м); ДО (-У3) 212 - 253, (41 м); Ст.(3) 265 - 285; 3О 514 - 769, (255 м); Столбики (9шт., шаг 50,0м) 296 - 695; Ст.(3) 706 - 726; ДО (-У3) 736 - 782, (46 м); 3О 808 - 889, (81 м); ДО (-У3) 793 - 895, (102 м); МО (-У5) 895 - 946, (51 м); 3О 971 - 997, (26 м); УПО-Д 895 - 946, (51 м); ДО (-У3) 946 - 976, (30 м); Ст.(2) 987 - 997
Тротуары справа		157 - 210, (53 м), а/б, ш. 1,0 м; 895 - 946, (51 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Отд. 000
		30 000 - 143, (143 м)
		30 194 - 245, (51 м)
		Столбики (20шт, шаг 50.0м) 013 - 1001
		30 339 - 643, (304 м)
		30 693 - 1001, (308 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=15
		L=879
		879
		R=41606, L=957

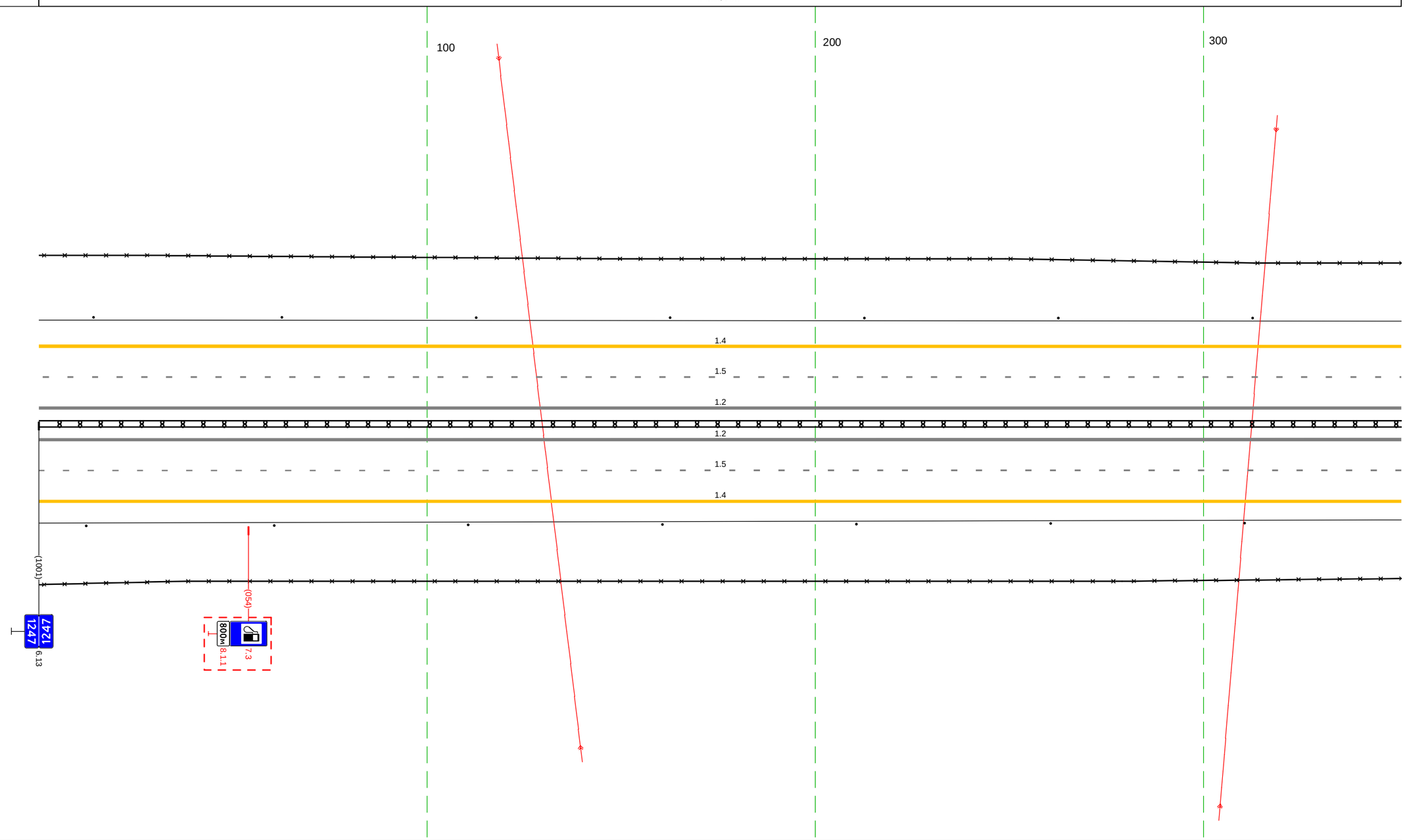
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1246+000 – км 1247+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Дд (54) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	Отд. 000
		Столбики (20шт, шаг 50.0м) 011 - 1001
		30 000 - 143, (143 м)
		30 192 - 246, (54 м)
		30 337 - 635, (298 м)
		30 684 - 1001, (317 м)
Тротуары справа		

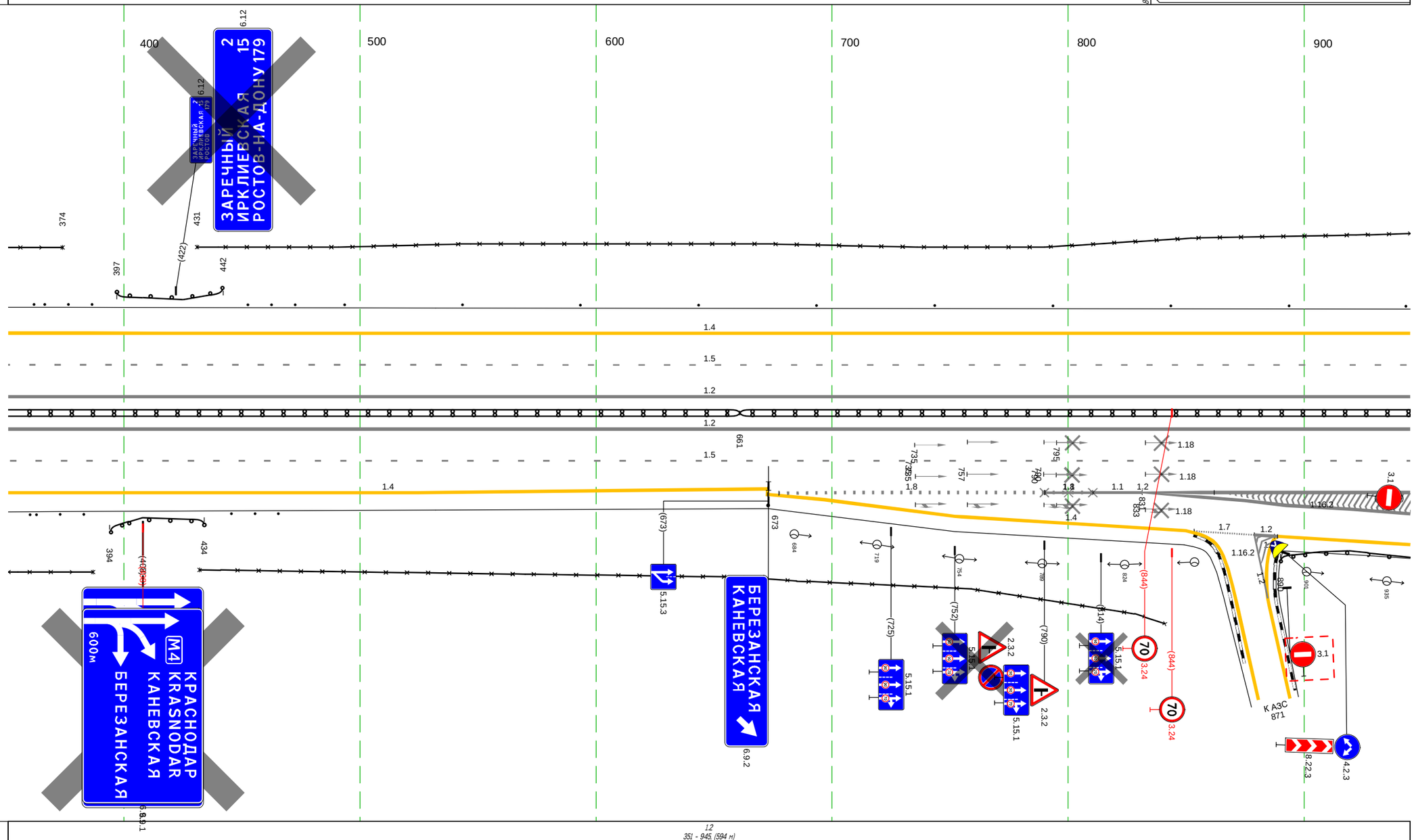
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 351, (351 м) столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 351
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 351, (351 м)
	1-я от осевой	15 000 - 351, (351 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41606, L=957

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1247+000 – км 1247+351



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 351, (351 м)
		12 000 - 351, (351 м)
	1-я от осевой	15 000 - 351, (351 м)
	2-я от осевой	14 000 - 351, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (54) 000 - 351, (351 м)
	На обочине	30 000 - 351, (351 м)
		столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 351
Тротуары справа		

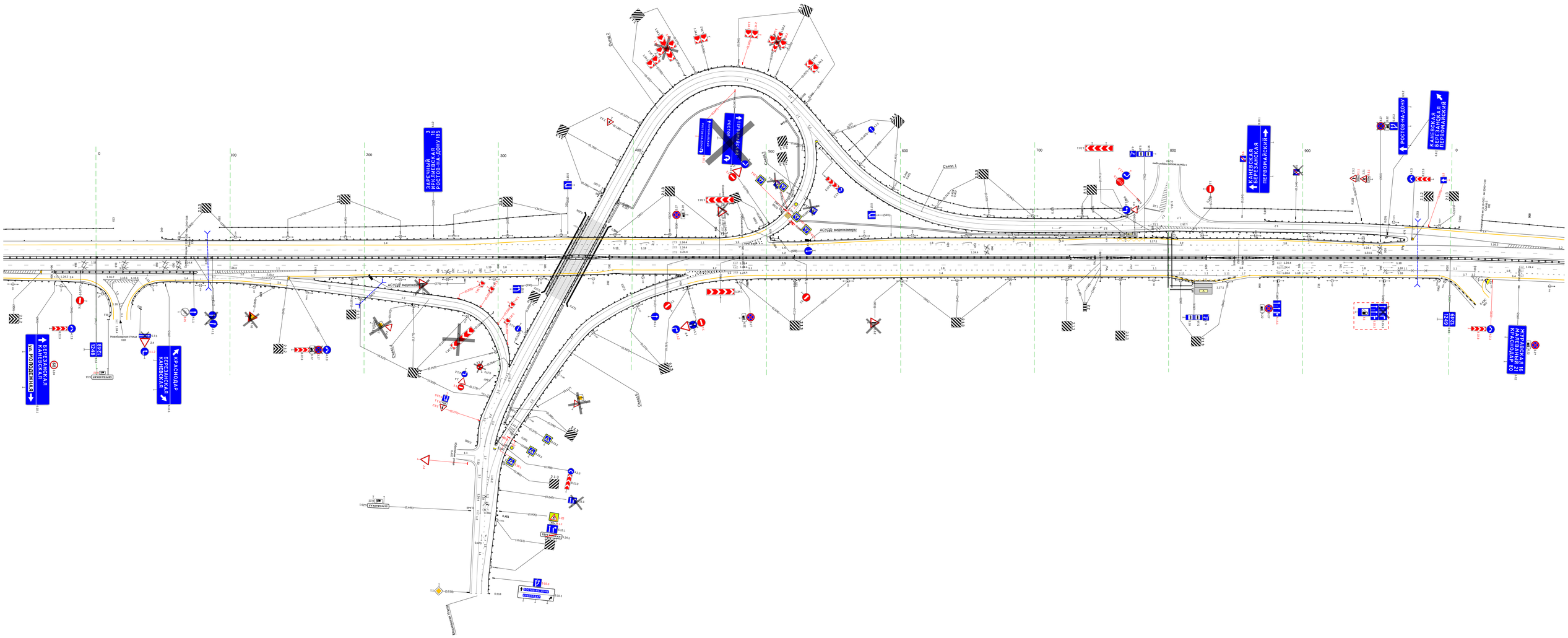
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(1) 351 / Ст.(3) 366 - 387; 30 431 - 945, (514 м); 30 351 - 374, (23 м); ДО (-У3) 397 - 442, (45 м); Ст.(3) 452 - 473; Столбики (10шт., шаг: 50,0м) 493 - 945
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 351 - 945, (594 м)
	1-я от осевой	1.5 351 - 945, (594 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41606, L=957; R=45812, L=478



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1247+351 – км 1247+945

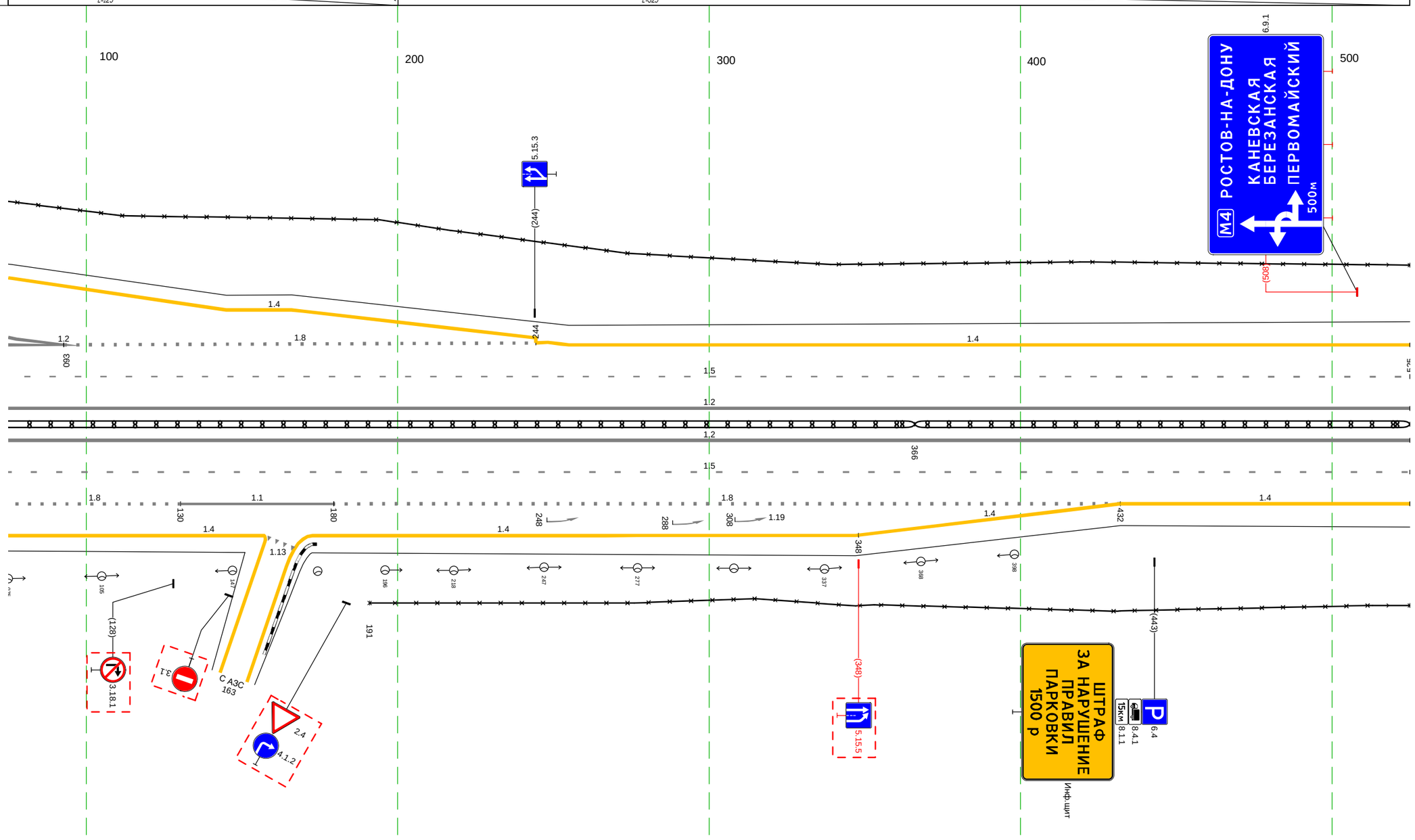
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 351 - 945, (594 м)
		1.2 351 - 945, (594 м)
	1-я от осевой	1.5 351 - 945, (594 м)
	2-я от осевой	1.4 351 - 673, (322 м); 1.8 677 - 790, (112 м); 1.1 790 - 810, (20 м); 1.1 810 - 831, (21 м); 1.2 831 - 945, (114 м)
	3-я от осевой	1.4 673 - 850, (177 м); 1.7 853 - 879, (26 м); 1.2 879 - 889, (10 м); 1.4 889 - 945, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-У4) 351 - 661, (310 м); ДД (-У5) 661 - 945, (284 м)
	На обочине	Ст.(1) 351 / Ст.(3) 363 - 383; 30 432 - 850, (418 м); 30 351 - 387, (36 м); ДО (-У3) 394 - 434, (40 м); Ст.(3) 446 - 465; ДО (-У3) 890 - 945, (55 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1247+945-1249+075


Съезд 2
Съезд 1
Съезд 3
АСУДД видеокамеры
АСУДД видеокамеры
ДАЛЬНИЙ ЗАКЛЕВСКАЯ РОСТОВ-НА-ДОНУ 985
ЕЛЕНОВКА 1249
ЕЛЕНОВКА 1249
ЕЛЕНОВКА 1249

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 075 - 525, (450 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 075 - 145, (70 м)
	3-я от осевой	1.4 145 - 244, (99 м)
	2-я от осевой	1.2 075 - 093, (18 м) 1.8 093 - 244, (152 м) 1.4 244 255 (11 м) 1.4 255 - 525, (270 м)
	1-я от осевой	1.5 075 - 525, (450 м)
Элементы в плане		R=3000, L=541
Продольный профиль		L=125 i=4 L=325 i=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1249+075 – км 1249+525



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 075 - 525, (450 м)
		1.2 075 - 525, (450 м)
	1-я от осевой	1.5 075 - 525, (450 м)
	2-я от осевой	1.8 075 - 130, (55 м) 1.1 130 - 180, (49 м) 1.8 179 - 432, (253 м) 1.4 432 - 525, (93 м)
	3-я от осевой	1.4 075 - 157, (82 м) 1.4 173 - 348, (175 м) 1.4 348 - 432, (84 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.5) 075 - 366, (291 м) ДД (1.4) 366 - 525, (159 м)
	На обочине	30 191 - 525, (334 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 623 - 773; См (3) 795 - 815; 30 841 - 000, (159 м); 30 602 - 812, (210 м); ДО (У3) 826 - 860, (34 м); См (3) 870 - 891; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 904 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 602 - 000, (398 м)
	1-я от осевой	15 602 - 000, (398 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		606; R=17811, L=830

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1216+602 - км 1217+000

700 800 900

812 841 836 826 860

3,44 7,50 4,80 3,83

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

809 851

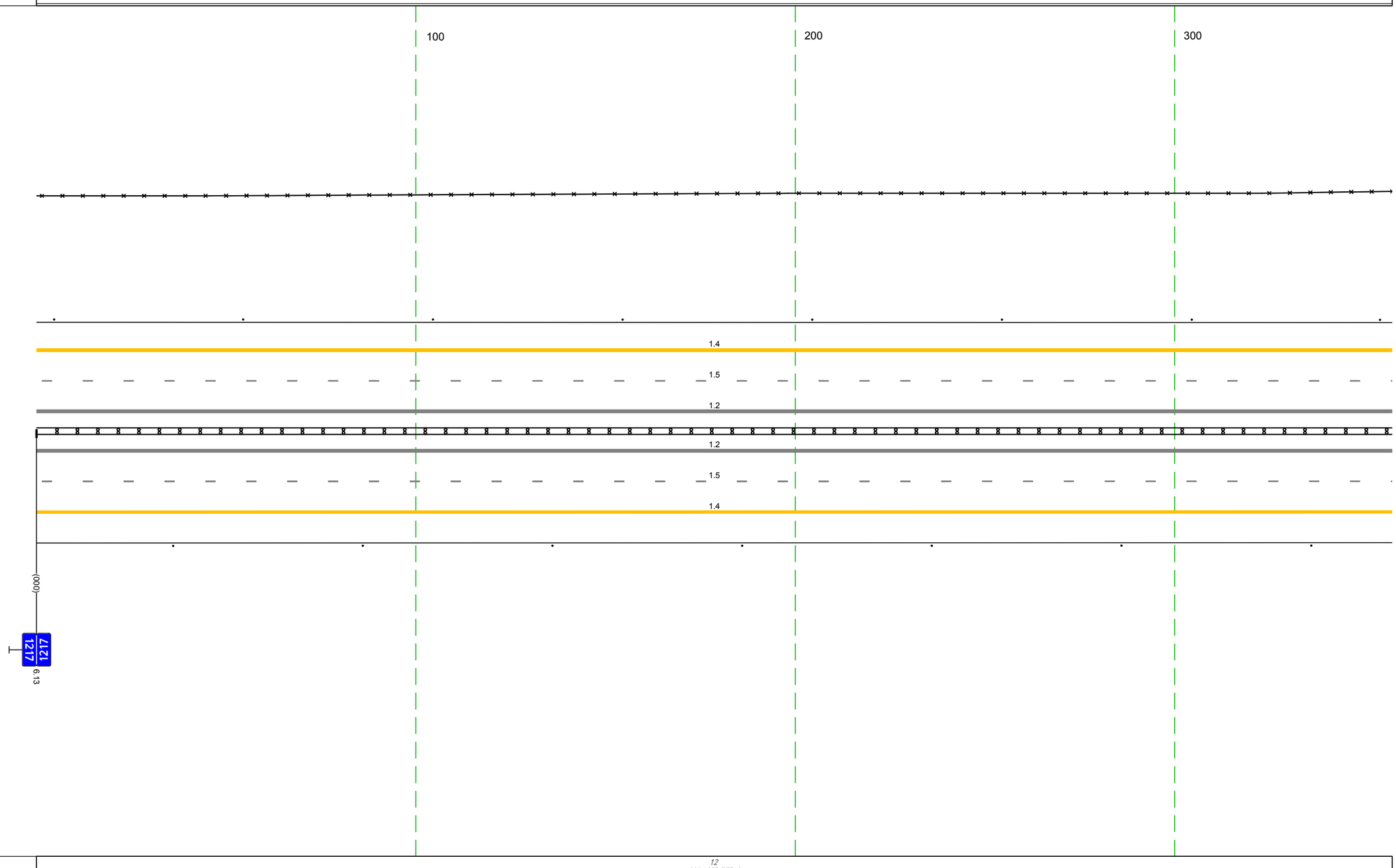
(000) 1217 1217 6.13

779

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 602 - 000, (398 м)
	1-я от осевой	1.2 602 - 000, (398 м)
	2-я от осевой	15 602 - 000, (398 м)
		14 602 - 000, (398 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 612 - 763; ДД (У4) 602 - 000, (398 м)
	На обочине	30 602 - 779, (177 м); См (3) 776 - 796; ДО (У3) 809 - 851, (42 м); См (3) 862 - 881; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 886 - 000
Тротуары справа		

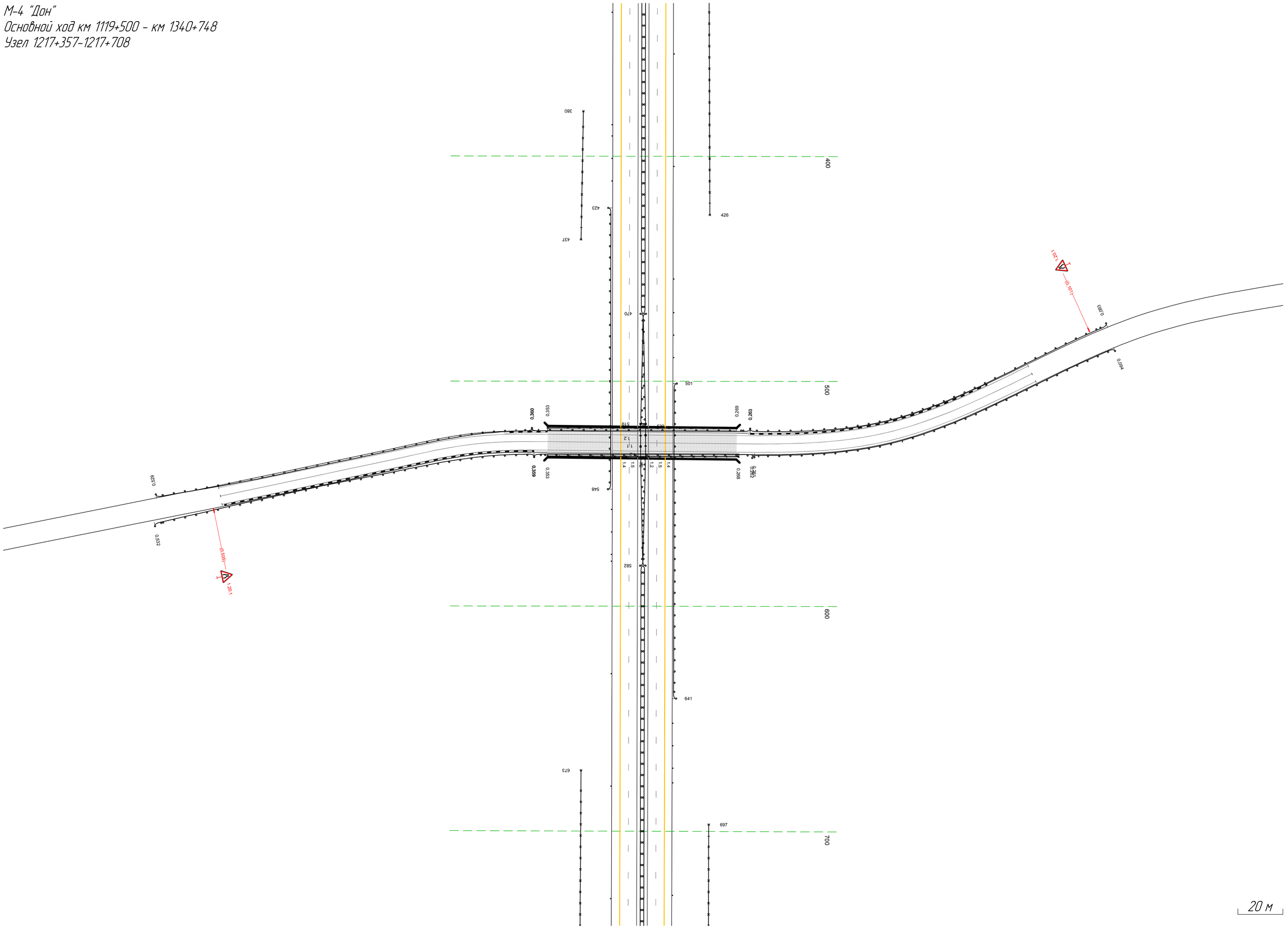
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 – 357, (357 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 000 – 357
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 – 357, (357 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 357, (357 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17811, L=830

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1217+000 – км 1217+357



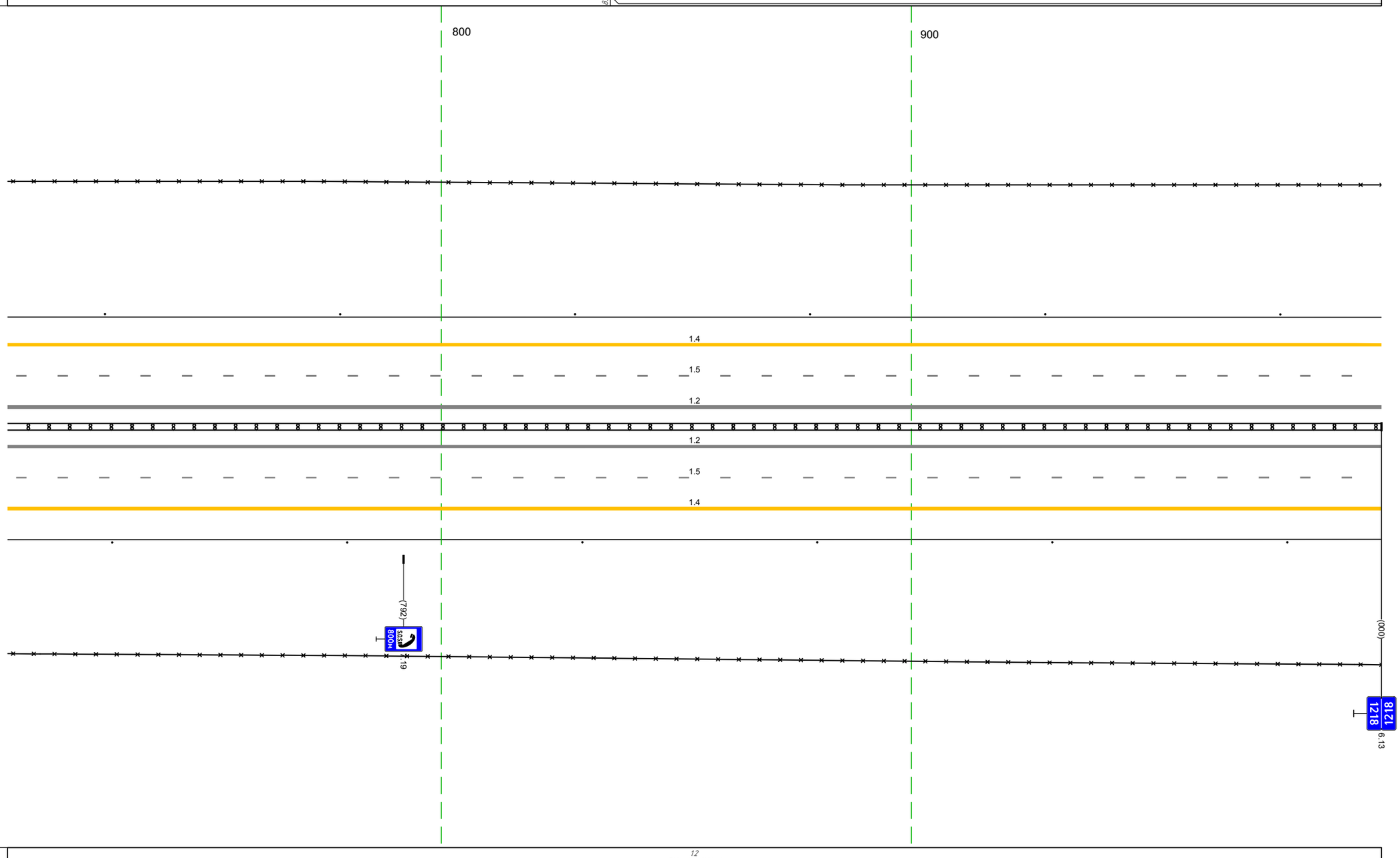
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 357, (357 м)
		1.2 000 – 357, (357 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 357, (357 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 357, (357 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 – 357, (357 м)
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 000 – 357
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1217+357-1217+708



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 708 - 000, (292 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 708 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 708 - 000, (292 м)
	1-я от осевой	15 708 - 000, (292 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35791, L=400 / R=39906, L=764

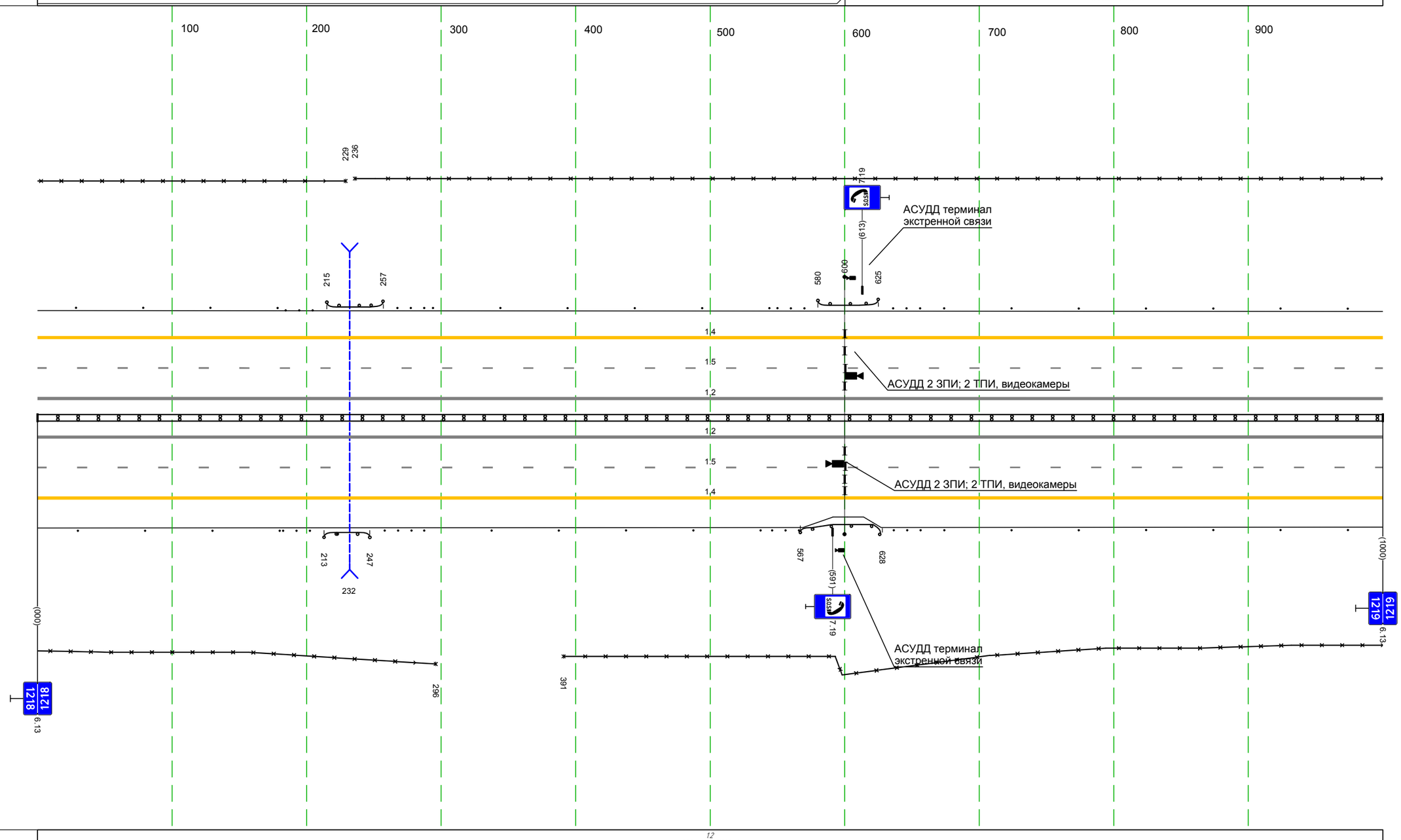
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1217+708 - км 1218+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 708 - 000, (292 м)
		1.2 708 - 000, (292 м)
	1-я от осевой	1.5 708 - 000, (292 м)
	2-я от осевой	1.4 708 - 000, (292 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 708 - 000, (292 м)
	На обочине	30 708 - 000, (292 м)
		Столбики (6шт., шаг 50,0м) 708 - 000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 229, (229 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 – 179 Ст (3) 184 – 205 ДО (41) 215 – 257, (42 м) Ст (3) 267 – 288 Столбики (6шт., шаг 50,0м) 294 – 544 Ст (3) 550 – 571 30 236 – 1000, (764 м) ДО (43) 580 – 625, (45 м) Ст (3) 636 – 658 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 674 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39906, L=764 — R=30027, L=445

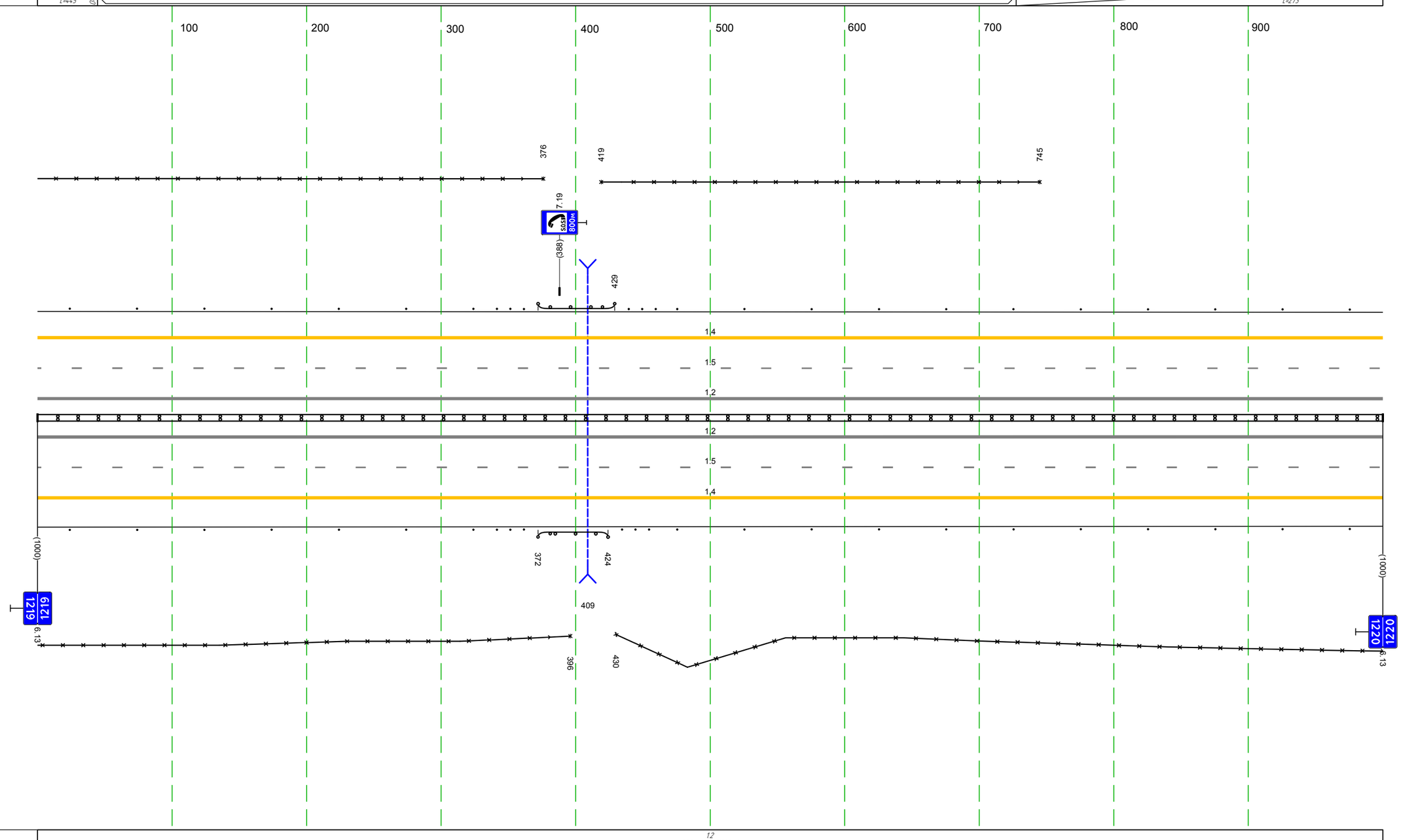
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1218+000 – км 1219+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 – 1000, (1000 м)
		1,2 000 – 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1,5 000 – 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1,4 000 – 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 – 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 – 296, (296 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 – 180 Ст (3) 193 – 202 ДО (41) 213 – 247, (34 м) Ст (3) 258 – 278 Столбики (6шт., шаг 50,0м) 287 – 537 Ст (3) 546 – 566 30 391 – 1000, (609 м) ДО (43) 567 – 628, (61 м) Ст (3) 637 – 658 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 674 – 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 376, (376 м) Столбики (7шт, шаг 50,0м) 000 - 324 См.(3) 341 - 362 ДО (53) 372 - 429, (57 м) См.(3) 439 - 460 30 419 - 745, (326 м) Столбики (11шт, шаг 50,0м) 475 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30027, L=445 / 0|15 / R=26369, L=682 / -27 / a=7 L=273

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1219+000 – км 1220+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 396, (396 м) Столбики (7шт, шаг 50,0м) 000 - 324 См.(3) 342 - 361 ДО (53) 372 - 424, (52 м) См.(3) 434 - 455 30 430 - 1000, (570 м) Столбики (11шт, шаг 50,0м) 475 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 237 - 629, (392 м) Столбики (13шт, шаг 50,0м) 000 - 629
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 629, (629 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 629, (629 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=7 L=518 518 α=8 L=111

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1220+000 - км 1220+629

100 200 300 400 500 600

237

1.4

1.5

1.2

1.2

1.5

1.4

627

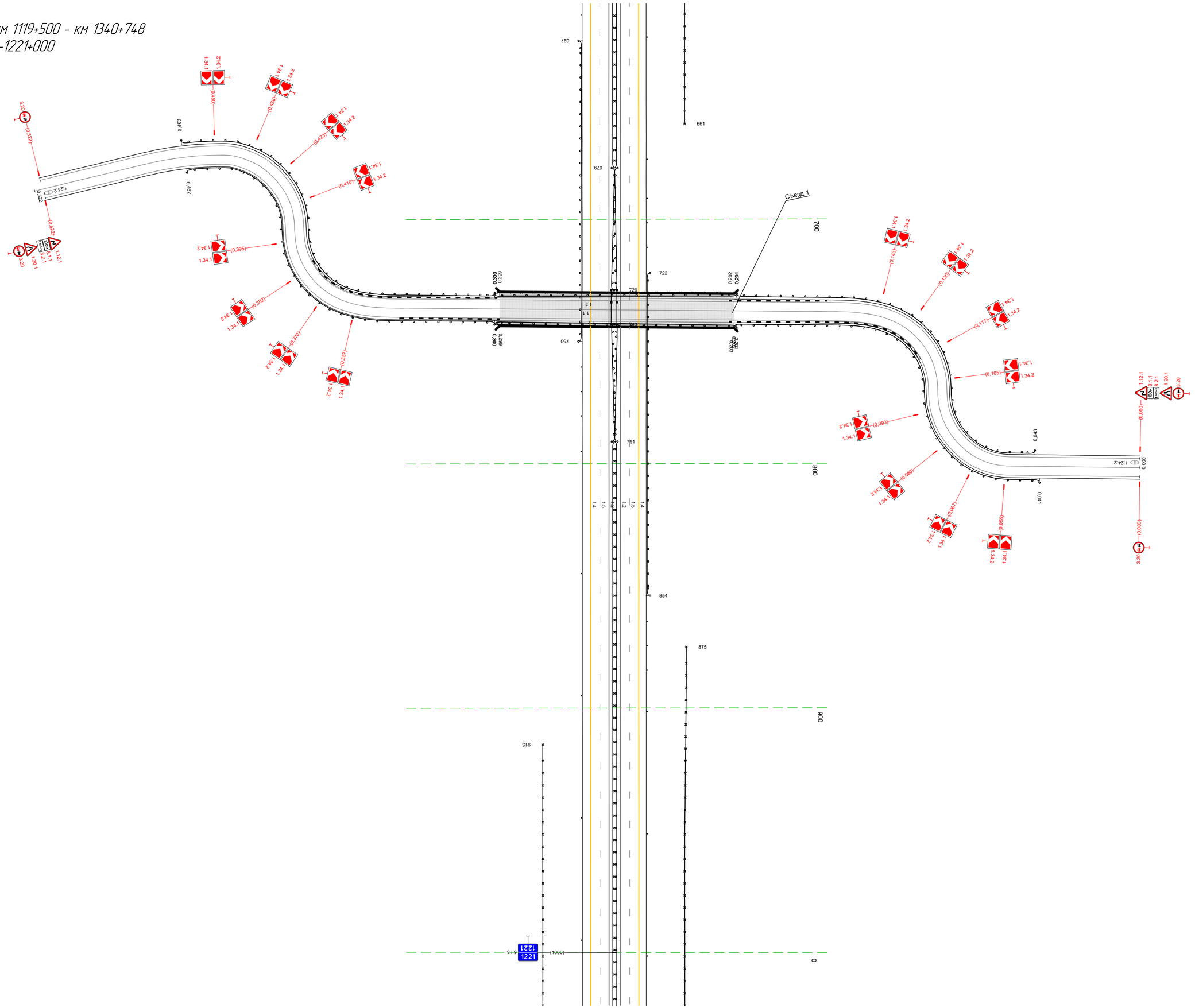
(1000)

1220 1220

526

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 629, (629 м)
		1.2 000 - 629, (629 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 629, (629 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 629, (629 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 - 629, (629 м)
	На обочине	Столбики (12шт, шаг 50,0м) 000 - 576 30 000 - 526, (526 м) Сп (3) 596 - 617 ДД (4.3) 627 - 629, (2 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
Узел 1220+629–1221+000



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м) Столбики (2 шт, шаг 50,0м) 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=5 L=286 286 R=3694,2, L=411 697 i=-2 L=50 747 i=-1 L=255

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1221+000 – км 1222+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

645 665 685 695 734 989

1.24.4 1.24.2 795 1.24.4 1.24.2 795
1.24.4 1.24.2 895 1.24.4 1.24.2 895

6.22 8.2.1 +400м 3.16 50км/ч 3.24 70 (795)
6.22 +300м 8.2.1 3.24 50 (895)
6.22 +300м 8.2.1 1.19 (945)
6.13 1221 1221 (1000)
6.13 1222 1222 (1002)

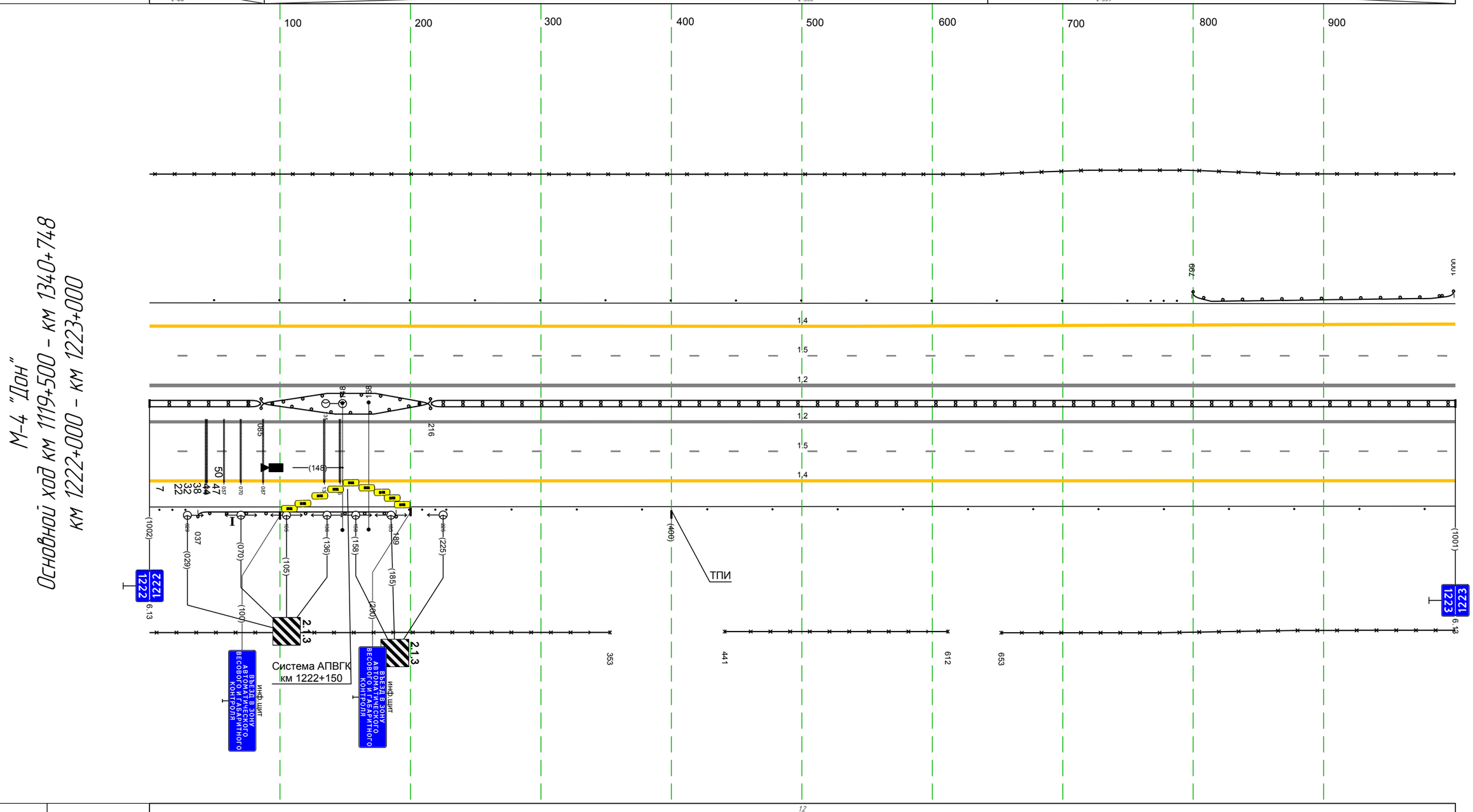
(250) ВНИМАНИЕ! Опасность попутных столкновений! Соблюдай дистанцию! инф.щит

772 875

(1000) ВНИМАНИЕ! АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПУНКТ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ инф.щит

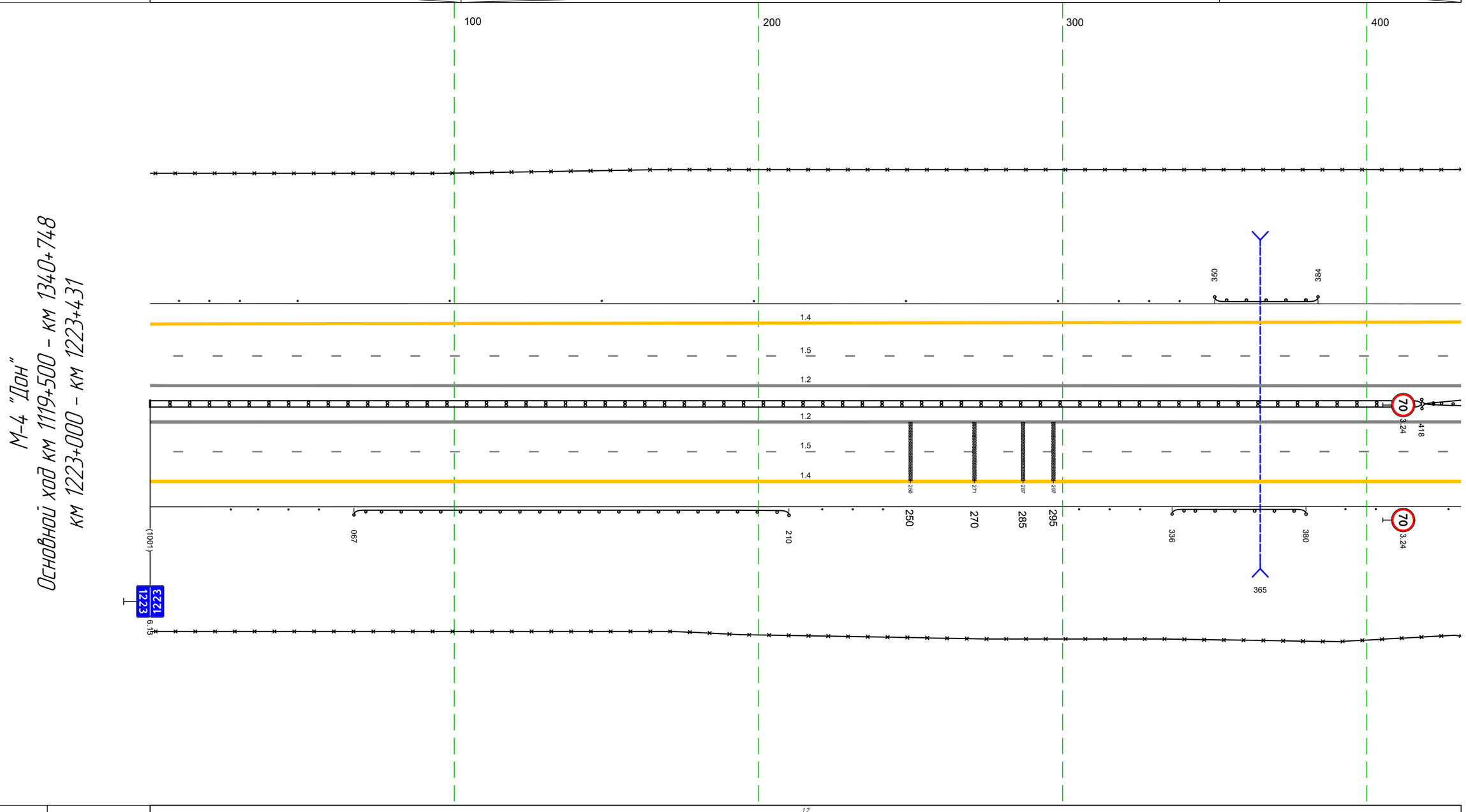
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м)
		12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 995
		30 000 - 772, (772 м) / 30 875 - 1002, (127 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (15шт, шаг 50,0м) 000 - 750 ; См (3) 768 - 787 ; ДО (Ц3) 799 - 1000, (201 м)
		30 000 - 1001, (1001 м)
	На разделительной	ДО (У5) 085 - 216, (131 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=88 ; а=1 ; 088 ; а=0 ; L=555 ; 642 ; L=359 ; а=2



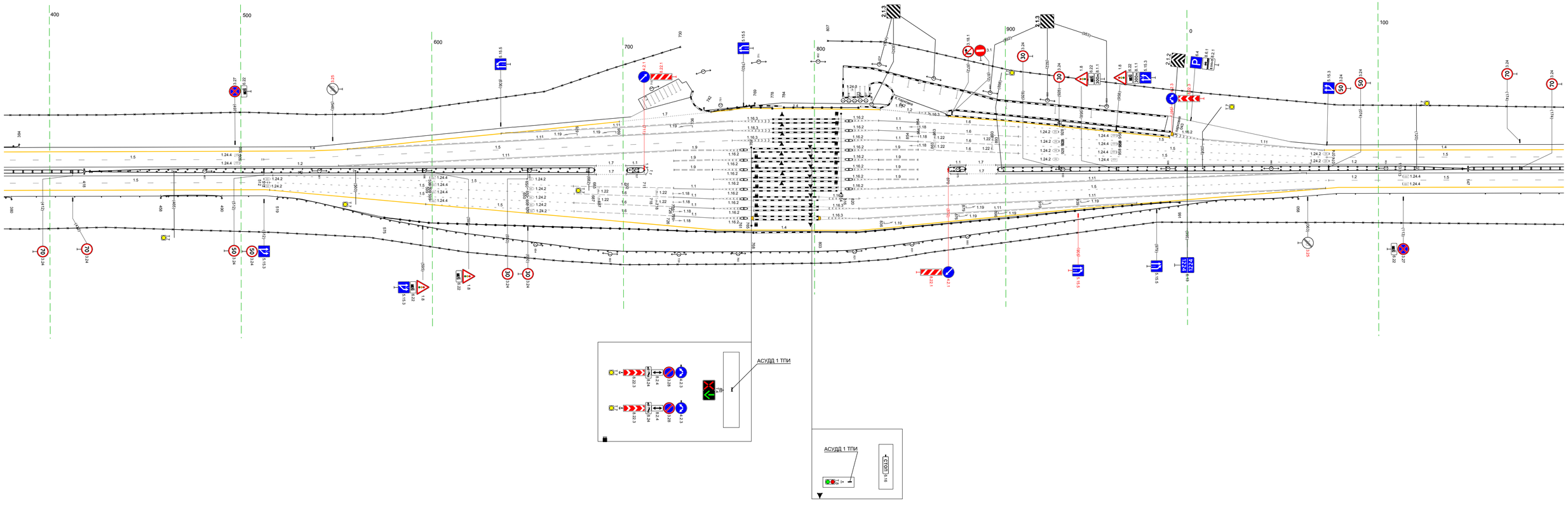
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц4) 000 - 085, (85 м) ; ДО (У5) 085 - 216, (131 м) ; ДД (Ц4) 216 - 1001, (785 м)
	На обочине	См (3) 008 - 027 ; ДО (Ц3) 037 - 189, (152 м) ; См (3) 199 - 216 ; Столбики (16шт, шаг 50,0м) 227 - 1001
		30 000 - 353, (353 м) ; 30 441 - 612, (171 м) ; 30 653 - 1001, (348 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См (3) 010 - 029 Столбики (6шт., шаг 50,0м) 048 - 298 См (3) 319 - 338 ДО (43) 350 - 384, (34 м)
	На разделительной	30 000 - 431, (431 м) ДО (45) 418 - 431, (13 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 431, (431 м)
	1-я от осевой	15 000 - 431, (431 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=102 α=2 102 α=1 L=249 352 L=79 α=3

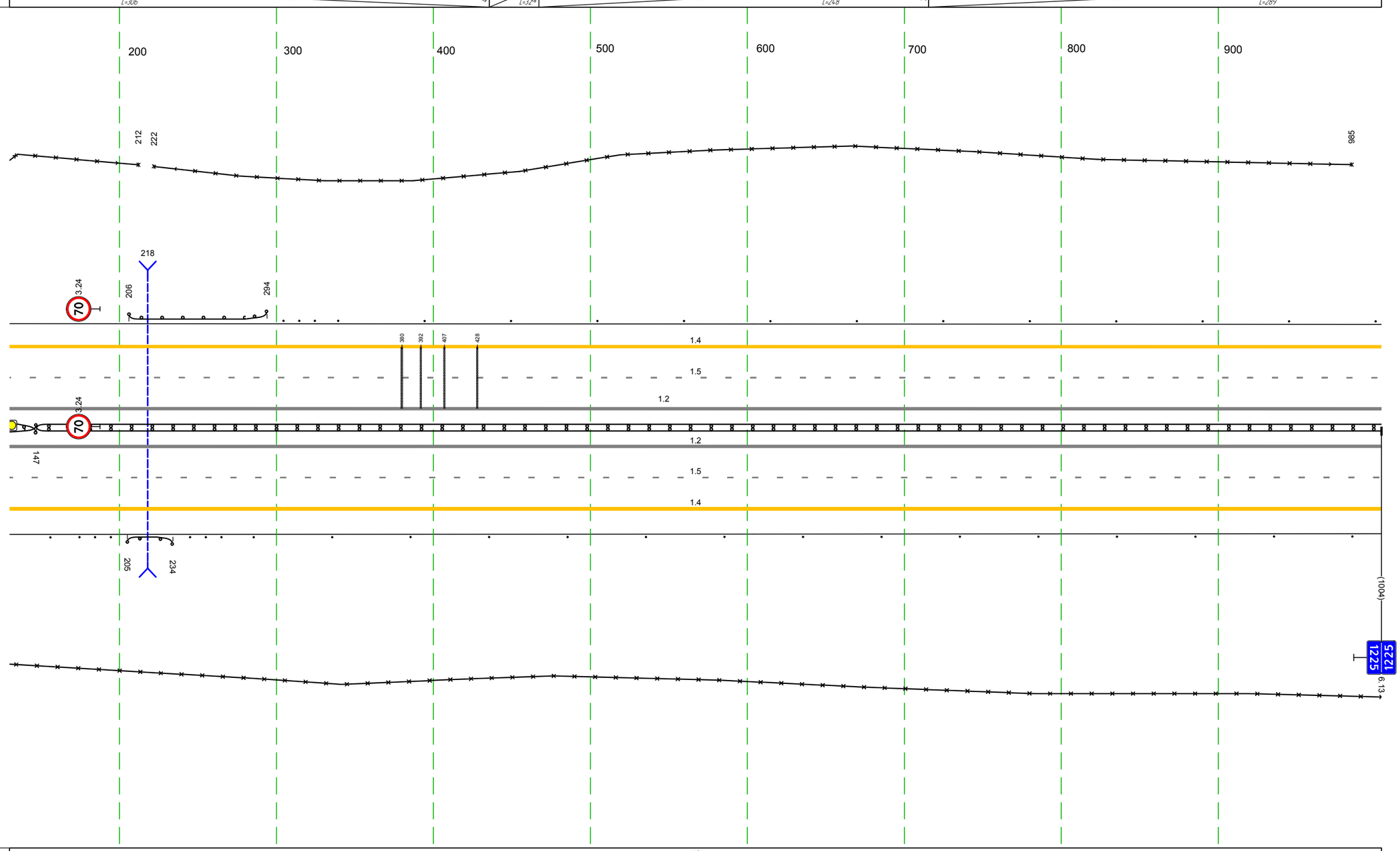


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 431, (431 м)
	1-я от осевой	12 000 - 431, (431 м)
	2-я от осевой	15 000 - 431, (431 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 431, (431 м) ДД (14) 000 - 418, (418 м) ДО (45) 418 - 431, (13 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 027 См (3) 036 - 055 ДО (93) 067 - 210, (143 м) См (3) 221 - 241 См (3) 305 - 326 ДО (93) 336 - 380, (44 м) См (3) 393 - 413 См (1) 420 - 431
		30 000 - 431, (431 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1223+431-1224+130



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 206 - 294, (88 м); Ст(3) 305 - 324; Столбики (14шт, шаг 50,0м) 338 - 1004; 30 130 - 212, (82 м); 30 222 - 985, (763 м)
	На разделительной	ДО (Ж5) 130 - 147, (17 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 130 - 1004, (874 м)
	1-я от осевой	15 130 - 1004, (874 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=306; 4,35; i=4 L=32,67; i=5 L=24,8; 7,15; i=1 L=289

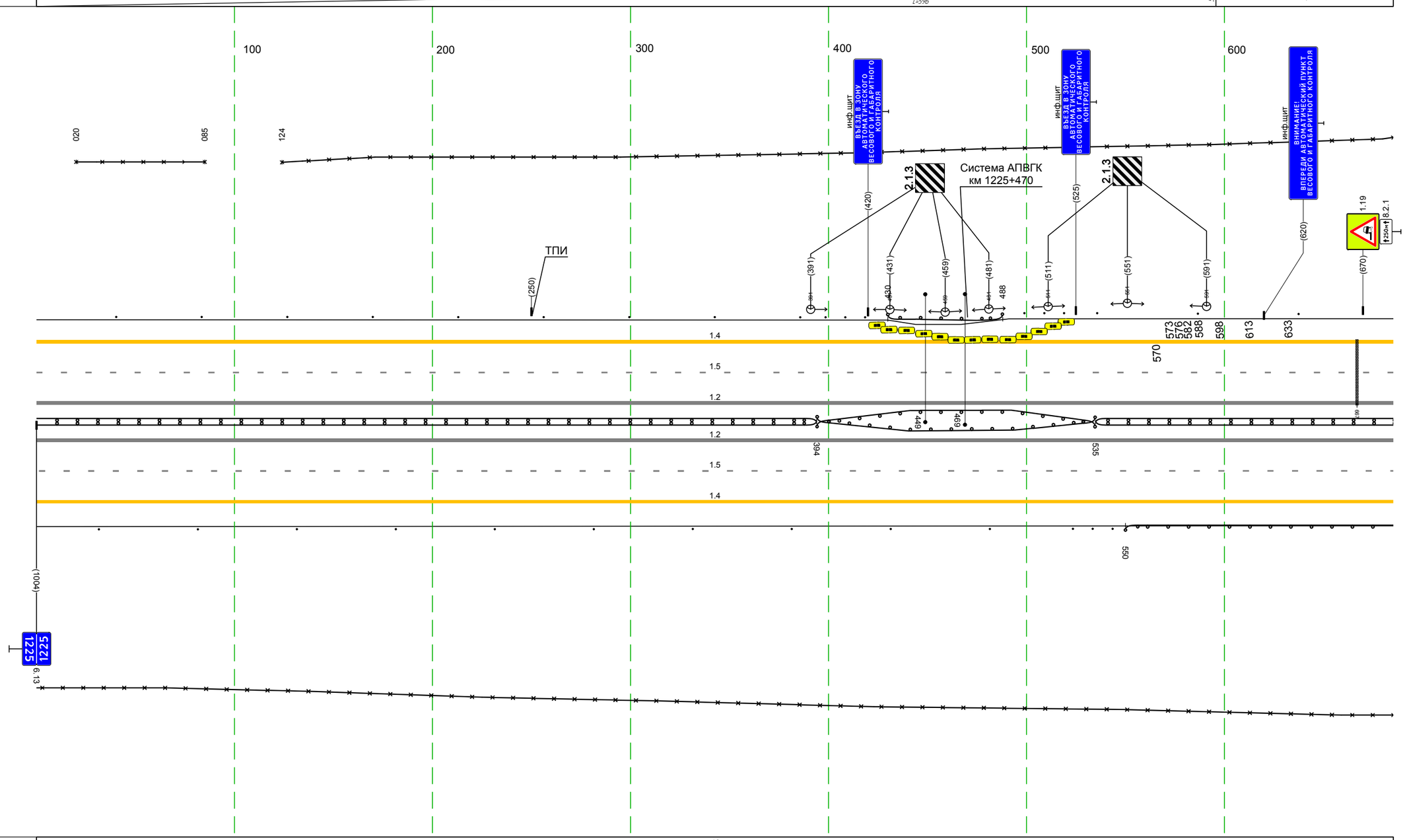


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1224+130 - км 1225+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 130 - 1004, (874 м); 1.2 130 - 1004, (874 м)
	1-я от осевой	15 130 - 1004, (874 м)
	2-я от осевой	14 130 - 1004, (874 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж5) 130 - 147, (17 м); ДД (Ж4) 147 - 1004, (857 м)
	На обочине	30 130 - 1004, (874 м); Ст(1) 130 - 156; Ст(3) 175 - 194; ДО (Ж3) 205 - 234, (29 м); Ст(3) 245 - 265; Столбики (15шт, шаг 50,0м) 286 - 1004
Тротуары справа		

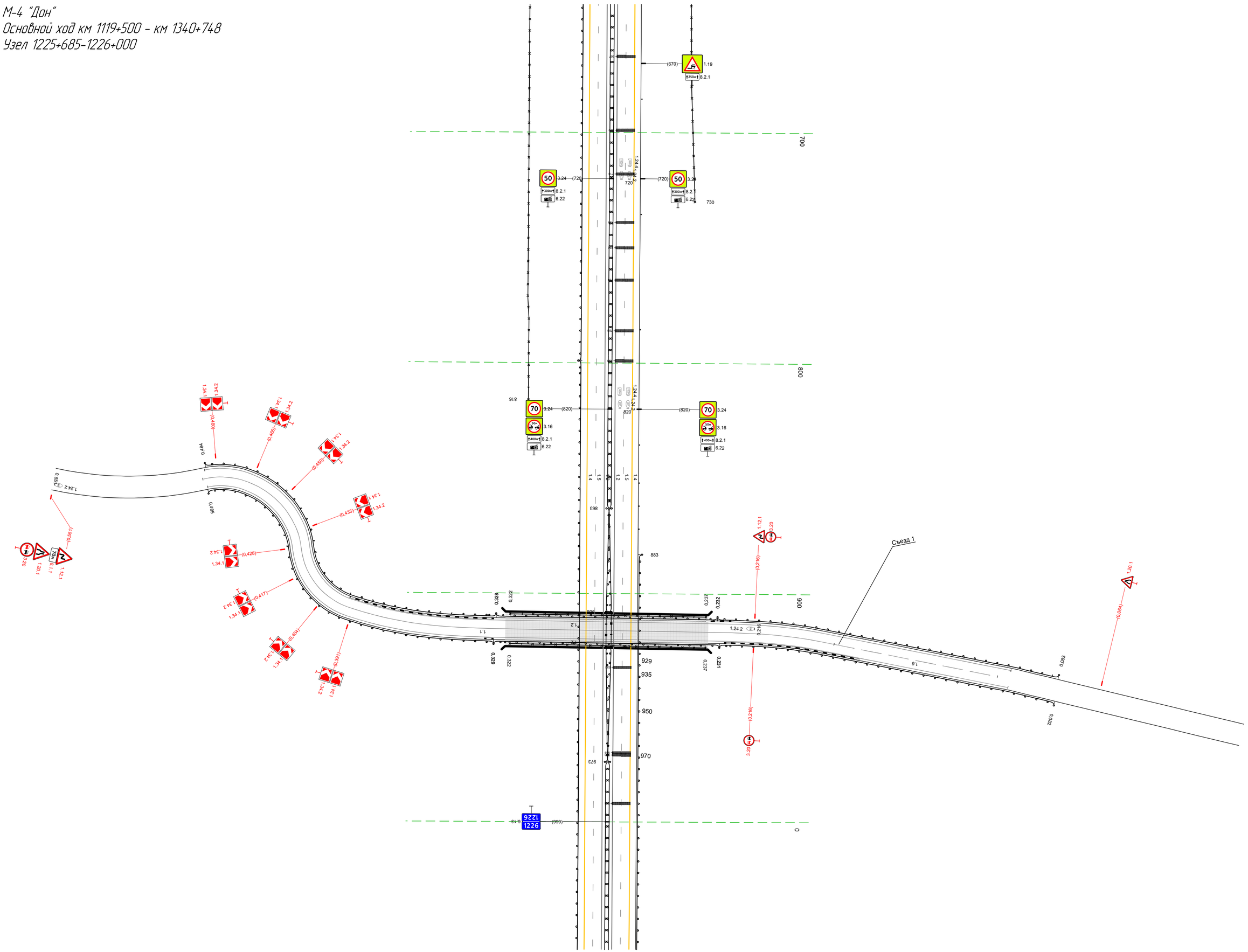
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 020 - 085, (65 м) Столбики (8шт, шаг 50,0м) 000 - 384 30 124 - 685, (561 м) См[3] 398 - 419 ДО [У3] 430 - 488, (58 м) См[3] 499 - 519 Столбики (3шт, шаг 50,0м) 536 - 685
	На разделительной	ДО [У5] 394 - 535, (141 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 685, (685 м)
	1-я от осевой	15 000 - 685, (685 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 L=596 5% R=42795, L=54.3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1225+000 - км 1225+685



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 685, (685 м)
		12 000 - 685, (685 м)
	1-я от осевой	15 000 - 685, (685 м)
	2-я от осевой	14 000 - 685, (685 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У4] 000 - 394, (394 м) ДО [У5] 394 - 535, (141 м) ДД [У4] 535 - 685, (150 м)
	На обочине	Столбики (10шт, шаг 50,0м) 000 - 482 См[3] 524 - 543 ДО [У4] 550 - 685, (135 м)
		30 000 - 685, (685 м)
Тротуары справа		

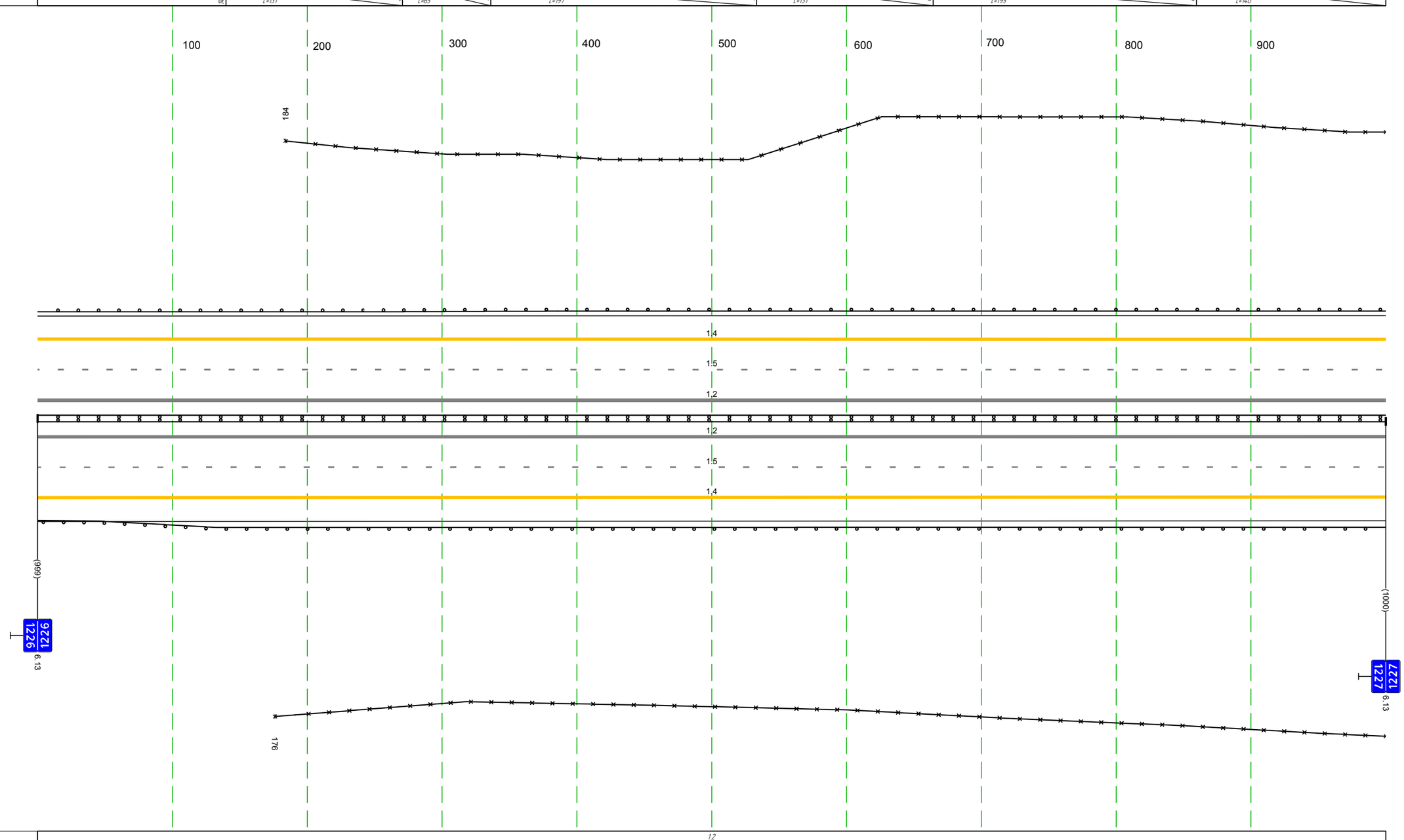
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1225+685-1226+000



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 184 - 1000, (816 м)
		ДО (Б3) 000 - 1000, (1000 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42795, L=543 410 L=131 α=4 271 L=65 α=11 336 L=197 α=14 533 L=131 α=14 664 L=195 α=10 860 L=140 α=20

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1226+000 – км 1227+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 176 - 1000, (824 м)
		ДО (Б3) 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 000 – 003, (3 м) / Ст (3) 033 – 034 / Столбики (8шт, шаг 50,0м) 050 – 400 / Ст (3) 417 – 436 / ДО (Н3) 447 – 512, (65 м) / Ст (3) 523 – 543 / Столбики (9шт, шаг 50,0м) 548 – 947 / Ст (3) 952 – 972, 983 – 1001, (18 м) / 30 000 – 460, (460 м) / 30 483 – 1001, (518 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 – 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 1001, (1001 м)
Элементы в плане		580 R=2600, L=264 644
Продольный профиль		000 / 20 L=196 / i=29 / 198 R=10189, L=377 / 575 / i=13 L=191 / 766 / i=18 L=99 / 864 / i=22 L=137

100 200 300 400 500 600 700 800 900

ПАВЛОВСКИЙ РАЙОН 6.11 (696)

003 447 475 512 983 1001

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

1.24.4 750 1.24.4 750

035 450 500 977

(1000) (192) 800м 7.19 (750) 6.22 (996) (983) (1001)

1227 1227 6.13

ВЫСЕЛКОВСКИЙ РАЙОН 6.11

1228 1228 6.13

камера АСУДД фотовидеофиксации

АСУДД 2 ЗПИ; 2 ТПИ

АСУДД терминал экстренной связи

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1227+000 – км 1228+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1001, (1001 м)
		1.2 000 – 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 – 1001, (1001 м)
	На обочине	ДО (Н3) 000 – 035, (35 м) / Ст (3) 046 – 066 / Столбики (7шт, шаг 50,0м) 092 – 392 / Ст (3) 418 – 438 / ДО (Н3) 450 – 500, (50 м) / Ст (3) 511 – 532 / Столбики (9шт, шаг 50,0м) 538 – 940 / Ст (3) 947 – 968 / ДО (Н3) 977 – 1001, (24 м) / 30 000 – 1001, (1001 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.3) 009 - 021, (2 м); 30 038 - 999, (961 м); 30 000 - 033, (33 м); Ст.(3) 032 - 052; Столбики (19шт, шаг 50,0м) 064 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		22 18‰ i=17 L=238 257 i=15 L=225 481 R=36935, L=290 771 L=178 i=6 949 i=2 L=50

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1228+000 – км 1229+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

7.19 5.33.1 5.38.1 (012) АСУДД терминал экстренной связи камера АСУДД 6.22 (250) 7.19 5.33.1 800м (806)

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

1.24.4 250 (000) АСУДД 2 ЗПИ; 2 ТПИ 1.24.4 250

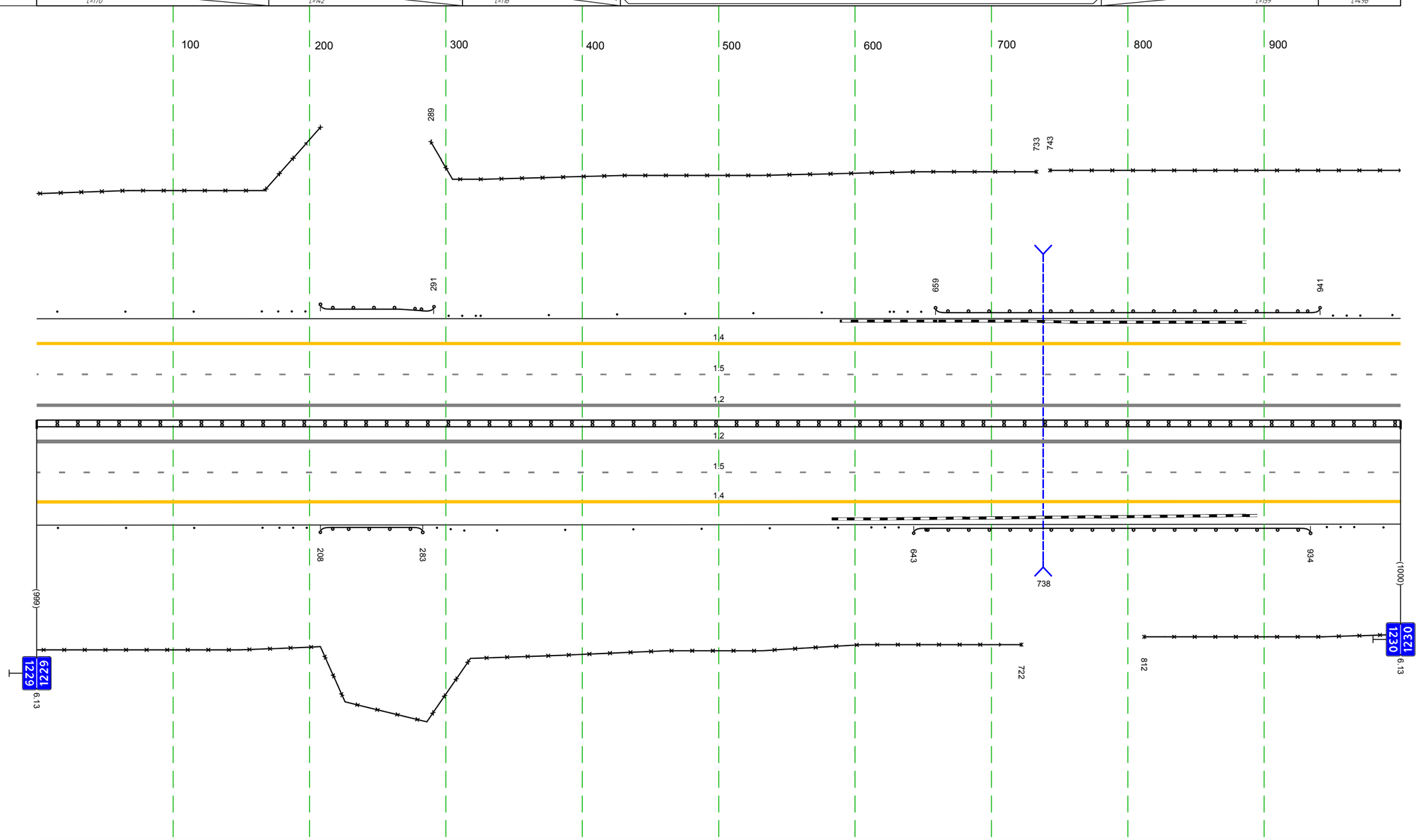
021 (1001) (999)

8221 1228 6.13 1229 1229 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	30 000 - 999, (999 м); ДО (1.3) 009 - 021, (2 м); Ст.(3) 032 - 052; Столбики (19шт, шаг 50,0м) 064 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 208, (208 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 165 Ст (3) 177 - 197 ДО (Ш3) 208 - 291, (83 м) Ст (3) 302 - 323 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 325 - 626 Ст (3) 629 - 648 ДО (Ш3) 659 - 941, (282 м) Ст (3) 950 - 971 Ст (1) 994 - 1000 30 289 - 733, (444 м) 30 743 - 1000, (257 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170 α=2 170 L=142 α=8 312 L=116 α=12 428 R=16249, L=353 781 α=4 L=159 940 R=3448.80, L=496

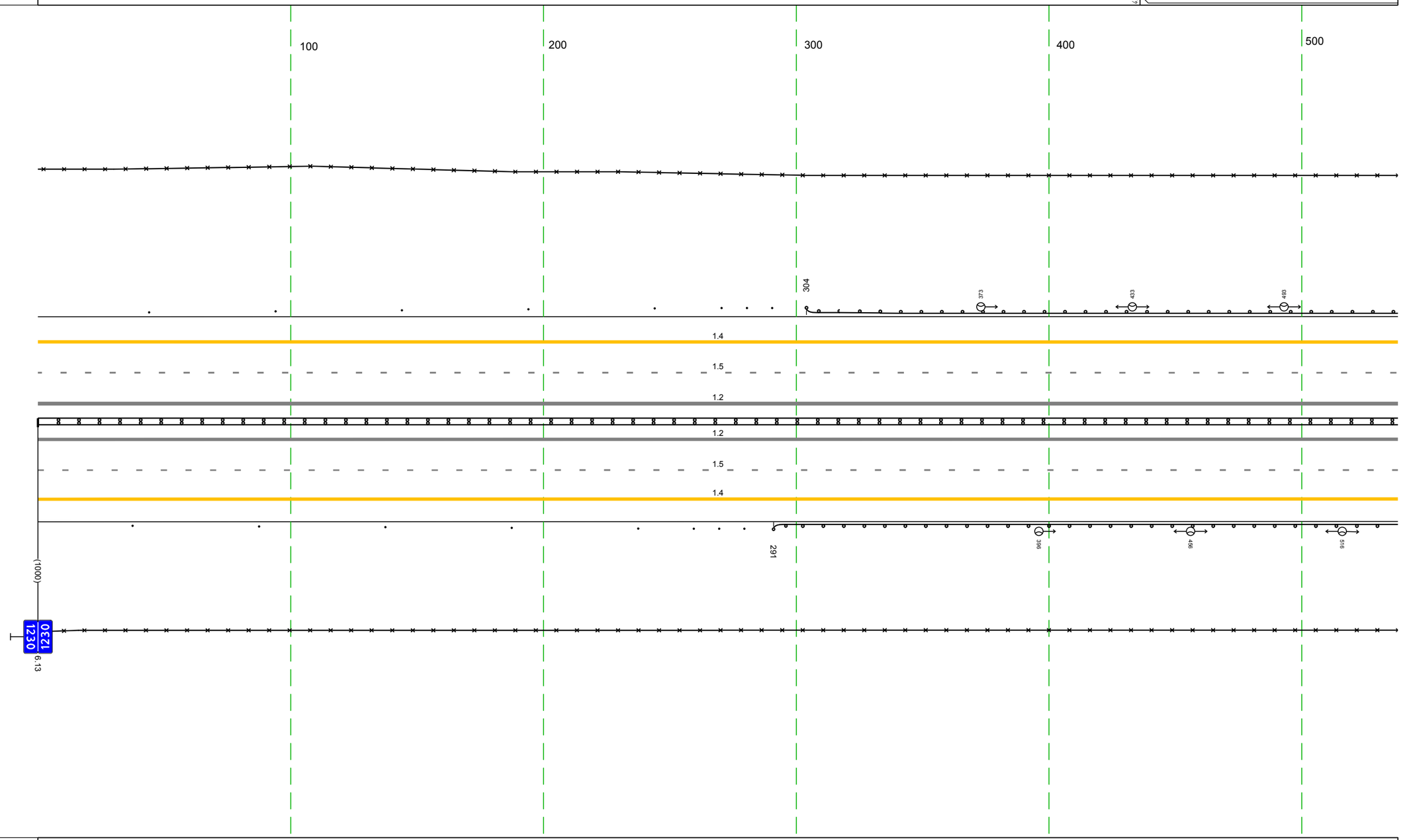
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1229+000 – км 1230+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000, (1000 м)
		1,2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1,4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1,4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 722, (722 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 166 Ст (3) 178 - 198 ДО (Ш3) 208 - 283, (75 м) Ст (3) 293 - 314 Столбики (6шт., шаг 50,0м) 337 - 588 Ст (3) 612 - 632 ДО (Ш3) 643 - 934, (291 м) Ст (3) 946 - 966 Ст (1) 987 - 1000 30 812 - 1000, (188 м)
Тротуары справа		

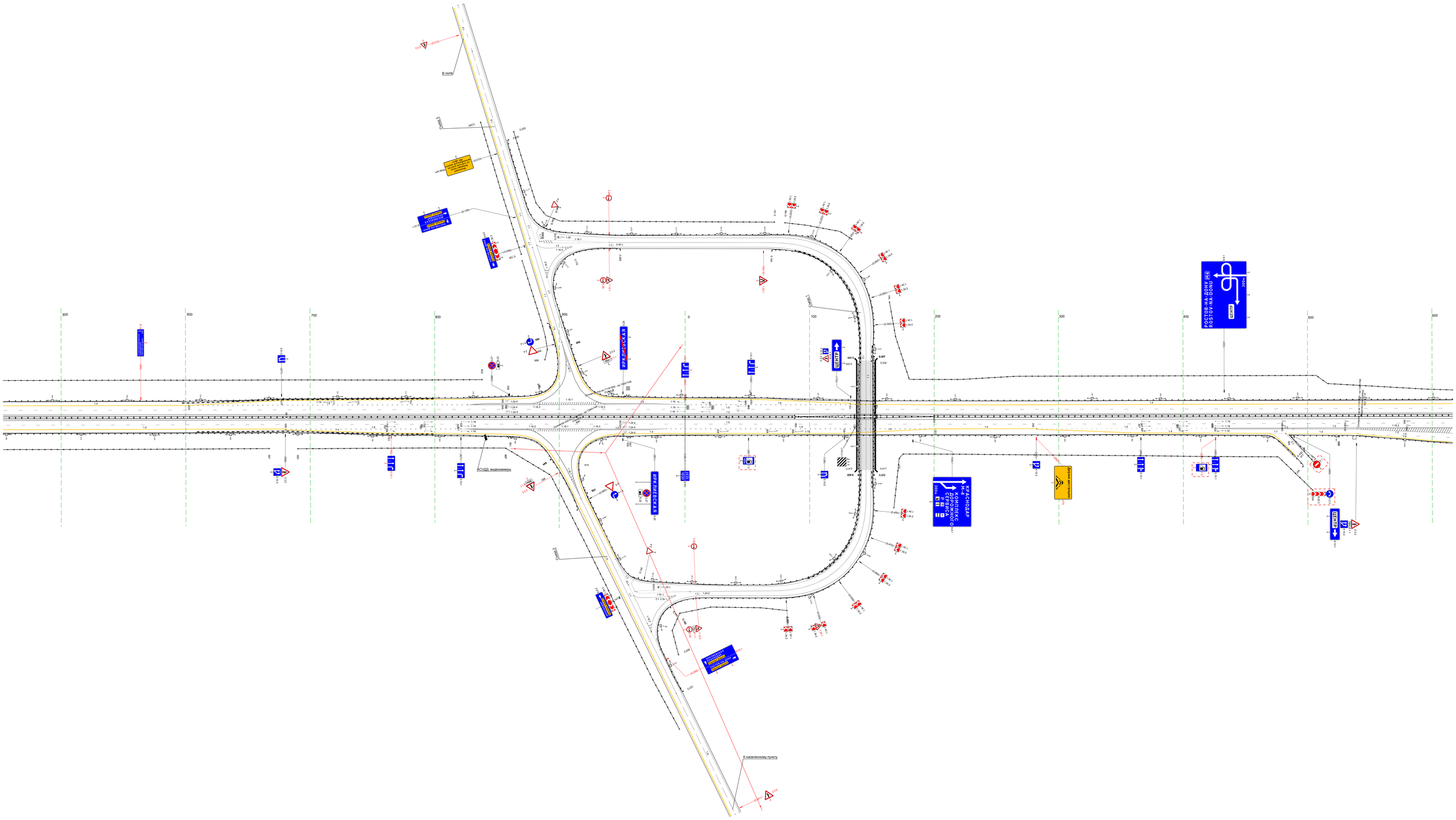
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт. шаг 50,0м) 000 - 244 / Сп (3) 270 - 291 / ДО (ЛБ) 304 - 538, (234 м)
		30 000 - 538, (538 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 538, (538 м)
	1-я от осевой	15 000 - 538, (538 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34480, L=496 / 4,36 / R=14653, L=431

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1230+000 - км 1230+538

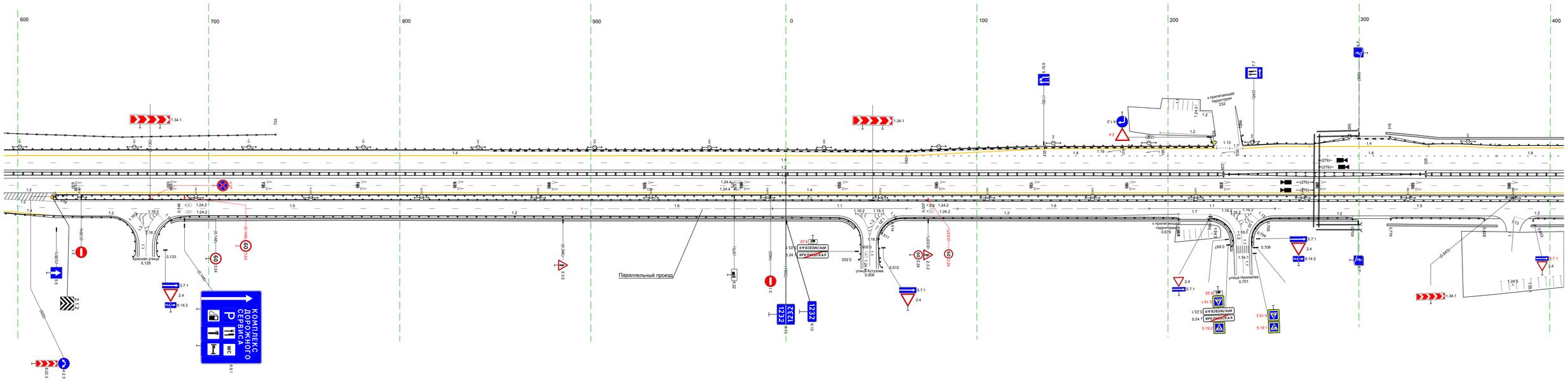


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 538, (538 м)
		12 000 - 538, (538 м)
	1-я от осевой	15 000 - 538, (538 м)
	2-я от осевой	14 000 - 538, (538 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Л) 000 - 538, (538 м)
	На обочине	Столбики (5шт. шаг 50,0м) 000 - 237 / Сп (3) 259 - 280 / ДО (ПБ) 291 - 538, (247 м)
		30 000 - 538, (538 м)
Тротуары справа		

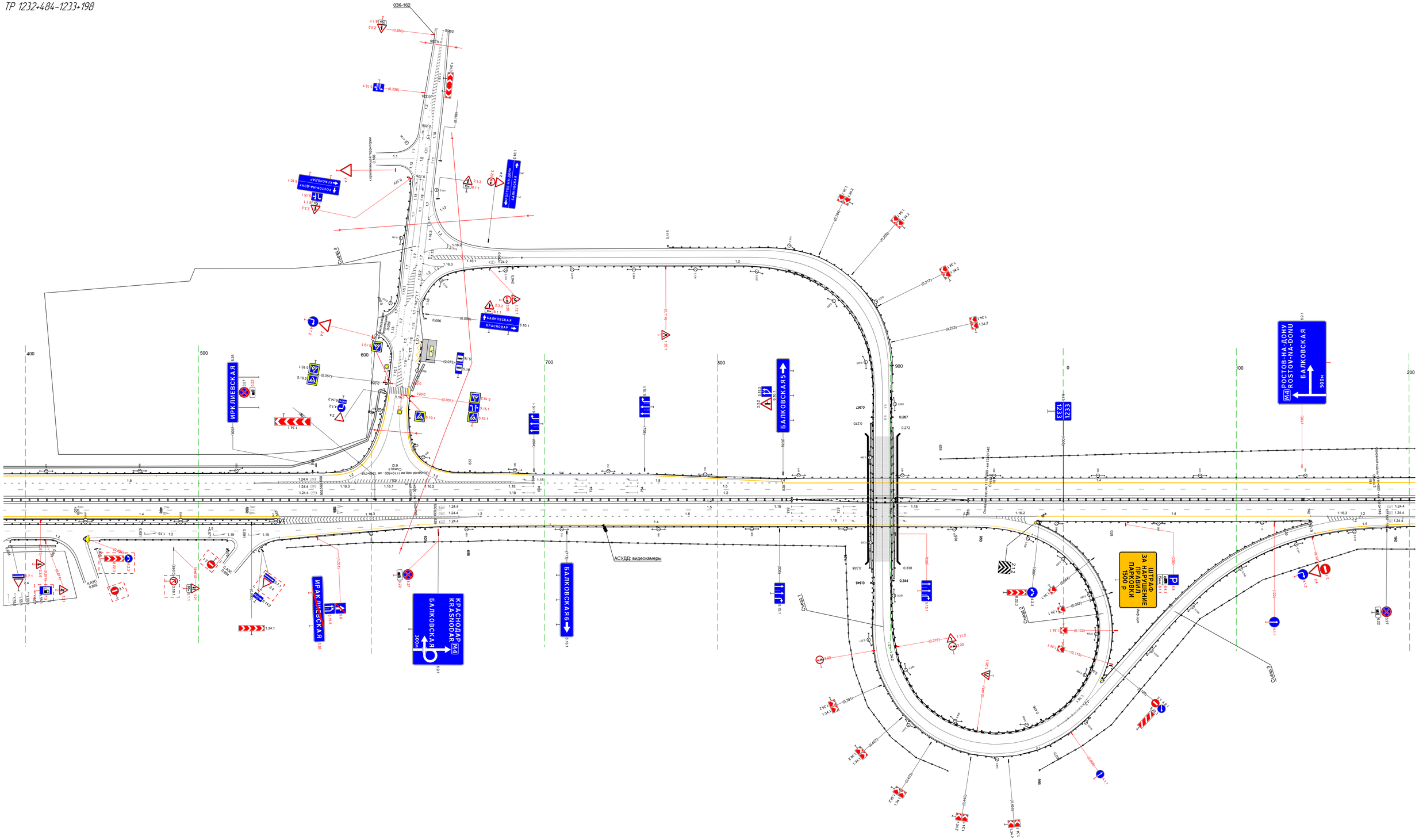
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1230+538-1231+618



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Проезд 1231+618-1232+484



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1232+484-1233+198



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 198 – 518, (320 м) ДО (Н5) 198 – 416, (218 м) ДО (Н3) 503 – 703, (200 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 198 – 703, (505 м)
	1-я от осевой	15 198 – 703, (505 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37875, L=451 ; R=21259, L=798

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1233+198 – км 1233+703

200 300 400 500 600 700

518 416 503

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5

1.2 1.2 251 1.8 290 1.4 330 350 1.19 390 481 1.4

208 213 258 304 349 393 438 488 522 538 589 638 688

(390)

230 544

5.15.5

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 198 – 703, (505 м)
		1.2 198 – 703, (505 м)
	1-я от осевой	15 198 – 703, (505 м)
	2-я от осевой	1.2 198 – 251, (53 м) 1.2 198 – 251, (53 м) 1.8 251 – 481, (230 м) 14 481 – 703, (222 м)
	3-я от осевой	14 204 – 390, (186 м) 14 390 – 481, (91 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 198 – 703, (505 м)
	На обочине	ДО (Н3) 198 – 208, (10 м) 30 230 – 544, (314 м) ДО (Н5) 208 – 522, (314 м) ДО (Н3) 522 – 703, (181 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)3) 703 - 735, (32 м) Столбики (3шт, шаг 10,0м) 745 - 766 30 759 - 999, (240 м) Столбики (5шт, шаг 50,0м) 770 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 703 - 999, (296 м)
	1-я от осевой	15 703 - 999, (296 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21259, L=798

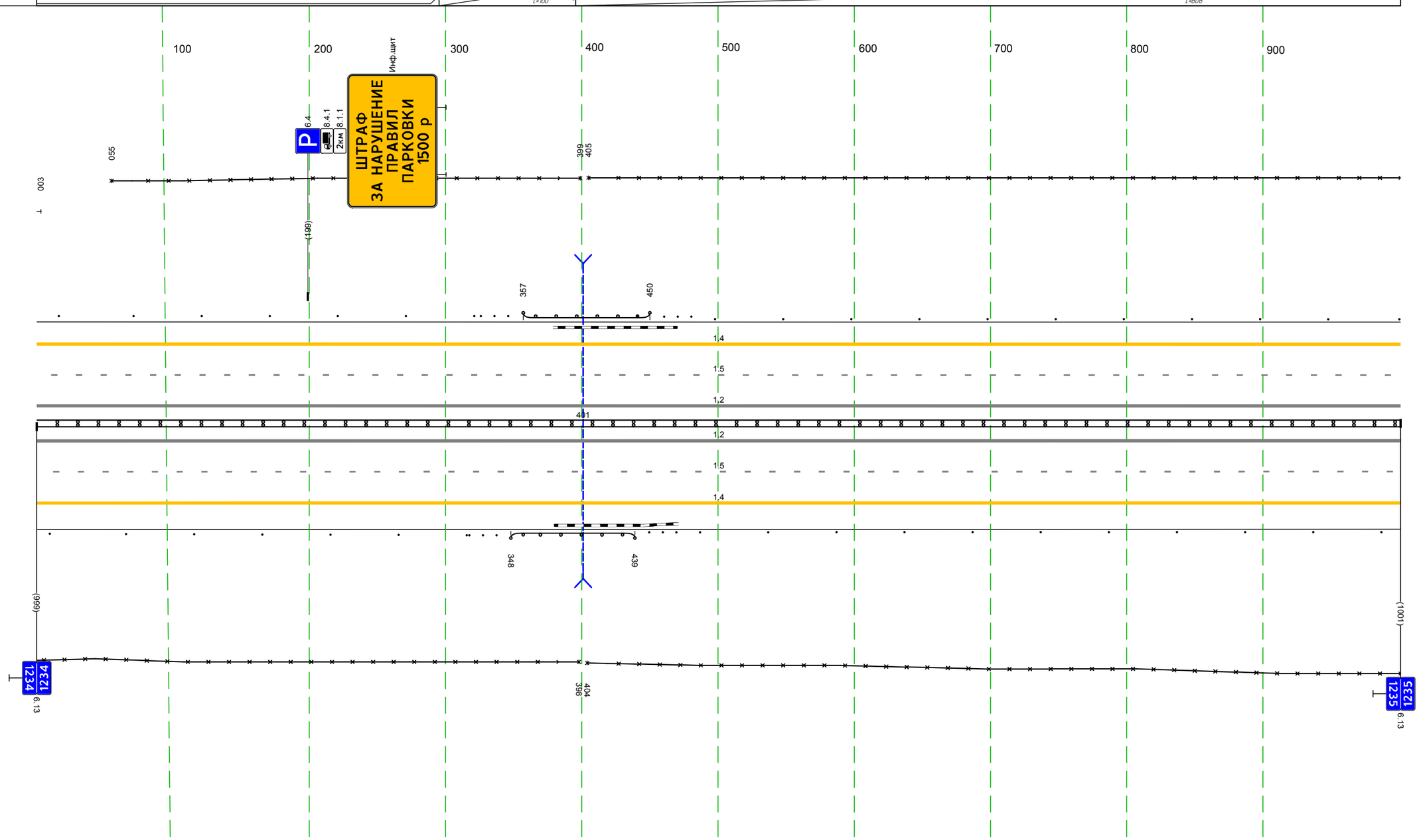
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1233+703 - км 1234+000

800
900
759
735
1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4
732
(724)
ЗАРЕЧНЫЙ 11
БЕРЕЗАНСКАЯ 15
КРАСНОДАР 100
6.12
748
(999)
1234
6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 703 - 999, (296 м)
		12 703 - 999, (296 м)
	1-я от осевой	15 703 - 999, (296 м)
	2-я от осевой	14 703 - 999, (296 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 703 - 999, (296 м)
	На обочине	ДО (1)3) 703 - 732, (29 м) Столбики (3шт, шаг 10,0м) 742 - 763 30 748 - 999, (251 м) Столбики (5шт, шаг 50,0м) 764 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 002, (3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 000 - 321 Ст.(3) 326 - 348 ДО (1х3) 357 - 450, (93 м) Ст.(3) 460 - 481 30 405 - 1001, (596 м) Столбики (11шт, шаг 50,0м) 498 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21259, L=798 295 α=16 L=100 395 α=14 L=606

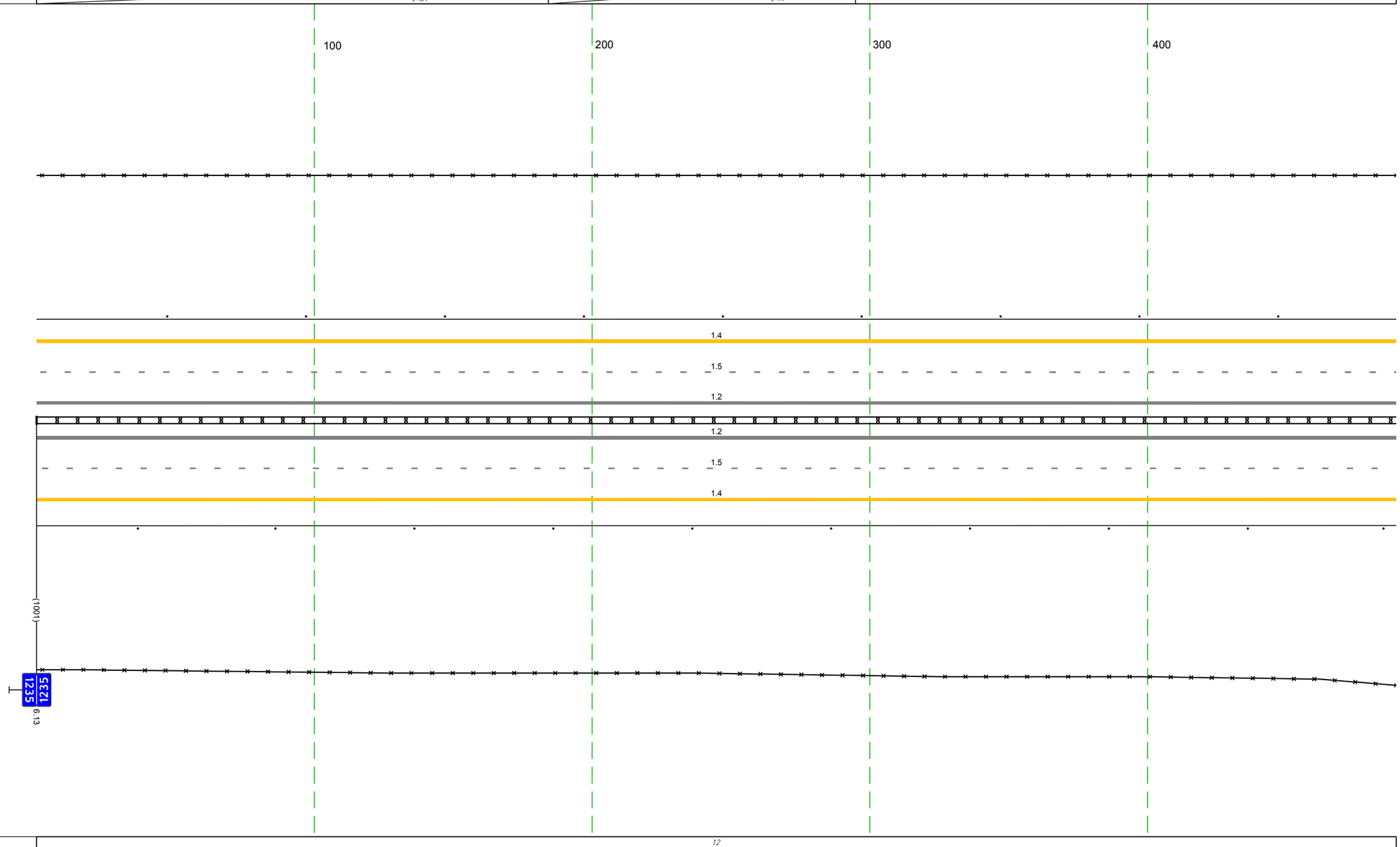
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1234+000 – км 1235+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 398, (398 м) Столбики (7шт, шаг 50,0м) 000 - 316 Ст.(3) 317 - 338 ДО (1х3) 348 - 439, (91 м) Ст.(3) 449 - 470 30 404 - 1001, (597 м) Столбики (11шт, шаг 50,0м) 487 - 1001
Тротуары справа		

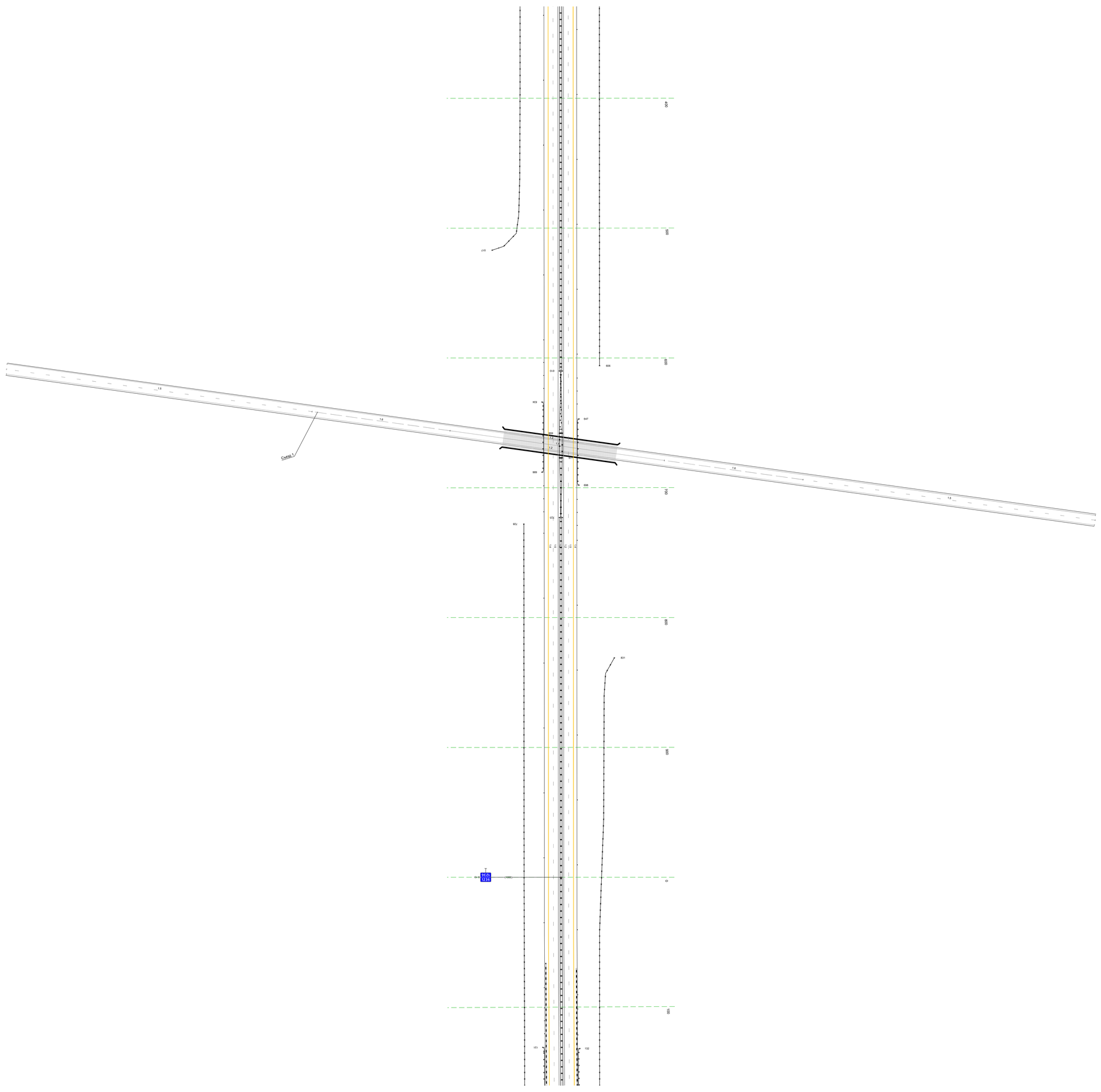
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 489, (489 м) (столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 489
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 489, (489 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 489, (489 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=14 L=184 / 184 / i=7 L=111 / 295 / R=52973, L=650

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1235+000 - км 1235+489



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 489, (489 м)
		1.2 000 - 489, (489 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 489, (489 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 489, (489 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 - 489, (489 м)
	На обочине	3О 000 - 489, (489 м)
		(столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 489
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1235+489-1236+000



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 091 | Ст (3) 101 - 122 | ДО (Ч3) 132 - 224, (92 м) | Ст (3) 235 - 255 | Столбики (14шт, шаг 50,0м) 276 - 926 | Ст (3) 946 - 967 | ДО (Ч3) 977 - 1000, (23 м)
		30 000 - 809, (809 м) | 30 816 - 1000, (184 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 L=43 | 104 | L=102 | α=1 | 45 | α=3 L=107 | 252 | α=2 L=191 | 442 | α=10 L=349 | 792 | R=10742,1, L=302

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1236+000 - км 1237+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

809 816

168
132 224
977 999

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

1.24.4
750
750
1.24.4

131 214

АСУДД 2 ЗПИ; 2 ТПИ, видеокамера, камера фотовидеофиксации

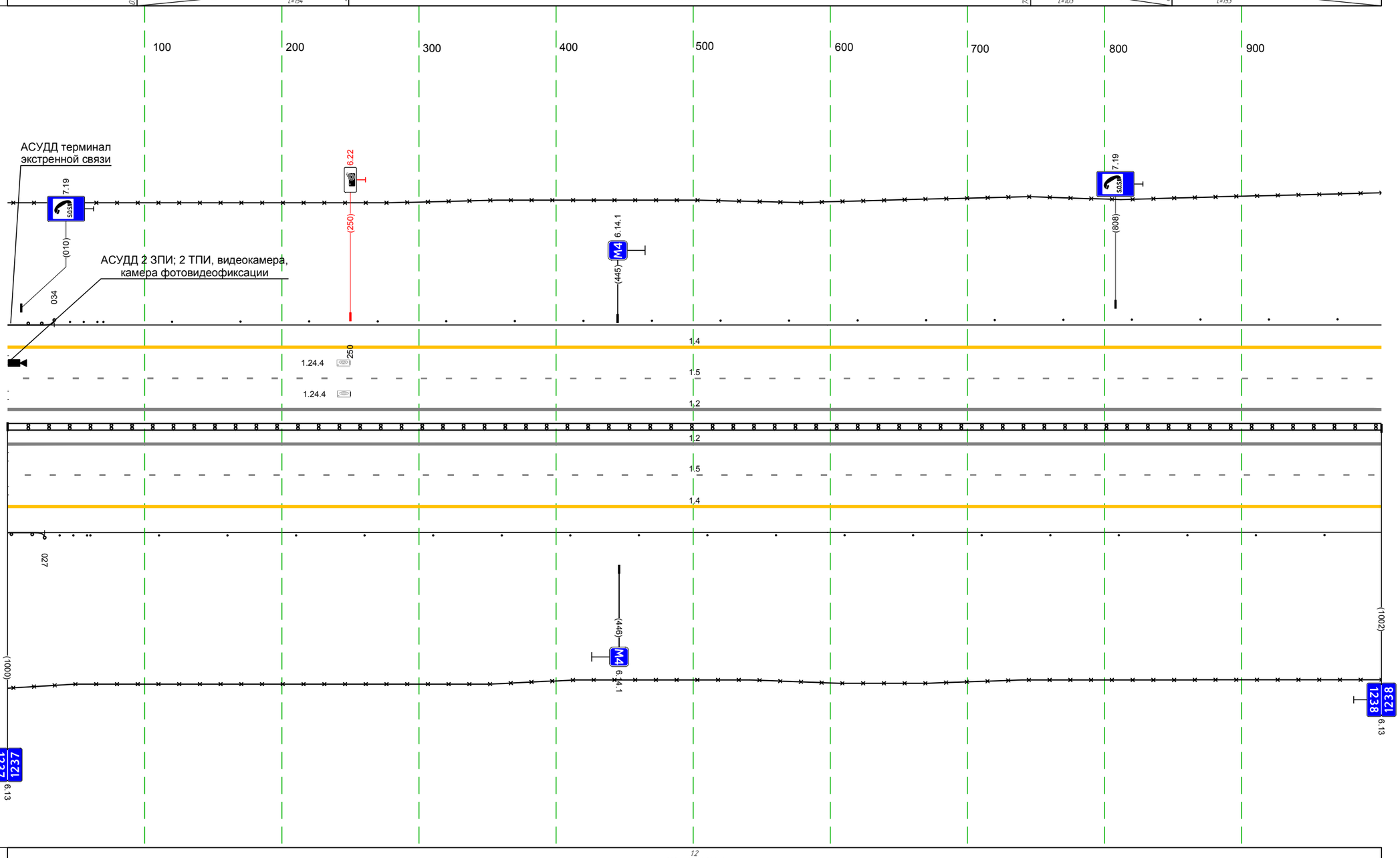
971

АСУДД терминал экстренной связи

(1000)
1236 1236 6.13
(195)
SOS 800м 7.19
(750)
6.22
(1000)
(991)
SOS 7.19
1237 1237 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м)
		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 085 | Ст (3) 100 - 121 | ДО (Ч3) 131 - 214, (83 м) | Ст (3) 225 - 246 | Столбики (14шт, шаг 50,0м) 268 - 919 | Ст (3) 940 - 961 | ДО (Ч3) 971 - 1000, (29 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 1002, (1002 м) ДО (5З) 000 - 034, (34 м Ст (3) 045 - 059 Столбики (19шт, шаг 50,0м) 070 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=107421, L=302 ; 0,9% ; α=4 ; L=154 ; 2,4% ; R=40070, L=497 ; 7,4% ; α=8 ; L=103 ; 4,4% ; α=10 ; L=153

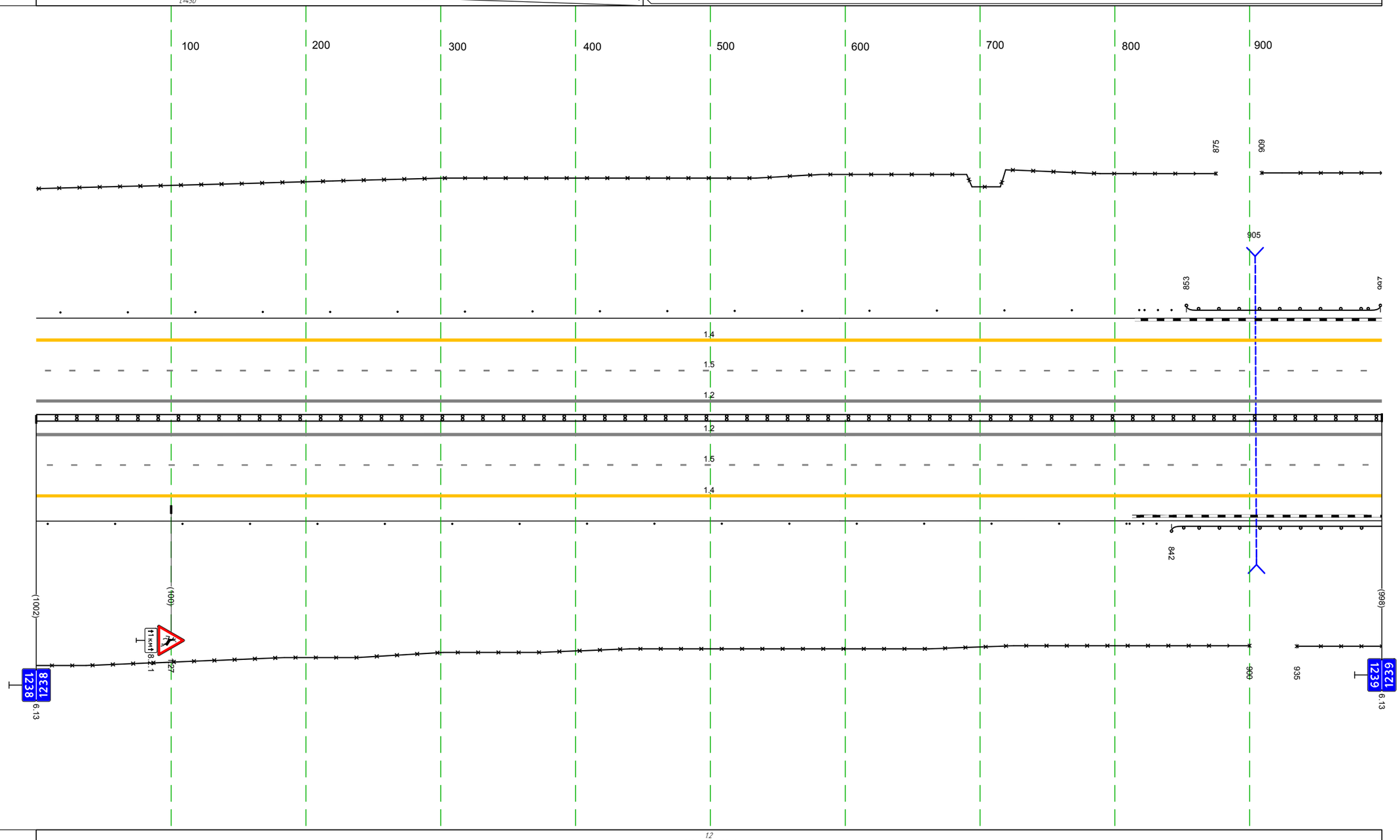


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1237+000 – км 1238+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	3О 000 - 1002, (1002 м)
		ДО (5З) 000 - 027, (27 м Ст (3) 038 - 059 Столбики (19шт, шаг 50,0м) 060 - 1002
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 875, (875 м) Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 818 30 909 - 998, (89 м) Сп (3) 822 - 842 ДО (1У3) 853 - 997, (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=450; a=10; 450; R=24 960, L=909

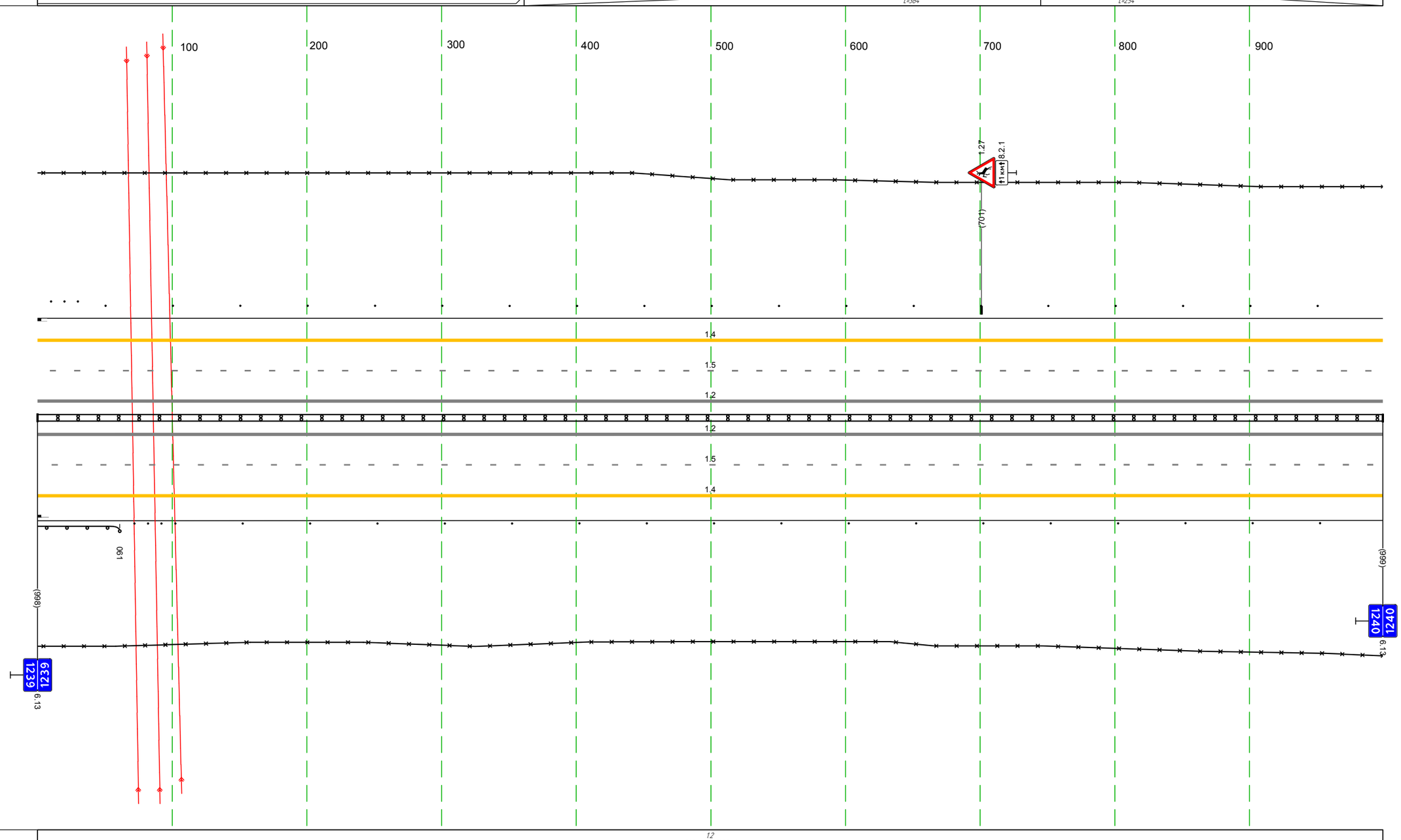
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1238+000 - км 1239+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998, (998 м)
		1.2 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1У) 000 - 998, (998 м)
	На обочине	30 000 - 900, (900 м) Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 809 Сп (3) 811 - 831 ДО (1У3) 842 - 998, (156 м) 30 935 - 998, (63 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст(3) 010 - 030 / Столбики (19шт, шаг 50,0м) 051 - 999
		3.0 000 - 999, (999 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24960, L=909 / 36‰ / a=5 / L=384 / 74‰ / L=254 / a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1239+000 - км 1240+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	3.0 000 - 999, (999 м)
		ДО (43) 000 - 061, (61 м) / Ст(3) 072 - 092 / Столбики (18шт, шаг 50,0м) 102 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 280, (280 м) Столбики (5шт, шаг 50,0м) 000 - 201 См (3) 221 - 242 ДО (Ш3) 252 - 323, (71 м) См (3) 334 - 354 30 288 - 1000, (712 м) Столбики (13шт, шаг 50,0м) 359 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=109 i=3 Б79 R=29693, L=508 Б77 i=5 L=254 Б71 i=1 L=129

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1240+000 - км 1241+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

280 288

252 323

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

(699) 196 313 (1000)

287

1240 1241

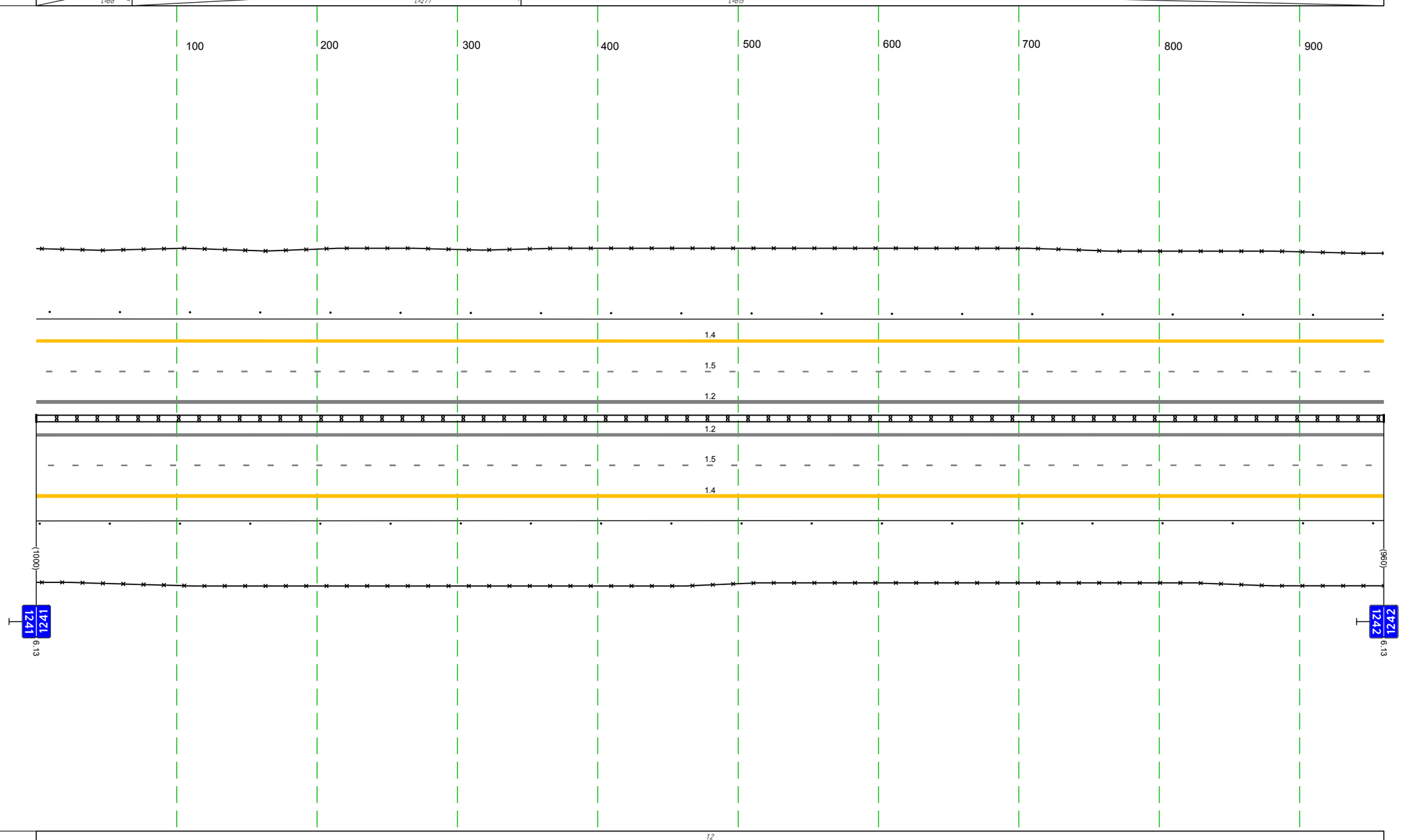
6.13 6.13

277 289 936 944

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 277, (277 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 154 См (3) 164 - 185 ДО (Ш3) 196 - 313, (117 м) См (3) 324 - 344 30 289 - 936, (647 м) Столбики (13шт, шаг 50,0м) 352 - 1000 30 944 - 1000, (56 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 – 960, 1960 м) (столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 – 960
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 – 960, 1960 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 960, 1960 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=68 (050) а=4 L=277 245 а=8 L=615

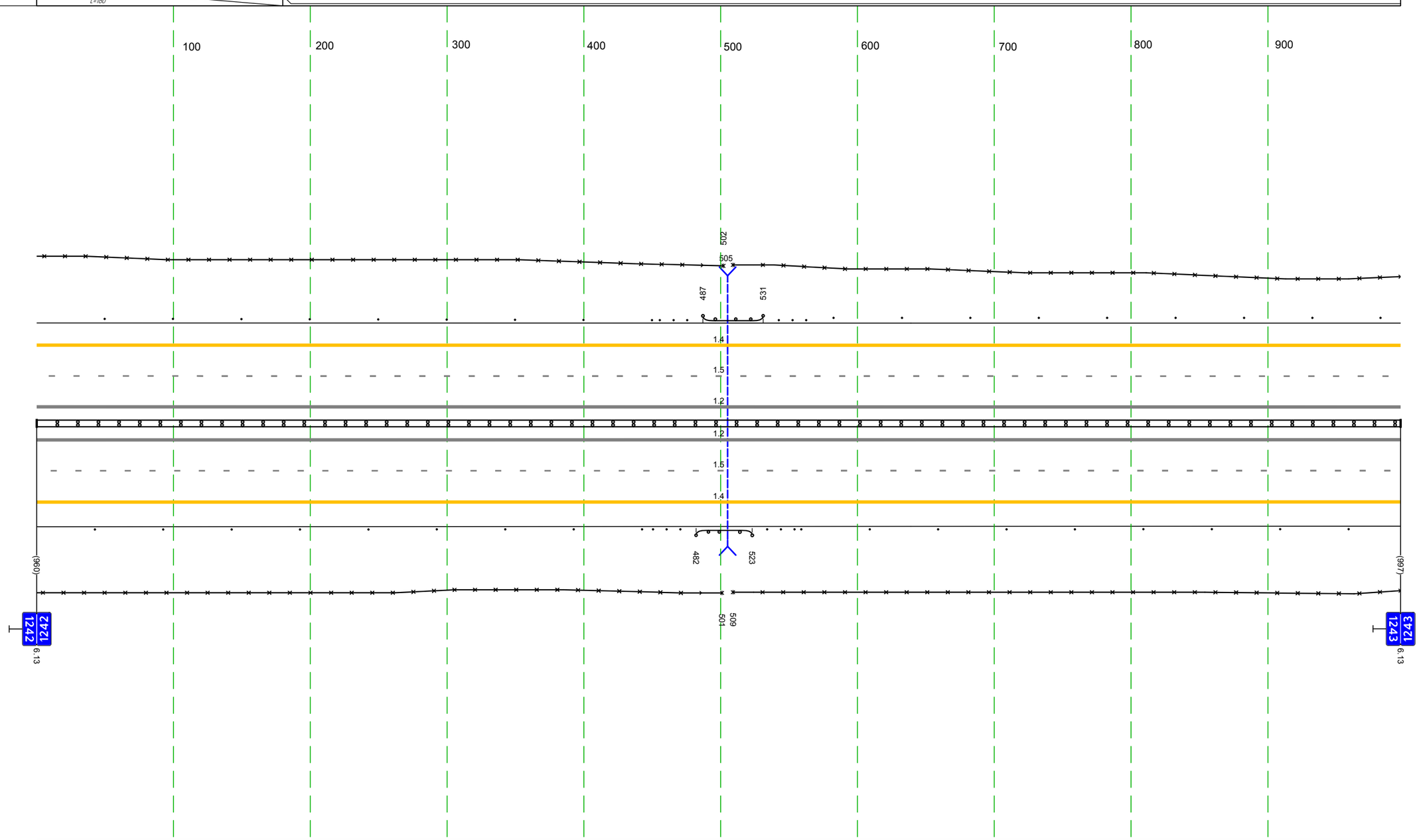
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1241+000 – км 1242+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 960, 1960 м)
		1.2 000 – 960, 1960 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 960, 1960 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 960, 1960 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 – 960, 1960 м)
	На обочине	3О 000 – 960, 1960 м)
		(столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 – 960
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 502, (502 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 450 Ст.(3) 455 - 478 ДО (3) 487 - 531, (44 м) Ст.(3) 542 - 563 30 509 - 997, (488 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 583 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	15 000 - 997, (997 м)
Элементы в плане		R=100000, L=93
Продольный профиль		L=180 i=8 i=0 R=21017, L=981

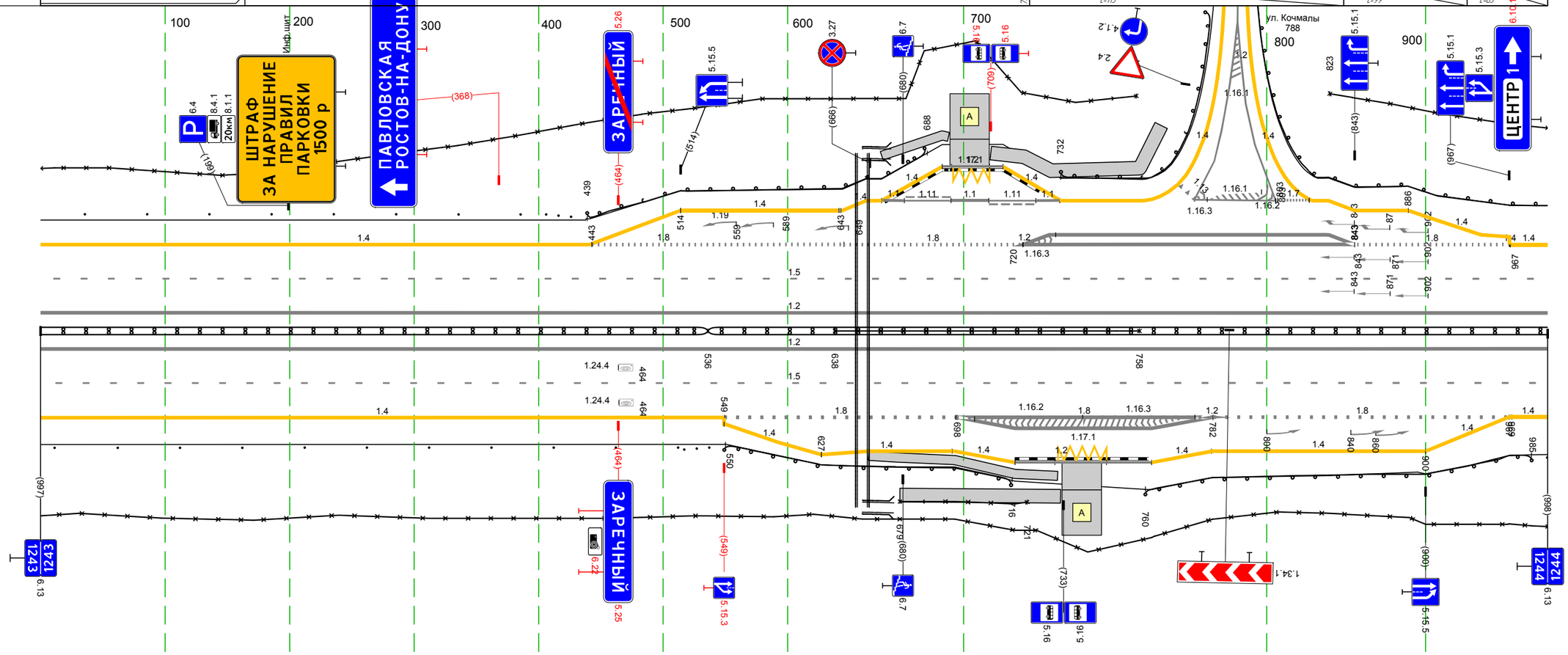
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1242+000 - км 1243+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997, (997 м)
		1.2 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 997, (997 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 997, (997 м)
	На обочине	30 000 - 501, (501 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 443 Ст.(3) 450 - 473 ДО (3) 482 - 523, (41 м) Ст.(3) 534 - 554 30 509 - 997, (488 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 559 - 997
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1243+000 – км 1244+000

Тротуары слева		673 - 695, (22 м), а/б, ш. 1,0 м; 709 - 775, (66 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 757, (757 м); 30 823 - 998, (175 м); Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 386; Ст(3) 406 - 429; ДО (Н5) 439 - 688, (249 м); ДО (Н5) 732 - 784, (52 м); ДО (Н5) 794 - 998, (204 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 673 - 693, (20 м); 17 696 709 (13 м); 14 693 - 713, (20 м); 14 713 - 732, (19 м)
	4-я от осевой	14 644 673 (29 м); 11 673 680 (7 м); 11 680 696 (15 м); 12 696 708 (13 м); 11 708 724 (16 м); 11 724 732 (8 м); 14 732 - 759, (28 м); 12 776 - 803, (27 м); 17 804 814 (10 м); 14 815 843 (28 м)
	3-я от осевой	14 441 - 514, (73 м); 14 514 - 641, (127 м); 14 843 886 (43 м); 12 720 - 767, (47 м); 12 767 - 843, (76 м); 14 843 886 (43 м); 18 940 967 (27 м); 14 886 - 967, (81 м)
	2-я от осевой	14 000 - 441, (441 м); 18 443 - 645, (202 м); 18 645 - 720, (75 м); 18 843 - 940, (97 м); 14 967 968 998 998 (1 м) (30 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		100000; 08,7; R=2500, L=166; 64,9; 615; 875; R=10000, L=164
Продольный профиль		R=21017, L=981; 464; R=32058, L=558; 722; L=113; α=23; 838; L=99; α=28; 933; L=65; α=23



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 998, (998 м); 12 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	14 000 - 549, (549 м); 14 549 - 550 (1 м); 18 549 - 698, (148 м); 12 698 - 782, (84 м); 18 782 - 969, (187 м); 14 967 998 (31 м)
	3-я от осевой	14 550 - 627, (77 м); 14 627 - 696, (69 м); 14 696 697 (1 м); 12 716 - 782, (66 м); 18 697 - 784, (85 м); 14 782 - 900, (118 м); 14 900 - 967, (67 м)
	4-я от осевой	730 747 (17 м); 14 697 - 717, (20 м); 12 717 - 762, (45 м); 14 762 - 782, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 536, (536 м); 30 638 - 758, (120 м); ДД (Н5) 536 - 998, (462 м)
	На обочине	ОПО-Д 679 - 721, (42 м); 30 000 - 998, (998 м); Ст(1) 996 - 998; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 512; Ст(3) 517 - 537; ДО (Н5) 550 - 716, (166 м); ДО (Н5) 760 - 985, (225 м)
Тротуары справа		679 - 732, (53 м), а/б, ш. 1,5 м; 665 - 731, (66 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 408, (408 м) ДО (У5) 000 - 007, (7 м) Ст (3) 018 - 037 Столбики (Вит, шаг 50,0м) 049 - 408
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 408, (408 м)
	1-я от осевой	15 000 - 408, (408 м)
Элементы в плане		R=10000, L=164 018
Продольный профиль		L=44 α=23 044 L=186 α=28 230 L=116 α=28 345 R=9295, L=402

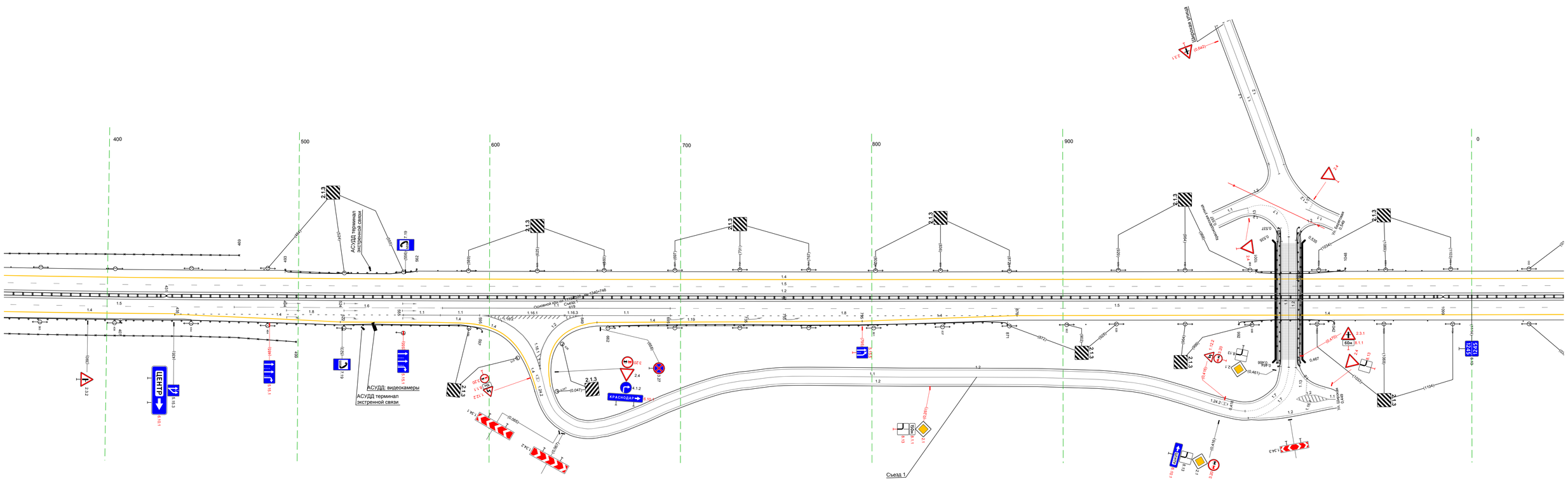
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1244+000 - км 1244+408

100 200 300 400

2.3.2
(050)
007
1.4
1.5
1.2
1.2
044
1.5
1.4
267
284
324
365
404
407
(390)
2.3.2
(998)
(001)
1244
1244
6.13
500м
7.19

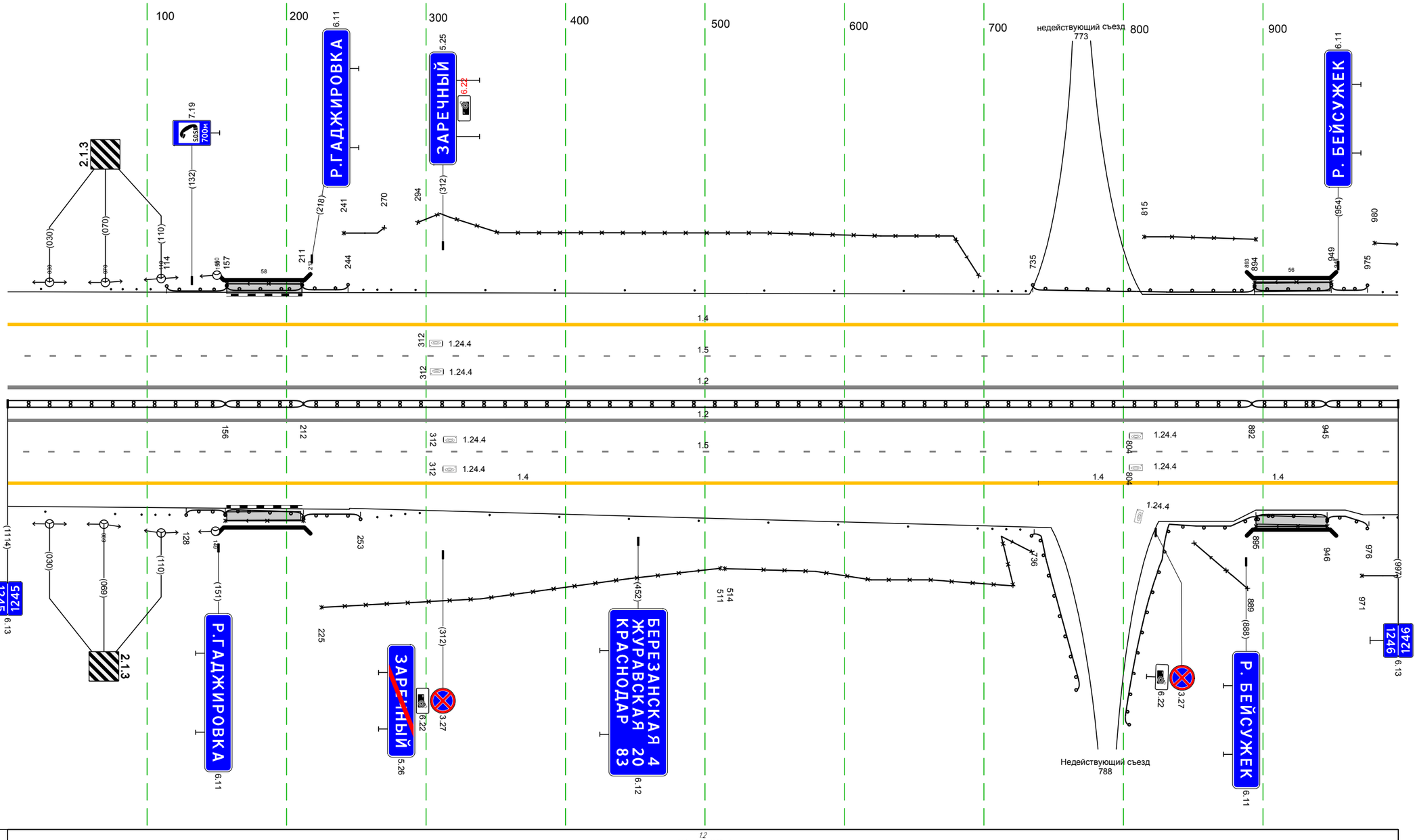
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 408, (408 м)
		1.2 000 - 408, (408 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 408, (408 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 408, (408 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 044, (44 м) ДД (У4) 044 - 408, (364 м)
	На обочине	30 000 - 408, (408 м) Ст (2) 000 - 018 Столбики (Вит, шаг 50,0м) 027 - 228 Ст (3) 236 - 257 ДО (У3) 267 - 407, (140 м) ДО (У5) 407 - 408, (1 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1244+408-1245+000



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1245+000 – км 1246+000

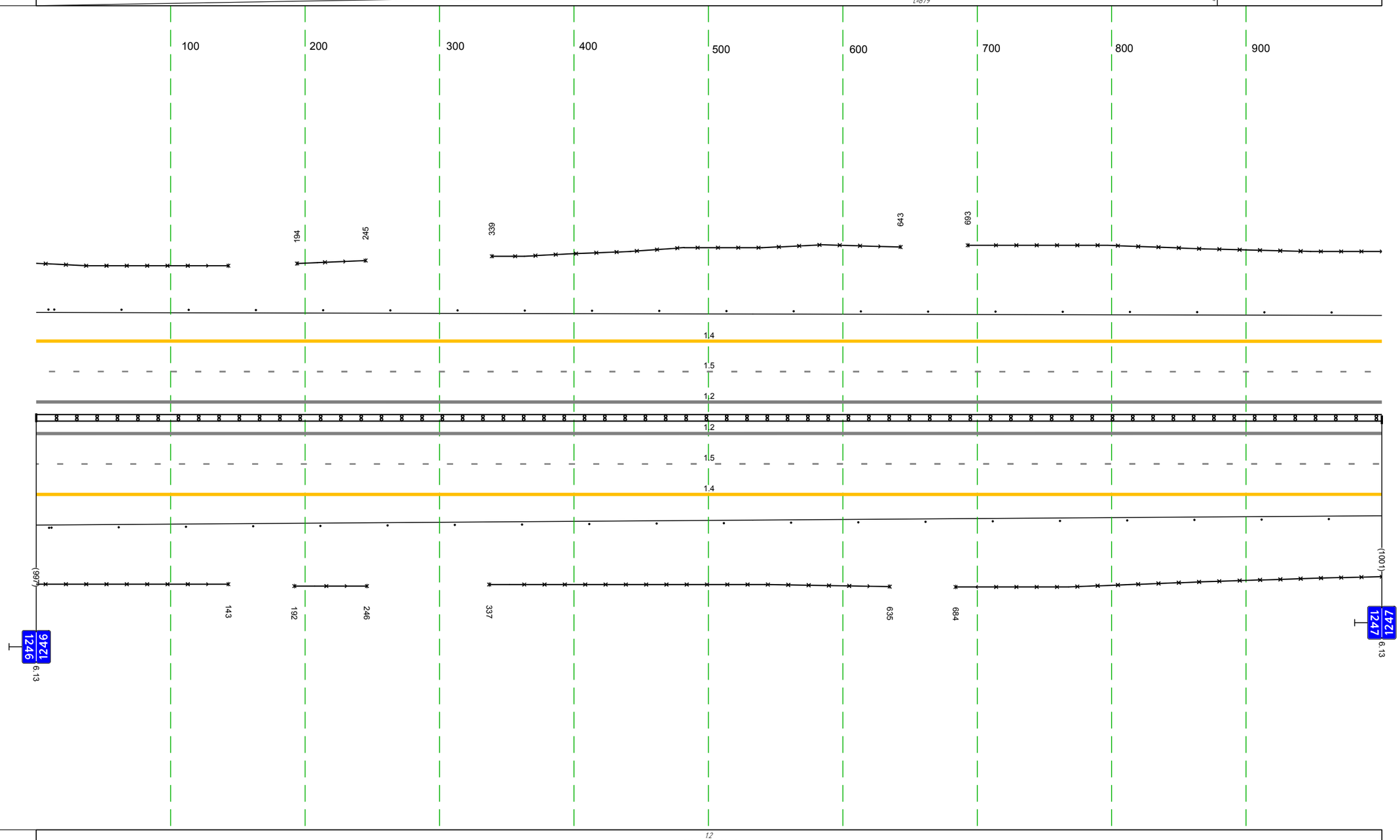
Тротуары слева		157 - 211, (54 м), о/б, ш. 1,0 м; 894 - 948, (54 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 074; См (3) 083 - 102; ДО (1,3) 114 - 157, (43 м); УПО-Д 157 - 211, (54 м); МО (1,5) 157 - 211, (54 м); ДО (1,3) 211 - 244, (33 м); 30 247 - 270, (29 м); См (3) 255 - 275; 30 294 - 743, (449 м); Столбики (9шт., шаг 50,0м) 292 - 693; См (3) 710 - 730; ДО (1,3) 735 - 894, (159 м); 30 815 - 895, (80 м); МО (1,5) 894 - 949, (55 м); УПО-Д 894 - 949, (55 м); ДО (1,3) 949 - 975, (26 м); См (2) 946 - 997; 30 980 - 997, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	15 000 - 997, (997 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4347,5, L=493; 126; R=19660, L=325; 457; L=122; α=7; 574; R=11788, L=237; 811; α=15; L=186



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 997, (997 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 739, (739 м); 1.4 739 - 825, (86 м); 1.4 825 - 997, (172 м)
	На обочине	ДД (1,4.4) 000 - 156, (156 м); МД (1,5) 156 - 212, (56 м); ДД (1,4.4) 212 - 892, (680 м); МД (1,5) 892 - 945, (53 м); ДД (1,4.4) 945 - 997, (52 м); Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 077; См (3) 096 - 116; ДО (1,3) 128 - 156, (28 м); УПО-Д 156 - 212, (56 м); МО (1,5) 156 - 212, (56 м); ДО (1,3) 212 - 253, (41 м); См (3) 265 - 285; 30 225 - 511, (286 м); Столбики (9шт., шаг 50,0м) 296 - 695; 30 514 - 769, (255 м); См (3) 706 - 726; ДО (1,3) 736 - 782, (46 м); 30 808 - 889, (81 м); ДО (1,3) 793 - 895, (102 м); УПО-Д 895 - 946, (51 м); МО (1,5) 895 - 946, (51 м); 30 971 - 997, (26 м); ДО (1,3) 946 - 976, (30 м); См (2) 987 - 997
Тротуары справа		157 - 210, (53 м), о/б, ш. 1,0 м; 895 - 946, (51 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 14.3, (14.3 м) 30 194 - 245, (51 м) 30 339 - 643, (304 м) 30 693 - 1001, (308 м) Тип 1.1 000 - 009 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 013 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=15 L=879 879 R=41606, L=957

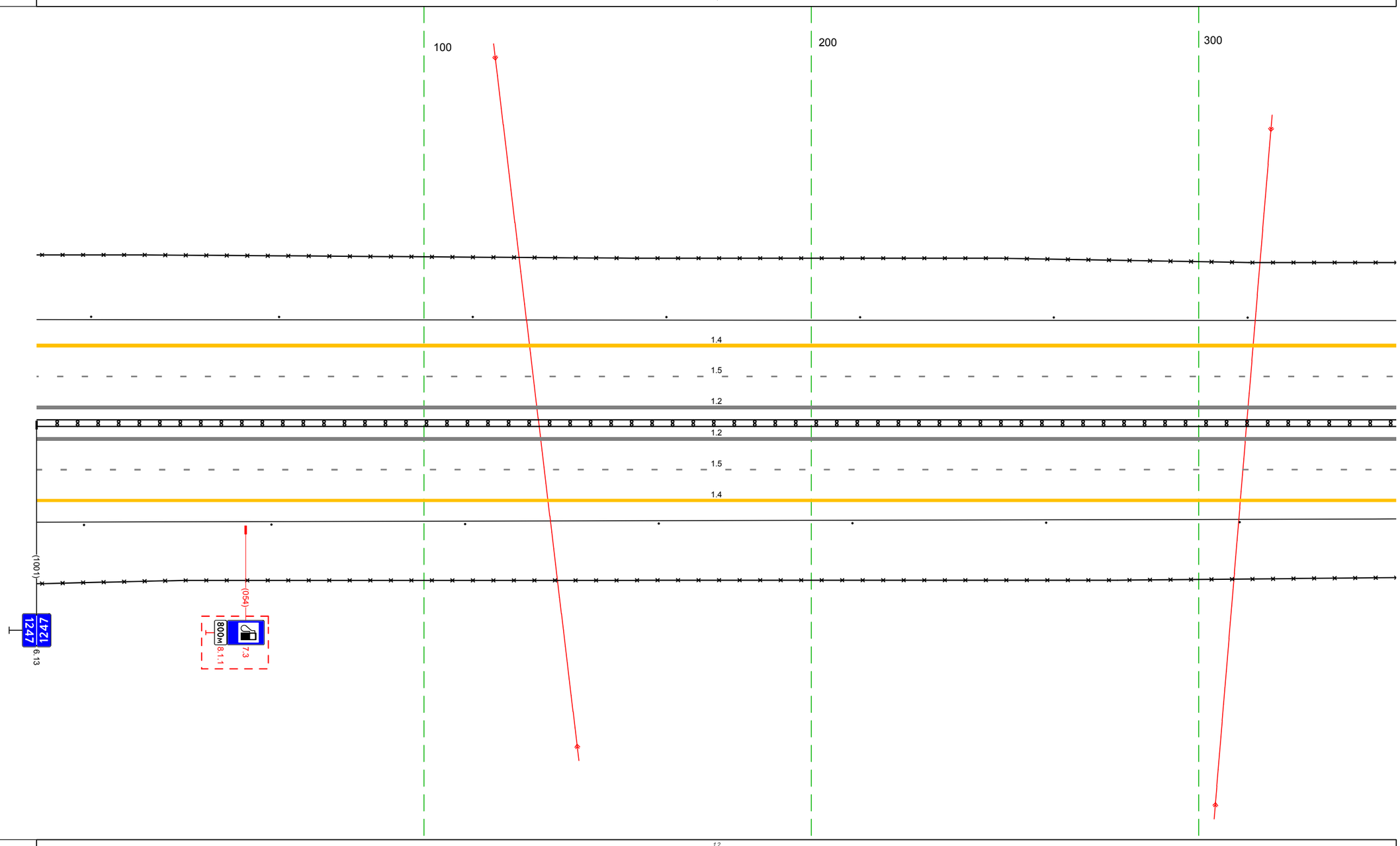
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1246+000 - км 1247+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 14.3, (14.3 м) 30 192 - 246, (54 м) 30 337 - 635, (298 м) 30 684 - 1001, (317 м) Тип 1.1 000 - 009 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 011 - 1001
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 351, (351 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 000 - 351
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 351, (351 м)
	1-я от осевой	15 000 - 351, (351 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41606, L=957

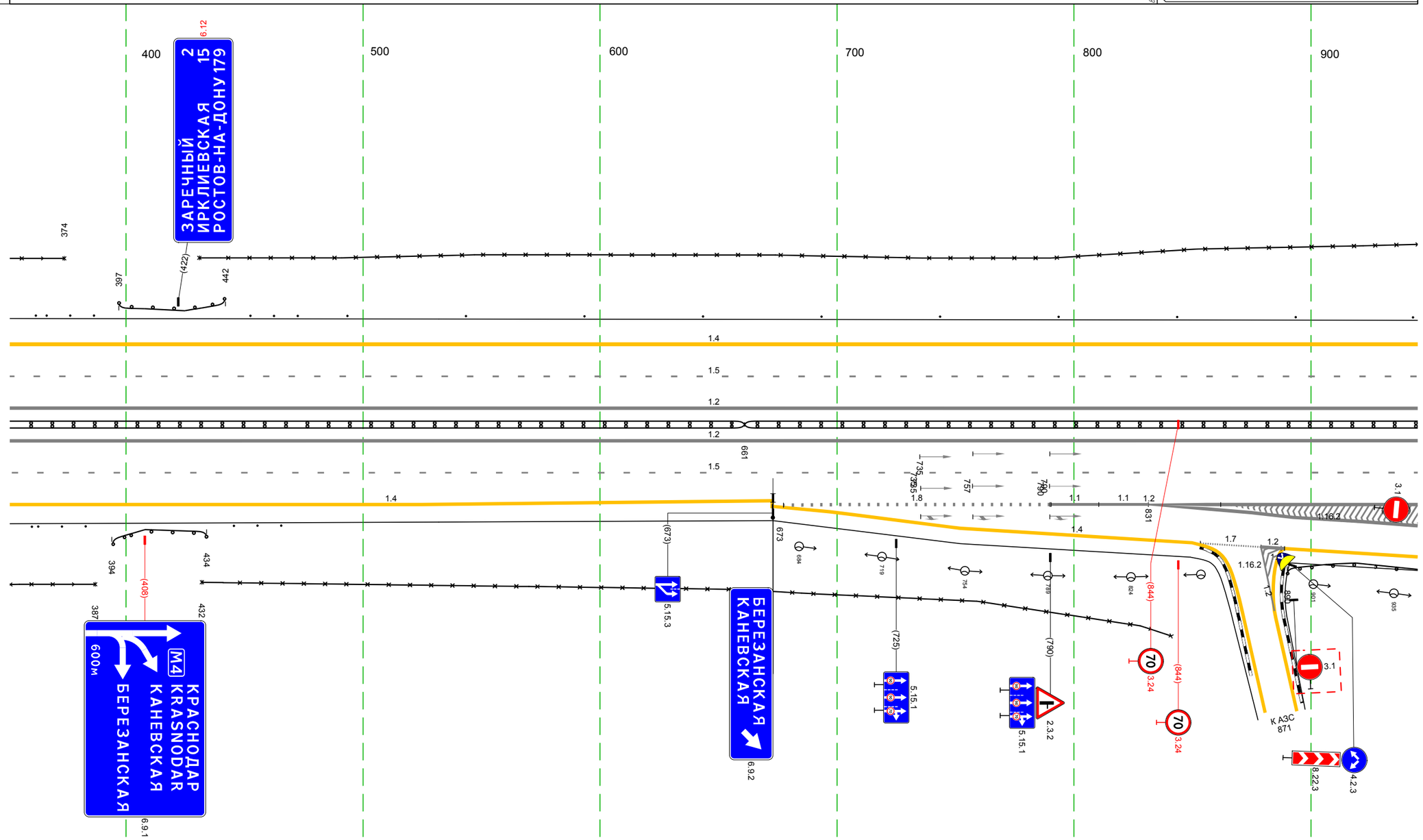
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1247+000 - км 1247+351



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 351, (351 м)
		12 000 - 351, (351 м)
	1-я от осевой	15 000 - 351, (351 м)
	2-я от осевой	14 000 - 351, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14,) 000 - 351, (351 м)
	На обочине	30 000 - 351, (351 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 000 - 351
Тротуары справа		

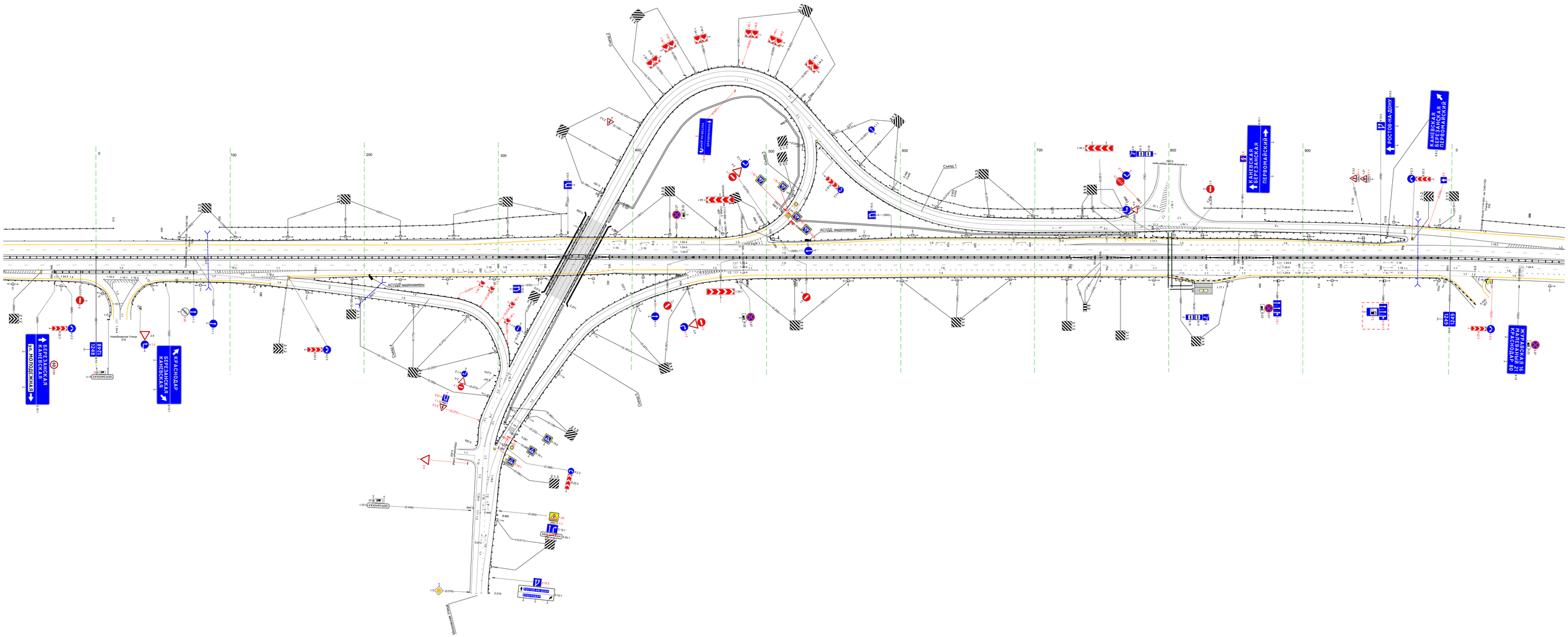
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 351 - 374, (23 м); См.(1) 351 - 363; См.(3) 366 - 387; ДО (53) 397 - 442, (45 м); См.(3) 452 - 473; 30 431 - 945, (514 м); Столбики (10шт., шаг 50,0м) 493 - 945
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 351 - 945, (594 м)
	1-я от осевой	15 351 - 945, (594 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41606, L=957; -8,25; R=45812, L=478

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1247+351 - км 1247+945



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 351 - 945, (594 м)
		1.2 351 - 945, (594 м)
	1-я от осевой	15 351 - 945, (594 м)
	2-я от осевой	14 351 - 673, (322 м); 18 677 - 790, (112 м); 11 790 - 810 (20 м); 11 810 - 831, (21 м); 12 831 - 945, (114 м)
	3-я от осевой	14 673 - 850, (177 м); 17 853 - 879, (26 м); 879 - 889 (10 м); 14 889 - 945, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 351 - 661, (310 м); ДД (15) 661 - 945, (284 м)
	На обочине	30 351 - 387, (36 м); См.(1) 351 - 363; См.(3) 363 - 383; ДО (43) 394 - 434, (40 м); См.(3) 446 - 465; 30 432 - 850, (418 м); ДО (53) 890 - 945, (55 м)
Тротуары справа		

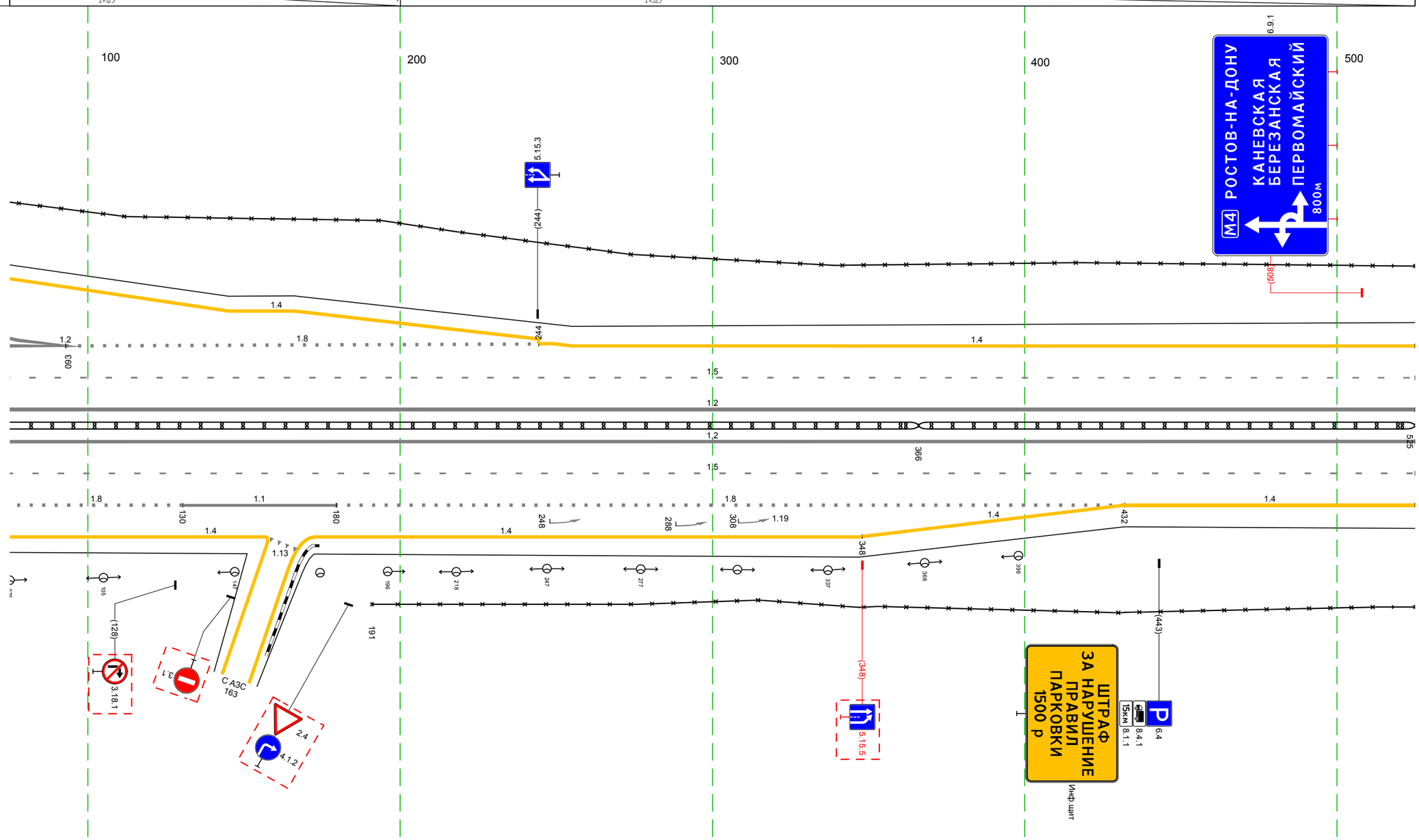
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1247+945-1249+075



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 075 - 525, (450 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 075 - 145, (70 м)
	3-я от осевой	14 145 - 244, (99 м)
	2-я от осевой	1.2 075 - 093, (18 м)
	1-я от осевой	1.5 075 - 525, (450 м)
Элементы в плане		R=3000, L=541
Продольный профиль		L=125 a=4 200 L=325 a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1249+075 - км 1249+525



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 075 - 525, (450 м)
		1.2 075 - 525, (450 м)
	1-я от осевой	1.5 075 - 525, (450 м)
	2-я от осевой	1.8 075 - 130, (55 м)
		1.1 130 - 180, (49 м)
		1.8 179 - 432, (253 м)
		1.4 432 - 525, (93 м)
	3-я от осевой	1.4 075 - 157, (82 м)
		1.4 173 - 348, (175 м)
		1.4 348 - 432, (84 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 075 - 366, (291 м)
		ДД (94) 366 - 525, (159 м)
	На обочине	30 191 - 525, (334 м)
Тротуары справа		

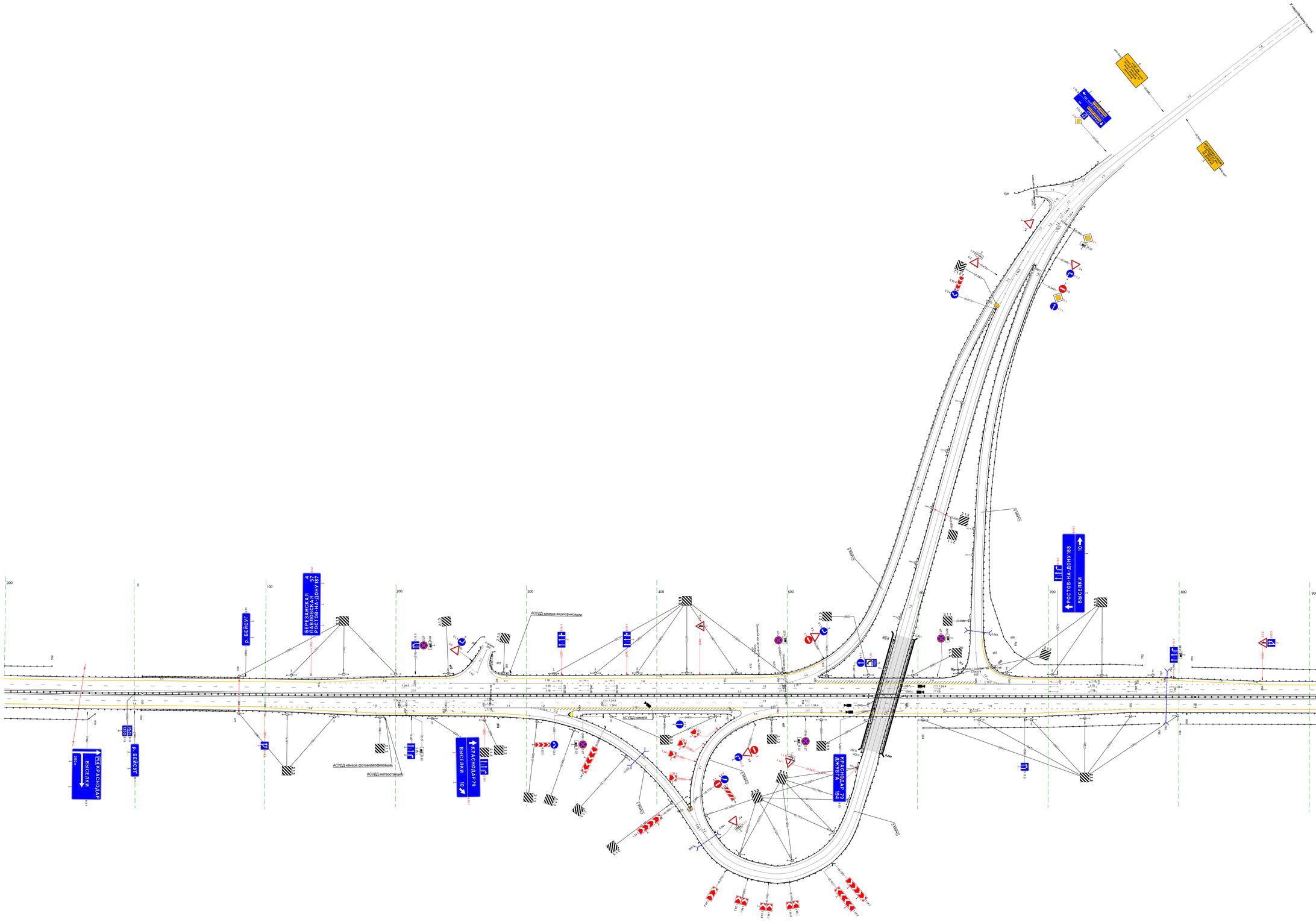
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 652 - 702 | 30 628 - 936, (308 м) | ДО (Ч3) 742 - 982, (240 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 628 - 982, (354 м)
	1-я от осевой	15 628 - 982, (354 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24823, L=956

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1249+628 - км 1249+982

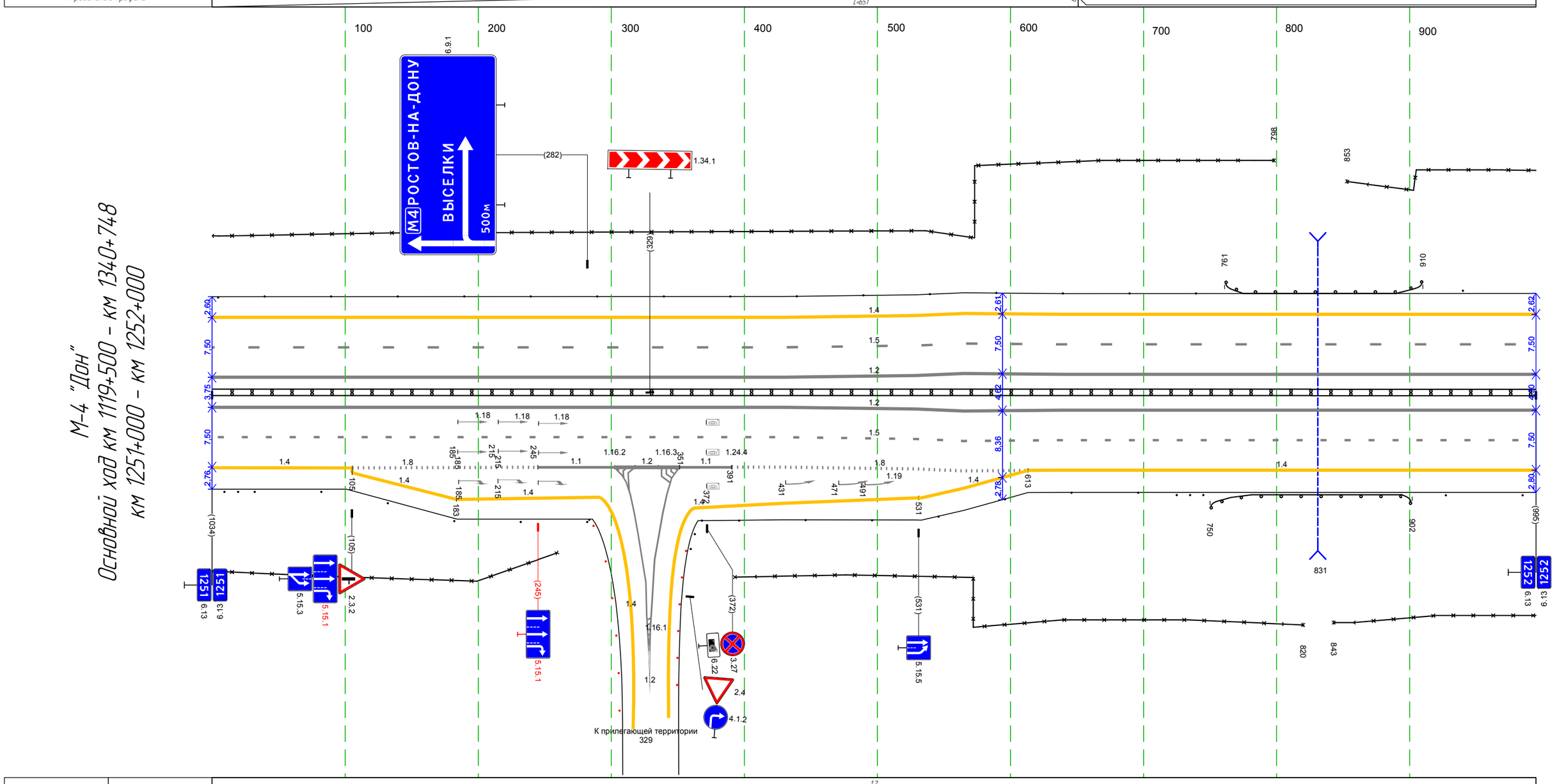
700
800
900
742
936
(883)
7.19
АСУДД терминал экстренной связи
АСУДД 4 ЗПИ; 4 ТПИ, видеокамеры
2.75
7.50
3.75
0.75
7.50
2.75
1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4
733
873
970
(964)
(865)
7.19
АСУДД терминал экстренной связи
300 м
М4 КРАСНОДАР
ВЫСЕЛКИ
6.9.1

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 628 - 982, (354 м)
		1.2 628 - 982, (354 м)
	1-я от осевой	1.5 628 - 982, (354 м)
	2-я от осевой	1.4 628 - 982, (354 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 628 - 982, (354 м)
		30 628 - 970, (342 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 630 - 681 | Ст (2) 716 - 725 | ДО (Ч3) 733 - 982, (249 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1249+982-1251+000


Р. БЕЙСУГ
БЕРЕЗАНСКАЯ
ПАВЛОВСКАЯ
РОСТОВ-НА-ДОНУ 187
АСУДД камера видеофиксации
АСУДД камера фотовидеофиксации
АСУДД метеостанция
АСУДД камера
МОСКРАСНОДАР
ВЫСЕЛКИ
Р. БЕЙСУГ
КРАСНОДАР 79
ВЫСЕЛКИ 10
РОСТОВ-НА-ДОНУ 188
ВЫСЕЛКИ 10
КРАСНОДАР 79
ДЖУБГА 194
К Ейску
К Ейску
К Ейску

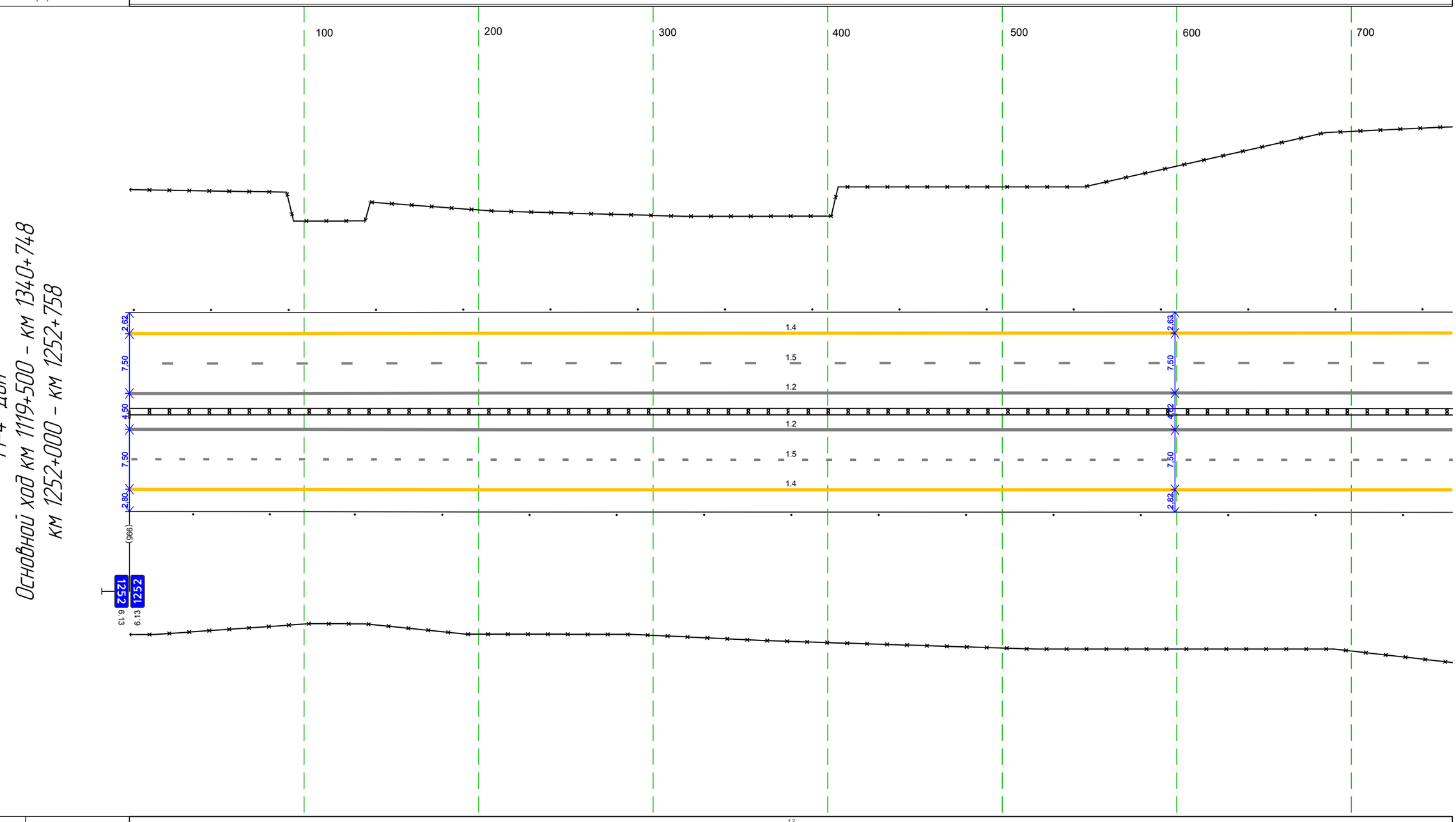
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См (1) 000 – 005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 995, (995 м)
		12 000 – 995, (995 м)
	1-я от осевой	15 000 – 995, (995 м)
	2-я от осевой	14 000 – 101, (101 м) 14 101 105 (4 м) 18 105 – 245, (139 м) 11 245 – 302, (58 м) 12 302 – 351, (49 м) 12 302 311 (9 м) 12 311 345 (34 м) 12 345 351 (6 м) 11 351 – 391, (40 м) 18 390 – 613, (223 м) 14 613 – 995, (382 м)
	3-я от осевой	14 105 – 183, (78 м) 14 183 – 291, (108 м) 14 360 – 531, (171 м) 14 531 – 613, (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 – 995, (995 м)
	На обочине	30 000 – 304, (304 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 032 – 282 См (3) 295 – 296 Столбики (1шт, шаг 50,0м) 396 – 696 См (3) 725 – 744 ДО (13) 750 – 902, (152 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 924 – 995 30 358 – 820, (462 м) 30 843 – 995, (152 м)
		См (2) 000 – 020
Тротуары справа		

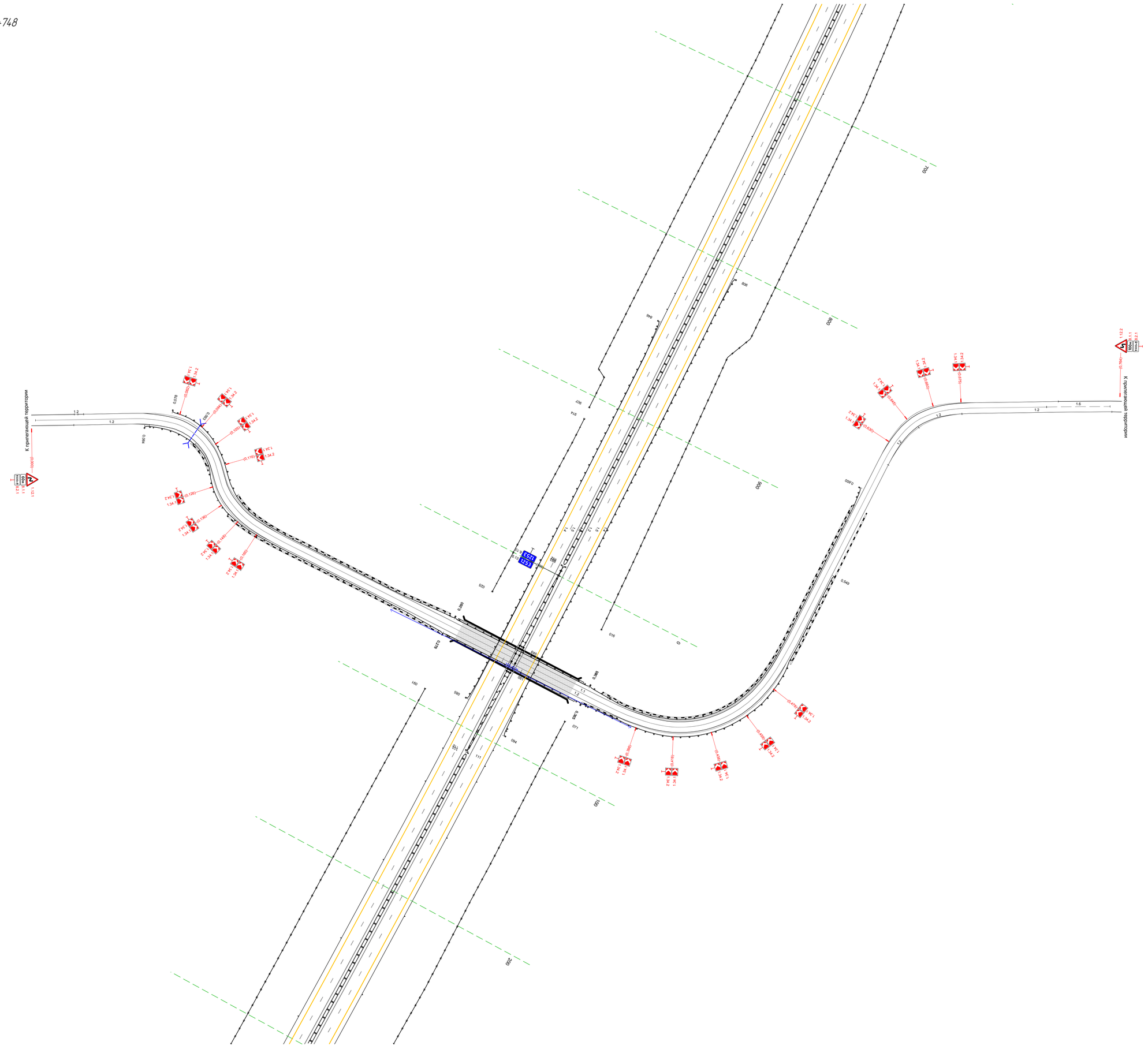
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 758, (758 м) Столбики (15шт, шаг 50,0м) 000 - 741
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 758, (758 м)
	1-я от осевой	15 000 - 758, (758 м)
Элементы в плане		294 R=11000, L=1836
Продольный профиль		R=40191, L=1710

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1252+000 - км 1252+758



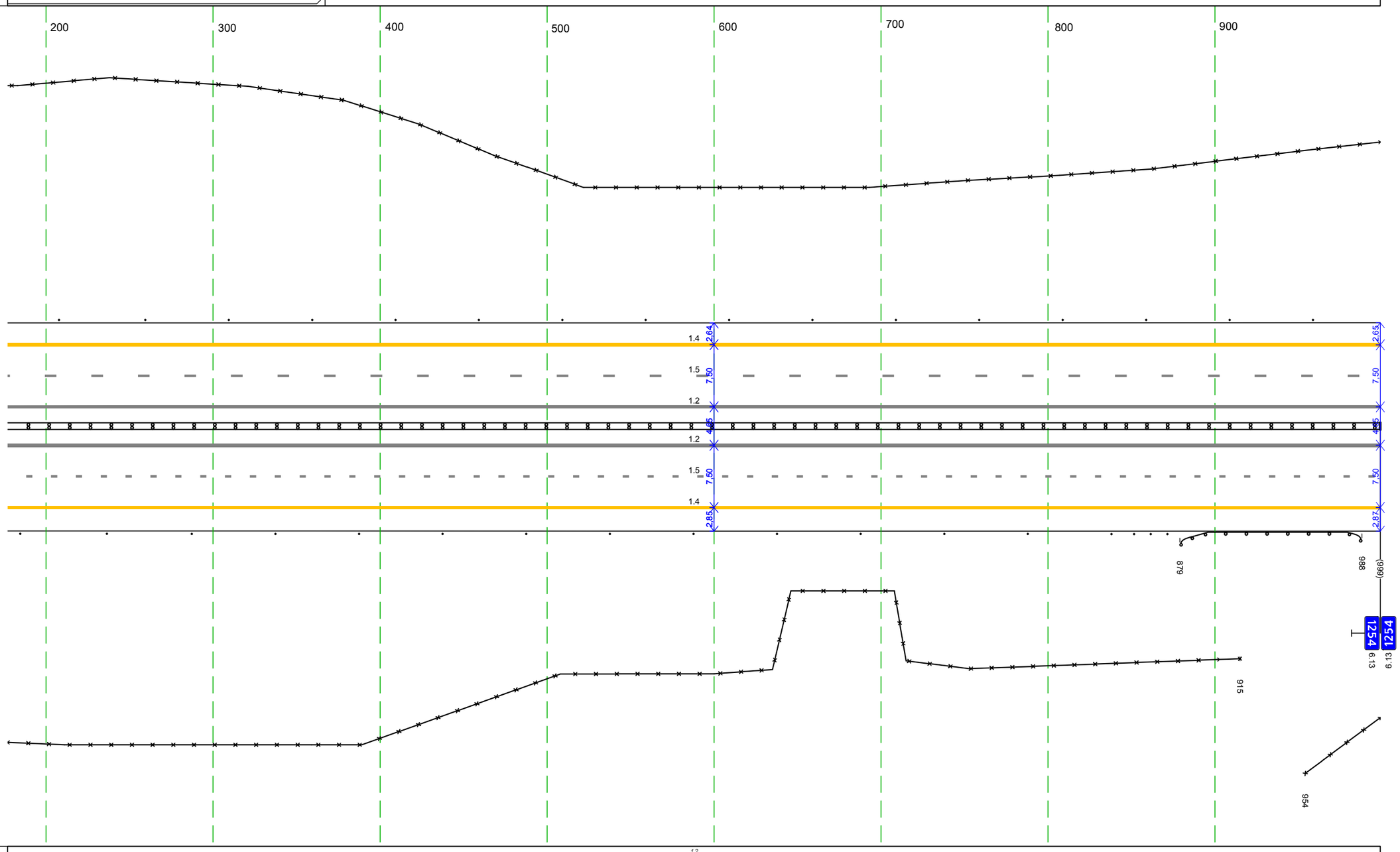
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 758, (758 м)
		1.2 000 - 758, (758 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 758, (758 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 758, (758 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 758, (758 м)
	На обочине	30 000 - 758, (758 м)
		Столбики (15шт, шаг 50,0м) 000 - 758
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
Узел на 1252+758-1253+177


К прилегающей территории
1.2
1.2
0.164
0.678
0.000
1.2
1.2
1.2

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 177 - 999, (822 м) Столбики (16шт, шаг 50,0м) 177 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 177 - 999, (822 м)
	1-я от осевой	15 177 - 999, (822 м)
Элементы в плане		R=11000, L=1836
Продольный профиль		R=40191, L=1710 / R=51190, L=926

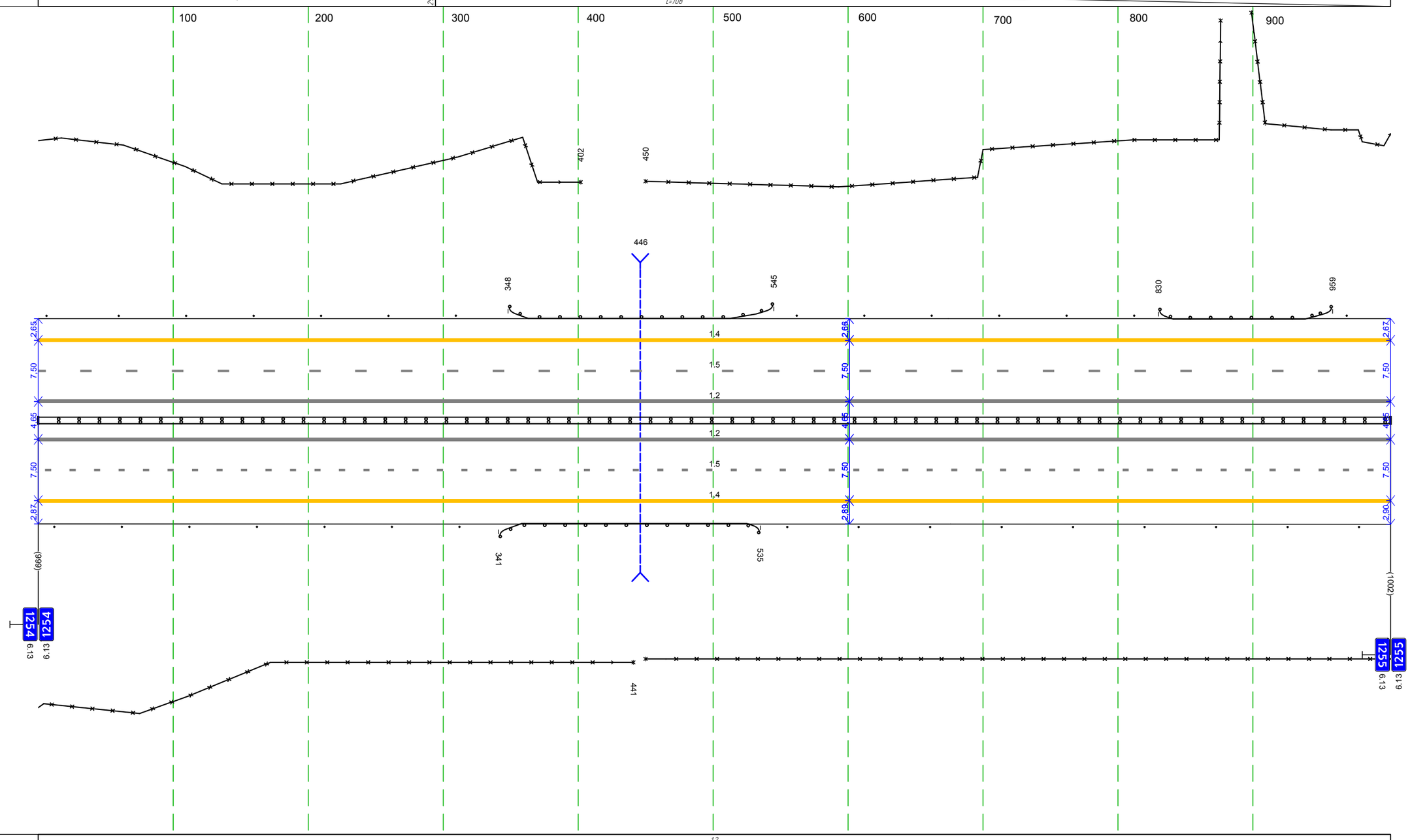
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1253+177 - км 1254+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 177 - 999, (822 м)
		12 177 - 999, (822 м)
	1-я от осевой	15 177 - 999, (822 м)
	2-я от осевой	14 177 - 999, (822 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 177 - 999, (822 м)
	На обочине	30 177 - 915, (738 м) / 30 954 - 999, (45 м) Столбики (14шт, шаг 50,0м) 177 - 838 / Сп.(3) 851 - 872 / ДО (43) 879 - 988, (109 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 402, (402 м) Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 309 ДО (Ж3) 348 - 545, (197 м) 30 450 - 876, (426 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 562 - 812 ДО (Ж3) 830 - 959, (129 м) 30 899 - 1002, (103 м) Ст (1) 969 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		R=11000, L=1836 122
Продольный профиль		R=51190, L=926 29‰ L=708 α=0

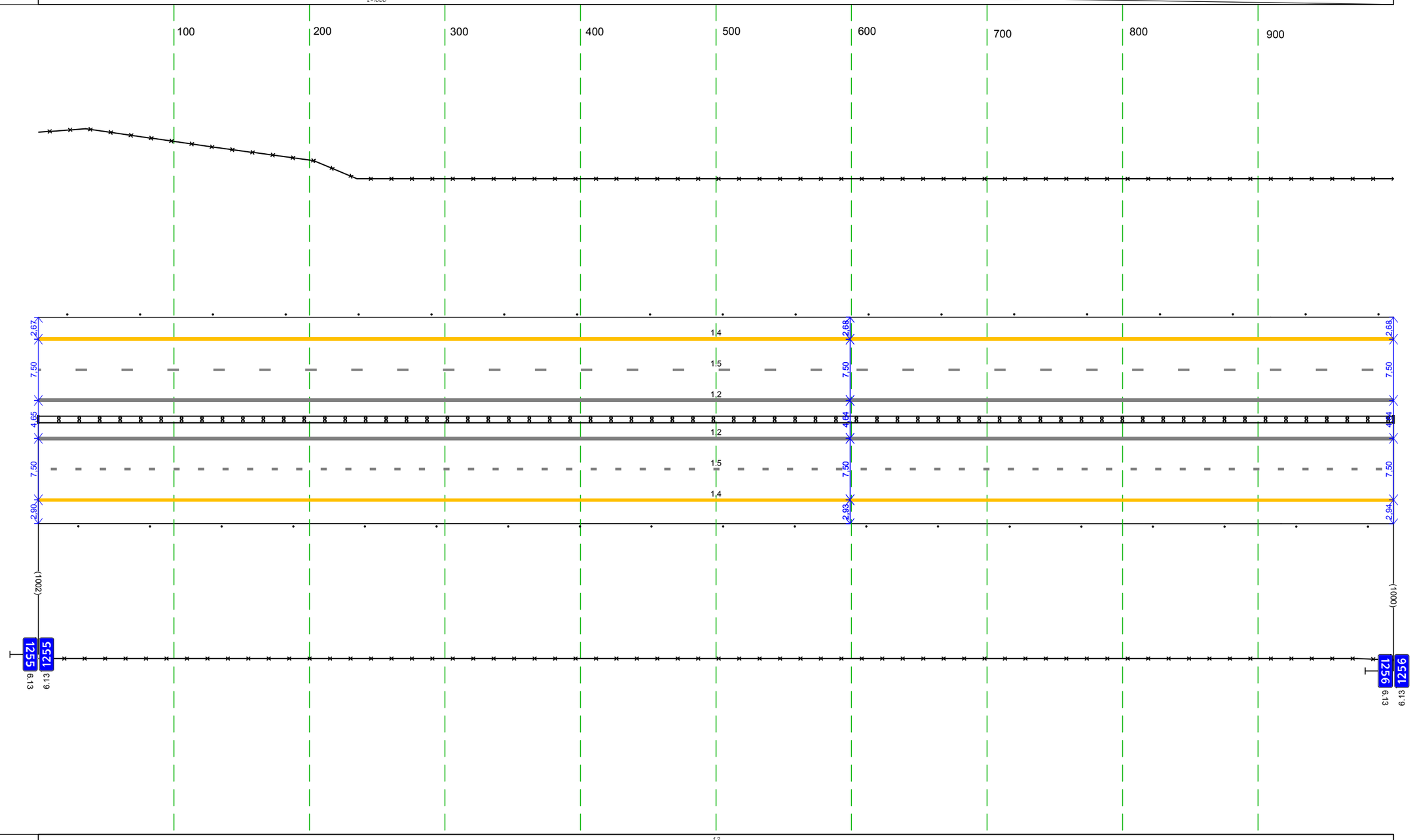
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1254+000 - км 1255+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 012 - 312 ДО (Ж3) 341 - 535, (194 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 554 - 1002 30 000 - 441, (441 м) 30 450 - 1002, (552 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0

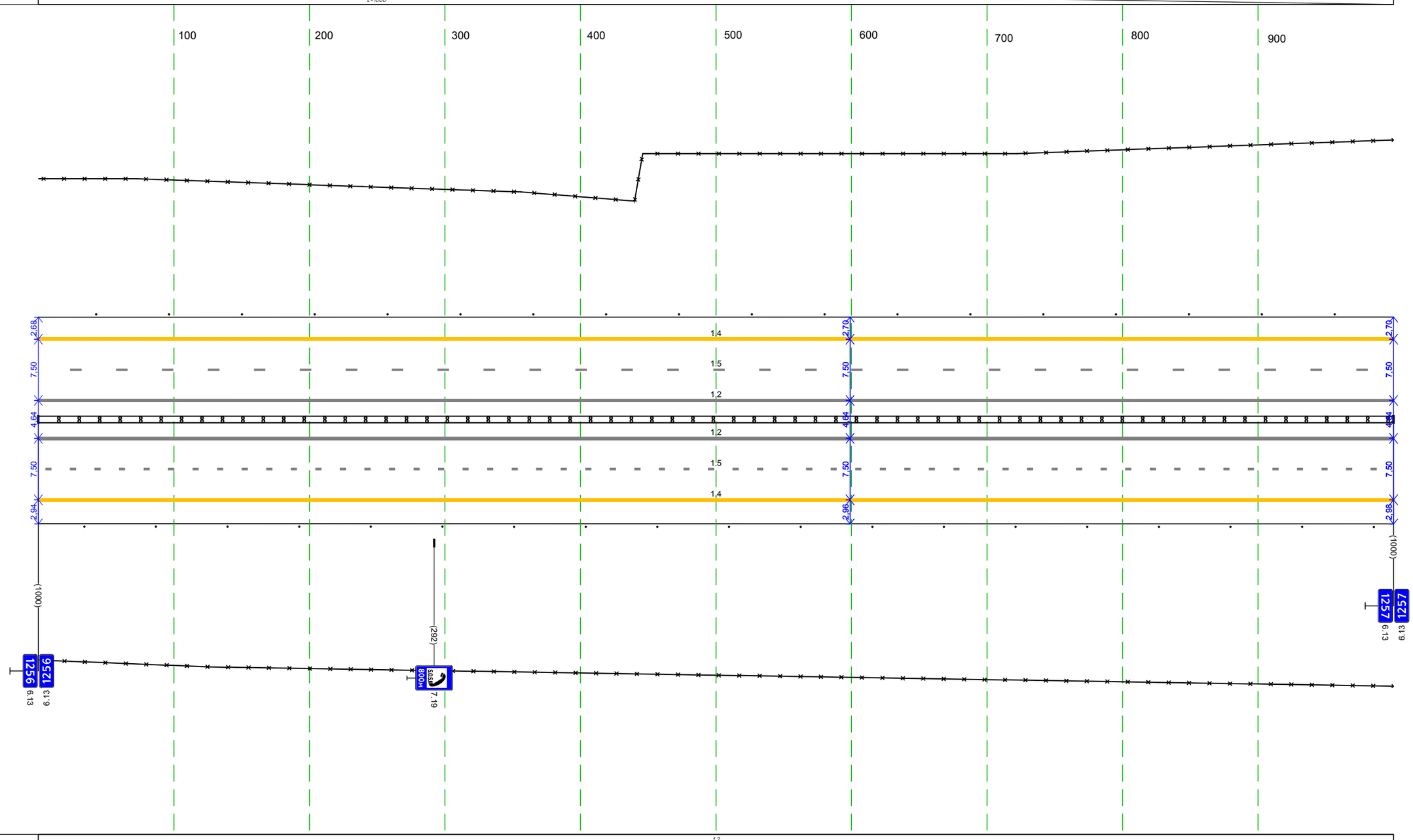
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1255+000 - км 1256+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м)
		Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3.0 000 - 1000, (1000 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0

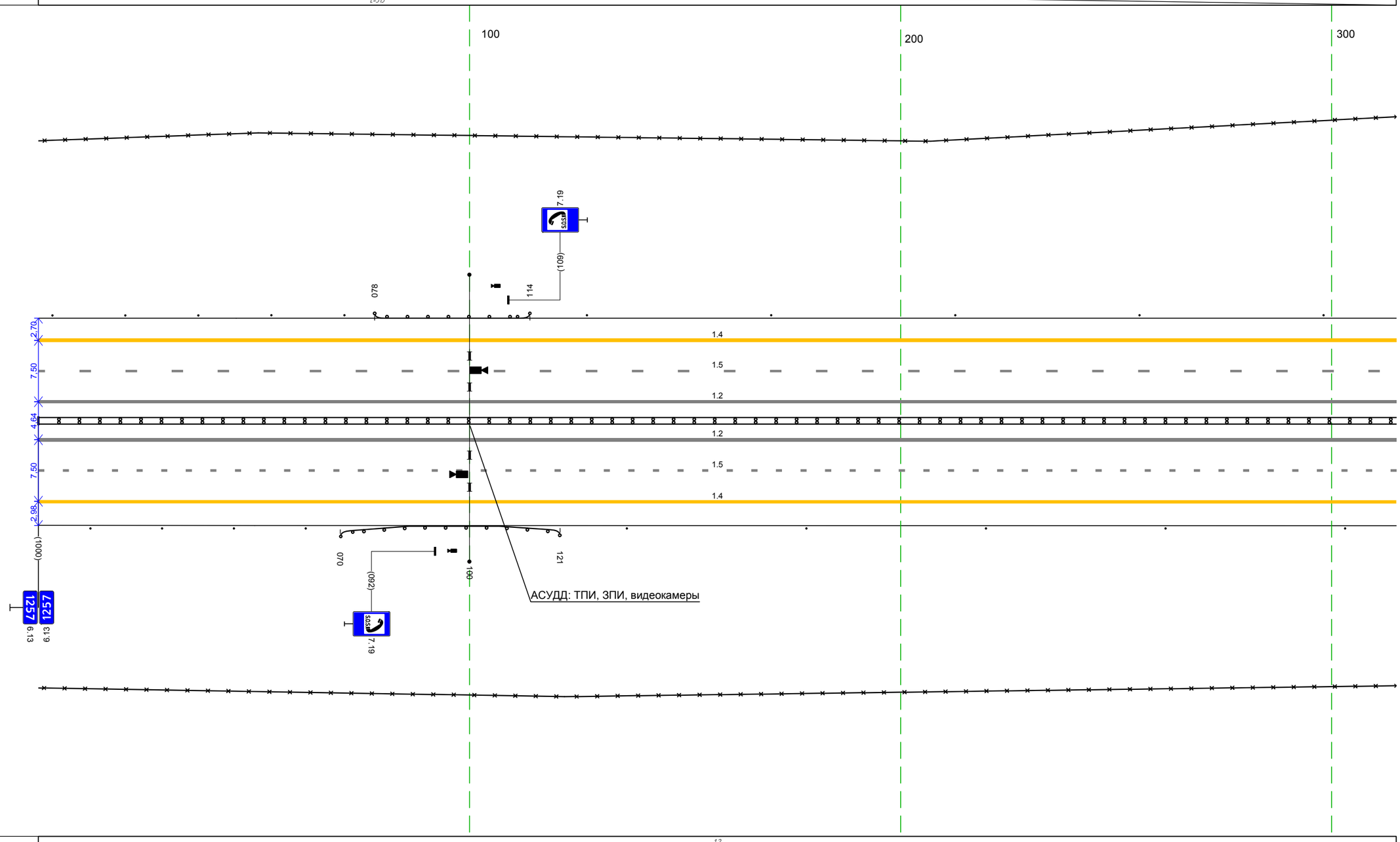
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1256+000 - км 1257+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	3.0 000 - 1000, (1000 м)
		Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

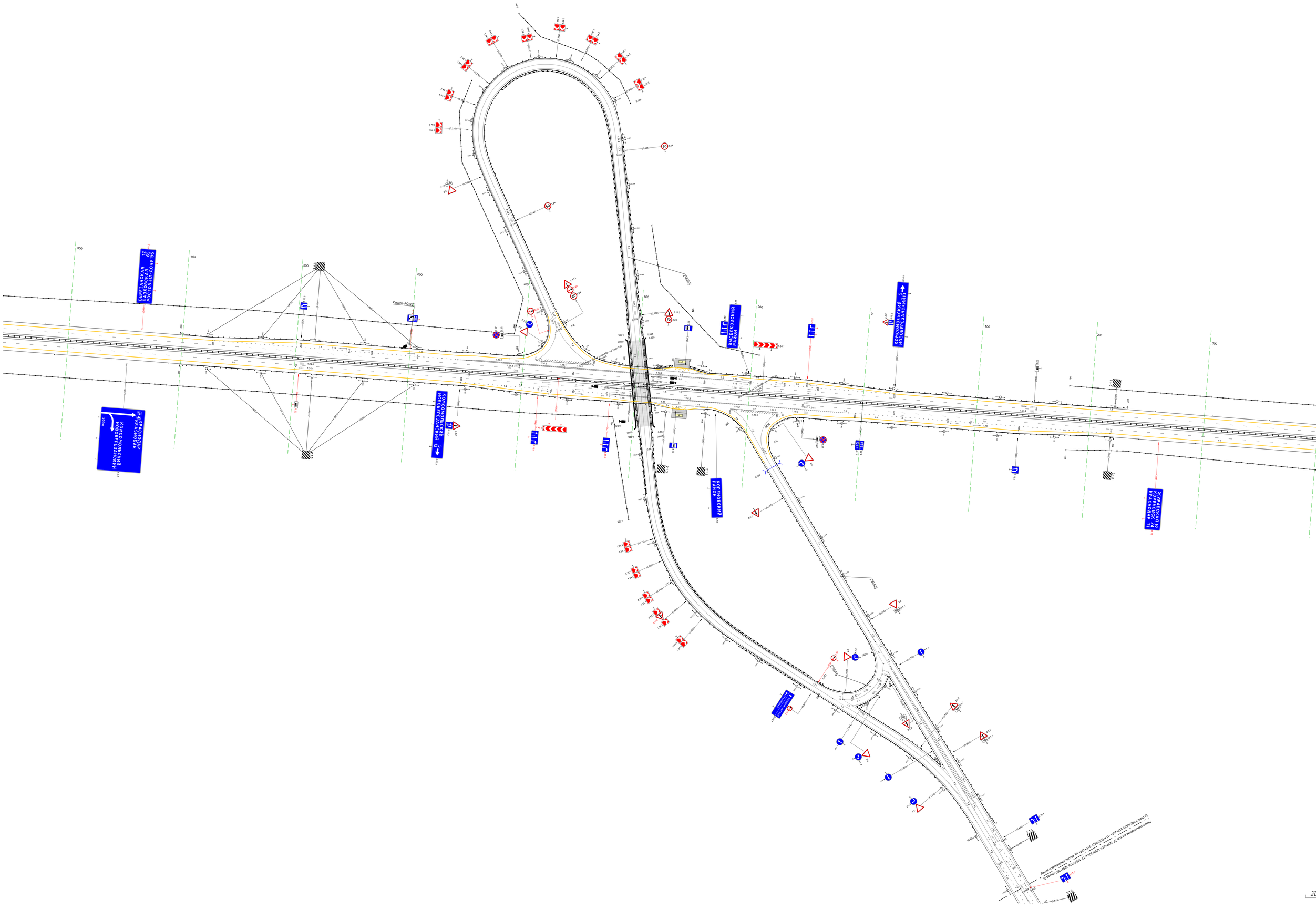
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 067 / ДО (Ч3) 078 - 114, (36 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 129 - 315
		3.0 000 - 315, (315 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 315, (315 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 315, (315 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315 / а=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1257+000 - км 1257+315

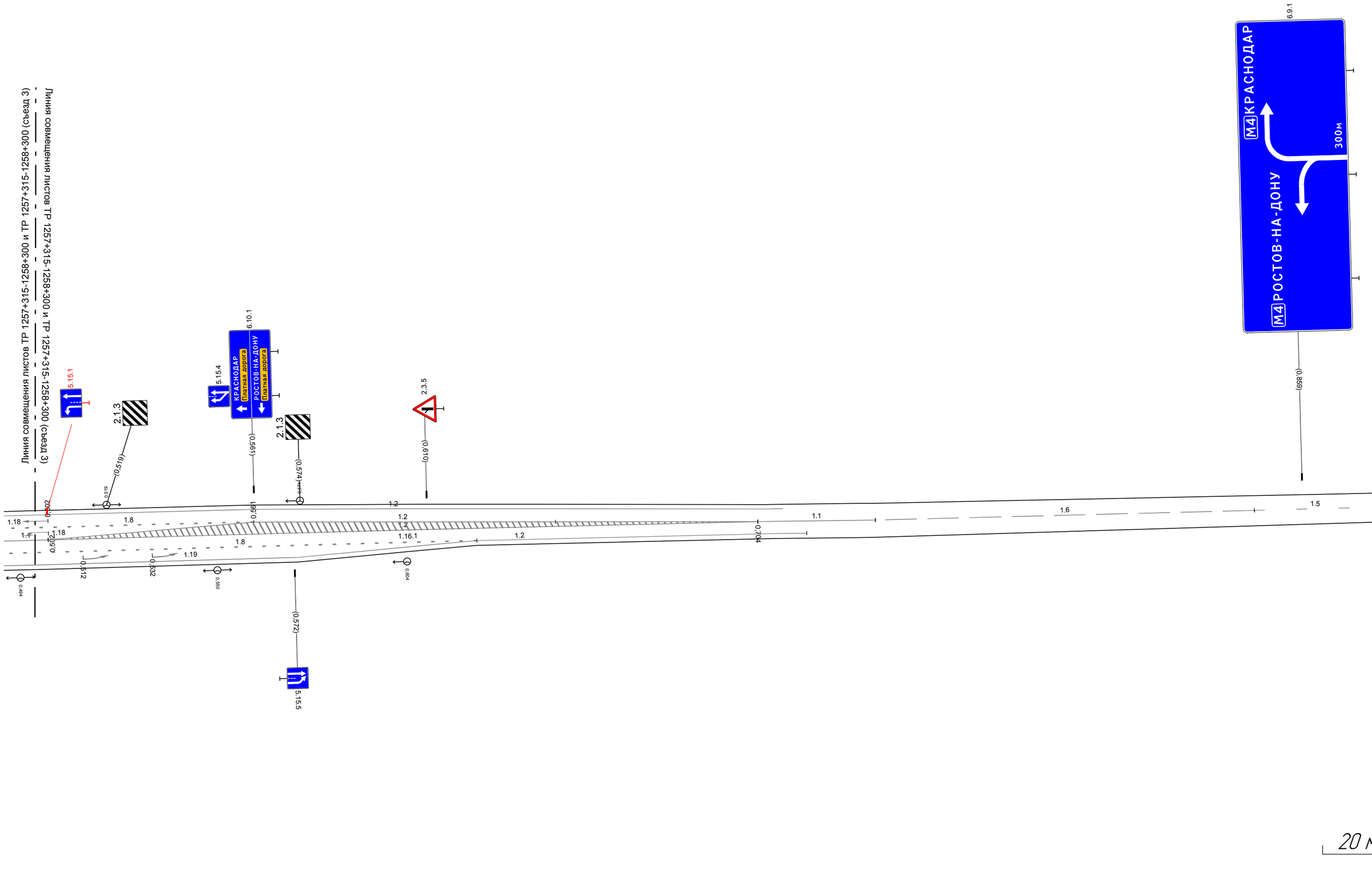


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 315, (315 м)
		1.2 000 - 315, (315 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 315, (315 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 315, (315 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 315, (315 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 052 / ДО (Ч3) 070 - 121, (51 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 139 - 315
		3.0 000 - 315, (315 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1257+315-1258+300



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1257+315-1258+300 (съезд 3)



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 300 - 898, (598 м) Столбики (12шт, шаг 50,0м) 300 - 857 ДО (Ж3) 876 - 944, (68 м) 30 912 - 1001, (89 м) Столбики (1шт) 969 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 300 - 1001, (701 м)
	1-я от осевой	15 300 - 1001, (701 м)
Элементы в плане		565 R=100000, L=95 659
Продольный профиль		L=234 a=0 534 L=467 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1258+300 - км 1259+000

400 500 600 700 800 900

898 912

876 944

2.52 1.4 2.53

7.50 1.5 7.50

1.2

4.84 4.84

1.2

7.50 1.5 7.50

2.83 1.4 2.84

(100)

864 931

903

1259 1259

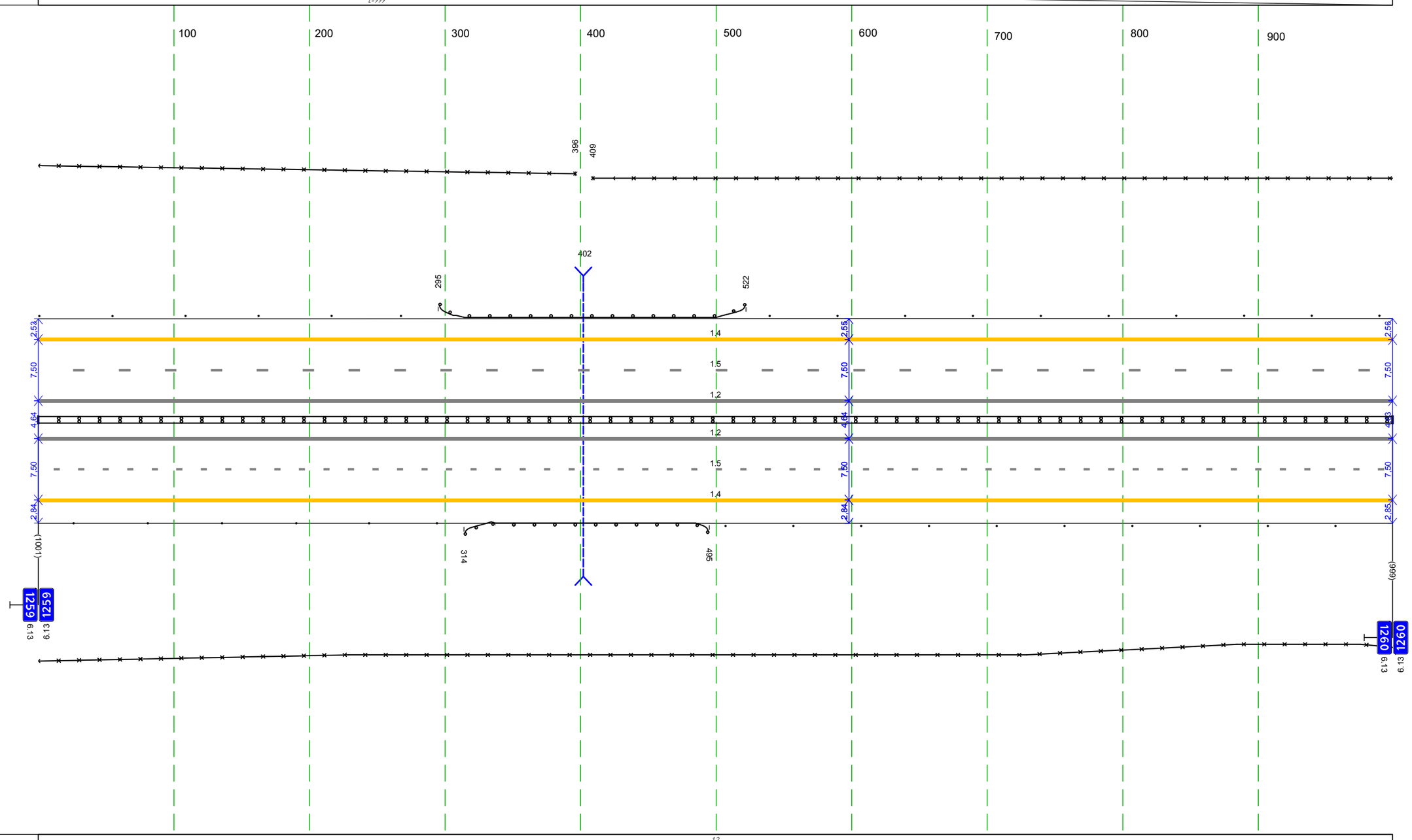
6.13 6.13

899 910

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 300 - 1001, (701 м)
		1.2 300 - 1001, (701 м)
	1-я от осевой	1.5 300 - 1001, (701 м)
	2-я от осевой	1.4 300 - 1001, (701 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 300 - 1001, (701 м)
	На обочине	30 300 - 899, (599 м) Столбики (11шт, шаг 50,0м) 300 - 844 ДО (Ж3) 864 - 931, (67 м) 30 910 - 1001, (91 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 945 - 1001
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 396, (396 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 – 267 ДО (53) 295 – 522, (227 м) 30 409 – 999, (590 м) Столбики (10шт., шаг 50,0м) 539 – 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 – 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=999 a=1

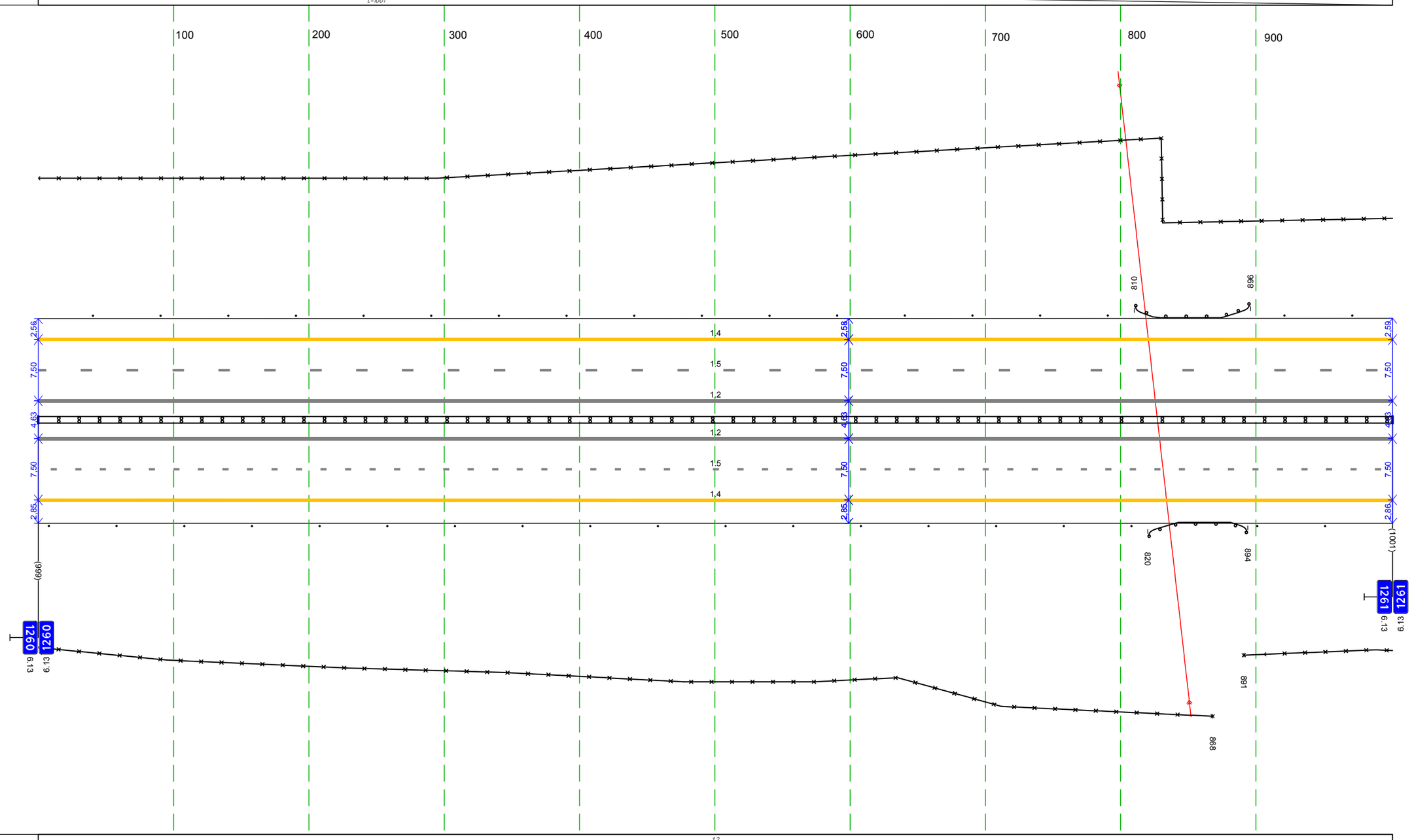
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1259+000 – км 1260+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 999, (999 м)
		1.2 000 – 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 – 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 – 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 – 999, (999 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 – 294 ДО (93) 314 – 495, (181 м) Столбики (10шт., шаг 50,0м) 507 – 999 30 000 – 999, (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт, шаг 50,0м) 000 - 791 ; ДО (Б3) 810 - 896, (86 м) ; Столбики (2шт, шаг 50,0м) 921 - 1001
		30 000 - 1001, (1001 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1001 ; a=1

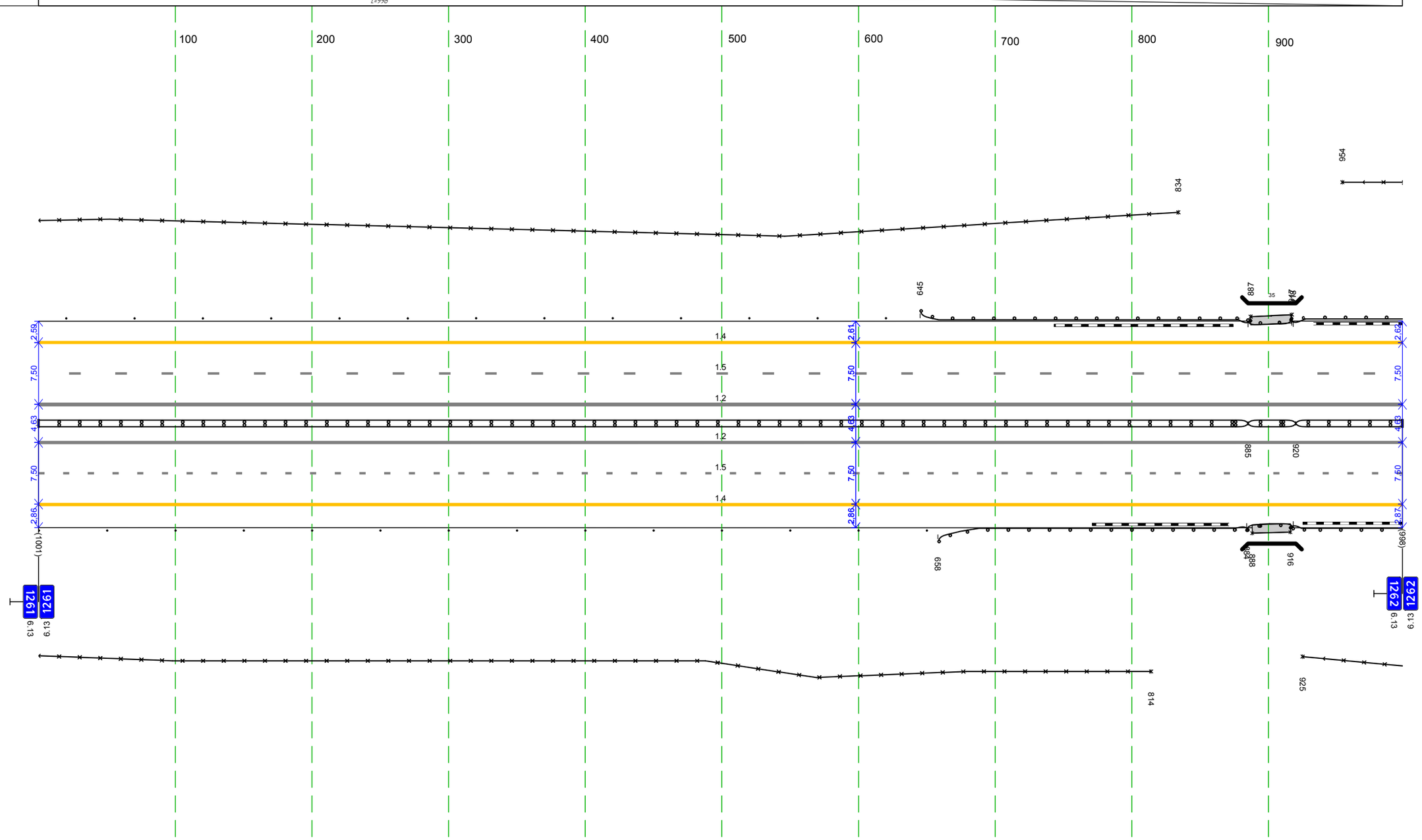
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1260+000 - км 1261+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Я4) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 868, (868 м) ; Столбики (3шт, шаг 50,0м) 901 - 1001
		Столбики (17шт, шаг 50,0м) 000 - 808 ; ДО (Б3) 820 - 894, (74 м) ; 30 891 - 1001, (110 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		887 - 917, (30 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 834, (834 м) УПО-Д 887 - 917, (30 м) 30 954 - 998, (44 м)
		Столбики (13шт, шаг 50,0м) 000 - 620 ДО (У3) 645 - 885, (240 м) МО (У5) 885 - 917, (32 м) ДО (У3) 918 - 998, (80 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=998 a=1

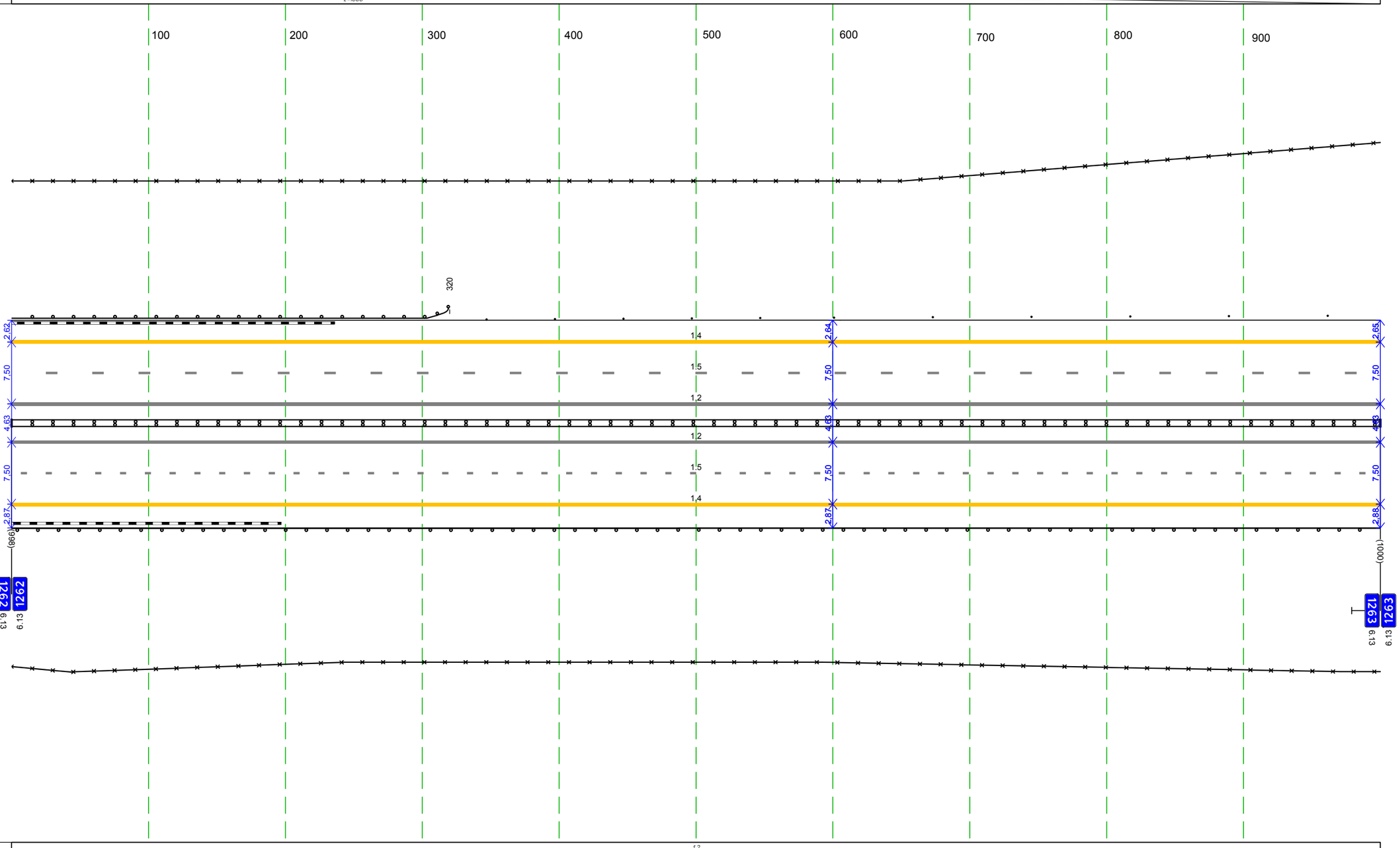
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1261+000 - км 1262+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998, (998 м)
		1.2 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	14 000 - 998, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 885, (885 м) МД (У5) 885 - 920, (35 м) ДД (У4) 920 - 998, (78 м)
	На обочине	30 000 - 814, (814 м) УПО-Д 888 - 916, (28 м) 30 925 - 998, (73 м)
		Столбики (13шт, шаг 50,0м) 000 - 650 ДО (У3) 658 - 884, (226 м) МО (У5) 884 - 918, (34 м) ДО (У3) 918 - 998, (80 м)
Тротуары справа		888 - 916, (28 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м) ДО (У3) 000 - 320, (320 м) Столбики (14шт, шаг 50,0м) 347 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=1

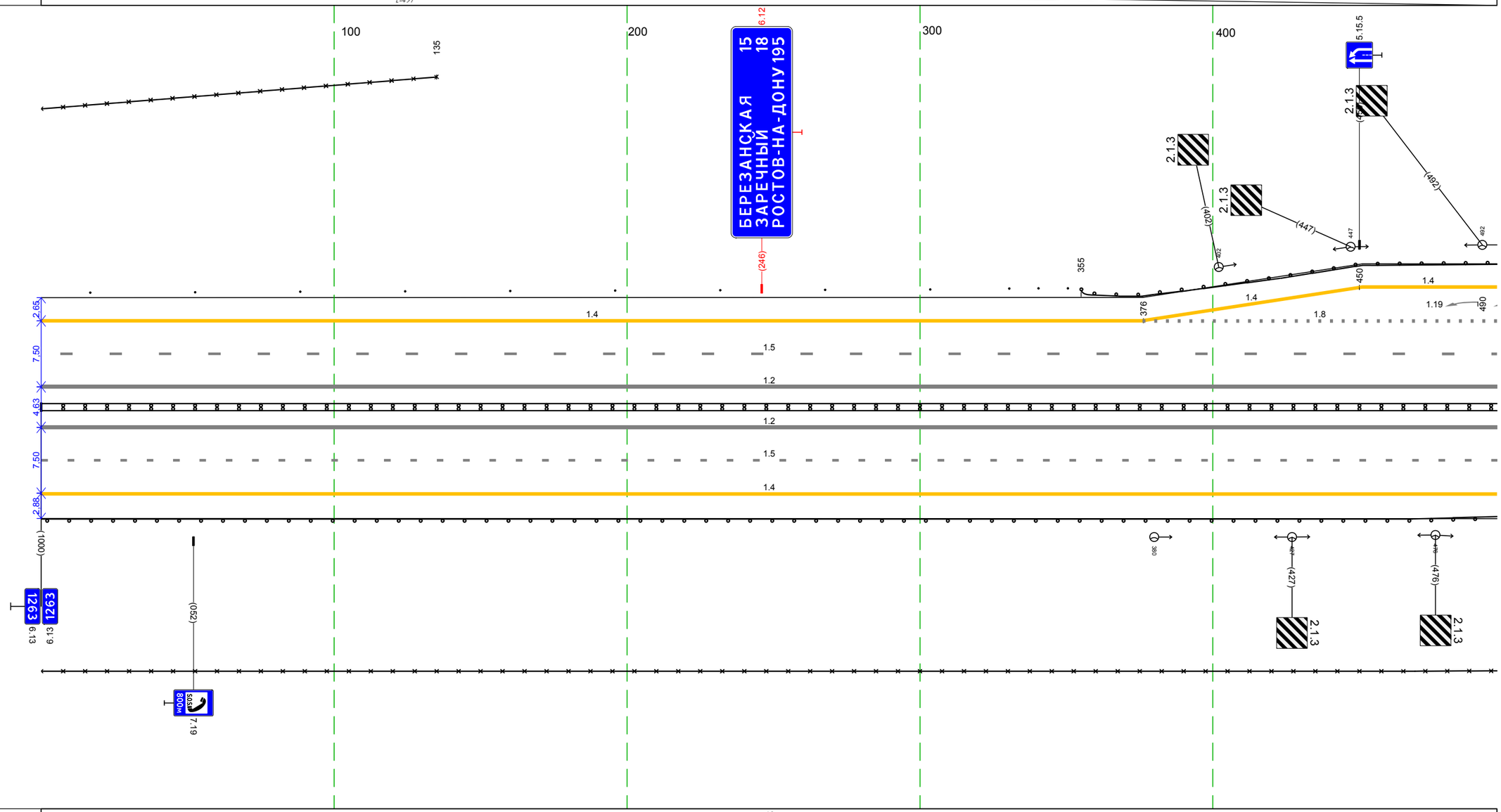
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1262+000 - км 1263+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 1000, (1000 м)
		30 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 000 - 297 30 000 - 135, (135 м) Сп (3) 330 - 351 ДО (95) 355 - 497, (142 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	17 473 - 497, (24 м) 12 489 - 497 12 446 - 497, (51 м) 11 444 - 466, (22 м) 466 479 12 486 497 14 376 - 450, (74 м) 450 - 497, (47 м)
	2-я от осевой	14 000 - 376, (376 м) 18 376 - 497, (121 м)
	1-я от осевой	15 000 - 497, (497 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=497 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1263+000 - км 1263+497



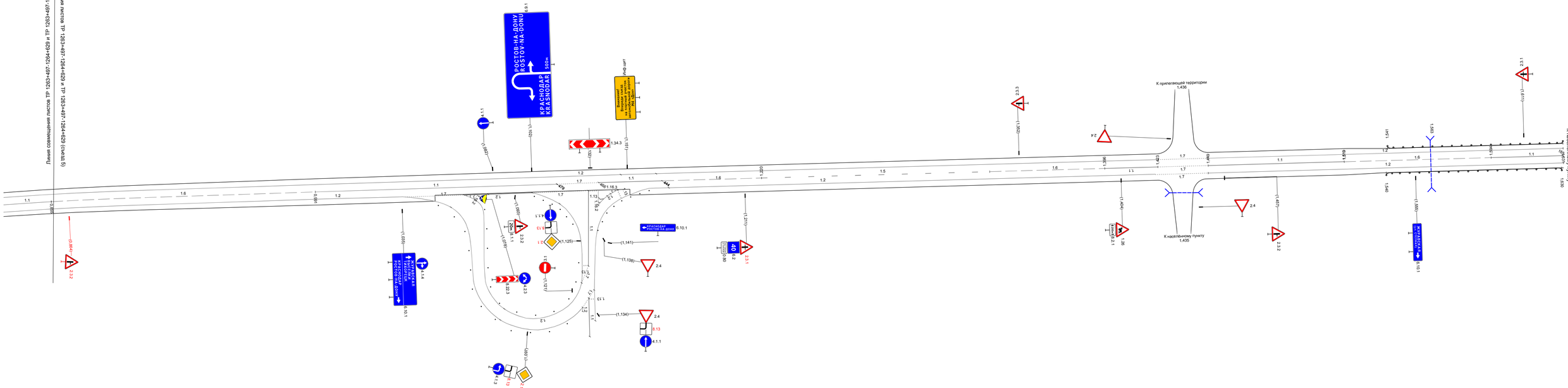
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 497, (497 м)
		12 000 - 497, (497 м)
	1-я от осевой	15 000 - 497, (497 м)
	2-я от осевой	14 000 - 497, (497 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 497, (497 м)
	На обочине	ДО (93) 000 - 497, (497 м)
		30 000 - 497, (497 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1263+497-1264+629

Линия совмещения листов ТР 1263+497-1264+629 и ТР 1262+497-1263+500 (схема 5)
(с 1263+120 600+#901 (ось+1.50), с 1263+#901 (ось+1.50) до 1263

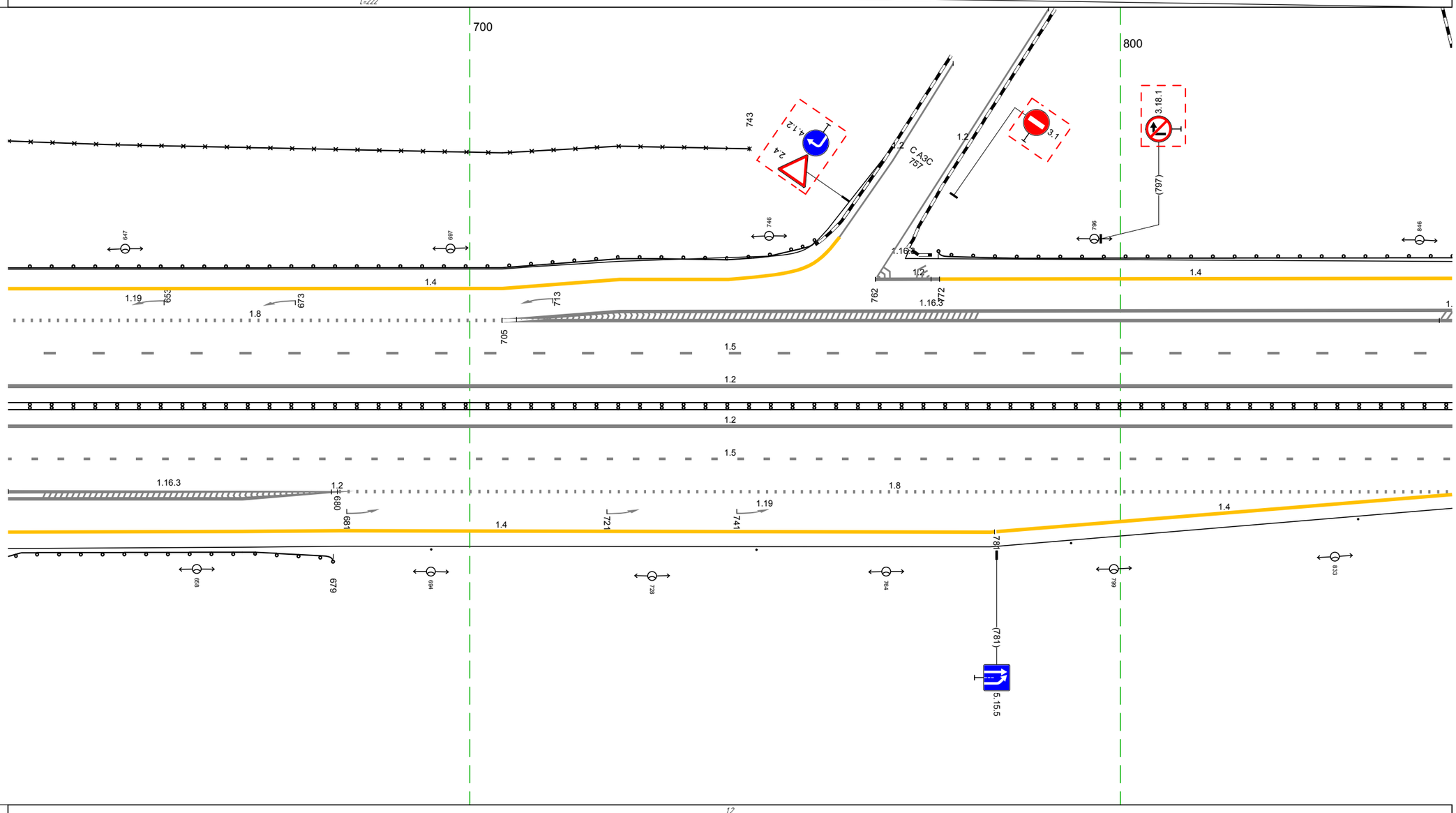
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1263+497-1264+629 (съезд 5)

Линия совмещения листов ТР 1263+497-1264+629 и ТР 1263+497-1264+629 (съезд 5)



20 м

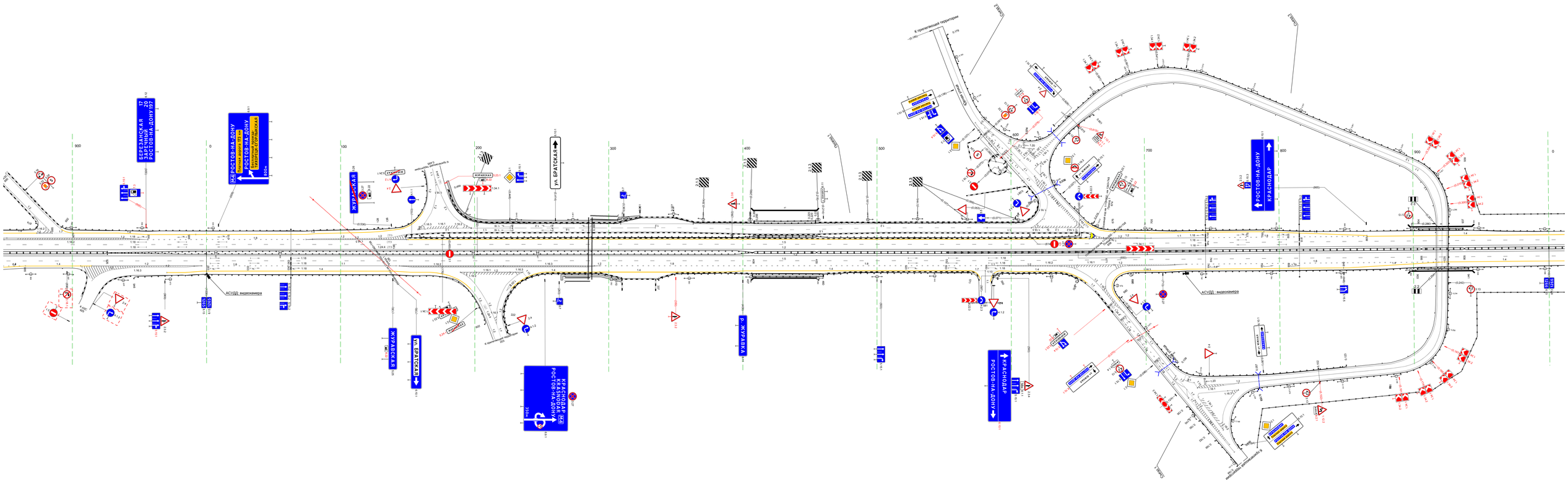
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 629 - 754, (125 м) 30 629 - 743, (114 м) ДО (Н3) 772 - 851, (79 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 705 - 740, (35 м) 12 762 - 772, (10 м) 14 772 - 851, (79 м) 12 849 851 12 м
	3-я от осевой	14 629 - 705, (76 м) 12 705 - 851, (146 м)
	2-я от осевой	18 629 - 705, (76 м) 12 705 - 851, (146 м)
	1-я от осевой	15 629 - 851, (222 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=222 a=15



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1264+629 – км 1264+851

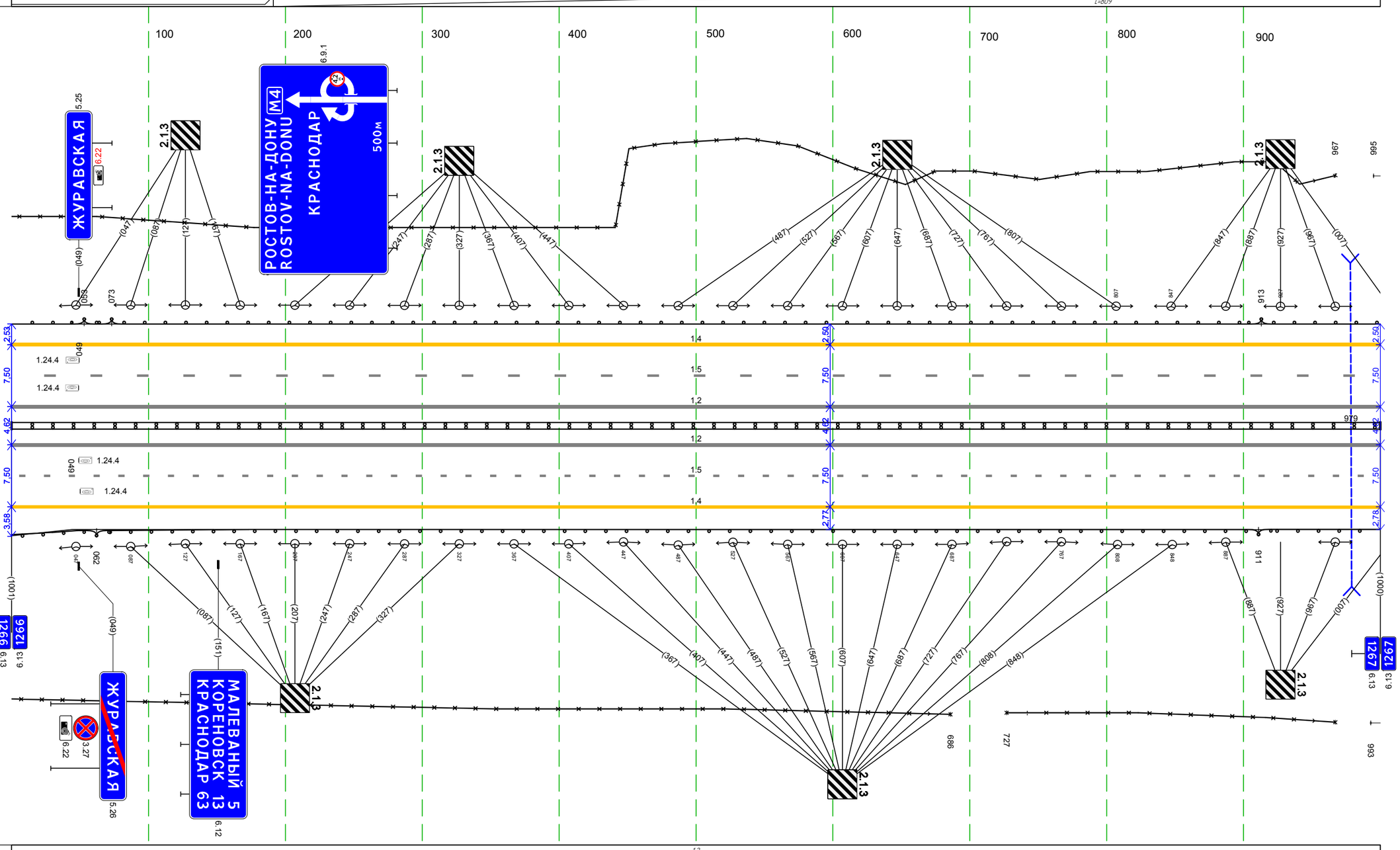
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 629 - 851, (222 м) 1.2 629 - 851, (222 м)
	1-я от осевой	1.5 629 - 851, (222 м)
	2-я от осевой	1.8 680 - 851, (171 м)
	3-я от осевой	1.2 629 - 680, (51 м) 1.4 680 - 781, (101 м) 1.4 781 - 851, (70 м)
	4-я от осевой	1.4 629 - 680, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 629 - 851, (222 м)
	На обочине	ДО (Н3) 629 - 679, (50 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 693 - 851
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1264+901-1265+948



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 000 - 053, (53 м) 053 - 073, (20 м) ; ДО (93) 073 - 913, (840 м) ; ДО (94) 913 - 1000, (87 м) ; 30 000 - 967, (967 м) ; 30 995 - 1000, (5 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17394, L=1017 ; i=5 ; L=809

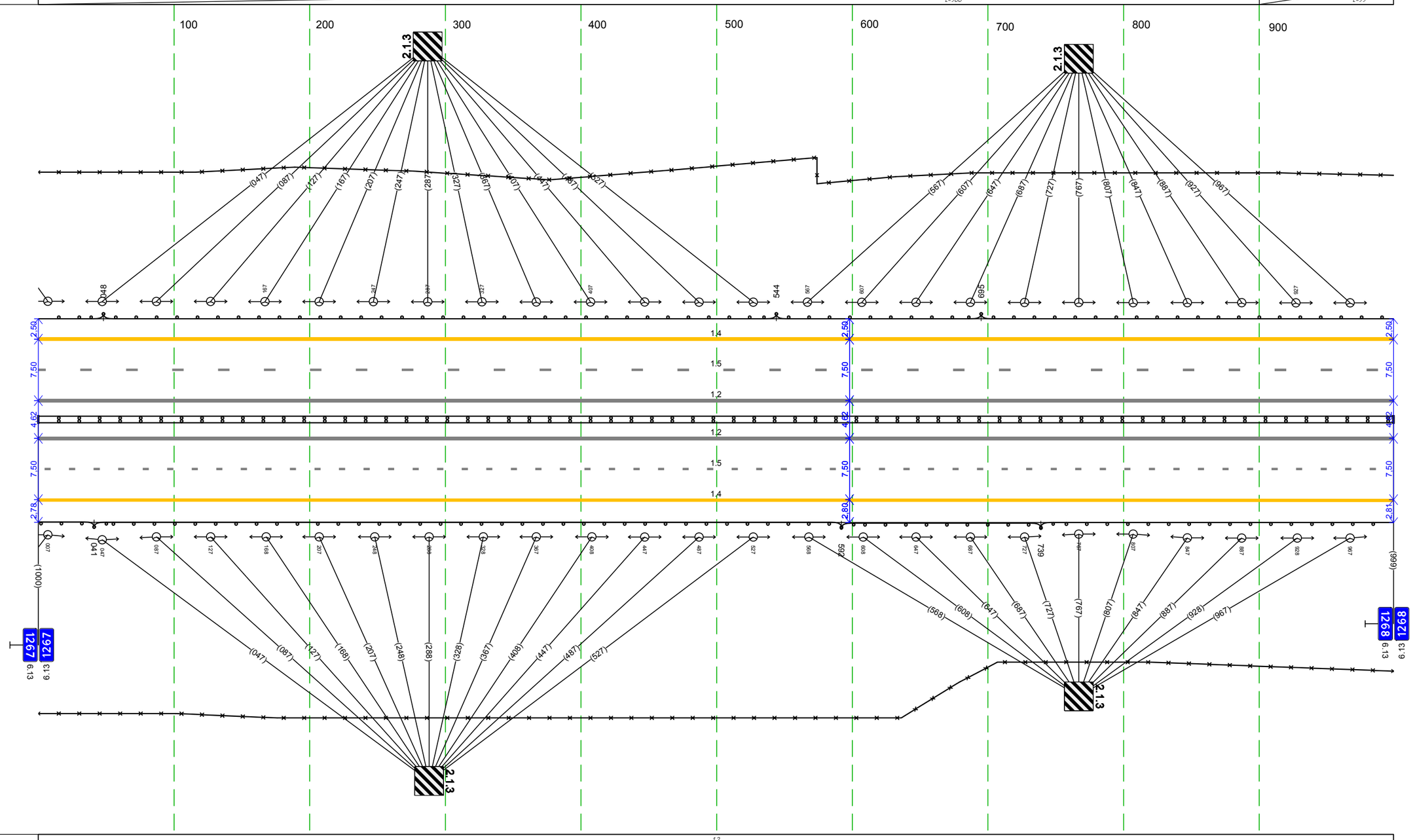
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1266+000 - км 1267+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО (93) 000 - 062, (62 м) ; ДО (94) 062 - 911, (849 м) ; ДО (93) 911 - 1000, (89 м) ; 30 000 - 686, (686 м) ; 30 727 - 967, (240 м) ; 30 993 - 1000, (7 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 000 - 048, (48 м) | ДО (Б4) 048 - 544, (496 м) | ДО (Б3) 544 - 695, (151 м) | ДО (Б4) 695 - 999, (304 м)
		30 000 - 999, (999 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 | L=900 | 900 | a=2 | L=99

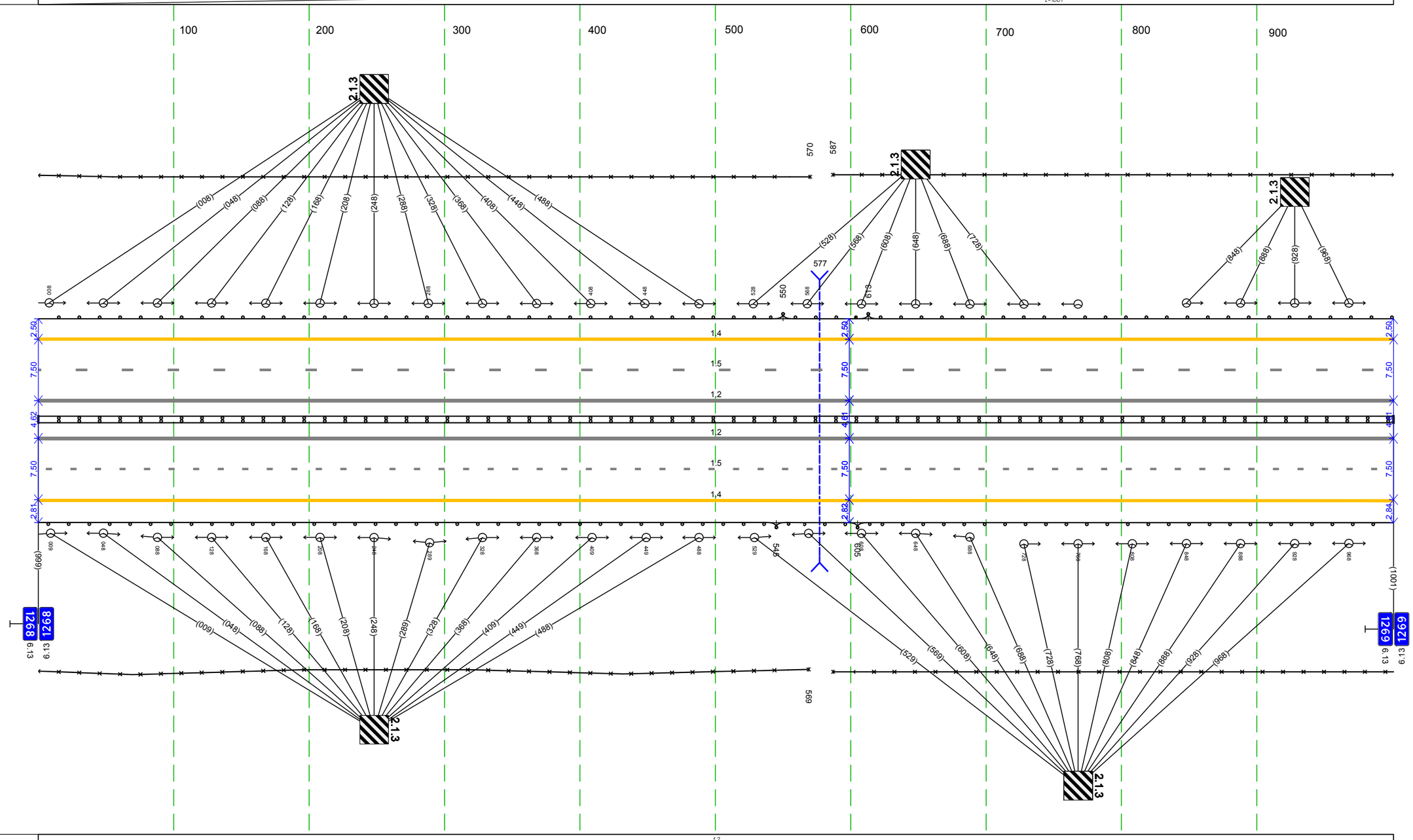
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1267+000 - км 1268+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	ДО (Б3) 000 - 041, (41 м) | ДО (Б4) 041 - 592, (551 м) | ДО (Б3) 592 - 739, (147 м) | ДО (Б4) 739 - 999, (260 м)
		30 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 570, (570 м) ДО (14) 000 - 550, (550 м) ДО (13) 550 - 613, (63 м) 30 587 - 1001, (414 м) ДО (14) 613 - 1001, (388 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		501 R=100000, L=264 785
Продольный профиль		a=2 L=1001

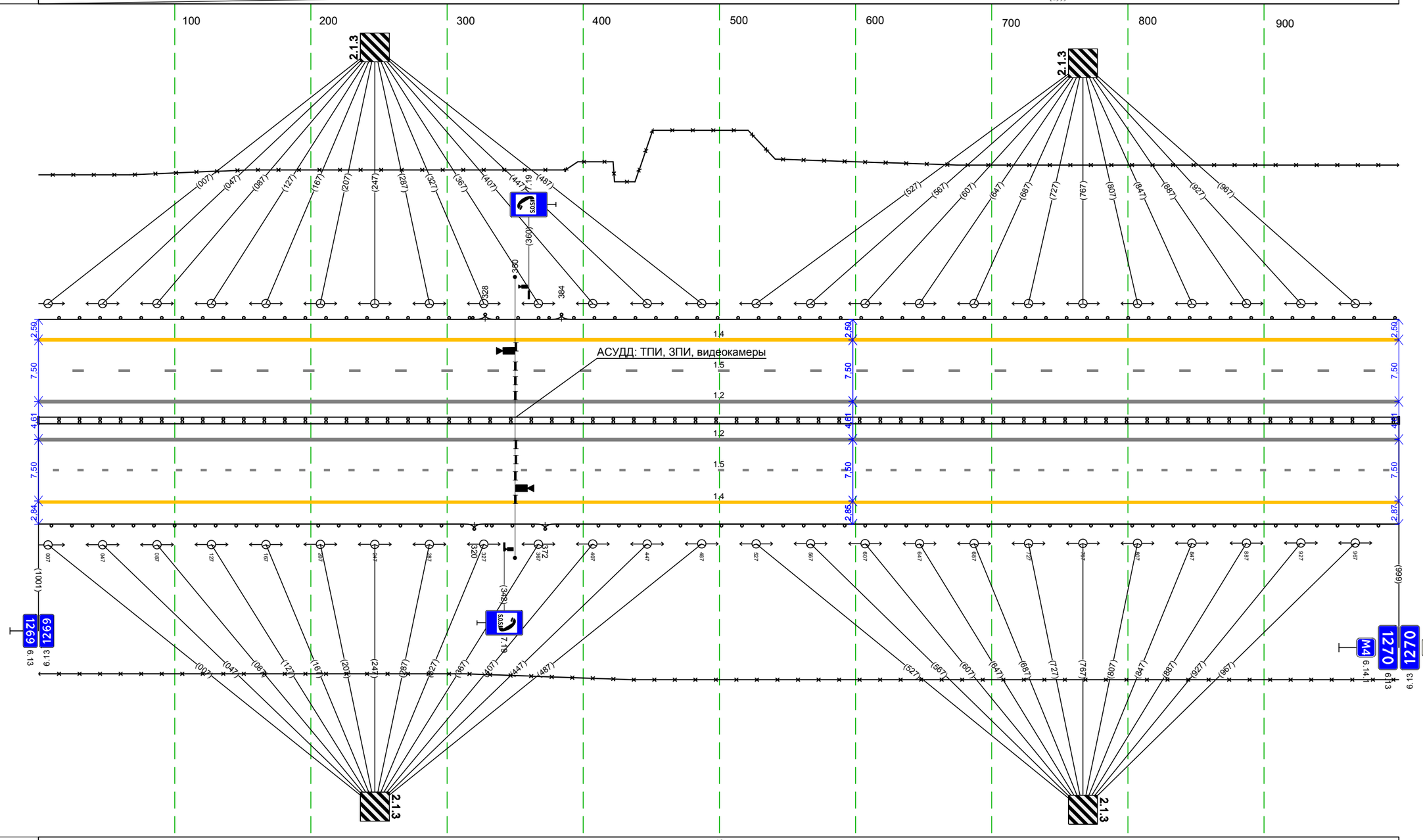
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1268+000 - км 1269+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 569, (569 м) ДО (14) 000 - 545, (545 м) ДО (13) 545 - 605, (60 м) 30 587 - 1001, (414 м) ДО (14) 605 - 1001, (396 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 328, (328 м) / ДО (Н3) 328 - 384, (56 м) / ДО (Н4) 384 - 999, (615 м)
		30 000 - 999, (999 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		R=25000, L=454
Продольный профиль		a=2 / L=999

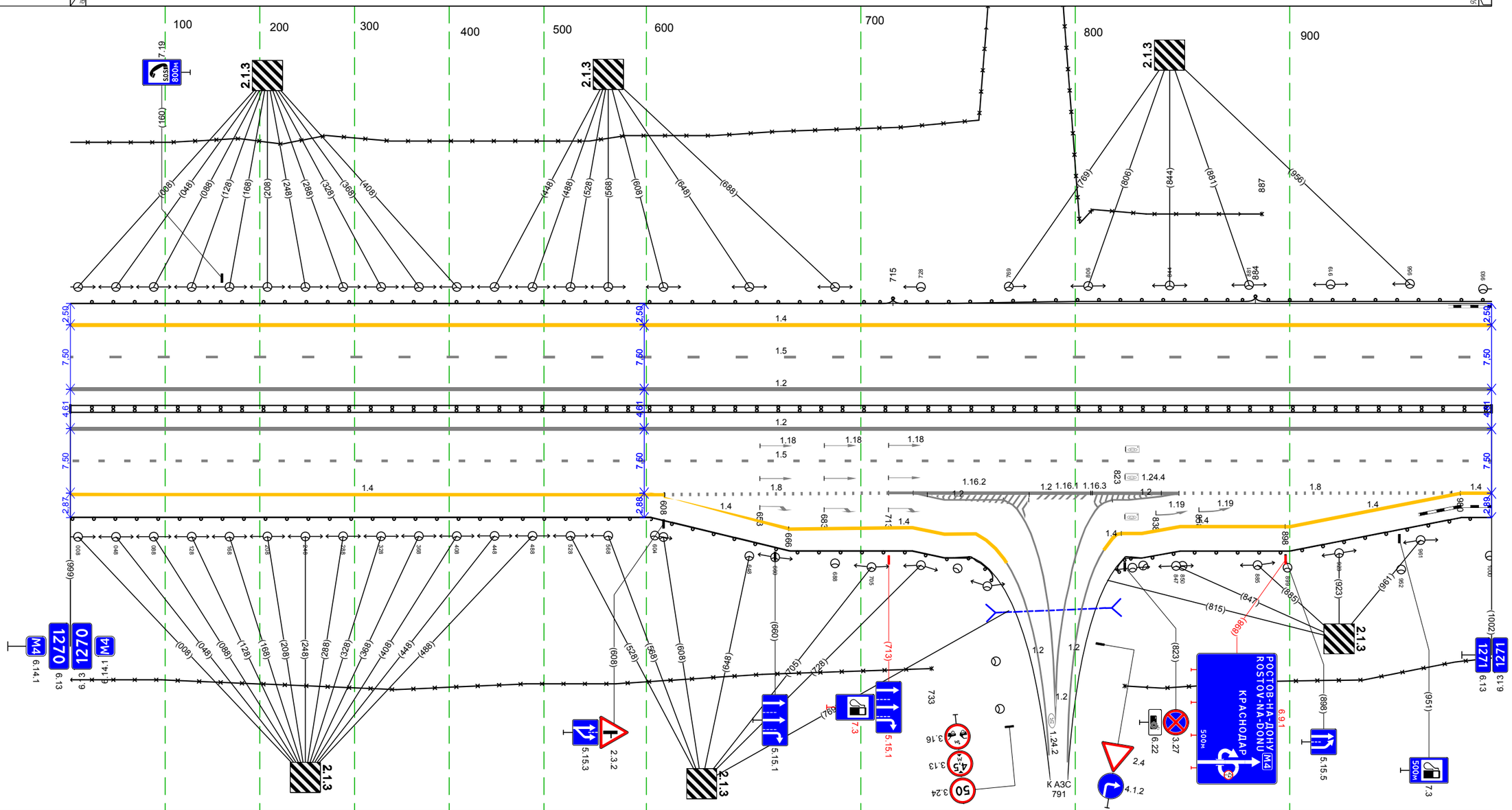
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1269+000 - км 1270+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999, (999 м)
		12 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 320, (320 м) / ДО (Н3) 320 - 372, (52 м) / ДО (Н4) 372 - 999, (627 м)
		30 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 715, (715 м) ; ДО (У3) 715 - 884, (169 м) ; ДО (Ч5) 884 - 1002, (118 м) ; 30 000 - 887, (887 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		R=25000, L=454 ; R=4000, L=336
Продольный профиль		R=38953, L=972

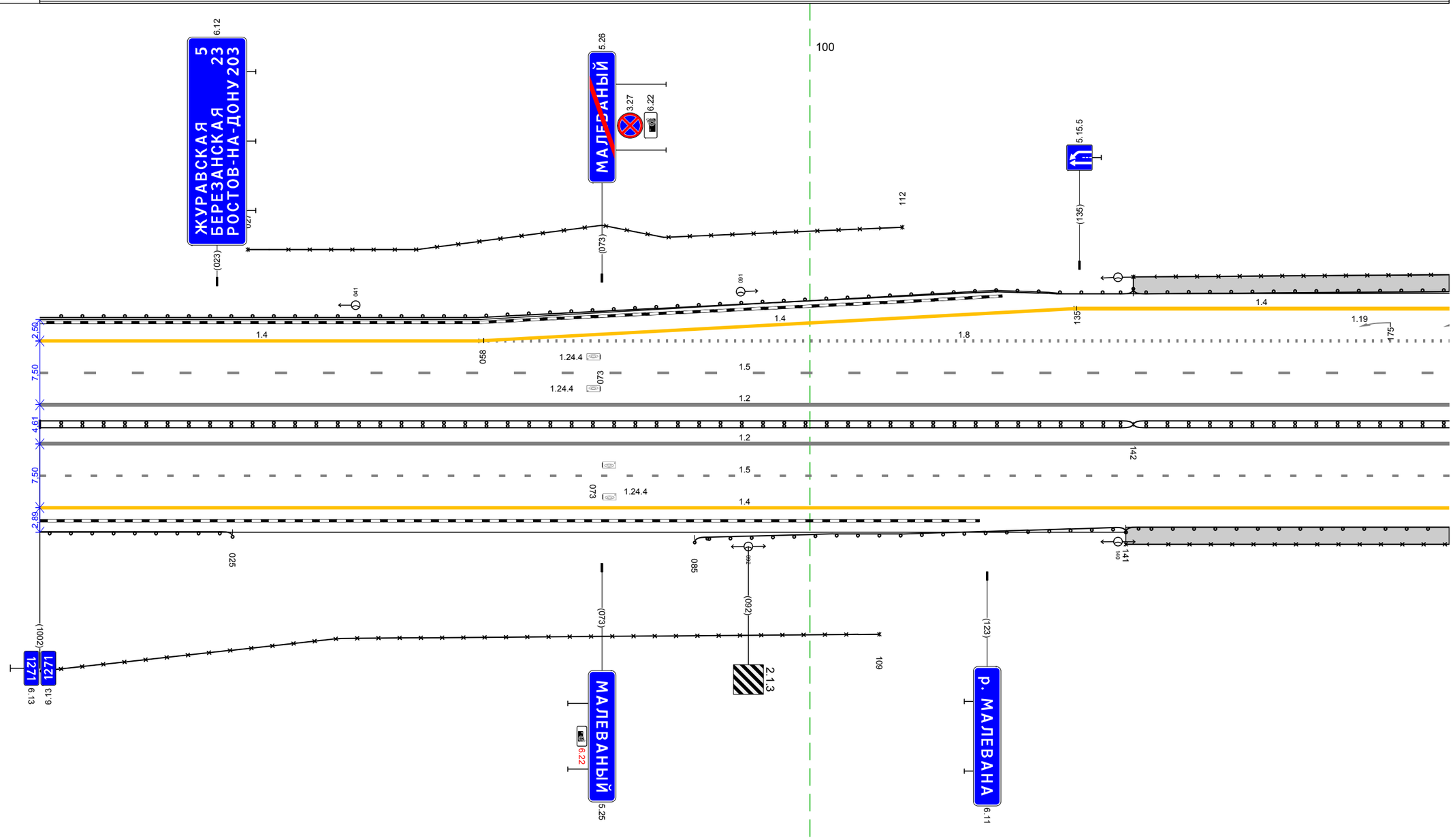
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1270+000 - км 1271+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м)
		12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	14 000 - 609, (609 м) ; 18 608 - 713, (105 м) ; 11 713 - 725 (12 м) ; 12 725 - 766, (42 м) ; 766 - 775 (9 м) ; 12 775 - 809, (34 м) ; 809 - 817 (8 м) ; 12 817 - 848, (31 м) ; 18 848 - 976, (127 м) ; 14 980 - 1002 (22 м)
	3-я от осевой	14 608 - 666, (58 м) ; 14 666 - 724, (58 м) ; 12 725 - 848, (124 м) ; 14 849 - 898, (49 м) ; 14 898 - 980, (82 м)
	4-я от осевой	14 724 - 754, (30 м) ; 12 775 - 809, (34 м) ; 14 822 - 849, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 769, (769 м) ; 30 000 - 733, (733 м) ; 30 823 - 1002, (179 м) ; ДО (Ч4) 812 - 1002, (190 м)
Тротуары справа		

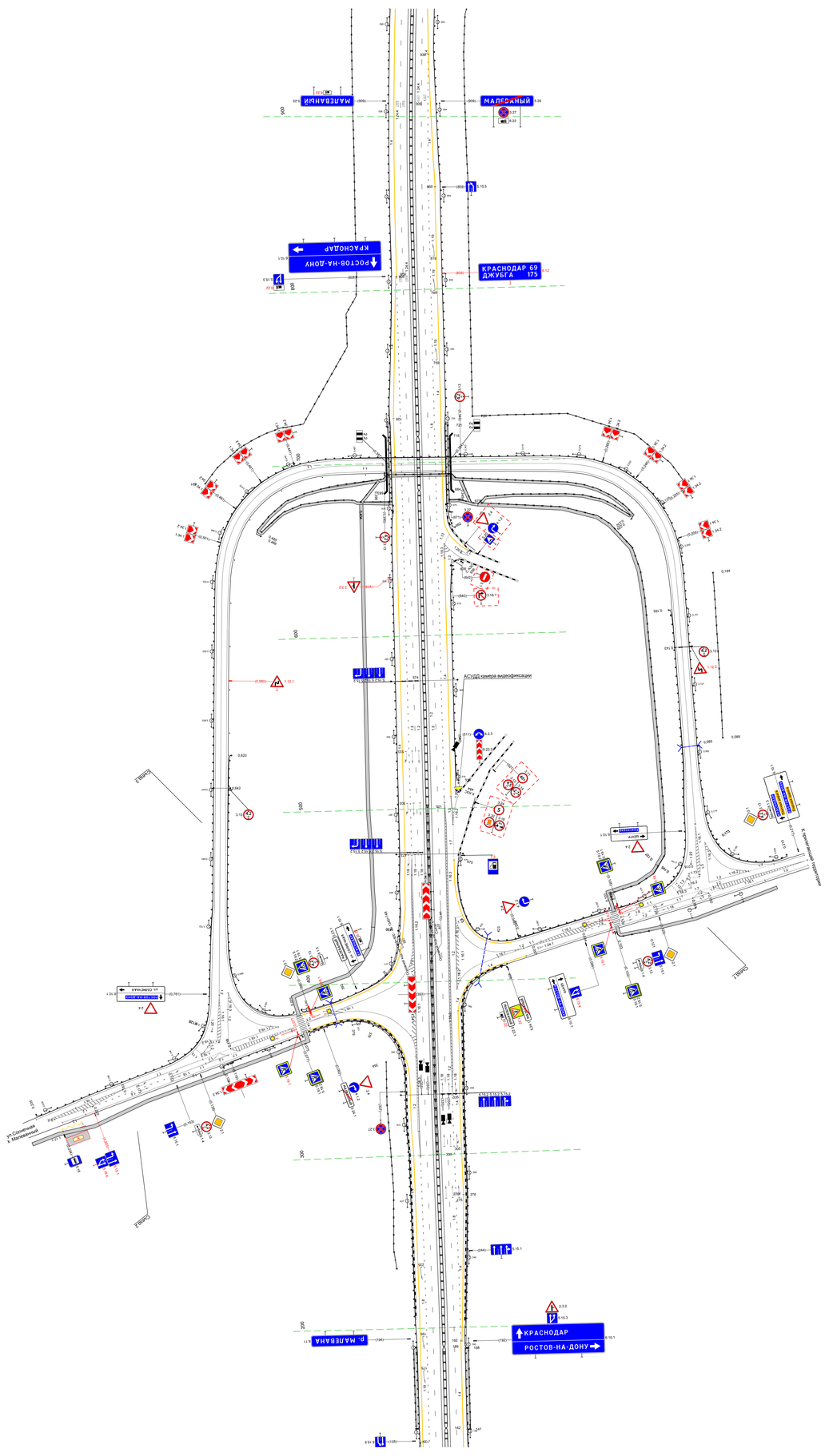
Тротуары слева		14.2 - 183, (41 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 027 - 112, (85 м) ДО (ЛЗ) 000 - 14.2 (14.2 м) УП0-Д 14.2 - 183, (41 м) МО (Л5) 14.2 - 183, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 057 058 (1 м) 14 058 - 135, (77 м) 14 134 - 183, (49 м)
	2-я от осевой	14 000 - 057, (57 м) 1.8 057 - 183, (126 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 183, (183 м)
Элементы в плане		R=4000 L=336 009
Продольный профиль		R=34999, L=1081

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1271+000 - км 1271+183

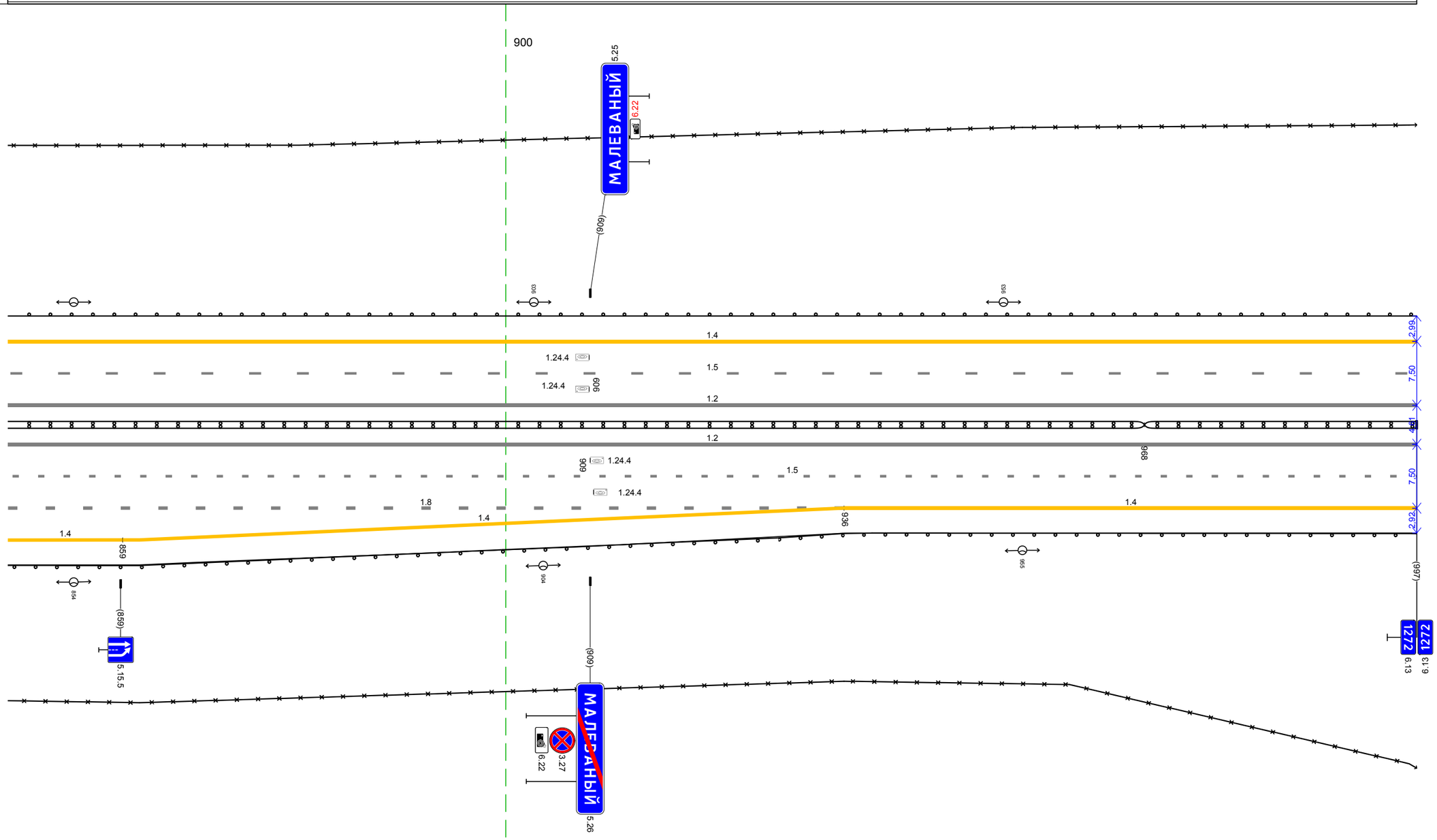


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 183, (183 м)
		1.2 000 - 183, (183 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 183, (183 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 183, (183 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Л4) 000 - 14.2 (14.2 м) МД (Л5) 14.2 - 183, (41 м)
	На обочине	ДО (Л4) 000 - 025, (25 м) ДО (Л5) 085 - 141 (56 м) МО (Л5) 14.1 - 183, (4.2 м)
		30 000 - 109, (109 м) УП0-Д 14.1 - 183, (4.2 м)
Тротуары справа		14.1 - 183, (4.2 м), о/б, ш. 2,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1271+183-1271+847

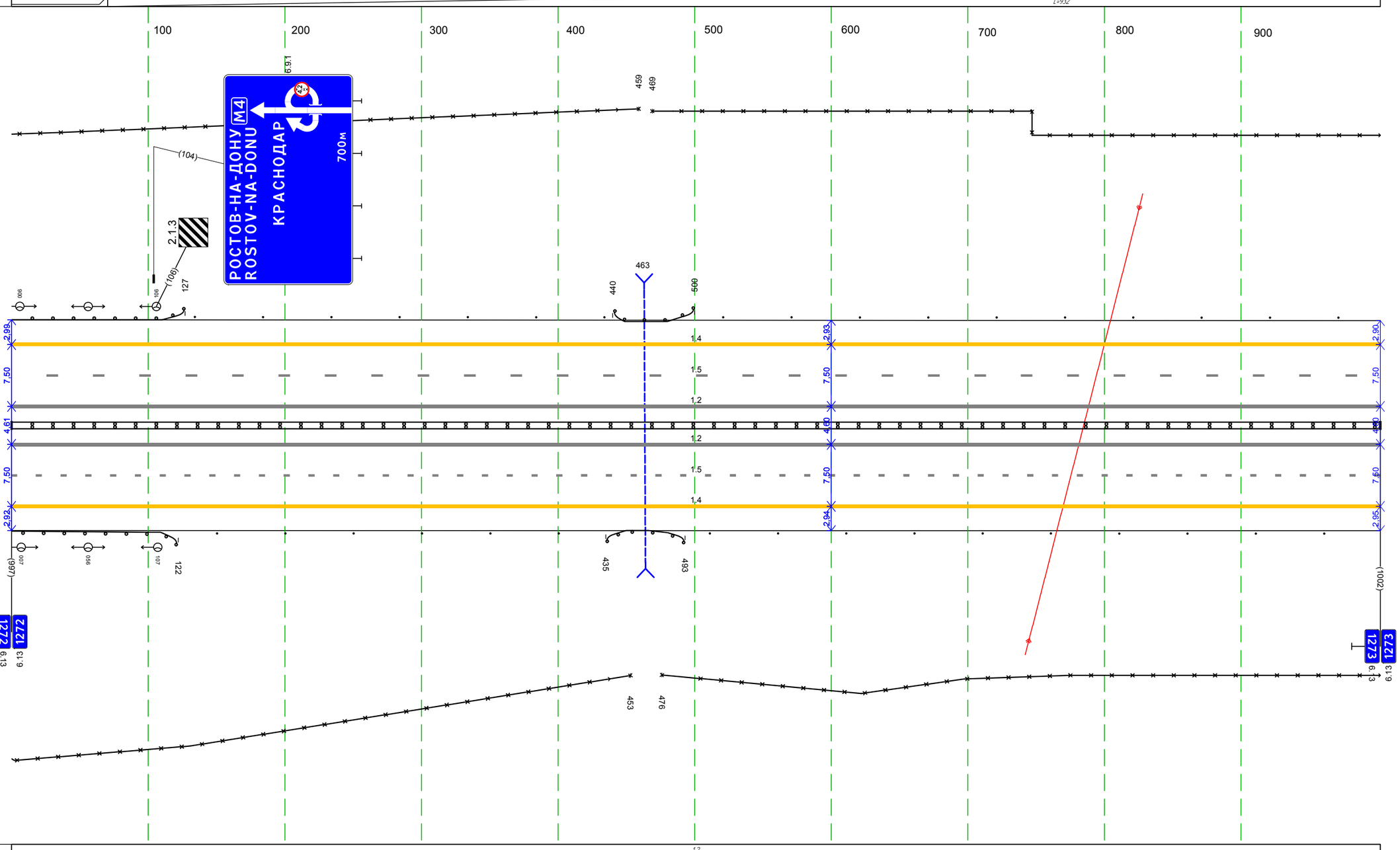


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 847 - 997, (150 м) ЗО 847 - 997, (150 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 847 - 997, (150 м)
	1-я от осевой	1.5 847 - 997, (150 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34999, L=1081



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 847 - 997, (150 м) 1.2 847 - 997, (150 м)
	1-я от осевой	1.5 847 - 997, (150 м)
	2-я от осевой	1.8 847 - 936, (89 м) 1.4 936 - 997, (61 м)
	3-я от осевой	1.4 847 - 859, (12 м) 1.4 859 - 936, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 847 - 968, (121 м) ДД (Н4) 968 - 997, (29 м)
	На обочине	ДО (Н5) 847 - 997, (150 м) ЗО 847 - 997, (150 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 – 127, (127 м) · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 134 – 434 · ДО (У3) 440 – 500, (60 м) · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 521 – 1002 · 30 000 – 459, (459 м) · 30 469 – 1002, (533 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1002, (1002 м)
Элементы в плане		128 · R=5000, L=61 · 899
Продольный профиль		R=34999, L=1081 · 1272 · a=3 · L=932

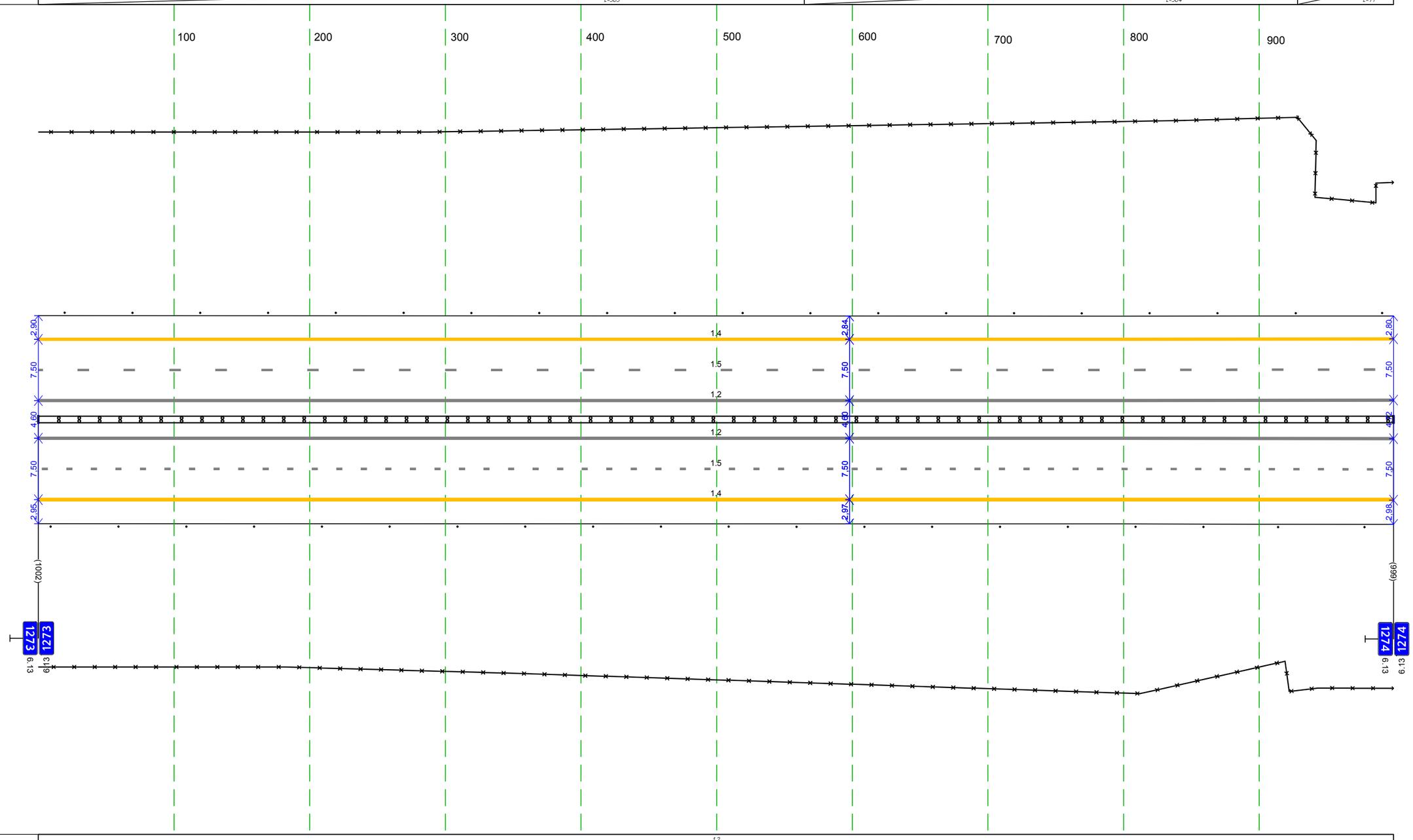


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1272+000 – км 1273+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1002, (1002 м)
		1.2 000 – 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1002, (1002 м)
	На обочине	ДО (У5) 000 – 122, (122 м) · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 150 – 400 · ДО (У3) 435 – 493, (58 м) · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 511 – 1002 · 30 000 – 453, (453 м) · 30 476 – 1002, (526 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 999, (999 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=565 565 a=1 L=364 928 a=0 L=71

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1273+000 - км 1274+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999, (999 м)
		12 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	30 000 - 999, (999 м)
		Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 156, (156 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 070 ДО (Ш3) 086 - 228, (142 м) 30 165 - 599, (434 м) ДО (Ш4) 228 - 599, (371 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 599, (599 м)
	1-я от осевой	15 000 - 599, (599 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=594 5‰

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1274+000 - км 1274+599

100 200 300 400 500

156 165 159 086 228

2.80 7.50 4.72 7.50 2.98 (69)

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

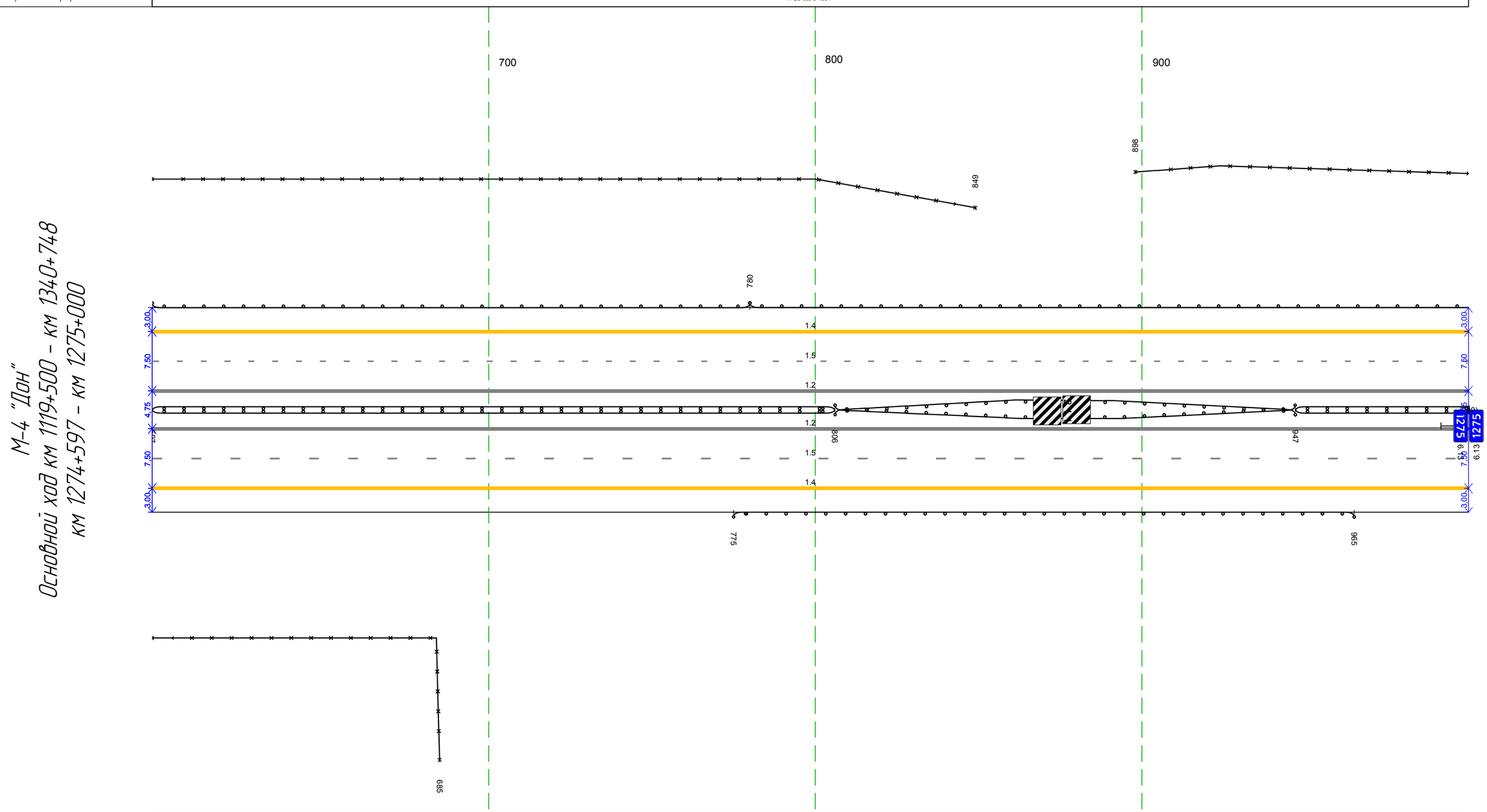
2.75 7.50 4.00 7.50 3.00

083 217 150 169

1274 1274 6.13 6.13

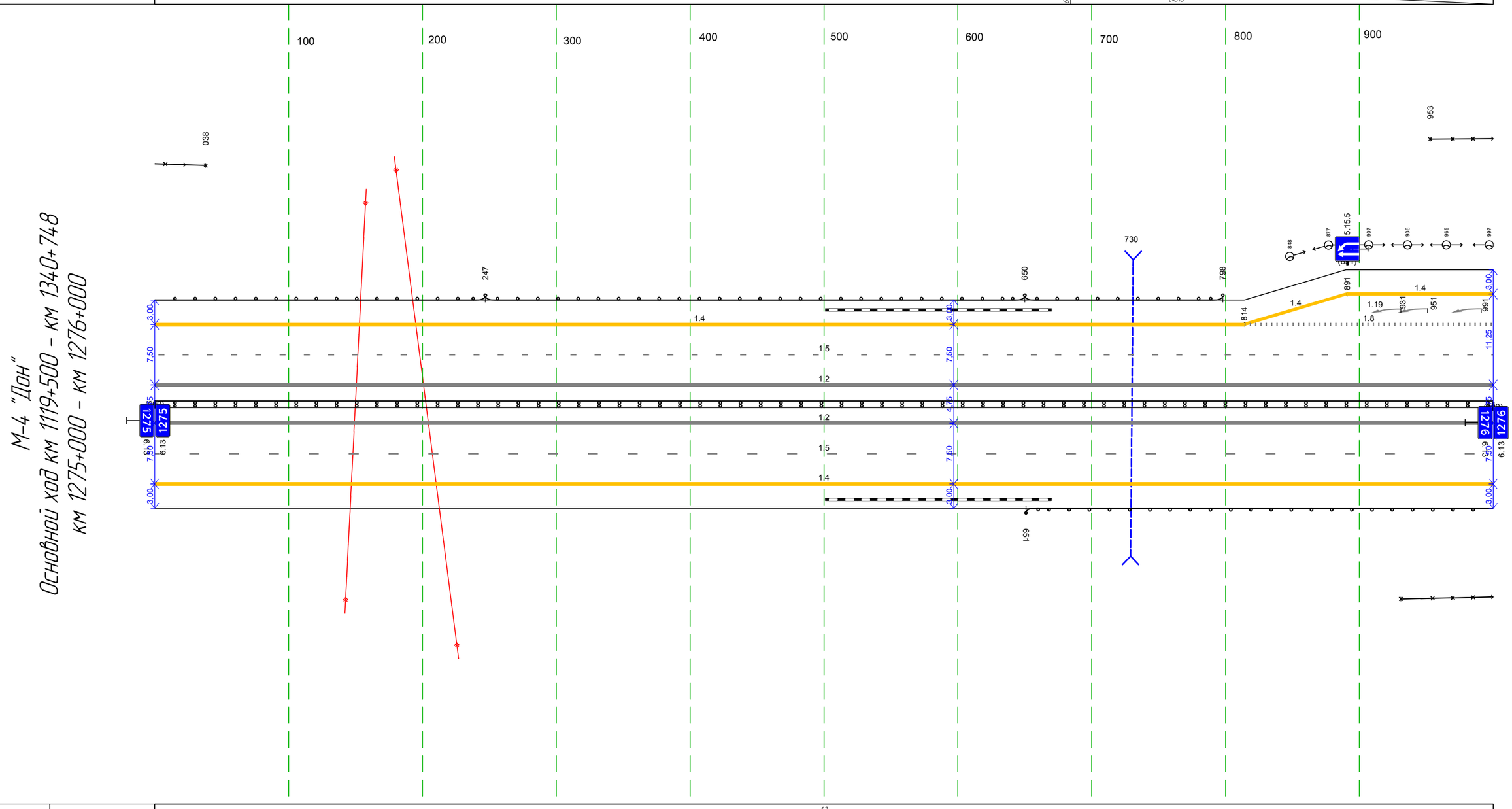
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 599, (599 м)
		1.2 000 - 599, (599 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 599, (599 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 598, (598 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш4) 000 - 599, (599 м)
	На обочине	30 000 - 150, (150 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 060 ДО (Ш3) 083 - 217, (134 м) 30 169 - 599, (430 м) Столбики (8шт, шаг 50,0м) 235 - 584
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 597 - 849, (252 м) 30 898 - 000, (102 м) ДО (14) 597 - 780, (183 м) ДО 780 - 000, (220 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 597 - 000, (403 м)
	1-я от осевой	15 597 - 000, (403 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26163, L=1087



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 597 - 000, (403 м)
		1.2 597 - 000, (403 м)
	1-я от осевой	15 597 - 000, (403 м)
	2-я от осевой	14 597 - 000, (403 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 597 - 806, (209 м) ДО 806 - 947, (141 м) ДО 806 - 947, (141 м) ДД 947 - 000, (53 м)
	На обочине	30 597 - 685, (88 м) ДО 775 - 965, (190 м)
Тротуары справа		

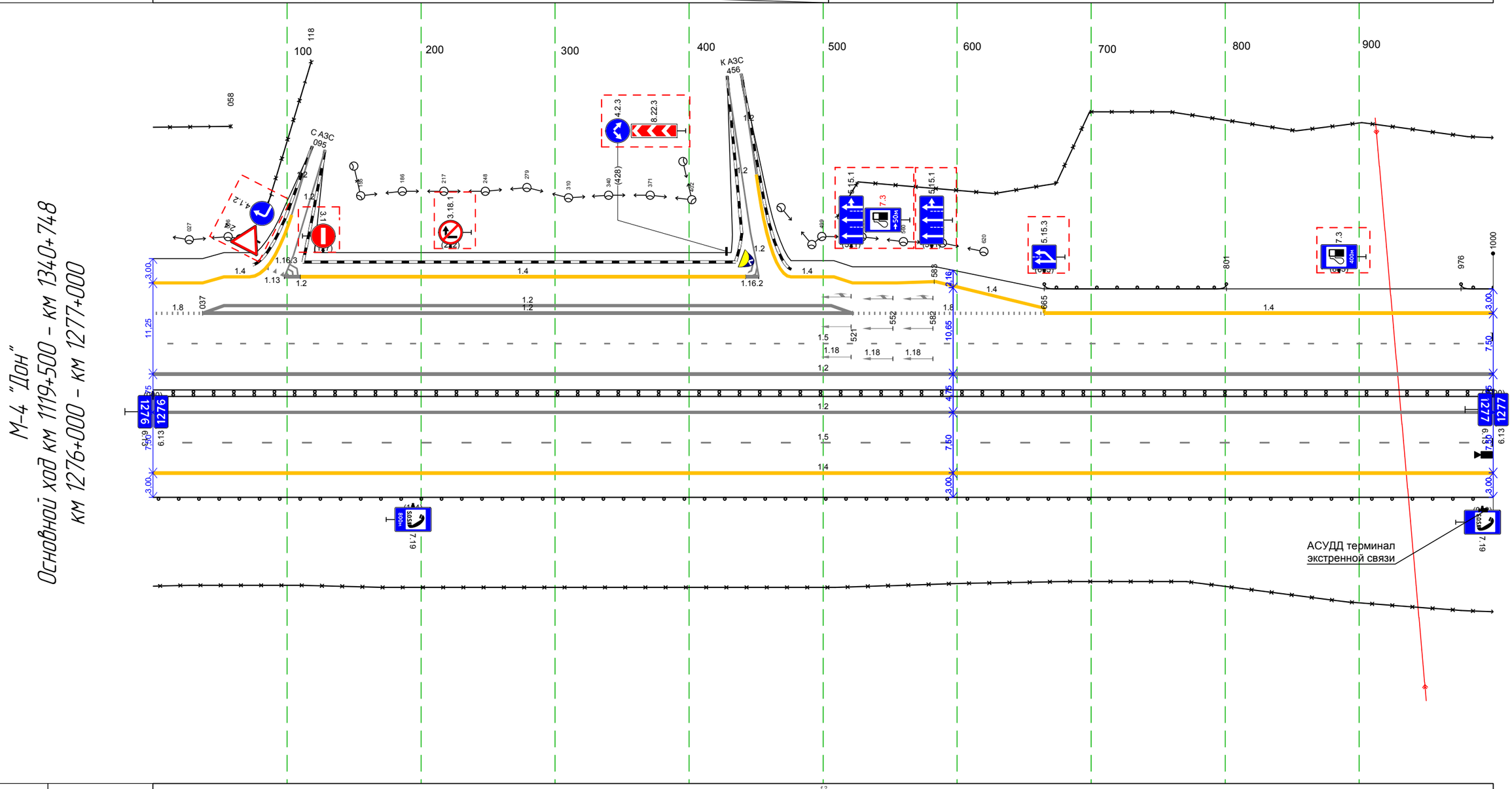
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 – 247, (247 м); 30 000 – 038, (38 м); ДО (94) 247 – 650, (403 м); ДО 650 – 798, (148 м); 30 953 – 000, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 814 – 891, (77 м); 14 891 – 000, (109 м)
	2-я от осевой	14 000 – 814, (814 м); 18 814 – 000, (186 м)
	1-я от осевой	15 000 – 000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26163, L=1087; 6% ; L=316; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 000, (1000 м)
		1.2 000 – 000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 – 000, (1000 м)
	На обочине	30 931 – 000, (69 м); ДО 651 – 000, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 058, (58 м) 30 101 - 118, (17 м) ДО 665 - 801, (136 м) ДО 976 - 1000, (24 м)
	На разделительной	30 463 - 1000, (537 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 072, (72 м) 12 098 110 (12 м) 14 110 - 442, (332 м) 12 442 450 452 (12,24м) 14 476 - 583, (107 м) 14 583 - 665, (82 м)
	2-я от осевой	18 000 037 (37 м) 12 037 - 522, (485 м) 12 037 - 522, (485 м) 18 522 - 665, (143 м) 14 665 - 1000, (335 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		488 R=11000, L=602
Продольный профиль		L=504 i=0 504 R=24925, L=604

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1276+000 - км 1277+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО 000 - 1000, (1000 м)
		30 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 028, (28 м)
	На разделительной	30 000 - 310, (310 м) ДО 150 - 310, (160 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 310, (310 м)
	1-я от осевой	15 000 - 310, (310 м)
Элементы в плане		R=11000, L=602
Продольный профиль		R=24 925, L=604

R=2643, L=655

100 200 300

АСУДД: терминал экстренной связи

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

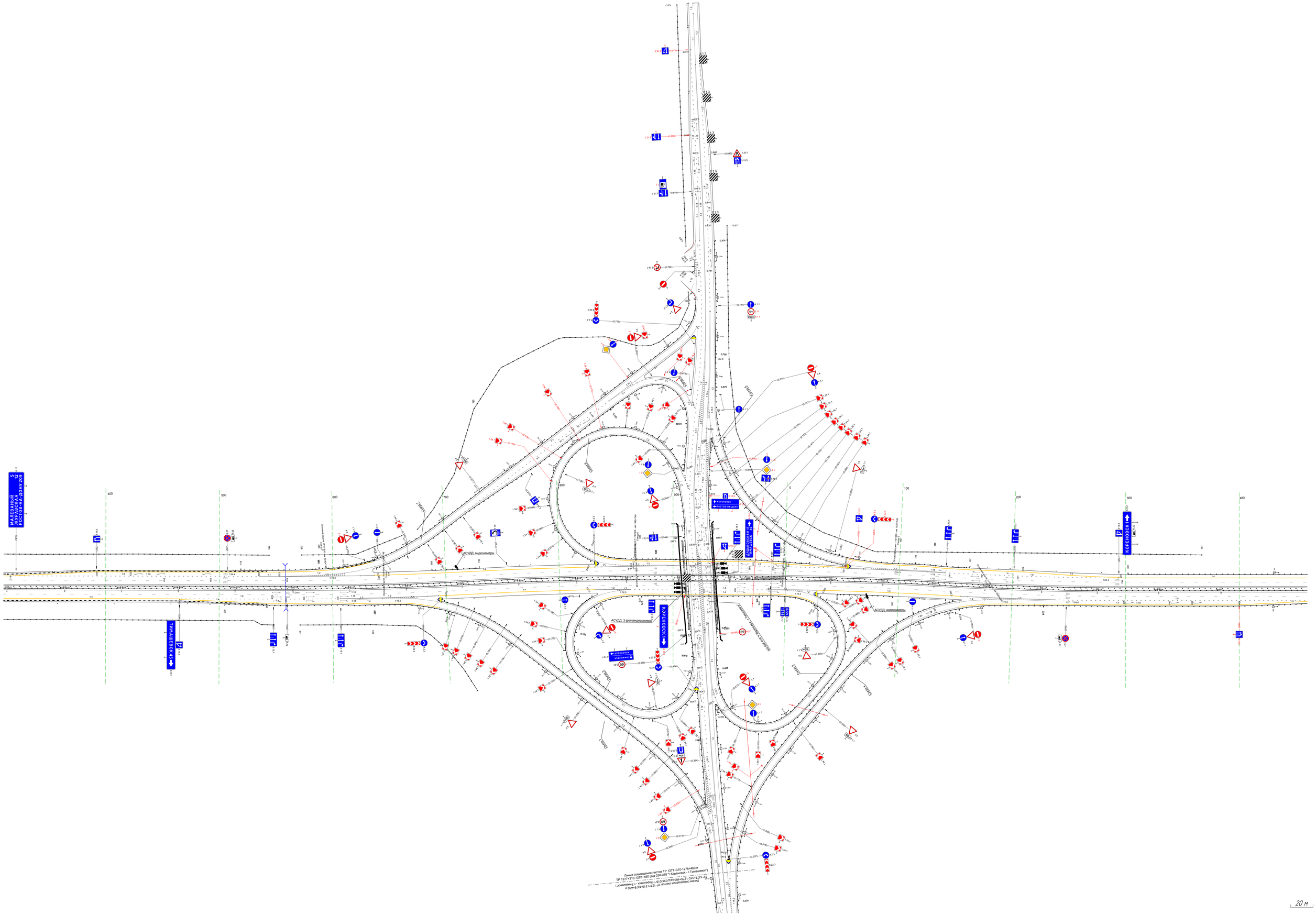
АСУДД: видеокамеры

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

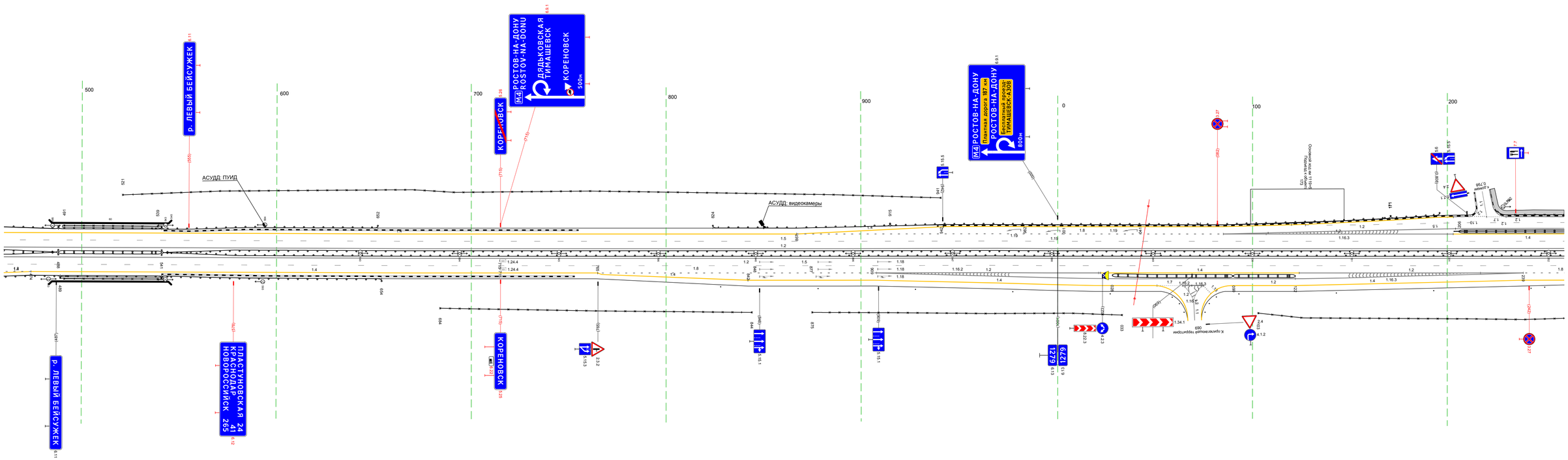
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1277+000 - км 1277+310

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 310, (310 м) 12 000 - 310, (310 м)
	1-я от осевой	15 000 - 310, (310 м)
	2-я от осевой	14 000 - 310, (310 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 150, (150 м) ДО 150 - 310, (160 м)
	На обочине	30 000 - 310, (310 м) ДО 000 - 114, (114 м) Столбики (1шт. шаг 10,0м) 122 - 143 Столбики (4шт. шаг 50,0м) 157 - 310
Тротуары справа		

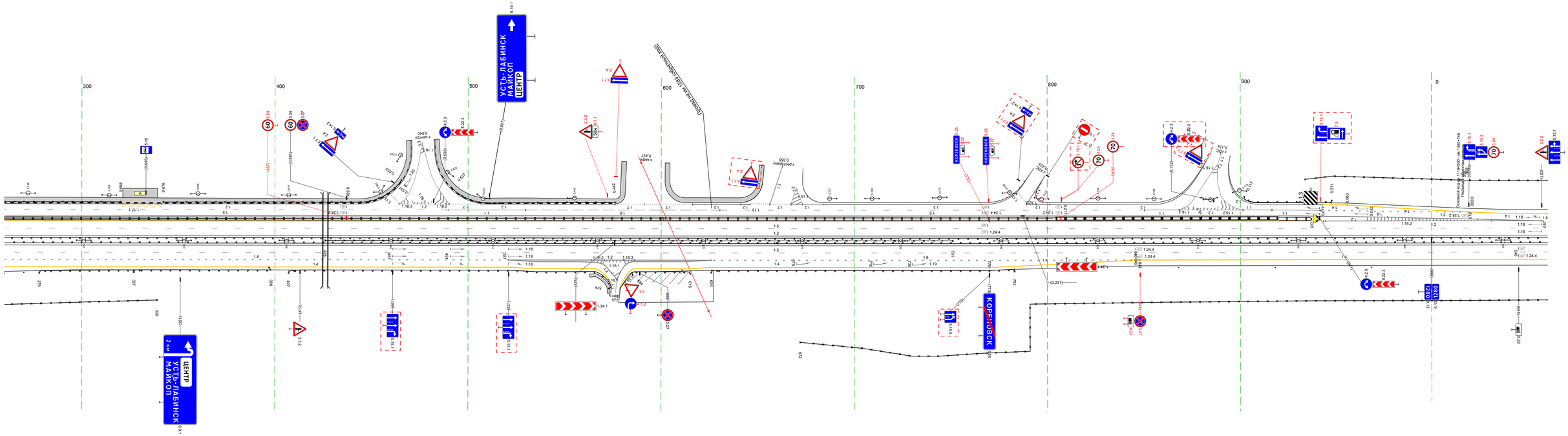
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1277+310-1278+460



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1278+460-1279+260



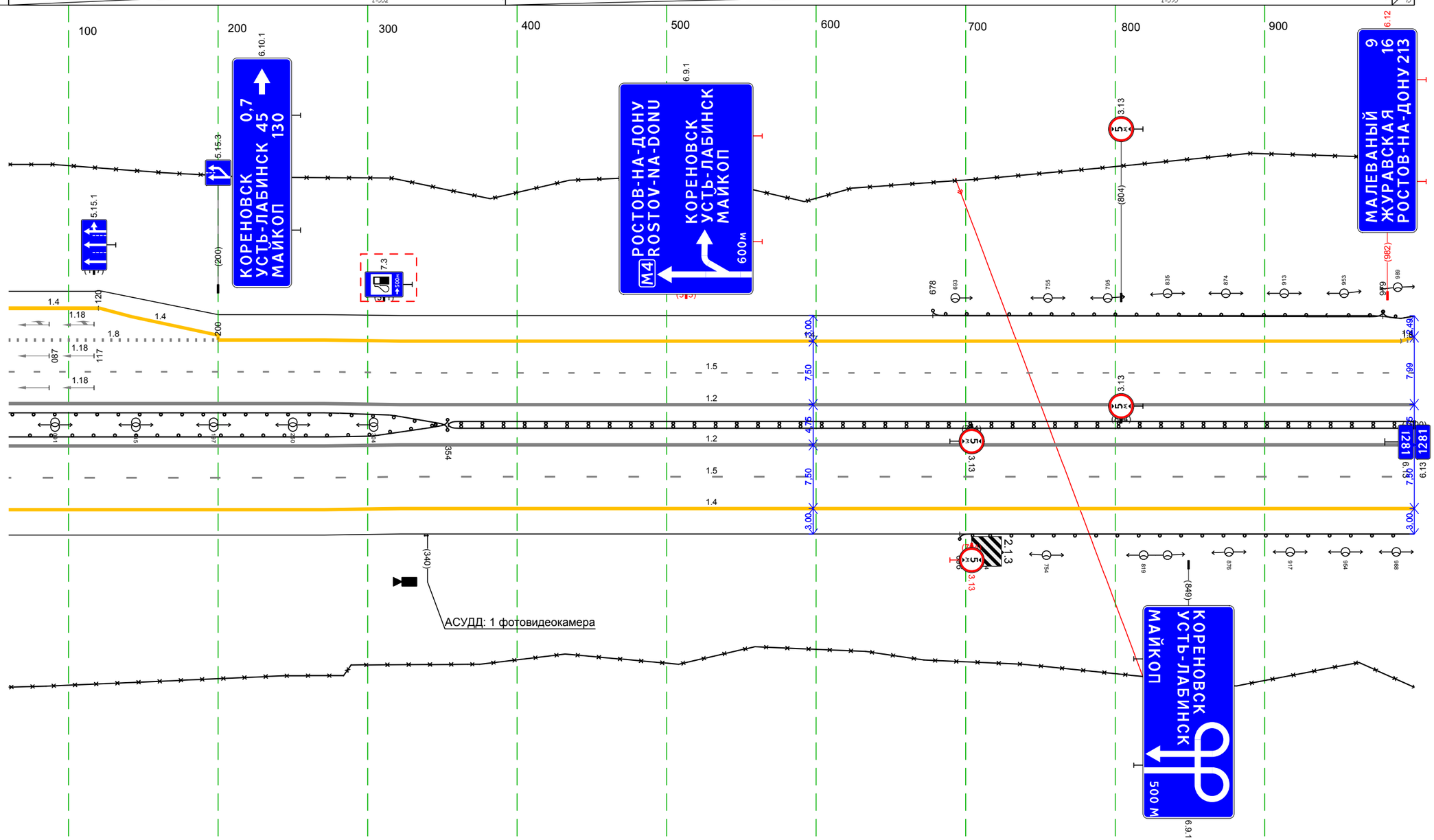
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1279+260-1280+060



20 м

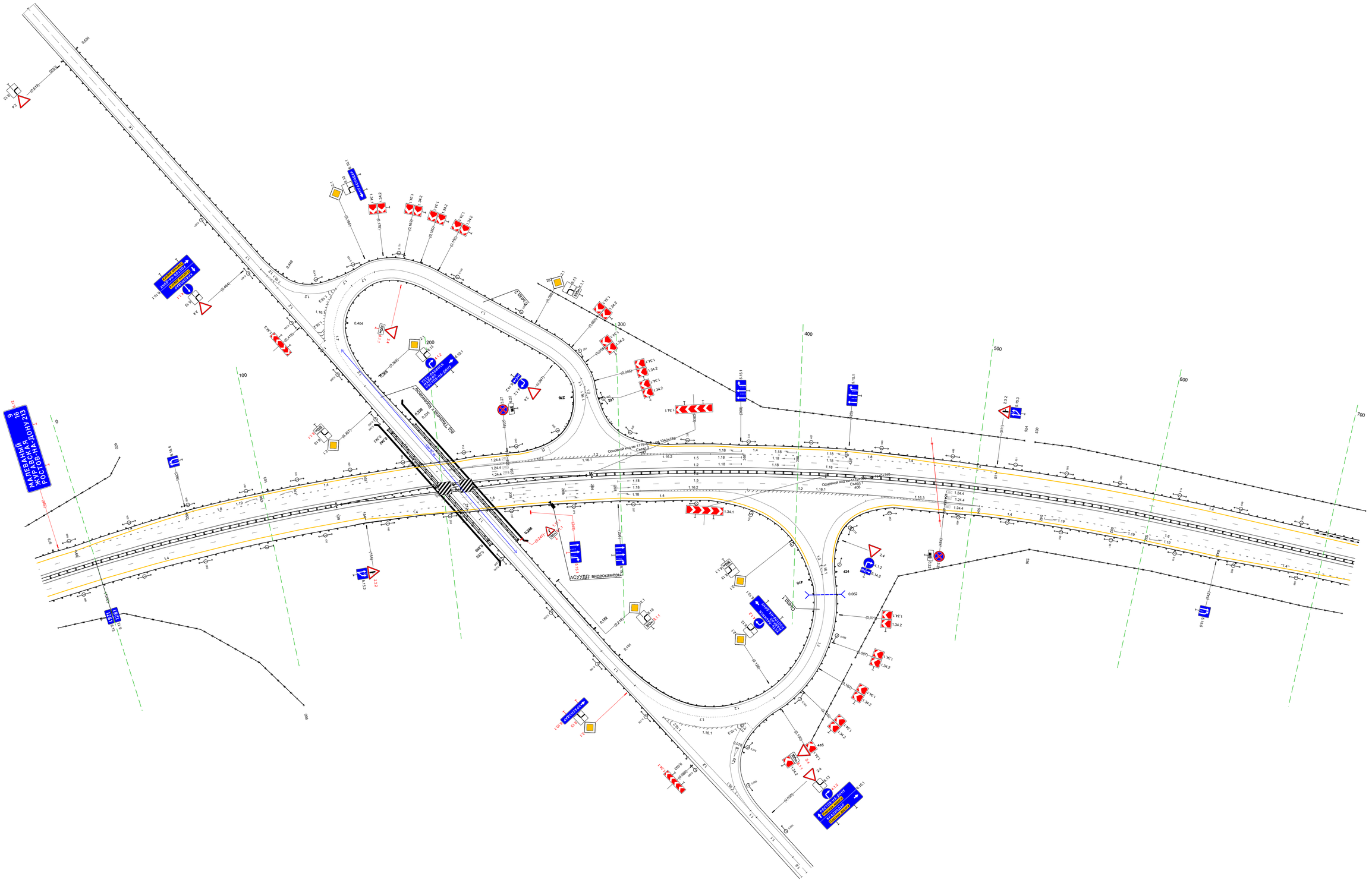
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 678 - 979, (301 м); ДО 979 - 1000, (21 м); 30 060 - 1000, (940 м)
	На разделительной	ДО 060 - 354, (294 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 060 - 120, (60 м); 14 120 - 200, (80 м); 14 991 1000 (9 м)
	2-я от осевой	18 060 - 200, (140 м); 14 200 - 991, (791 м)
	1-я от осевой	15 060 - 1000, (940 м)
Элементы в плане		240; R=1250, L=486; 726; 1672; R=1200, L=671
Продольный профиль		a=7; L=332; 392; a=7; L=593; 985; 3; 15

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1281+000
км 1280+060 – км 1281+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 060 - 1000, (940 м); 12 060 - 1000, (940 м)
	1-я от осевой	15 060 - 1000, (940 м)
	2-я от осевой	14 060 - 1000, (940 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 060 - 354, (294 м); ДД 354 - 1000, (646 м)
	На обочине	ДО 696 - 1000, (304 м); 30 060 - 1000, (940 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
ТР 1281+000-1281+683


МАЛЕНЬКАЯ – 16
МУРАВСКАЯ – 213
РОСТОВ-НА-ДОНУ – 213
АСУУДД: видеокамеры
Основной ход км 1119+500
Съезд 2
Основной ход км 1340+748
Съезд 1
Основной ход км 1340+748
Съезд 2
Основной ход км 1119+500
Съезд 1

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 683 – 732, (49 м) 30 742 – 1001, (259 м) ДО 683 – 977, (294 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 683 – 1001, (318 м)
	1-я от осевой	15 683 – 1001, (318 м)
Элементы в плане		R=100000, L=266 · 772 · 807 · R=1200, L=295
Продольный профиль		a=8 · L=99 · 782 · R=19956, L=456

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1281+683 – км 1282+000

700 800 900

732 742

АСУДД: 1 фотовидеокамера

684 759 799 839 878 (897) 919 977

2.1.3

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.8 1.4 1.4

719

688 722 762 802 841 882 920 960

(743)

ПЛАСТУНОВСКАЯ 20
КРАСНОДАР 37
НОВОРОССИЙСК 261

6.12

3.00 7.50 5.50 7.50 3.00

(1001)

1282 6.13 1282 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 683 – 1001, (318 м)
		1.2 683 – 1001, (318 м)
	1-я от осевой	1.5 683 – 1001, (318 м)
	2-я от осевой	1.8 683 – 719, (36 м) · 1.4 719 – 1001, (282 м)
	3-я от осевой	1.4 683 – 719, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 683 – 1001, (318 м)
	На обочине	ДО 683 – 977, (294 м) 30 683 – 1001, (318 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 490, (490 м) ДО 336 - 712, (376 м) 30 508 - 538, (30 м) 30 558 - 680, (122 м) 30 683 - 1000, (317 м) ДО 985 - 1000, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=1200, L=295 094
Продольный профиль		R=19956, L=456 237 L=552 a=6 788 L=212 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1282+000 - км 1283+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

490 508 538 558 680 683

6.22 (180)

336 712 985 1000

3.00 7.50 5.00 7.50 3.00

1.24.4 180

1.24.4

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

АСУДД: 1 фотовидеокамера

(999) 6.13 1.13 1.9

1.24.4 750

1.24.4 750

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

963 (986) 7.19

АСУДД терминал экстренной связи

(1001) 1282 1282 6.13 1.13

(189) 7.19

338

(750) 6.22

526 591 988 989

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 526, (526 м) ДО 338 - 712, (374 м) 30 591 - 988, (397 м) ДО 963 - 1000, (37 м) 30 990 - 1000, (10 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 217, (217 м); 30 000 - 132, (132 м); 30 152 - 732, (580 м); 30 844 - 999, (155 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		957; 100000
Продольный профиль		L=315; a=1; 315; R=3195, L=1316

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1283+000 – км 1284+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

АСУДД терминал экстренной связи

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

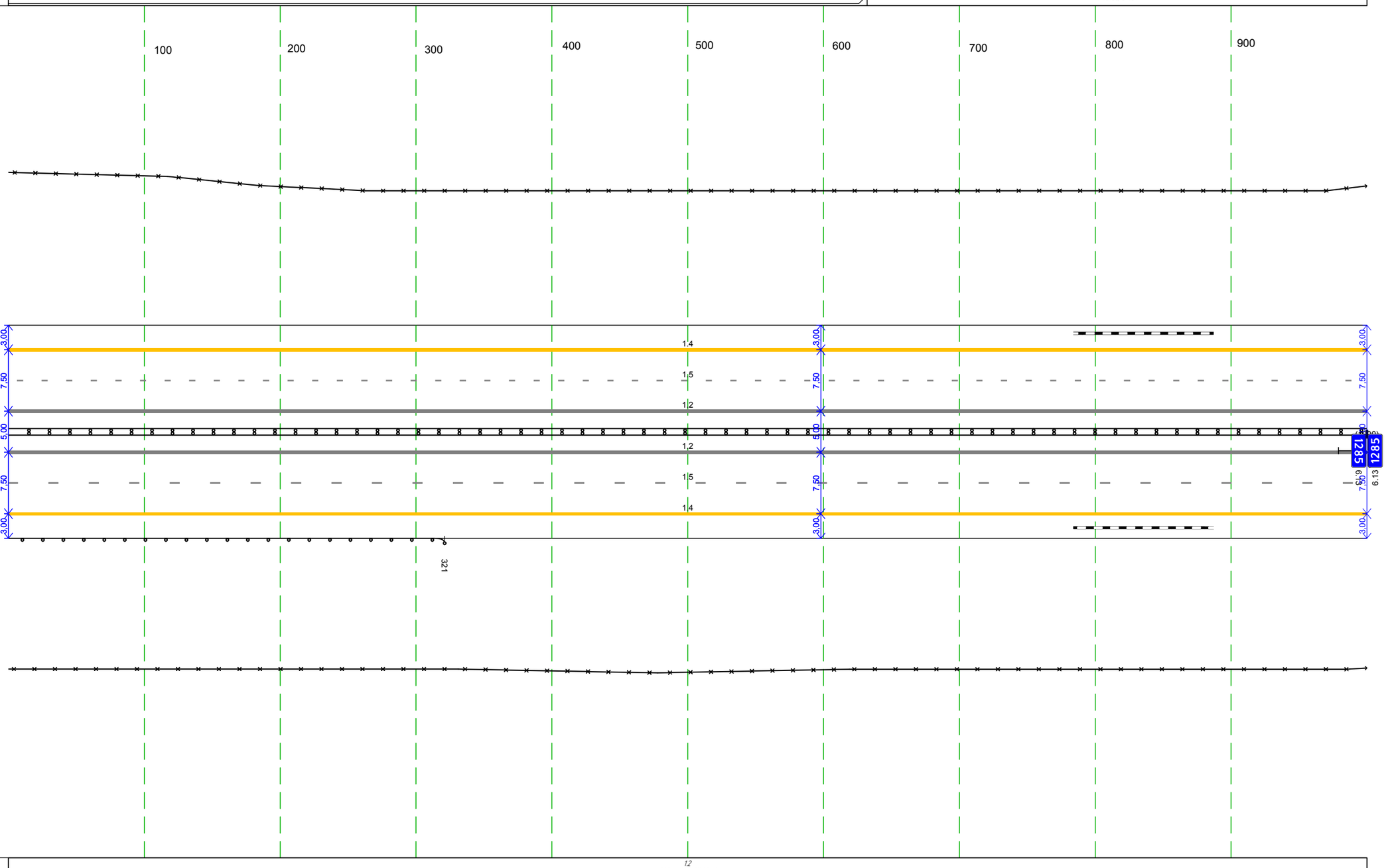
АСУДД: 1 фотовидеокамера

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м); 1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 999, (999 м)
	На обочине	ДО 000 - 216, (216 м); 30 940 - 999, (59 м); 30 000 - 096, (96 м); 30 154 - 761, (607 м); ДО 787 - 999, (212 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=100000, L=411 / 369 / R=31951, L=1316 / 632 / R=46108, L=754
Продольный профиль		

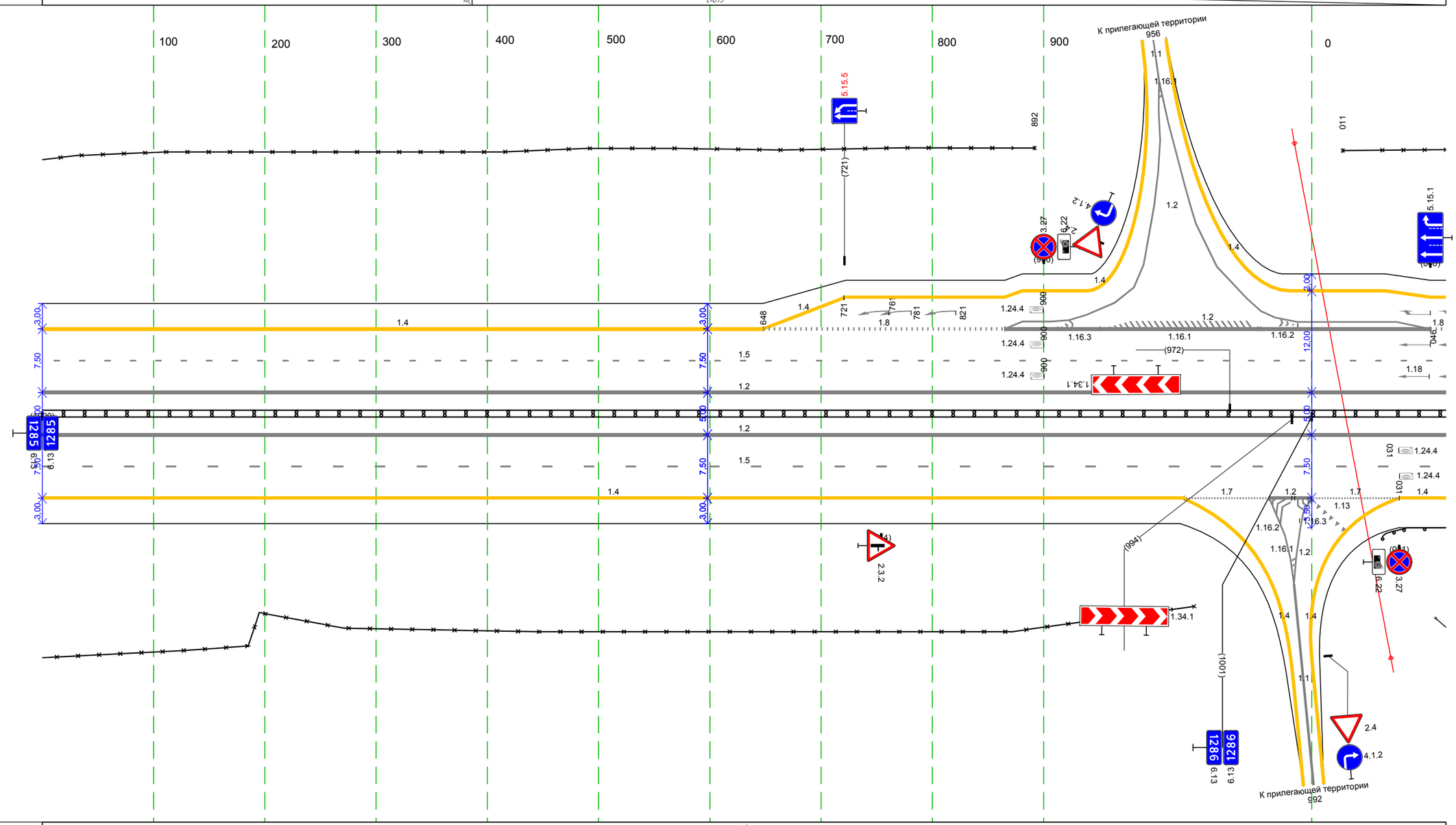
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1284+000 - км 1285+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО 000 - 321, (321 м)
		30 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 892, (892 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 648 - 721, (73 м) / 14 721 - 921, (201 м) / 12 921 - 983, (62 м) / 14 993 - 060, (68 м)
	2-я от осевой	14 000 - 648, (648 м) / 18 648 - 865, (217 м) / 12 865 - 921, (56 м) / 12 865 - 046, (182 м) / 12 983 - 046, (64 м) / 18 046 - 060 (14 м)
	1-я от осевой	15 000 - 060, (1061 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46108, L=754 / 285 / L=675 / a=1

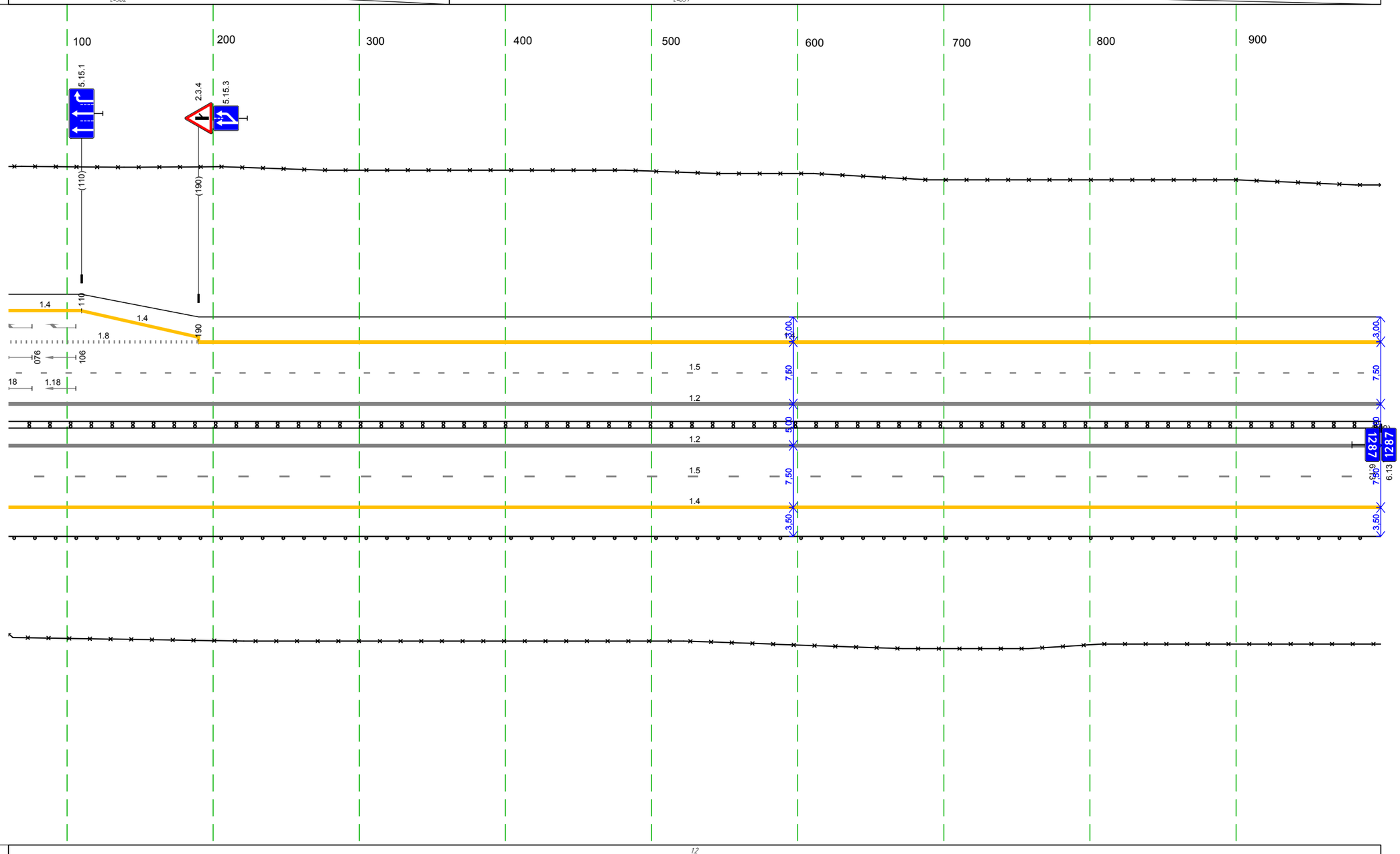
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1285+000 - км 1286+060



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 060, (1061 м)
		12 000 - 060, (1061 м)
	1-я от осевой	15 000 - 060, (1061 м)
	2-я от осевой	14 000 - 956, (956 м) / 17 956 - 986, (30 м) / 12 986 - 988 (2 м) / 14 988 - 000 (15 м) / 17 000 - 031, (31 м) / 14 031 - 060 (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 060, (1061 м)
	На обочине	30 000 - 979, (979 м) / 30 024 - 060, (36 м) / ДО 021 - 060, (39 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 060 - 999, (939 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 060 - 110, (50 м) / 14 110 - 190, (80 м)
	2-я от осевой	18 060 - 190, (130 м) / 14 190 - 999, (809 м)
	1-я от осевой	15 060 - 999, (939 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=302 / α=1 / 262 / L=637 / α=3

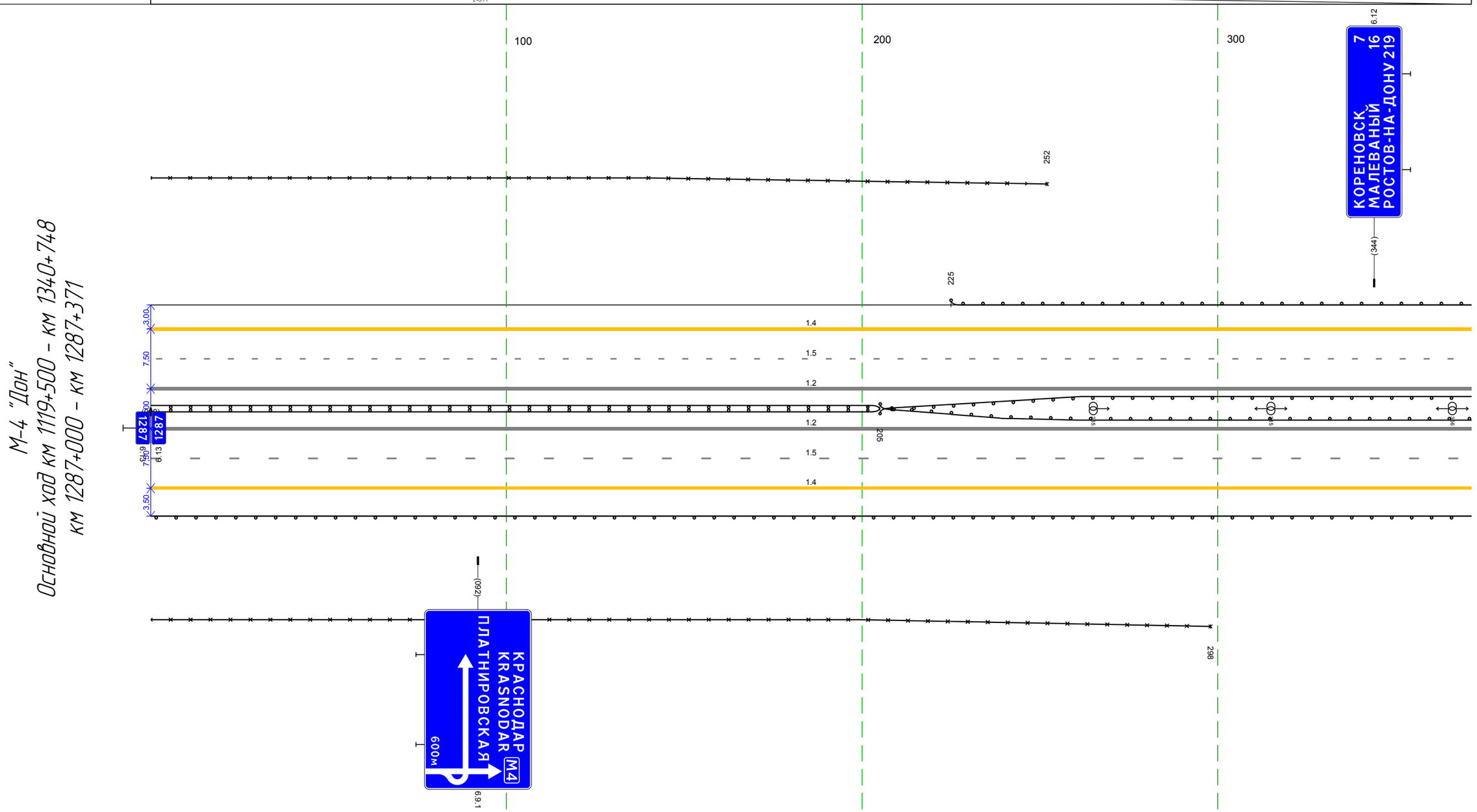
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1286+060 – км 1287+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 060 - 999, (939 м)
		1.2 060 - 999, (939 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 999, (939 м)
	2-я от осевой	1.4 060 - 999, (939 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 060 - 999, (939 м)
	На обочине	1.10 060 - 999, (939 м)
		3.0 060 - 999, (939 м)
Тротуары справа		

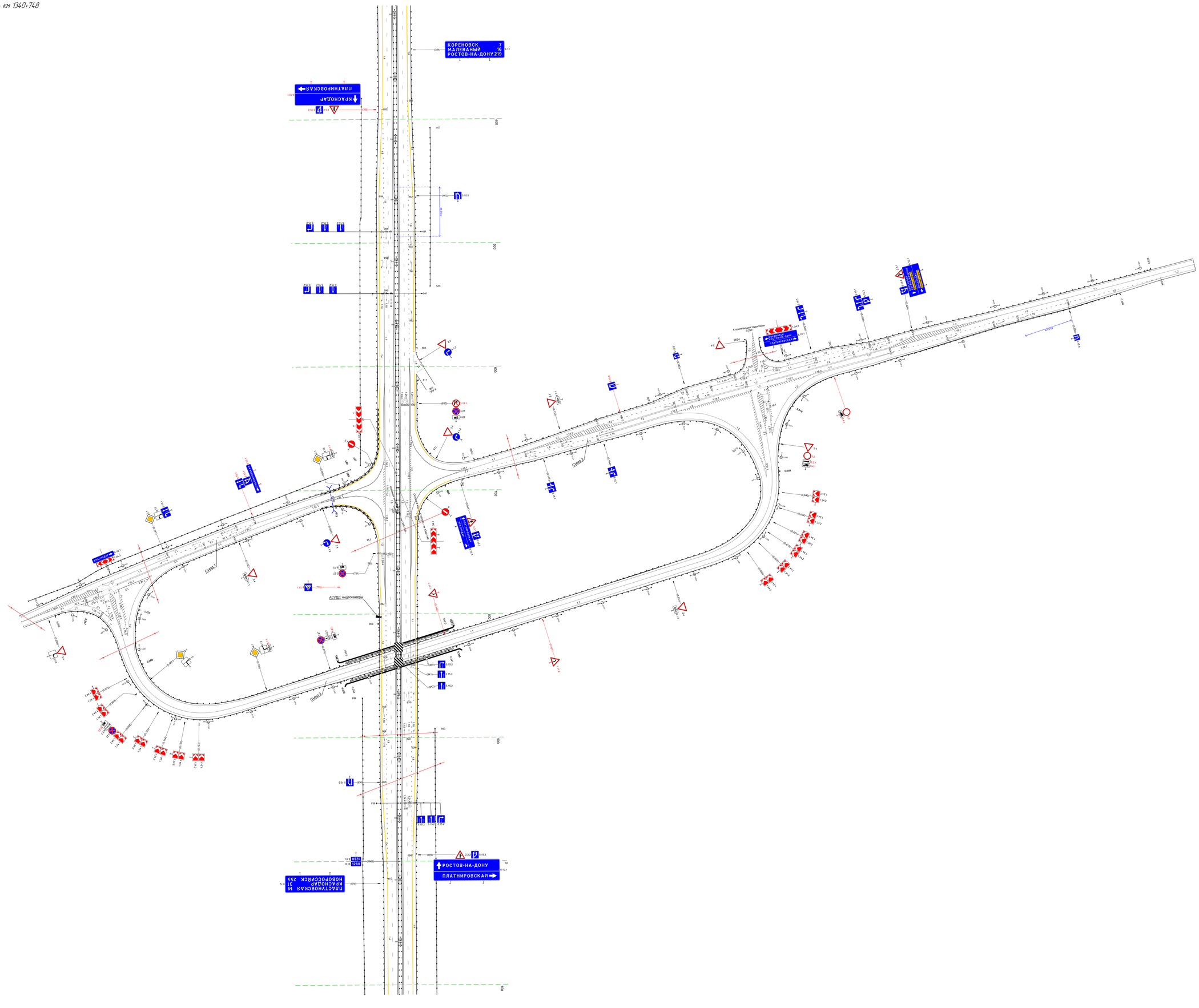
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 – 252, (252 м) ДО 225 – 371, (146 м)
	На разделительной	ДО 205 – 371, (166 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 371, (371 м)
	1-я от осевой	15 000 – 371, (371 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=371 / α=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1287+000 – км 1287+371



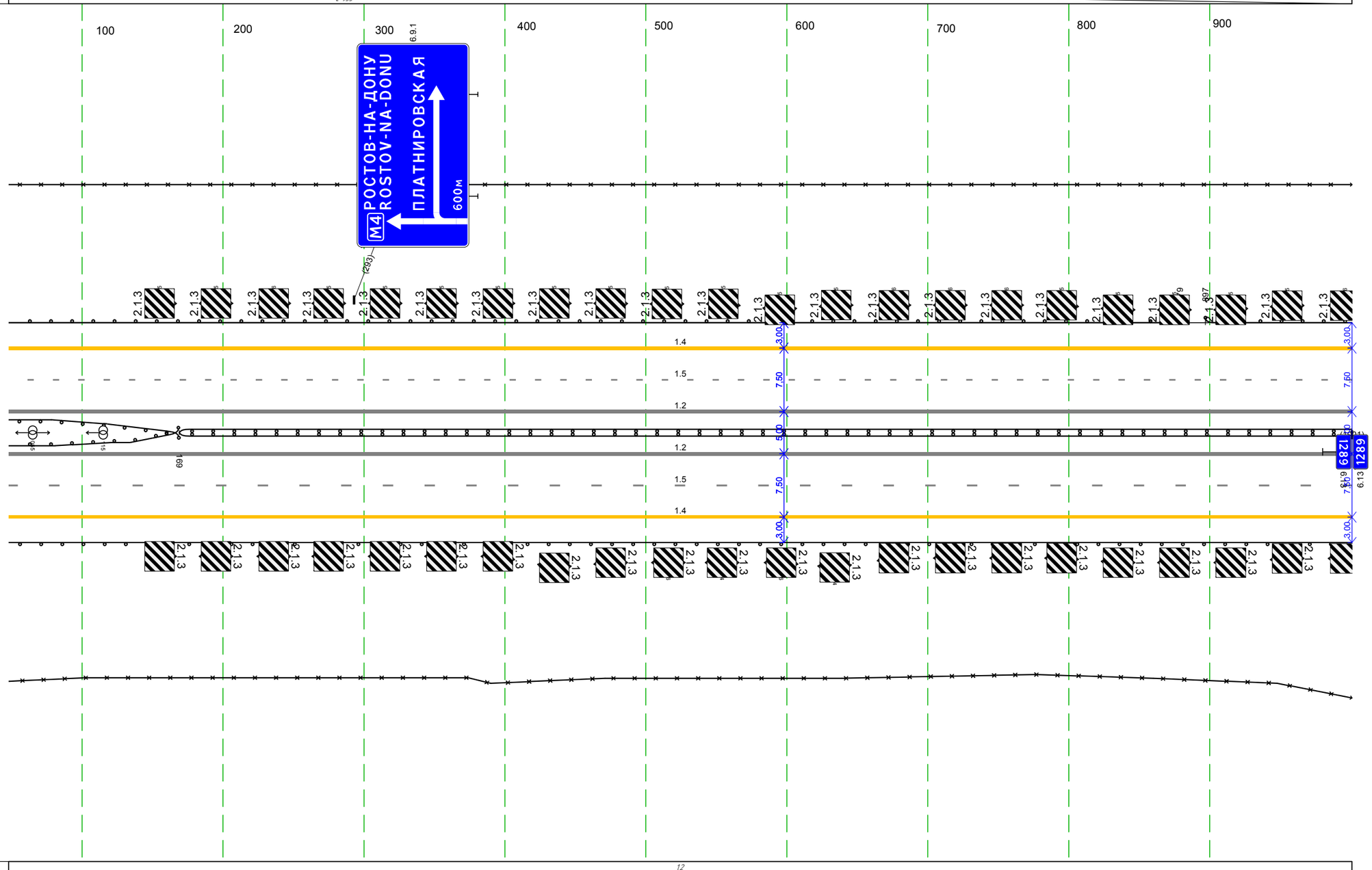
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 371, (371 м)
		1.2 000 – 371, (371 м)
	1-я от осевой	15 000 – 371, (371 м)
	2-я от осевой	14 000 – 371, (371 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 – 205, (205 м) ДО 205 – 371, (166 м)
	На обочине	ДО 000 – 371, (371 м)
		30 000 – 298, (298 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1287+371-1288+048



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 048 - 1001, (953 м) ДО 048 - 879, (831 м) ДО 897 - 1001, (104 м)
	На разделительной	ДО 048 - 169, (121 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 048 - 1001, (953 м)
	1-я от осевой	1.5 048 - 1001, (953 м)
Элементы в плане		R=100000, L=84 743 827
Продольный профиль		L=953 a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1288+048 – км 1289+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 048 - 1001, (953 м)
		1.2 048 - 1001, (953 м)
	1-я от осевой	1.5 048 - 1001, (953 м)
	2-я от осевой	1.4 048 - 1001, (953 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 048 - 169, (121 м) ДД 169 - 1001, (832 м)
	На обочине	ДО 048 - 1001, (953 м)
		3О 048 - 1001, (953 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1000, (1000 м)
		30 000 - 924, (924 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 i=-3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
1289+000-1290+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

924

АСУДД: терминал экстренной связи

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

АСУДД:видеокамеры

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

АСУДД: терминал экстренной связи

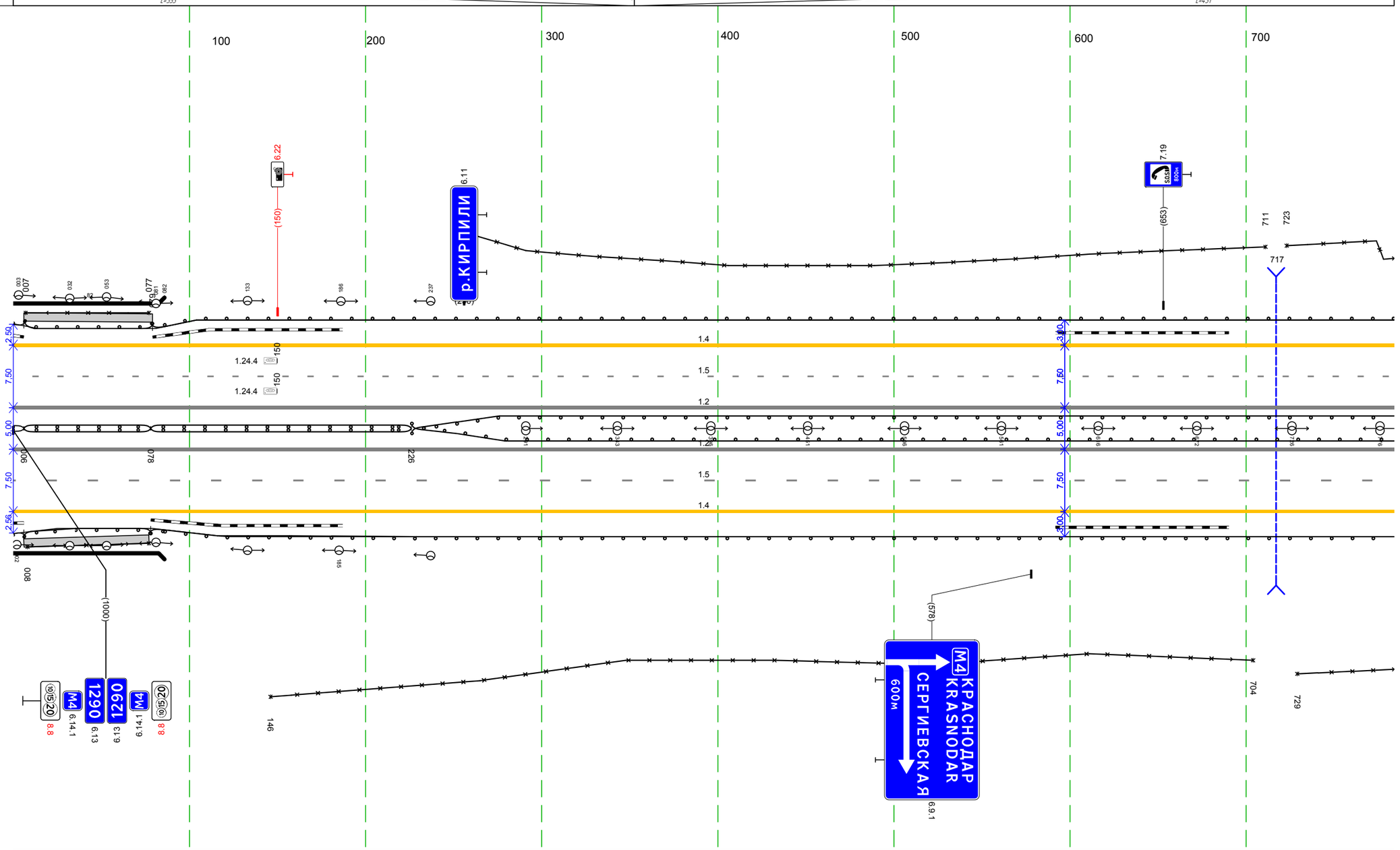
р.КИРПИЛИ

927

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 927, (927 м)
		ДО 000 - 049, (49 м)
		ДО 641 - 1000, (359 м)
Тротуары справа		

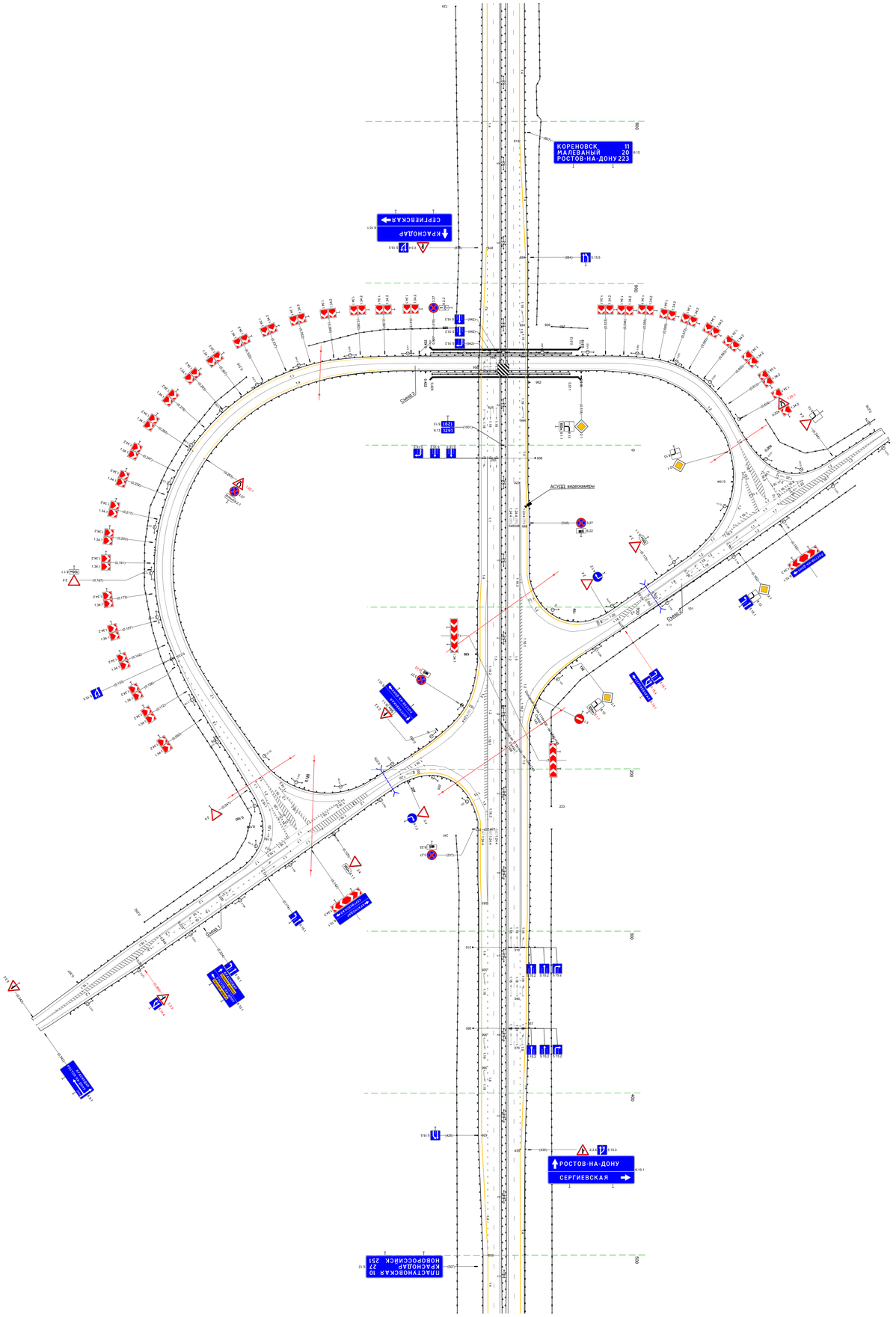
Тротуары слева		006 - 079, (73 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 006, (6 м); УПО-Д 007 - 077, (70 м); МО 006 - 079, (73 м); 30 256 - 711, (455 м); 30 723 - 784, (61 м); ДО 079 - 784, (705 м)
	На разделительной	ДО 226 - 784, (558 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 784, (784 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 784, (784 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=353; a=3; 353; a=1; L=431

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1290+000 - км 1290+784



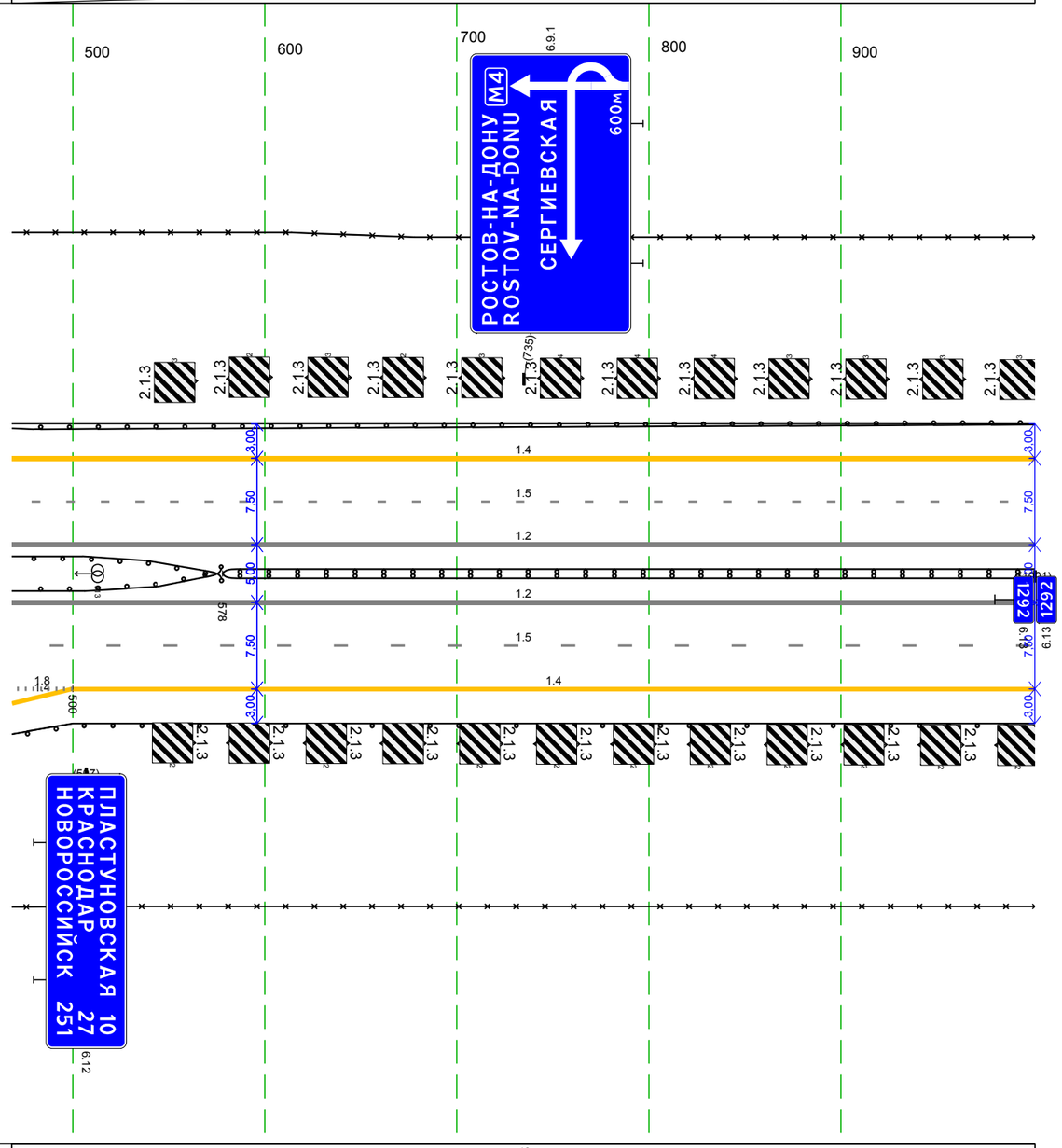
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 784, (784 м); 1.2 000 - 784, (784 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 784, (784 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 784, (784 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 006, (6 м); ДД 006 - 078, (72 м); ДД 078 - 226, (148 м); ДО 226 - 784, (558 м)
	На обочине	ДО 000 - 006, (6 м); УПО-Д 008 - 077, (69 м); МО 006 - 078, (72 м); 30 146 - 704, (558 м); 30 729 - 784, (55 м); ДО 078 - 784, (706 м)
Тротуары справа		006 - 077, (71 м), а/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1290+784-1291+468



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 468 - 1001, (533 м) ЗО 468 - 1001, (533 м)
	На разделительной	ДО 468 - 578, (110 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 468 - 1001, (533 м)
	1-я от осевой	1.5 468 - 1001, (533 м)
Элементы в плане		R=100000, L=216
Продольный профиль		i=2

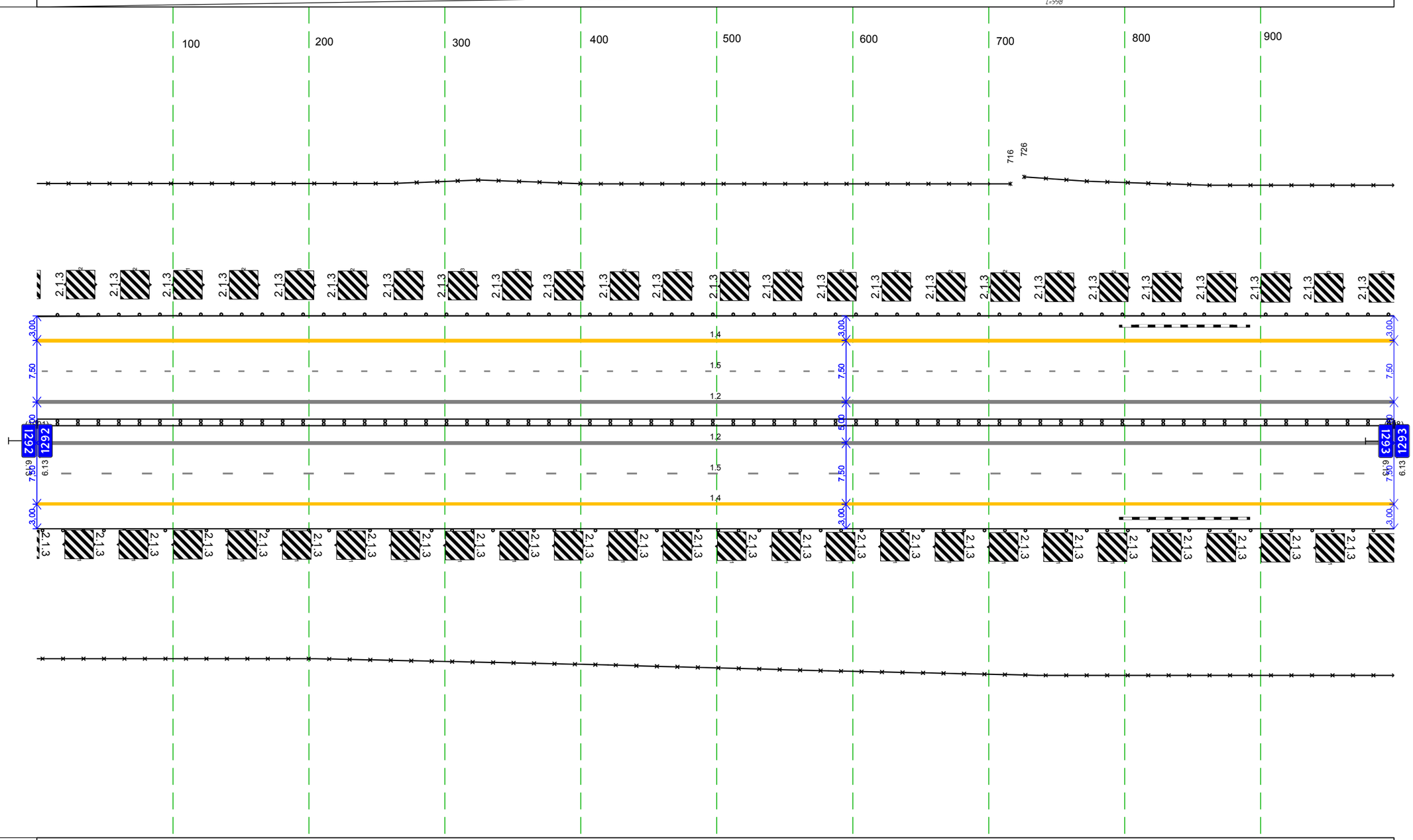


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1291+468 - км 1292+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 468 - 1001, (533 м) 1.2 468 - 1001, (533 м)
	1-я от осевой	1.5 468 - 1001, (533 м)
	2-я от осевой	1.8 468 500 (32 м) 1.4 500 - 1001, (501 м)
	3-я от осевой	468 500 (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 468 - 578, (110 м) ДД 578 - 1001, (423 м)
	На обочине	ЗО 468 - 1001, (533 м) ДО 468 - 1001, (533 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 716, (716 м) 3О 726 - 998, (272 м)
		ДО 000 - 998, (998 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=2 L=998

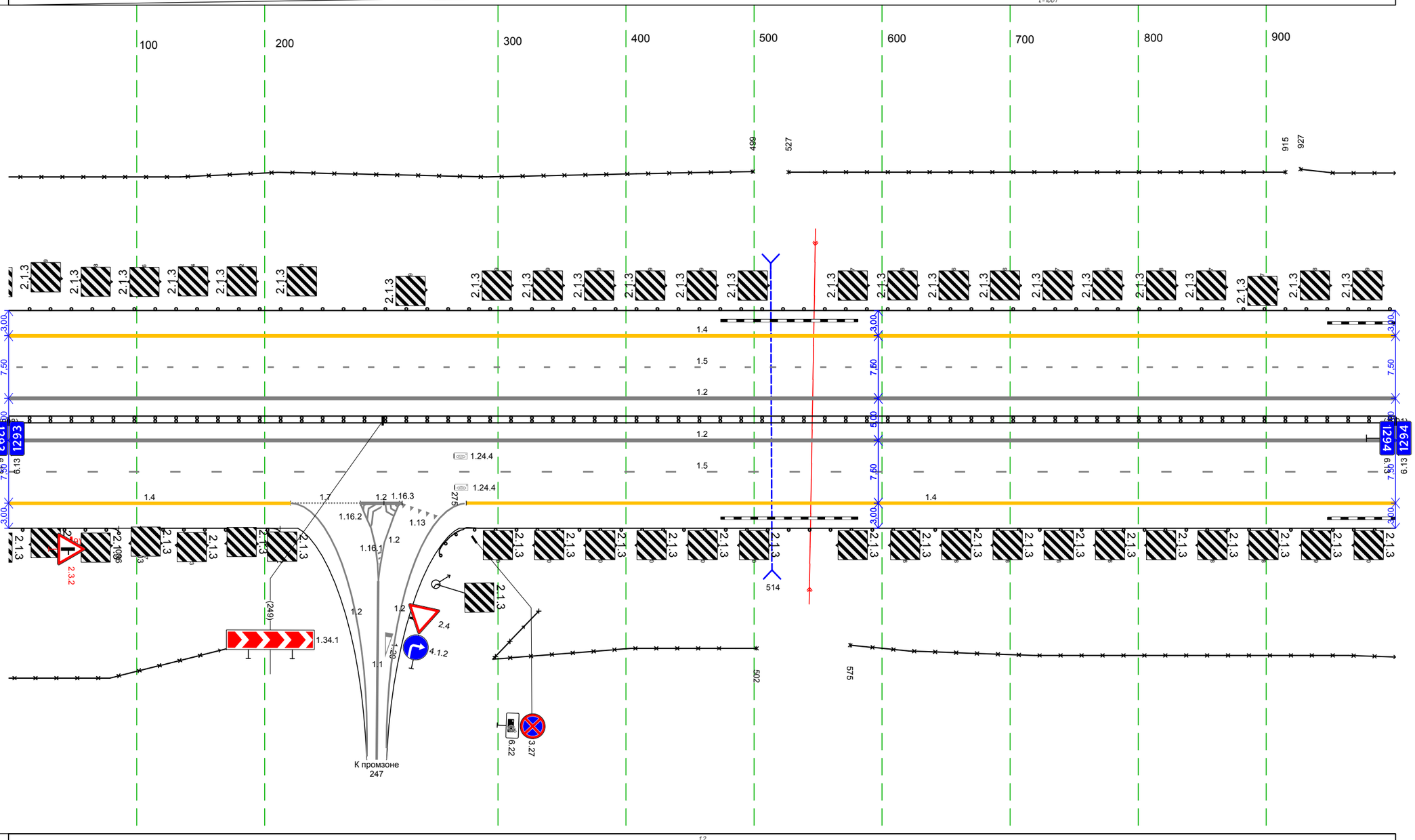
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1292+000 - км 1293+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998, (998 м)
		1.2 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 000 - 998, (998 м)
	На обочине	3О 000 - 998, (998 м)
		ДО 000 - 998, (998 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 499, (499 м) 30 527 - 915, (388 м) 30 927 - 1001, (74 м)
	На разделительной	До 000 - 1001, (1001 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		R=100000, L=63 688 951
Продольный профиль		i=2 L=1001

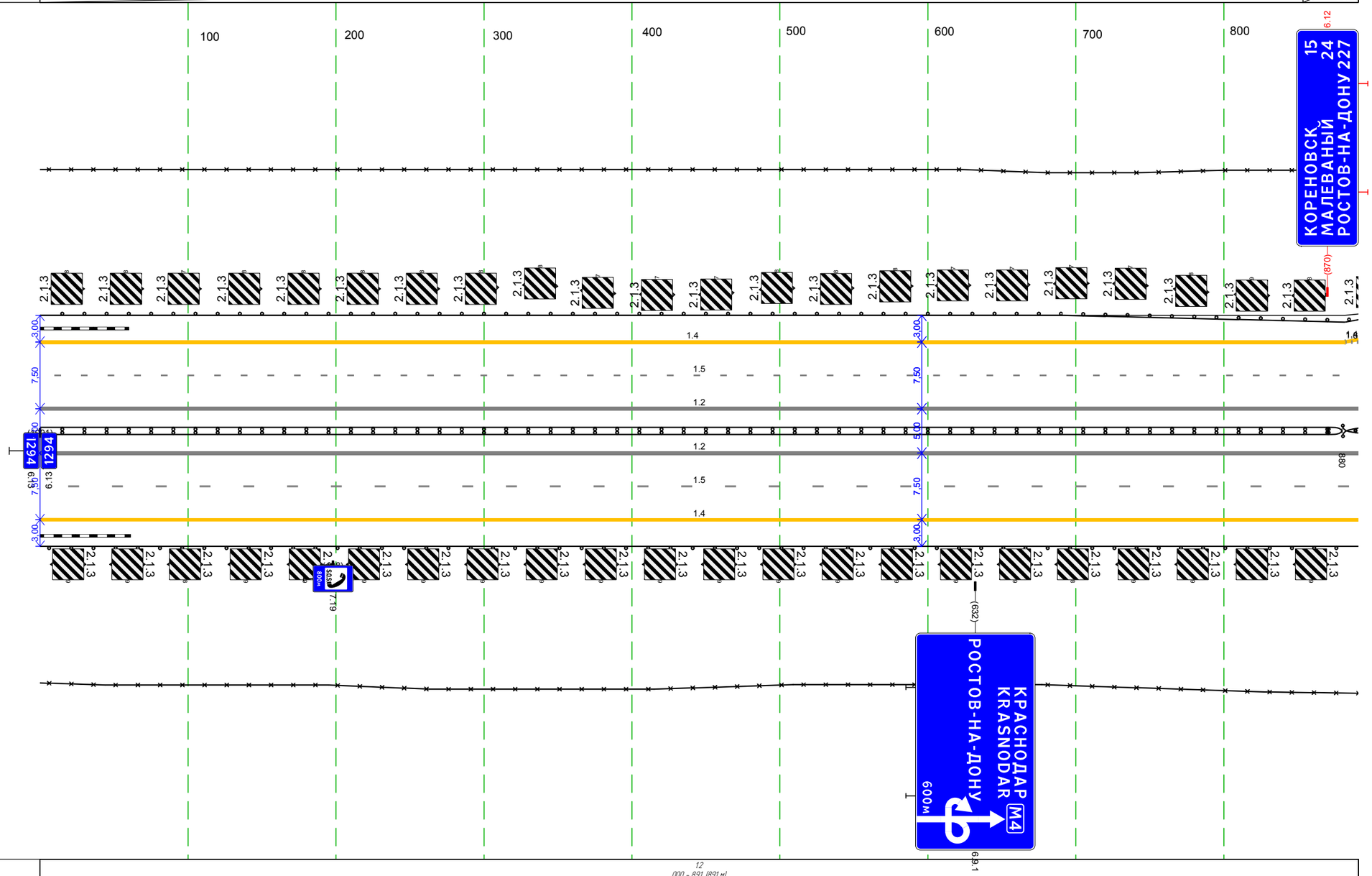
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1293+000 - км 1294+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 216, (216 м) 1.7 216 - 241, (25 м) 1.2 241 256 (15 м) 241 255 (14 м) 1.4 279 - 1001, (722 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 228, (228 м) 30 271 - 502, (231 м) 30 575 - 1001, (426 м) До 000 - 086, (86 м) До 103 - 212, (109 м) До 264 - 1001, (737 м)
Тротуары справа		

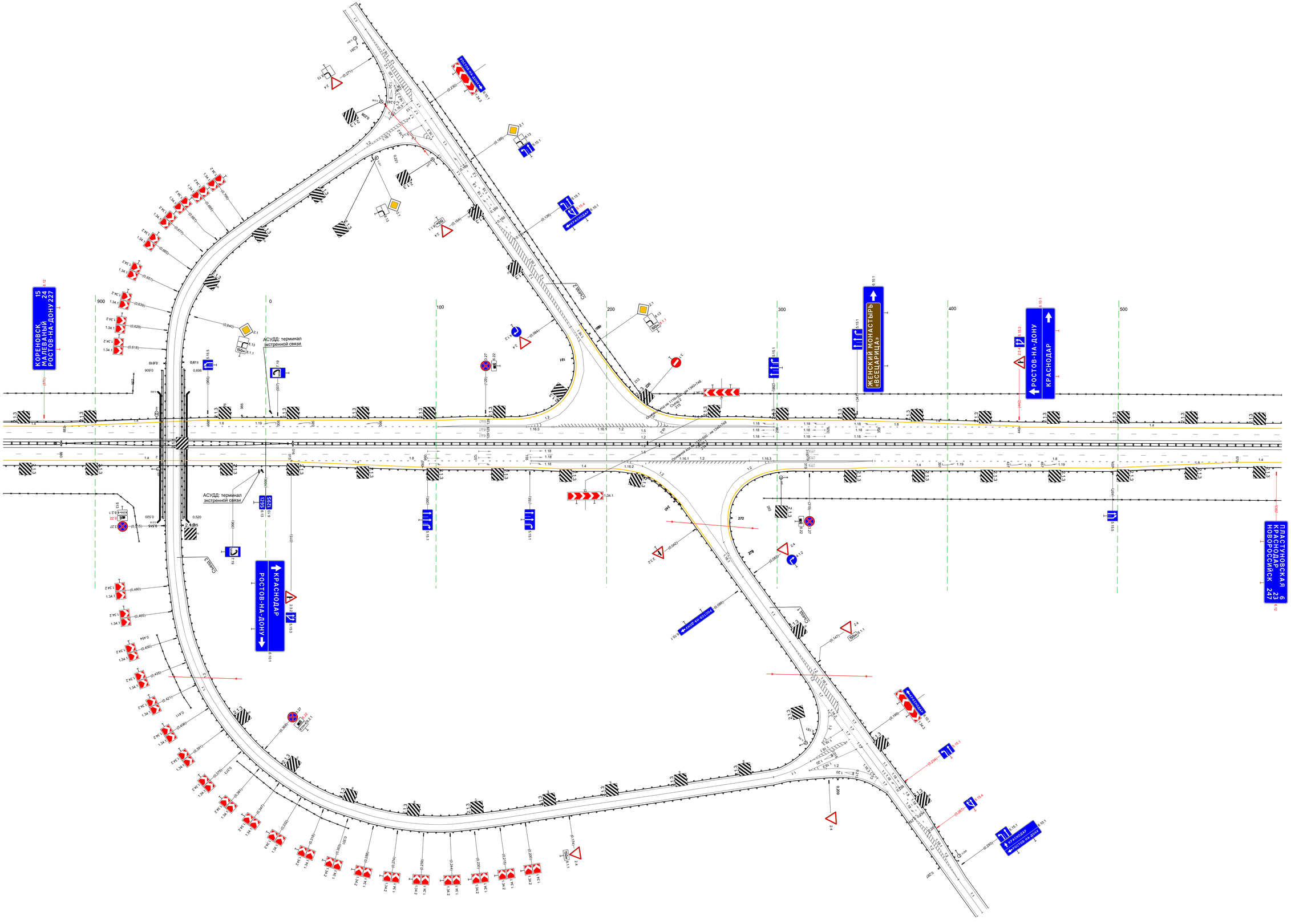
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 – 891 (891 м) ЗО 000 – 891 (891 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	14 000 – 882 (882 м)
	1-я от осевой	15 000 – 891 (891 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-2 L=853 i=0 L=38

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1294+000 – км 1294+891

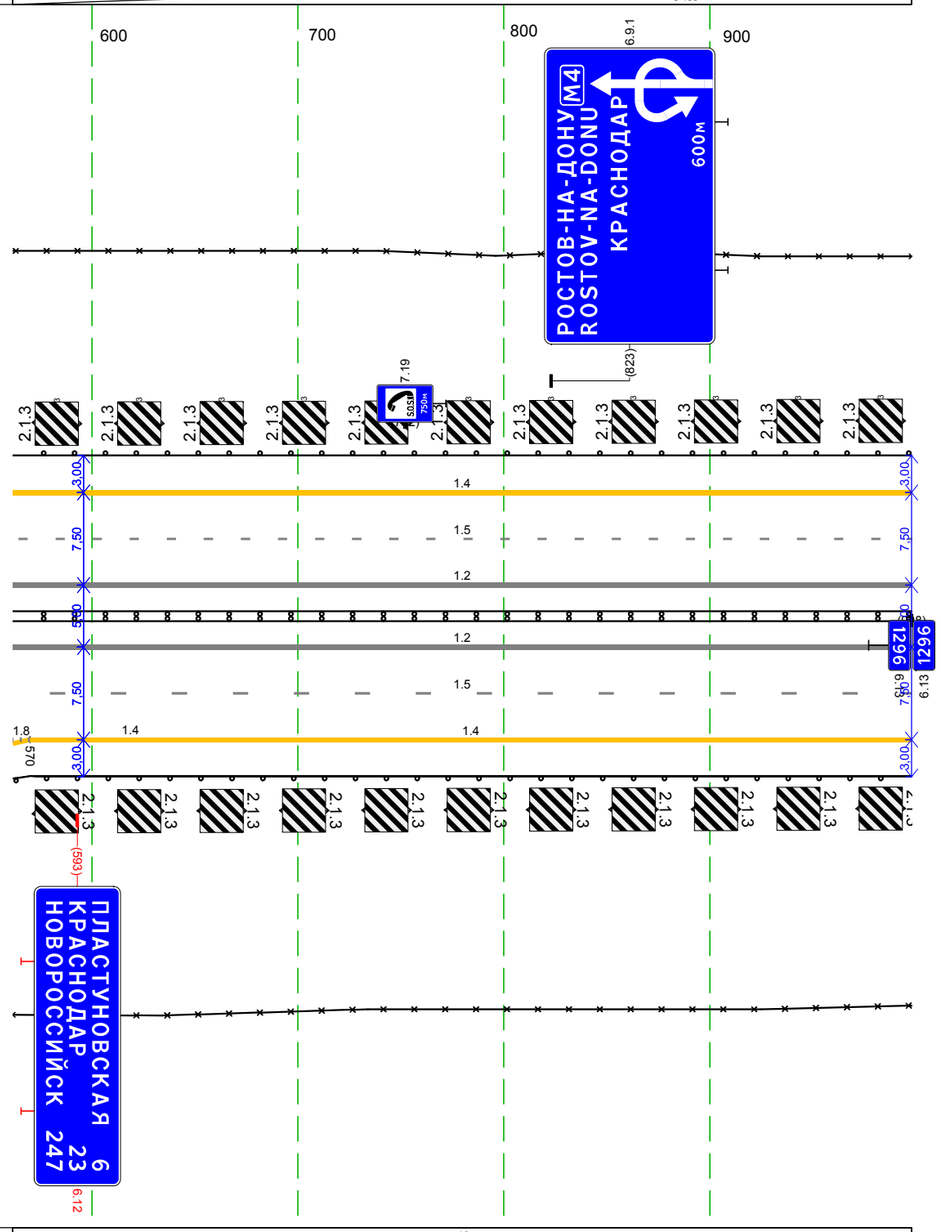


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 891 (891 м) 12 000 – 891 (891 м)
	1-я от осевой	15 000 – 891 (891 м)
	2-я от осевой	14 000 – 891 (891 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 – 880, (880 м) ДО 880 – 891 (11 м) ДО 880 – 891 (11 м)
	На обочине	ДО 000 – 891 (891 м) ЗО 000 – 891 (891 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1294+891-1295+562



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 562 - 998, (436 м)
		3О 562 - 998, (436 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 562 - 998, (436 м)
	1-я от осевой	1.5 562 - 998, (436 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 L=436

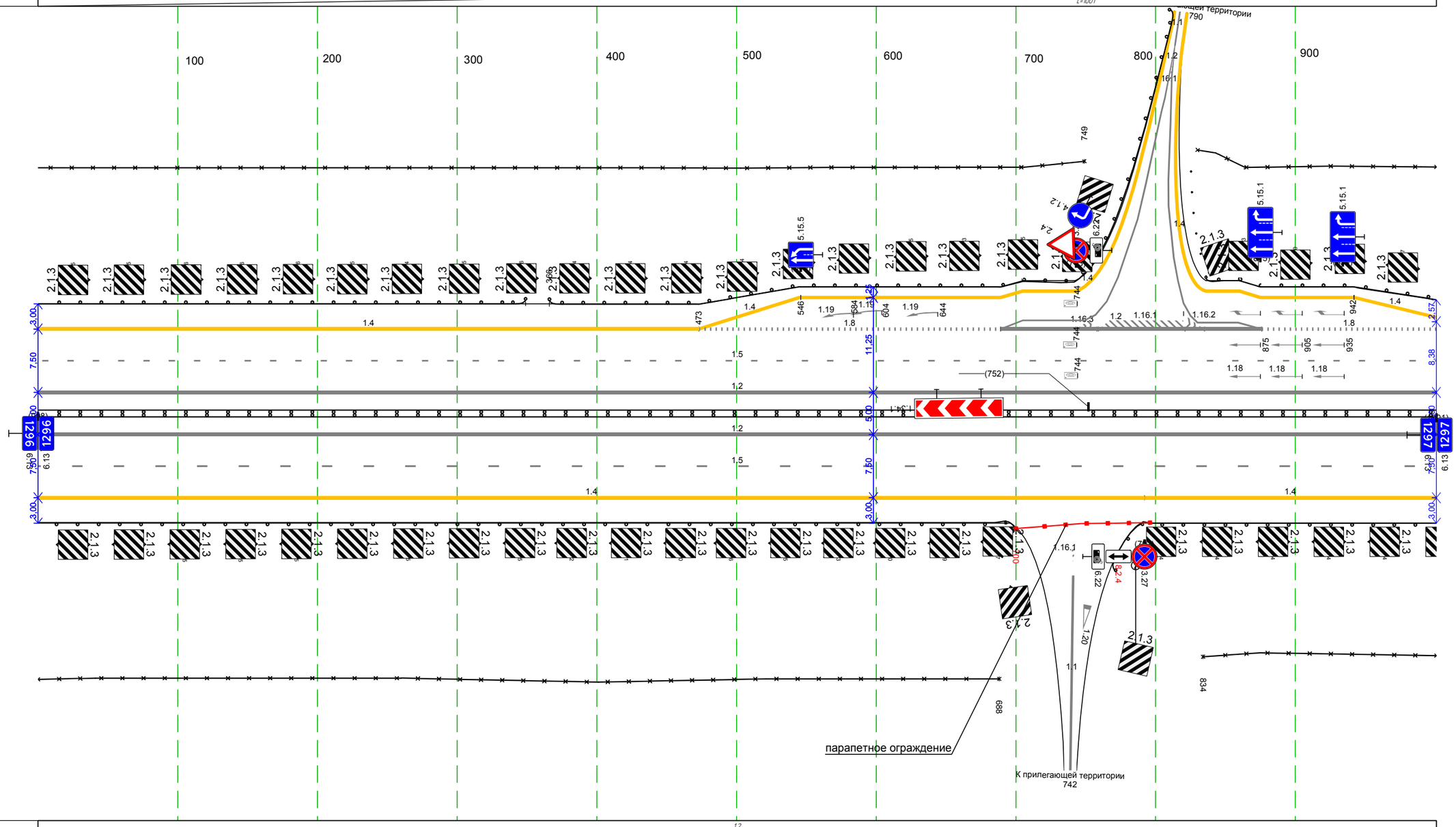


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1295+562 – км 1296+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 562 - 998, (436 м)
		1.2 562 - 998, (436 м)
	1-я от осевой	1.5 562 - 998, (436 м)
	2-я от осевой	1.8 562 570 1.4 570 - 998, (428 м)
	3-я от осевой	0.75 562 570 0.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 562 - 998, (436 м)
	На обочине	ДО 562 - 998, (436 м)
		3О 562 - 998, (436 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 – 349, (349 м); ДО 366 – 815, (449 м); ДО 834 – 1001, (167 м)
		30 000 – 749, (749 м); 30 817 – 1001, (184 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 473 – 546, (73 м); 14 546 – 744, (198 м); 12 757 – 825, (68 м); 14 836 – 942, (106 м); 14 942 – 1001, (59 м)
	2-я от осевой	14 000 – 473, (473 м); 18 473 – 689, (216 м); 12 689 – 757, (68 м); 12 825 – 876, (51 м); 18 876 – 1001, (125 м); 12 689 – 876, (187 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1001, (1001 м)
Элементы в плане		6.12; R=100000, L=186; 6.18
Продольный профиль		a=0; L=1001

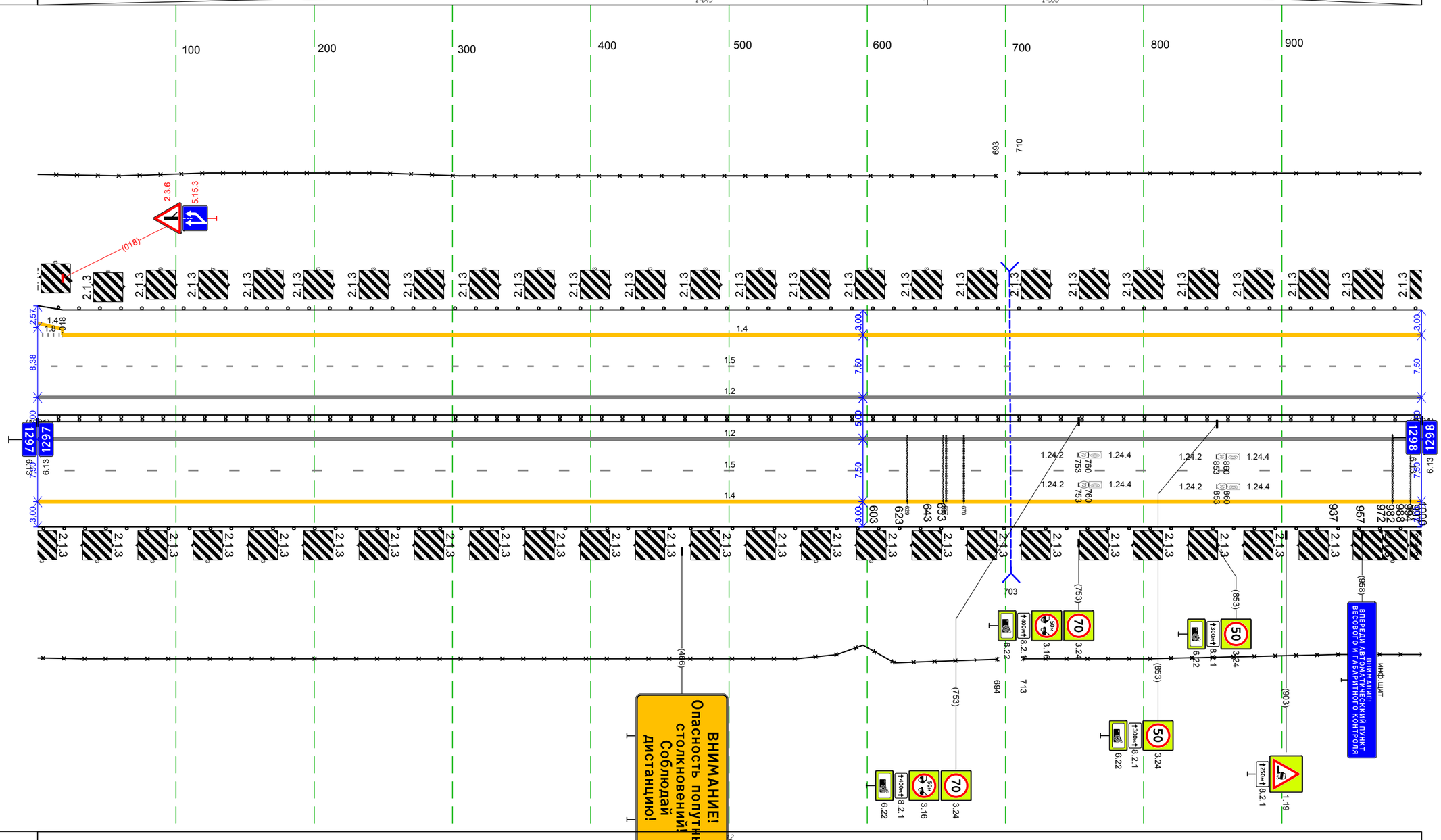
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1296+000 – км 1297+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 1001, (1001 м); 12 000 – 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 – 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 – 792, (792 м); 14 792 – 1001, (209 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 – 1001, (1001 м)
	На обочине	ДО 000 – 711, (711 м); ДО 760 – 1001, (241 м); 30 000 – 688, (688 м); ДО (96) 700 – 796, (96 м); 30 834 – 1001, (167 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 693, (693 м) 30 710 - 1001, (291 м)
		ДО 000 - 1001, (1001 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 018
	2-я от осевой	14 018 - 1001, (983 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=643 643 L=358 α=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1297+000 - км 1298+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1001, (1001 м)
		12 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 694, (694 м) 30 713 - 1001, (288 м)
		ДО 000 - 1001, (1001 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1001 (1001 м) 30 000 - 467 (467 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001 (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001 (1001 м)
Элементы в плане		467 R=100000, L=247 774
Продольный профиль		L=26 α=0 0.08 L=975 α=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1298+000 - км 1299+000

АСУДД с фотовидеокамерой

Система АПВГК
км 1298+100

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001 (1001 м) 1.2 000 - 1001 (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001 (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001 (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 031 (31 м) ДО 031 - 176 (145 м) ДО 031 - 176 (145 м) ДД 176 - 1001 (825 м)
	На обочине	ДО 000 - 554 (554 м) 30 000 - 476 (476 м) ДО 593 - 1001 (408 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 326, (326 м)
		30 483 - 1052, (569 м)
	На разделительной	ДО 341 - 1052, (711 м)
		ДО 922 - 1052, (130 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1052, (1052 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1052, (1052 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1052
		α=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1299+000 - км 1300+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

7.19 5.5.3 800м (072)

АСУДД терминал экстренной связи

483

7.19 5.5.3 800м (867)

инф.щит ВЫЕЗД ИЗ ЗОНЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ (949)

2.1.3

3.00 7.50 3.00

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

1299 1300

6.13 6.13

922

(948)

ВНИМАНИЕ! УЧАСТОК ОПЫТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕТРОГЕНЕРАТОРА

Инф.щит

374

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1052, (1052 м)
		1.2 000 - 1052, (1052 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1052, (1052 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1052, (1052 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 922, (922 м)
		ДО 922 - 1052, (130 м)
	На обочине	30 374 - 1052, (678 м)
		ДО 000 - 1052, (1052 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 078, (78 м); ДО 135 - 478, (343 м); ЗО 934 - 944, (10 м); ЗО 000 - 220, (220 м); ЗО 235 - 605, (370 м); ДО 644 - 944, (300 м)
	На разделительной	ДО 000 - 016, (16 м); ДО 808 - 944, (136 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 944, (944 м)
	1-я от осевой	15 000 - 944, (944 м)
Элементы в плане		599; R=100000, L=142; 535
Продольный профиль		L=788; a=1; 788; L=156; a=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1300+000 – км 1301+000

Система АПВГК
км 1300+000

АСУДД терминал
экстренной связи

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ, видеокамеры

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ, видеокамера

ВНИМАНИЕ!
Опасность попутных столкновений
Соблюдай дистанцию!

ВЪЕЗД В ЗОНУ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

ВПЕРЕДИ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПУНКТ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

ТЕПЛИЧНЫЙ КОМПЛЕКС

ЖЕНСКИЙ МОНАСТЫРЬ «ВСЕЦАРИЦА»

КРАСНОДАР
KRASNODAR
ПЛАСТУНОВСКАЯ
СУВОРОВСКОЕ
700м
М4

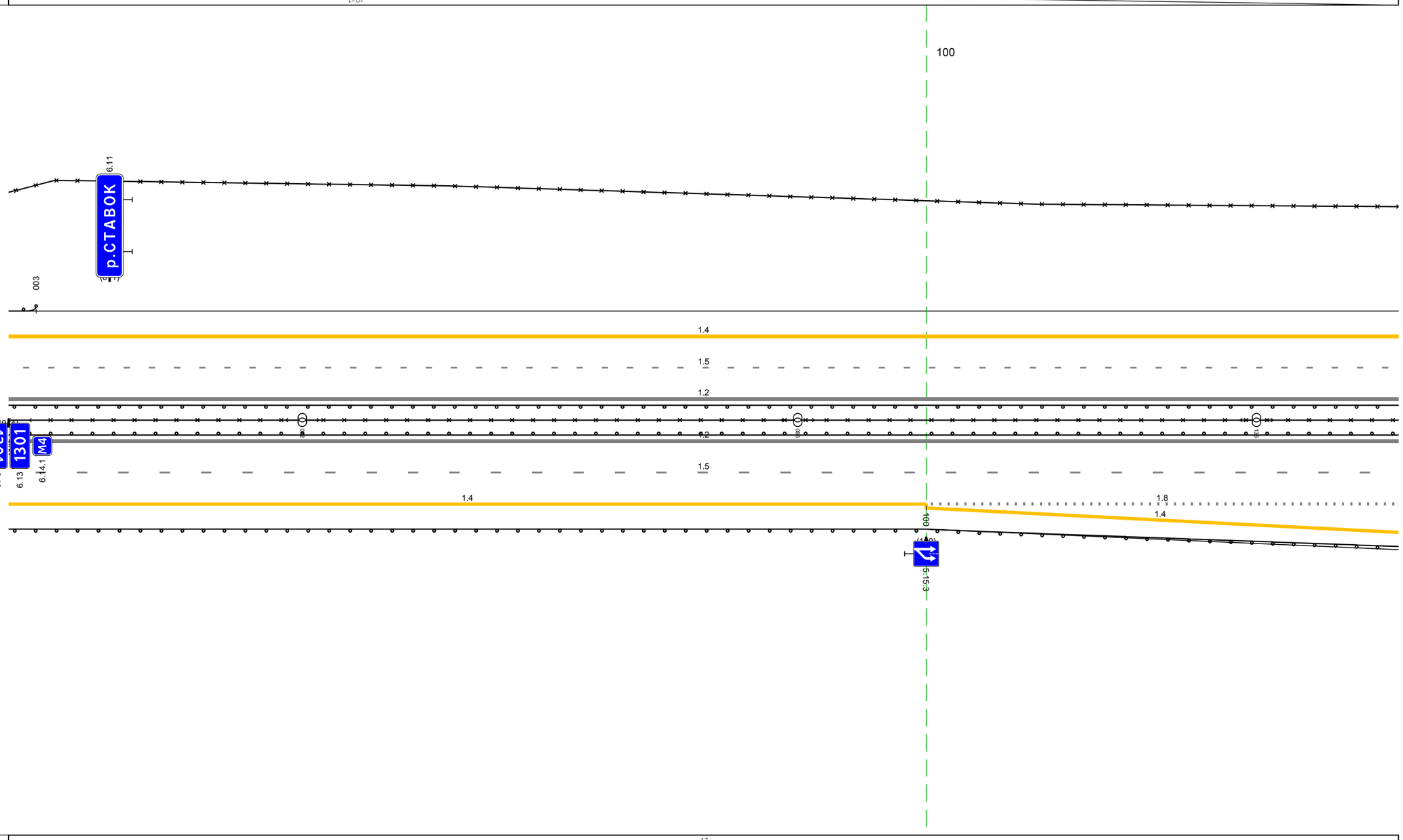
Р.СТАВОК

К промзоне
407

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 944, (944 м)
		12 000 - 944, (944 м)
	1-я от осевой	15 000 - 944, (944 м)
	2-я от осевой	14 000 - 086, (86 м); 18 086 - 264, (178 м); 12 264 - 325, (61 м); 14 325 - 491, (166 м); 12 491 - 547, (56 м); 18 547 - 738, (191 м); 14 738 - 944, (206 м); 12 264 - 384, (120 м); 12 435 - 547, (112 м)
	3-я от осевой	14 086 - 165, (79 м); 14 165 - 372, (207 м); 12 384 - 435, (51 м); 14 442 - 665, (223 м); 14 665 - 738, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 016, (16 м); ДО 016 - 808, (792 м); ДО 808 - 944, (136 м)
	На обочине	ДО 000 - 156, (156 м); ДО (45) 330 - 490, (160 м); ДО 685 - 944, (259 м); ЗО 000 - 097, (97 м); ЗО 105 - 367, (262 м); ЗО 442 - 680, (238 м)
Тротуары справа		

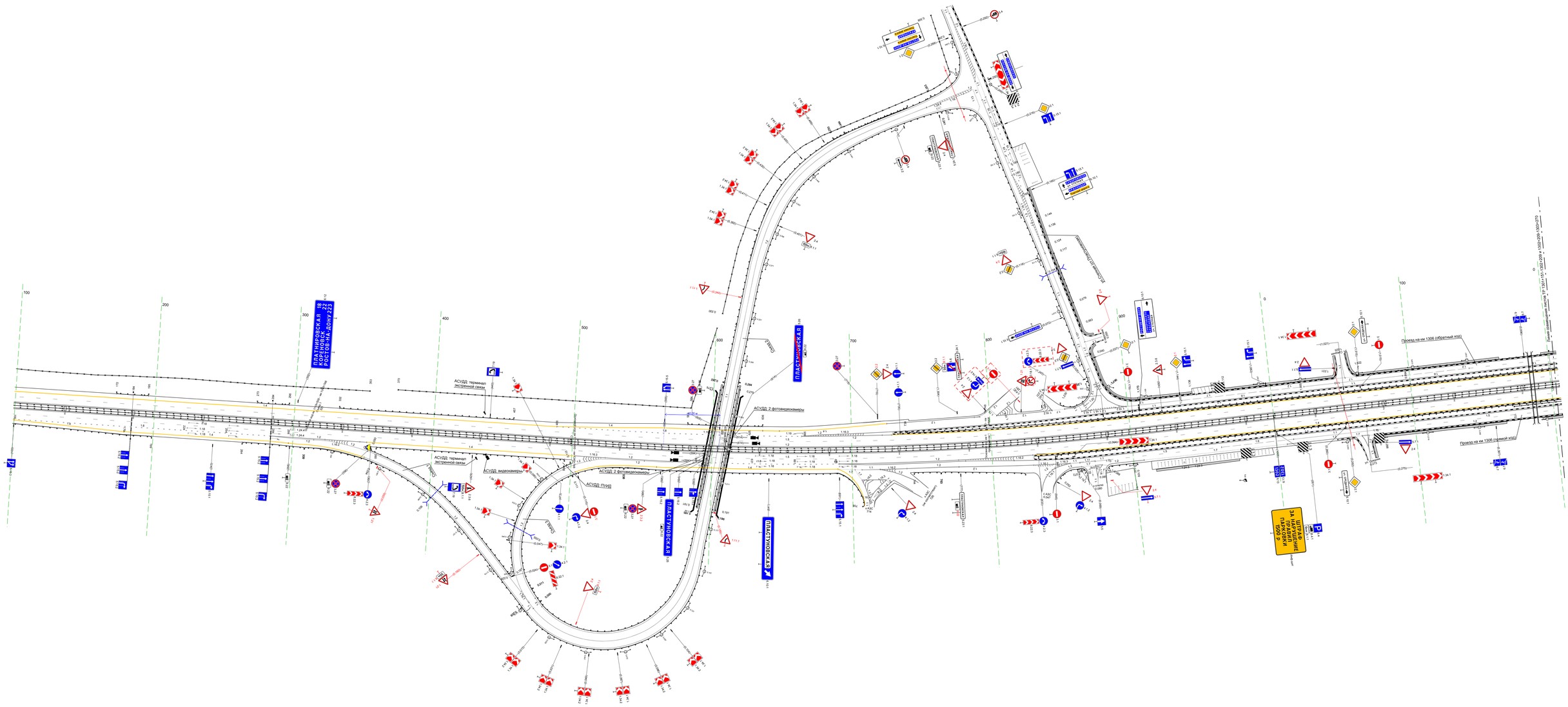
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 003, (3 м)
		3О 000 - 151, (151 м)
	На разделительной	ДО 000 - 151, (151 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 151, (151 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 151, (151 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=151 i=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1301+000 – км 1301+151



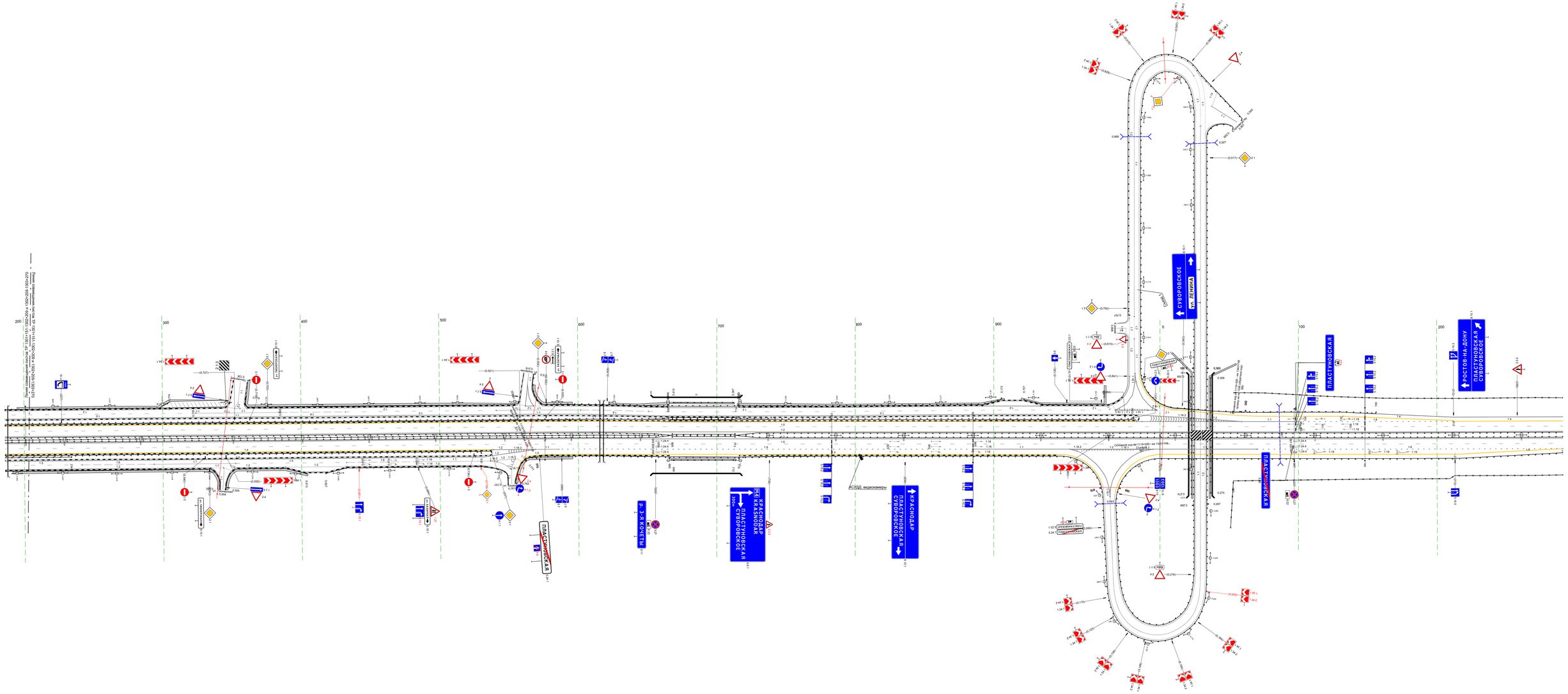
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 151, (151 м)
		1.2 000 - 151, (151 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 151, (151 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 100, (100 м) / 1.8 100 - 151, (51 м)
	3-я от осевой	1.4 100 - 151, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 151, (151 м)
		3О 000 - 151, (151 м)
	На обочине	ДО 000 - 151, (151 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1301-151-1302-209



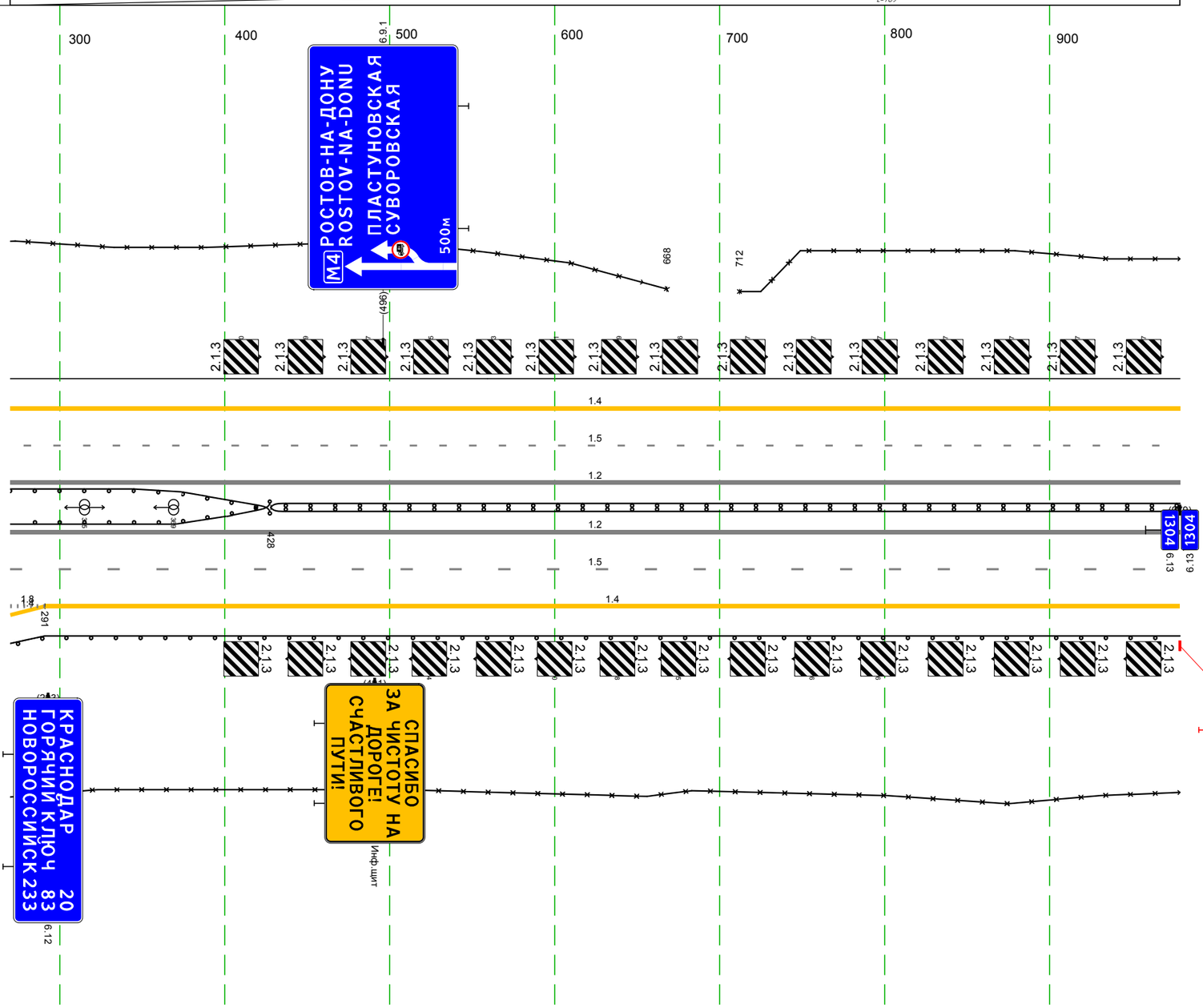
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1302+209-1303+270


Линия сопряжения (вид) км 1119+500 - км 1120+050 и км 1120+050 - км 1120+600
Линия сопряжения (вид) км 1120+600 - км 1121+150 и км 1121+150 - км 1121+700
Линия сопряжения (вид) км 1121+700 - км 1122+250 и км 1122+250 - км 1122+800
Линия сопряжения (вид) км 1122+800 - км 1123+350 и км 1123+350 - км 1123+900
Линия сопряжения (вид) км 1123+900 - км 1124+450 и км 1124+450 - км 1125+000
Линия сопряжения (вид) км 1125+000 - км 1125+550 и км 1125+550 - км 1126+100
Линия сопряжения (вид) км 1126+100 - км 1126+650 и км 1126+650 - км 1127+200
Линия сопряжения (вид) км 1127+200 - км 1127+750 и км 1127+750 - км 1128+300
Линия сопряжения (вид) км 1128+300 - км 1128+850 и км 1128+850 - км 1129+400
Линия сопряжения (вид) км 1129+400 - км 1129+950 и км 1129+950 - км 1130+500
Линия сопряжения (вид) км 1130+500 - км 1131+050 и км 1131+050 - км 1131+600
Линия сопряжения (вид) км 1131+600 - км 1132+150 и км 1132+150 - км 1132+700
Линия сопряжения (вид) км 1132+700 - км 1133+250 и км 1133+250 - км 1133+800
Линия сопряжения (вид) км 1133+800 - км 1134+350 и км 1134+350 - км 1134+900
Линия сопряжения (вид) км 1134+900 - км 1135+450 и км 1135+450 - км 1136+000
Линия сопряжения (вид) км 1136+000 - км 1136+550 и км 1136+550 - км 1137+100
Линия сопряжения (вид) км 1137+100 - км 1137+650 и км 1137+650 - км 1138+200
Линия сопряжения (вид) км 1138+200 - км 1138+750 и км 1138+750 - км 1139+300
Линия сопряжения (вид) км 1139+300 - км 1139+850 и км 1139+850 - км 1140+400
Линия сопряжения (вид) км 1140+400 - км 1140+950 и км 1140+950 - км 1141+500
Линия сопряжения (вид) км 1141+500 - км 1142+050 и км 1142+050 - км 1142+600
Линия сопряжения (вид) км 1142+600 - км 1143+150 и км 1143+150 - км 1143+700
Линия сопряжения (вид) км 1143+700 - км 1144+250 и км 1144+250 - км 1144+800
Линия сопряжения (вид) км 1144+800 - км 1145+350 и км 1145+350 - км 1145+900
Линия сопряжения (вид) км 1145+900 - км 1146+450 и км 1146+450 - км 1147+000
Линия сопряжения (вид) км 1147+000 - км 1147+550 и км 1147+550 - км 1148+100
Линия сопряжения (вид) км 1148+100 - км 1148+650 и км 1148+650 - км 1149+200
Линия сопряжения (вид) км 1149+200 - км 1149+750 и км 1149+750 - км 1150+300
Линия сопряжения (вид) км 1150+300 - км 1150+850 и км 1150+850 - км 1151+400
Линия сопряжения (вид) км 1151+400 - км 1151+950 и км 1151+950 - км 1152+500
Линия сопряжения (вид) км 1152+500 - км 1153+050 и км 1153+050 - км 1153+600
Линия сопряжения (вид) км 1153+600 - км 1154+150 и км 1154+150 - км 1154+700
Линия сопряжения (вид) км 1154+700 - км 1155+250 и км 1155+250 - км 1155+800
Линия сопряжения (вид) км 1155+800 - км 1156+350 и км 1156+350 - км 1156+900
Линия сопряжения (вид) км 1156+900 - км 1157+450 и км 1157+450 - км 1158+000
Линия сопряжения (вид) км 1158+000 - км 1158+550 и км 1158+550 - км 1159+100
Линия сопряжения (вид) км 1159+100 - км 1159+650 и км 1159+650 - км 1160+200
Линия сопряжения (вид) км 1160+200 - км 1160+750 и км 1160+750 - км 1161+300
Линия сопряжения (вид) км 1161+300 - км 1161+850 и км 1161+850 - км 1162+400
Линия сопряжения (вид) км 1162+400 - км 1162+950 и км 1162+950 - км 1163+500
Линия сопряжения (вид) км 1163+500 - км 1164+050 и км 1164+050 - км 1164+600
Линия сопряжения (вид) км 1164+600 - км 1165+150 и км 1165+150 - км 1165+700
Линия сопряжения (вид) км 1165+700 - км 1166+250 и км 1166+250 - км 1166+800
Линия сопряжения (вид) км 1166+800 - км 1167+350 и км 1167+350 - км 1167+900
Линия сопряжения (вид) км 1167+900 - км 1168+450 и км 1168+450 - км 1169+000
Линия сопряжения (вид) км 1169+000 - км 1169+550 и км 1169+550 - км 1170+100
Линия сопряжения (вид) км 1170+100 - км 1170+650 и км 1170+650 - км 1171+200
Линия сопряжения (вид) км 1171+200 - км 1171+750 и км 1171+750 - км 1172+300
Линия сопряжения (вид) км 1172+300 - км 1172+850 и км 1172+850 - км 1173+400
Линия сопряжения (вид) км 1173+400 - км 1173+950 и км 1173+950 - км 1174+500
Линия сопряжения (вид) км 1174+500 - км 1175+050 и км 1175+050 - км 1175+600
Линия сопряжения (вид) км 1175+600 - км 1176+150 и км 1176+150 - км 1176+700
Линия сопряжения (вид) км 1176+700 - км 1177+250 и км 1177+250 - км 1177+800
Линия сопряжения (вид) км 1177+800 - км 1178+350 и км 1178+350 - км 1178+900
Линия сопряжения (вид) км 1178+900 - км 1179+450 и км 1179+450 - км 1180+000
Линия сопряжения (вид) км 1180+000 - км 1180+550 и км 1180+550 - км 1181+100
Линия сопряжения (вид) км 1181+100 - км 1181+650 и км 1181+650 - км 1182+200
Линия сопряжения (вид) км 1182+200 - км 1182+750 и км 1182+750 - км 1183+300
Линия сопряжения (вид) км 1183+300 - км 1183+850 и км 1183+850 - км 1184+400
Линия сопряжения (вид) км 1184+400 - км 1184+950 и км 1184+950 - км 1185+500
Линия сопряжения (вид) км 1185+500 - км 1186+050 и км 1186+050 - км 1186+600
Линия сопряжения (вид) км 1186+600 - км 1187+150 и км 1187+150 - км 1187+700
Линия сопряжения (вид) км 1187+700 - км 1188+250 и км 1188+250 - км 1188+800
Линия сопряжения (вид) км 1188+800 - км 1189+350 и км 1189+350 - км 1189+900
Линия сопряжения (вид) км 1189+900 - км 1190+450 и км 1190+450 - км 1191+000
Линия сопряжения (вид) км 1191+000 - км 1191+550 и км 1191+550 - км 1192+100
Линия сопряжения (вид) км 1192+100 - км 1192+650 и км 1192+650 - км 1193+200
Линия сопряжения (вид) км 1193+200 - км 1193+750 и км 1193+750 - км 1194+300
Линия сопряжения (вид) км 1194+300 - км 1194+850 и км 1194+850 - км 1195+400
Линия сопряжения (вид) км 1195+400 - км 1195+950 и км 1195+950 - км 1196+500
Линия сопряжения (вид) км 1196+500 - км 1197+050 и км 1197+050 - км 1197+600
Линия сопряжения (вид) км 1197+600 - км 1198+150 и км 1198+150 - км 1198+700
Линия сопряжения (вид) км 1198+700 - км 1199+250 и км 1199+250 - км 1199+800
Линия сопряжения (вид) км 1199+800 - км 1200+350 и км 1200+350 - км 1200+900
Линия сопряжения (вид) км 1200+900 - км 1201+450 и км 1201+450 - км 1202+000
Линия сопряжения (вид) км 1202+000 - км 1202+550 и км 1202+550 - км 1203+100
Линия сопряжения (вид) км 1203+100 - км 1203+650 и км 1203+650 - км 1204+200
Линия сопряжения (вид) км 1204+200 - км 1204+750 и км 1204+750 - км 1205+300
Линия сопряжения (вид) км 1205+300 - км 1205+850 и км 1205+850 - км 1206+400
Линия сопряжения (вид) км 1206+400 - км 1206+950 и км 1206+950 - км 1207+500
Линия сопряжения (вид) км 1207+500 - км 1208+050 и км 1208+050 - км 1208+600
Линия сопряжения (вид) км 1208+600 - км 1209+150 и км 1209+150 - км 1209+700
Линия сопряжения (вид) км 1209+700 - км 1210+250 и км 1210+250 - км 1210+800
Линия сопряжения (вид) км 1210+800 - км 1211+350 и км 1211+350 - км 1211+900
Линия сопряжения (вид) км 1211+900 - км 1212+450 и км 1212+450 - км 1213+000
Линия сопряжения (вид) км 1213+000 - км 1213+550 и км 1213+550 - км 1214+100
Линия сопряжения (вид) км 1214+100 - км 1214+650 и км 1214+650 - км 1215+200
Линия сопряжения (вид) км 1215+200 - км 1215+750 и км 1215+750 - км 1216+300
Линия сопряжения (вид) км 1216+300 - км 1216+850 и км 1216+850 - км 1217+400
Линия сопряжения (вид) км 1217+400 - км 1217+950 и км 1217+950 - км 1218+500
Линия сопряжения (вид) км 1218+500 - км 1219+050 и км 1219+050 - км 1219+600
Линия сопряжения (вид) км 1219+600 - км 1220+150 и км 1220+150 - км 1220+700
Линия сопряжения (вид) км 1220+700 - км 1221+250 и км 1221+250 - км 1221+800
Линия сопряжения (вид) км 1221+800 - км 1222+350 и км 1222+350 - км 1222+900
Линия сопряжения (вид) км 1222+900 - км 1223+450 и км 1223+450 - км 1224+000
Линия сопряжения (вид) км 1224+000 - км 1224+550 и км 1224+550 - км 1225+100
Линия сопряжения (вид) км 1225+100 - км 1225+650 и км 1225+650 - км 1226+200
Линия сопряжения (вид) км 1226+200 - км 1226+750 и км 1226+750 - км 1227+300
Линия сопряжения (вид) км 1227+300 - км 1227+850 и км 1227+850 - км 1228+400
Линия сопряжения (вид) км 1228+400 - км 1228+950 и км 1228+950 - км 1229+500
Линия сопряжения (вид) км 1229+500 - км 1230+050 и км 1230+050 - км 1230+600
Линия сопряжения (вид) км 1230+600 - км 1231+150 и км 1231+150 - км 1231+700
Линия сопряжения (вид) км 1231+700 - км 1232+250 и км 1232+250 - км 1232+800
Линия сопряжения (вид) км 1232+800 - км 1233+350 и км 1233+350 - км 1233+900
Линия сопряжения (вид) км 1233+900 - км 1234+450 и км 1234+450 - км 1235+000
Линия сопряжения (вид) км 1235+000 - км 1235+550 и км 1235+550 - км 1236+100
Линия сопряжения (вид) км 1236+100 - км 1236+650 и км 1236+650 - км 1237+200
Линия сопряжения (вид) км 1237+200 - км 1237+750 и км 1237+750 - км 1238+300
Линия сопряжения (вид) км 1238+300 - км 1238+850 и км 1238+850 - км 1239+400
Линия сопряжения (вид) км 1239+400 - км 1239+950 и км 1239+950 - км 1240+500
Линия сопряжения (вид) км 1240+500 - км 1241+050 и км 1241+050 - км 1241+600
Линия сопряжения (вид) км 1241+600 - км 1242+150 и км 1242+150 - км 1242+700
Линия сопряжения (вид) км 1242+700 - км 1243+250 и км 1243+250 - км 1243+800
Линия сопряжения (вид) км 1243+800 - км 1244+350 и км 1244+350 - км 1244+900
Линия сопряжения (вид) км 1244+900 - км 1245+450 и км 1245+450 - км 1246+000
Линия сопряжения (вид) км 1246+000 - км 1246+550 и км 1246+550 - км 1247+100
Линия сопряжения (вид) км 1247+100 - км 1247+650 и км 1247+650 - км 1248+200
Линия сопряжения (вид) км 1248+200 - км 1248+750 и км 1248+750 - км 1249+300
Линия сопряжения (вид) км 1249+300 - км 1249+850 и км 1249+850 - км 1250+400
Линия сопряжения (вид) км 1250+400 - км 1250+950 и км 1250+950 - км 1251+500
Линия сопряжения (вид) км 1251+500 - км 1252+050 и км 1252+050 - км 1252+600
Линия сопряжения (вид) км 1252+600 - км 1253+150 и км 1253+150 - км 1253+700
Линия сопряжения (вид) км 1253+700 - км 1254+250 и км 1254+250 - км 1254+800
Линия сопряжения (вид) км 1254+800 - км 1255+350 и км 1255+350 - км 1255+900
Линия сопряжения (вид) км 1255+900 - км 1256+450 и км 1256+450 - км 1257+000
Линия сопряжения (вид) км 1257+000 - км 1257+550 и км 1257+550 - км 1258+100
Линия сопряжения (вид) км 1258+100 - км 1258+650 и км 1258+650 - км 1259+200
Линия сопряжения (вид) км 1259+200 - км 1259+750 и км 1259+750 - км 1260+300
Линия сопряжения (вид) км 1260+300 - км 1260+850 и км 1260+850 - км 1261+400
Линия сопряжения (вид) км 1261+400 - км 1261+950 и км 1261+950 - км 1262+500
Линия сопряжения (вид) км 1262+500 - км 1263+050 и км 1263+050 - км 1263+600
Линия сопряжения (вид) км 1263+600 - км 1264+150 и км 1264+150 - км 1264+700
Линия сопряжения (вид) км 1264+700 - км 1265+250 и км 1265+250 - км 1265+800
Линия сопряжения (вид) км 1265+800 - км 1266+350 и км 1266+350 - км 1266+900
Линия сопряжения (вид) км 1266+900 - км 1267+450 и км 1267+450 - км 1268+000
Линия сопряжения (вид) км 1268+000 - км 1268+550 и км 1268+550 - км 1269+100
Линия сопряжения (вид) км 1269+100 - км 1269+650 и км 1269+650 - км 1270+200
Линия сопряжения (вид) км 1270+200 - км 1270+750 и км 1270+750 - км 1271+300
Линия сопряжения (вид) км 1271+300 - км 1271+850 и км 1271+850 - км 1272+400
Линия сопряжения (вид) км 1272+400 - км 1272+950 и км 1272+950 - км 1273+500
Линия сопряжения (вид) км 1273+500 - км 1274+050 и км 1274+050 - км 1274+600
Линия сопряжения (вид) км 1274+600 - км 1275+150 и км 1275+150 - км 1275+700
Линия сопряжения (вид) км 1275+700 - км 1276+250 и км 1276+250 - км 1276+800
Линия сопряжения (вид) км 1276+800 - км 1277+350 и км 1277+350 - км 1277+900
Линия сопряжения (вид) км 1277+900 - км 1278+450 и км 1278+450 - км 1279+000
Линия сопряжения (вид) км 1279+000 - км 1279+550 и км 1279+550 - км 1280+100
Линия сопряжения (вид) км 1280+100 - км 1280+650 и км 1280+650 - км 1281+200
Линия сопряжения (вид) км 1281+200 - км 1281+750 и км 1281+750 - км 1282+300
Линия сопряжения (вид) км 1282+300 - км 1282+850 и км 1282+850 - км 1283+400
Линия сопряжения (вид) км 1283+400 - км 1283+950 и км 1283+950 - км 1284+500
Линия сопряжения (вид) км 1284+500 - км 1285+050 и км 1285+050 - км 1285+600
Линия сопряжения (вид) км 1285+600 - км 1286+150 и км 1286+150 - км 1286+700
Линия сопряжения (вид) км 1286+700 - км 1287+250 и км 1287+250 - км 1287+800
Линия сопряжения (вид) км 1287+800 - км 1288+350 и км 1288+350 - км 1288+900
Линия сопряжения (вид) км 1288+900 - км 1289+450 и км 1289+450 - км 1290+000
Линия сопряжения (вид) км 1290+000 - км 1290+550 и км 1290+550 - км 1291+100
Линия сопряжения (вид) км 1291+100 - км 1291+650 и км 1291+650 - км 1292+200
Линия сопряжения (вид) км 1292+200 - км 1292+750 и км 1292+750 - км 1293+300
Линия сопряжения (вид) км 1293+300 - км 1293+850 и км 1293+850 - км 1294+400
Линия сопряжения (вид) км 1294+400 - км 1294+950 и км 1294+950 - км 1295+500
Линия сопряжения (вид) км 1295+500 - км 1296+050 и км 1296+050 - км 1296+600
Линия сопряжения (вид) км 1296+600 - км 1297+150 и км 1297+150 - км 1297+700
Линия сопряжения (вид) км 1297+700 - км 1298+250 и км 1298+250 - км 1298+800
Линия сопряжения (вид) км 1298+800 - км 1299+350 и км 1299+350 - км 1299+900
Линия сопряжения (вид) км 1299+900 - км 1300+450 и км 1300+450 - км 1301+000
Линия сопряжения (вид) км 1301+000 - км 1301+550 и км 1301+550 - км 1302+100
Линия сопряжения (вид) км 1302+100 - км 1302+650 и км 1302+650 - км 1303+200
Линия сопряжения (вид) км 1303+200 - км 1303+750 и км 1303+750 - км 1304+300
Линия сопряжения (вид) км 1304+300 - км 1304+850 и км 1304+850 - км 1305+400
Линия сопряжения (вид) км 1305+400 - км 1305+950 и км 1305+950 - км 1306+500
Линия сопряжения (вид) км 1306+500 - км 1307+050 и км 1307+050 - км 1307+600
Линия сопряжения (вид) км 1307+600 - км 1308+150 и км 1308+150 - км 1308+700
Линия сопряжения (вид) км 1308+700 - км 1309+250 и км 1309+250 - км 1309+800
Линия сопряжения (вид) км 1309+800 - км 1310+350 и км 1310+350 - км 1310+900
Линия сопряжения (вид) км 1310+900 - км 1311+450 и км 1311+450 - км 1312+000
Линия сопряжения (вид) км 1312+000 - км 1312+550 и км 1312+550 - км 1313+100
Линия сопряжения (вид) км 1313+100 - км 1313+650 и км 1313+650 - км 1314+200
Линия сопряжения (вид) км 1314+200 - км 1314+750 и км 1314+750 - км 1315+300
Линия сопряжения (вид) км 1315+300 - км 1315+850 и км 1315+850 - км 1316+400
Линия сопряжения (вид) км 1316+400 - км 1316+950 и км 1316+950 - км 1317+500
Линия сопряжения (вид) км 1317+500 - км 1318+050 и км 1318+050 - км 1318+600
Линия сопряжения (вид) км 1318+600 - км 1319+150 и км 1319+150 - км 1319+700
Линия сопряжения (вид) км 1319+700 - км 1320+250 и км 1320+250 - км 1320+800
Линия сопряжения (вид) км 1320+800 - км 1321+350 и км 1321+350 - км 1321+900
Линия сопряжения (вид) км 1321+900 - км 1322+450 и км 1322+450 - км 1323+000
Линия сопряжения (вид) км 1323+000 - км 1323+550 и км 1323+550 - км 1324+100
Линия сопряжения (вид) км 1324+100 - км 1324+650 и км 1324+650 - км 1325+200
Линия сопряжения (вид) км 1325+200 - км 1325+750 и км 1325+750 - км 1326+300
Линия сопряжения (вид) км 1326+300 - км 1326+850 и км 1326+850 - км 1327+400
Линия сопряжения (вид) км 1327+400 - км 1327+950 и км 1327+950 - км 1328+500
Линия сопряжения (вид) км 1328+500 - км 1329+050 и км 1329+050 - км 1329+600
Линия сопряжения (вид) км 1329+600 - км 1330+150 и км 1330+150 - км 1330+700
Линия сопряжения (вид) км 1330+700 - км 1331+250 и км 1331+250 - км 1331+800
Линия сопряжения (вид) км 1331+800 - км 1332+350 и км 1332+350 - км 1332+900
Линия сопряжения (вид) км 1332+900 - км 1333+450 и км 1333+450 - км 1334+000
Линия сопряжения (вид) км 1334+000 - км 1334+550 и км 1334+550 - км 1335+100
Линия сопряжения (вид) км 1335+100 - км 1335+650 и км 1335+650 - км 1336+200
Линия сопряжения (вид) км 1336+200 - км 1336+750 и км 1336+750 - км 1337+300
Линия сопряжения (вид) км 1337+300 - км 1337+850 и км 1337+850 - км 1338+400
Линия сопряжения (вид) км 1338+400 - км 1338+950 и км 1338+950 - км 1339+500
Линия сопряжения (вид) км 1339+500 - км 1340+050 и км 1340+050 - км 1340+600
Линия сопряжения (вид) км 1340+600 - км 1341+150 и км 1341+150 - км 1341+700
Линия сопряжения (вид) км 1341+700 - км 1342+250 и км 1342+250 - км 1342+800
Линия сопряжения (вид) км 1342+800 - км 1343+350 и км 1343+350 - км 1343+900
Линия сопряжения (вид) км 1343+900 - км 1344+450 и км 1344+450 - км 1345+000
Линия сопряжения (вид) км 1345+000 - км 1345+550 и км 1345+550 - км 1346+100
Линия сопряжения (вид) км 1346+100 - км 1346+650 и км 1346+650 - км 1347+200
Линия сопряжения (вид) км 1347+200 - км 1347+750 и км 1347+750 - км 1348+300
Линия сопряжения (вид) км 1348+300 - км 1348+850 и км 1348+850 - км 1349+400
Линия сопряжения (вид) км 1349+400 - км 1349+950 и км 1349+950 - км 1350+500
Линия сопряжения (вид) км 1350+500 - км 1351+050 и км 1351+050 - км 1351+600
Линия сопряжения (вид) км 1351+600 - км 1352+150 и км 1352+150 - км 1352+700
Линия сопряжения (вид) км 1352+700 - км 1353+250 и км 1353+250 - км 1353+800
Линия сопряжения (вид) км 1353+800 - км 1354+350 и км 1354+350 - км 1354+900
Линия сопряжения (вид) км 1354+900 - км 1355+450 и км 1355+450 - км 1356+000
Линия сопряжения (вид) км 1356+000 - км 1356+550 и км 1356+550 - км 1357+100
Линия сопряжения (вид) км 1357+100 - км 1357+650 и км 1357+650 - км 1358+200
Линия сопряжения (вид) км 1358+200 - км 1358+750 и км 1358+750 - км 1359+300
Линия сопряжения (вид) км 1359+300 - км 1359+850 и км 1359+850 - км 1360+400
Линия сопряжения (вид) км 1360+400 - км 1360+950 и км 1360+950 - км 1361+500
Линия сопряжения (вид) км 1361+500 - км 1362+050 и км 1362+050 - км 1362+600
Линия сопряжения (вид) км 1362+600 - км 1363+150 и км 1363+150 - км 1363+700
Линия сопряжения (вид) км 1363+700 - км 1364+250 и км 1364+250 - км 1364+800
Линия сопряжения (вид) км 1364+800 - км 1365+350 и км 1365+350 - км 1365+900
Линия сопряжения (вид) км 1365+900 - км 1366+450 и км 1366+450 - км 1367+000
Линия сопряжения (вид) км 1367+000 - км 1367+550 и км 1367+550 - км 1368+100
Линия сопряжения (вид) км 1368+100 - км 1368+650 и км 1368+650 - км 1369+200
Линия сопряжения (вид) км 1369+200 - км 1369+750 и км 1369+750 - км 1370+300
Линия сопряжения (вид) км 1370+300 - км 1370+850 и км 1370+850 - км 1371+400
Линия сопряжения (вид) км 1371+400 - км 1371+950 и км 1371+950 - км 1372+500
Линия сопряжения (вид) км 1372+500 - км 1373+050 и км 1373+050 - км 1373+600
Линия сопряжения (вид) км 1373+600 - км 1374+150 и км 1374+150 - км 1374+700
Линия сопряжения (вид) км 1374+700 - км 1375+250 и км 1375+250 - км 1375+800
Линия сопряжения (вид) км 1375+800 - км 1376+350 и км 1376+350 - км 1376+900
Линия сопряжения (вид) км 1376+900 - км 1377+450 и км 1377+450 - км 1378+000
Линия сопряжения (вид) км 1378+000 - км 1378+550 и км 1378+550 - км 1379+100
Линия сопряжения (вид) км 1379+100 - км 1379+650 и км 1379+650 - км 1380+200
Линия сопряжения (вид) км 1380+200 - км 1380+750 и км 1380+750 - км 1381+300
Линия сопряжения (вид) км 1381+300 - км 1381+850 и км 1381+850 - км 1382+400
Линия сопряжения (вид) км 1382+400 - км 1382+950 и км 1382+950 - км 1383+500
Линия сопряжения (вид) км 1383+500 - км 1384+050 и км 1384+050 - км 1384+600
Линия сопряжения (вид) км 1384+600 - км 1385+150 и км 1385+150 - км 1385+700
Линия сопряжения (вид) км 1385+700 - км 1386+250 и км 1386+250 - км 1386+800
Линия сопряжения (вид) км 1386+800 - км 1387+350 и км 1387+350 - км 1387+900
Линия сопряжения (вид) км 1387+900 - км 1388+450 и км 1388+450 - км 1389+000
Линия сопряжения (вид) км 1389+000 - км 1389+550 и км 1389+550 - км 1390+100
Линия сопряжения (вид) км 1390+100 - км 1390+650 и км 1390+650 - км 1391+200
Линия сопряжения (вид) км 1391+200 - км 1391+750 и км 1391+750 - км 1392+300
Линия сопряжения (вид) км 1392+300 - км 1392+850 и км 1392+850 - км 1393+400
Линия сопряжения (вид) км 1393+400 - км 1393+950 и км 1393+950 - км 1394+500
Линия сопряжения (вид) км 1394+500 - км 1395+050 и км 1395+050 - км 1395+600
Линия сопряжения (вид) км 1395+600 - км 1396+150 и км 1396+150 - км 1396+700
Линия сопряжения (вид) км 1396+700 - км 1397+250 и км 1397+250 - км 1397+800
Линия сопряжения (вид) км 1397+800 - км 1398+350 и км 1398+350 - км 1398+900
Линия сопряжения (вид) км 1398+900 - км 1399+450 и км 1399+450 - км 1400+000
Линия сопряжения (вид) км 1400+000 - км 1400+550 и км 1400+550 - км 1401+100
Линия сопряжения (вид) км 1401+100 - км 1401+650 и км 1401+650 - км 1402+200
Линия сопряжения (вид) км 1402+200 - км 1402+750 и км 1402+750 - км 1403+300
Линия сопряжения (вид) км 1403+300 - км 1403+850 и км 1403+850 - км 1404+400
Линия сопряжения (вид) км 1404+400 - км 1404+950 и км 1404+950 - км 1405+500
Линия сопряжения (вид) км 1405+500 - км 1406+050 и км 1406+050 - км 1406+600
Линия сопряжения (вид) км 1406+600 - км 1407+150 и км 1407+150 - км 1407+700
Линия сопряжения (вид) км 1407+700 - км 1408+250 и км 1408+250 - км 1408+800
Линия сопряжения (вид) км 1408+800 - км 1409+350 и км 1409+350 - км 1409+900
Линия сопряжения (вид) км 1409+900 - км 1410+450 и км 1410+450 - км 1411+000
Линия сопряжения (вид) км 1411+000 - км 1411+550 и км 1411+550 - км 1412+100
Линия сопряжения (вид) км 1412+100 - км 1412+650 и км 1412+650 - км 1413+200
Линия сопряжения (вид) км 1413+200 - км 1413+750 и км 1413+750 - км 1414+300
Линия сопряжения (вид) км 1414+300 - км 1414+850 и км 1414+850 - км 1415+400
Линия сопряжения (вид) км 1415+400 - км 1415+950 и км 1415+950 - км 1416+500
Линия сопряжения (вид) км 1416+500 - км 1417+050 и км 1417+050 - км 1417+600
Линия сопряжения (вид) км 1417+600 - км 1418+150 и км 1418+150 - км 1418+700
Линия сопряжения (вид) км 1418+700 - км 1419+250 и км 1419+250 - км 1419+800
Линия сопряжения (вид) км 1419+800 - км 1420+350 и км 1420+350 - км 1420+900
Линия сопряжения (вид) км 1420+900 - км 1421+450 и км 1421+450 - км 1422+000
Линия сопряжения (вид) км 1422+000 - км 1422+550 и км 1422+550 - км 1423+100
Линия сопряжения (вид) км 1423+100 - км 1423+650 и км 1423+650 - км 1424+200
Линия сопряжения (вид) км 1424+200 - км 1424+750 и км 1424+750 - км 1425+300
Линия сопряжения (вид) км 1425+300 - км 1425+850 и км 1425+850 - км 1426+400
Линия сопряжения (вид) км 1426+400 - км 1426+950 и км 1426+950 - км 1427+500
Линия сопряжения (вид) км 1427+500 - км 1428+050 и км 1428+050 - км 1428+600
Линия сопряжения (вид) км 1428+600 - км 1429+150 и км 1429+150 - км 1429+700
Линия сопряжения (вид) км 1429+700 - км 1430+250 и км 1430+250 - км 1430+800
Линия сопряжения (вид) км 1430+800 - км 1431+350 и км 1431+350 - км 1431+900
Линия сопряжения (вид) км 1431+900 - км 1432+450 и км 1432+450 - км 1433+000
Линия сопряжения (вид) км 1433+000 - км 1433+550 и км 1433+550 - км 1434+100
Линия сопряжения (вид) км 1434+100 - км 1434+650 и км 1434+650 - км 1435+200
Линия сопряжения (вид) км 1435+200 - км 1435+750 и км 1435+750 - км 1436+300
Линия сопряжения (вид) км 1436+300 - км 1436+850 и км 1436+850 - км 1437+400
Линия сопряжения (вид) км 1437+400 - км 1437+950 и км 1437+950 - км 1438+500
Линия сопряжения (вид) км 1438+500 - км 1439+050 и км 1439+050 - км 1439+600
Линия сопряжения (вид) км 1439+600 - км 1440+150 и км 1440+150 - км 1440+700
Линия сопряжения (вид) км 1440+700 - км 1441+250 и км 1441+250 - км 1441+800
Линия сопряжения (вид) км 1441+800 - км 1442+350 и км 1442+350 - км 1442+900
Линия сопряжения (вид) км 1442+900 - км 1443+450 и км 1443+450 - км 1444+000
Линия сопряжения (вид) км 1444+000 - км 1444+550 и км 1444+550 - км 1445+100
Линия сопряжения (вид) км 1445+100 - км 1445+650 и км 1445+650 - км 1446+200
Линия сопряжения (вид) км 1446+200 - км 1446+750 и км 1446+750 - км 1447+300
Линия сопряжения (вид) км 1447+300 - км 1447+850 и км 1447+850 - км 1448+400
Линия сопряжения (вид) км 1448+400 - км 1448+950 и км 1448+950 - км 1449+500
Линия сопряжения (вид) км 1449+500 - км 1450+050 и км 1450+050 - км 1450+600
Линия сопряжения (вид) км 1450+600 - км 1451+150 и км 1451+150 - км 1451+700
Линия сопряжения (вид) км 1451+700 - км 1452+250 и км 1452+250 - км 1452+800
Линия сопряжения (вид) км 1452+800 - км 1453+350 и км 1453+350 - км 1453+900
Линия сопряжения (вид) км 1453+900 - км 1454+450 и км 1454+450 - км 1455+000
Линия сопряжения (вид) км 1455+000 - км 1455+550 и км 1455+550 - км 1456+100
Линия сопряжения (вид) км 1456+100 - км 1456+650 и км 1456+650 - км 1457+200
Линия сопряжения (вид) км 1457+200 - км 1457+750 и км 1457+750 - км 1458+300
Линия сопряжения (вид) км 1458+300 - км 1458+850 и км 1458+850 - км 1459+400
Линия сопряжения (вид) км 1459+400 - км 1459+950 и км 1459+950 - км 1460+500
Линия сопряжения (вид) км 1460+500 - км 1461+050 и км 1461+050 - км 1461+600
Линия сопряжения (вид) км 1461+600 - км 1462+150 и км 1462+150 - км 1462+700
Линия сопряжения (вид) км 1462+700 - км 1463+250 и км 1463+250 - км 1463+800
Линия сопряжения (вид) км 1463+800 - км 1464+350 и км 1464+350 - км 1464+900
Линия сопряжения (вид) км 1464+900 - км 1465+450 и км 1465+450 - км 1466+000
Линия сопряжения (вид) км 1466+000 - км 1466+550 и км 1466+550 - км 1467+100
Линия сопряжения (вид) км 1467+100 - км 1467+650 и км 1467+650 - км 1468+200
Линия сопряжения (вид) км 1468+200 - км 1468+750 и км 1468+750 - км 1469+300
Линия сопряжения (вид) км 1469+300 - км 1469+850 и км 1469+850 - км 1470+400
Линия сопряжения (вид) км 1470+400 - км 1470+950 и км 1470+950 - км 1471+500
Линия сопряжения (вид) км 1471+500 - км 1472+050 и км 1472+050 - км 1472+600
Линия сопряжения (вид) км 1472+600 - км 1473+150 и км 1473+150 - км 1473+700
Линия сопряжения (вид) км 1473+700 - км 1474+250 и км 1474+250 - км 1474+800
Линия сопряжения (вид) км 1474+800 - км 1475+350 и км 1475+350 - км 1475+900
Линия сопряжения (вид) км 1475+900 - км 1476+450 и км 1476+450 - км 1477+000
Линия сопряжения (вид) км 1477+000 - км 1477+550 и км 1477+550 - км 1478+100
Линия сопряжения (вид) км 1478+100 - км 1478+650 и км 1478+650 - км 1479+200
Линия сопряжения (вид) км 1479+200 - км 1479+750 и км 1479+750 - км 1480+300
Линия сопряжения (вид) км 1480+300 - км 1480+850 и км 1480+850 - км 1481+400
Линия сопряжения (вид) км 1481+400 - км 1481+950 и км 1481+950 - км 1482+500
Линия сопряжения (вид) км 1482+500 - км 1483+050 и км 1483+050 - км 1483+600
Линия сопряжения (вид) км 1483+600 - км 1484+150 и км 1484+150 - км 1484+700
Линия сопряжения (вид) км 1484+700 - км 1485+250 и км 1485+250 - км 1485+800
Линия сопряжения (вид) км 1485+800 - км 1486+350 и км 1486+350 - км 1486+900
Линия сопряжения (вид) км 1486+900 - км 1487+450 и км 1487+450 - км 1488+000
Линия сопряжения (вид) км 1488+000 - км 1488+550 и км 1488+550 - км 1489+100
Линия сопряжения (вид) км 1489+100 - км 1489+650 и км 1489+650 - км 1490+200
Линия сопряжения (вид) км 1490+200 - км 1490+750 и км 1490+750 - км 1491+300
Линия сопряжения (вид) км 1491+300 - км 1491+850 и км 1491+850 - км 1492+400
Линия сопряжения (вид) км 1492+400 - км 1492+950 и км 1492+950 - км 1493+500
Линия сопряжения (вид) км 1493+500 - км 1494+050 и км 1494+050 - км 1494+600
Линия сопряжения (вид) км 1494+600 - км 1495+150 и км 1495+150 - км 1495+700
Линия сопряжения (вид) км 1495+700 - км 1496+250 и км 1496+250 - км 1496+800
Линия сопряжения (вид) км 1496+800 - км 1497+350 и км 1497+350 - км 1497+900
Линия сопряжения (вид) км 1497+900 - км 1498+450 и км 1498+450 - км 1499+000
Линия сопряжения (вид) км 1499+000 - км 1499+550 и км 1499+550 - км 1500+100
Линия сопряжения (вид) км 1500+100 - км 1500+650 и км 1500+650 - км 1501+200
Линия сопряжения (вид) км 1501+200 - км 1501+750 и км 1501+750 - км 1502+300
Линия сопряжения (вид) км 1502+300 - км 1502+850 и км 1502+850 - км 1503+400
Линия сопряжения (вид) км 1503+400 - км 1503+950 и км 1503+950 - км 1504+500
Линия сопряжения (вид) км 1504+500 - км 1505+050 и км 1505+050 - км 1505+600
Линия сопряжения (вид) км 1505+600 - км 1506+150 и км 1506+150 - км 1506+700
Линия сопряжения (вид) км 1506+700 - км 1507+250 и км 1507+250 - км 1507+800
Линия сопряжения (вид) км 1507+800 - км 1508+350 и км 1508+350 - км 1508+900
Линия сопряжения (вид) км 1508+900 - км 1509+450 и км 1509+450 - км 1510+000
Линия сопряжения (вид) км 1510+000 - км 1510+550 и км 1510+550 - км 1511+100
Линия сопряжения (вид) км 1511+100 - км 1511+650 и км 1511+650 - км 1512+200
Линия сопряжения (вид) км 1512+200 - км 1512+750 и км 1512+750 - км 1513+300
Линия сопряжения (вид) км 1513+300 - км 1513+850 и км 1513+850 - км 1514+400
Линия сопряжения (вид) км 1514+400 - км 1514+950 и км 1514+950 - км 1515+500
Линия сопряжения (вид) км 1515+500 - км 1516+050 и км 1516+050 - км 1516+600
Линия сопряжения (вид) км 1516+600 - км 1517+150 и км 1517+150 - км 1517+700
Линия сопряжения (вид) км 1517+700 - км 1518+250 и км 1518+250 - км 1518+800
Линия сопряжения (вид) км 1518+800 - км 1519+350 и км 1519+350 - км 1519+900
Линия сопряжения (вид) км 1519+900 - км 1520+450 и км 1520+450 - км 1521+000
Линия сопряжения (вид) км 1521+000 - км 1521+550 и км 1521+550 - км 1522+100
Линия сопряжения (вид) км 1522+100 - км 1522+650 и км 1522+650 - км 1523+200
Линия сопряжения (вид) км 1523+200 - км 1523+750 и км 1523+750 - км 1524+300
Линия сопряжения (вид) км 1524+300 - км 1524+850 и км 1524+850 - км 1525+400
Линия сопряжения (вид) км 1525+400 - км 1525+950

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 270 - 668, (398 м) 30 712 - 979, (267 м)
	На разделительной	ДО 270 - 428, (158 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 270 - 979, (709 м)
	1-я от осевой	15 270 - 979, (709 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 L=709

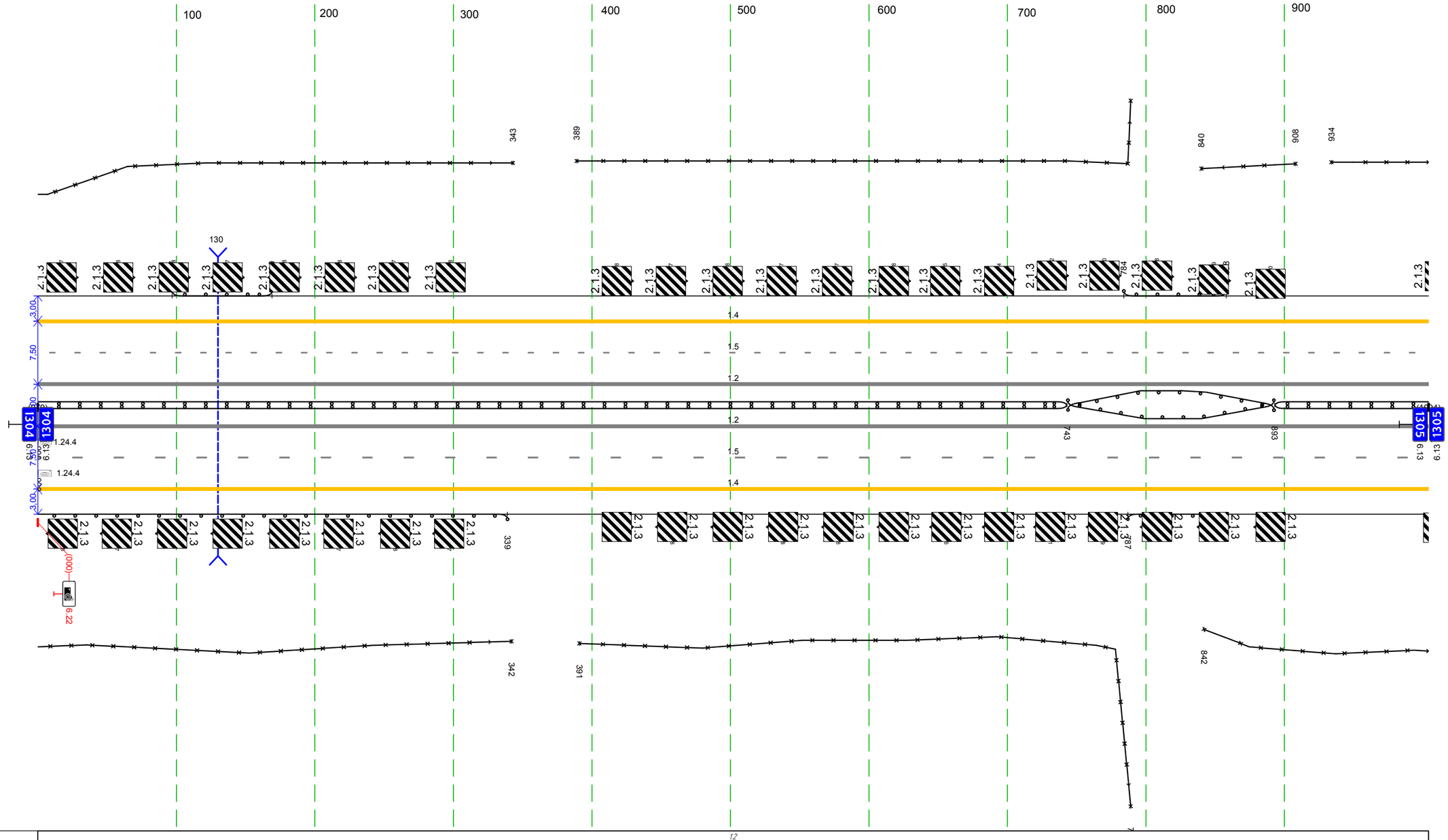
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1303+270 - км 1304+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 270 - 979, (709 м)
		1.2 270 - 979, (709 м)
	1-я от осевой	1.5 270 - 979, (709 м)
	2-я от осевой	1.4 291 - 979, (688 м)
	3-я от осевой	1.8 270 - 291, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 270 - 428, (158 м) ДД 428 - 979, (551 м)
	На обочине	ДО 270 - 979, (709 м)
		3О 270 - 979, (709 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 097 - 169, (72 м); 30 000 - 343, (343 м); ДО 784 - 858, (74 м); 30 840 - 908, (68 м); 30 934 - 1004, (70 м); 30 389 - 789, (400 м)
	На разделительной	ДО 743 - 893, (150 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1004, (1004 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=100 R20 L=904 a=1

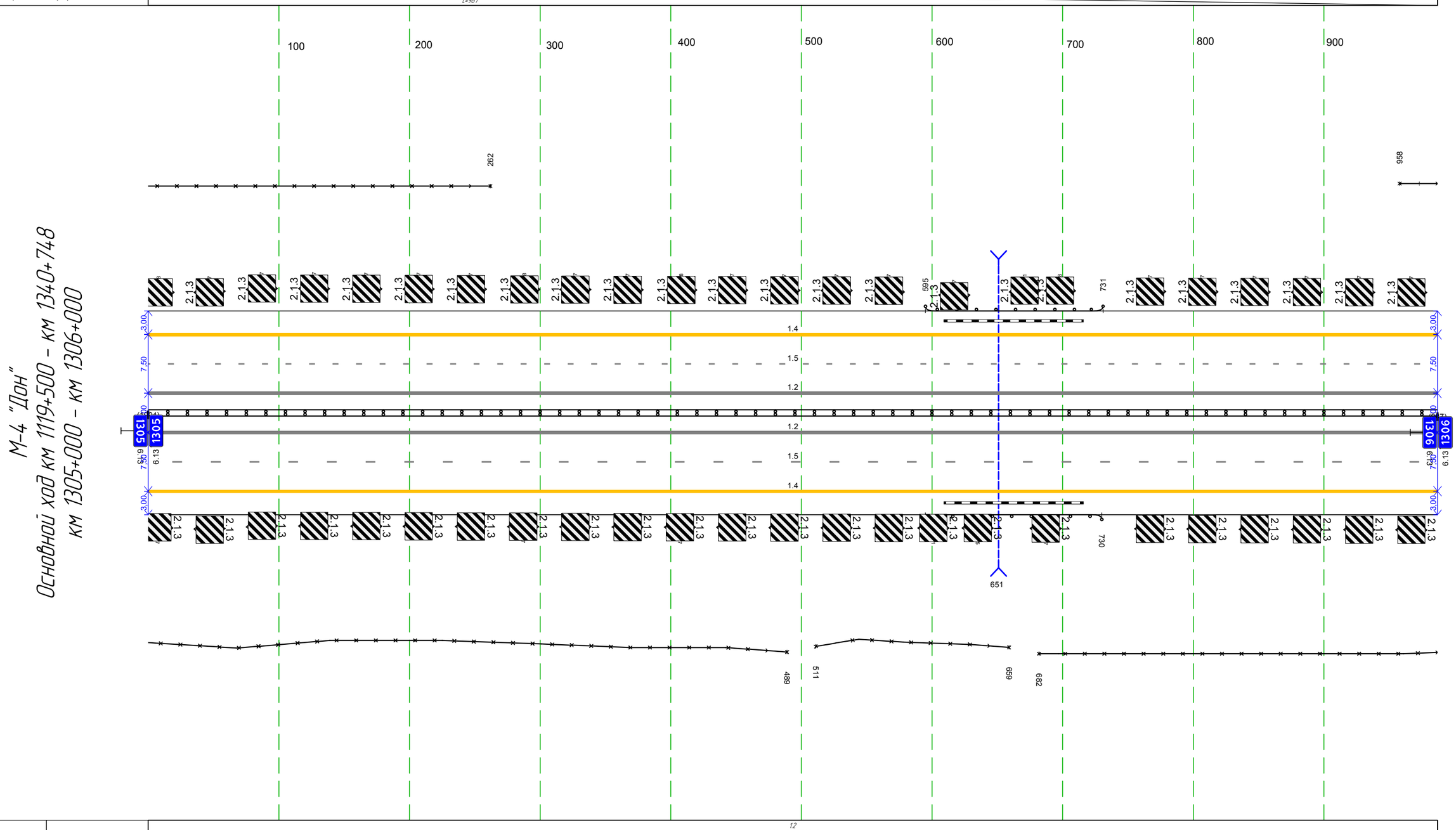
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1304+000 – км 1305+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1004, (1004 м)
		1.2 000 - 1004, (1004 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1004, (1004 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 743, (743 м); ДО 743 - 893, (150 м); ДО 893 - 1004, (111 м)
	На обочине	ДО 000 - 339, (339 м); 30 000 - 342, (342 м); 30 391 - 789, (398 м); 30 842 - 1004, (162 м); ДО 787 - 858, (71 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 262, (262 м) ДО 595 - 731 (136 м) 30 958 - 987, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 987, (987 м)
	1-я от осевой	15 000 - 987, (987 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=987 a=1

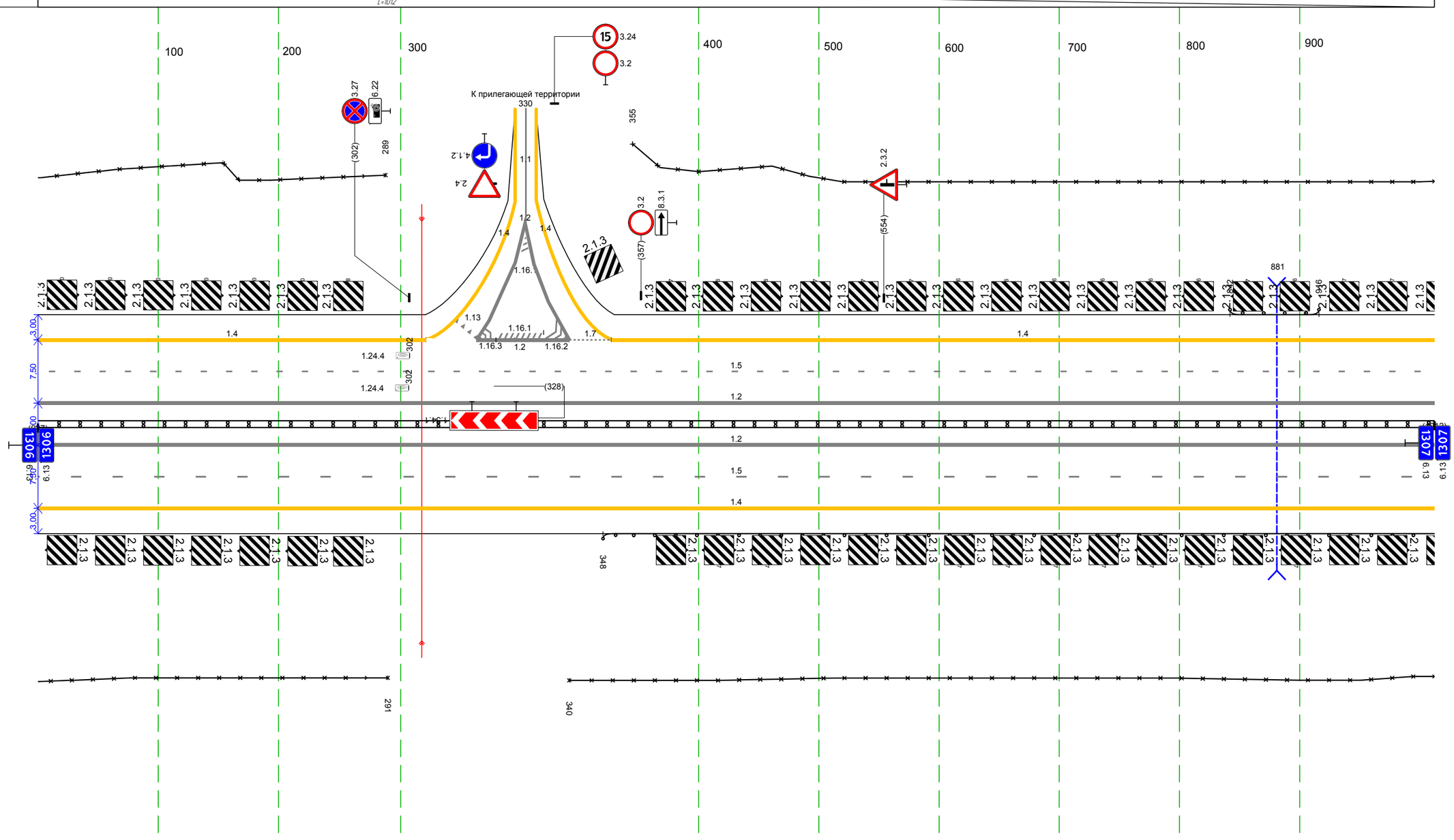
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1305+000 - км 1306+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 987, (987 м)
		12 000 - 987, (987 м)
	1-я от осевой	15 000 - 987, (987 м)
	2-я от осевой	14 000 - 987, (987 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 000 - 987, (987 м)
	На обочине	30 000 - 489, (489 м) ДО 595 - 730, (135 м) 30 511 - 659, (148 м) 30 682 - 987, (305 м)
Тротуары справа		

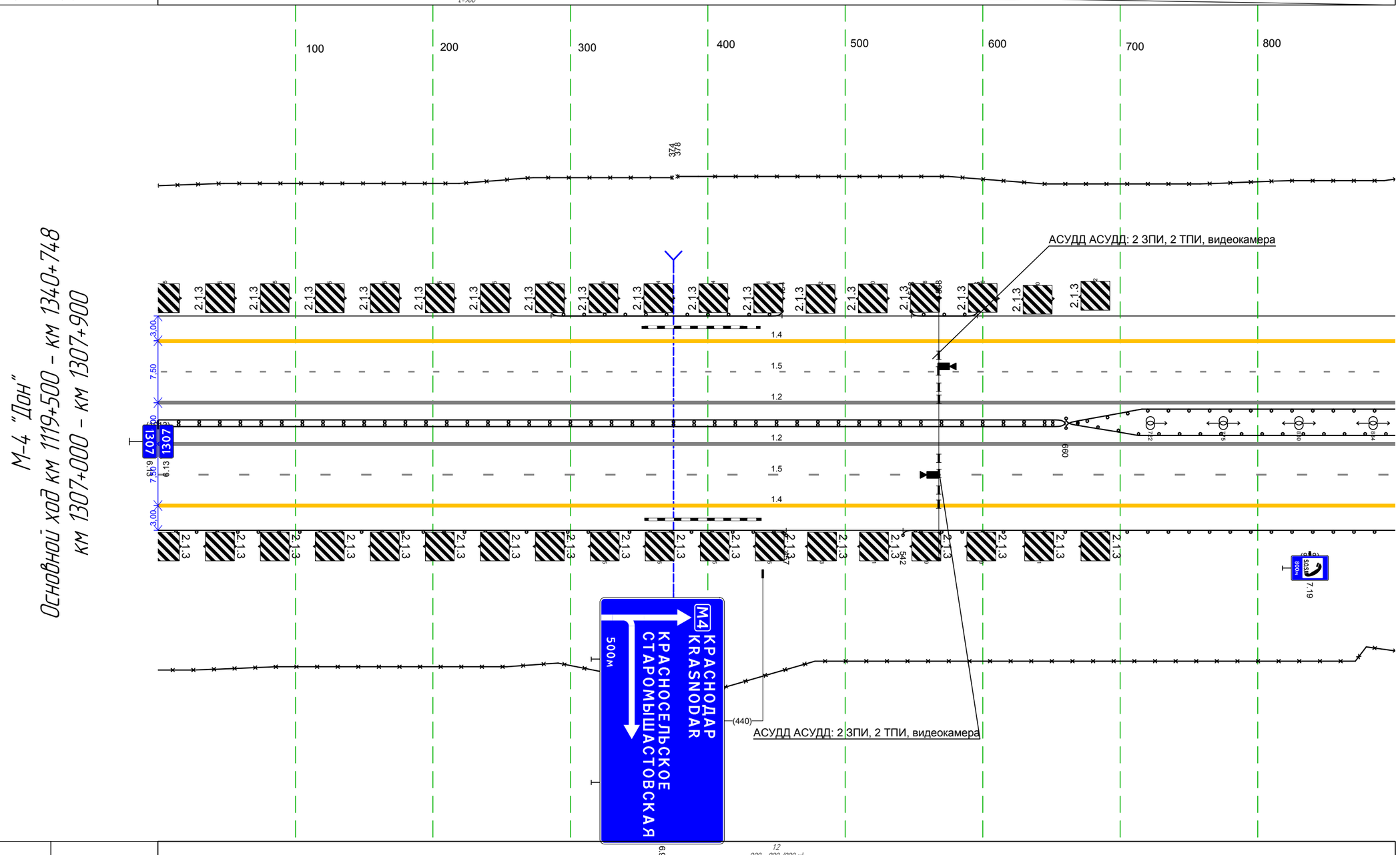
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 289, (289 м) ДО 842 - 916, (74 м) 30 355 - 1012, (657 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 306, (306 м) 12 318 - 340, (22 м) 12 318 - 340, (22 м) 17 340 350 (10 м) 14 350 - 1012, (662 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1012, (1012 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1012 α=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1306+000 – км 1307+000



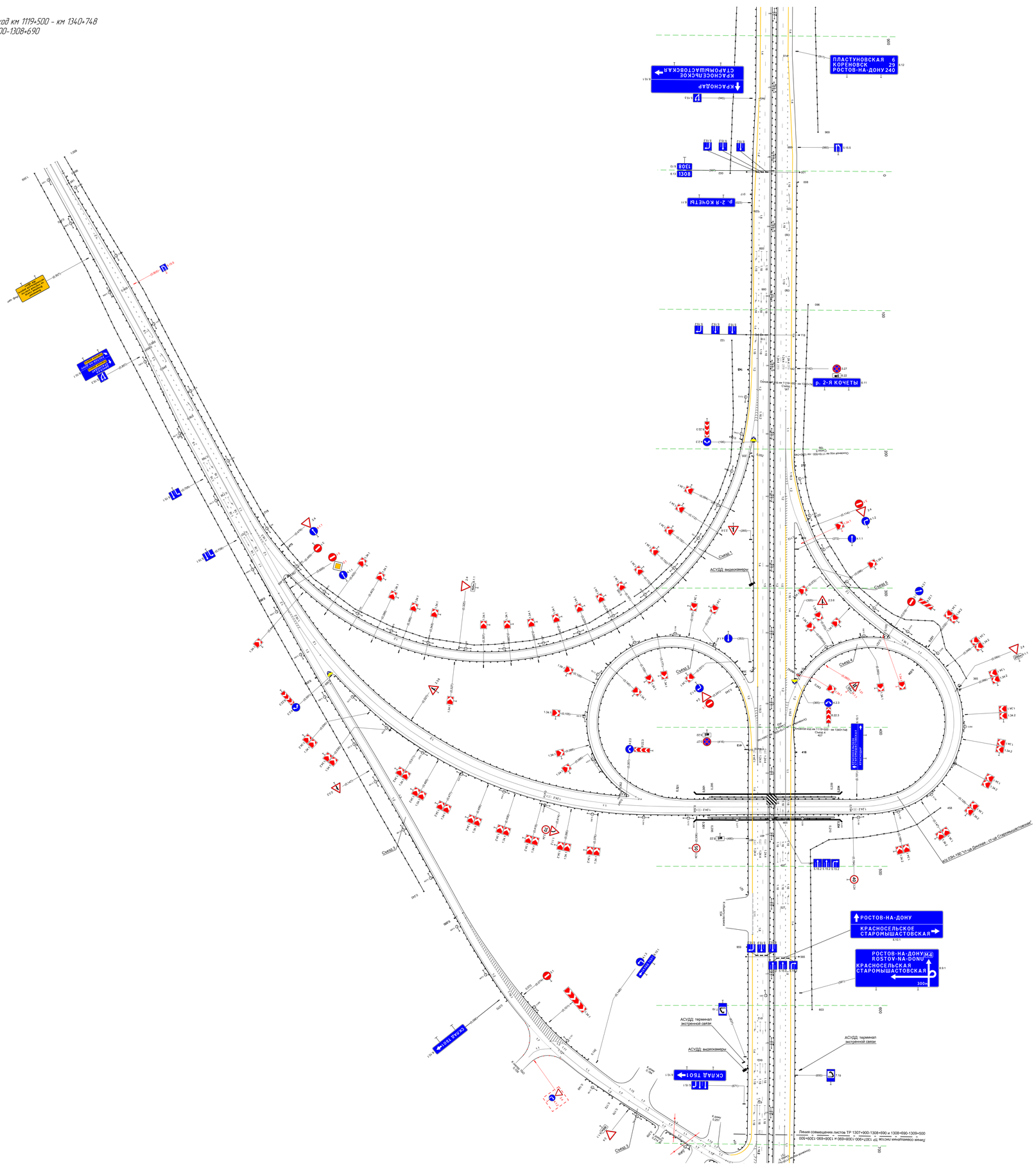
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1012, (1012 м)
		12 000 - 1012, (1012 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1012, (1012 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1012, (1012 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 1012, (1012 м)
	На обочине	30 000 - 291, (291 м) ДО 348 - 1012, (664 м) 30 340 - 1012, (672 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 286 - 454, (168 м); ДО 548 - 596, (48 м); 30 000 - 374, (374 м); 30 378 - 900, (522 м)
	На разделительной	ДО 660 - 900, (240 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 900, (900 м)
	1-я от осевой	15 000 - 900, (900 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=900; a=1



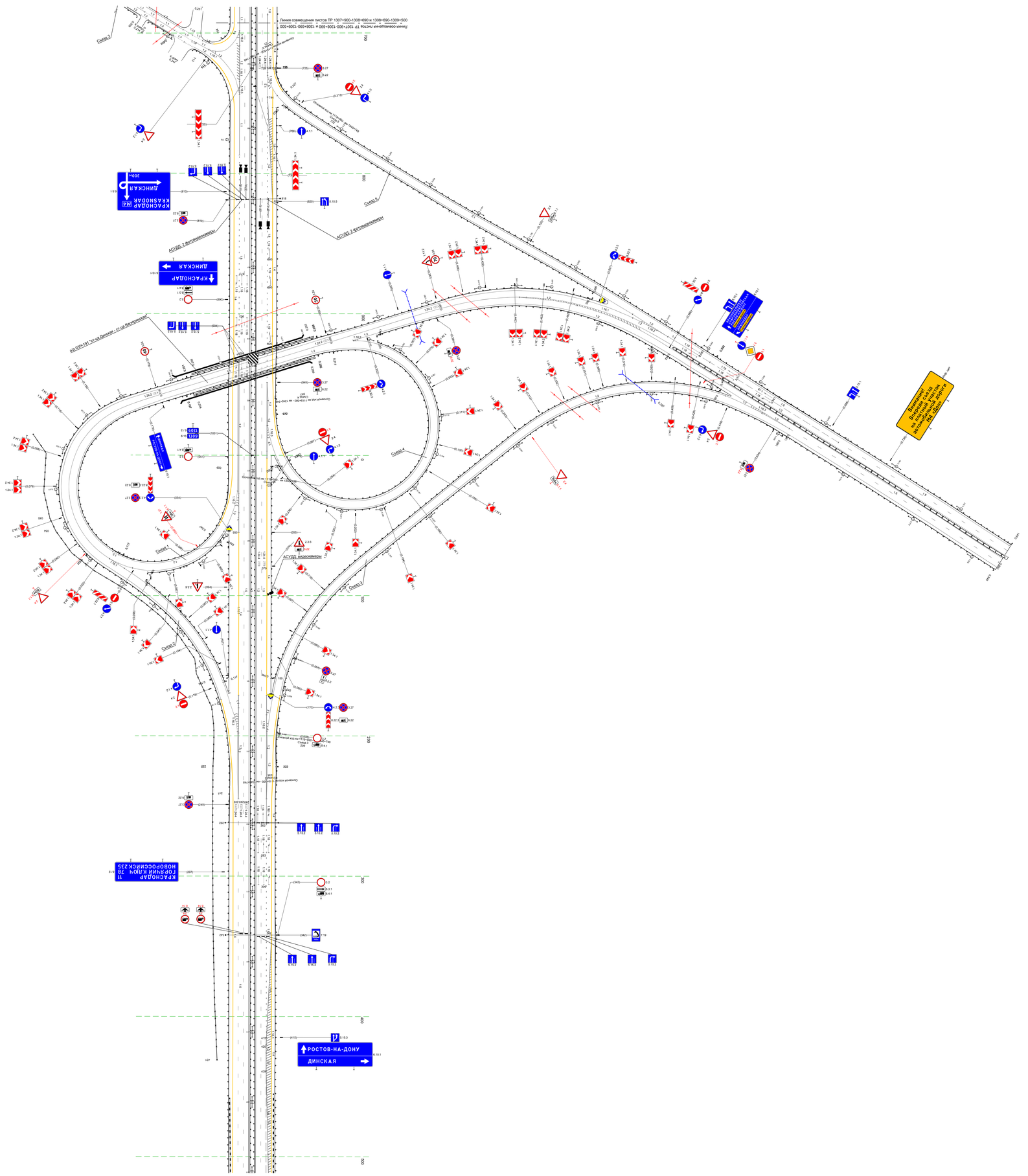
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1307+000 – км 1307+900

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 900, (900 м); 1.2 000 - 900, (900 м)
	1-я от осевой	15 000 - 900, (900 м)
	2-я от осевой	14 000 - 900, (900 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 660, (660 м); ДО 660 - 900, (240 м)
	На обочине	30 000 - 900, (900 м); ДО 000 - 457, (457 м); ДО 542 - 900, (358 м)
Тротуары справа		


ПЛАСТУНОВСКАЯ 6
КОРЕНОВСК 29
РОСТОВ-НА-ДОНУ 240
КРАСНОДАР
КРАСНОСЕЛЬСКОЕ
СТАРОМЫШАСТОВСКАЯ
1308
8031
р. 2-Я КОЧЕТЫ
АСУДД: видеокамеры
Съезд 1
Съезд 2
Съезд 3
Съезд 4
Съезд 5
Съезд 6
Съезд 7
Съезд 8
Съезд 9
Съезд 10
Съезд 11
Съезд 12
РОСТОВ-НА-ДОНУ
КРАСНОСЕЛЬСКОЕ
СТАРОМЫШАСТОВСКАЯ
РОСТОВ-НА-ДОНУ(НД)
ROSTOV-NA-DONU
КРАСНОСЕЛЬСКАЯ
СТАРОМЫШАСТОВСКАЯ
300м
АСУДД: терминал экстренной связи
АСУДД: видеокамеры
СМЫАЛ ТЕОТ
Линия совмещения листов ТР 1307+900-1308+690 и 1308+690-1309+500

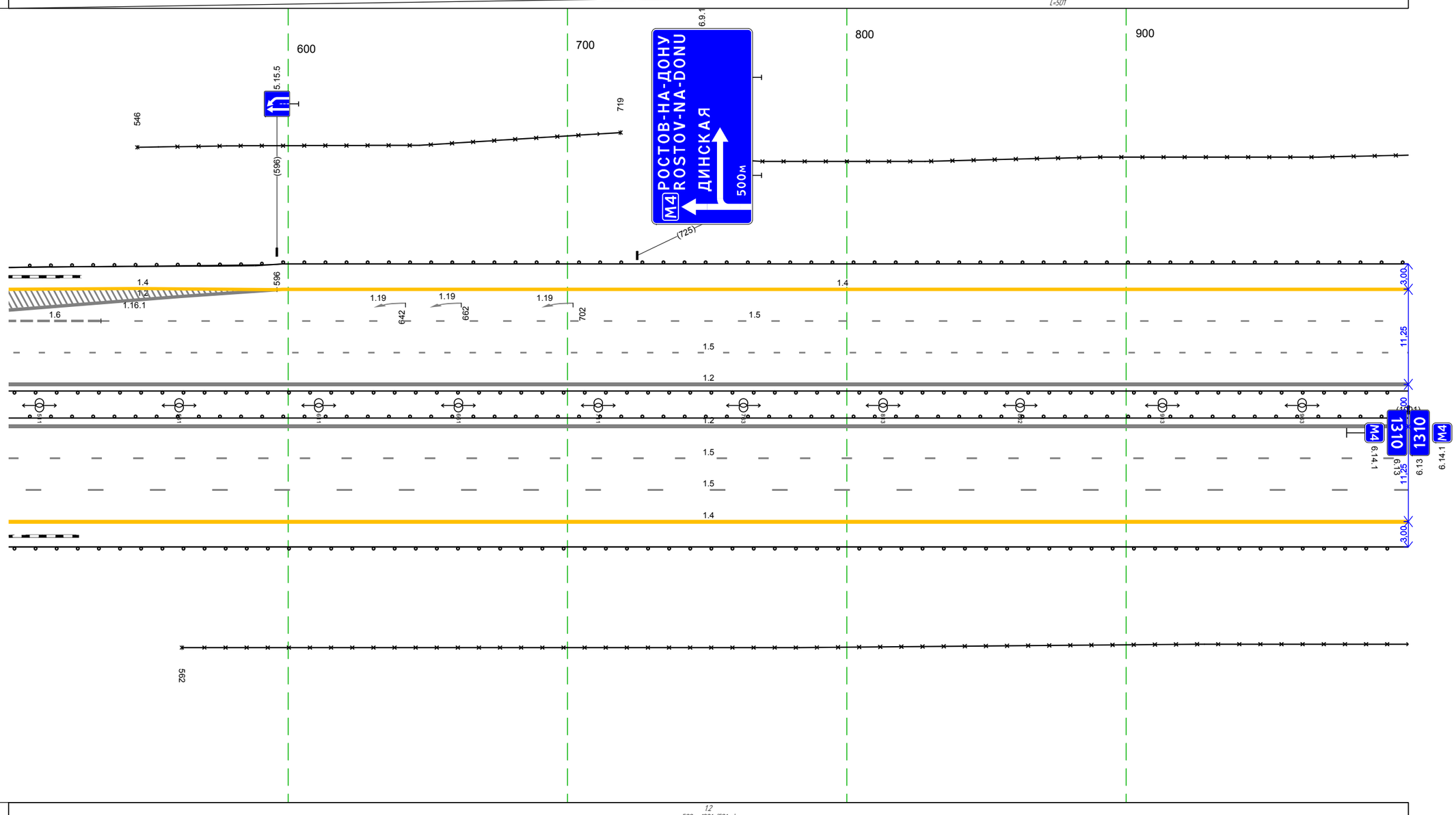
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1308+690-1309+500



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 546 - 719, (173 м) 30 732 - 1001, (269 м)
	На разделительной	Д0 500 - 1001, (501 м)
		Д0 500 - 1001, (501 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 500 - 596, (96 м) 14 596 - 1001, (405 м)
		14 500 - 596, (96 м)
	2-я от осевой	16 500 - 533, (33 м) 15 533 - 1001, (468 м)
	1-я от осевой	15 500 - 1001, (501 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=501

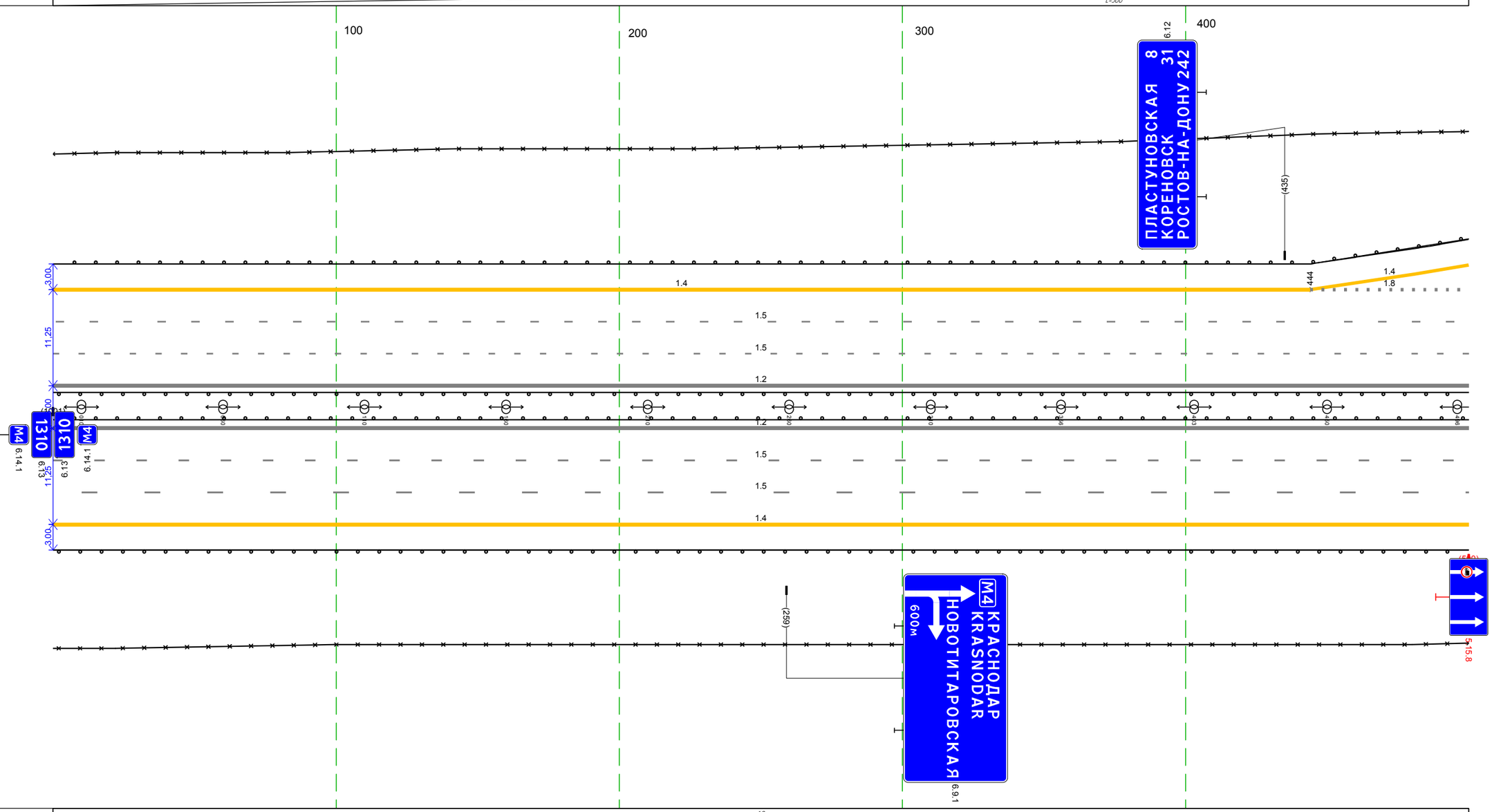


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1309+500 – км 1310+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 500 - 1001, (501 м)
		12 500 - 1001, (501 м)
	1-я от осевой	15 500 - 1001, (501 м)
	2-я от осевой	15 500 - 1001, (501 м)
	3-я от осевой	14 500 - 1001, (501 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 500 - 1001, (501 м)
	На обочине	30 562 - 1001, (439 м)
		Д0 500 - 1001, (501 м)
Тротуары справа		

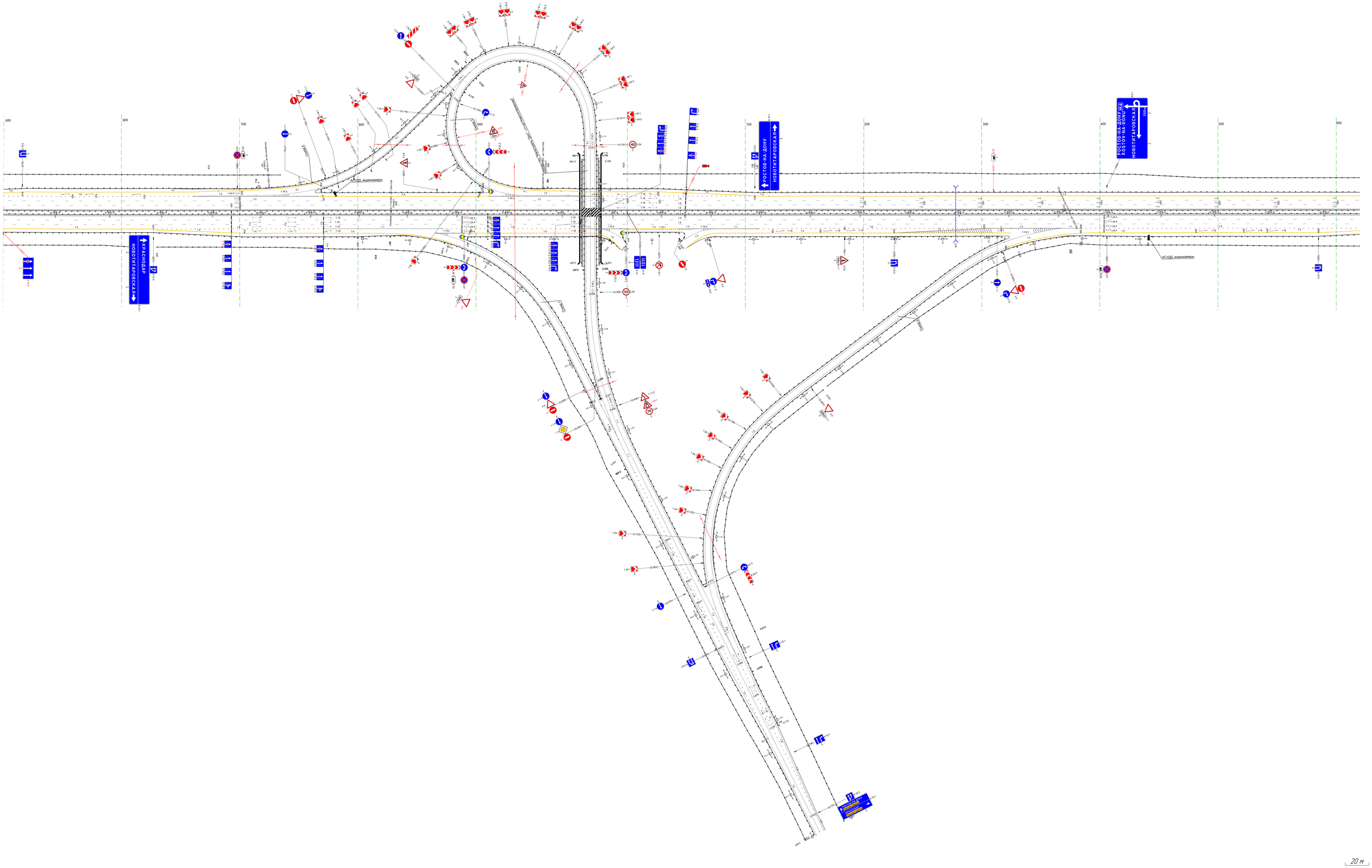
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 500, (500 м)
		ДО 000 - 500, (500 м)
	На разделительной	ДО 000 - 500, (500 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 444 - 500, (56 м)
	3-я от осевой	14 000 - 444, (444 м) / 18 444 - 500, (56 м)
	2-я от осевой	15 000 - 500, (500 м)
	1-я от осевой	15 000 - 500, (500 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / i=500

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1310+000 – км 1310+500



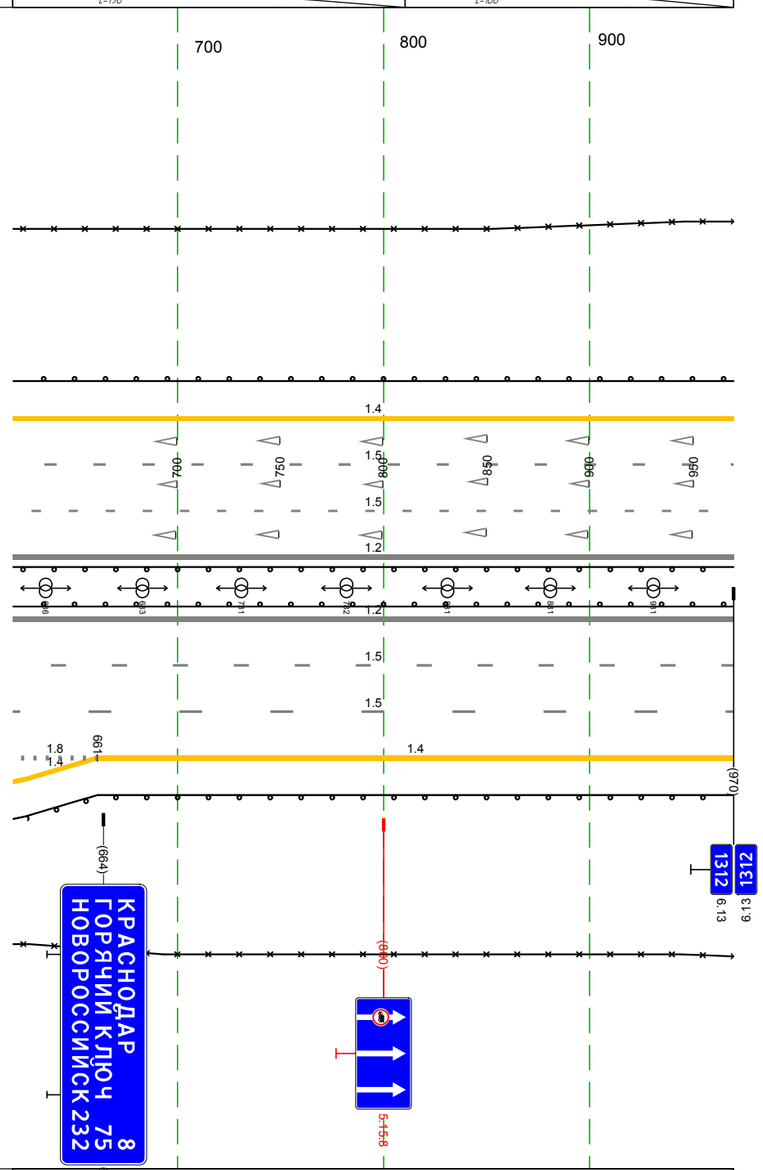
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 500, (500 м)
		1.2 000 - 500, (500 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 500, (500 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 500, (500 м)
	На обочине	ДО 000 - 500, (500 м)
		3О 000 - 500, (500 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1310+500-1311+620



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1311+620 – км 1312+000

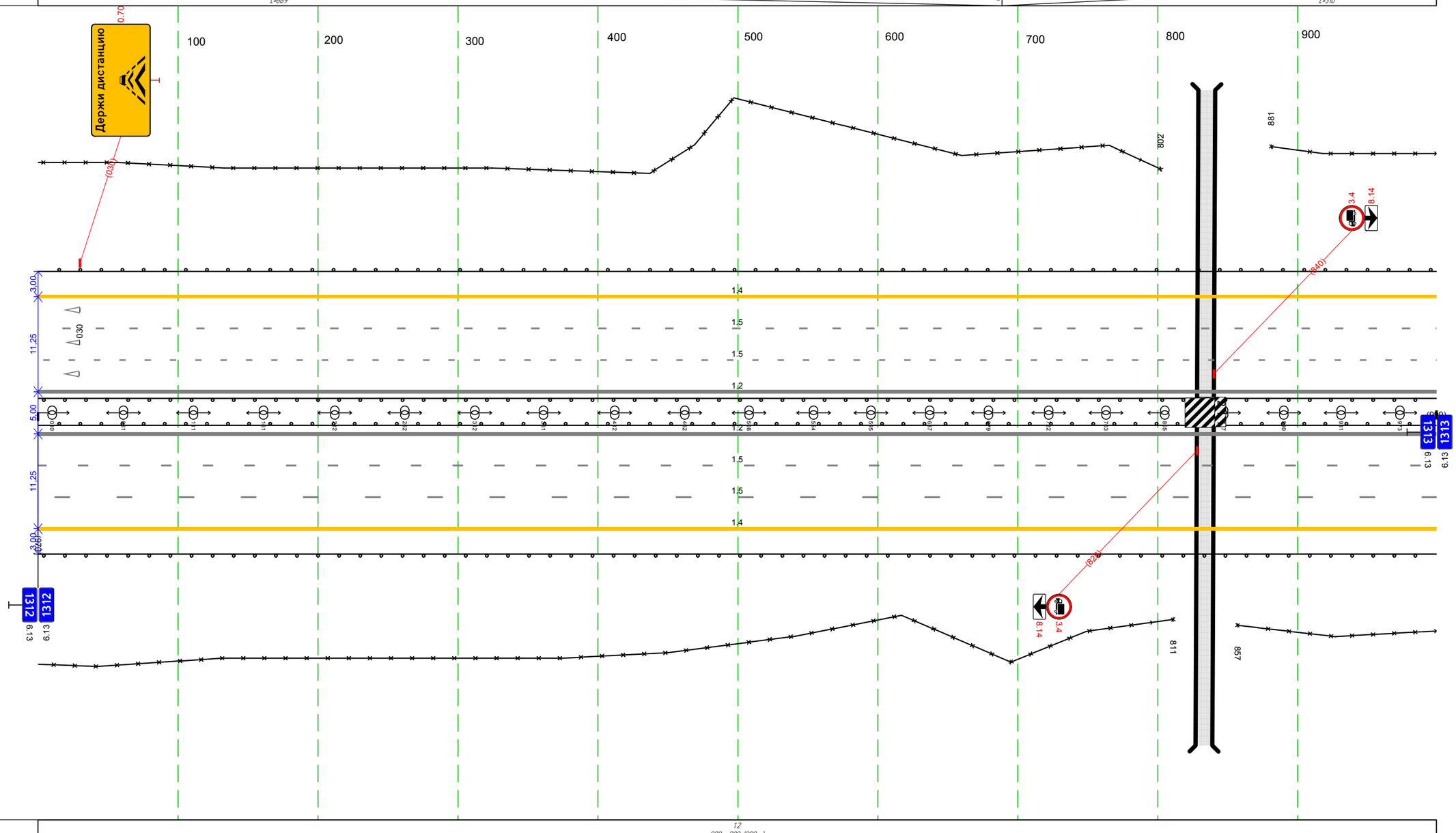
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 620 - 970, (350 м) 10 620 - 970, (350 м)
	На разделительной	10 620 - 970, (350 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 620 - 970, (350 м)
	2-я от осевой	15 620 - 970, (350 м)
	1-я от осевой	15 620 - 970, (350 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=190 i=0 i=0 L=160 i=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 620 - 970, (350 м) 12 620 - 970, (350 м)
	1-я от осевой	15 620 - 970, (350 м)
	2-я от осевой	15 620 - 970, (350 м)
	3-я от осевой	18 620 - 661, (41 м) 14 661 - 970, (309 м)
	4-я от осевой	14 620 - 661, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 620 - 970, (350 м)
	На обочине	10 620 - 970, (350 м) 30 620 - 970, (350 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 999, (999 м) 30 000 - 802, (802 м) 30 881 - 999, (118 м)
	На разделительной	ДО 000 - 999, (999 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		022 R=2000, L=878 900
Продольный профиль		L=689 i=0 699 i=1 L=310

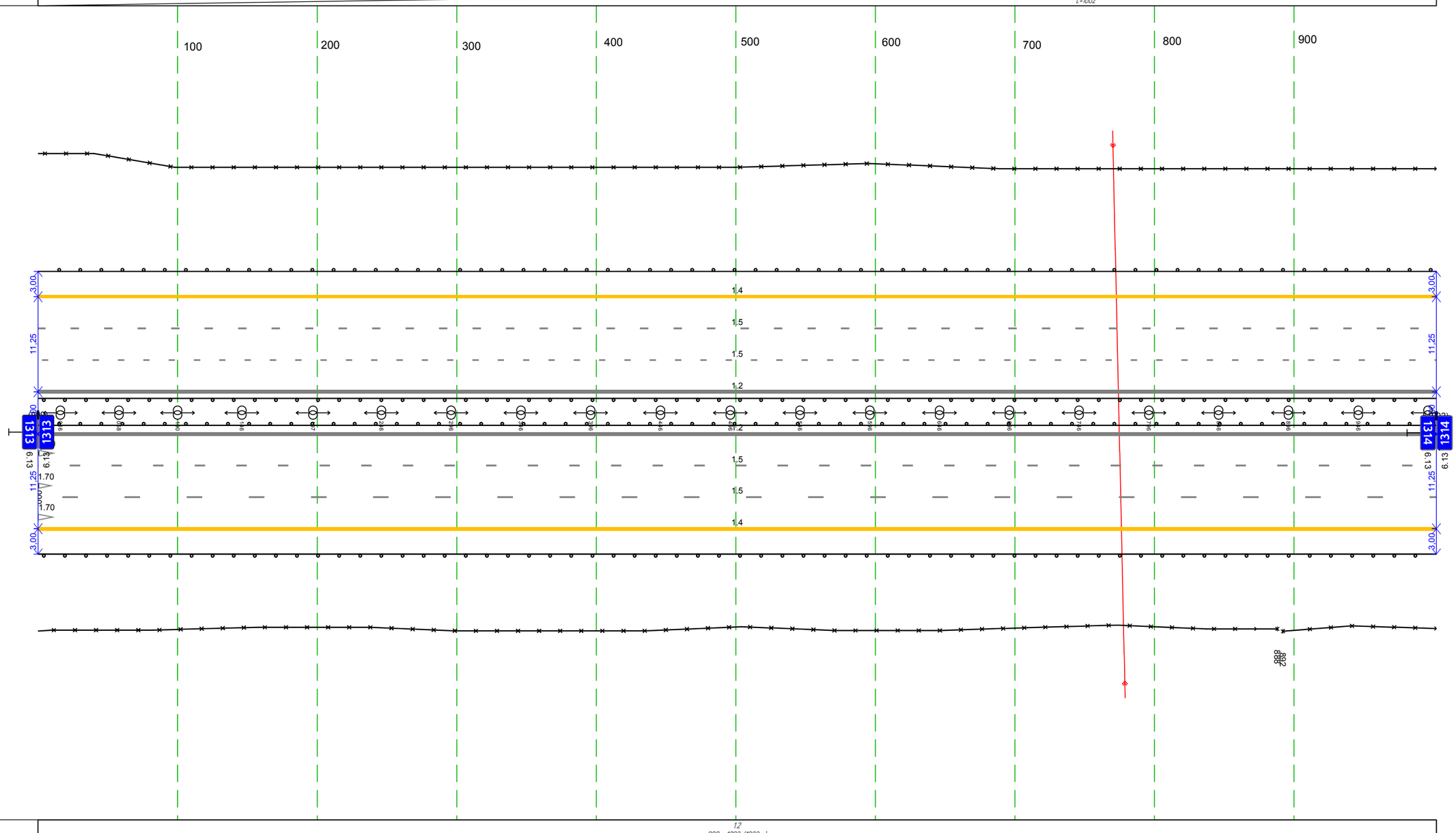
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1312+000 – км 1313+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	3-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 999, (999 м)
	На обочине	30 000 - 811, (811 м) 30 857 - 999, (142 м) ДО 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м)
		Д0 000 - 1002, (1002 м)
	На разделительной	Д0 000 - 1002, (1002 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=1002

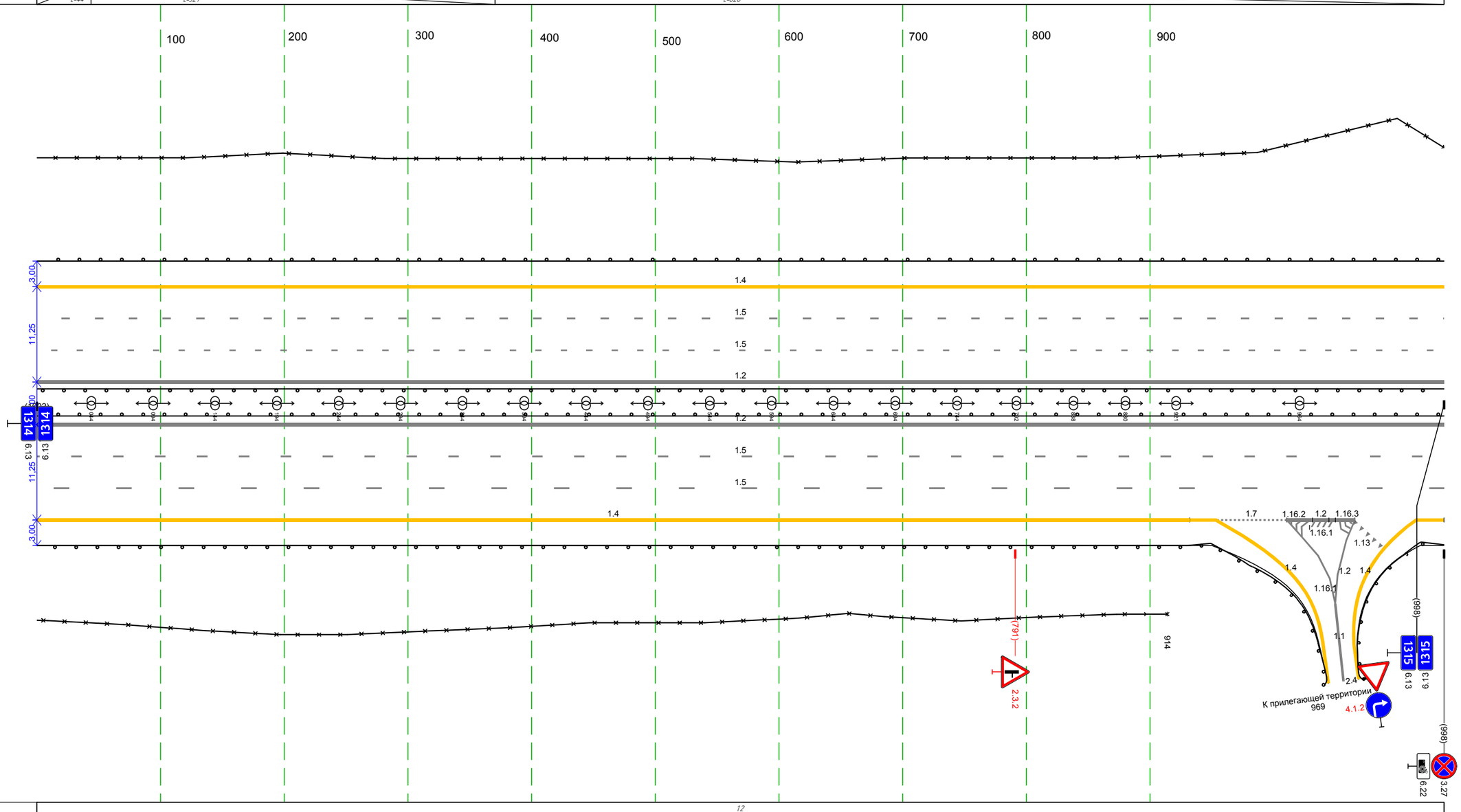
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1313+000 – км 1314+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м)
		12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	3-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 888, (888 м) // 30 892 - 1002, (110 м)
		Д0 000 - 1002, (1002 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 998, (998 м) ДО 000 - 998, (998 м)
	На разделительной	ДО 000 - 998, (998 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		889 R=10000, L=116 925
Продольный профиль		α=1 L=44 184 L=327 α=1 370 L=628 α=1

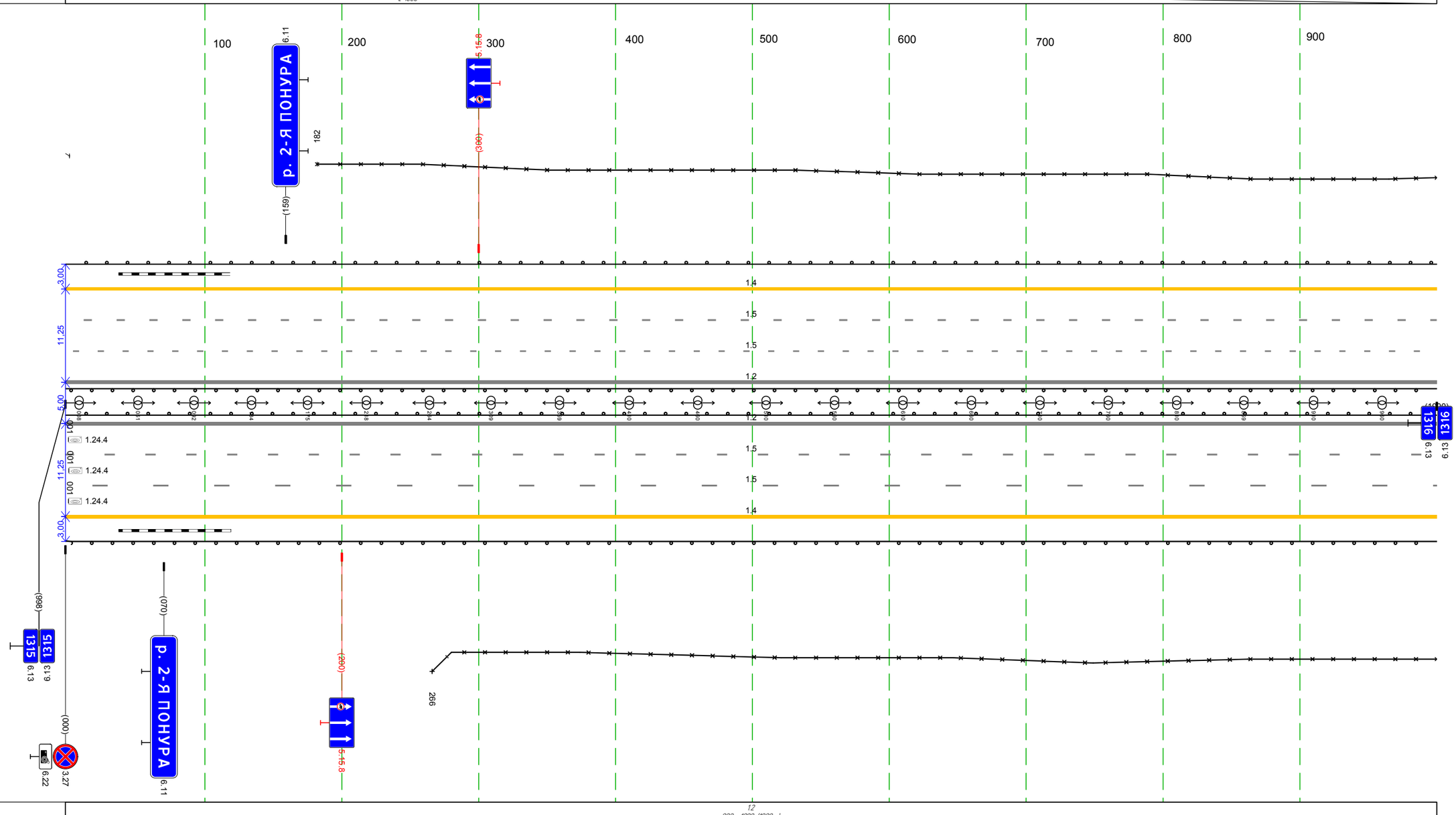
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1314+000 – км 1315+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 998, (998 м) 12 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
	3-я от осевой	14 000 - 932, (932 м) 14 932 944 (12 м) 17 944 - 961, (17 м) 12 961 - 977, (16 м) 12 961 - 977, (16 м) 14 991 998 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 998, (998 м)
	На обочине	ДО 000 - 971, (971 м) 30 000 - 914, (914 м) ДО 978 - 998, (20 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 182 - 1000, (818 м) ДО 000 - 1000, (1000 м) (1 м)
	На разделительной	ДО 000 - 1000, (1000 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=100000, L=333
Продольный профиль		L=1000 i=-1

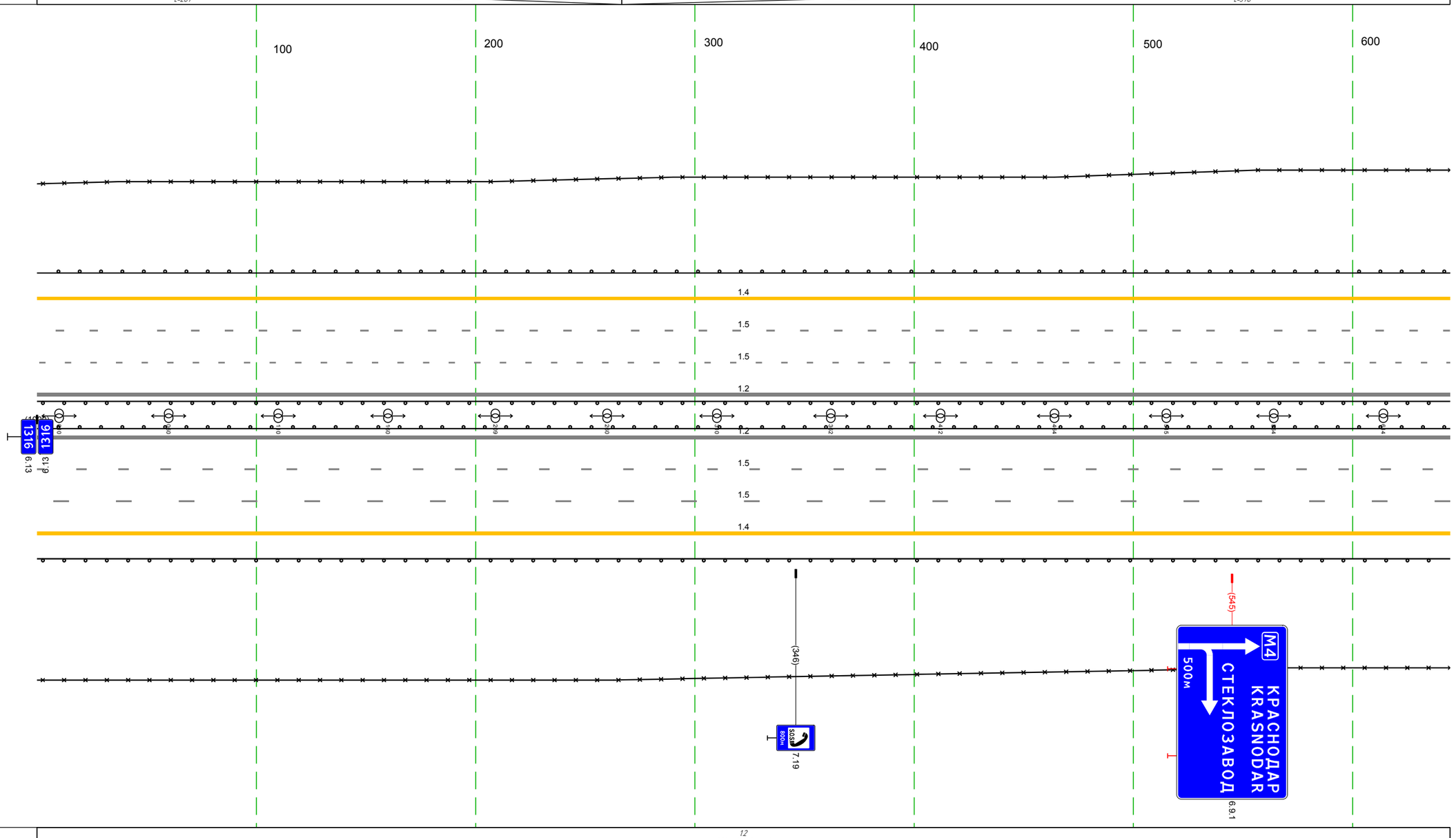
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1315+000 – км 1316+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО 000 - 1000, (1000 м) 30 266 - 1000, (734 м) ДО 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

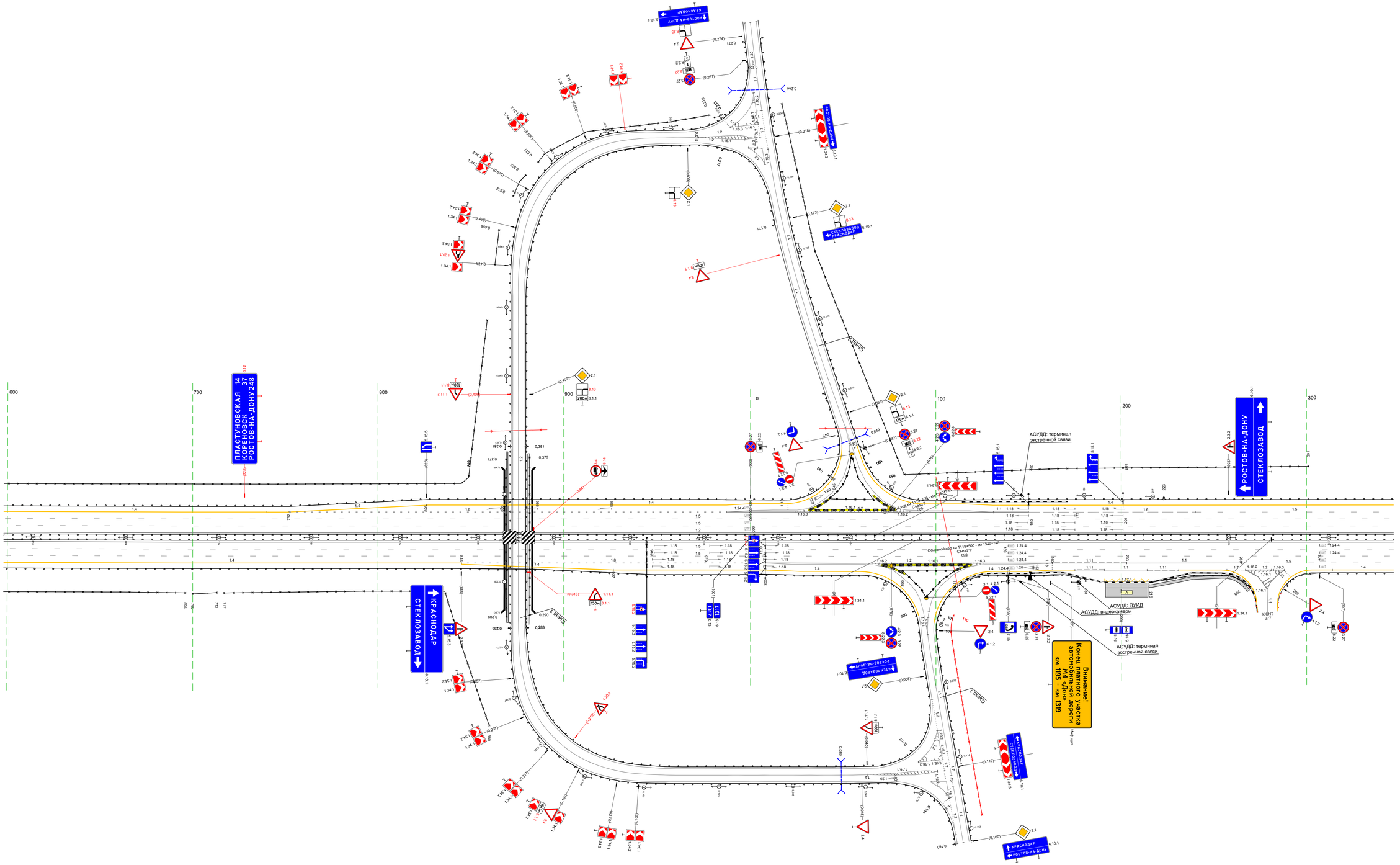
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 644, (644 м)
		3О 000 - 644, (644 м)
	На разделительной	ДО 000 - 644, (644 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 644, (644 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 644, (644 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 644, (644 м)
Элементы в плане		R=100000, L=333 / 57
Продольный профиль		i=1, L=267 / 267 / i=1, L=378

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1316+000 – км 1316+644



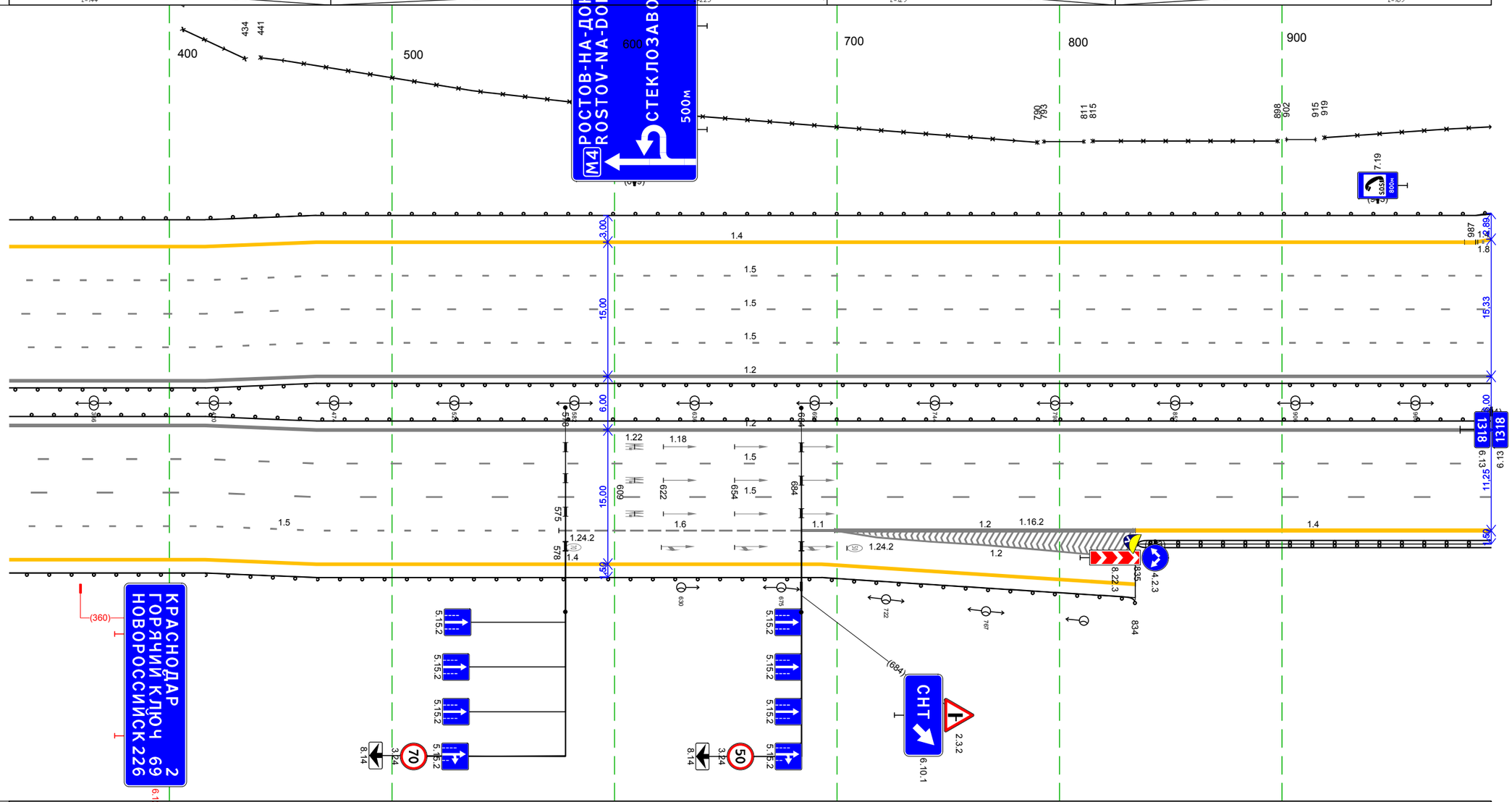
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 644, (644 м)
		1.2 000 - 644, (644 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 644, (644 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 644, (644 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 644, (644 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 644, (644 м)
	На обочине	ДО 000 - 644, (644 м)
		3О 000 - 644, (644 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1316+644-1317+328



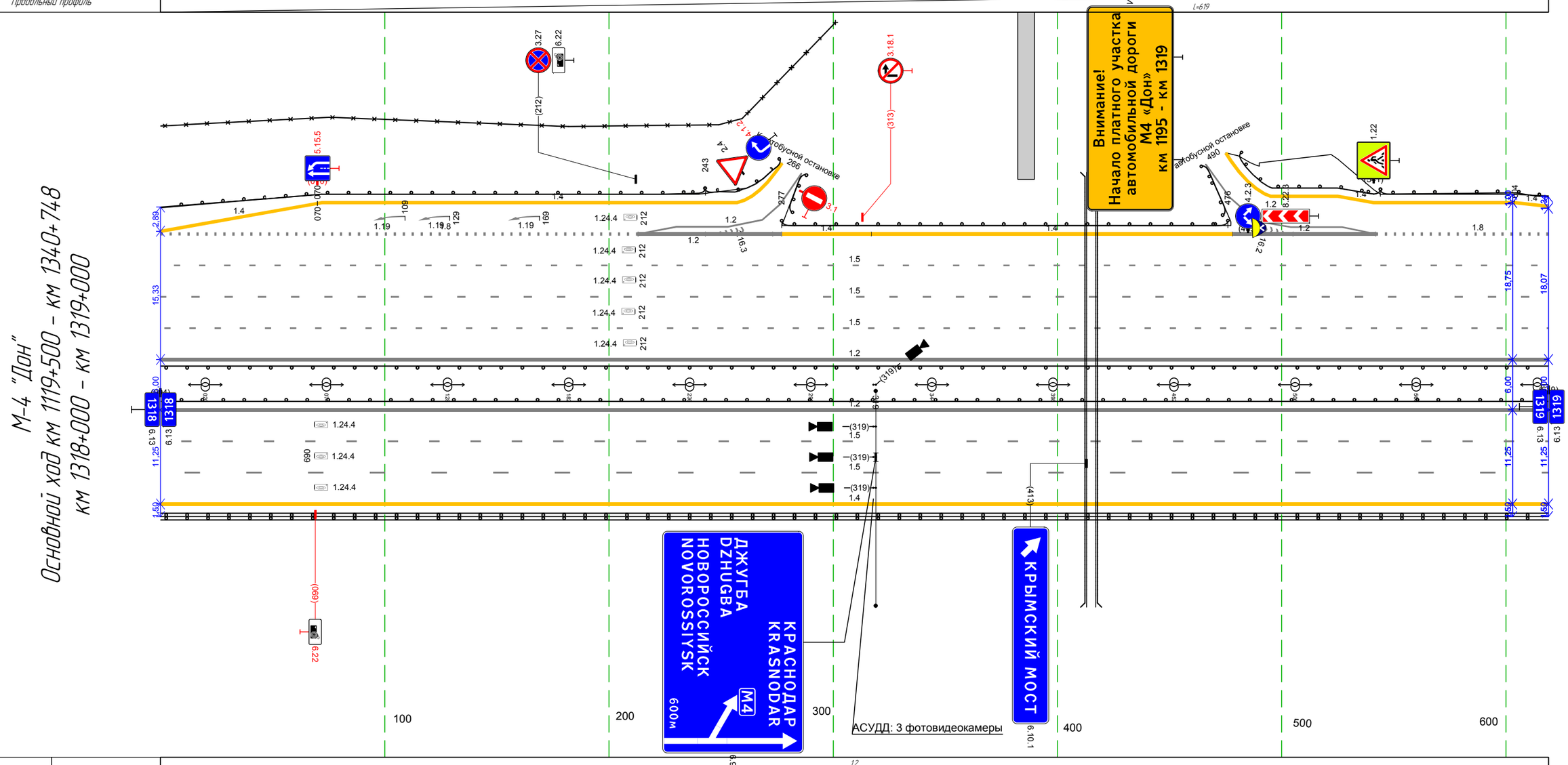
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 406 - 434, (28 м) ; 30 441 - 790, (349 м) ; 30 793 - 811, (18 м) ; 30 815 - 898, (83 м) ; 30 902 - 915, (13 м) ; 30 919 - 994, (75 м)
	На разделительной	ДО 328 - 994, (666 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	ДО 328 - 994, (666 м)
	4-я от осевой	14 328 - 982, (654 м) ; 14 987 - 994, (7 м) ; 14 982 - 986, (4 м) ; 14 987 - 994, (7 м) ; 15 Mlo м)
	3-я от осевой	14 328 - 982, (654 м)
	2-я от осевой	15 328 - 994, (666 м)
	1-я от осевой	15 328 - 994, (666 м)
Элементы в плане		R=100000, L=191 ; 380 ; 6.9.1
Продольный профиль		L=144 ; a=1 ; 4.72 ; a=1 ; 223 ; 6.9% ; L=129 ; a=2 ; 825 ; a=0 ; L=169

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1317+328 – км 1318+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 994, (666 м)
		12 328 - 994, (666 м)
	1-я от осевой	15 328 - 994, (666 м)
	2-я от осевой	15 328 - 994, (666 м)
	3-я от осевой	15 328 - 575, (247 м) ; 16 575 - 684, (109 м) ; 11 684 699 (15 м) ; 12 699 - 834, (135 м) ; 12 699 - 834, (135 м) ; 14 834 - 994, (160 м)
	4-я от осевой	14 328 - 834, (506 м) ; 14 834 - 994, (160 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 328 - 994, (666 м)
	На обочине	ДО 328 - 834, (506 м) ; ДО 835 - 994, (159 м)
Тротуары справа		

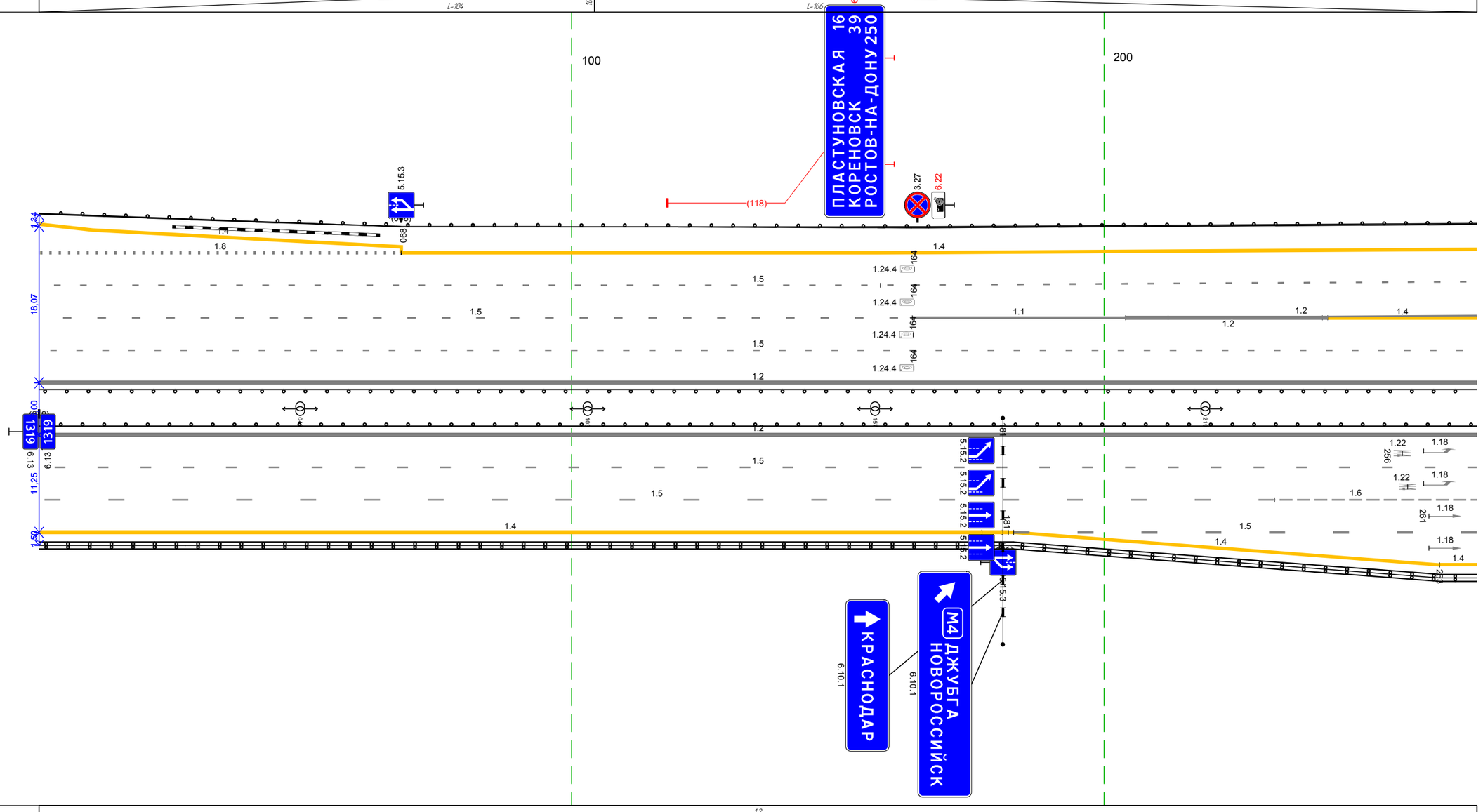
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 – 243, (243 м); ДО 243 – 280, (37 м); ДО 277 – 476, (199 м); ДО 477 – 544, (67 м); ДО 544 – 619, (75 м); 30 000 – 301, (301 м)
	На разделительной	ДО 000 – 619, (619 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 – 070, (70 м); 1.4 070 – 257, (187 м); 1.4 495 – 604, (109 м); 1.4 604 619 (15 м)
	4-я от осевой	1.8 000 – 213, (213 м); 1.2 213 – 253, (40 м); 1.2 213 – 277, (64 м); 1.4 277 – 317, (40 м); 1.4 317 – 478, (161 м); 1.2 495 – 542, (47 м); 1.2 478 – 542, (64 м); 1.8 542 – 619, (77 м)
	3-я от осевой	1.5 000 – 619, (619 м)
	2-я от осевой	1.5 000 – 619, (619 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 619, (619 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 619, (619 м)
		1.2 000 – 619, (619 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 619, (619 м)
	2-я от осевой	1.5 000 – 619, (619 м)
	3-я от осевой	1.4 000 – 619, (619 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 – 619, (619 м)
	На обочине	ДД 000 – 619, (619 м)
Тротуары справа		

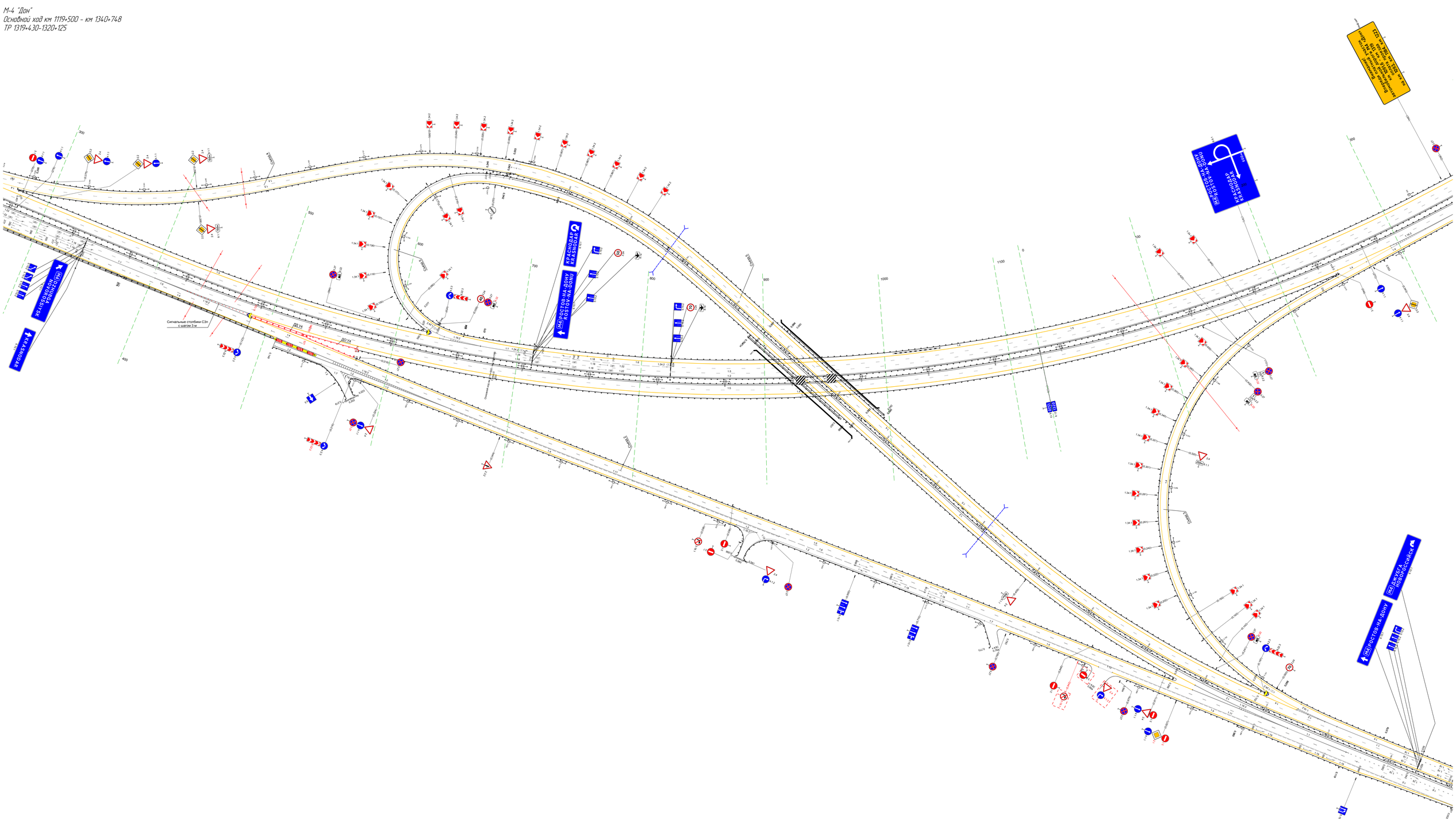
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 – 167, (167 м)
	На разделительной	ДО 000 – 270, (270 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 000 – 068, (68 м)
	4-я от осевой	18 000 – 068, (68 м)
		14 068 – 151, (83 м)
	3-я от осевой	15 000 – 158, (158 м)
	2-я от осевой	15 000 – 164, (164 м)
		11 164 – 204, (40 м)
		12 204 – 242, (38 м)
		14 242 – 270, (28 м)
	1-я от осевой	15 000 – 270, (270 м)
Элементы в плане		233 R=1240, L=1326
Продольный профиль		α=0 L=104 104 L=166 612 α=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1319+000 – км 1319+270

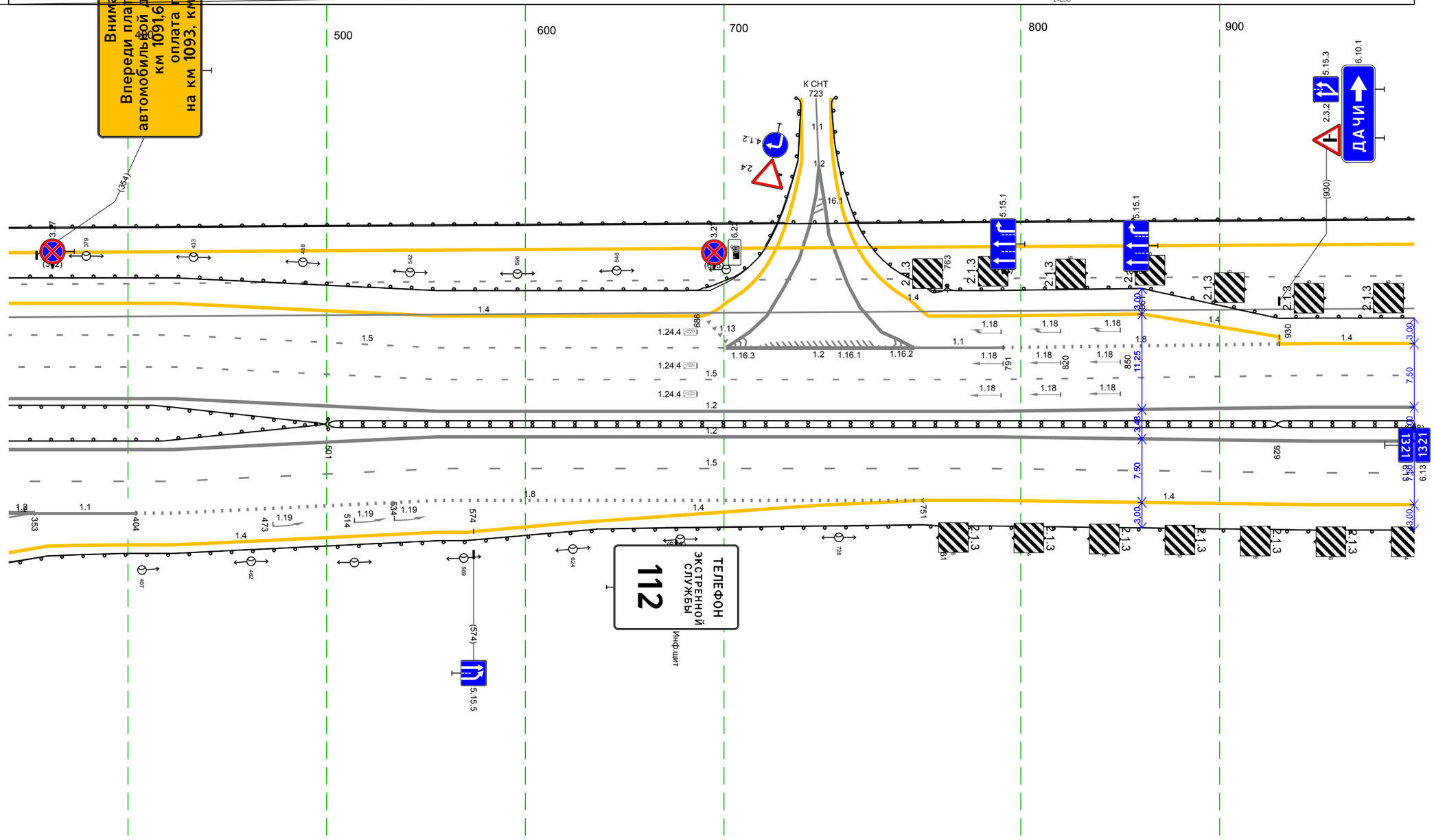


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 270, (270 м)
		12 000 – 270, (270 м)
	1-я от осевой	15 000 – 270, (270 м)
	2-я от осевой	15 000 – 232, (232 м)
		16 232 – 270, (38 м)
	3-я от осевой	14 000 – 177, (177 м)
		14 177 – 182, (5 м)
		15 183 – 270, (87 м)
	4-я от осевой	14 183 – 263, (80 м)
		14 263 – 270, (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 – 270, (270 м)
	На обочине	ДО 000 – 270, (270 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1319-430-1320-125


(М4) РОСТОВ-НА-ДОНУ
ROSTOV-NA-DONU
КРАСНОДАР
KRASNODAR
(М4) ДОНЕЦК
НОВОРОССИЙСК
(М4) РОСТОВ-НА-ДОНУ
КРАСНОДАР
KRASNODAR
Съезд на АЗС
Примыкание на км 1321+923
Примыкание на км 1321+923
Примыкание на км 1321+923

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 340 - 719, (379 м) / ДО 726 - 763, (37 м) / ДО 763 - 998, (235 м)
	На разделительной	ДО 340 - 501, (161 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 340 - 689, (349 м) / 13 690 701 (11 м) / 12 707 - 738, (31 м) / 14 753 - 861, (108 м) / 14 861 - 930, (69 м)
	2-я от осевой	15 340 - 701, (361 м) / 12 701 - 746, (45 м) / 12 701 707 (6 м) / 12 738 746 (8 м) / 11 746 - 791, (45 м) / 18 791 - 930, (139 м) / 14 930 - 998, (68 м)
	1-я от осевой	15 340 - 998, (658 м)
Элементы в плане		R=1240, α=35°
Продольный профиль		α=1 / L=658

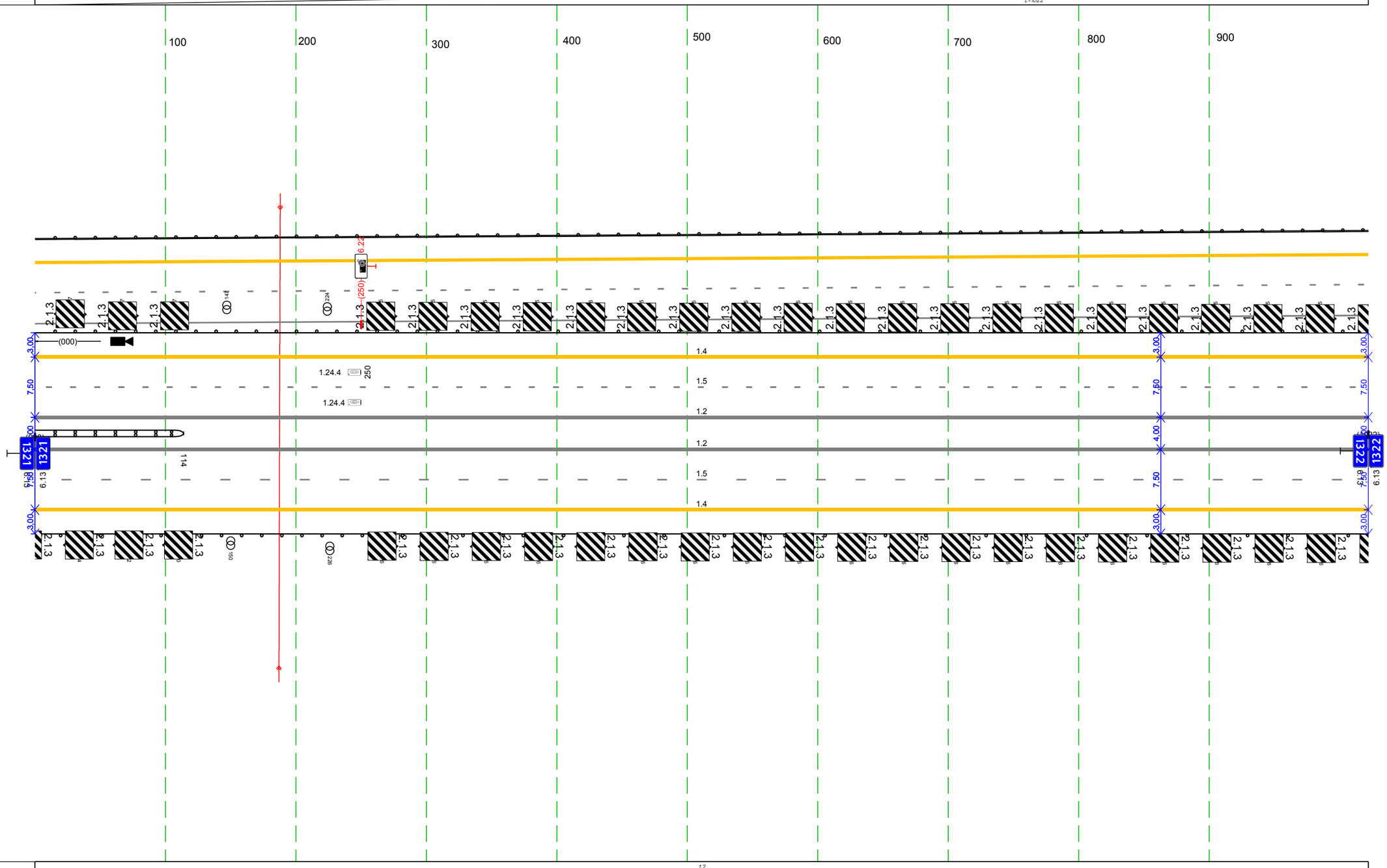


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1320+340 – км 1321+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 340 - 998, (658 м) / 12 340 - 998, (658 м)
	1-я от осевой	15 340 - 998, (658 м)
	2-я от осевой	12 340 353 (13 м) / 11 353 - 404, (51 м) / 18 404 - 751, (347 м) / 14 751 - 998, (247 м)
	3-я от осевой	14 401 - 574, (173 м) / 14 574 - 751, (177 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 340 - 501, (161 м) / ДД 501 - 929, (428 м) / ДД 929 - 998, (69 м)
	На обочине	ДО 399 - 761, (362 м) / ДО 761 - 998, (237 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1022, (1022 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1022, (1022 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1022, (1022 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 ... L=1022

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1321+000 – км 1322+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1022, (1022 м)
		12 000 - 1022, (1022 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1022, (1022 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1022, (1022 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 114, (114 м)
	На обочине	ДО 000 - 1022, (1022 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		880 - 924, (44 м), о/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 193, (193 м); ДО 215 - 879, (664 м); УПО-Д 882 - 923, (41 м); МО 879 - 927, (48 м); ДО 927 - 978, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 978, (978 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 м)
Элементы в плане		514 R=3000, L=112 626; 663 R=5000, L=187 850
Продольный профиль		α=1 L=730; 730 L=248 α=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1322+000 - км 1323+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

1322 1323

1.24.4 1.24.4

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 978, (978 м)
		1.2 000 - 978, (978 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 978, (978 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 877 - 927, (50 м)
	На обочине	ДО 000 - 879, (879 м); УПО-Д 882 - 922, (40 м); МО 879 - 927, (48 м); ДО 927 - 978, (51 м)
Тротуары справа		880 - 922, (42 м), о/б, ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 863, (863 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 863, (863 м)
	1-я от осевой	15 000 - 863, (863 м)
Элементы в плане		182 R=5000, L=158 340
Продольный профиль		L=194 а=3 194 L=95 а=2 289 а=1 L=150 439 а=2 L=424

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1323+000 - км 1323+863

100 200 300 400 500 600 700 800

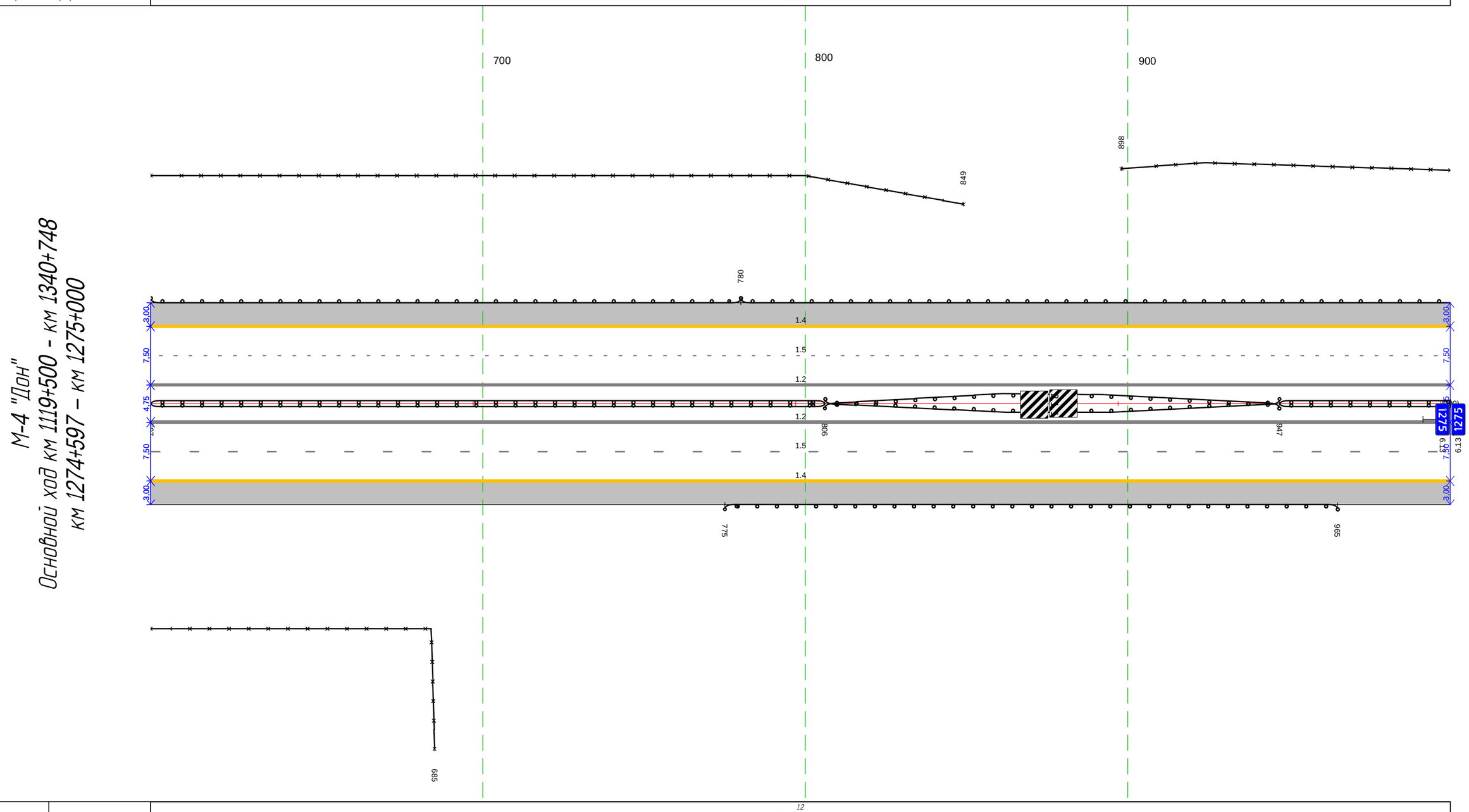
2.1.3

3.00 1.4
7.50 1.5
3.00 1.2
4.00 1.2
7.50 1.5
4.00 1.4
3.00

1323 1323

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 863, (863 м)
		12 000 - 863, (863 м)
	1-я от осевой	15 000 - 863, (863 м)
	2-я от осевой	14 000 - 863, (863 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО 000 - 615, (615 м) / ДО (14) 615 - 863, (248 м)
Тротуары справа		

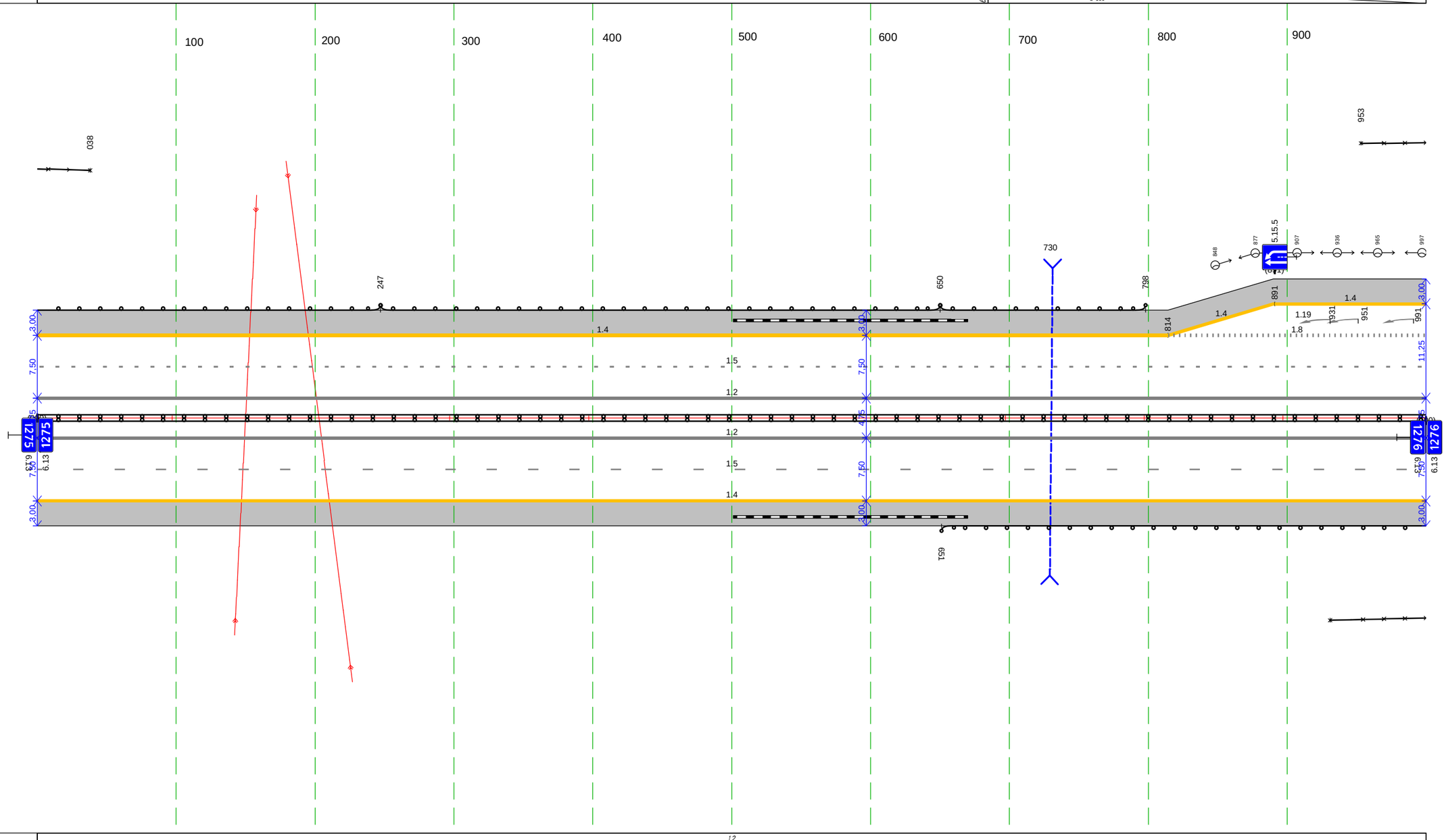
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 597 - 849. (252 м) 3О 898 - 000. (102 м) ДО (Ч4) 597 - 780. (183 м) ДО 780 - 000. (220 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 597 - 000. (403 м)
	1-я от осевой	1.5 597 - 000. (403 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26163, L=1087



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 597 - 000. (403 м)
		1.2 597 - 000. (403 м)
	1-я от осевой	1.5 597 - 000. (403 м)
	2-я от осевой	1.4 597 - 000. (403 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 597 - 806. (209 м) ДО 806 - 947. (141 м) ДД 947 - 000. (53 м)
	На обочине	3О 597 - 685. (88 м) ДО 775 - 965. (190 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 247, (247 м) ЗО 000 - 038, (38 м) ДО (Н4) 247 - 650, (403 м) ДО 650 - 798, (148 м) ЗО 953 - 000, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 814 - 891, (77 м) 1.4 891 - 000, (109 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 814, (814 м) 1.8 814 - 000, (186 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26163, L=1087 684 L=316 i=0

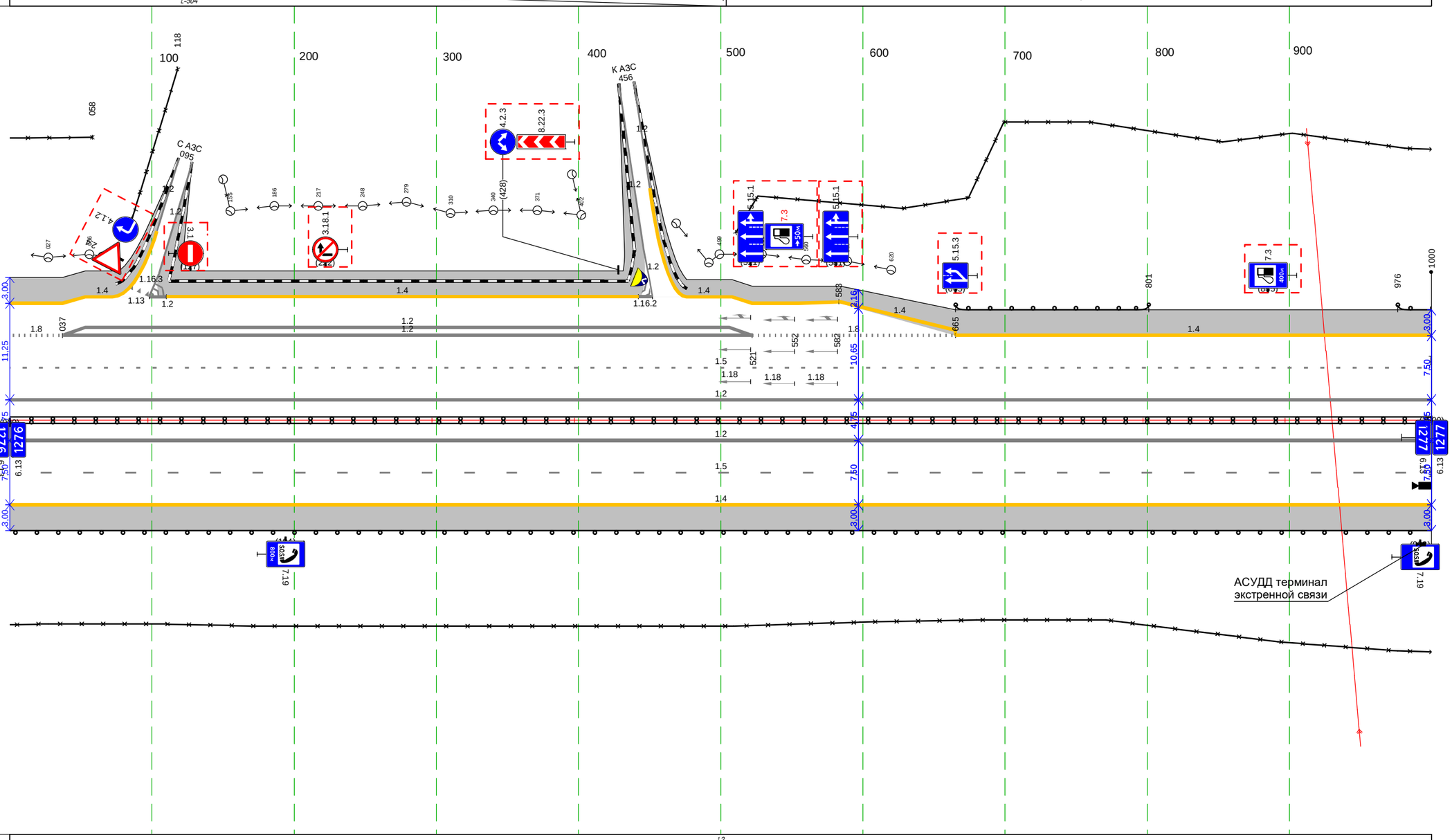
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1275+000 – км 1276+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 000, (1000 м)
		1.2 000 - 000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 000, (1000 м)
	На обочине	ЗО 931 - 000, (69 м) ДО 651 - 000, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 058, (58 м) 30 101 - 118, (17 м) Д0 665 - 801, (136 м) Д0 976 - 1000, (24 м) 30 463 - 1000, (537 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 072, (72 м) 1.4 098 110 (12 м) 1.4 110 - 442, (332 м) 1.4 476 - 583, (107 м) 1.4 583 - 665, (82 м)
	2-я от осевой	1.8 000 037 (37 м) 1.2 037 - 522, (485 м) 1.8 522 - 665, (143 м) 1.4 665 - 1000, (335 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=11000, L=602
Продольный профиль		L=504 i=0 R=24925, L=604

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1276+000 – км 1277+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	Д0 000 - 1000, (1000 м) 30 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.1 000 - 028 (28 м)
	На разделительной	3.1 000 - 310 (310 м); 1.1 150 - 310 (160 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 310 (310 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 310 (310 м)
Элементы в плане		R=11000, L=602; R=24925, L=604; R=26430, L=655
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1277+000 – км 1277+310

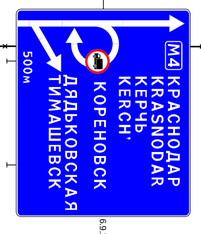
100 200 300

АСУДД: терминал экстренной связи

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

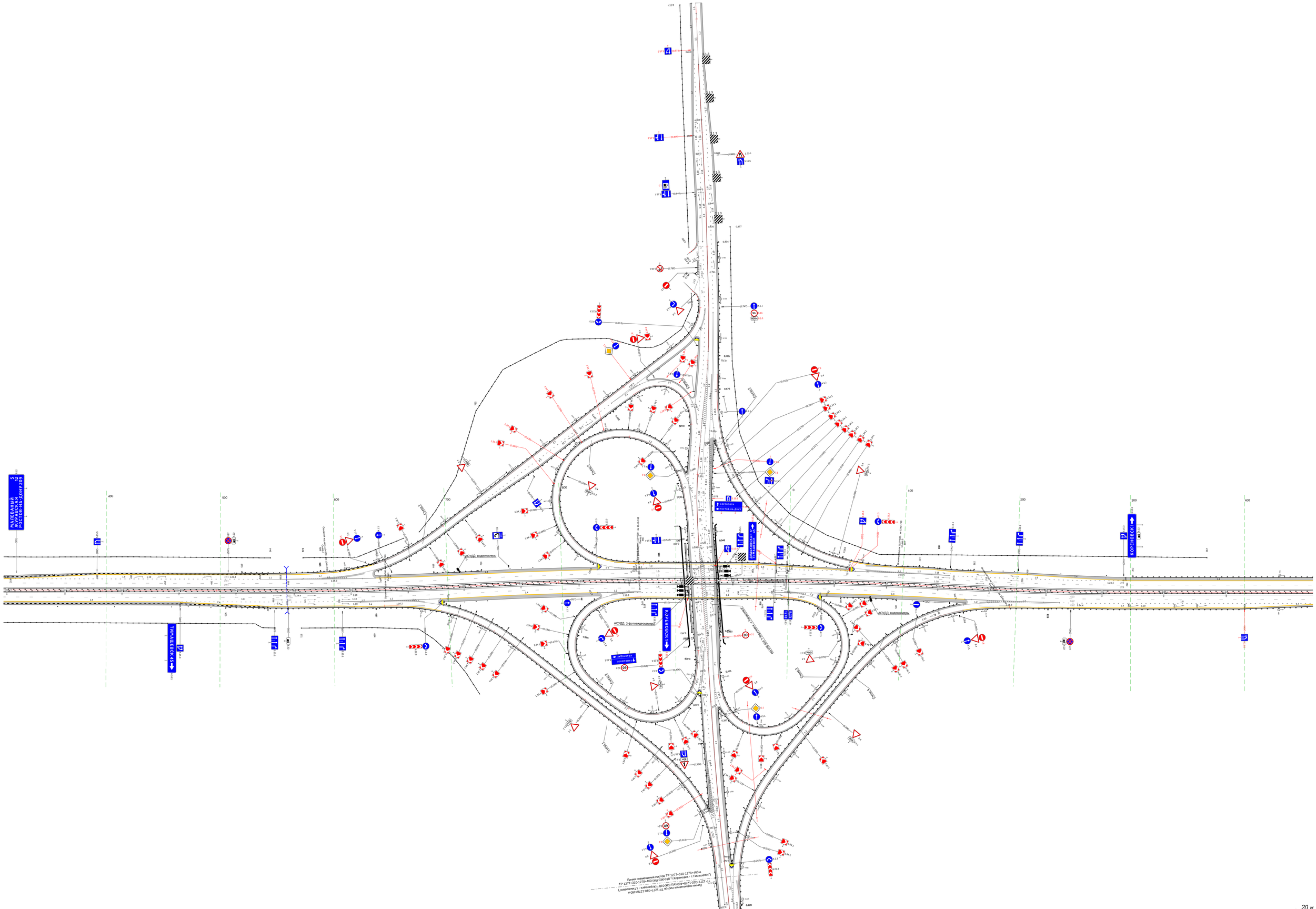
АСУДД: видеокамеры

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ



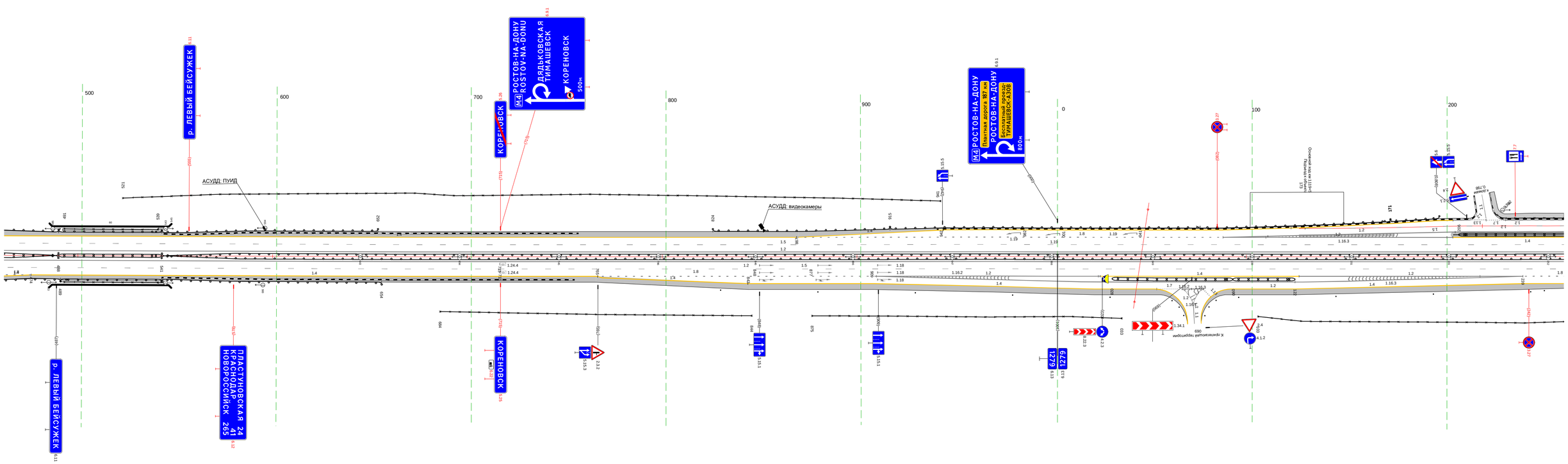
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 310 (310 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 310 (310 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 310 (310 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 310 (310 м)
	На обочине	1.1 000 - 150 (150 м); 1.1 150 - 310 (160 м); 3.1 000 - 310 (310 м); 1.1 000 - 114 (114 м); (Столбики (3шт., шаг 10.0м) 122 - 143); (Столбики (4шт., шаг 50.0м) 157 - 310)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1277+310-1278+460



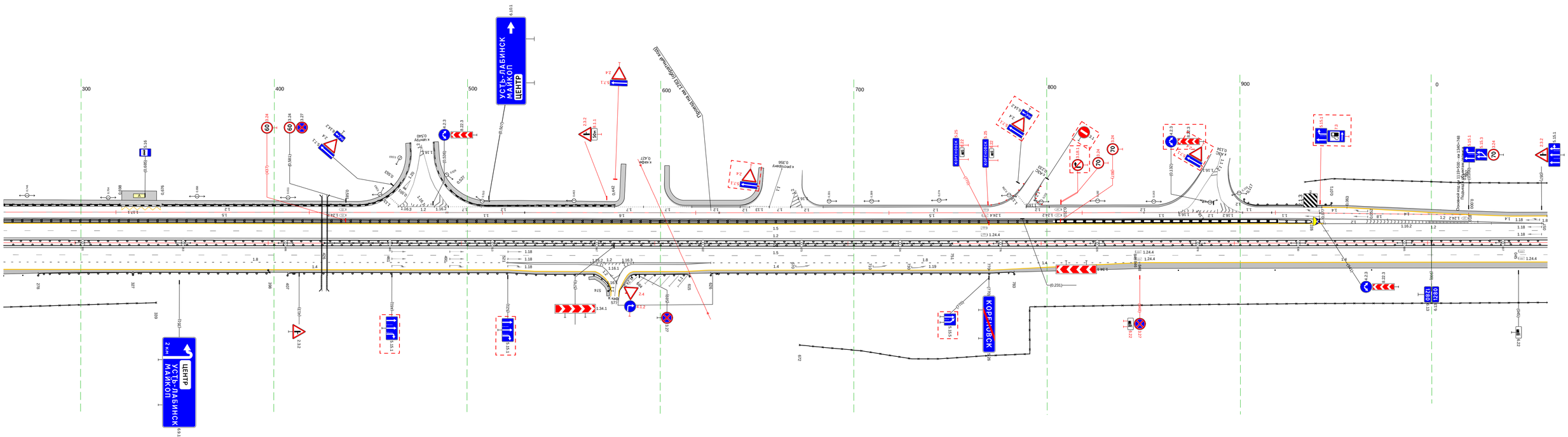
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1278+460-1279+260



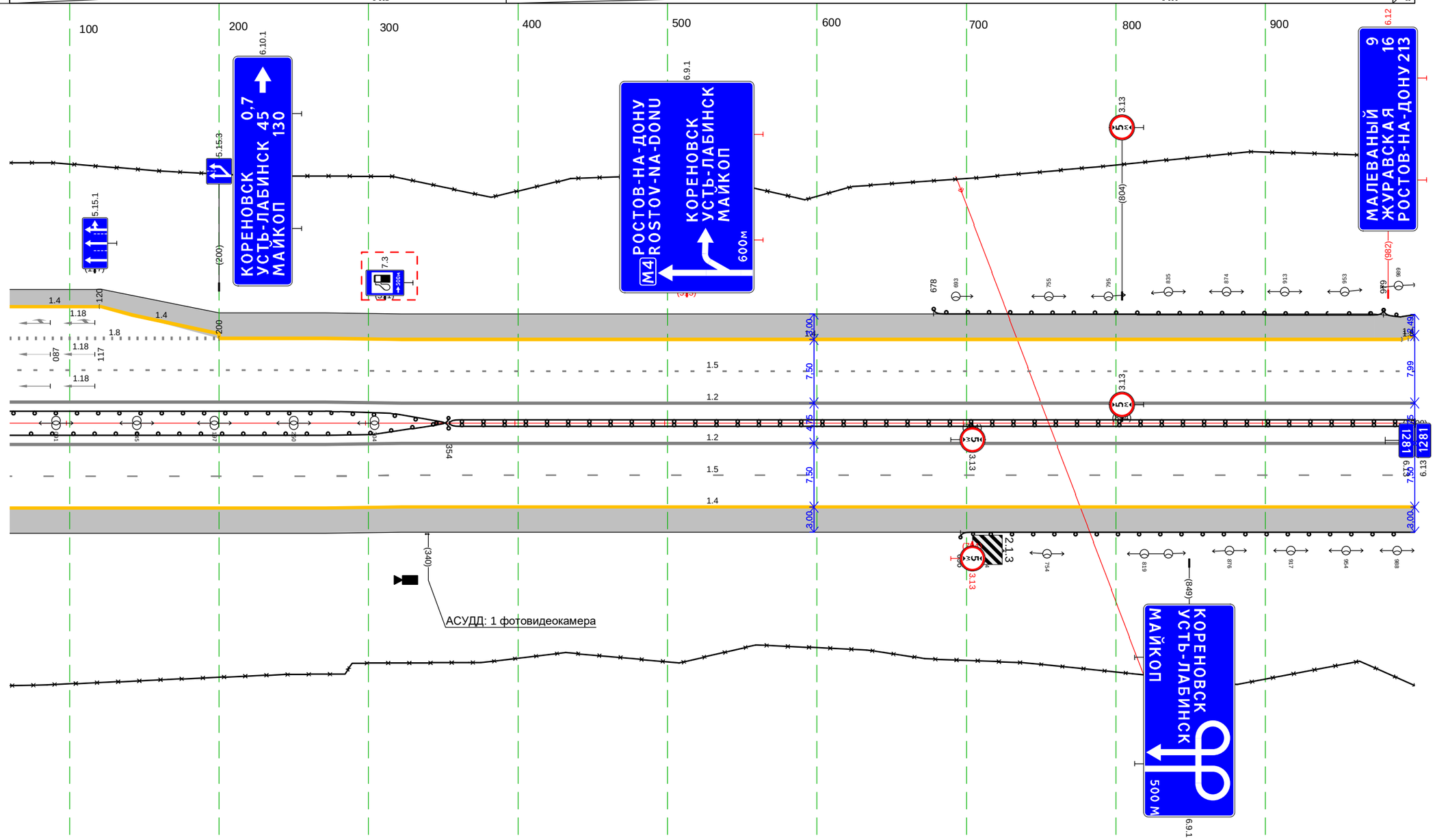
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1279+260-1280+060


УСТЬ-ЛАБИНСК
МАЙКОП
ЦЕНТР
2 км
ЦЕНТР
УСТЬ-ЛАБИНСК
МАЙКОП
КОРЕНОВСК
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Подъездной путь
Примыкание
Съезд
Примыкание
Съезд
Примыкание
Съезд

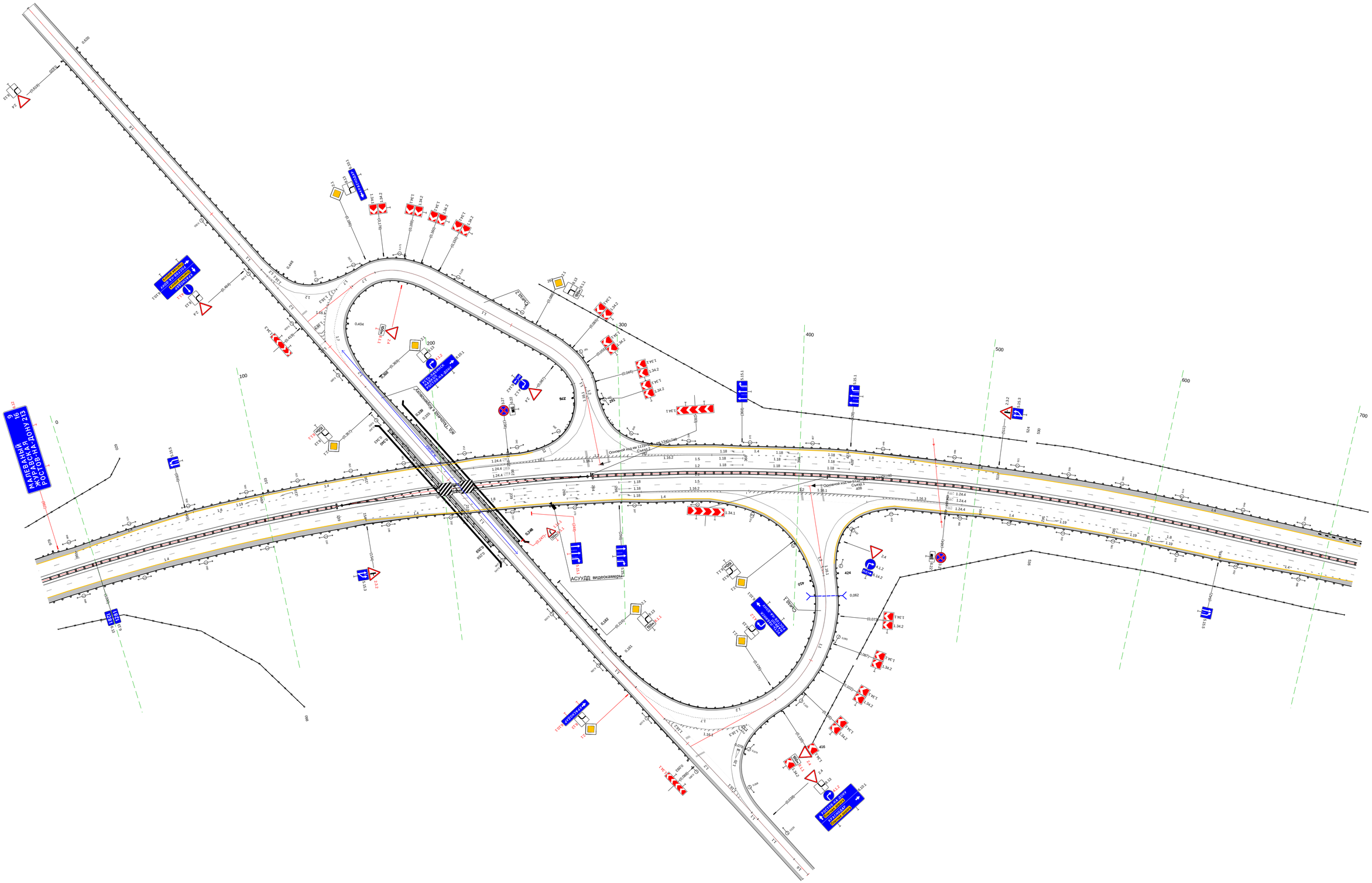
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 678 - 979, (301 м) ; ДО 979 - 1000, (21 м) ; 30 060 - 1000, (940 м)
	На разделительной	ДО 060 - 354, (294 м) ; 1.4 991 - 1000, (9 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 060 - 120, (60 м) ; 1.4 120 - 200, (80 м) ; 1.4 991 - 1000, (9 м)
	2-я от осевой	1.8 060 - 200, (140 м) ; 1.4 200 - 991, (791 м) ; 1.4 991 - 1000, (9 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 1000, (940 м)
Элементы в плане		240 ; R=1250, L=486 ; 726 ; 809 ; R=1200, L=671
Продольный профиль		α=7 ; L=332 ; 392 ; α=7 ; L=593 ; 985 ; 3 ; 15

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1280+060 – км 1281+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 060 - 1000, (940 м) ; 1.2 060 - 1000, (940 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 1000, (940 м)
	2-я от осевой	1.4 060 - 1000, (940 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 060 - 354, (294 м) ; ДД 354 - 1000, (646 м)
	На обочине	ДО 696 - 1000, (304 м) ; 30 060 - 1000, (940 м)
Тротуары справа		

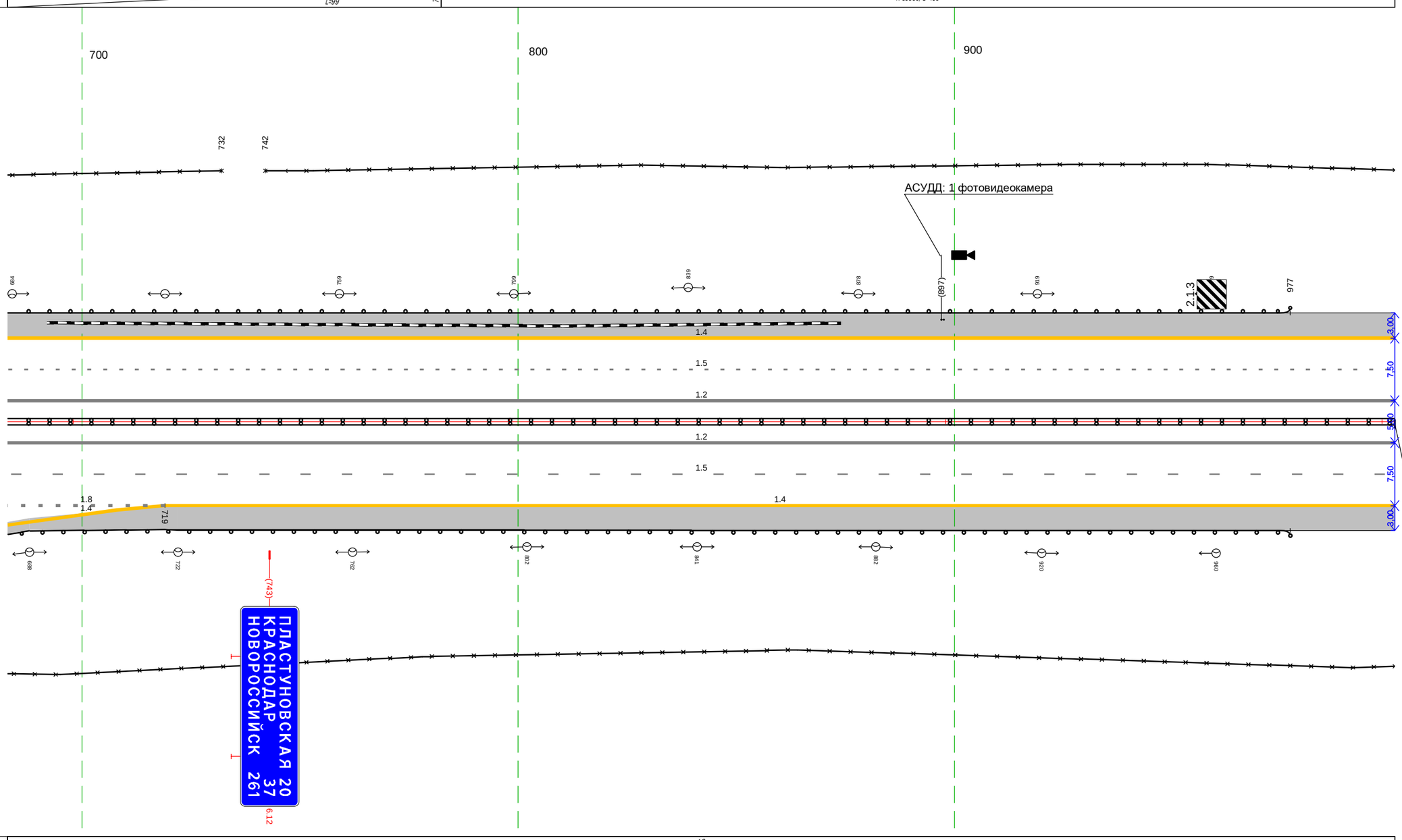
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1281+000-1281+683



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1D 683 - 977, (294 м) 3О 683 - 732, (49 м) 3О 742 - 1001, (259 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 683 - 1001, (318 м)
	1-я от осевой	1.5 683 - 1001, (318 м)
Элементы в плане		R=100000, L=266 · 772 · 800 · R=1200, L=295
Продольный профиль		i=8 · L=99 · 782 · R=19956, L=456

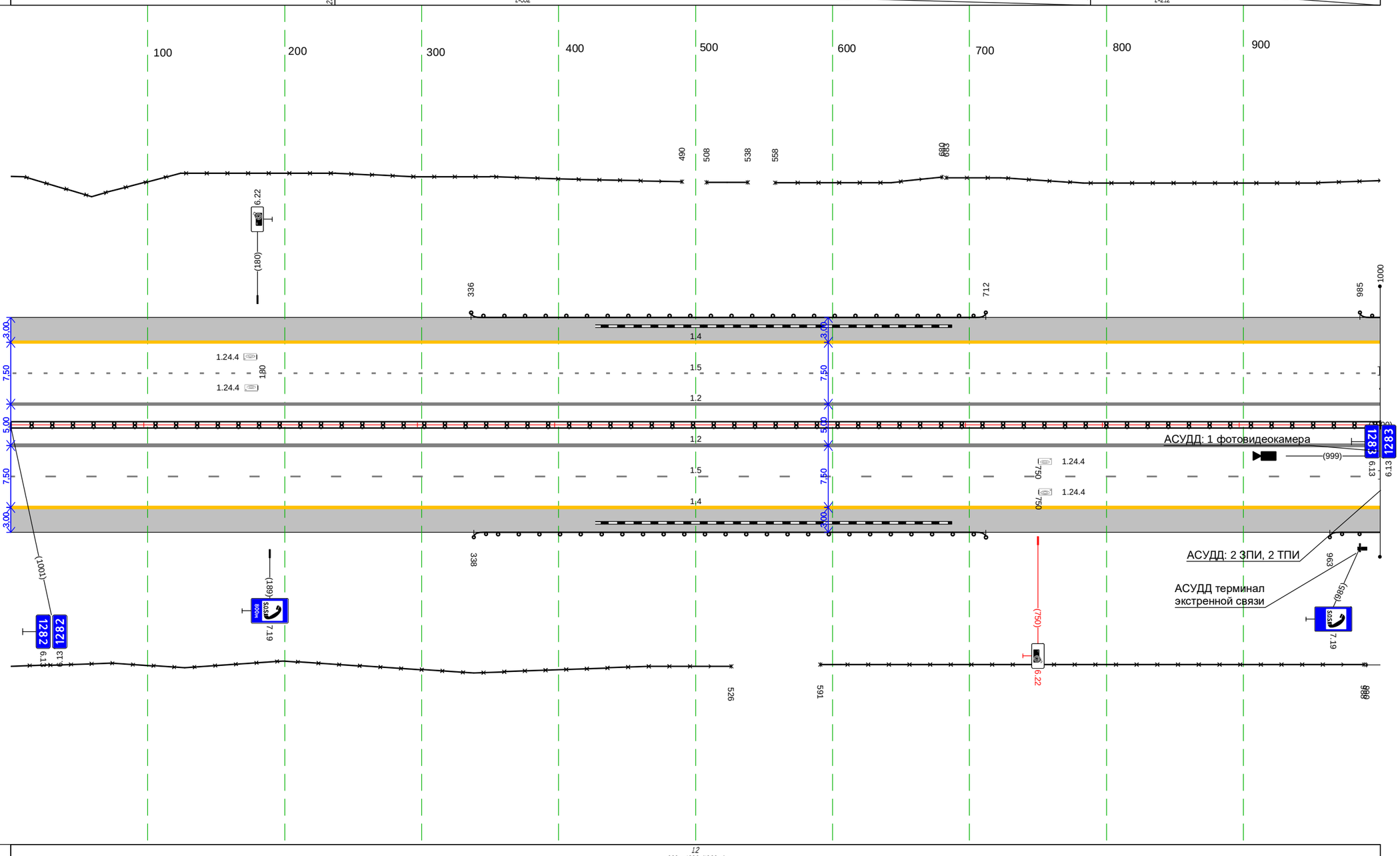
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1281+683 – км 1282+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 683 - 1001, (318 м)
		1.2 683 - 1001, (318 м)
	1-я от осевой	1.5 683 - 1001, (318 м)
	2-я от осевой	1.8 683 - 719, (36 м) · 1.4 719 - 1001, (282 м)
	3-я от осевой	1.4 683 - 719, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1Д 683 - 1001, (318 м)
	На обочине	1D 683 - 977, (294 м) 3О 683 - 1001, (318 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1282+000 – км 1283+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3П 000 - 490, (490 м); ДО 336 - 712, (376 м); 3П 508 - 538, (30 м); 3П 558 - 680, (122 м); 3П 683 - 1000, (317 м); ДО 985 - 1000, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=1200, L=295; 094
Продольный профиль		R=19956, L=456; 237; L=552; α=6; 788; L=212; α=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	3П 000 - 526, (526 м); ДО 338 - 712, (374 м); 3П 591 - 988, (397 м); ДО 963 - 1000, (37 м); 3П 990 - 1000, (10 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 000 - 217, (217 м) 30 000 - 132, (132 м) 30 152 - 732, (580 м) 30 844 - 999, (155 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		957 100000
Продольный профиль		L=315 0=1 315 R=3195, L=1316

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1283+000 – км 1284+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

АСУДД терминал экстренной связи

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

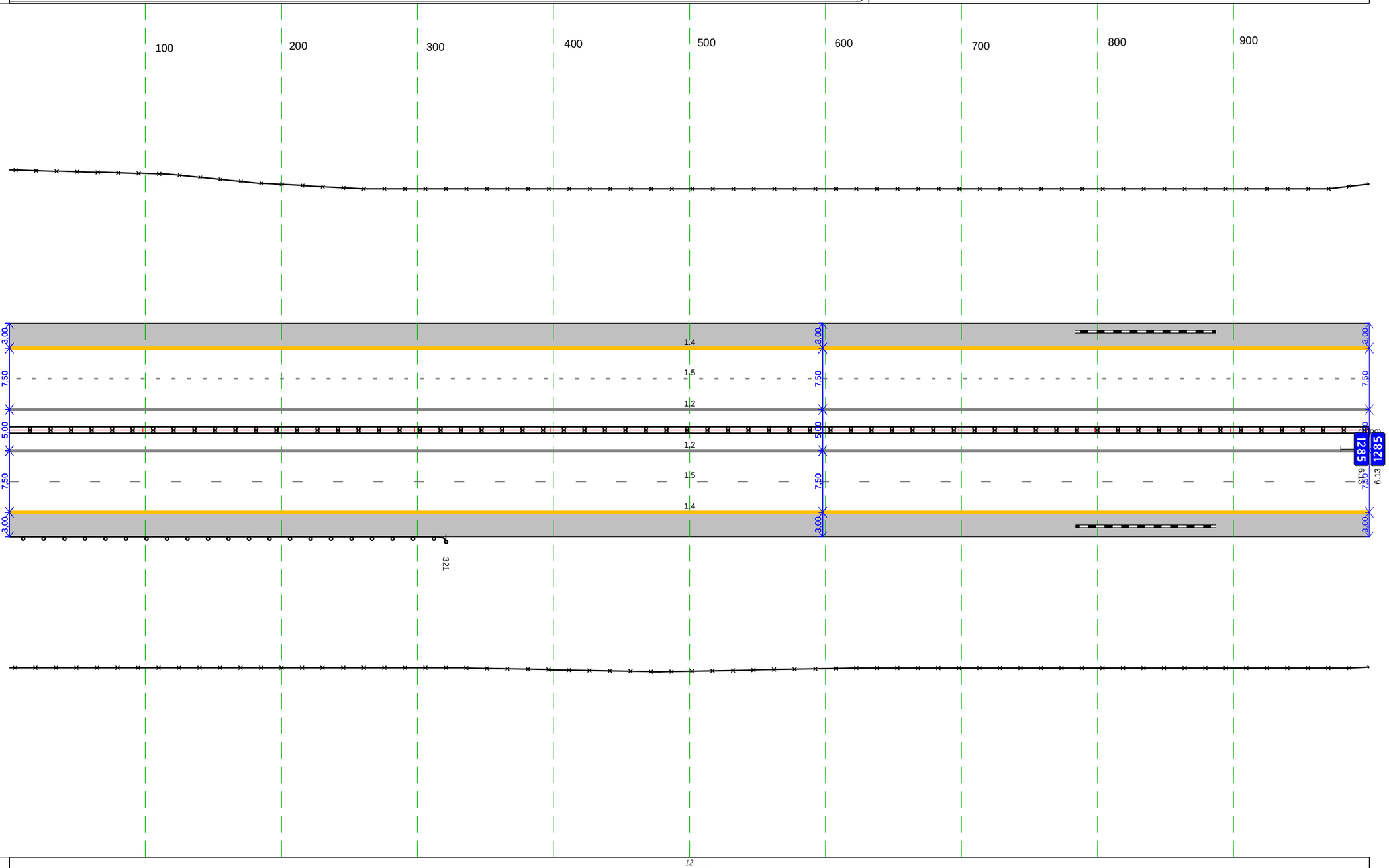
АСУДД: 1 фотовидеокамера

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 000 - 999, (999 м)
	На обочине	30 000 - 096, (96 м) 30 154 - 761, (607 м) 30 940 - 999, (59 м) Д0 000 - 216, (216 м) Д0 787 - 999, (212 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=100000, L=411 (369)
Продольный профиль		R=31951, L=1316 (632) R=46108, L=754

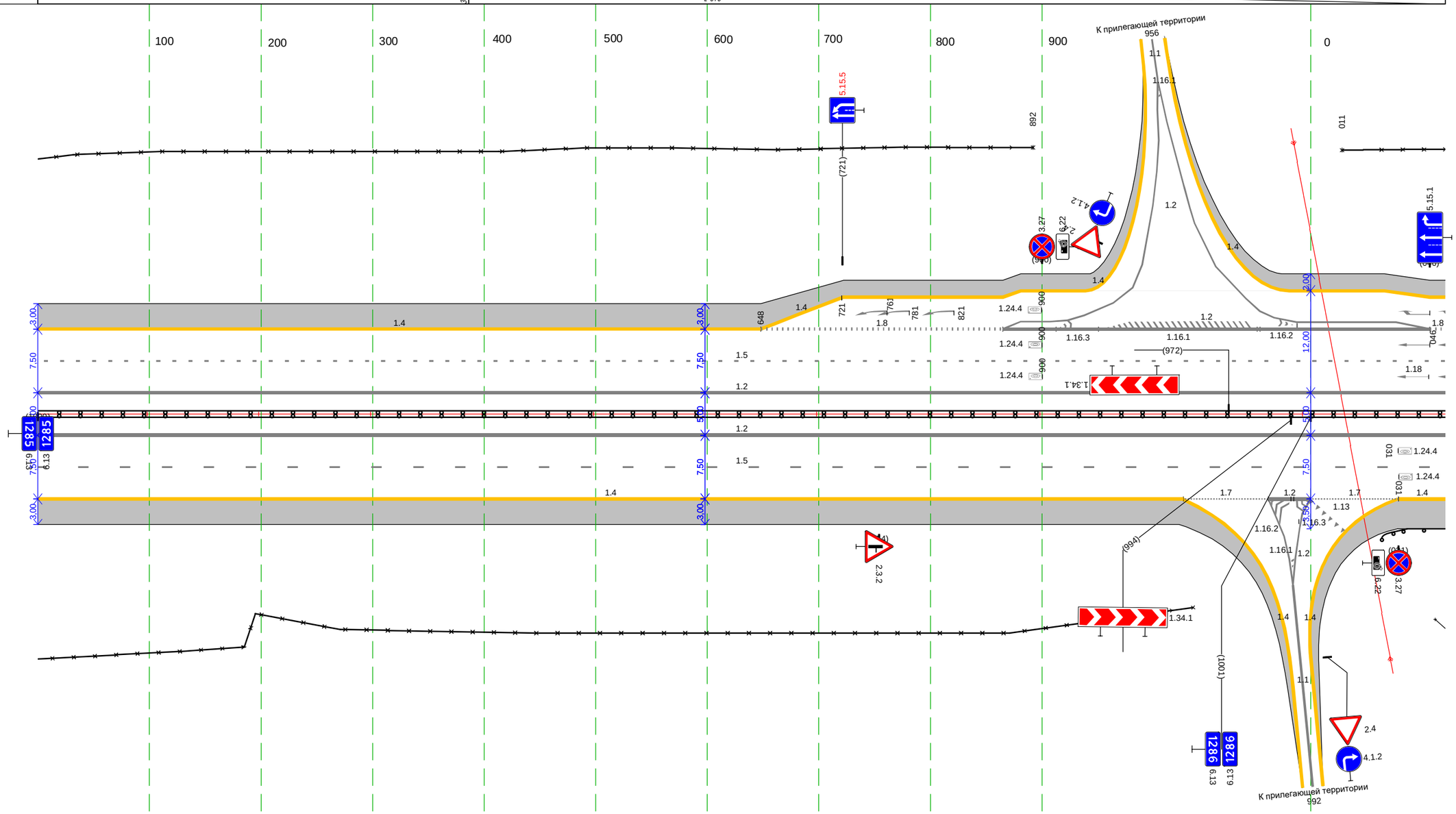
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1284+000 – км 1285+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	Д0 000 - 321, (321 м)
		30 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 892, (892 м)
		30 011 - 060, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 648 - 721, (73 м)
		1.4 721 - 921, (201 м)
		1.2 921 - 983, (62 м)
		1.4 993 - 060, (68 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 648, (648 м)
		1.8 648 - 865, (217 м)
		1.2 865 - 921, (56 м)
		1.2 983 - 046, (64 м)
		1.2 865 - 046, (182 м)
		1.8 046 060 (14 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 060, (1061 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46108, L=754
		386
		L=675
		a=1

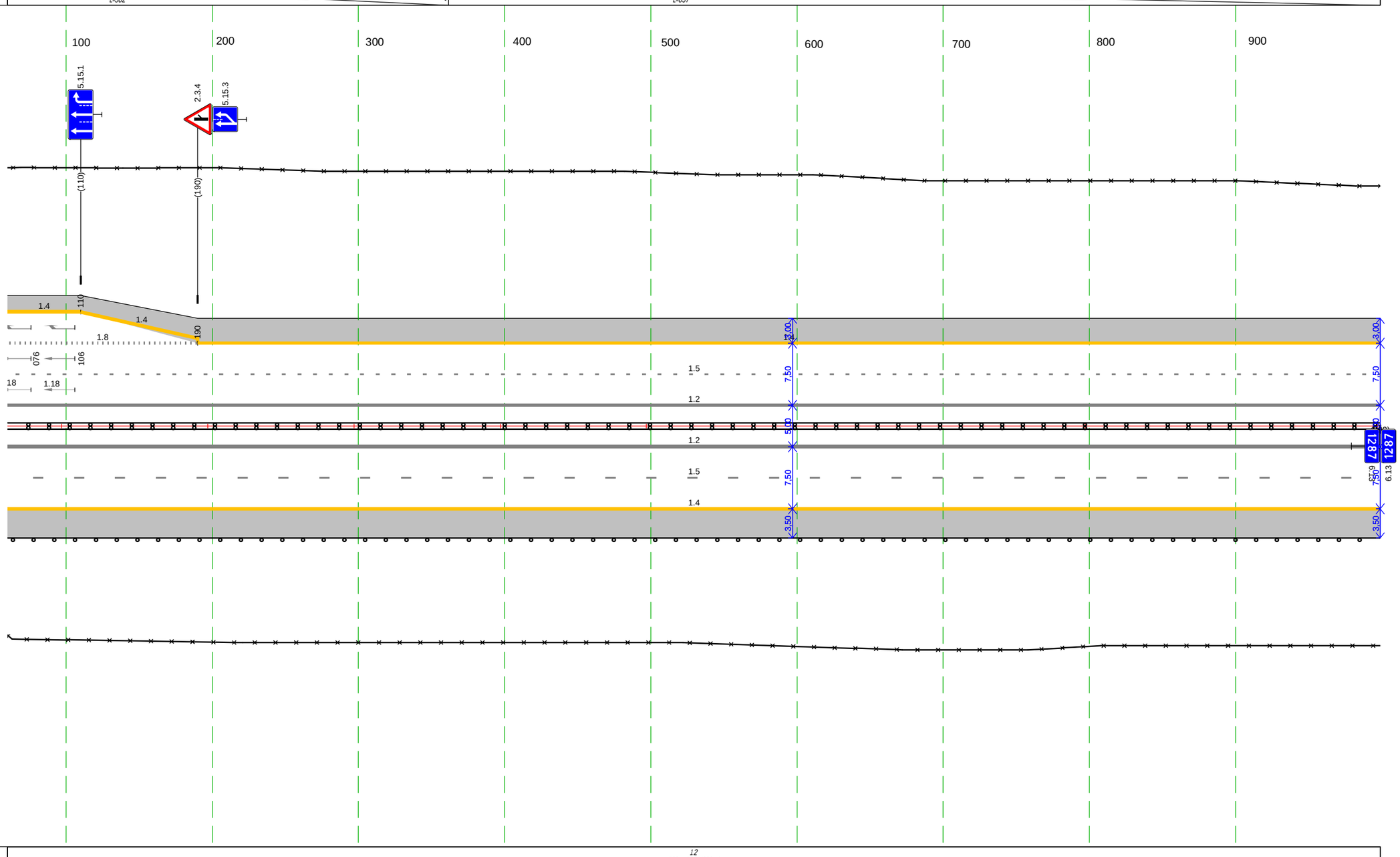
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1285+000 – км 1286+060



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 060, (1061 м)
		1.2 000 - 060, (1061 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 060, (1061 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 956, (956 м)
		1.7 956 - 986, (30 м)
		1.2 986 000 (15 м)
		1.7 000 - 031, (31 м)
		1.4 031 060 (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 060, (1061 м)
	На обочине	30 000 - 979, (979 м)
		30 024 - 060, (36 м)
		ДО 021 - 060, (39 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 060 - 999, (939 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 060 - 110, (50 м) / 14 110 - 190, (80 м) / 14 190 - 999, (809 м)
	2-я от осевой	18 060 - 190, (130 м) / 14 190 - 999, (809 м)
	1-я от осевой	15 060 - 999, (939 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=302 / a=1 / 362 / L=637 / a=3

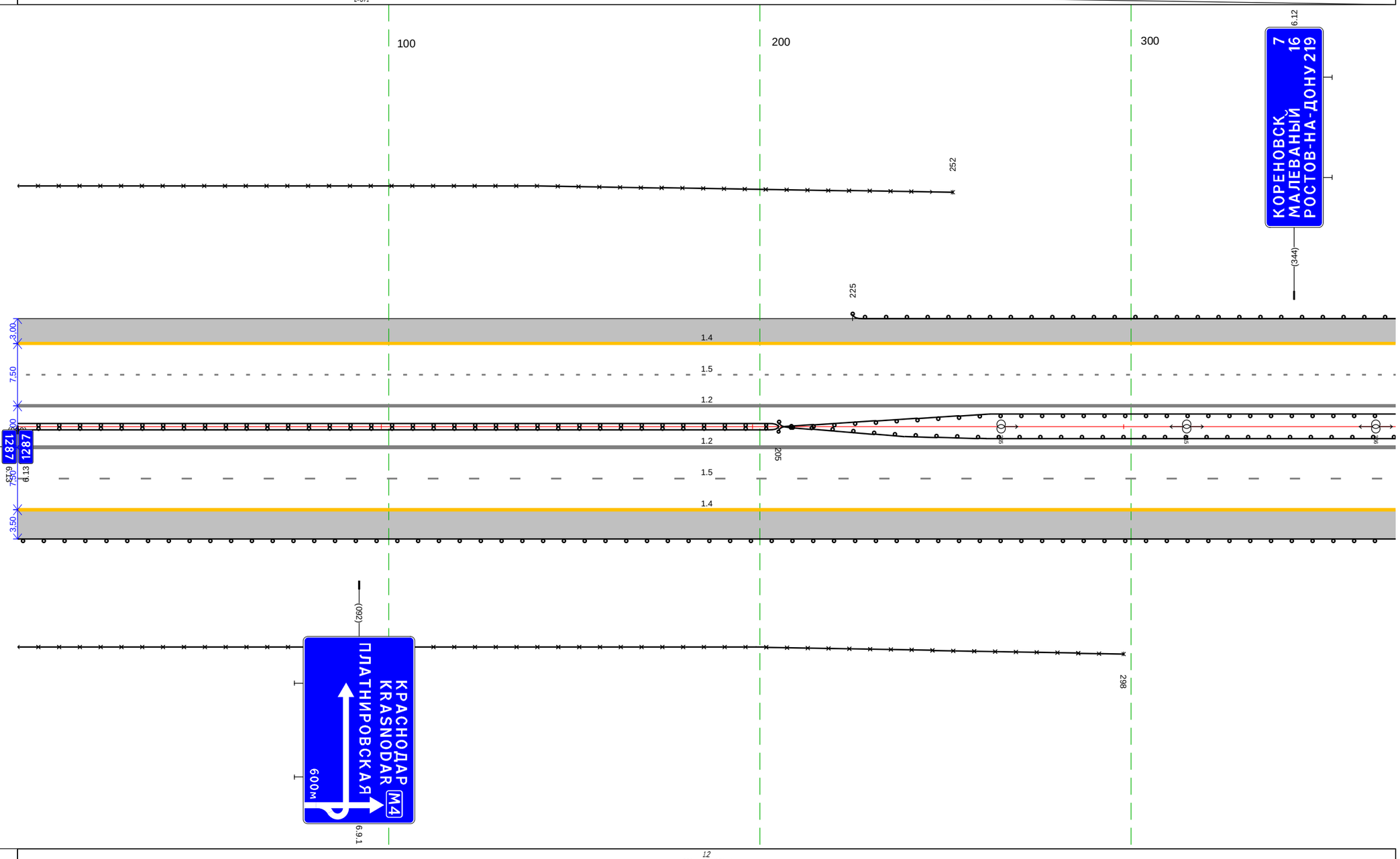
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1286+060 – км 1287+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 060 - 999, (939 м)
		1.2 060 - 999, (939 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 999, (939 м)
	2-я от осевой	1.4 060 - 999, (939 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 060 - 999, (939 м)
	На обочине	Д0 060 - 999, (939 м)
		30 060 - 999, (939 м)
Тротуары справа		

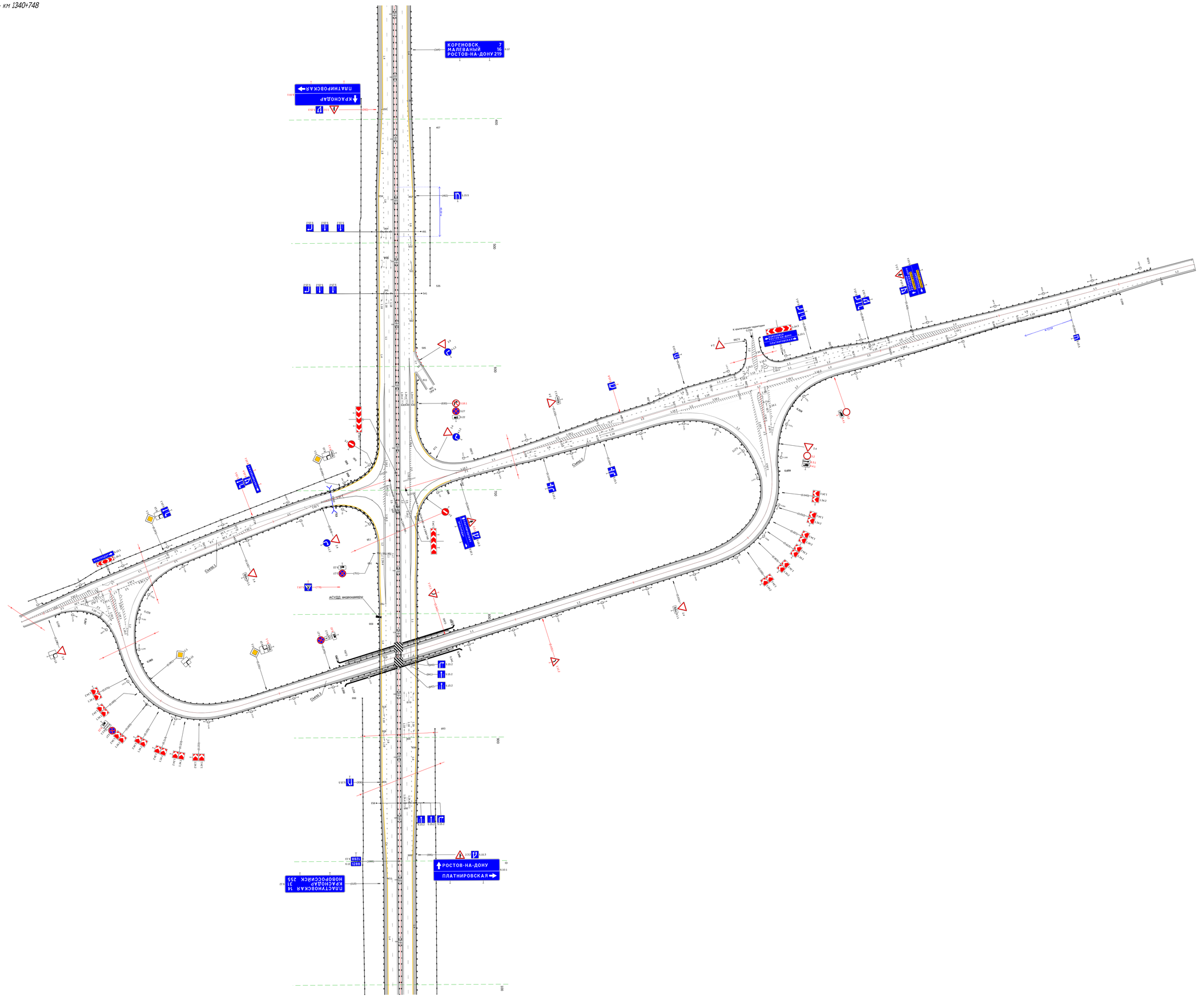
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 225 - 371 (146 м)
		ЗО 000 - 252 (252 м)
	На разделительной	ДО 205 - 371 (166 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 371 (371 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 371 (371 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=371 a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1287+000 – км 1287+371



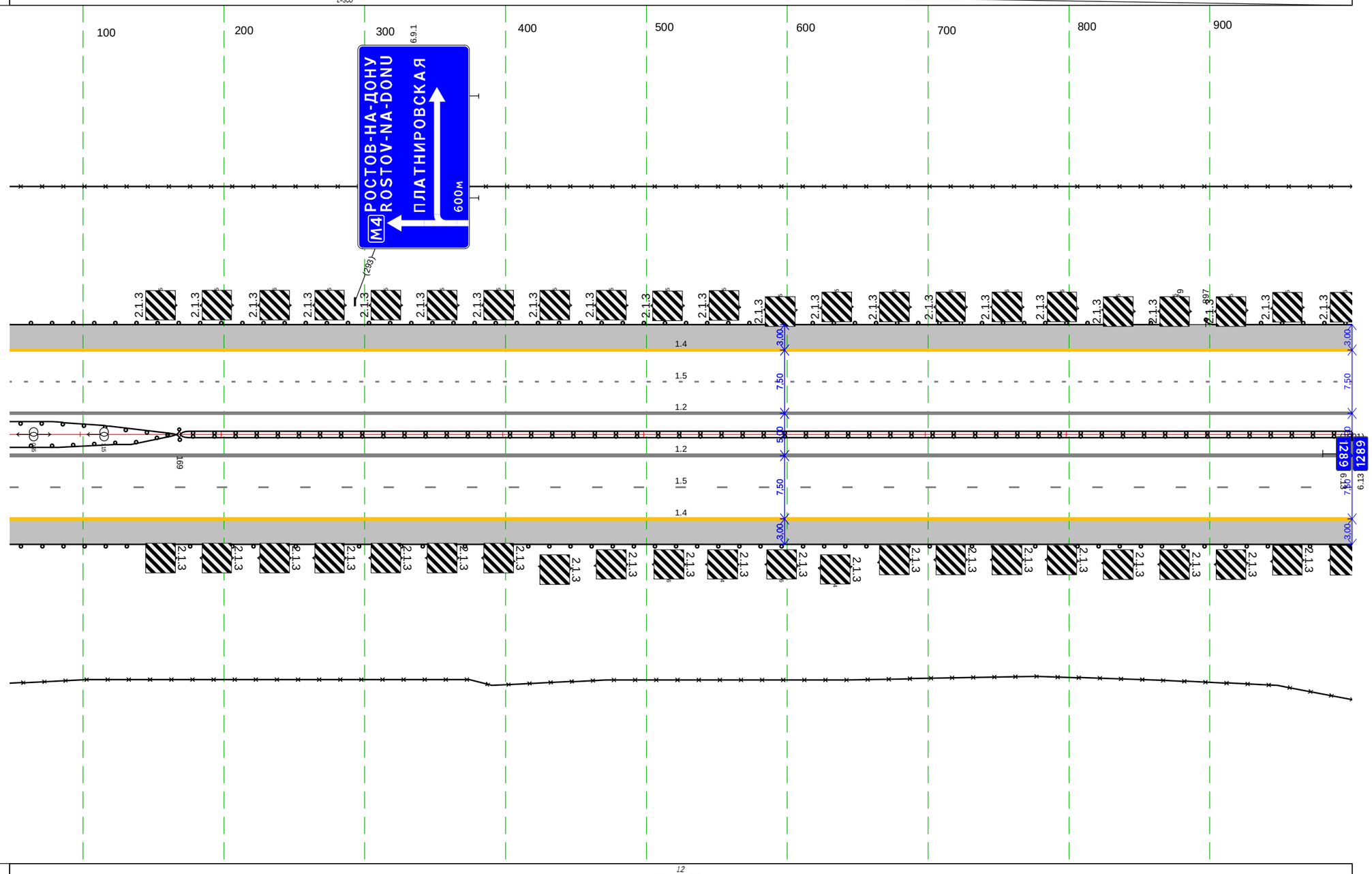
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 371 (371 м)
		1.2 000 - 371 (371 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 371 (371 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 371 (371 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 205 (205 м)
		ДО 205 - 371 (166 м)
	На обочине	ДО 000 - 371 (371 м)
		ЗО 000 - 298 (298 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1287+371-1288+048



20 м

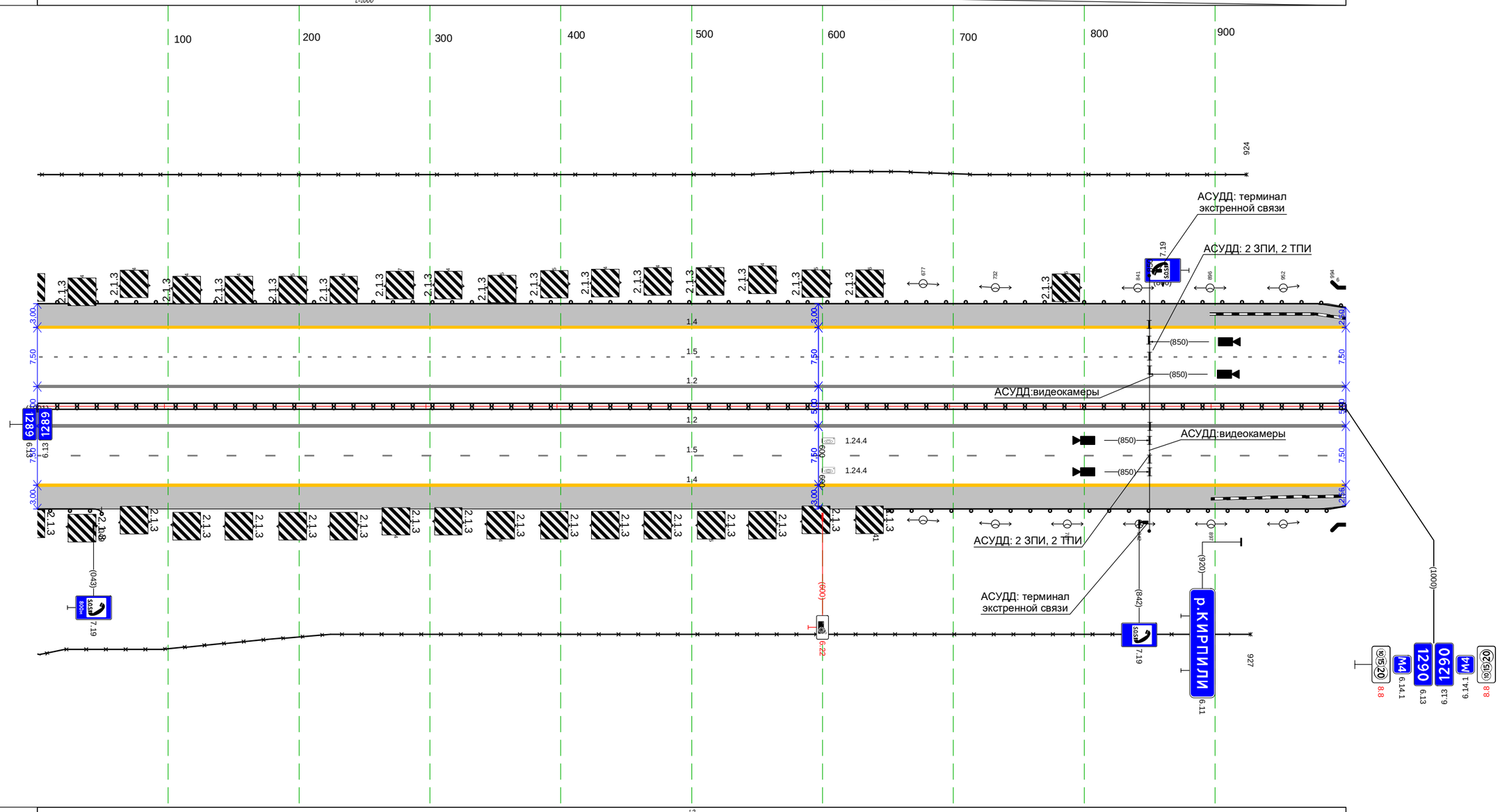
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 048 - 879, (831 м) ДО 897 - 1001, (104 м) ЗО 048 - 1001, (953 м)
	На разделительной	ДО 048 - 169, (121 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 048 - 1001, (953 м)
	1-я от осевой	15 048 - 1001, (953 м)
Элементы в плане		748 R=100000, L=84 827
Продольный профиль		L=953 i=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 048 - 1001, (953 м)
		12 048 - 1001, (953 м)
	1-я от осевой	15 048 - 1001, (953 м)
	2-я от осевой	14 048 - 1001, (953 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 048 - 169, (121 м) ДД 169 - 1001, (832 м)
	На обочине	ДО 048 - 1001, (953 м)
		ЗО 048 - 1001, (953 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1000, (1000 м) ЗО 000 - 924, (924 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 i=3

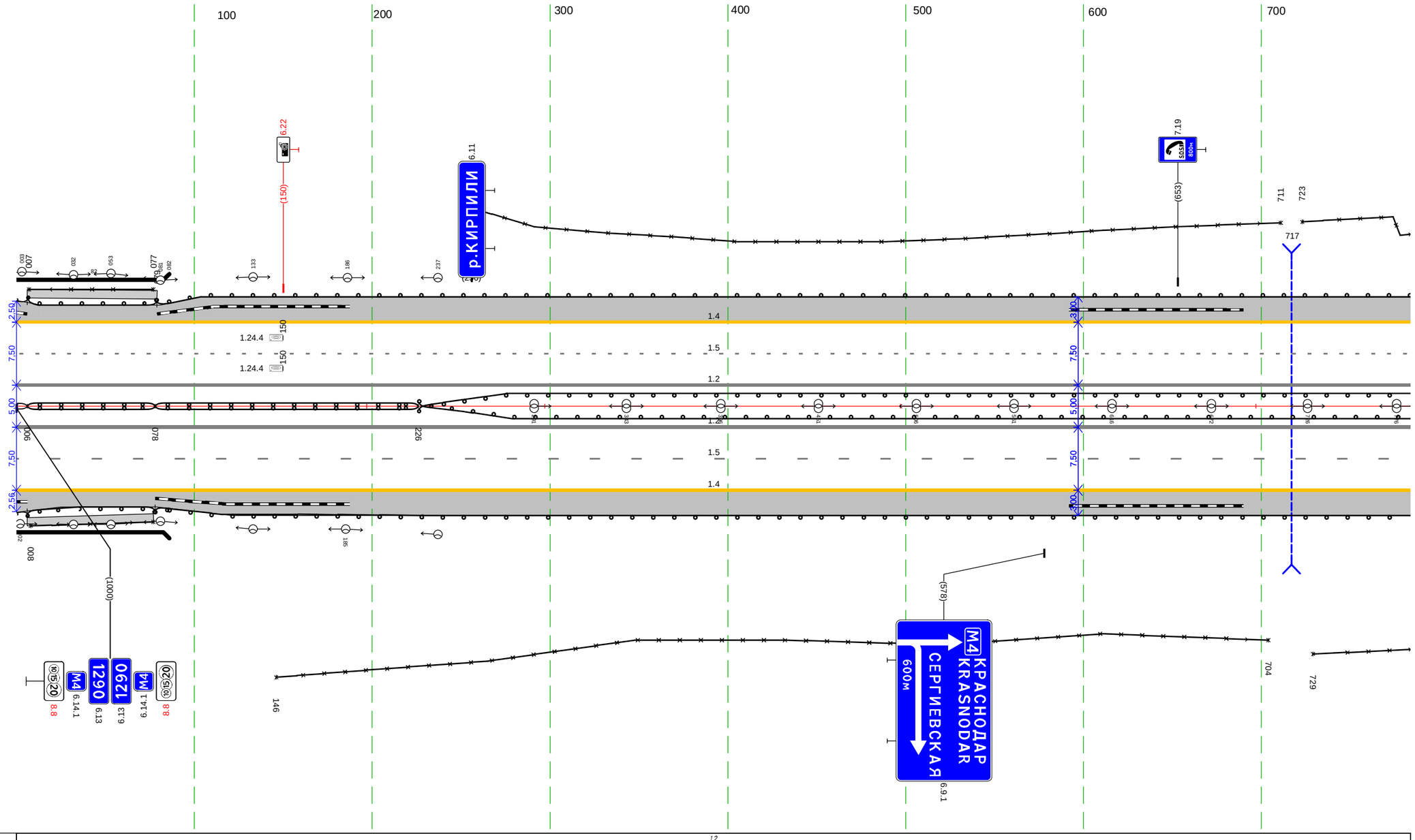
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
1289+000-1290+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м) 1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО 000 - 049, (49 м) ДО 641 - 1000, (359 м) ЗО 000 - 927, (927 м)
Тротуары справа		

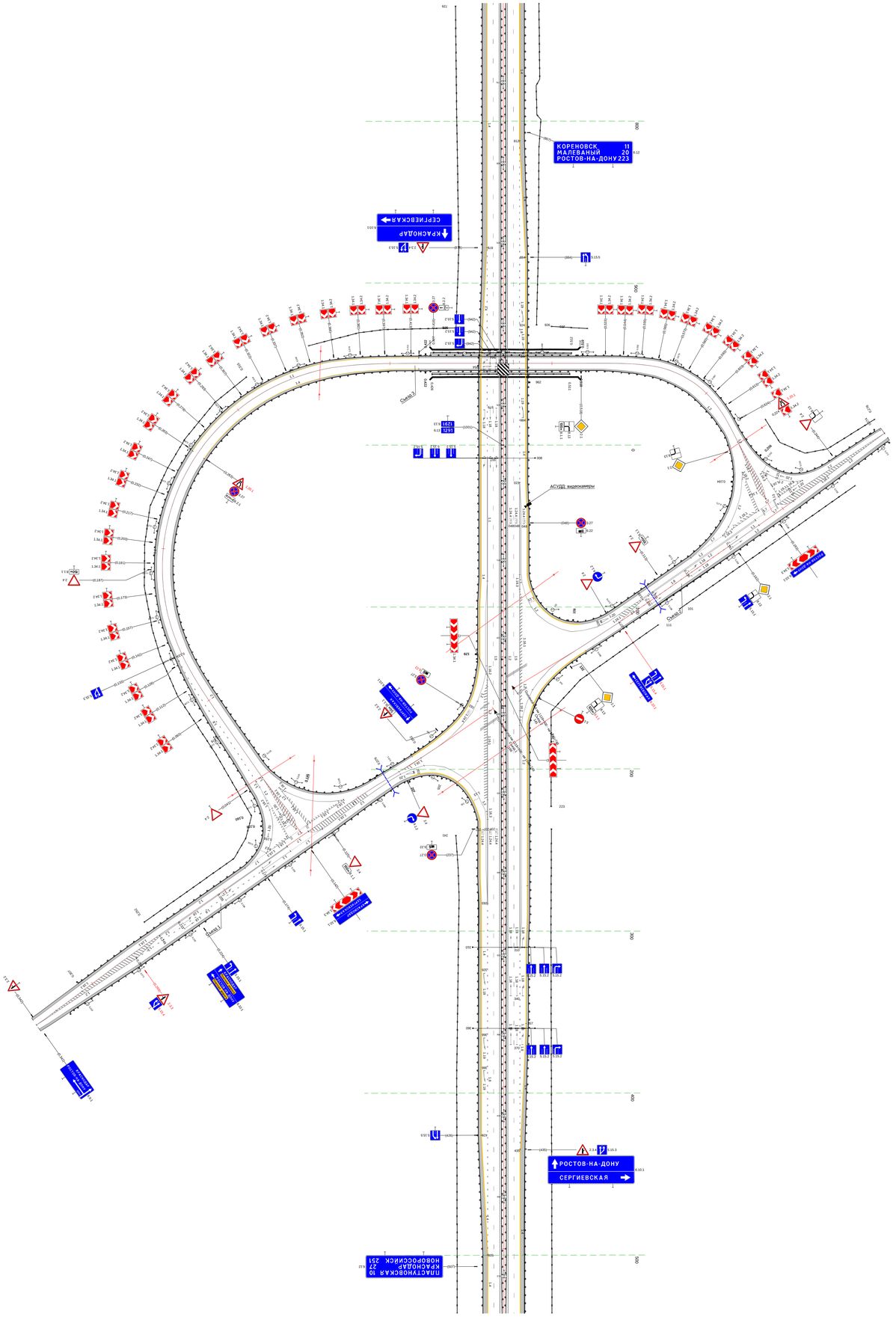
Тротуары слева		006 - 079, (73 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 006, (6 м); УП0-Д 007 - 077, (70 м); МО 006 - 079, (73 м); ЗО 256 - 711, (455 м); ЗО 723 - 784, (61 м); ДО 079 - 784, (705 м)
	На разделительной	ДО 226 - 784, (558 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 784, (784 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 784, (784 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=353; а=3; 353; а=1; L=431

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1290+000 – км 1290+784



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 784, (784 м)
		1.2 000 - 784, (784 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 784, (784 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 784, (784 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 006, (6 м); ДД 006 - 078, (72 м); ДД 078 - 226, (148 м); ДО 226 - 784, (558 м)
	На обочине	ДО 000 - 006, (6 м); УП0-Д 008 - 077, (69 м); МО 006 - 078, (72 м); ЗО 146 - 704, (558 м); ЗО 729 - 784, (55 м); ДО 078 - 784, (706 м)
Тротуары справа		006 - 077, (71 м), а/б, ш. 1.0 м

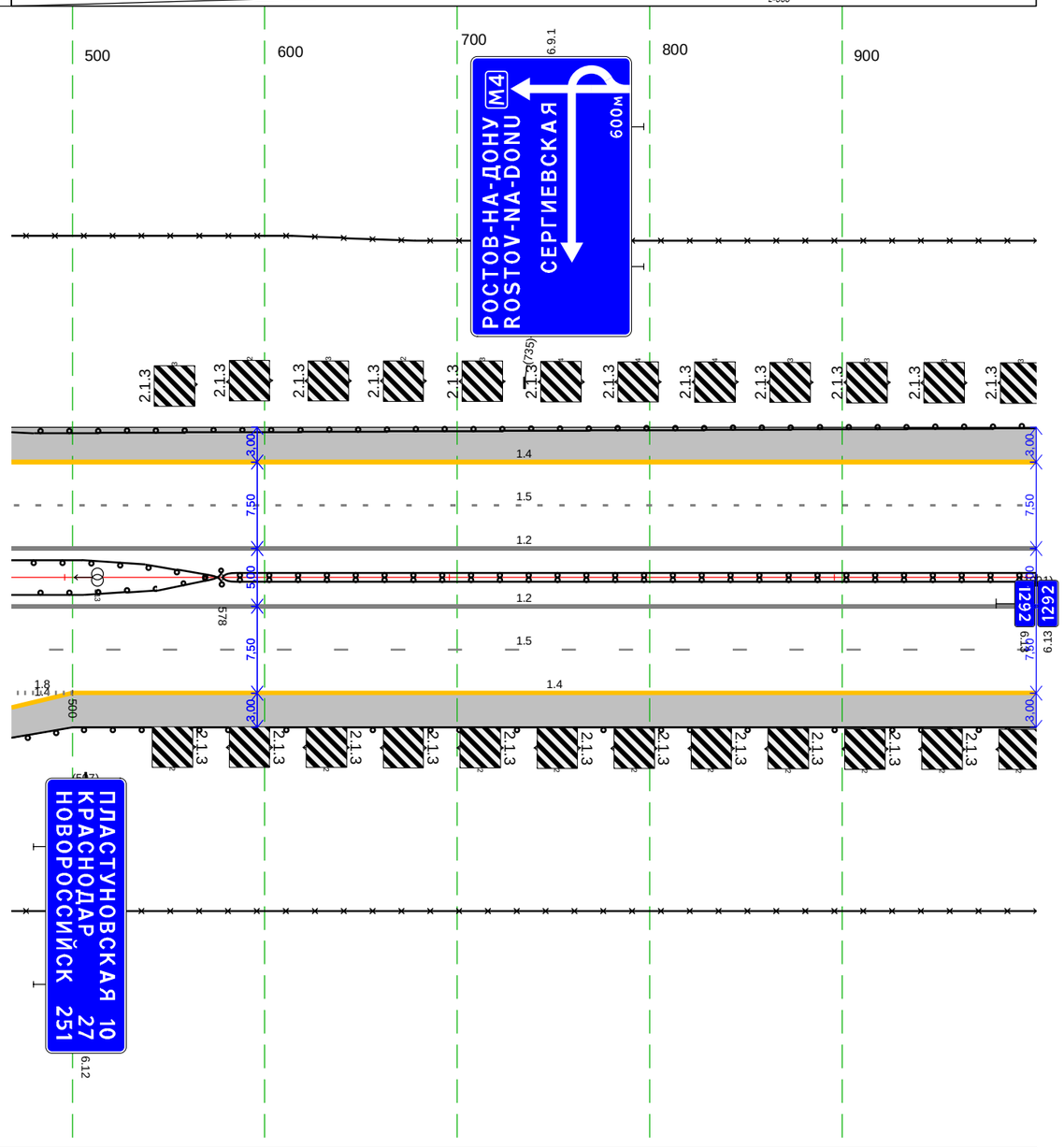
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1290+784-1291+468



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 468 - 1001, (533 м) ЗО 468 - 1001, (533 м)
	На разделительной	ДО 468 - 578, (110 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 468 - 1001, (533 м)
	1-я от осевой	1.5 468 - 1001, (533 м)
Элементы в плане		R=100000, L=216
Продольный профиль		i=2 L=533

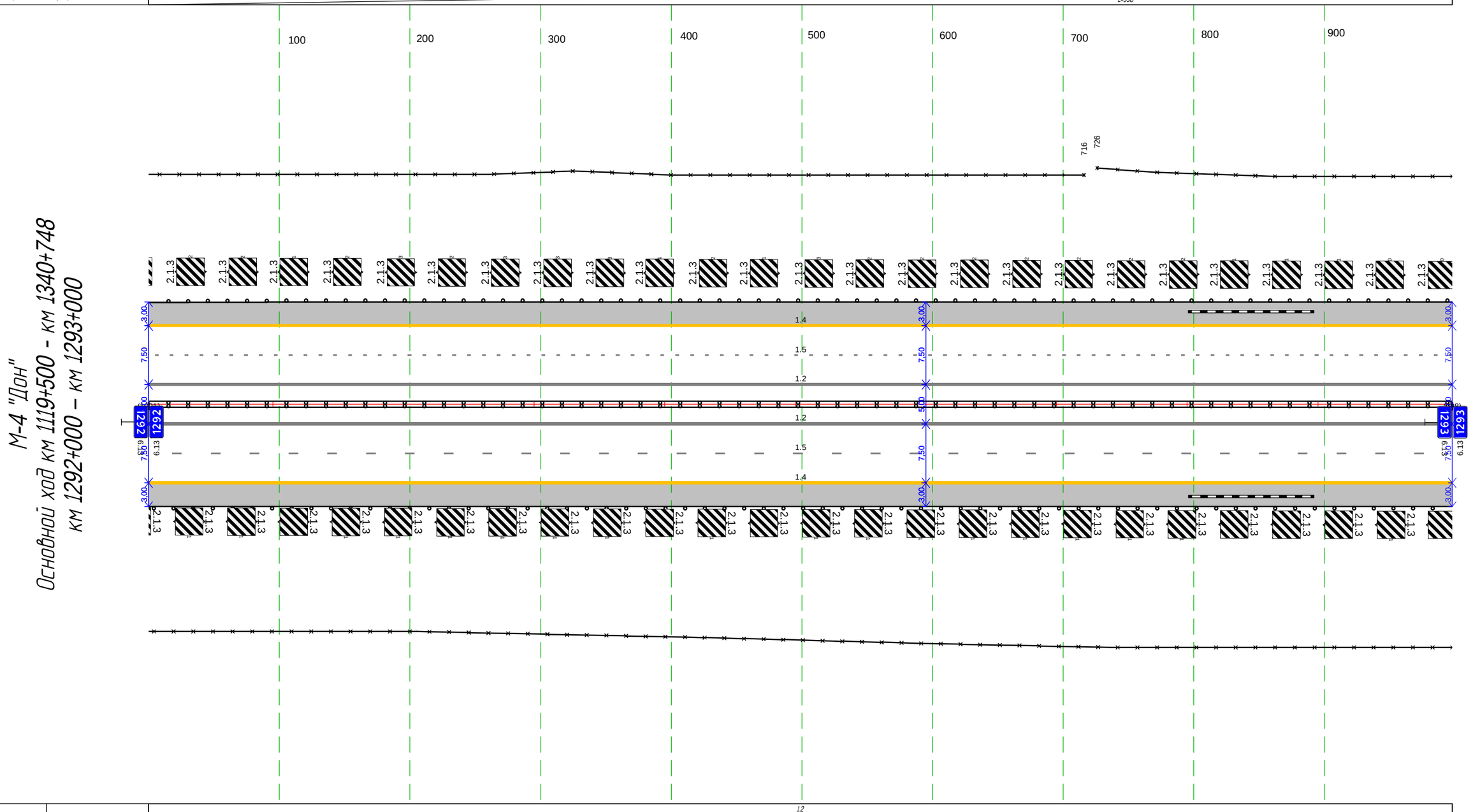
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1291+468 – км 1292+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 468 - 1001, (533 м) 1.2 468 - 1001, (533 м)
	1-я от осевой	1.5 468 - 1001, (533 м)
	2-я от осевой	1.8 468 500 (32 м) 1.4 500 - 1001, (501 м)
	3-я от осевой	468 500 (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 468 - 578, (110 м) ДД 578 - 1001, (423 м)
	На обочине	ЗО 468 - 1001, (533 м) ДО 468 - 1001, (533 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 000 - 998. (998 м) 30 000 - 716. (716 м) 30 726 - 998. (272 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 998. (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998. (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 i=2 L=998

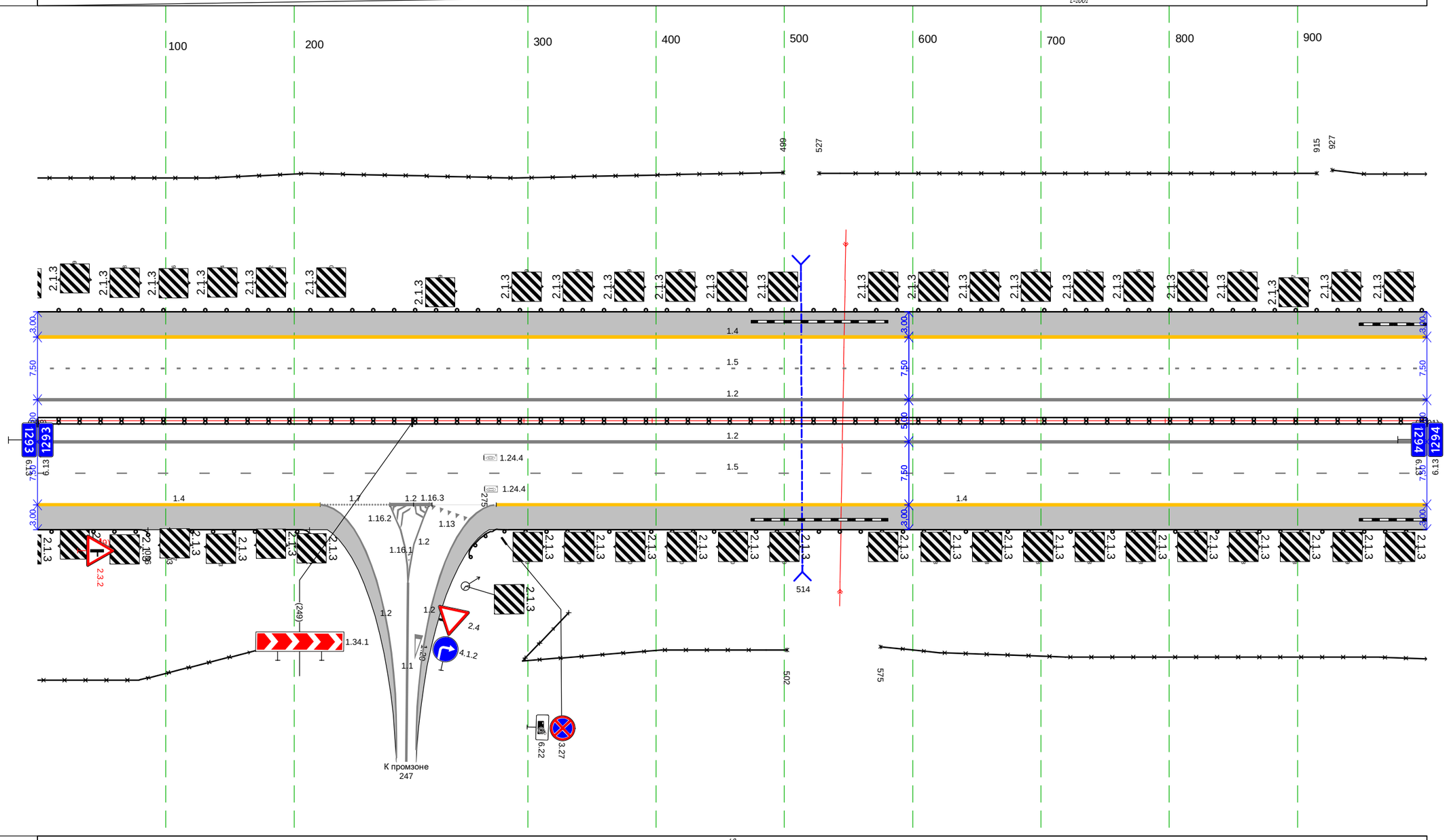
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1292+000 – км 1293+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998. (998 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 998. (998 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 998. (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 998. (998 м)
	На обочине	Д0 000 - 998. (998 м) 30 000 - 998. (998 м) Д0 000 - 998. (998 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 499, (499 м) ; 3О 527 - 915, (388 м) ; 3О 927 - 1001, (74 м)
	На разделительной	ДО 000 - 1001, (1001 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		R=100000, L=63 (888 ; 951)
Продольный профиль		i=2 ; L=1001

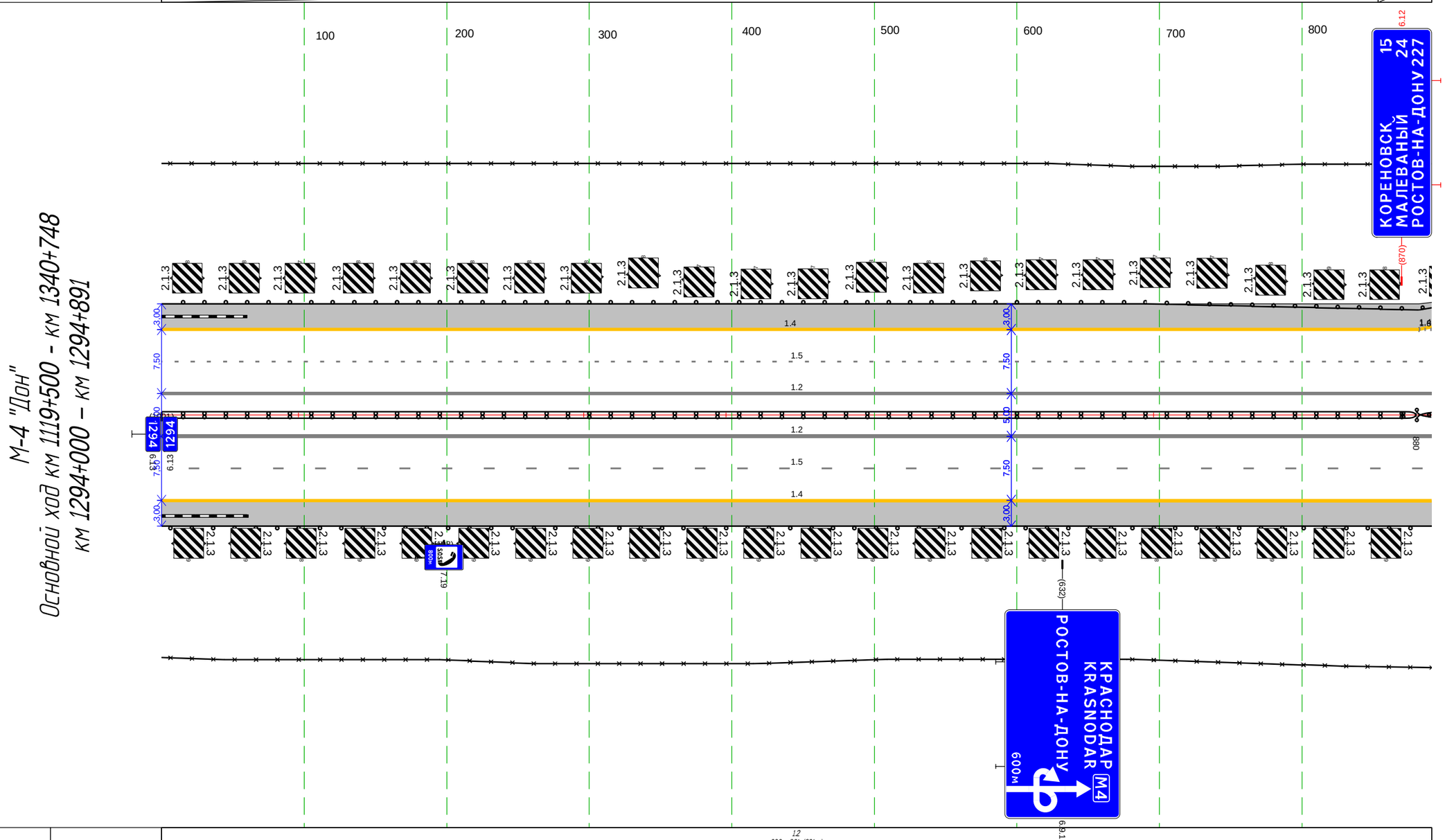
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1293+000 – км 1294+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м) ; 1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 216, (216 м) ; 1.7 216 - 241, (25 м) ; 1.2 241 ; 2.1 265 ; 1.2 256 ; 2.1 (15 м) ; 1.4 279 - 1001, (722 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	ДО 000 - 086, (86 м) ; ДО 103 - 212, (109 м) ; 3О 271 - 502, (231 м) ; 3О 575 - 1001, (426 м) ; 3О 000 - 228, (228 м) ; ДО 264 - 1001, (737 м)
Тротуары справа		

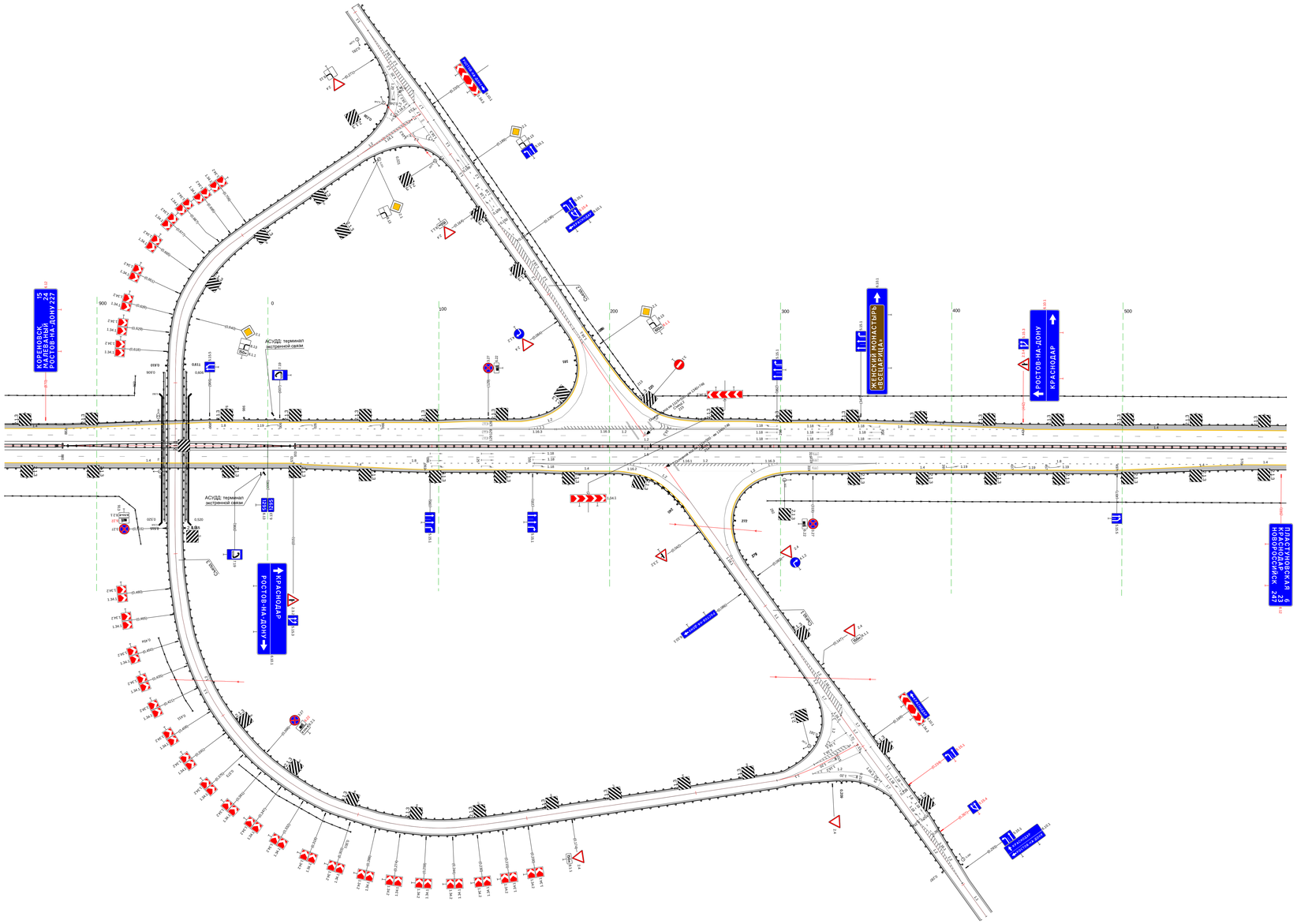
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 891, (891 м) ЗО 000 - 891, (891 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.4 000 - 882, (882 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 891, (891 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 L=853 853 α=0 L=38

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1294+000 – км 1294+891



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 891, (891 м) 1.2 000 - 891, (891 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 891, (891 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 891, (891 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 880, (880 м) ДО 880 - 891, (11 м) ДО 880 - 891, (11 м)
	На обочине	ДО 000 - 891, (891 м) ЗО 000 - 891, (891 м)
Тротуары справа		

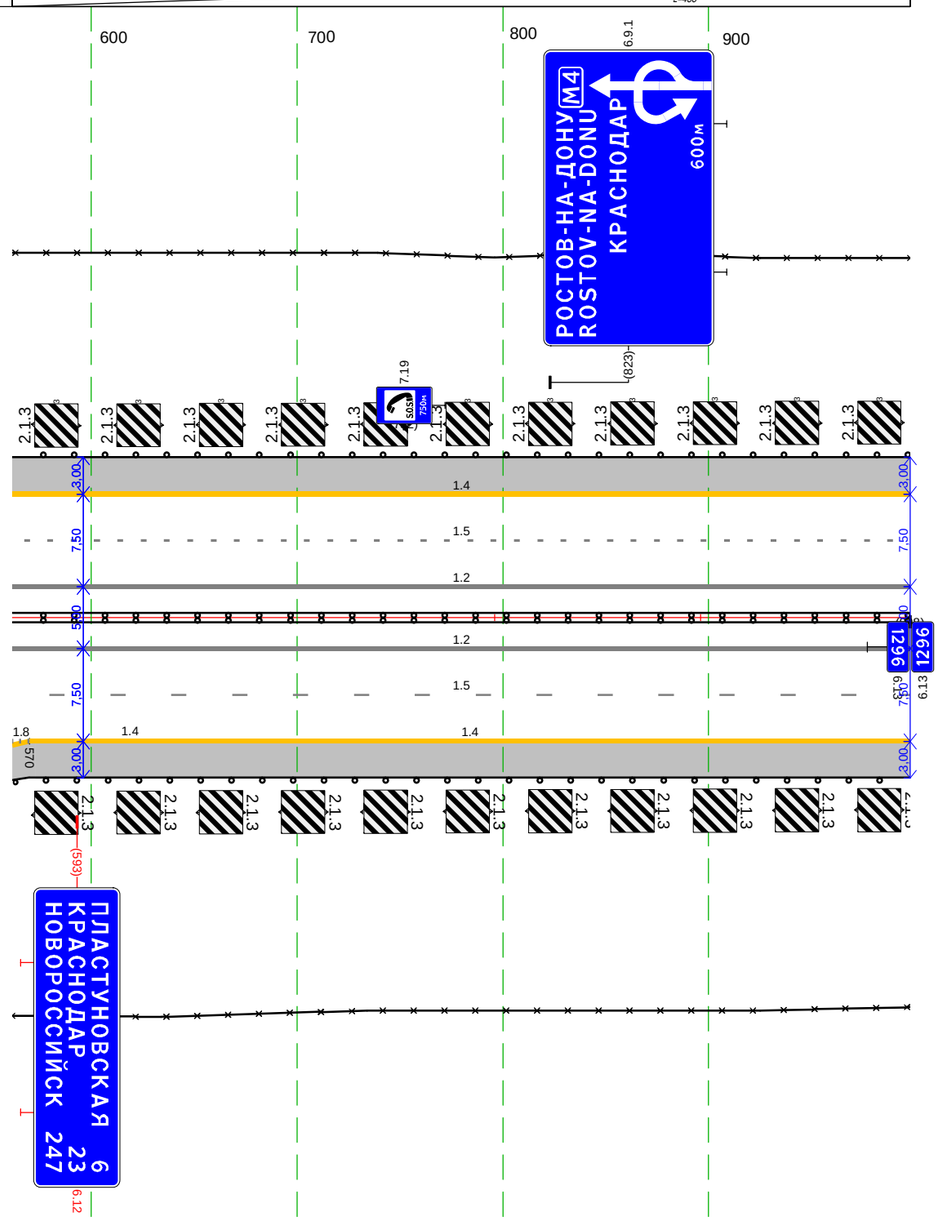
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1294+891-1295+562



20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1295+562 – км 1296+000

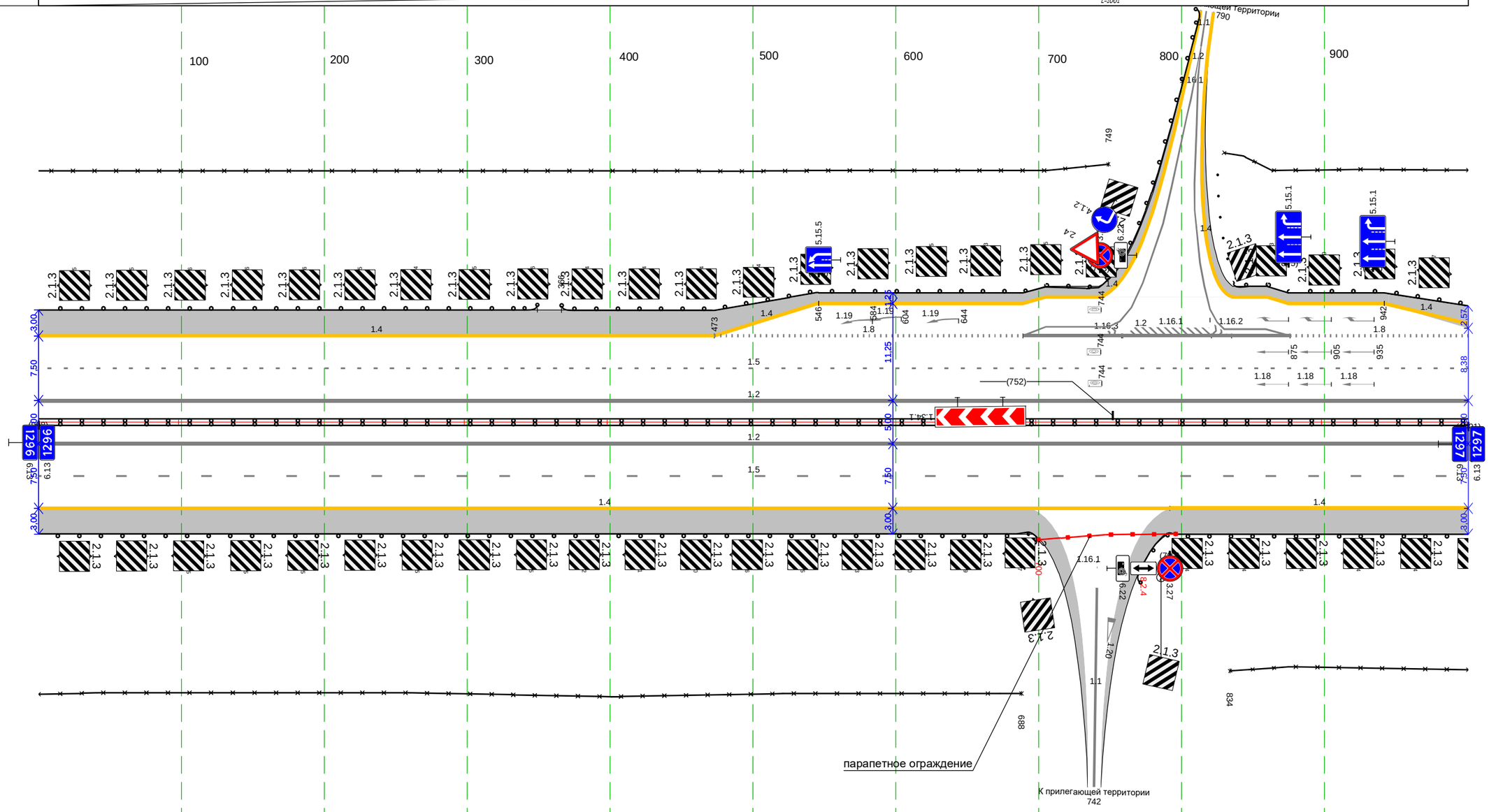
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 562 - 998 (436 м) З0 562 - 998 (436 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 562 - 998 (436 м)
	1-я от осевой	1.5 562 - 998 (436 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 … L=436



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 562 - 998 (436 м) 1.2 562 - 998 (436 м)
	1-я от осевой	1.5 562 - 998 (436 м)
	2-я от осевой	1.4 570 - 998 (428 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 562 - 998 (436 м)
	На обочине	Д0 562 - 998 (436 м) З0 562 - 998 (436 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 749, (749 м) ДО 834 - 1001, (167 м) ДО 000 - 349, (349 м) ДО 366 - 815, (449 м) 30 817 - 1001, (184 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 473 - 546, (73 м) 1.4 546 - 744, (198 м) 1.2 757 - 825, (68 м) 1.4 836 - 942, (106 м) 1.4 942 - 1001, (59 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 473, (473 м) 1.8 473 - 689, (216 м) 1.2 689 - 757, (68 м) 1.2 825 - 876, (51 м) 1.2 689 - 876, (187 м) 1.8 876 - 1001, (125 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		R=100000, L=186
Продольный профиль		i=0 L=1001

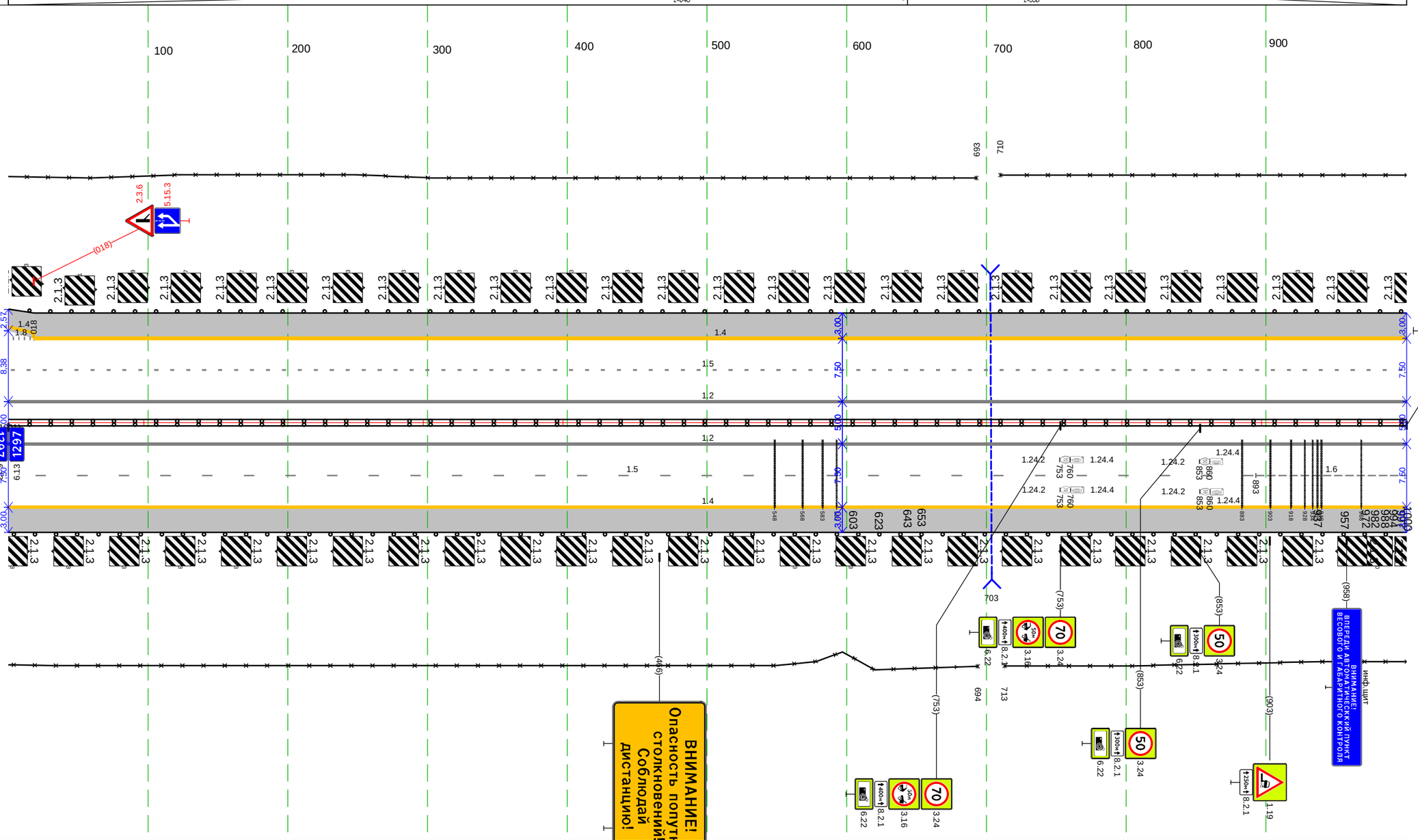
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1296+000 – км 1297+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 792, (792 м) 1.4 792 - 1001, (209 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 688, (688 м) ДО (Чб) 700 - 796, (96 м) 30 834 - 1001, (167 м)
		ДО 000 - 711, (711 м) ДО 760 - 1001, (241 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1001, (1001 м)
		3О 000 - 693, (693 м)
		3О 710 - 1001, (291 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 018 - 1001, (983 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

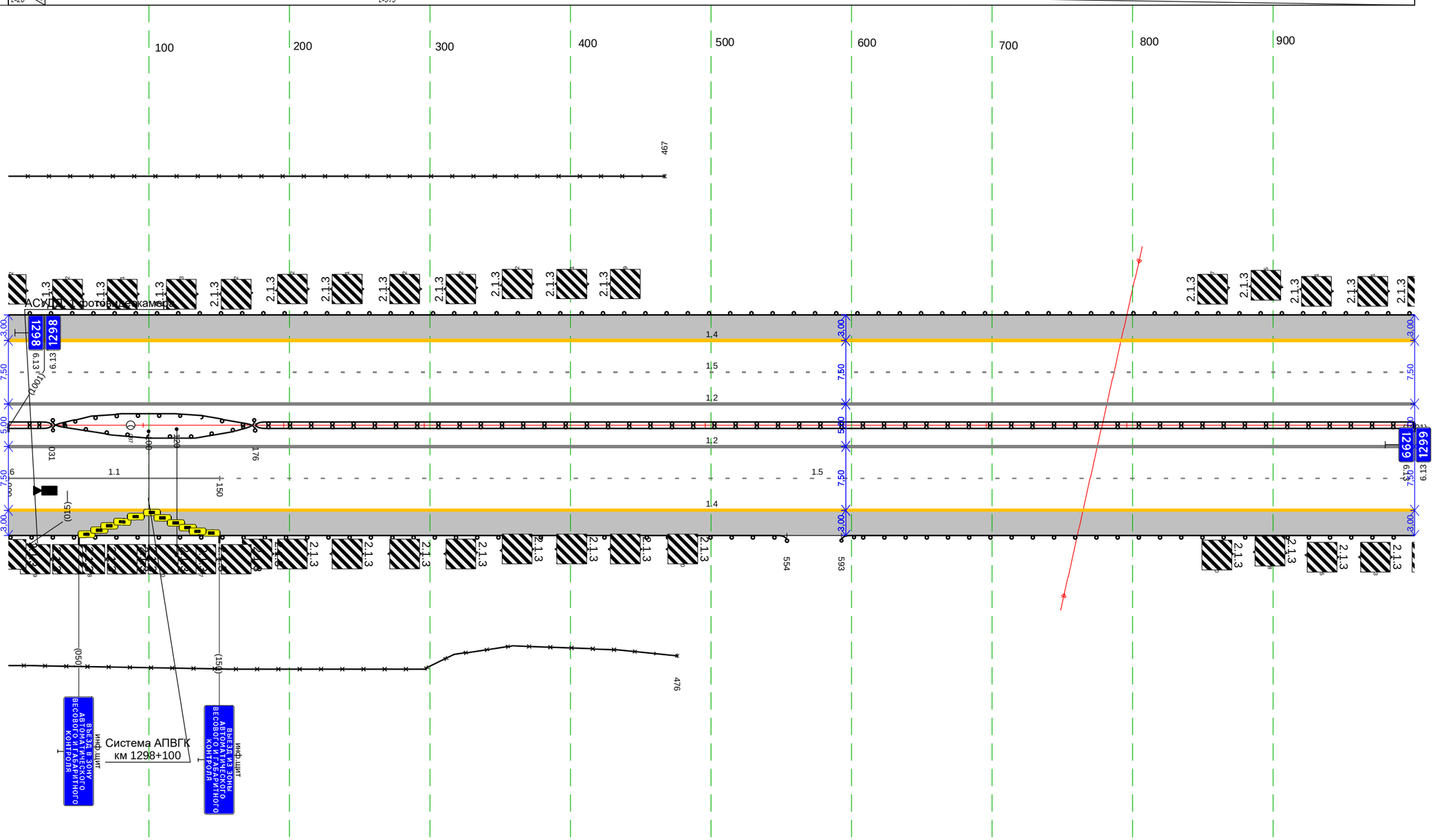
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1297+000 – км 1298+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	2 000 - 1001, (1001 м)
		2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 893, (893 м)
		1.6 893 - 1001, (108 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	ДО 000 - 1001, (1001 м)
		3О 000 - 694, (694 м)
		3О 713 - 1001, (288 м)
Тротуары справа		

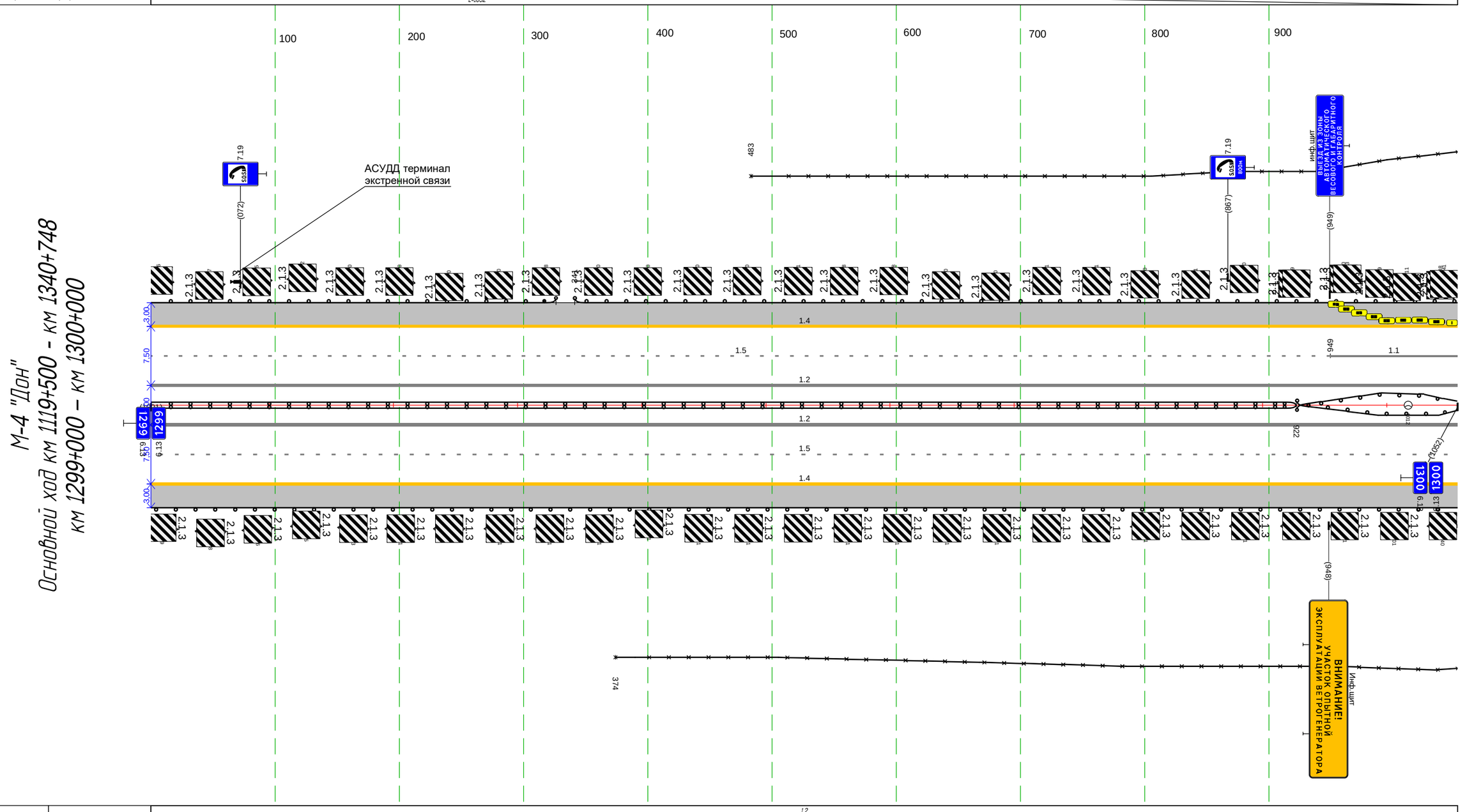
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1001, (1001 м)
		30 000 - 467, (467 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		467 R=100000, L=247 714
Продольный профиль		L=26 α=0 α=20 L=975 α=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1298+000 – км 1299+000



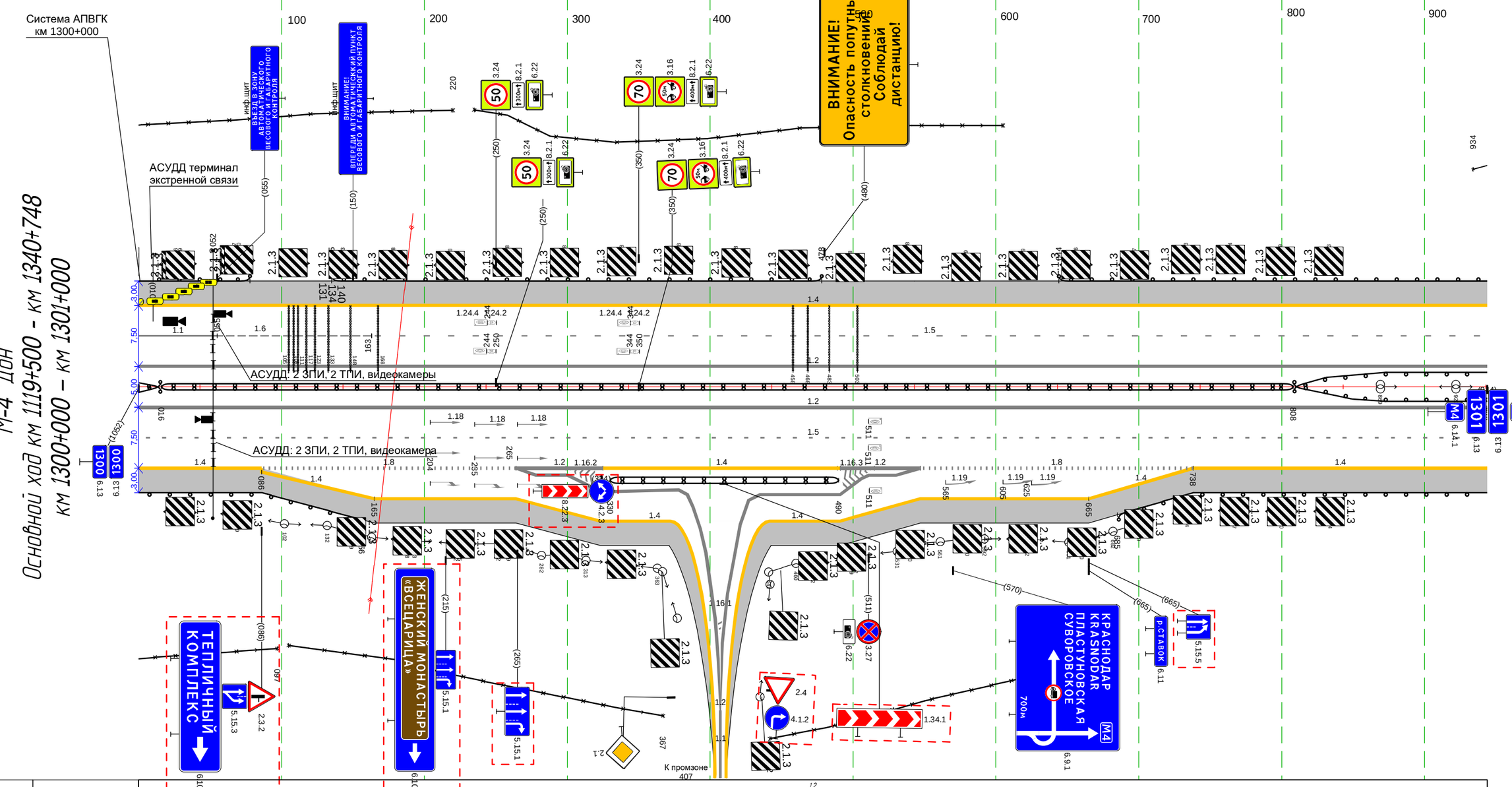
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.1 000 - 150, (150 м)
		1.5 150 - 1001, (851 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 031, (31 м)
		ДО 031 - 176, (145 м)
		ДО 031 - 176, (145 м)
		ДД 176 - 1001, (825 м)
	На обочине	ДО 000 - 554, (554 м)
		30 000 - 476, (476 м)
		ДО 593 - 1001, (408 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 326, (326 м) ЗО 483 - 1052, (569 м) ДО 341 - 1052, (711 м)
	На разделительной	ДО 922 - 1052, (130 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1052, (1052 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 949, (949 м) 1.1 949 - 1052, (103 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1052 0=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1052, (1052 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1052, (1052 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1052, (1052 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 1052, (1052 м)
	На обочине	ДО 000 - 922, (922 м) ДО 922 - 1052, (130 м) ЗО 374 - 1052, (678 м) ДО 000 - 1052, (1052 м)
Тротуары справа		

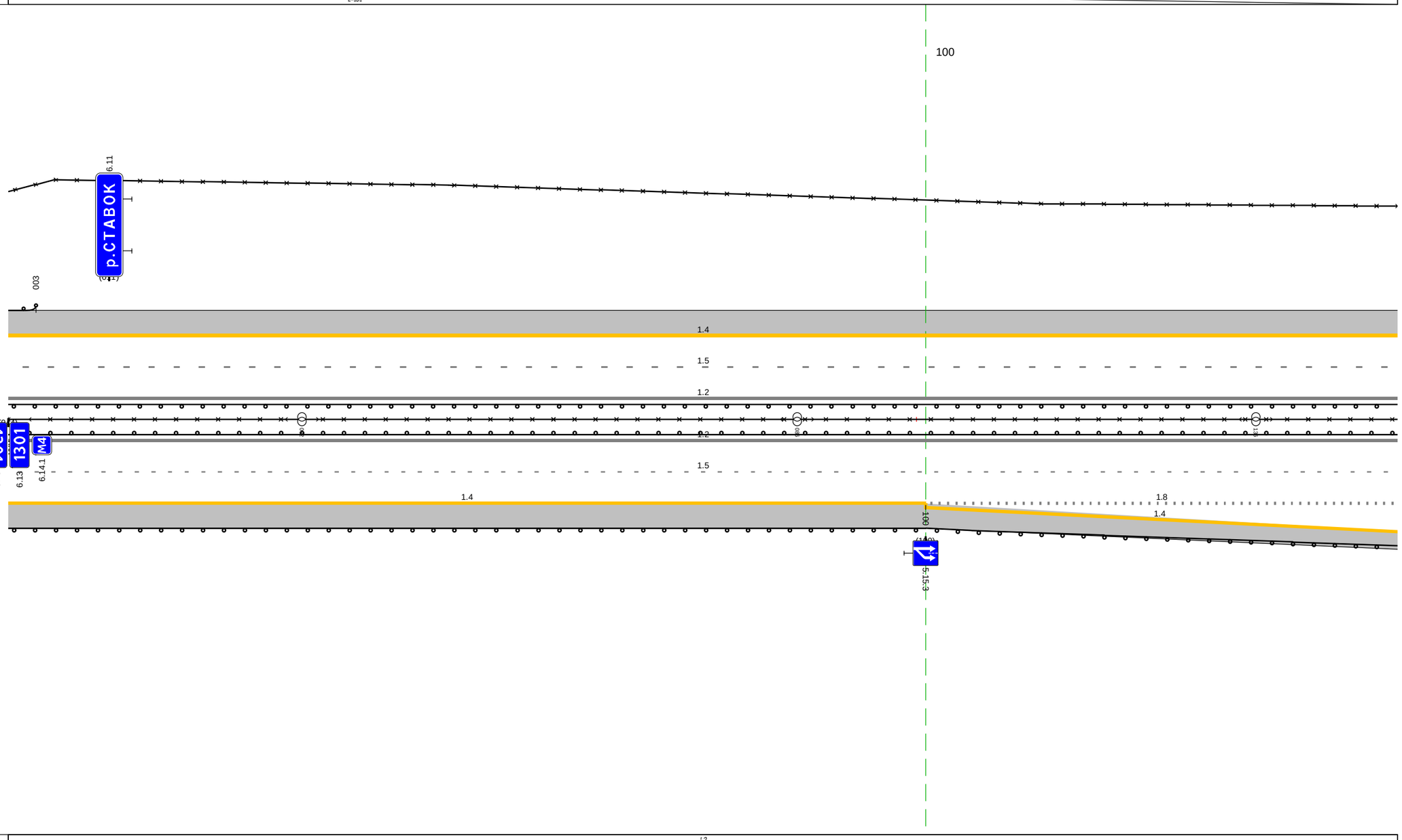
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЗО 000 - 220, (220 м); ЗО 235 - 605, (370 м); ЗО 934 - 944, (10 м); ДО 000 - 078, (78 м); ДО 135 - 478, (343 м); ДО 644 - 944, (300 м)
	На разделительной	ДО 000 - 016, (16 м); ДО 808 - 944, (136 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 944, (944 м)
	1-я от осевой	1.1 000 - 055, (55 м); 1.6 055 - 163, (108 м); 1.5 163 - 944, (781 м)
Элементы в плане		393; R=100000, L=142; Инф.щит; 535
Продольный профиль		L=788; i=1; 788; L=156; i=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 944, (944 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 944, (944 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 944, (944 м); 1.4 000 - 086, (86 м); 1.8 086 - 264, (178 м); 1.2 264 - 325, (61 м); 1.4 325 - 491, (166 м); 1.2 491 - 547, (56 м); 1.2 264 - 384, (120 м); 1.2 435 - 547, (112 м); 1.8 547 - 738, (191 м); 1.4 738 - 944, (206 м)
	3-я от осевой	1.4 086 - 165, (79 м); 1.4 165 - 372, (207 м); 1.2 384 - 435, (51 м); 1.4 442 - 665, (223 м); 1.4 665 - 738, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 016, (16 м); ДО 016 - 808, (792 м); ДО 808 - 944, (136 м)
	На обочине	ЗО 000 - 097, (97 м); ЗО 105 - 367, (262 м); ЗО 442 - 680, (238 м); ДО 000 - 156, (156 м); ДД (-45) 330 - 490, (160 м); ДО 685 - 944, (259 м)
Тротуары справа		

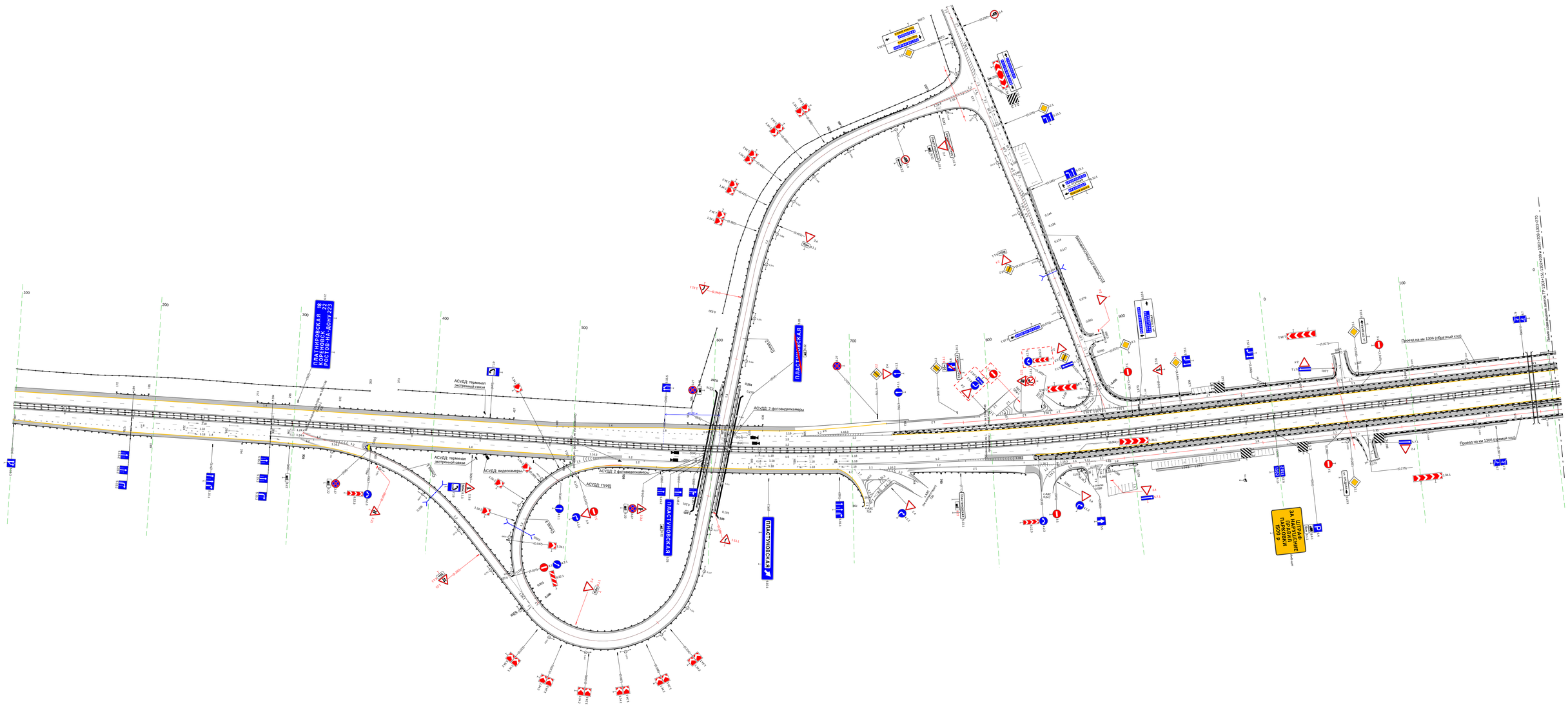
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 000 - 003 (3 м) Д0 003 - 151 (148 м)
	На разделительной	З0 000 - 151 (151 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 000 - 151 (151 м)
	1-я от осевой	1.4 000 - 151 (151 м)
Элементы в плане		1.5 000 - 151 (151 м)
Продольный профиль		L=151 i=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1301+000 – км 1301+151

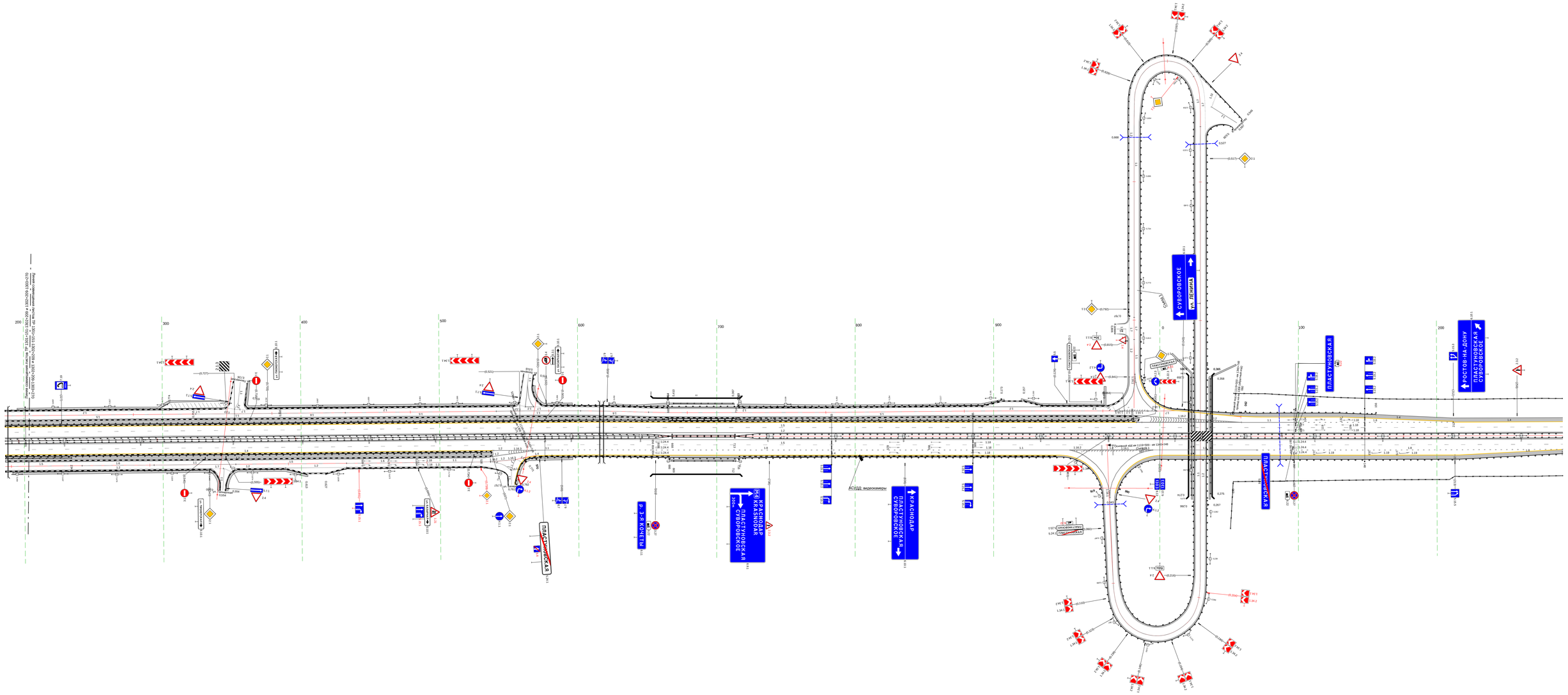


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 151 (151 м)
		1.2 000 - 151 (151 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 151 (151 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 100 (100 м) / 1.8 100 - 151 (51 м)
	3-я от осевой	1.4 100 - 151 (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 151 (151 м)
		З0 000 - 151 (151 м)
	На обочине	Д0 000 - 151 (151 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1301+151-1302+209

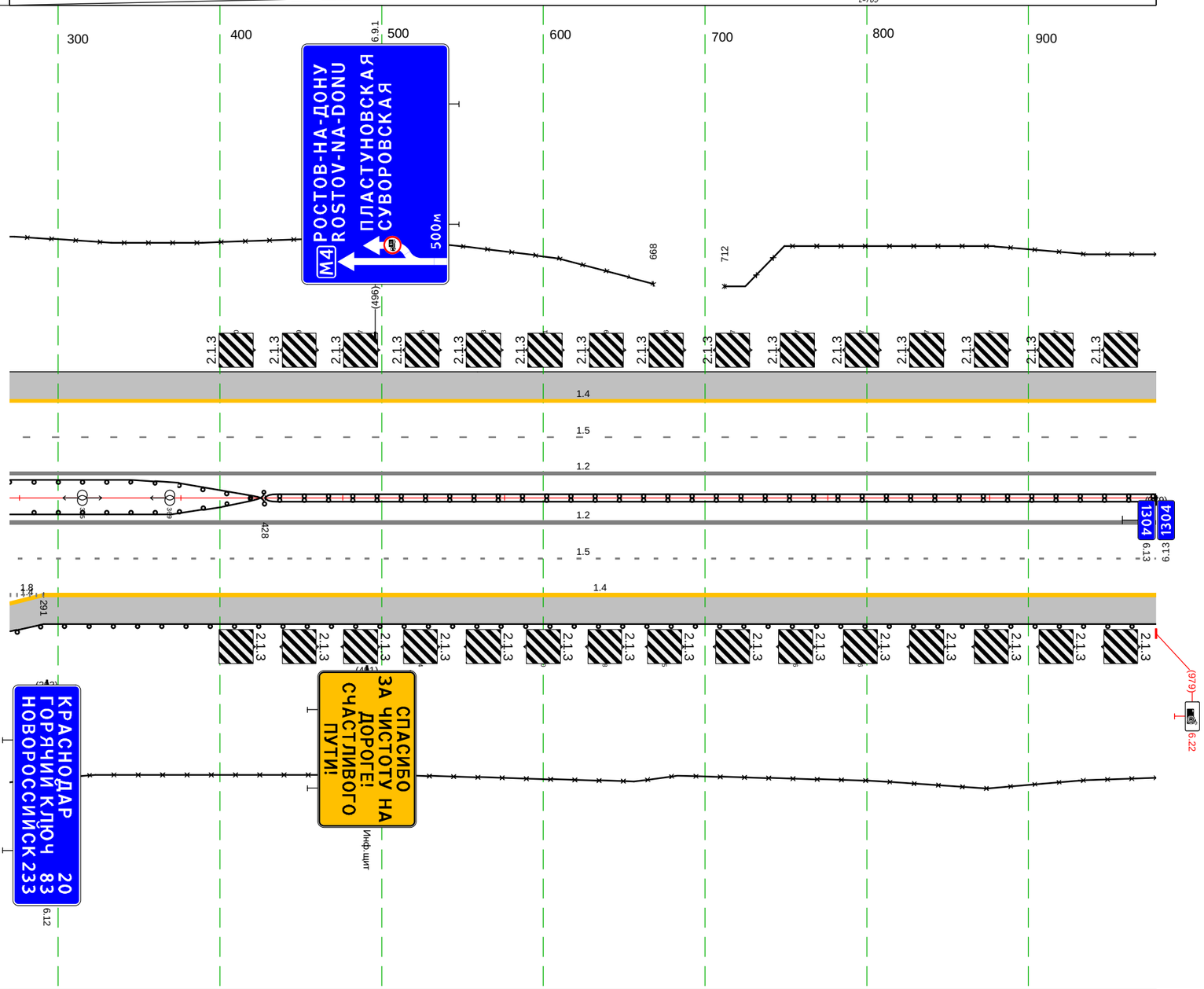

ПЛАСТУНОВСКАЯ
ПЛАСТУНОВСКАЯ
ПЛАСТУНОВСКАЯ

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1302+209-1303+270



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 270 - 668, (398 м) / 3О 712 - 979, (267 м)
	На разделительной	Д0 270 - 428, (158 м) / 14 270 - 979, (709 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 270 - 979, (709 м)
	1-я от осевой	15 270 - 979, (709 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 / L=709

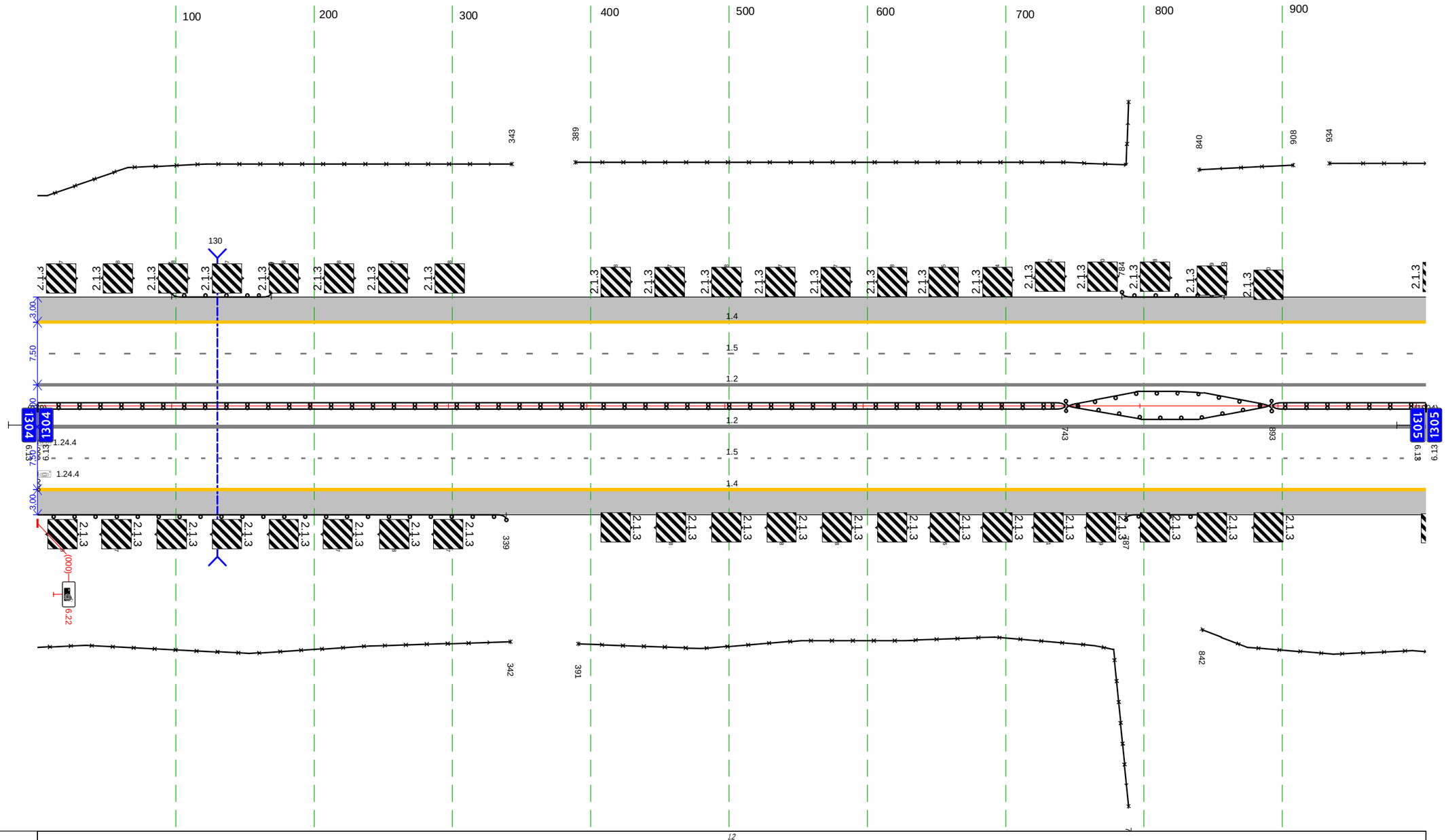


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1303+270 – км 1304+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 270 - 979, (709 м) / 12 270 - 979, (709 м)
	1-я от осевой	15 270 - 979, (709 м)
	2-я от осевой	18 270 - 291, (21 м) / 14 291 - 979, (688 м)
	3-я от осевой	18 270 - 291, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 270 - 428, (158 м) / Д1 428 - 979, (551 м)
	На обочине	Д0 270 - 979, (709 м) / 3О 270 - 979, (709 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 097 - 169, (72 м); 30 000 - 343, (343 м); 30 389 - 789, (400 м); ДО 784 - 858, (74 м); 30 840 - 908, (68 м); 30 934 - 1004, (70 м)
	На разделительной	ДО 743 - 893, (150 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1004, (1004 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1004, (1004 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3; L=100; ДО; L=904; α=1

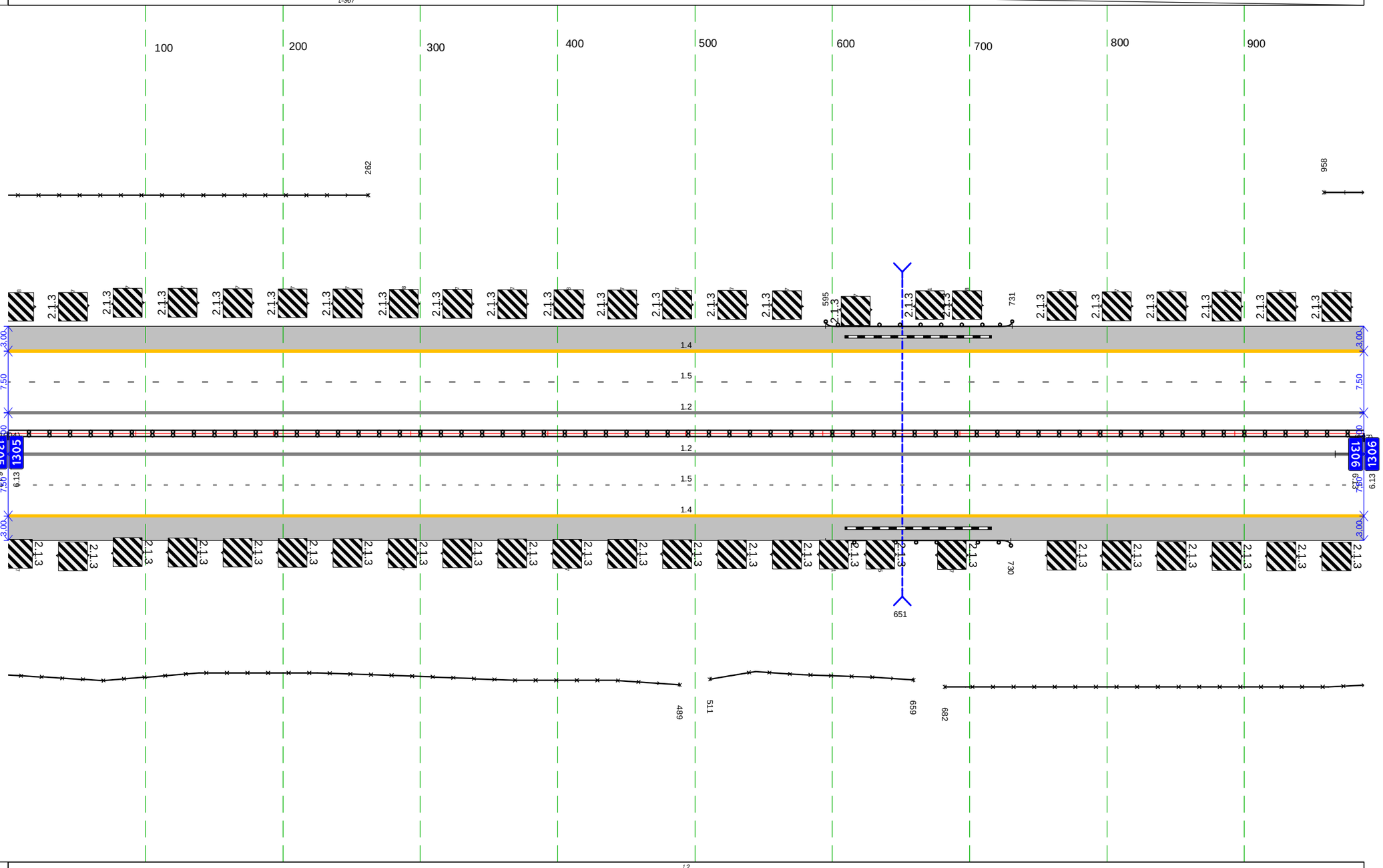
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1304+000 – км 1305+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1004, (1004 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1004, (1004 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1004, (1004 м)
		14 000 - 1004, (1004 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 743, (743 м); ДО 743 - 893, (150 м); ДО 893 - 1004, (111 м)
	На обочине	30 000 - 342, (342 м); ДО 000 - 339, (339 м); 30 391 - 789, (398 м); 30 842 - 1004, (162 м); ДО 787 - 858, (71 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 262, (262 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 987, (987 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 987, (987 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=987

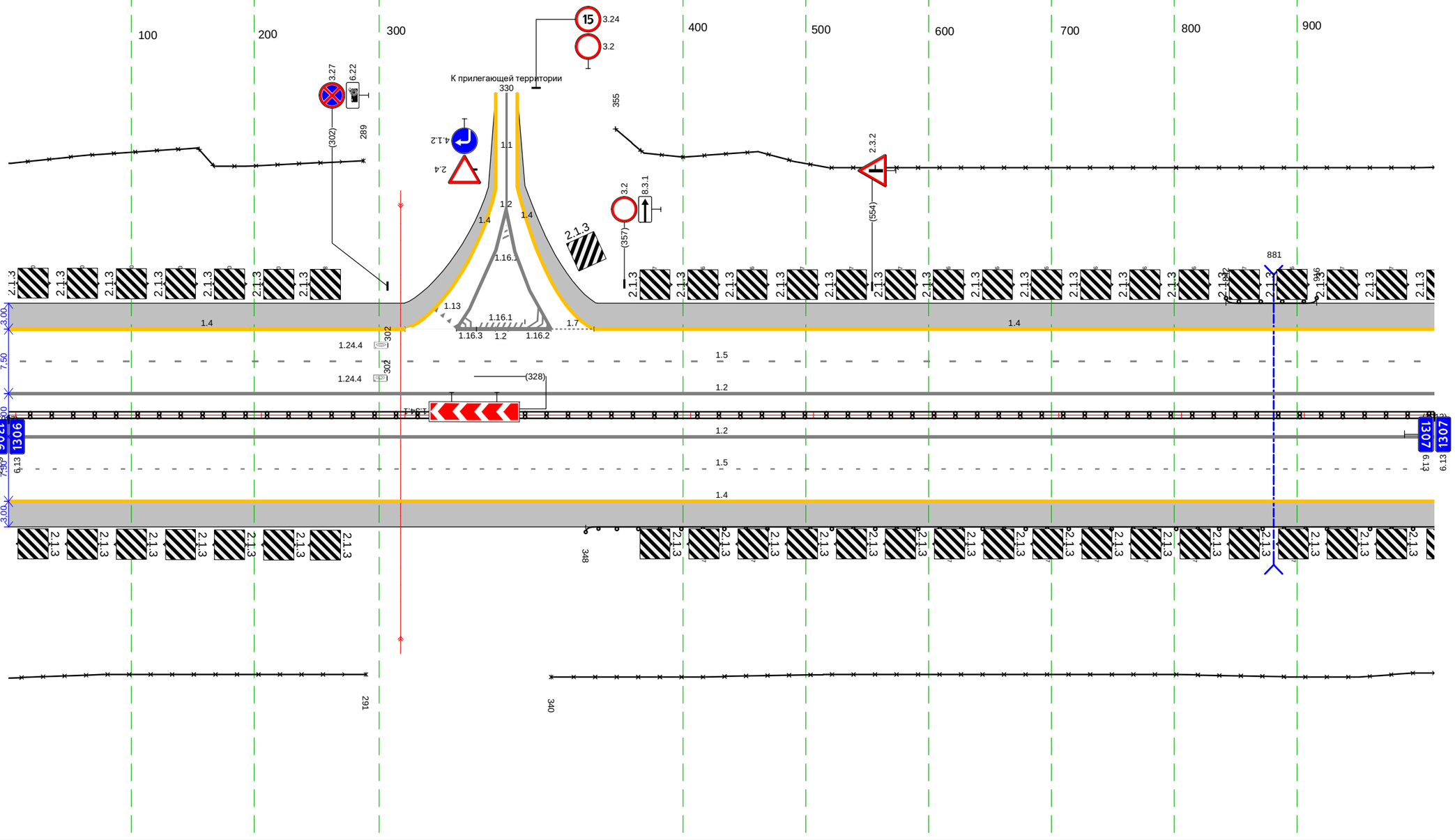
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1305+000 – км 1306+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 987, (987 м)
		1.2 000 - 987, (987 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 987, (987 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 987, (987 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 000 - 987, (987 м)
	На обочине	30 000 - 489, (489 м) Д0 595 - 730, (135 м) 30 511 - 659, (148 м) 30 682 - 987, (305 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 289, (289 м) Д0 842 - 916, (74 м) 30 355 - 1012, (657 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 306, (306 м) 1.2 318 - 340, (22 м) 1.2 318 - 340, (22 м) 1.7 340 350 (10 м) 1.4 350 - 1012, (662 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1012, (1012 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1012 i=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1306+000 – км 1307+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1012, (1012 м)
		1.2 000 - 1012, (1012 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1012, (1012 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1012, (1012 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 1012, (1012 м)
	На обочине	30 000 - 291, (291 м) Д0 348 - 1012, (664 м) 30 340 - 1012, (672 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 286 - 454, (168 м); ДО 548 - 596, (48 м); ЗО 000 - 374, (374 м); ЗО 378 - 900, (522 м)
	На разделительной	ДО 660 - 900, (240 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 900, (900 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 900, (900 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=900; a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1307+000 – км 1307+900

100 200 300 400 500 600 700 800

374
378

АСУДД АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ, видеокамера

2.1.3

3.00
7.50
3.00
7.50
3.00

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

1307
1307

660

542

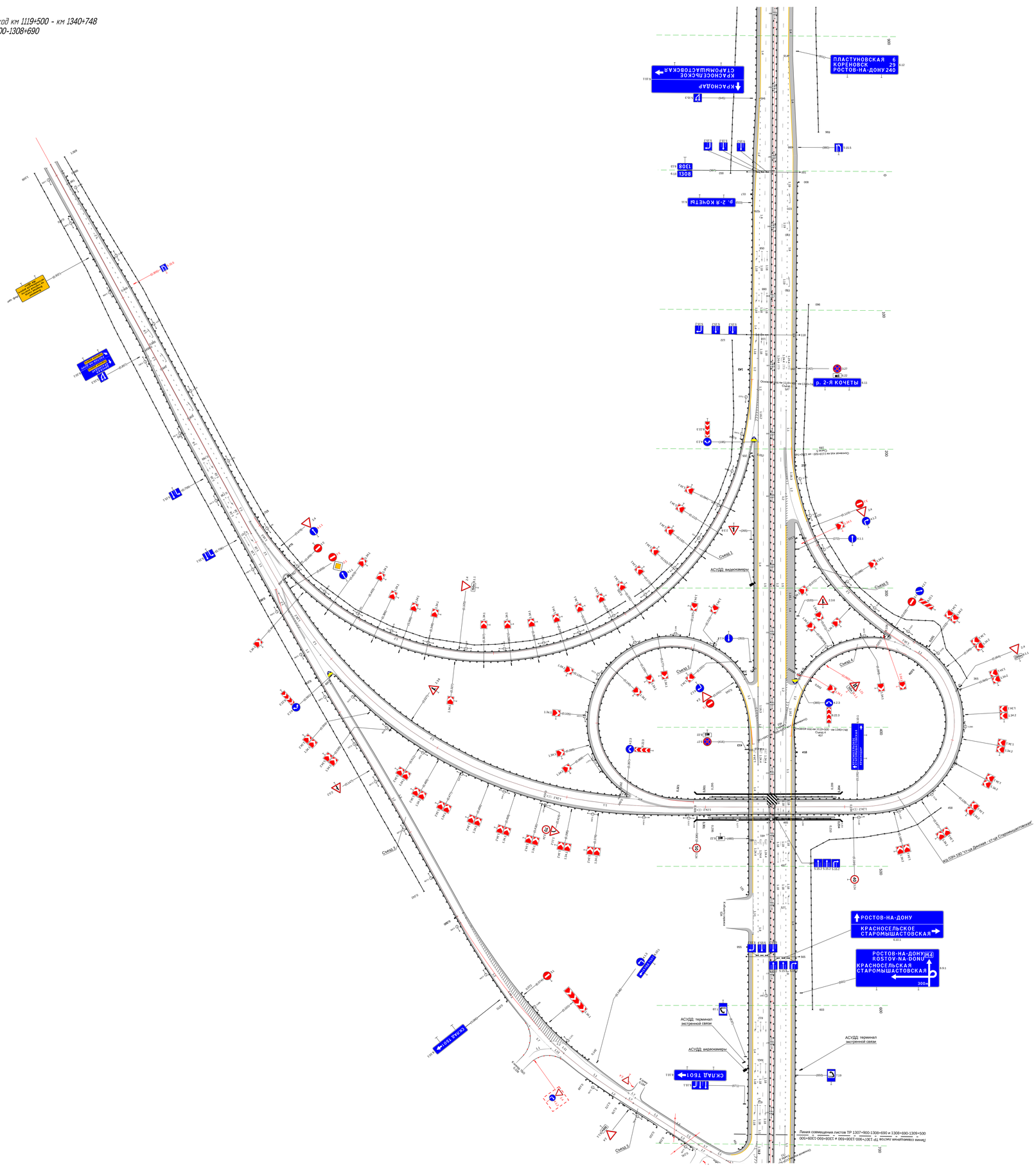
M4 КРАСНОДАР KRASNODAR
КРАСНОСЕЛЬСКОЕ СТАРОМЫШАСТОВСКАЯ
500м
6.9.1

(440)
АСУДД АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ, видеокамера

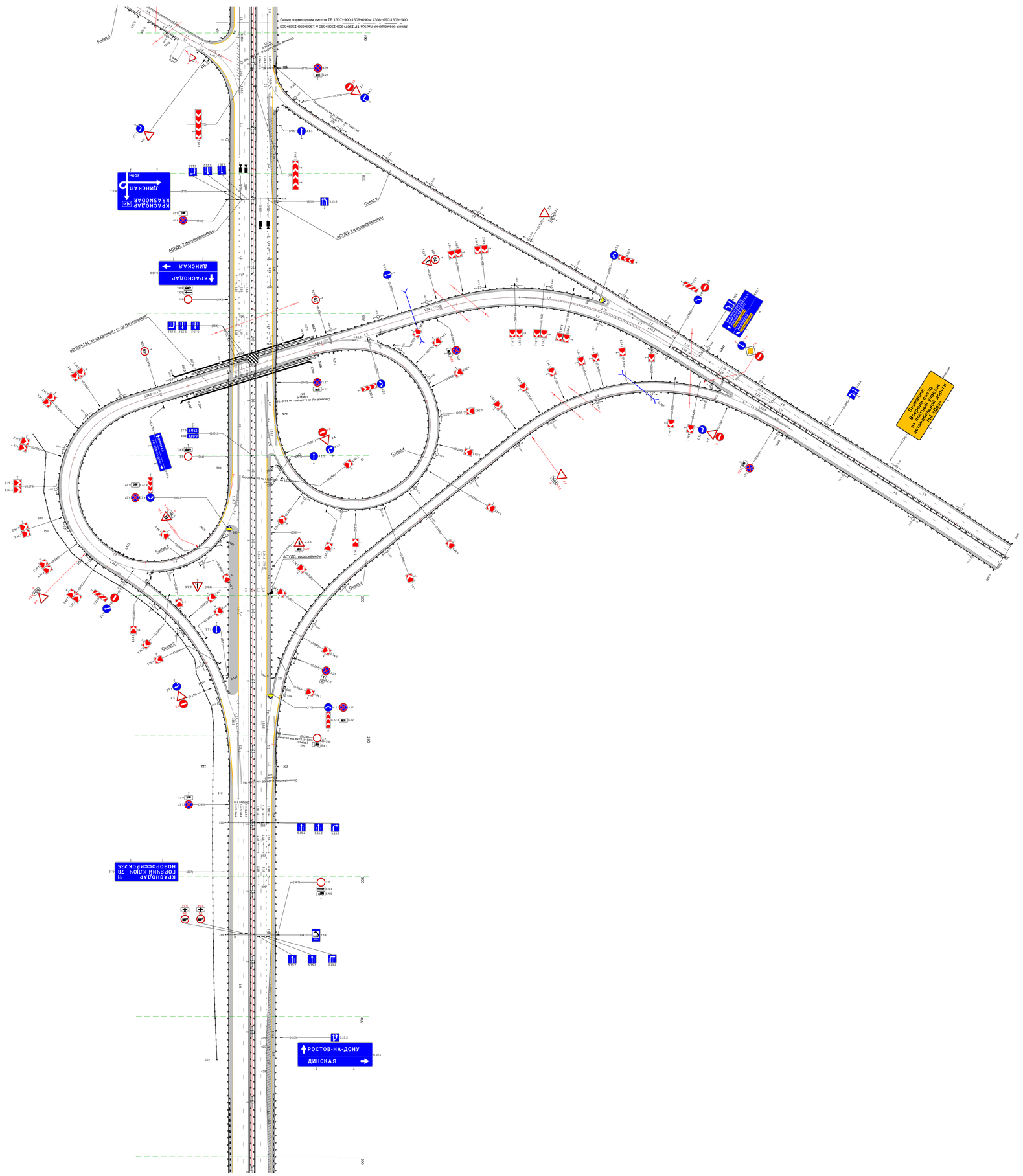
5.55.1
800м
7.19

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 900, (900 м)
		1.2 000 - 900, (900 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 900, (900 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 900, (900 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 660, (660 м); ДО 660 - 900, (240 м)
	На обочине	ДО 000 - 457, (457 м); ДО 542 - 900, (358 м); ЗО 000 - 900, (900 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1307+900-1308+690

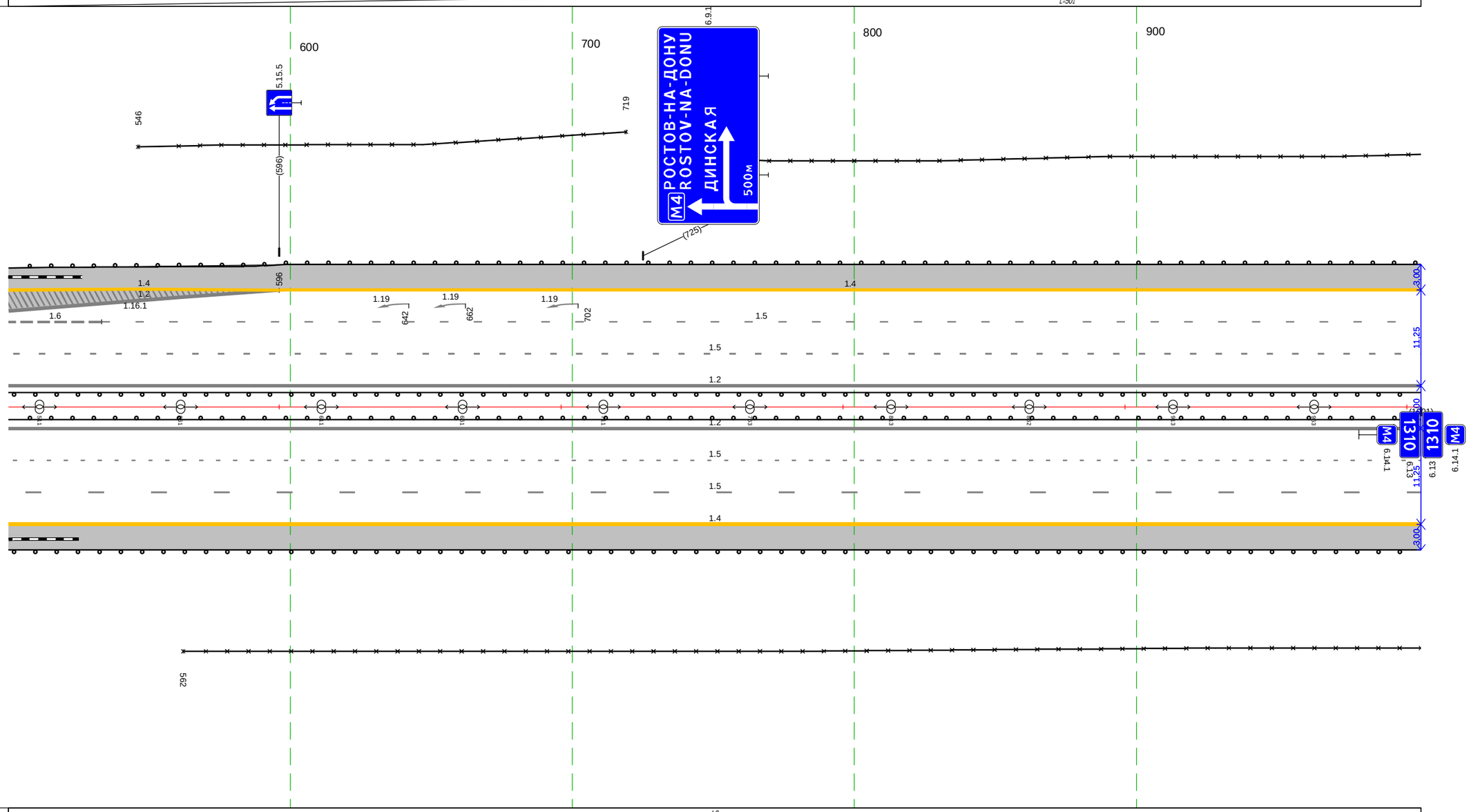


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1308+690-1309+500



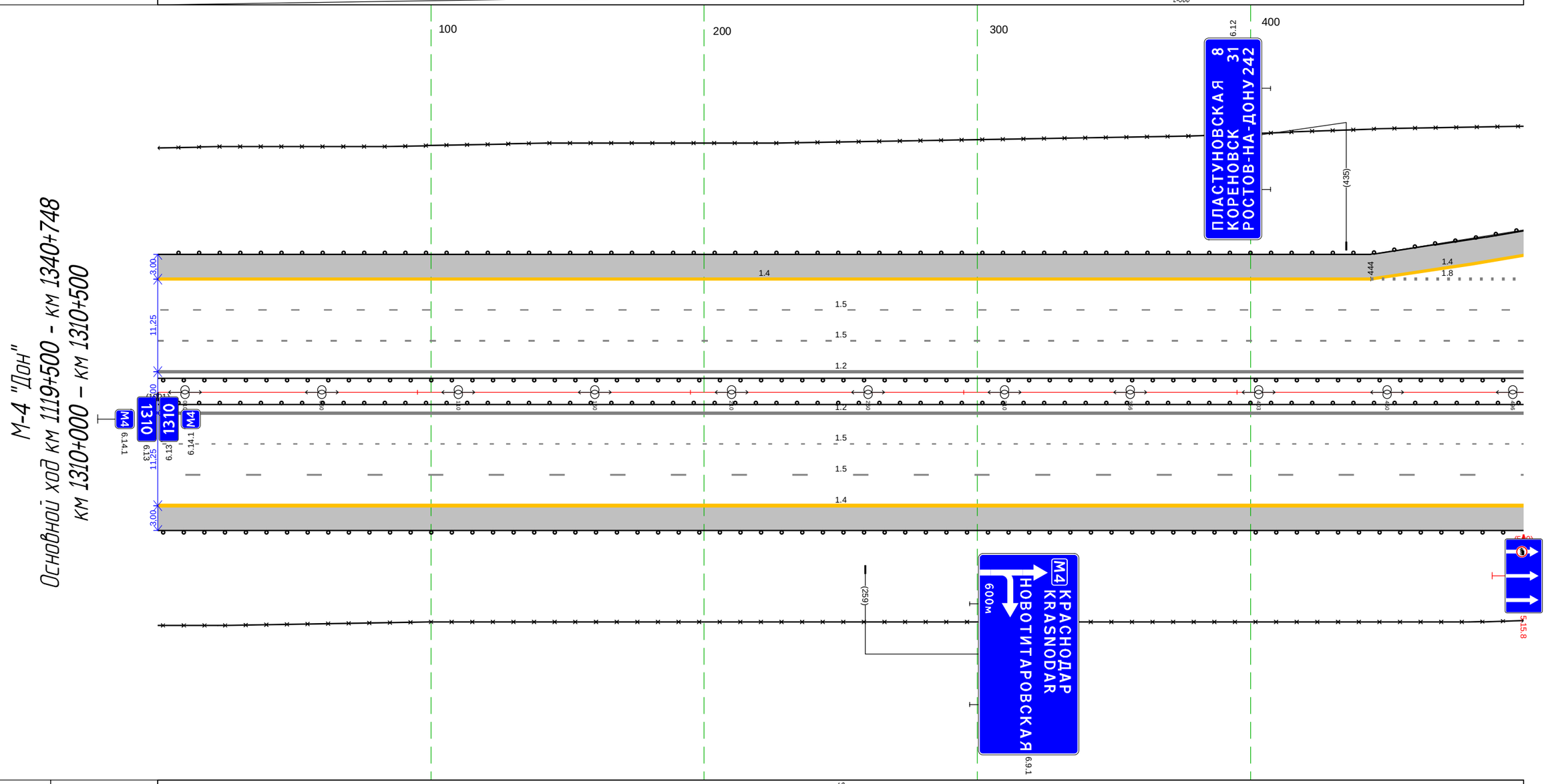
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 546 - 719, (173 м) 3О 732 - 1001 (269 м)
		ДО 500 - 1001 (501 м)
	На разделительной	ДО 500 - 1001 (501 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 500 - 596, (96 м) 1.4 596 - 1001, (405 м)
		1.4 500 - 596, (96 м)
	2-я от осевой	1.6 500 - 533, (33 м) 1.5 533 - 1001, (468 м)
	1-я от осевой	1.5 500 - 1001, (501 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=0 L=501

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1309+500 – км 1310+000



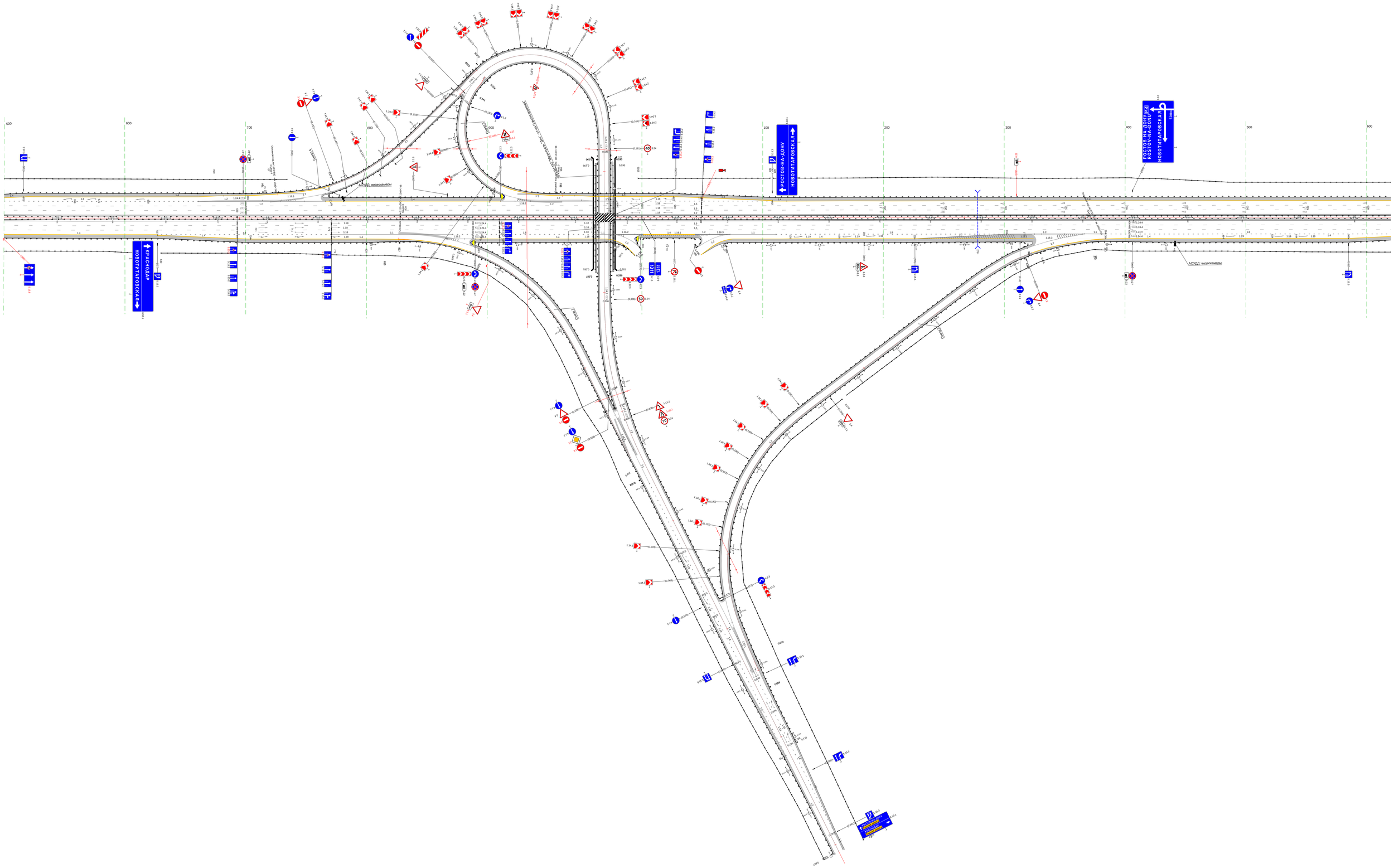
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 500 - 1001 (501 м)
		1.2 500 - 1001 (501 м)
	1-я от осевой	1.5 500 - 1001 (501 м)
	2-я от осевой	1.5 500 - 1001 (501 м)
	3-я от осевой	1.4 500 - 1001 (501 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 500 - 1001 (501 м)
	На обочине	3О 562 - 1001 (439 м)
		ДО 500 - 1001 (501 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3Д 000 - 500, (500 м)
		Д0 000 - 500, (500 м)
	На разделительной	Д0 000 - 500, (500 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 444 - 500, (56 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 444, (444 м)
		1.8 444 - 500, (56 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 … L=500



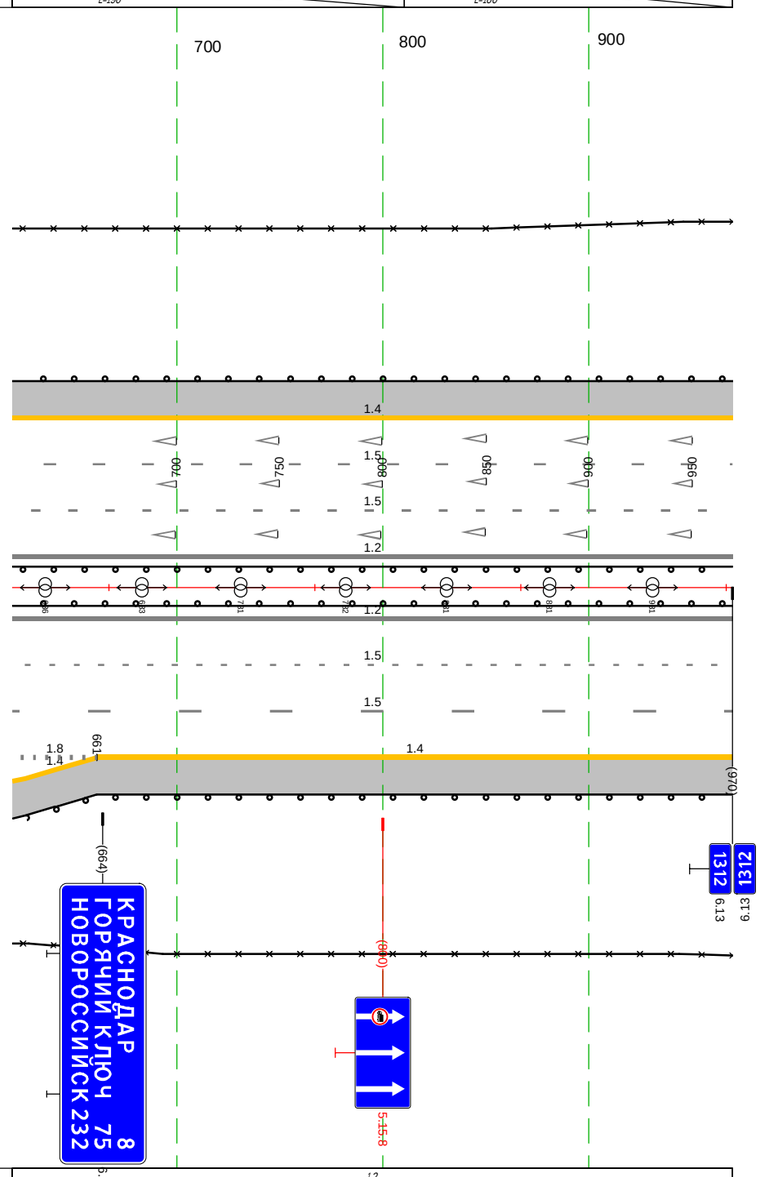
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 500, (500 м)
		1.2 000 - 500, (500 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 500, (500 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 500, (500 м)
	На обочине	Д0 000 - 500, (500 м)
		3Д 000 - 500, (500 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1310+500-1311+620



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 620 - 970, (350 м)
		Д0 620 - 970, (350 м)
	На разделительной	Д0 620 - 970, (350 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 620 - 970, (350 м)
	2-я от осевой	1.5 620 - 970, (350 м)
	1-я от осевой	1.5 620 - 970, (350 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=190 i=0 810 L=160 i=0

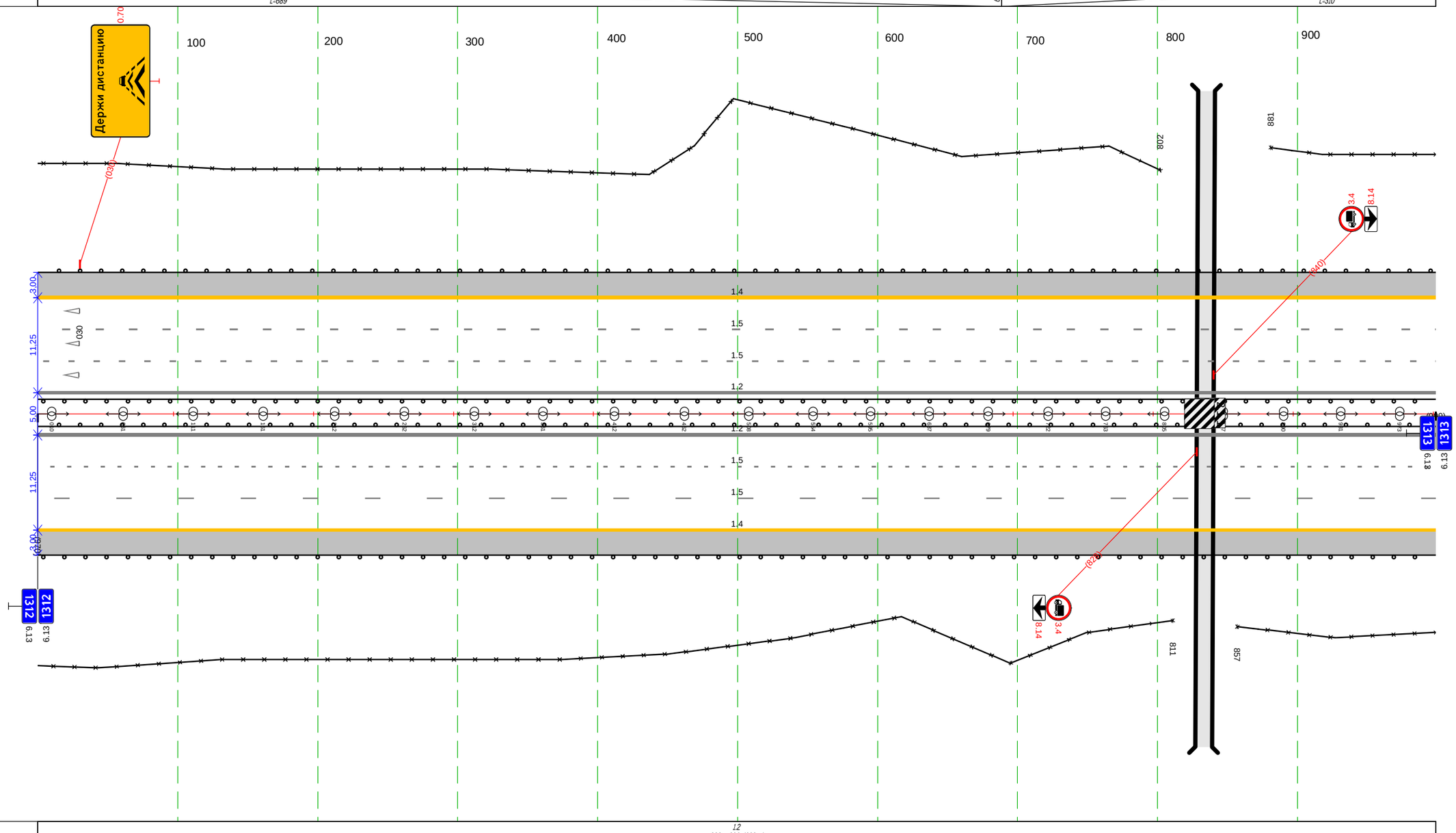
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1311+620 – км 1312+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 620 - 970, (350 м)	
		1.2 620 - 970, (350 м)	
	1-я от осевой	1.5 620 - 970, (350 м)	
	2-я от осевой	1.5 620 - 970, (350 м)	
	3-я от осевой	1.8 620 - 661, (41 м)	1.4 661 - 970, (309 м)
	4-я от осевой	1.4 620 - 661, (41 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 620 - 970, (350 м)	
	На обочине	Д0 620 - 970, (350 м)	
		3О 620 - 970, (350 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 802, (802 м) / 30 881 - 999, (118 м)
	На разделительной	Д0 000 - 999, (999 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Д0 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		15 000 - 999, (999 м)
Продольный профиль		022 R=2000, L=878 900 L=689 i=0 689 i=1 L=310

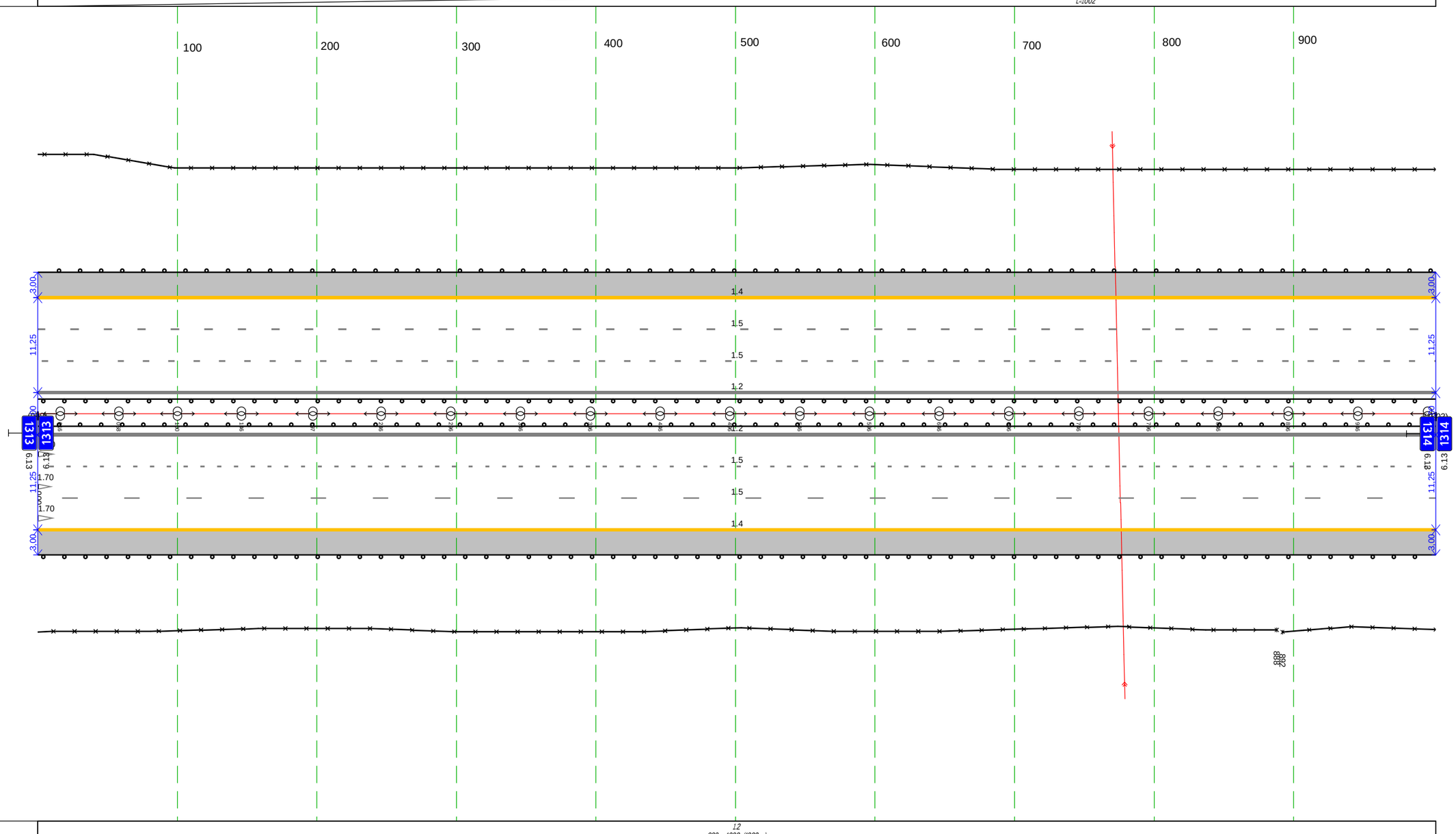
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1312+000 – км 1313+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999, (999 м)
		12 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	3-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 999, (999 м)
	На обочине	Д0 000 - 999, (999 м)
		30 000 - 811, (811 м) / 30 857 - 999, (142 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м)
		Д0 000 - 1002, (1002 м)
	На разделительной	Д0 000 - 1002, (1002 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 L=1002

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1313+000 – км 1314+000



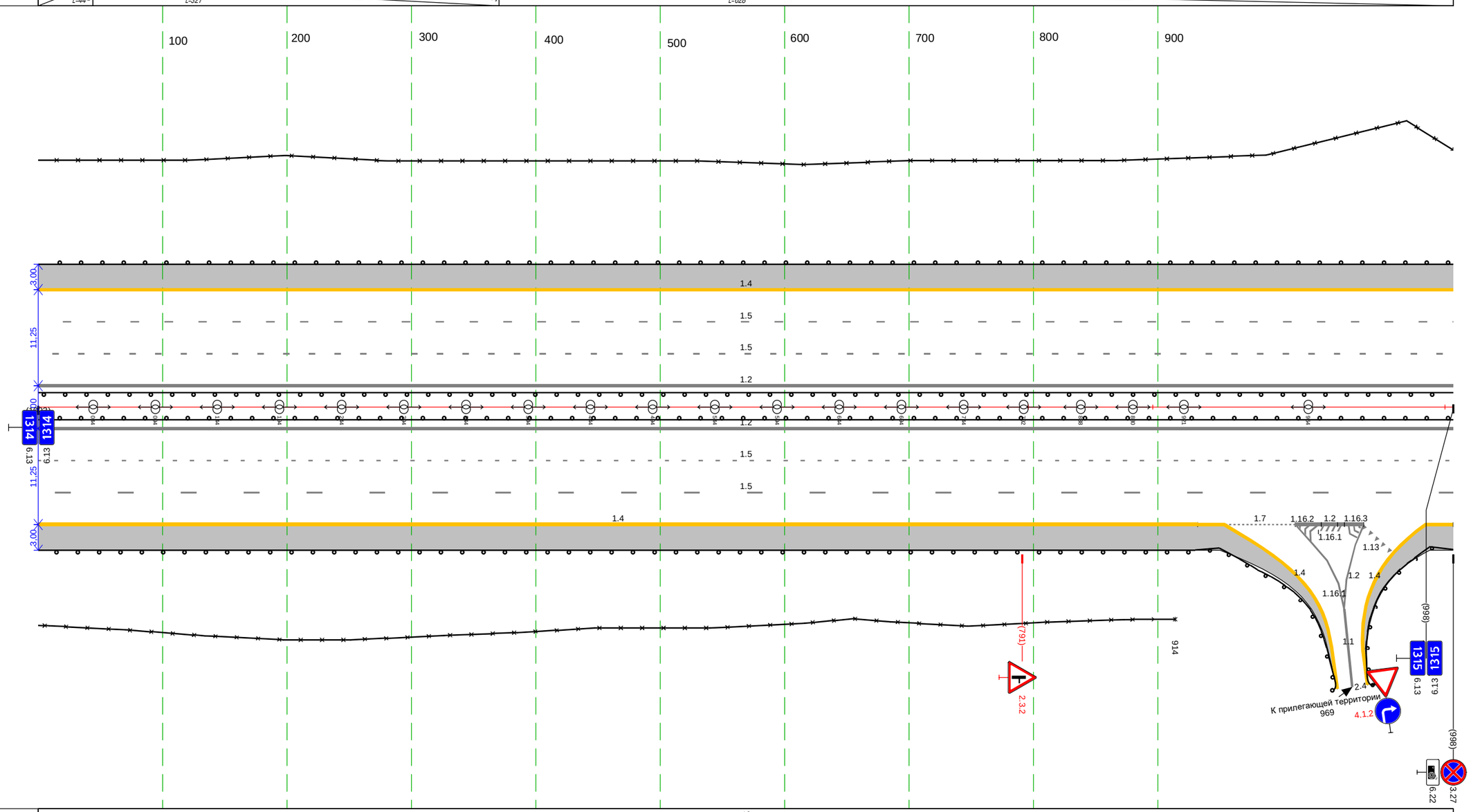
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м)
		12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	3-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	Д0 000 - 1002, (1002 м)
		30 000 - 888, (888 м) // 30 892 - 1002, (110 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 998, (998 м)
		Д0 000 - 998, (998 м)
	На разделительной	Д0 000 - 998, (998 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		009 R=10000, L=116 025
Продольный профиль		a=1 L=44 L=327 a=1 370 L=628 a=1

М-4 "Дон"

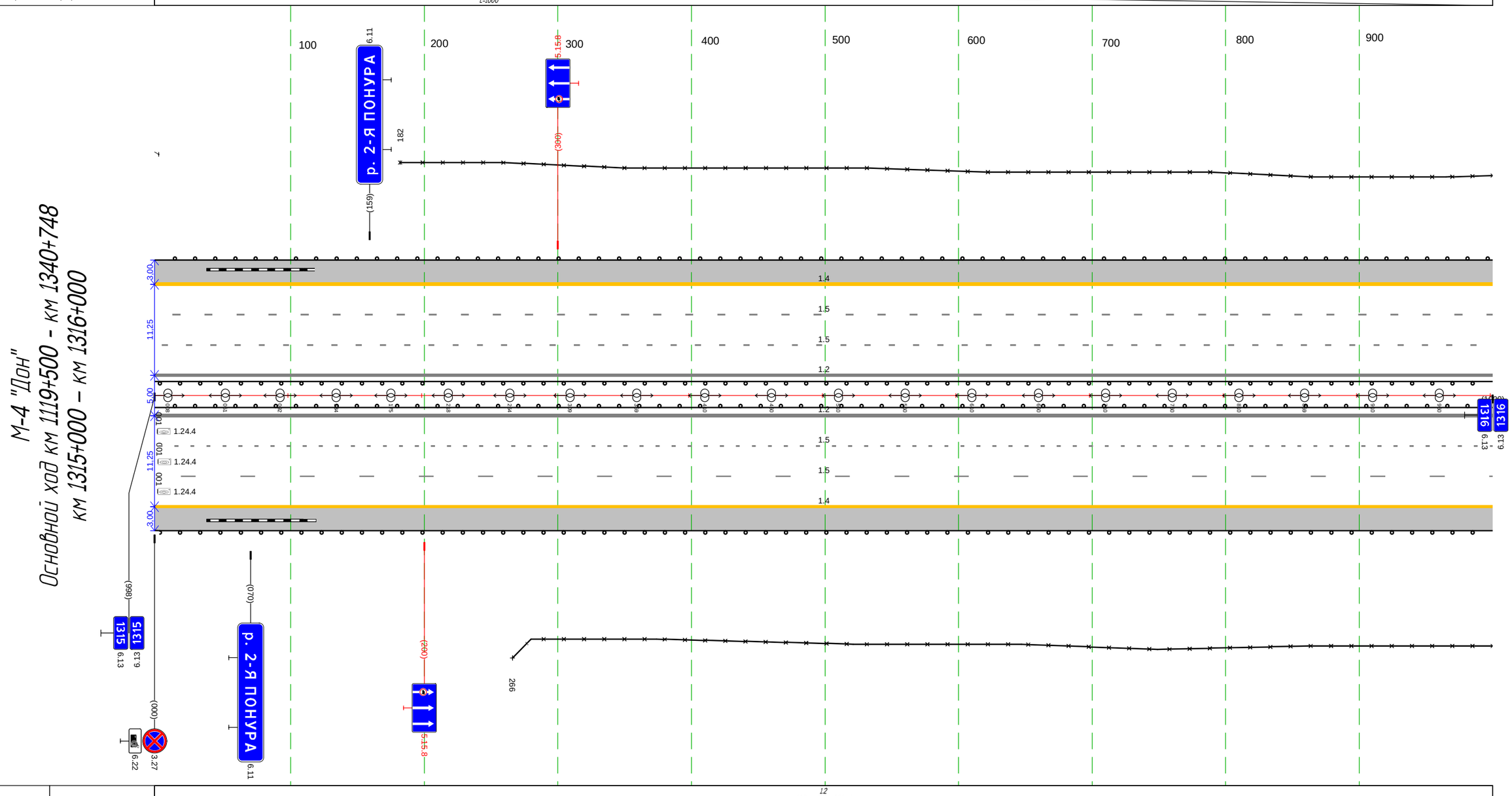
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

км 1314+000 – км 1315+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 998, (998 м)
		12 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	15 000 - 998, (998 м)
	3-я от осевой	14 000 - 932, (932 м) | 14 932 944 (12 м) | 17 944 - 961, (17 м) | 12 961 - 977, (16 м) 12 961 - 977, (16 м) | 14 991 998 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 998, (998 м)
	На обочине	Д0 000 - 971, (971 м) 30 000 - 914, (914 м) Д0 978 - 998, (20 м)
Тротуары справа		

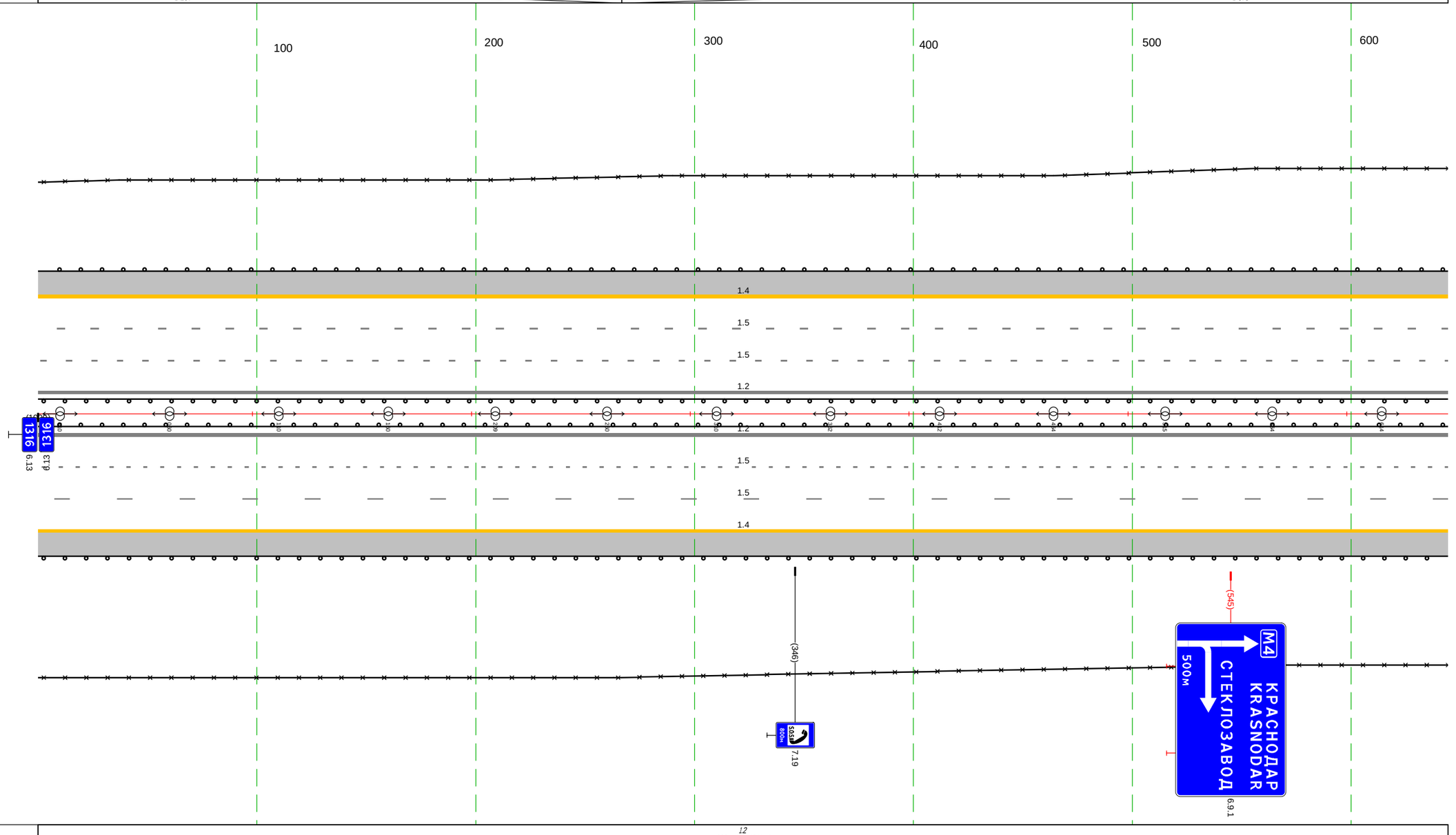
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 001, (1 м) 30 182 - 1000, (818 м)
	На разделительной	Д0 000 - 1000, (1000 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		024 R=100000, L=333
Продольный профиль		L=1000 α=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м) 12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	3-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 266 - 1000, (734 м) Д0 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

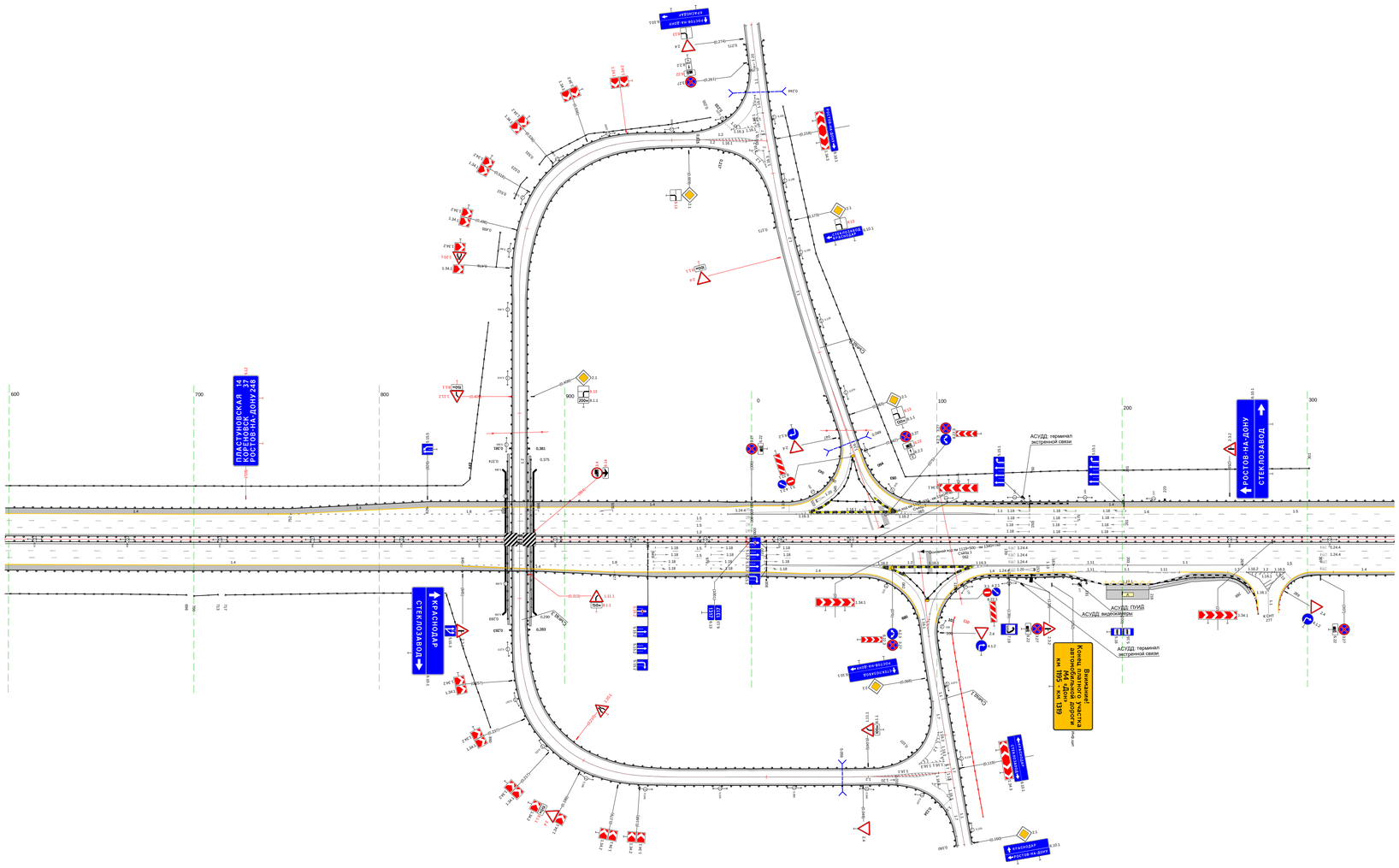
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 000 - 644, (644 м)
		30 000 - 644, (644 м)
	На разделительной	Д0 000 - 644, (644 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 644, (644 м)
	2-я от осевой	15 000 - 644, (644 м)
	1-я от осевой	15 000 - 644, (644 м)
Элементы в плане		R=100000, L=333 / 157
Продольный профиль		L=267 / a=1 / 267 / a=1 / L=378

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1316+000 – км 1316+644

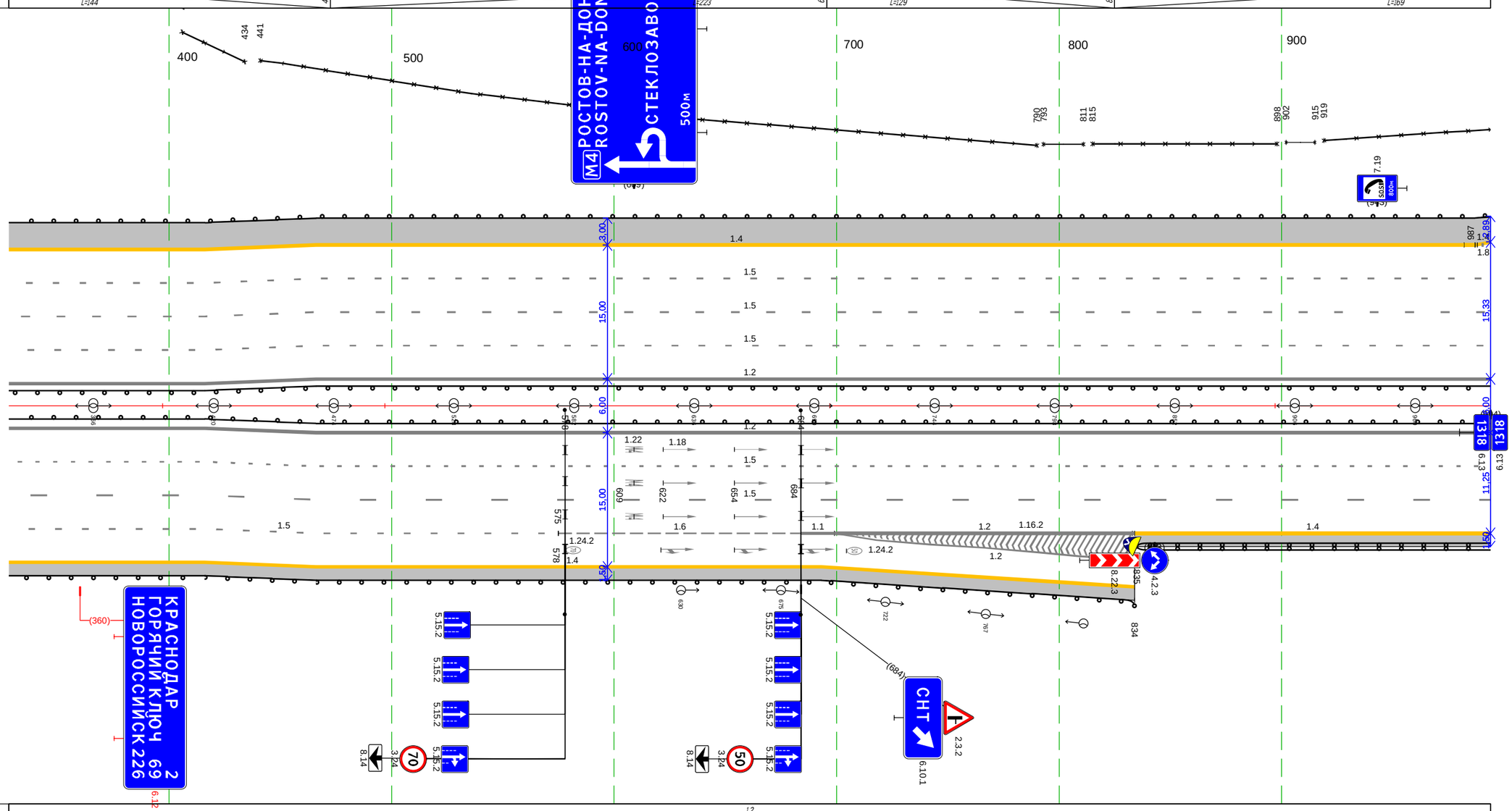


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 644, (644 м)
		12 000 - 644, (644 м)
	1-я от осевой	15 000 - 644, (644 м)
	2-я от осевой	15 000 - 644, (644 м)
	3-я от осевой	14 000 - 644, (644 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 644, (644 м)
	На обочине	Д0 000 - 644, (644 м)
		30 000 - 644, (644 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1316+644-1317+328



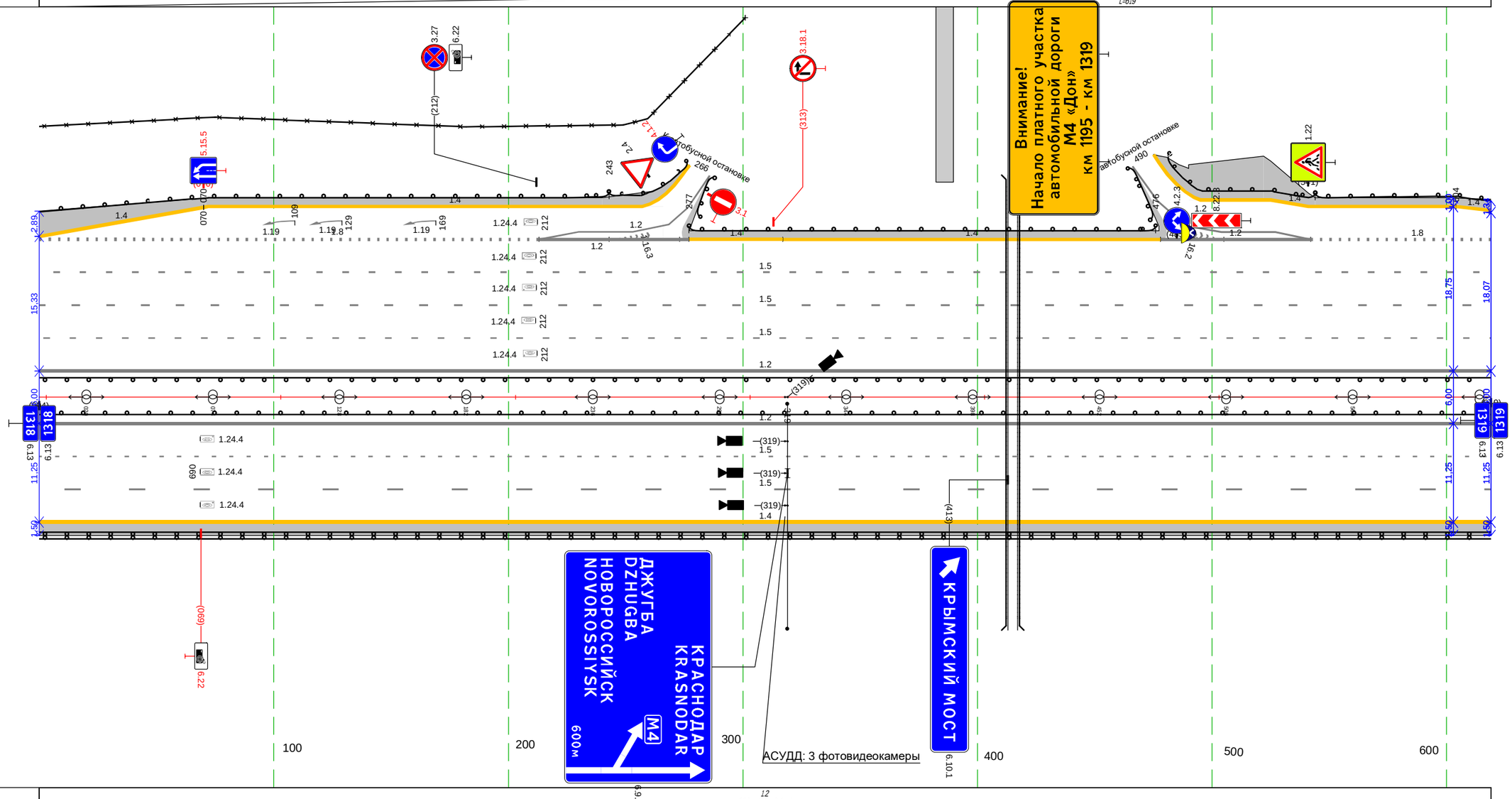
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 406 - 434, (28 м) ; 30 441 - 790, (349 м) ; 30 793 - 811, (18 м) ; 30 815 - 898, (83 м) ; 30 902 - 915, (13 м) ; 30 919 - 994, (75 м)
	На разделительной	Д0 328 - 994, (666 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	Д0 328 - 994, (666 м)
	4-я от осевой	1.4 328 - 982, (654 м) ; 1.4 987 - 994, (5 м) ; 1.4 982 - 987, (6 м)
	3-я от осевой	1.5 328 - 994, (666 м)
	2-я от осевой	1.5 328 - 994, (666 м)
	1-я от осевой	1.5 328 - 994, (666 м)
Элементы в плане		R=100000, L=191 ; 380 ; 6.9.1
Продольный профиль		L=144 ; a=1 ; 472 ; a=1 ; L=223 ; 696 ; L=129 ; a=2 ; 825 ; a=0 ; L=169



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 328 - 994, (666 м) ; 1.2 328 - 994, (666 м)
	1-я от осевой	1.5 328 - 994, (666 м)
	2-я от осевой	1.5 328 - 994, (666 м)
	3-я от осевой	1.5 328 - 575, (247 м) ; 1.6 575 - 684, (109 м) ; 1.1 684 - 699, (15 м) ; 1.2 699 - 834, (135 м) ; 1.2 699 - 834, (135 м) ; 1.4 834 - 994, (160 м)
	4-я от осевой	1.4 328 - 834, (506 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 328 - 994, (666 м)
	На обочине	Д0 328 - 834, (506 м) ; Д1 835 - 994, (159 м)
Тротуары справа		

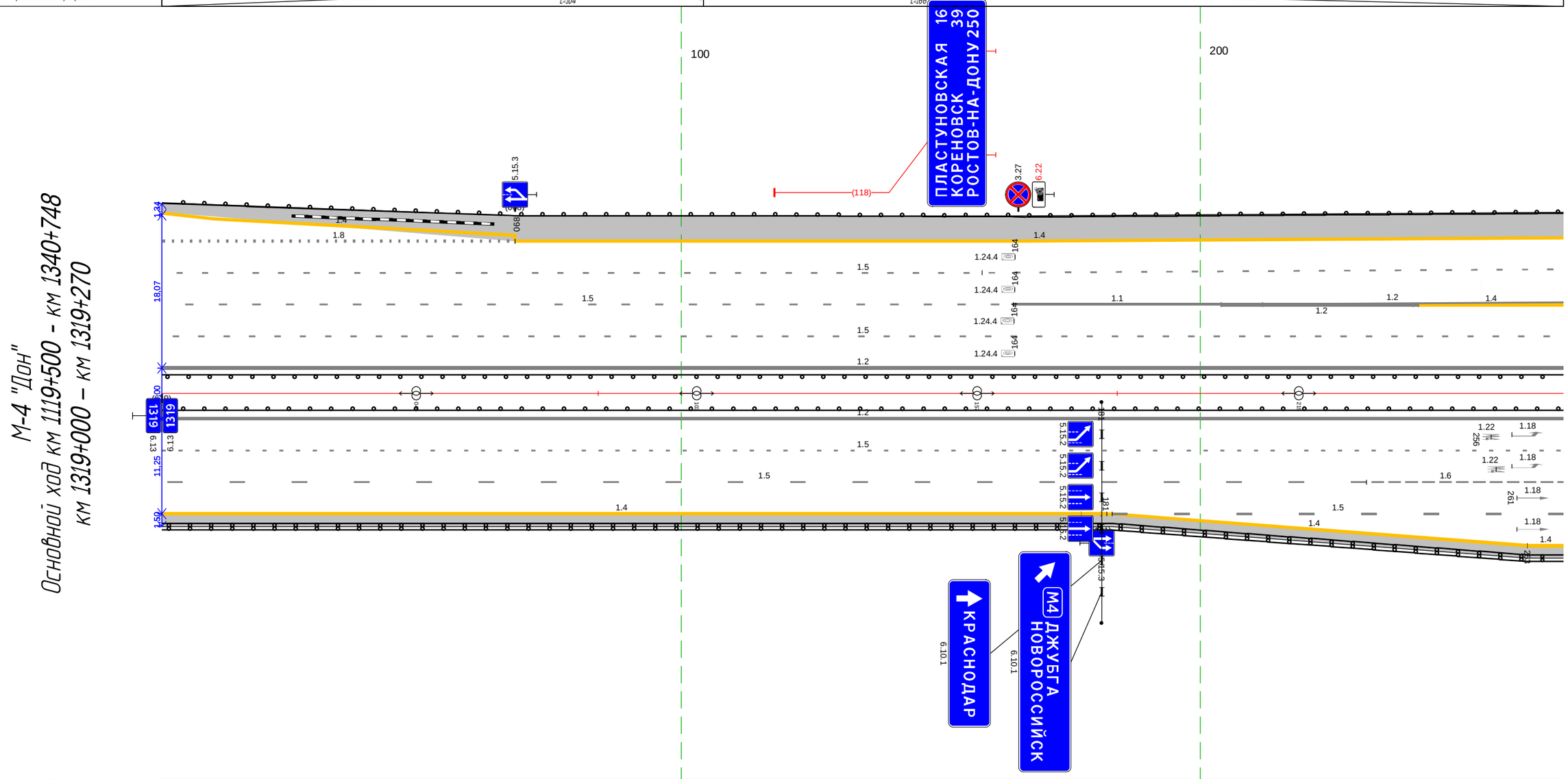
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 277 - 476, (199 м); ЗО 000 - 301, (301 м); ДО 477 - 544, (67 м); ДО 544 - 619, (75 м); ДО 000 - 243, (243 м); ДО 243 - 280, (37 м)
	На разделительной	ДО 000 - 619, (619 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 - 070, (70 м); 1.4 070 - 257, (187 м); 1.4 495 - 604, (109 м); 1.4 604 619 (15 м)
	4-я от осевой	1.8 000 - 213, (213 м); 1.2 213 - 277, (64 м); 1.2 213 - 253, (40 м); 1.4 277 - 317, (40 м); 1.4 317 - 478, (161 м); 1.2 495 - 542, (47 м); 1.2 478 - 542, (64 м); 1.8 542 - 619, (77 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=0; Инф.щит L=619

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1318+000 – км 1319+000



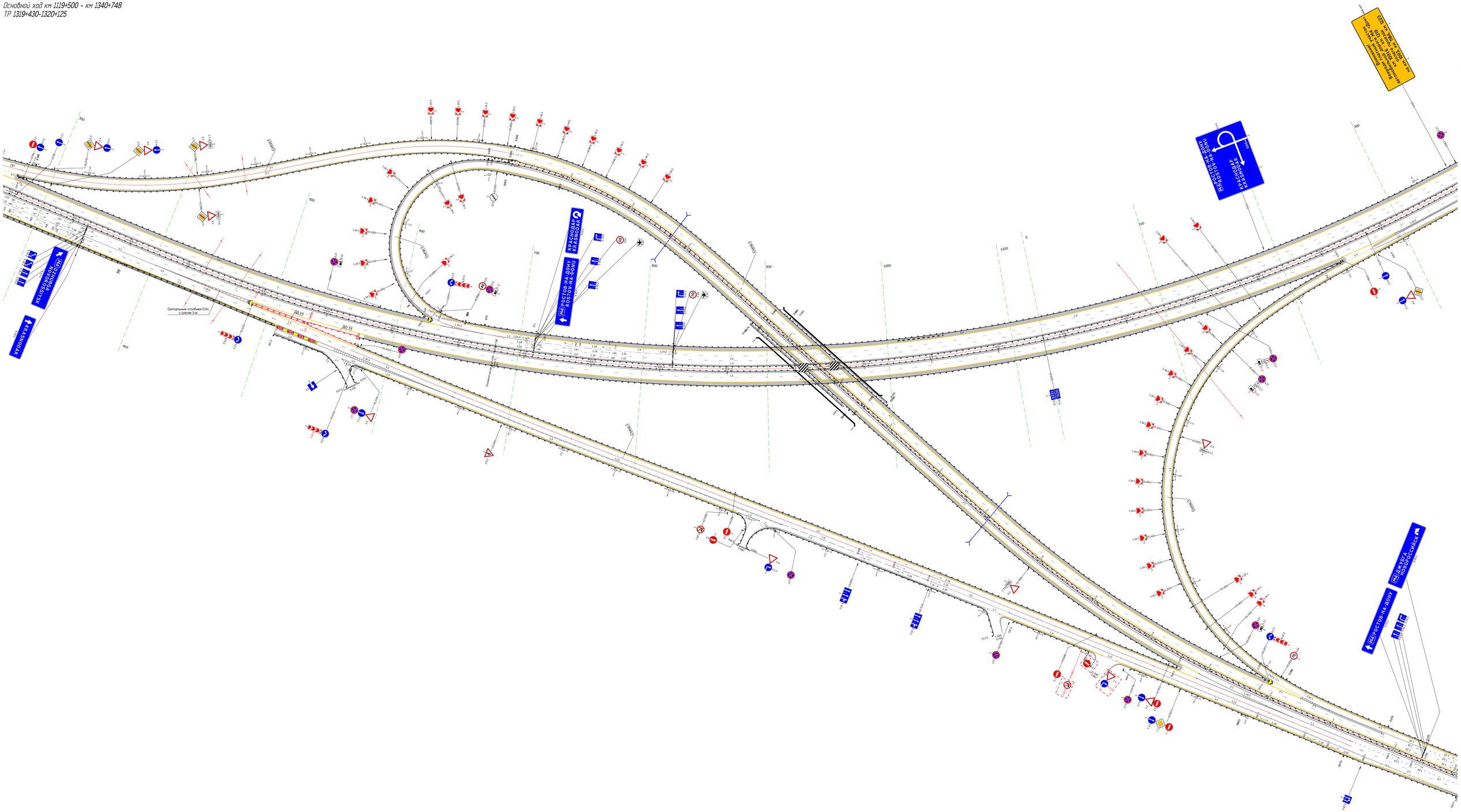
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 619, (619 м)
		1.2 000 - 619, (619 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 619, (619 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 619, (619 м)
	На обочине	ДО 000 - 619, (619 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 167, (167 м)
	На разделительной	ДО 000 - 270, (270 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 - 068, (68 м)
	4-я от осевой	1.8 000 - 068, (68 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 158, (158 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 164, (164 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 270, (270 м)
Элементы в плане		233 R=1240, L=1326
Продольный профиль		α=0 L=104 104 L=166 612 α=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 270, (270 м)
		1.2 000 - 270, (270 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 270, (270 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 232, (232 м) 1.6 232 - 270, (38 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 177, (177 м) 1.4 181 183 (2 м) 177 182 (5 м) 1.5 183 - 270, (87 м)
	4-я от осевой	1.4 183 - 263, (80 м) 1.4 263 270 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 270, (270 м)
	На обочине	ДО 000 - 270, (270 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1319+430-1320+125



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 340 - 719, (379 м) ; ДО 726 - 763, (37 м) ; ДО 763 - 998, (235 м)
	На разделительной	ДО 340 - 501, (161 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 340 - 689, (349 м) ; 1.13 690 701 (11 м) ; 1.2 701 707 (6 м) ; 1.2 707 - 738, (31 м) ; 1.2 738 746 (8 м) ; 1.4 753 - 861, (108 м) ; 1.4 861 - 930, (69 м)
	2-я от осевой	1.5 340 - 701, (361 м) ; 1.2 701 - 746, (45 м) ; 1.1 746 - 791, (45 м) ; 1.8 791 - 930, (139 м) ; 1.4 930 - 998, (68 м)
	1-я от осевой	1.5 340 - 998, (658 м)
Элементы в плане		R=1240, (336)
Продольный профиль		i=1 ; L=658

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1320+340 – км 1321+000

Внимание!
Впереди платный участок автомобильной дороги М4 «Дон»
км 1091,6 - км 1319
оплата проезда
на км 1093, км 1184, км 1223

Инф.щит

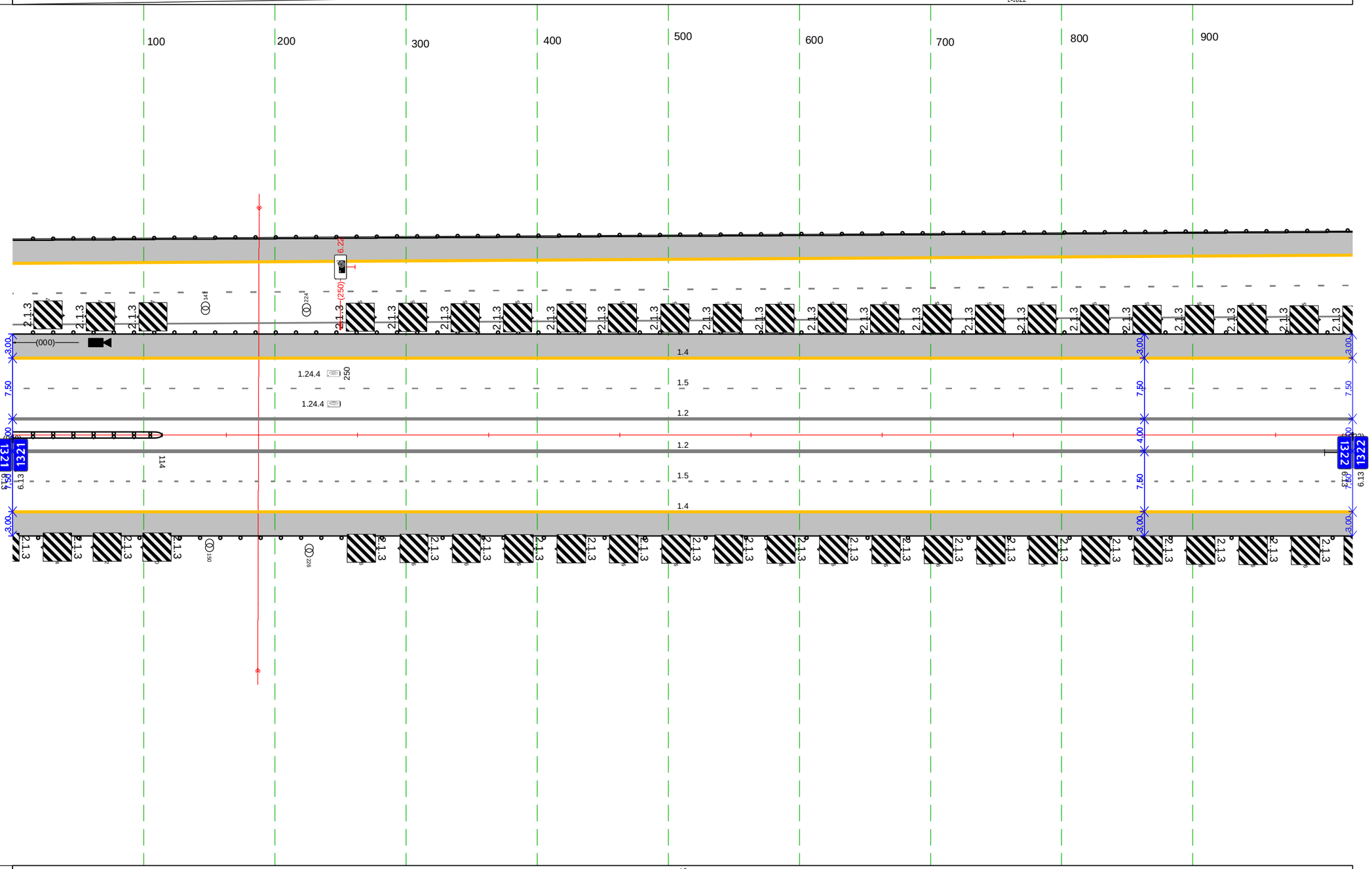
ТЕЛЕФОН ЭКСТРЕННОЙ СЛУЖБЫ 112

Инф.щит

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 340 - 998, (658 м)
		1.2 340 - 998, (658 м)
	1-я от осевой	1.5 340 - 998, (658 м)
	2-я от осевой	1.2 340 353 (13 м) ; 1.1 353 - 404, (51 м) ; 1.8 404 - 751, (347 м) ; 1.4 751 - 998, (247 м)
	3-я от осевой	1.4 401 - 574, (173 м) ; 1.4 574 - 751, (177 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 340 - 501, (161 м) ; ДО 501 - 929, (428 м) ; ДО 929 - 998, (69 м)
	На обочине	ДО 399 - 761, (362 м) ; ДО 761 - 998, (237 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1022, (1022 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1022, (1022 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1022, (1022 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=1022

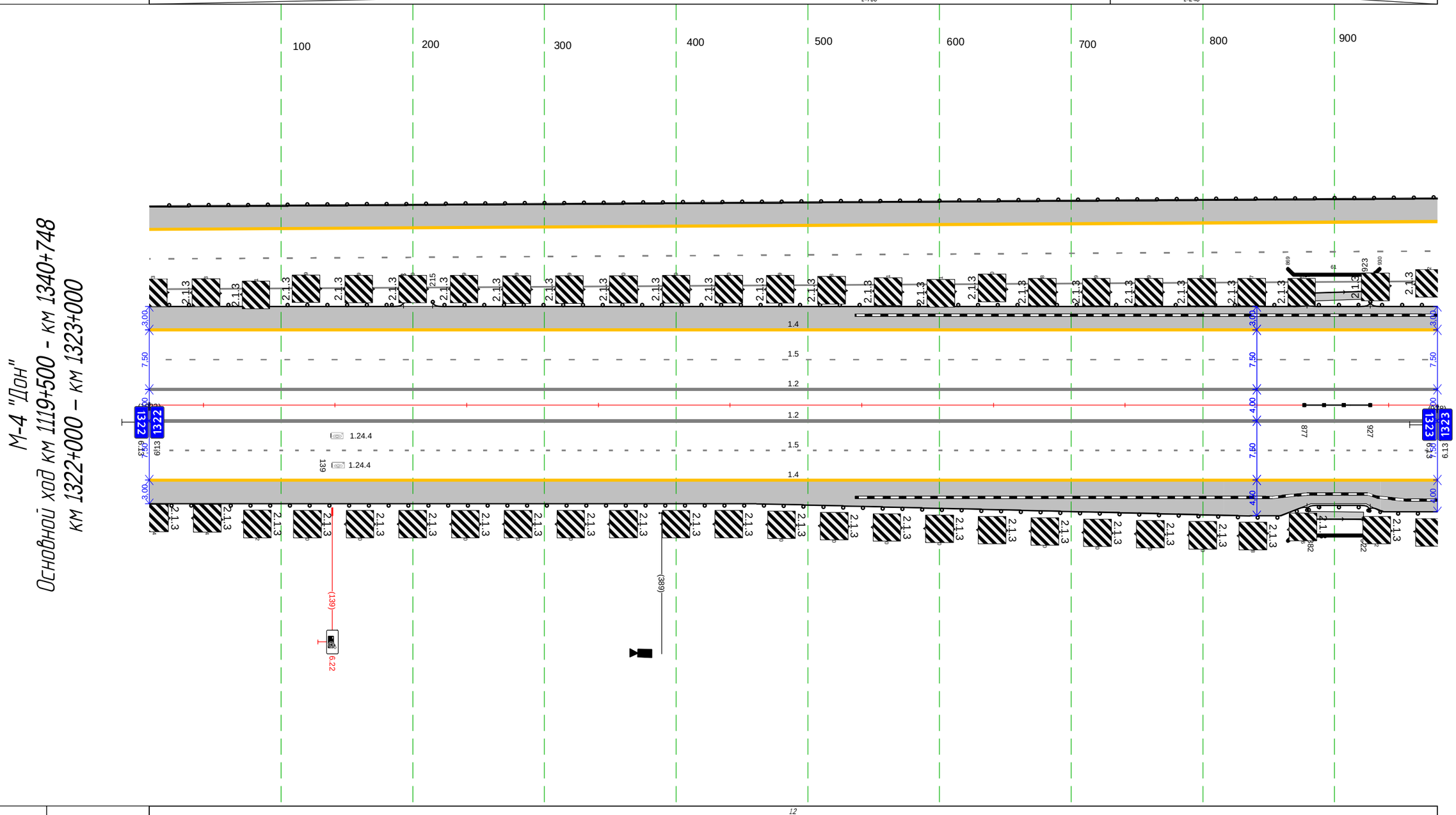
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1321+000 – км 1322+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1022, (1022 м)
		1.2 000 - 1022, (1022 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1022, (1022 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1022, (1022 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 114, (114 м)
	На обочине	ДО 000 - 1022, (1022 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		880 - 924, (44 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 193, (193 м); ДО 215 - 879, (664 м); УПО-Д 882 - 923, (41 м); МО 879 - 927, (48 м); ДО 927 - 978, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 978, (978 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 м)
Элементы в плане		514; R=3000, L=112; 626; 663; R=5000, L=187; 850
Продольный профиль		a=1; L=730; 730; L=248; a=3

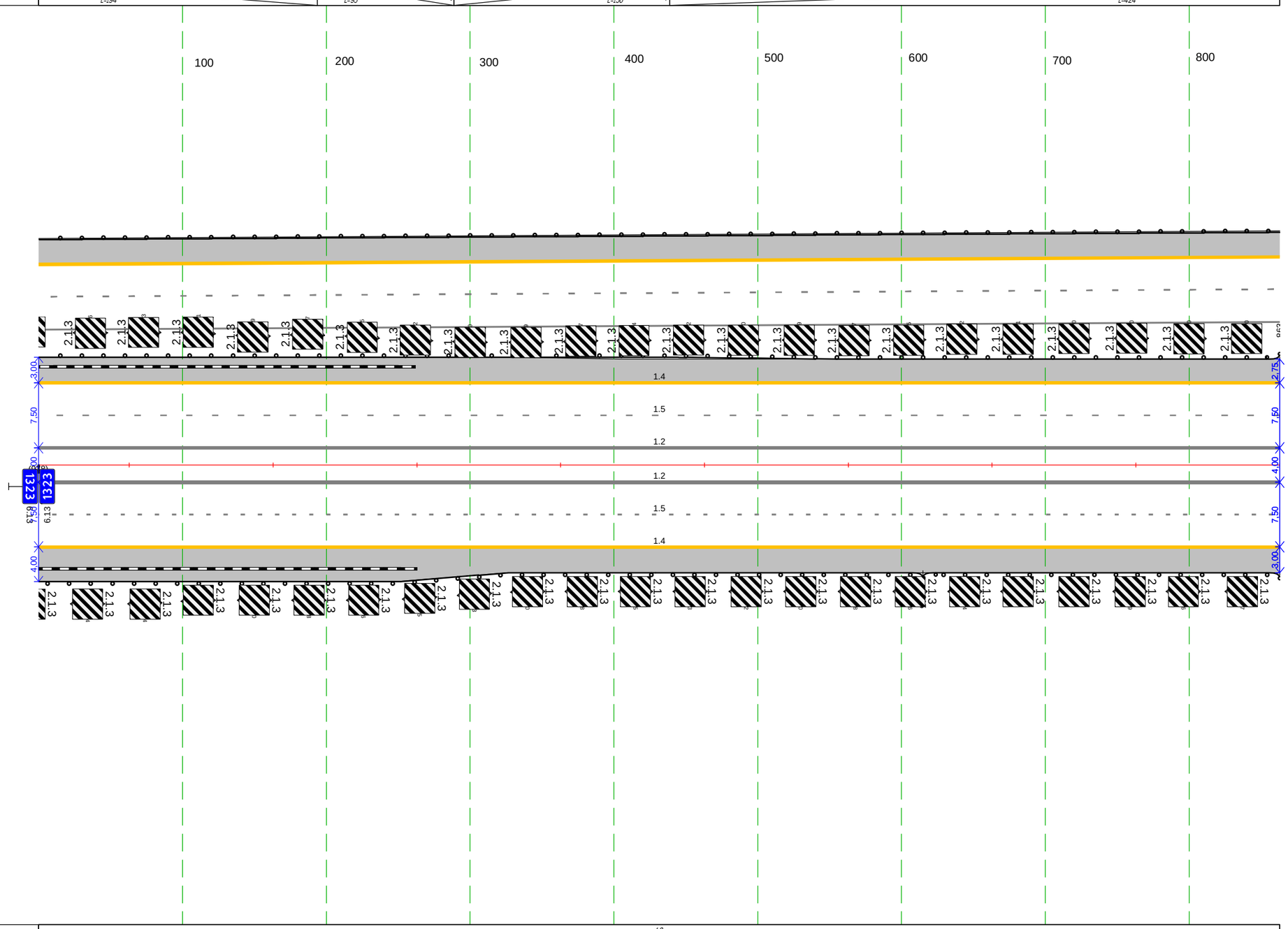
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1322+000 – км 1323+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 978, (978 м)
		1.2 000 - 978, (978 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 978, (978 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 877 - 927, (50 м)
	На обочине	ДО 000 - 879, (879 м); УПО-Д 882 - 922, (40 м); МО 879 - 927, (48 м); ДО 927 - 978, (51 м)
Тротуары справа		880 - 922, (42 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 000 - 863. (863 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 863. (863 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 863. (863 м)
Элементы в плане		182 R=5000. L=158 340
Продольный профиль		L=194 а=3 194 L=95 а=2 289 а=1 L=150 439 а=2 L=424

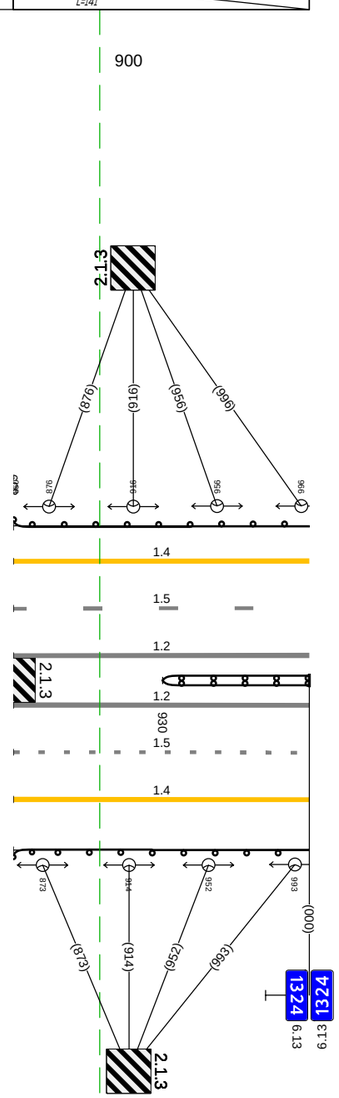
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 – км 1340+748
км 1323+000 – км 1323+863



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 863. (863 м)
		1.2 000 - 863. (863 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 863. (863 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 863. (863 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 000 - 615. (615 м) / Д0 (14) 615 - 863. (248 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 859 - 000, (141 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 859 - 000, (141 м)
	1-я от осевой	1.5 859 - 000, (141 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=141

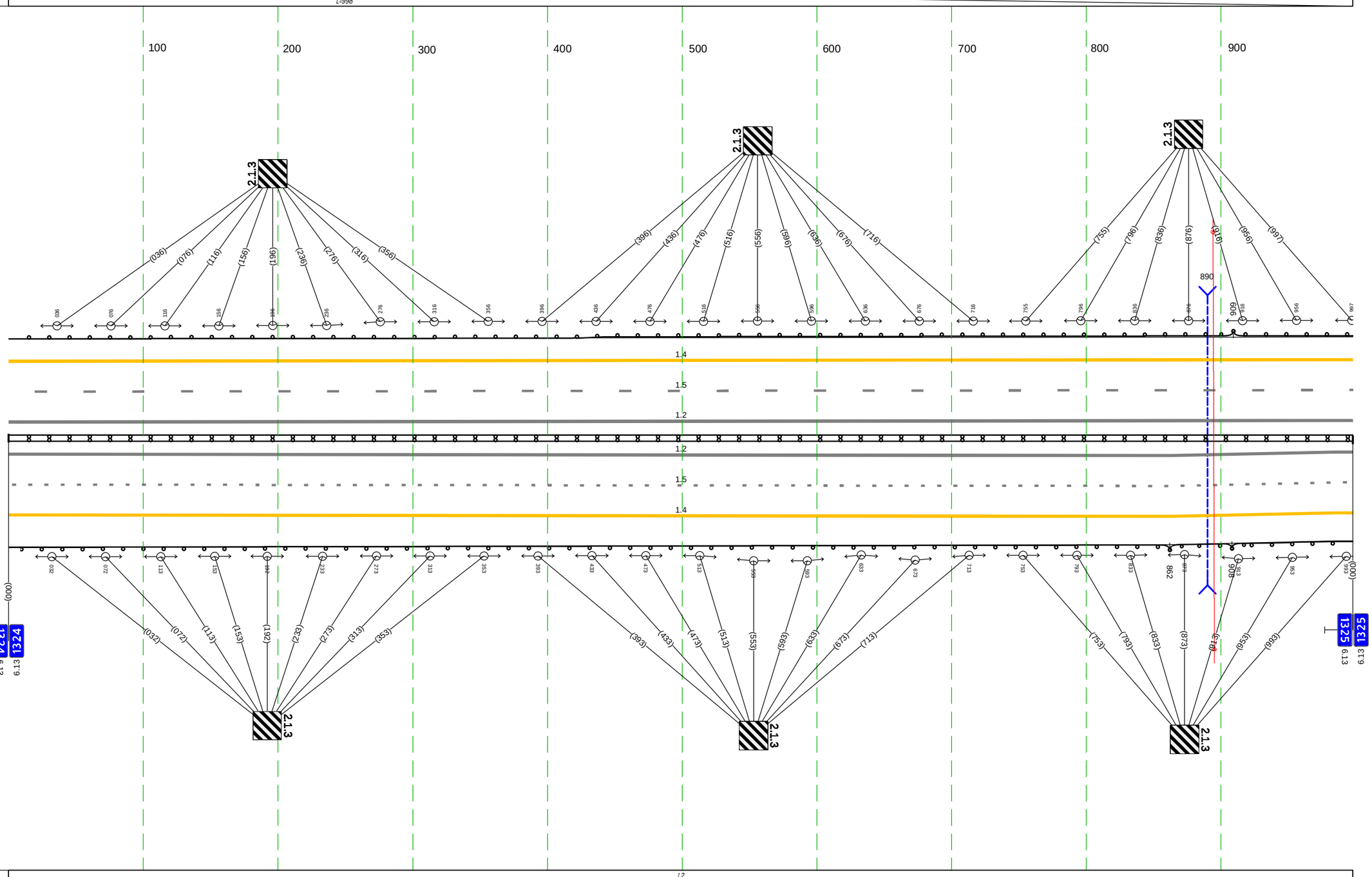
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1323+859 – км 1324+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 859 - 000, (141 м)
		1.2 859 - 000, (141 м)
	1-я от осевой	1.5 859 - 000, (141 м)
	2-я от осевой	1.4 859 - 000, (141 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 930 - 000, (70 м)
	На обочине	ДО (У4) 859 - 000, (141 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 909, (909 м); ДО (У4) 909 - 000, (89 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 000, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=998; α=1

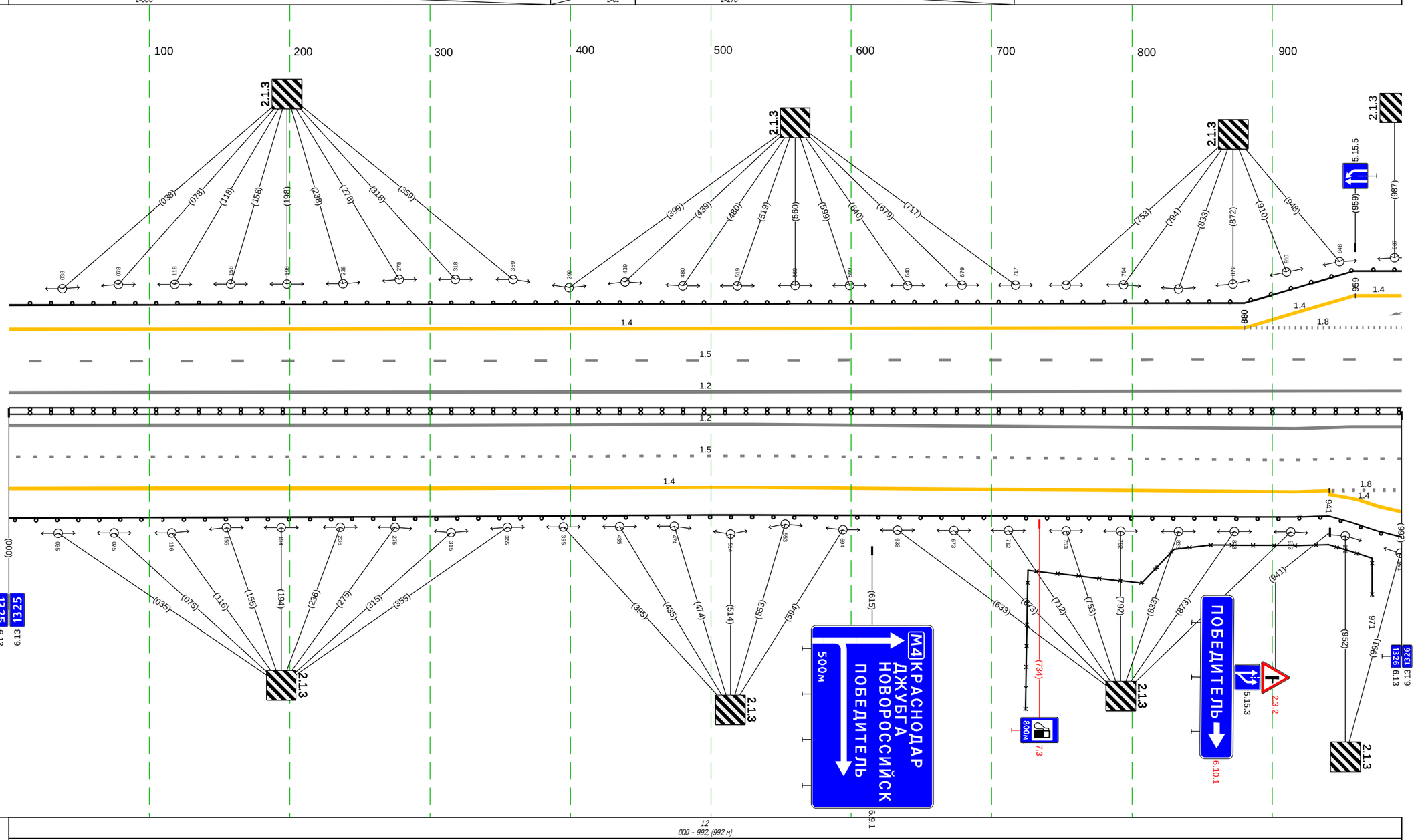
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1324+000 – км 1325+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 000, (998 м)
		1.2 000 - 000, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 000, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 000, (998 м)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 862, (862 м); ДО (У3) 862 - 908, (46 м); ДО (У4) 908 - 000, (90 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 992, (992 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 880 - 959, (79 м) / 1.4 959 992 (33 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 880, (880 м) / 1.8 880 - 992, (112 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 992, (992 м)
Элементы в плане		R=2950, L=1758
Продольный профиль		L=386 / a=1 / 386 / a=4 / 433 / L=61 / 446 / L=270 / a=2 / 716 / R=1763, L=300

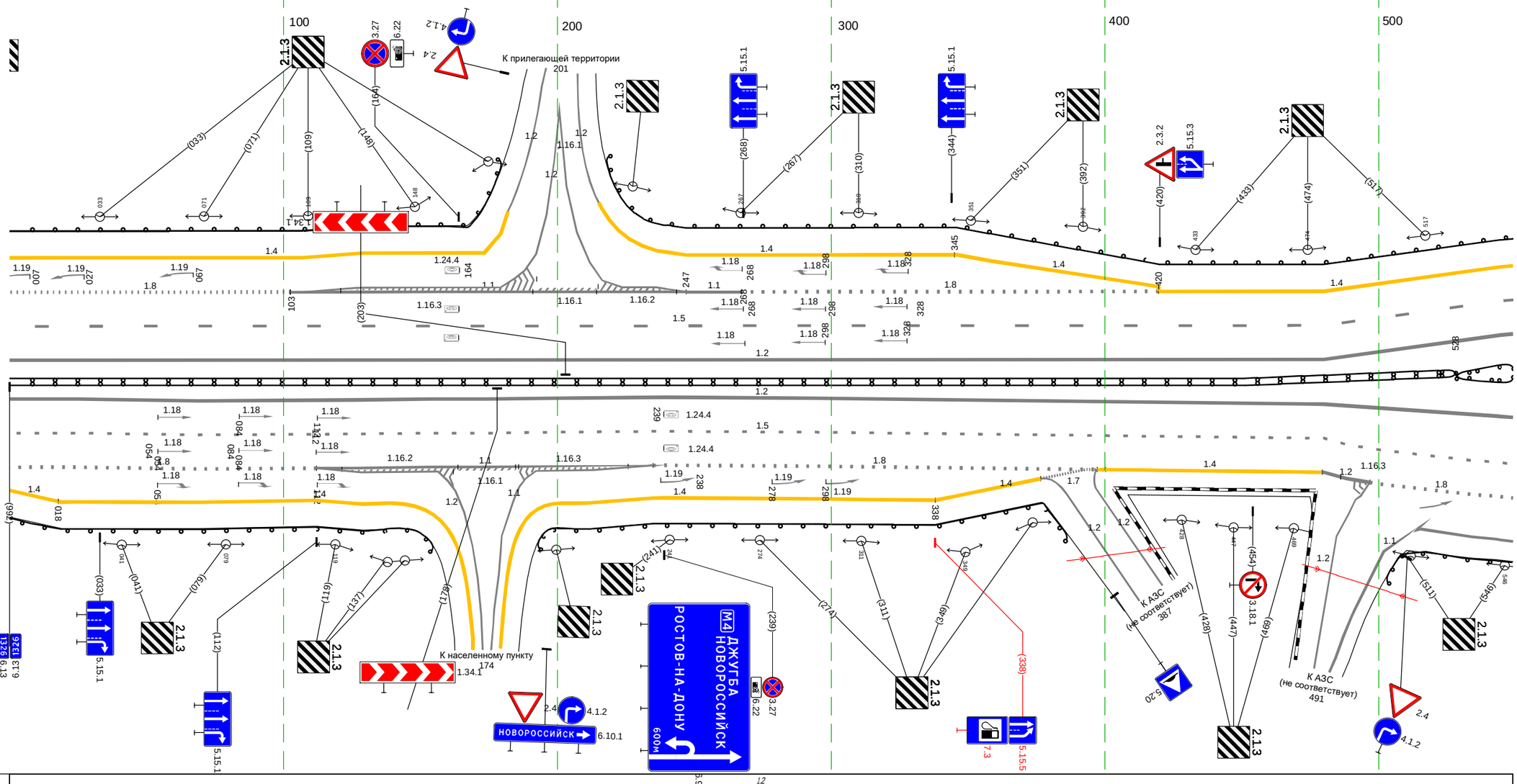
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1325+000 – км 1326+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 992, (992 м)
		12 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	15 000 - 992, (992 м)
	2-я от осевой	14 000 - 940, (940 м) / 1.8 941 - 992, (51 м)
	3-я от осевой	1.4 941 - 992, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 992, (992 м)
	На обочине	30 724 - 971, (247 м) / ДО (Н4) 000 - 992, (992 м)
Тротуары справа		

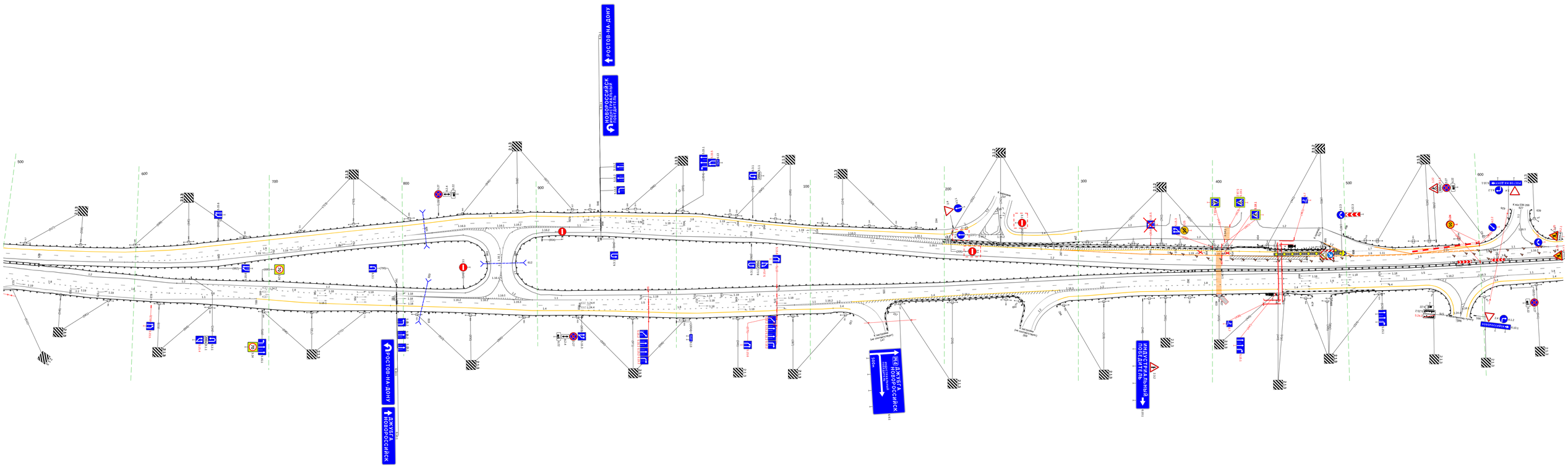
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 186, (186 м) ; ДО (Н4) 212 - 549, (337 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 107 - 173, (66 м) ; 1.4 240 247 (7 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 107, (107 м) ; 1.2 107 - 247, (140 м) ; 1.4 247 - 345, (98 м) ; 1.8 387 - 420, (33 м) ; 1.4 345 - 420, (75 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 103, (103 м) ; 1.2 103 107 (4 м) ; 1.1 103 - 247, (144 м) ; 1.1 247 267 (20 м) ; 1.8 267 - 387, (120 м) ; 1.4 420 - 549, (129 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 549, (549 м)
Элементы в плане		R=2950, L=1758
Продольный профиль		R=17631, L=300 ; 024 ; R=12431, L=323 ; 247 ; R=15271, L=221

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1326+000 – км 1326+549

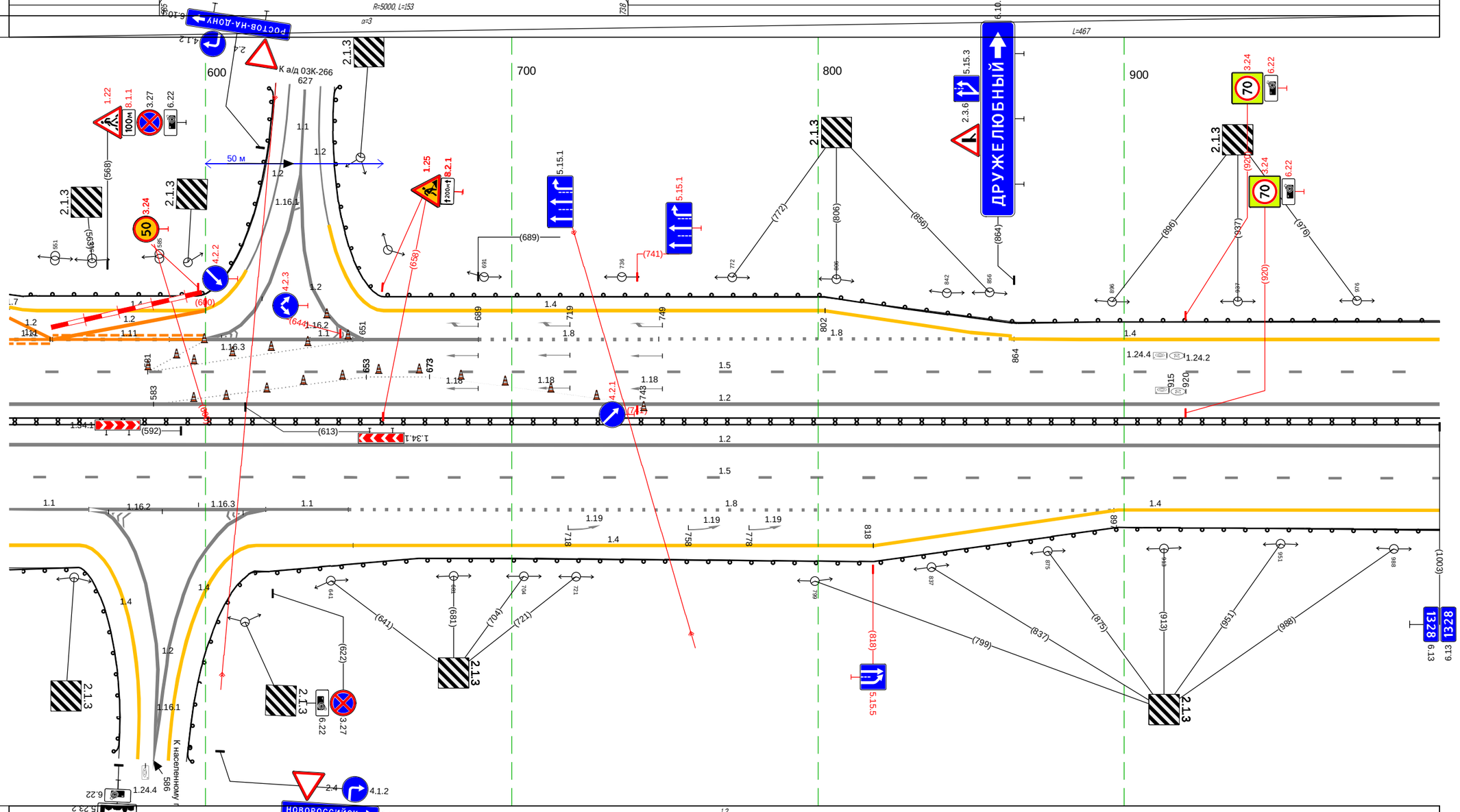


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 549, (549 м) ; 1.2 000 - 549, (549 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 480, (480 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 112, (112 м) ; 1.1 112 - 235, (123 м) ; 1.8 235 - 400, (165 м) ; 1.7 393 397 (4 м) ; 1.4 397 - 479, (82 м) ; 1.2 479 480 (1 м) ; 1.5 480 - 549, (69 м)
	3-я от осевой	1.4 000 018 (18 м) ; 1.4 018 - 112, (94 м) ; 1.2 112 - 166, (54 м) ; 1.1 184 - 235, (51 м) ; 1.4 235 - 338, (103 м) ; 1.4 338 - 376, (38 м) ; 1.7 376 393 (17 м) ; 1.2 480 497 (17 м) ; 1.2 493 497 (3 м) ; 1.1 514 - 549, (35 м) ; 1.8 497 - 549, (52 м)
	4-я от осевой	1.4 112 - 137, (25 м) ; 1.4 201 - 235, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 528, (528 м) ; ДО (Н4) 528 - 549, (21 м)
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 161, (161 м) ; ДО (Н4) 186 - 393, (207 м) ; ДО (Н3) 493 - 549, (56 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
Узел 1326+549-1327+536


РОСТОВ-НА ДОНУ
НОВОРОССИЙСК
ОБЪЕЗД г. НОВОРОССИЙСКА
ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ
ул. Куникова
ул. Героев-Разведчиков
ул. Видова
ул. Мысхакская
ул. Мурата Ахеджака
ул. Героя Десантника Цезио
ул. Героя Десантника Колодочки
ул. Героя Десантника Рубина
ул. Героя Десантника Позднякова
ул. Героя Десантника Цыганкова
ул. Героя Десантника Дубинина

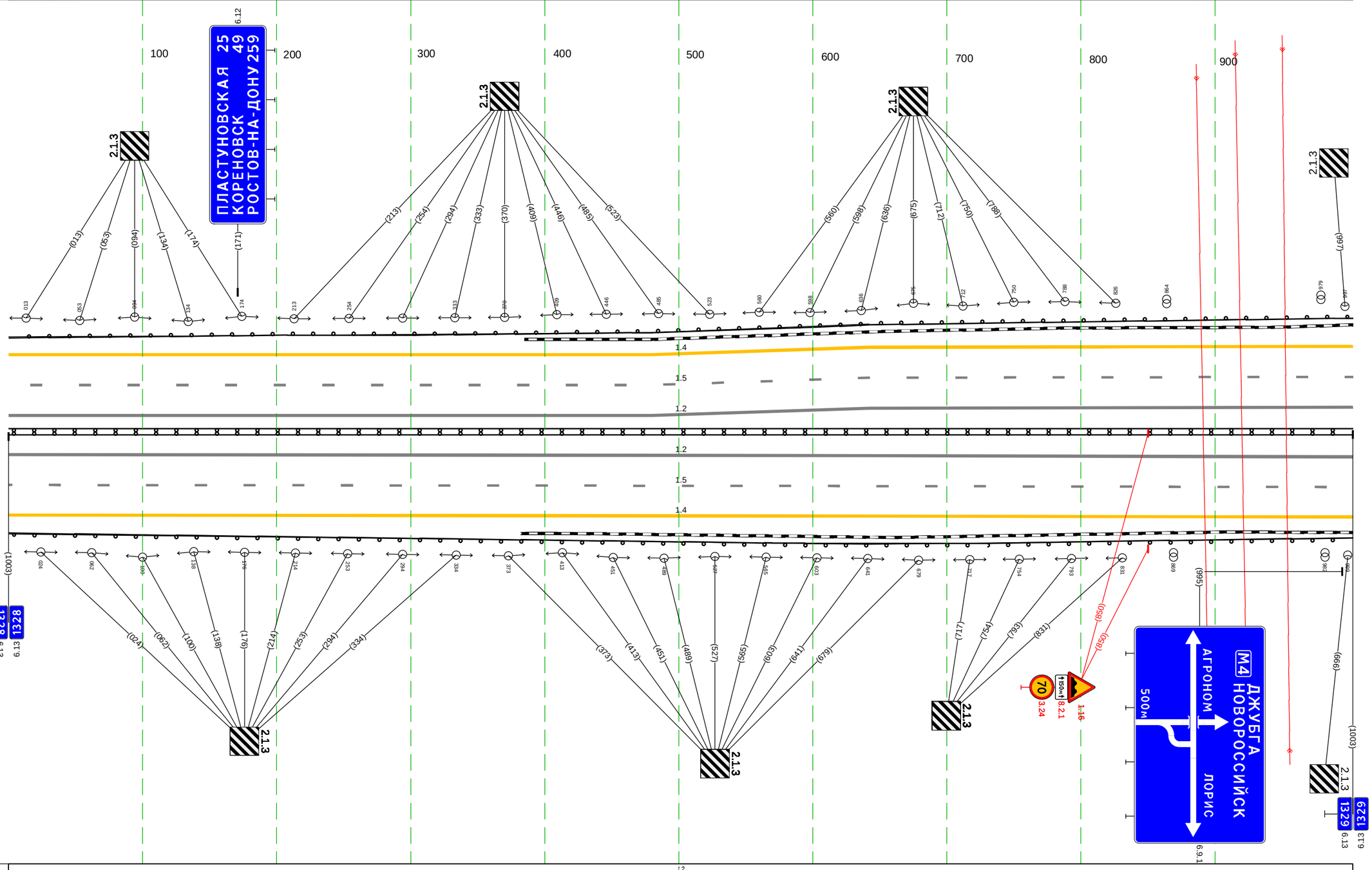
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 536 - 626, (90 м); ДО (Н3) 639 - 1003, (364 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.7 536 545 (9 м); 1.2 550 - 600, (50 м); 1.4 545 - 597, (52 м); 1.2 616 623 (7 м); 1.2 635 643 (9 м); 1.4 658 - 802, (144 м); 1.8 840 - 864, (24 м); 1.4 802 - 863, (60 м)
	2-я от осевой	1.2 643 651 (8 м); 1.8 581 - 651, (70 м); 1.11 536 549 (13 м); 1.11 550 - 600, (50 м); 1.2 600 - 623, (23 м); 1.2 623 - 651, (29 м); 1.8 689 - 748, (59 м); 1.8 748 - 840, (92 м); 1.4 863 - 1003, (140 м); 1.8 536 - 588, (52 м); 1.1 588 - 689, (101 м)
	1-я от осевой	1.8 583 - 653, (69 м); 1.8 653 - 673, (21 м); 1.5 673 - 743, (70 м); 1.5 536 - 1003, (467 м)
Элементы в плане		R=5000, L=153
Продольный профиль		L=467



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 536 - 1003, (467 м); 1.2 536 - 1003, (467 м)
	1-я от осевой	1.5 536 - 1003, (467 м)
	2-я от осевой	1.1 536 - 562, (26 м); 1.2 562 572 (10 м); 1.2 607 620 (12 м); 1.1 620 - 647, (27 м); 1.8 647 - 897, (250 м); 1.4 898 - 1003, (105 м)
	3-я от осевой	1.4 536 - 559, (23 м); 1.2 572 - 607, (35 м); 1.4 617 - 648, (32 м); 1.4 648 - 818, (170 м); 1.4 818 - 898, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 536 - 1003, (467 м)
	На обочине	ДО (Н4) 536 - 576, (40 м); ДО (Н3) 590 - 1003, (413 м)
Тротуары справа		

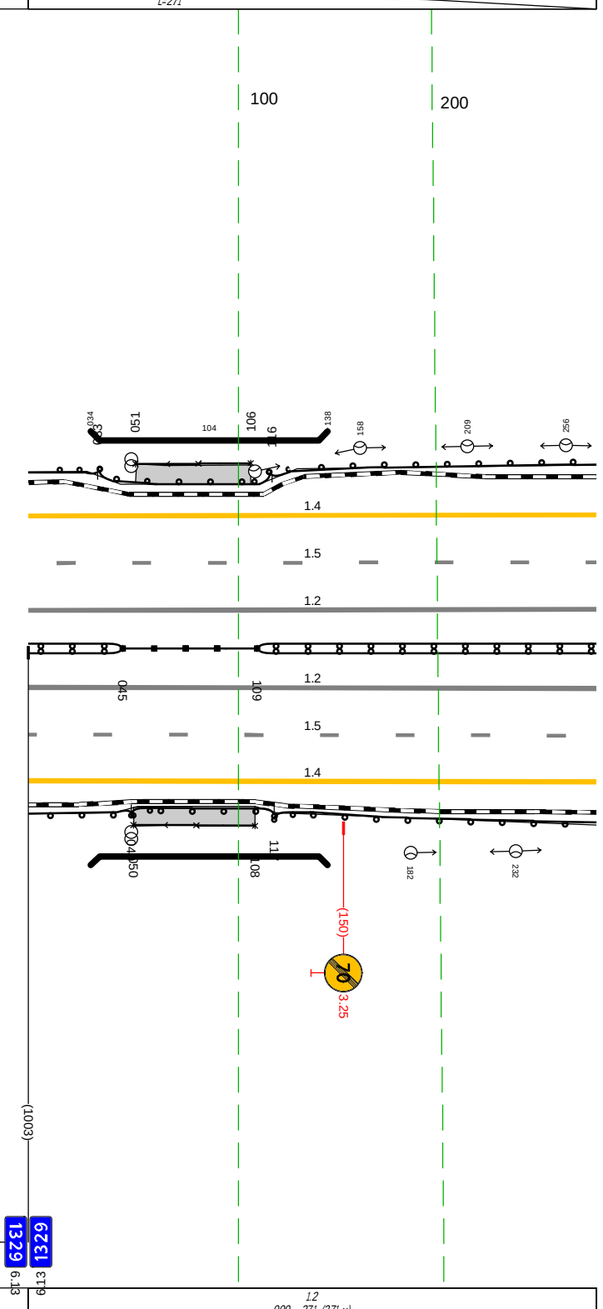
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 1003, (1003 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1003, (1003 м)
Элементы в плане		428 R=10000, L=304 765 825 R=10000, L=351
Продольный профиль		i=3 L=888 888 L=115 i=4

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1328+000 – км 1329+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1003, (1003 м)
		12 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1003, (1003 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1003, (1003 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1003, (1003 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 1003, (1003 м)
Тротуары справа		

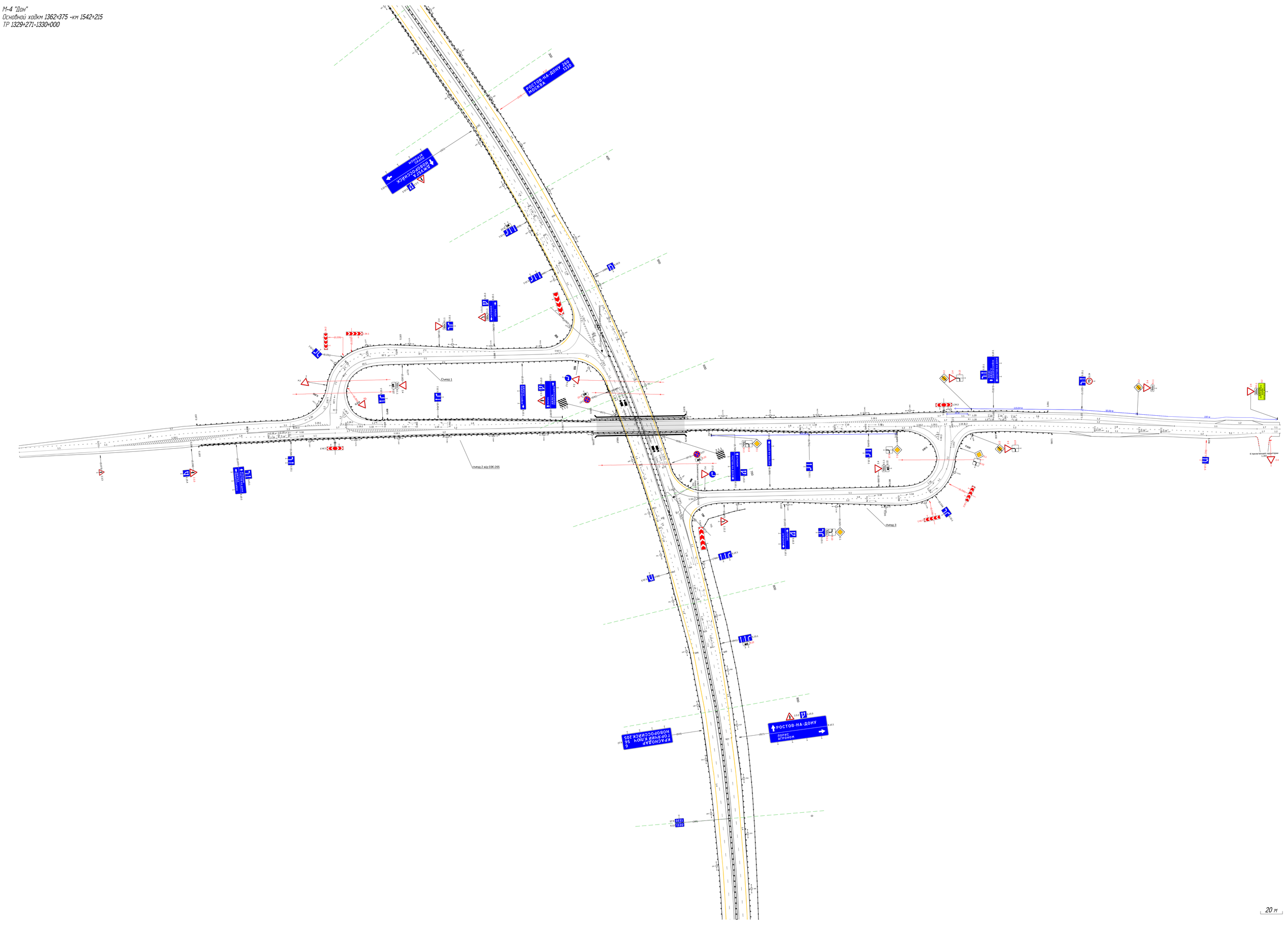
Тротуары слева		051 - 106, (55 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 033, (33 м); УПО-Д 051 - 106, (55 м); МО (Ч5) 033 - 116, (83 м); ДО (ЧЗ) 116 - 271, (155 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 271 (271 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 271 (271 м)
Элементы в плане		R=10000, L=351; 173
Продольный профиль		L=271; α=4



М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1329+000 – км 1329+271

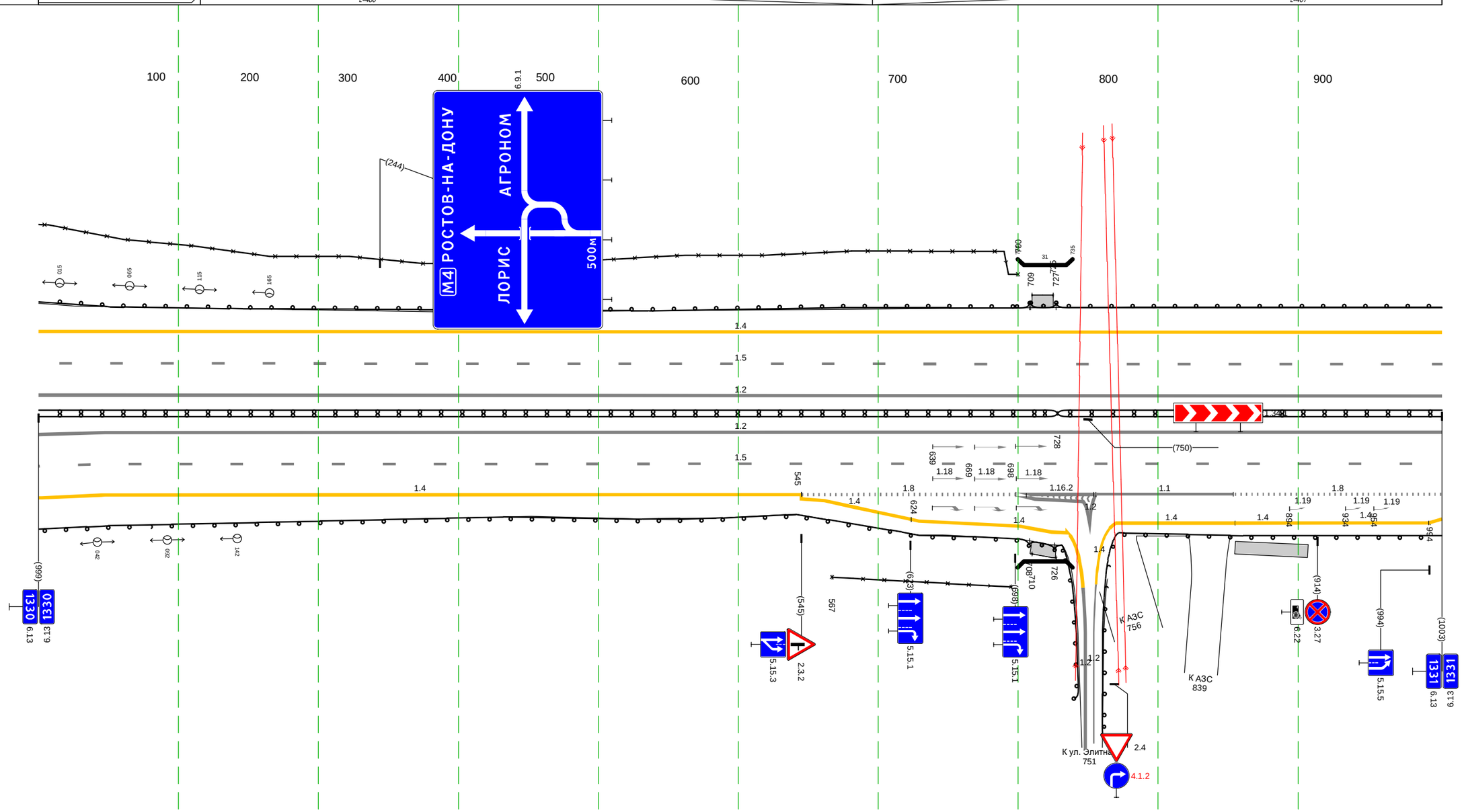
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 271 (271 м)
		1.2 000 - 271 (271 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 271 (271 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 271 (271 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 045, (45 м); МД (Ч6) 045 - 109, (64 м); ДД (Ч4) 109 - 271, (162 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 049, (49 м); УПО-Д 050 - 108, (58 м); МО (Ч5) 049 - 117, (68 м); ДО (ЧЗ) 117 - 271, (154 м)
Тротуары справа		050 - 108, (58 м), а/б, ш. 1,5 м

М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
ТР 1329+271-1330+000



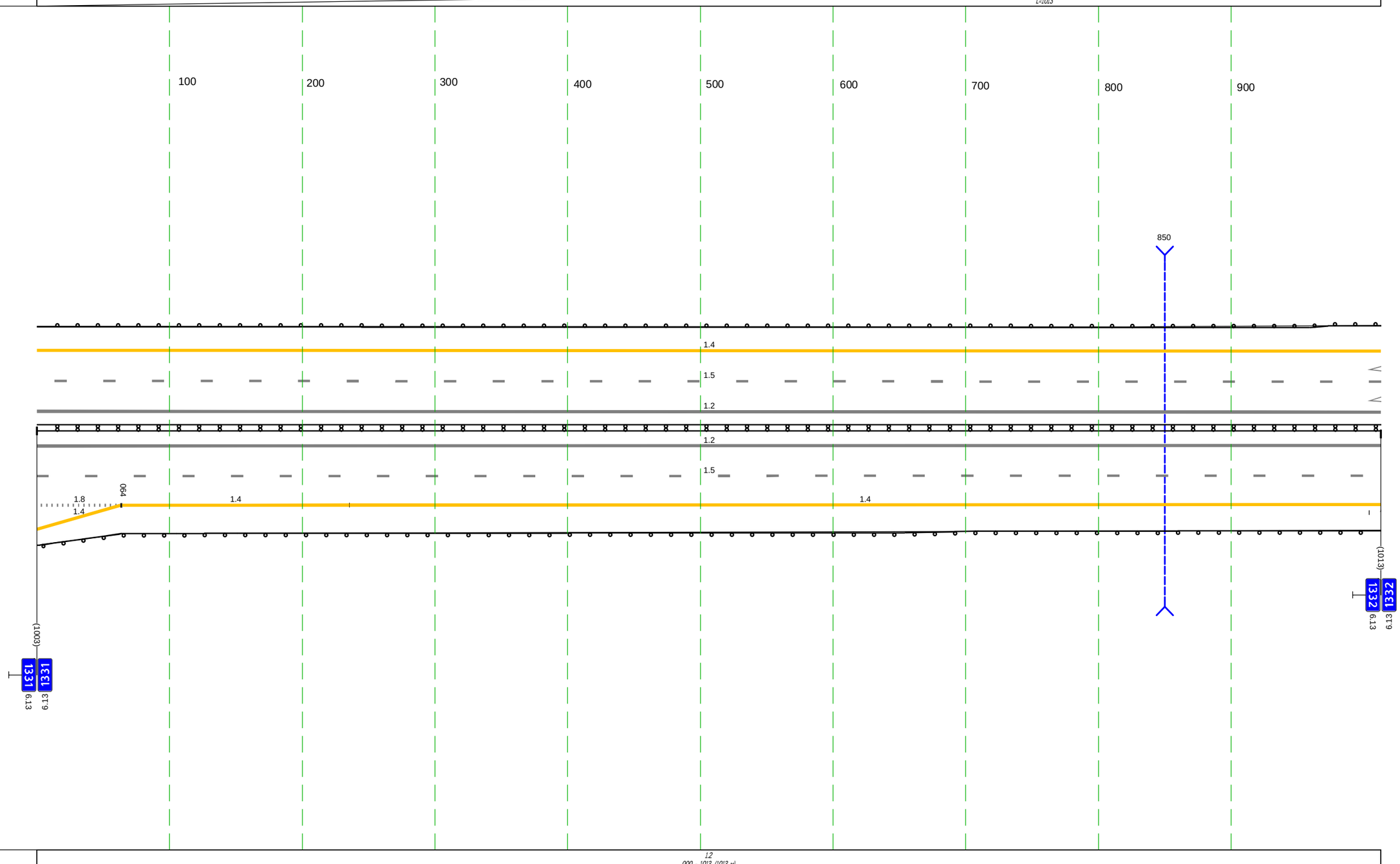
Тротуары слева		710 - 725, (15 м), о/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 700, (700 м) ДО (У3) 000 - 708, (708 м) УПО-Д 710 - 725, (15 м) МО (У4) 709 - 727, (18 м) ДО (У3) 727 - 1003, (276 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1003, (1003 м)
Элементы в плане		012 036 R=1786, L=217 253
Продольный профиль		R=13689, L=441 116 L=480 i=1 596 i=1 L=407

М-4 "Дон" Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215 км 1330+000 – км 1331+000


100
200
300
400
500
600
700
800
900
6.9.1
М4 РОСТОВ-НА-ДОНУ
АГРОНОМ
ЛОРИС
500м
(244)
1.4
1.5
1.2
1.2
1.4
1.5
1.2
1.4
1.8
1.18
1.18
1.18
1.16.2
1.1
1.8
1.19
1.19
1.19
1.4
1.4
1.4
1.4
1.4
1.2
1.2
1.2
1.4
1.4
1.4
1.4
1.4

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 1013. (1013 м)
	На разделительной	ДО (У3) 000 - 1013. (1013 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1013. (1013 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1013. (1013 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=1013

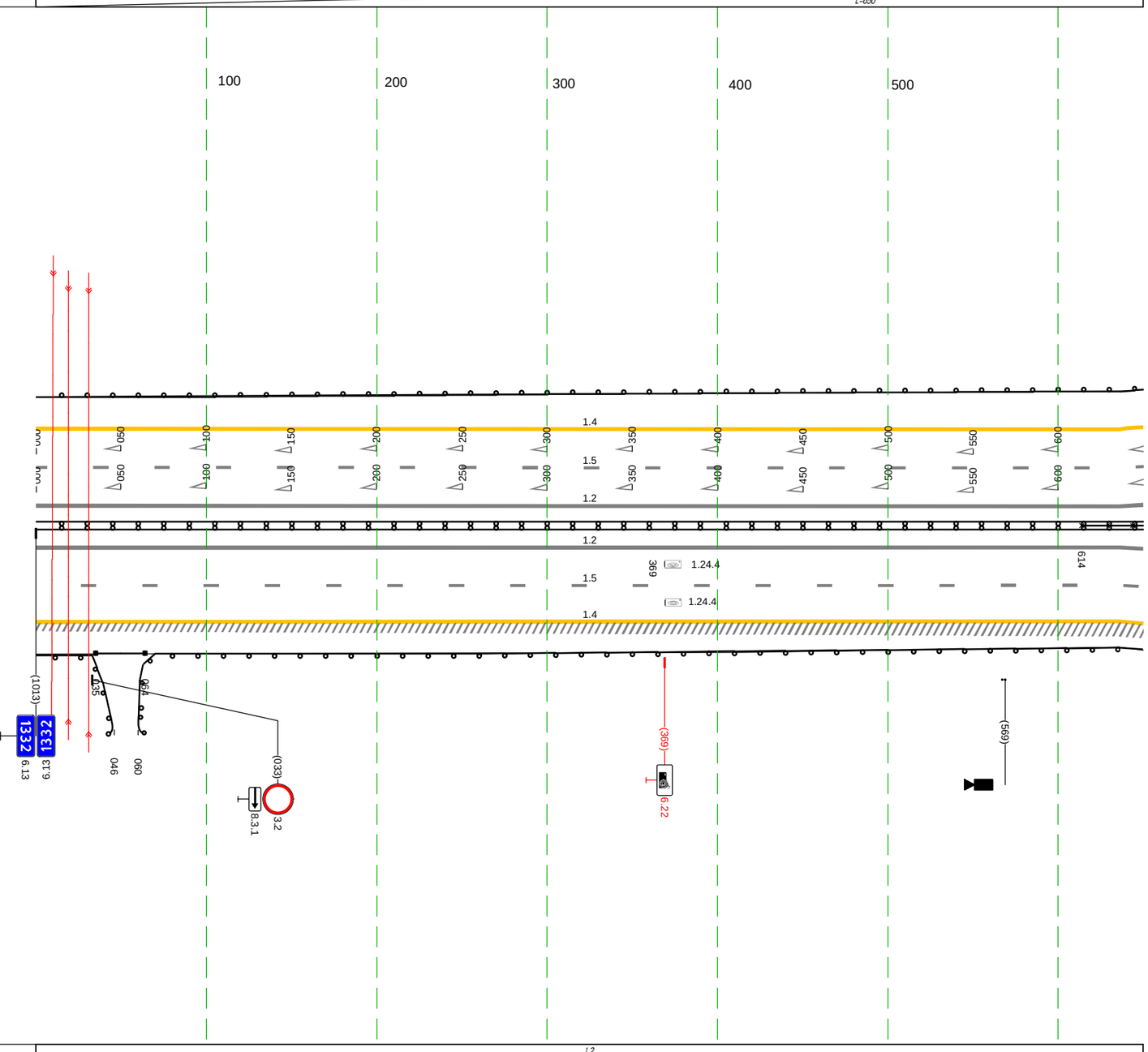
М-4 "Дон" Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1331+000 – км 1332+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1013. (1013 м)
		1.2 000 - 1013. (1013 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1013. (1013 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 064. (64 м) / 1.4 064 - 235. (172 м) / 1.4 235 - 1013. (778 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 063. (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1013. (1013 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 1013. (1013 м)
Тротуары справа		

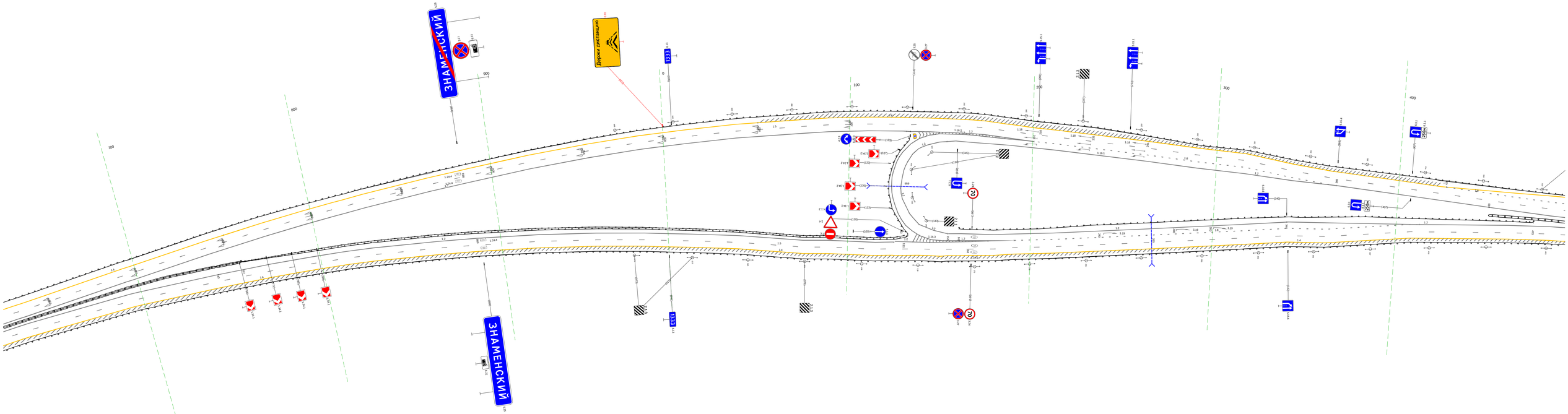
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 650, (650 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 650, (650 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 650, (650 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=650

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1332+000 – км 1332+650



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 650, (650 м)
		1.2 000 - 650, (650 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 650, (650 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 650, (650 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 614 - 650, (36 м)
		ДД (У4) 000 - 650, (650 м)
	На обочине	ДО (У6) 035 - 064, (29 м)
		ДО (У3) 000 - 046, (46 м)
		ДО (У3) 060 - 650, (590 м)
Тротуары справа		

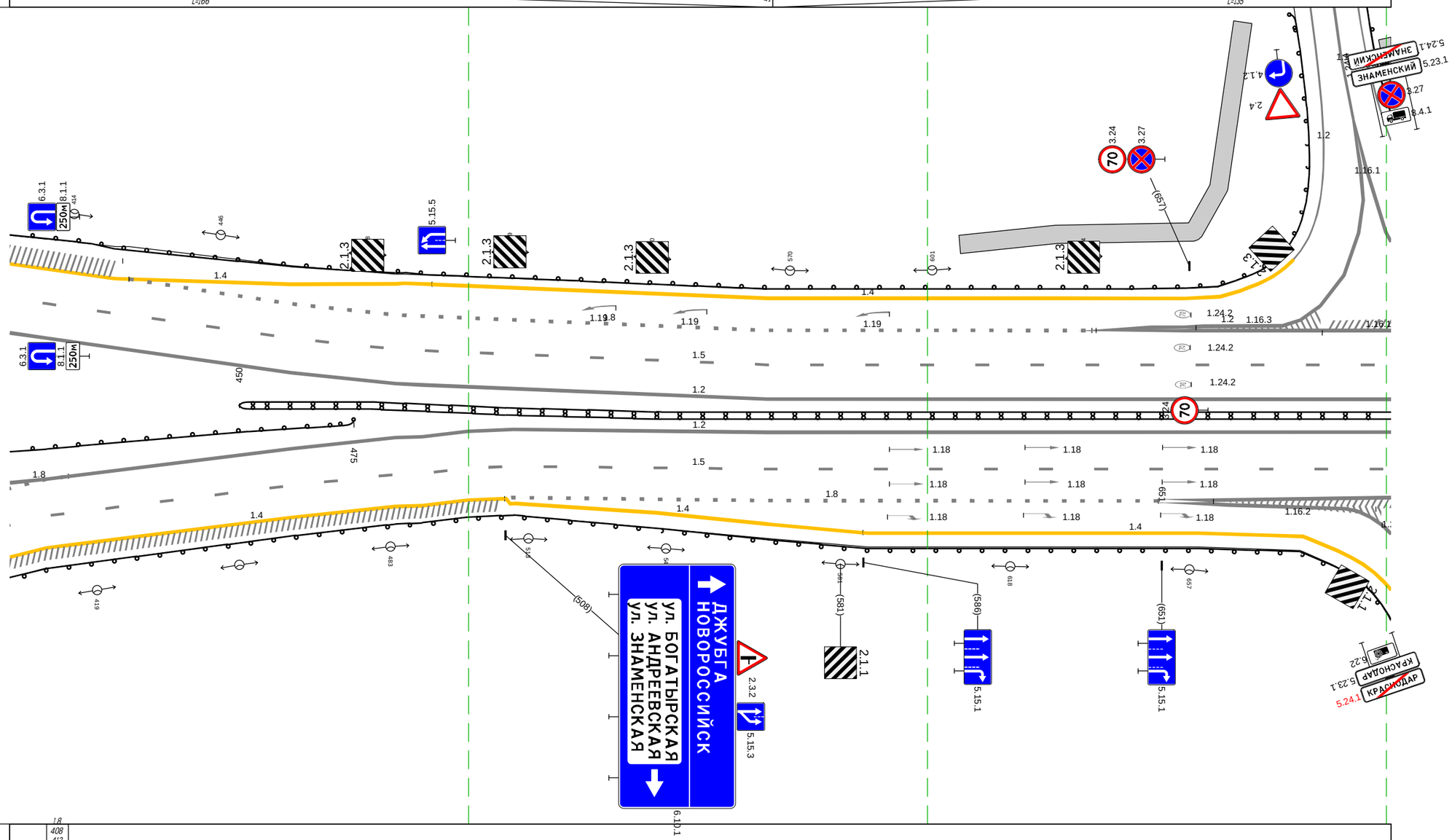
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1332+556-1333+634



20 м

Тротуары слева		607 - 677, (70 м), а/б, ш. 2,0 м; 697 - 701, (4 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 400 - 682, (282 м); ДО (Ч3) 694 - 701, (7 м)
	На разделительной	ДД (Ч4) 450 - 701, (251 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 656 664 (8 м); 1.2 681 - 701, (20 м)
	3-я от осевой	1.8 426 - 460, (34 м); 1.4 423 - 492, (69 м); 1.4 492 - 656, (164 м); 1.2 656 - 677, (21 м); 1.2 677 681 (4 м)
	2-я от осевой	1.4 400 - 423, (23 м); 1.8 460 - 636, (176 м); 1.2 637 - 672, (35 м); 1.2 672 - 701, (29 м)
	1-я от осевой	1.5 400 - 701, (301 м)
Элементы в плане		437; R=1000, L=198; 635
Продольный профиль		L=166; α=4; 566; α=3; L=135

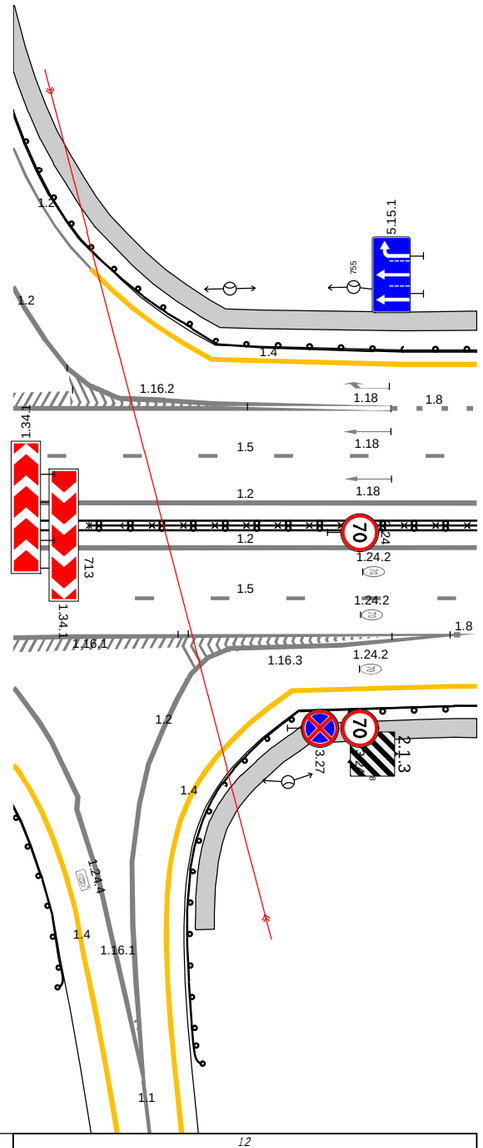
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1333+400 – км 1333+701



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 408 413 (5 м); 1.2 400 - 701, (301 м); 1.2 400 - 701, (301 м)
	1-я от осевой	1.8 400 408 (8 м); 1.5 408 - 701, (293 м)
	2-я от осевой	1.5 400 408 (8 м); 1.4 408 - 508, (100 м); 1.4 508 510 (2 м); 1.8 508 - 650, (142 м); 1.2 650 - 701, (51 м)
	3-я от осевой	1.4 400 408 (8 м); 1.4 510 - 586, (76 м); 1.4 586 - 659, (73 м); 1.2 666 - 697, (31 м)
	4-я от осевой	1.4 659 - 682, (23 м); 1.2 697 701 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 400 - 475, (75 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 400 - 701, (301 м)
Тротуары справа		

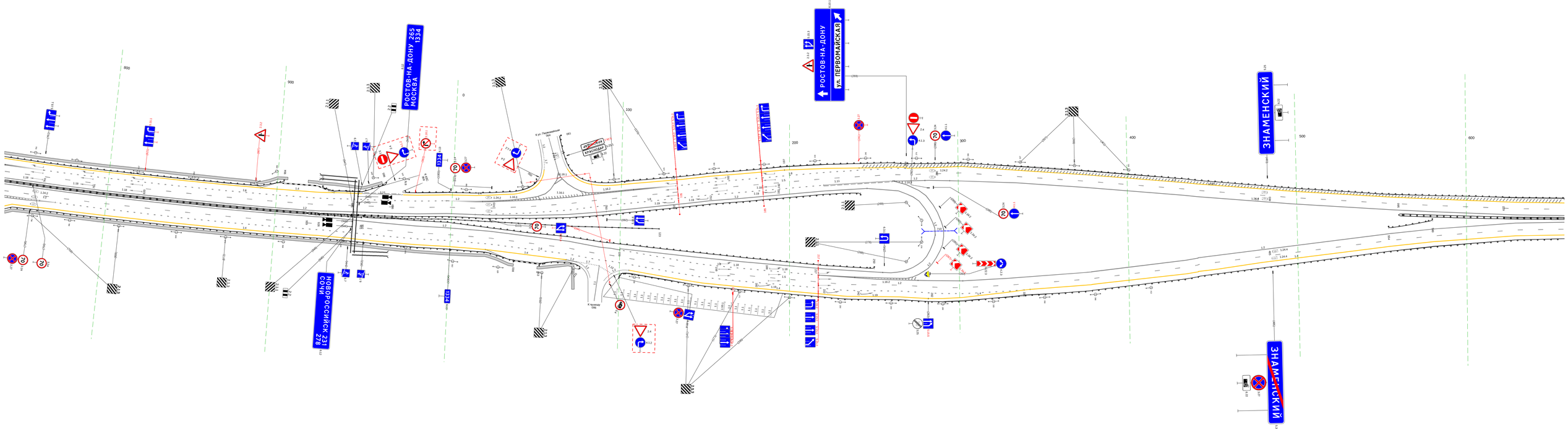
Тротуары слева		701 - 775, (74 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 701 - 775, (74 м)
	На разделительной	ДД (У4) 701 - 775, (74 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 701 - 713, (12 м) / 1.4 732 - 763, (31 м) / 1.4
	3-я от осевой	1.2 713 - 733, (20 м) / 1.2 733 739 (6 м) / 1.2 763 775 (12 м)
	2-я от осевой	1.2 701 - 718, (17 м) / 1.2 718 - 739, (21 м) / 1.2 739 - 761, (22 м) / 1.5 761 - 775, (14 м)
	1-я от осевой	1.5 701 - 775, (74 м)
Элементы в плане		775 / R=2600, L=325
Продольный профиль		a=3 / L=74

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1333+701 – км 1333+775

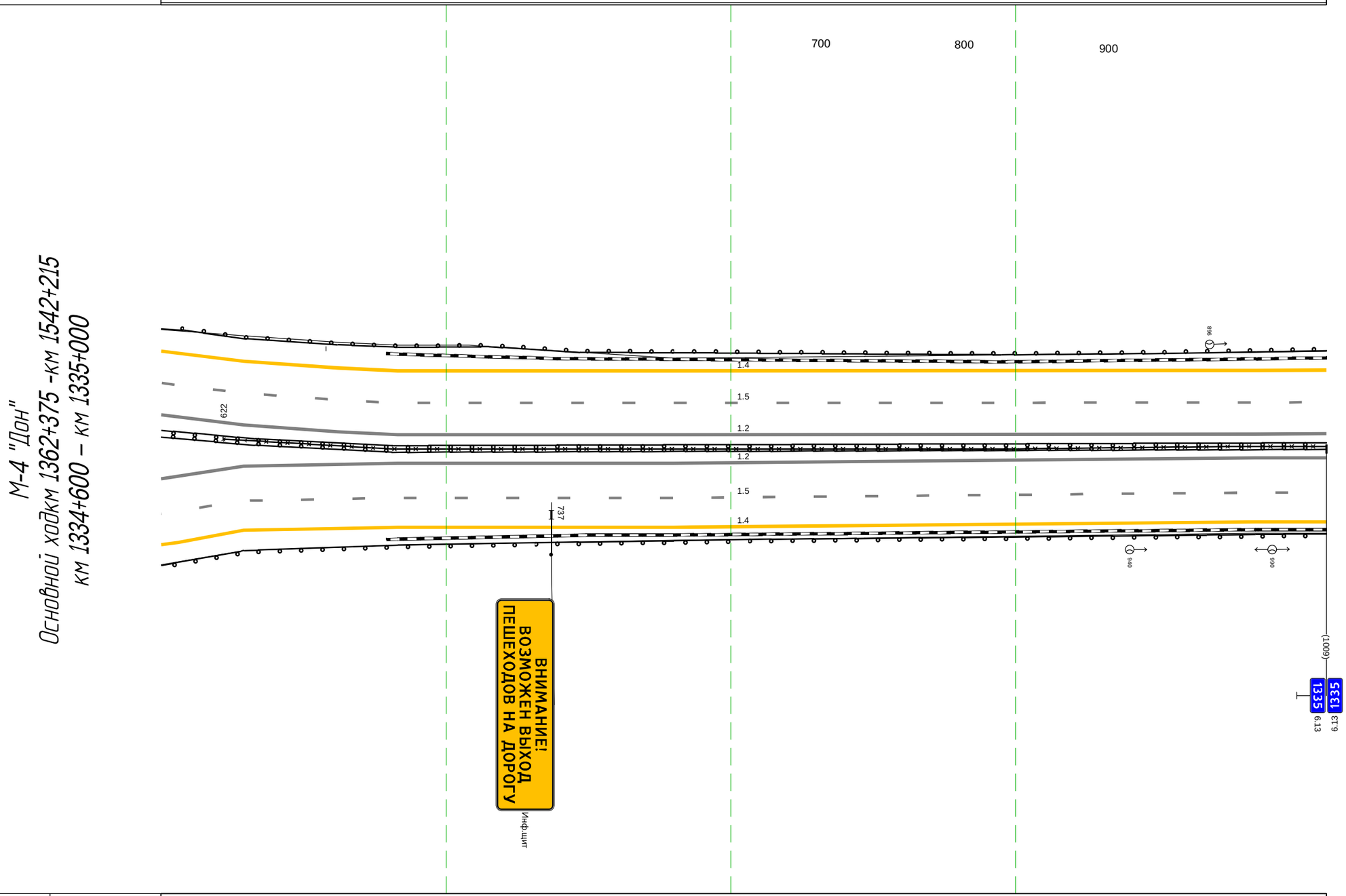


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 701 - 775, (74 м)
		1.2 701 - 775, (74 м)
	1-я от осевой	1.5 701 - 775, (74 м)
	2-я от осевой	1.2 701 711 (10 м) / 1.8 770 775 (4 м)
	3-я от осевой	1.2 701 711 (10 м) / 1.2 732 - 770, (39 м) / 1.8 770 775 (4 м)
	4-я от осевой	1.2 701 711 (10 м) / 1.2 711 - 732, (21 м) / 1.4 745 - 771, (26 м) / 1.8 771 775 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 713 - 775, (62 м)
	На обочине	ДО (У3) 701 - 711, (10 м) / ДО (У3) 728 - 775, (47 м)
Тротуары справа		728 - 775, (46 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
Узел 1333+634-1334+682



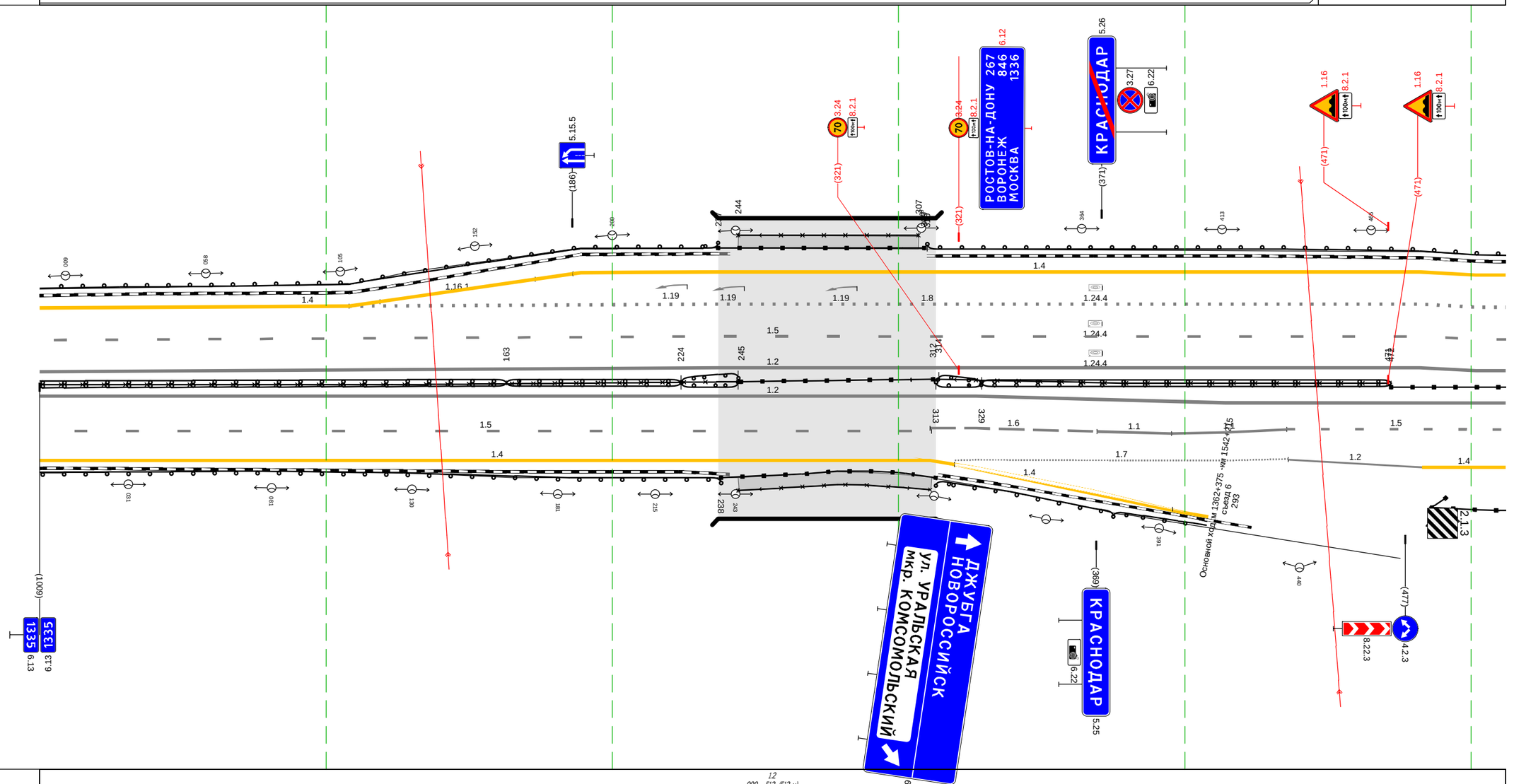
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 600 - 1009, (409 м)
	На разделительной	30 622 - 1009, (387 м) ДД (У4) 600 - 1009, (409 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 600 - 1009, (409 м)
	1-я от осевой	1.5 600 - 1009, (409 м)
Элементы в плане		R=1100, L=253 / 844
Продольный профиль		R=17549, L=1022



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 600 - 1009, (409 м)
		1.2 600 - 1009, (409 м)
	1-я от осевой	1.5 600 - 1009, (409 м)
	2-я от осевой	1.4 600 - 1009, (409 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 600 - 1009, (409 м)
Тротуары справа		

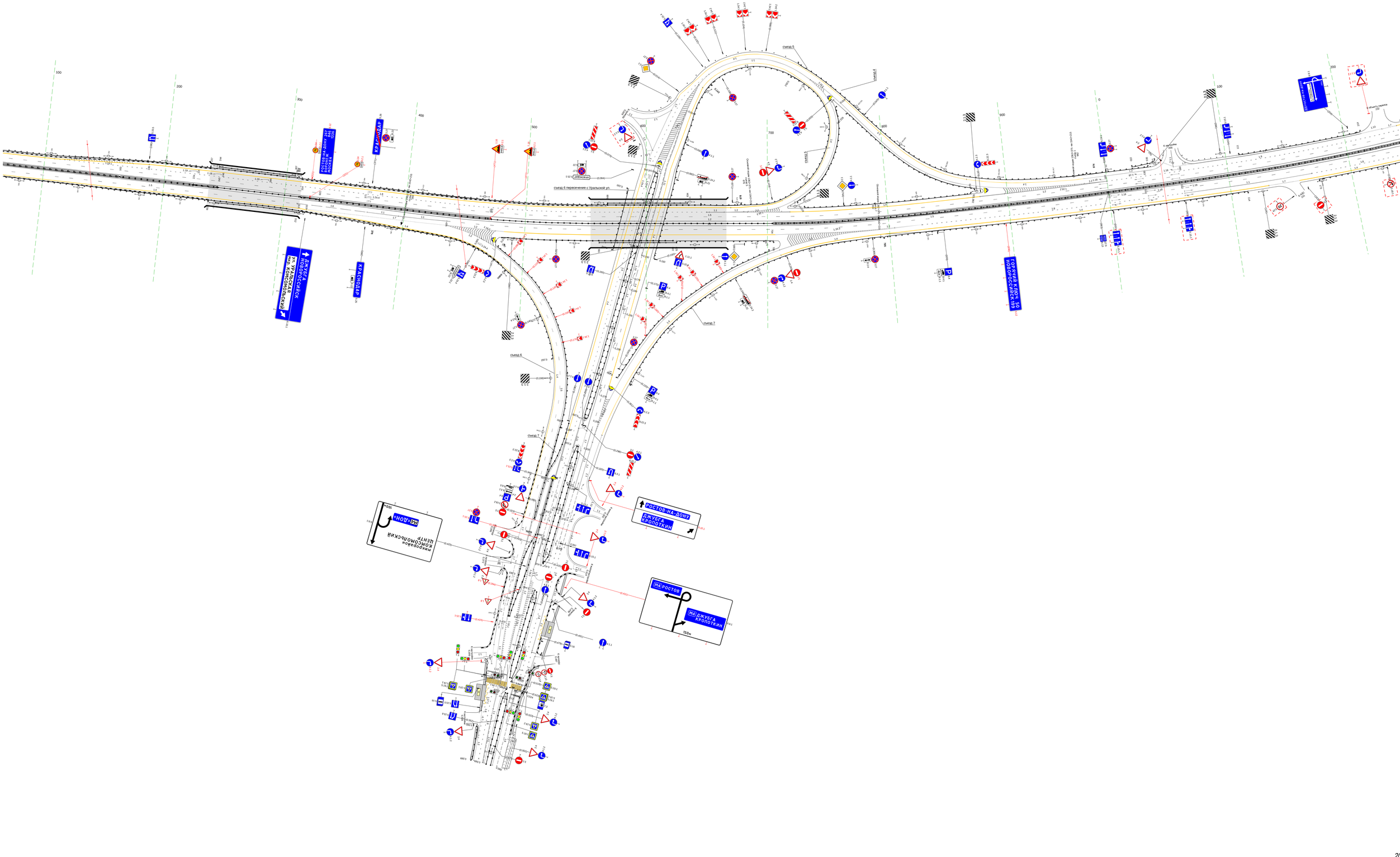
Тротуары слева		244 - 307, (63 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 000 - 237, (237 м); УПО-Д 244 - 307, (63 м); МО (Н6) 237 - 309, (72 м); ДО (Н3) 310 - 512, (202 м)
	На разделительной	ЗО 000 - 244, (244 м); ДД (Н4) 000 - 163, (163 м); ДД (Н5) 163 - 224, (61 м); ДО (Н5) 224 - 244, (20 м); МД (Н6) 245 - 312, (67 м); ДО (Н5) 314 - 329, (15 м); ДД (Н5) 329 - 472, (143 м); ЗО 312 - 471, (159 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 108 - 186, (78 м); 1.4 186 - 512, (326 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 108, (108 м); 1.8 108 - 512, (404 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 512, (512 м)
Элементы в плане		347 R=5000, L=41 388; 485 R=1300, L=258
Продольный профиль		R=17549, L=1022; 447 R=16069, L=510

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1335+000 – км 1335+512



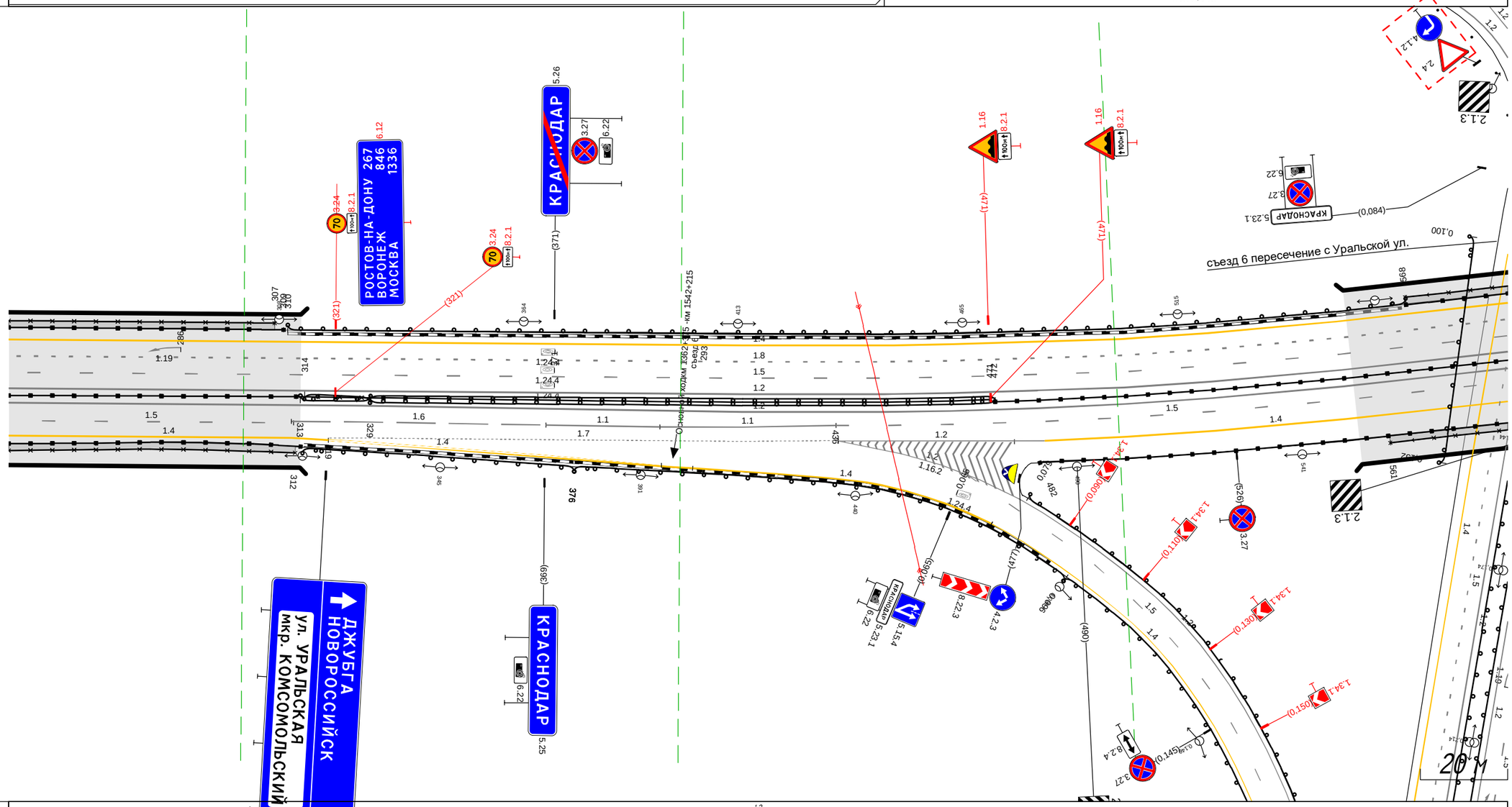
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 512, (512 м); 1.2 000 - 512, (512 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 312, (312 м); 1.6 311 - 369, (58 м); 1.1 369 - 395, (26 м); 1.1 395 - 436, (40 м); 1.5 436 - 512, (76 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 311, (311 м); 1.4 293 - 311, (18 м); 1.4 311 - 319, (8 м); 1.7 319 - 436, (117 м); 1.4 483 - 512, (29 м)
	3-я от осевой	1.4 311 - 396, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 224 - 244, (20 м); ДО (Н5) 313 - 329, (16 м); ДД (Н6) 472 - 512, (40 м)
	На обочине	ДО (Н3) 000 - 238, (238 м); УПО-Д 244 - 312, (68 м); МО (Н6) 238 - 313, (75 м); МО (Н6) 482 - 512, (30 м)
Тротуары справа		244 - 312, (68 м), о/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
ТР 1335+149-1336+174



Тротуары слева		246 - 307, (61 м), а/б, ш. 1.5 м	568 - 590, (22 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (ч6) 246 - 309, (63 м) УПО-Д 246 - 307, (61 м)	ДО (ч3) 310 - 568, (258 м) МО (ч6) 568 - 590, (22 м) УПО-Д 568 - 590, (22 м)
	На разделительной	МД (ч6) 246 - 312, (66 м)	ДО (ч5) 314 - 329, (15 м) ДД (ч5) 329 - 472, (143 м) ЗО 312 - 471, (159 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 246 - 590, (343 м)	
	2-я от осевой	1.8 246 - 590, (343 м)	
	1-я от осевой	1.5 246 - 590, (343 м)	
Элементы в плане		347 R=5000, L=41 386	465 R=1300, L=258
Продольный профиль		R=17549, L=1022 447	R=16069, L=510

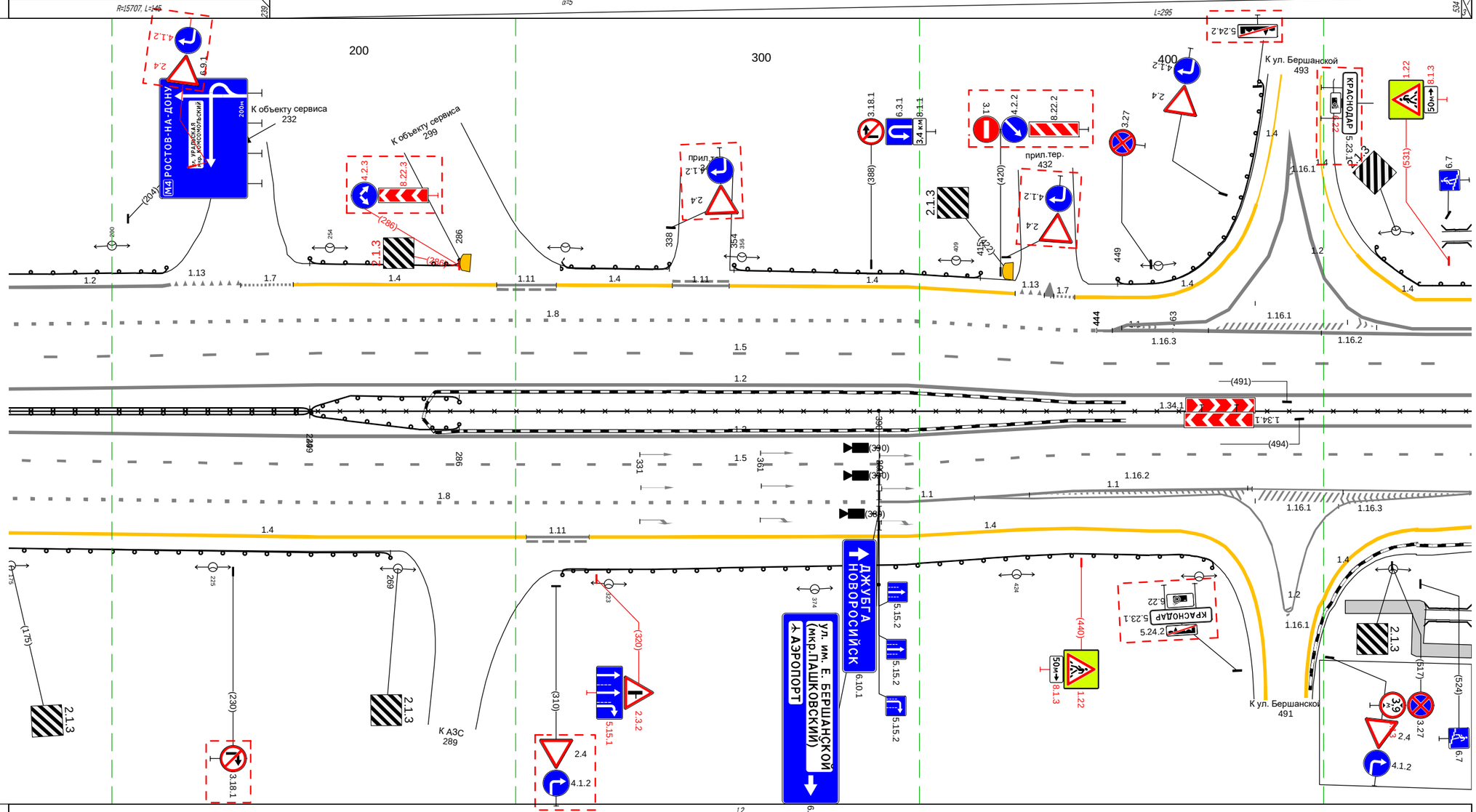
М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
км 1335+246 – км 1335+590



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 246 - 590, (343 м)	
	1-я от осевой	1.5 246 - 312, (65 м)	1.6 311 - 369, (58 м) 1.1 369 - 395, (26 м) 1.1 395 - 436, (40 м) 1.5 436 - 590, (154 м)
	2-я от осевой	1.4 293 - 311, (18 м) 1.4 246 - 311, (65 м)	1.7 319 - 436, (117 м) 1.4 483 - 590, (107 м)
	3-я от осевой	1.4 311 319 (8 м)	1.4 311 - 396, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ч5) 313 - 329, (16 м)	ДД (ч6) 472 - 590, (118 м)
	На обочине	МО (ч6) 246 - 313, (67 м) УПО-Д 246 - 312, (66 м)	УПО-Д 561 - 590, (29 м) МО (ч6) 482 - 590, (108 м)
Тротуары справа		246 - 312, (66 м), а/б, ш. 1.5 м	561 - 590, (29 м), а/б, ш. 1.5 м

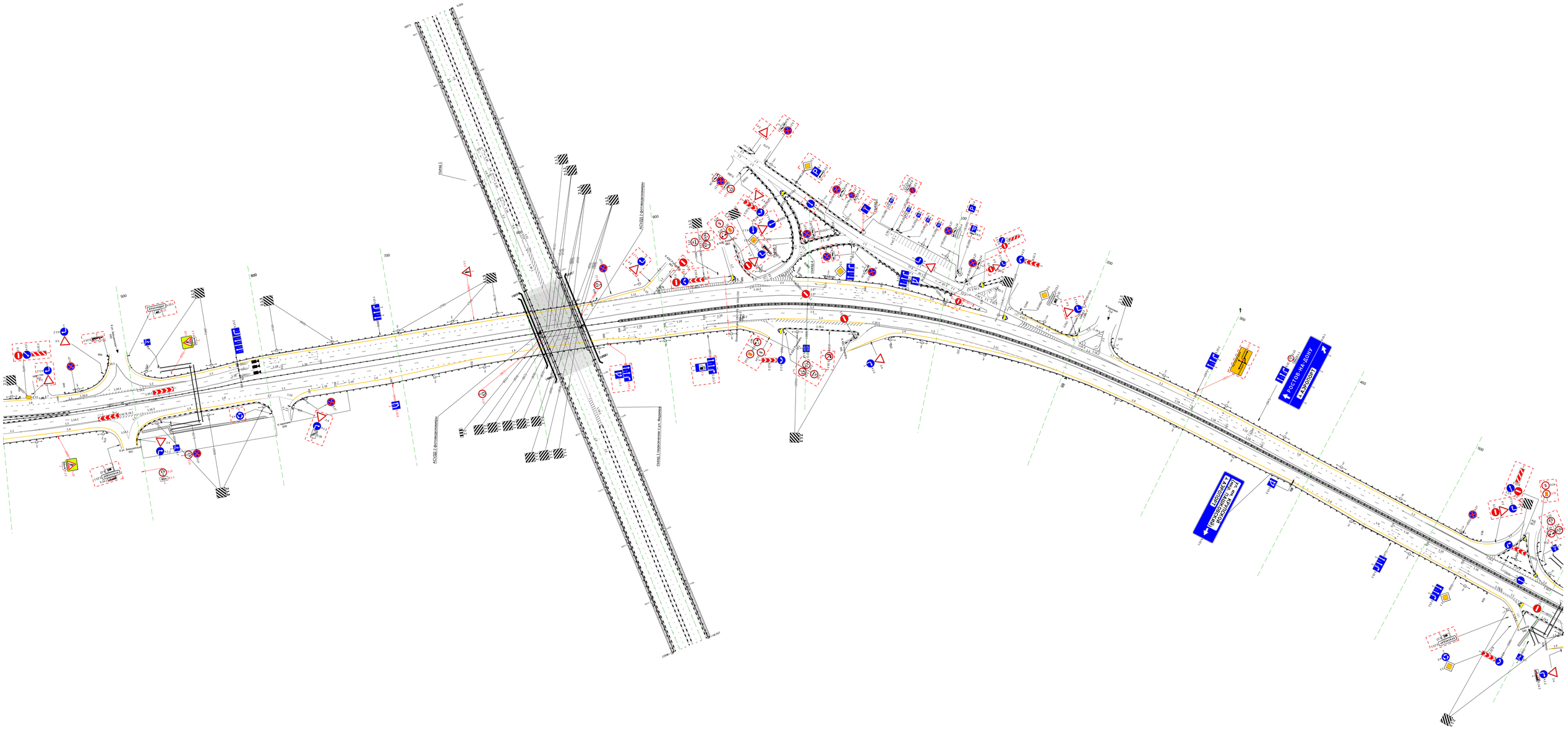
М-4 "Дон" Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1336+174 – км 1336+537

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 174 - 214, (40 м); ДО (Н3) 249 - 286, (37 м); ДО (Н3) 310 - 338, (28 м); ДО (Н3) 354 - 415, (61 м); ДО (Н3) 449 - 488, (39 м); ДО (Н3) 510 - 537, (26 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 249 - 286, (37 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 174 - 212, (38 м); 1.7 232 - 247, (16 м); 1.4 245 - 295, (50 м); 1.11 295 - 310, (15 м); 1.4 310 - 339, (29 м); 1.11 339 - 353, (14 м); 1.4 353 - 424, (71 м); 1.13 423 430 (7 м); 1.7 432 438 (6 м); 1.4 438 - 456, (18 м); 1.4 523 - 537, (14 м)
	2-я от осевой	1.8 174 - 444, (269 м); 1.2 448 - 537, (89 м); 1.1 444 - 463, (19 м)
	1-я от осевой	1.5 174 - 537, (362 м)
Элементы в плане		R=3000, L=310; R=10000, L=220
Продольный профиль		R=15707, L=145; α=5; L=295

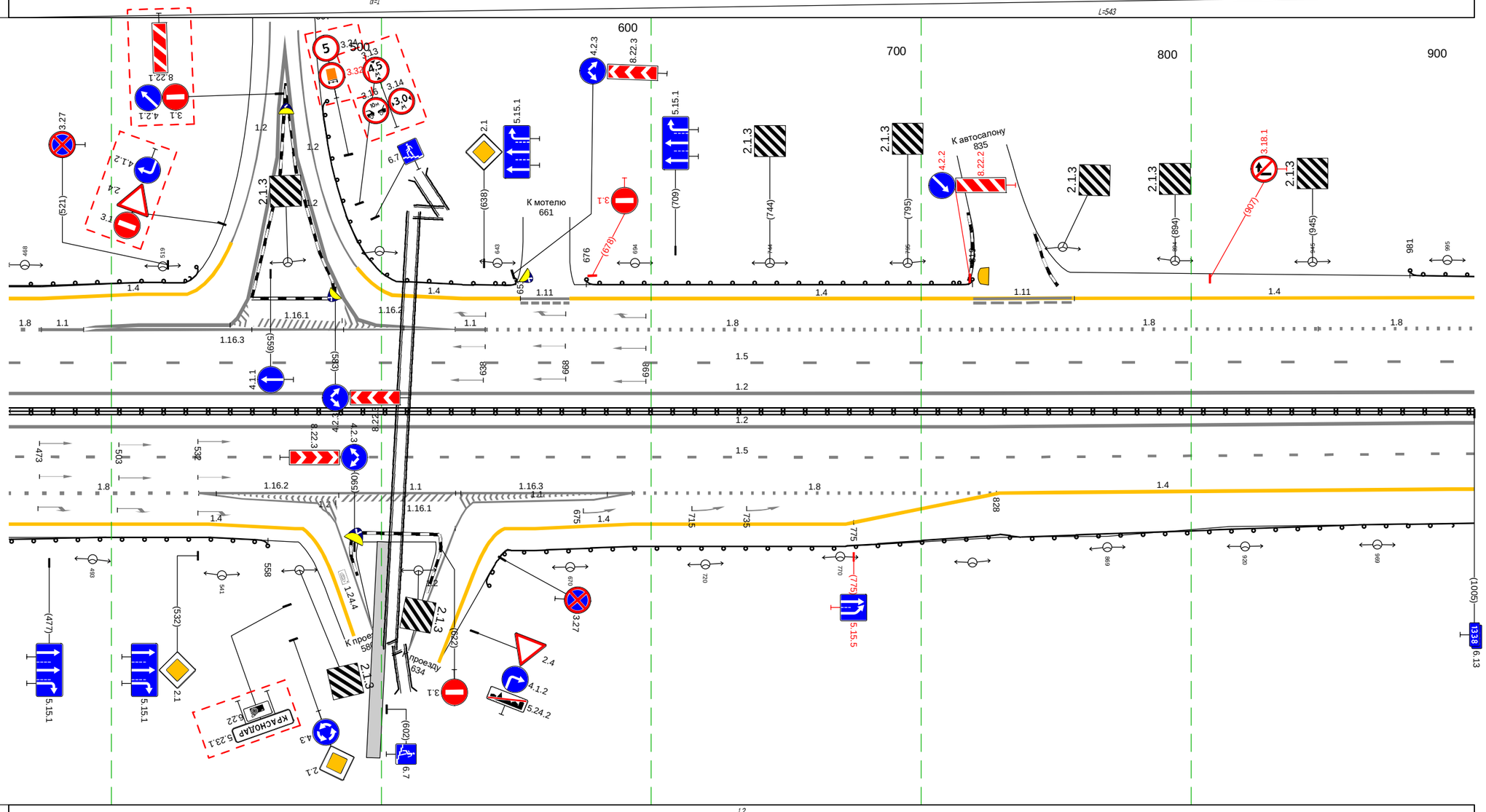


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 174 - 537, (362 м); 1.2 174 - 537, (362 м)
	1-я от осевой	1.5 174 - 537, (362 м)
	2-я от осевой	1.8 174 - 390, (216 м); 1.1 390 - 414, (24 м); 1.1 414 - 482, (69 м)
	3-я от осевой	1.4 174 - 303, (128 м); 1.11 303 - 318, (16 м); 1.4 318 - 425, (107 м); 1.2 414 - 475, (61 м); 1.2 475 482 (8 м); 1.2 482 - 537, (54 м)
	4-я от осевой	1.4 425 - 465, (40 м); 1.4 523 - 537, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 174 - 249, (75 м); ДО (Н3) 249 - 286, (37 м); 3.0 174 - 537, (362 м)
	На обочине	ДО (Н3) 174 - 269, (95 м); ДО (Н3) 309 - 476, (167 м)
Тротуары справа		502 - 537, (35 м), о/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1336+537-1337+462


Ростов-на-Дону
Аксай
Новочеркасск
Ростов-на-Дону
Аксай
Новочеркасск
Ростов-на-Дону
Аксай
Новочеркасск

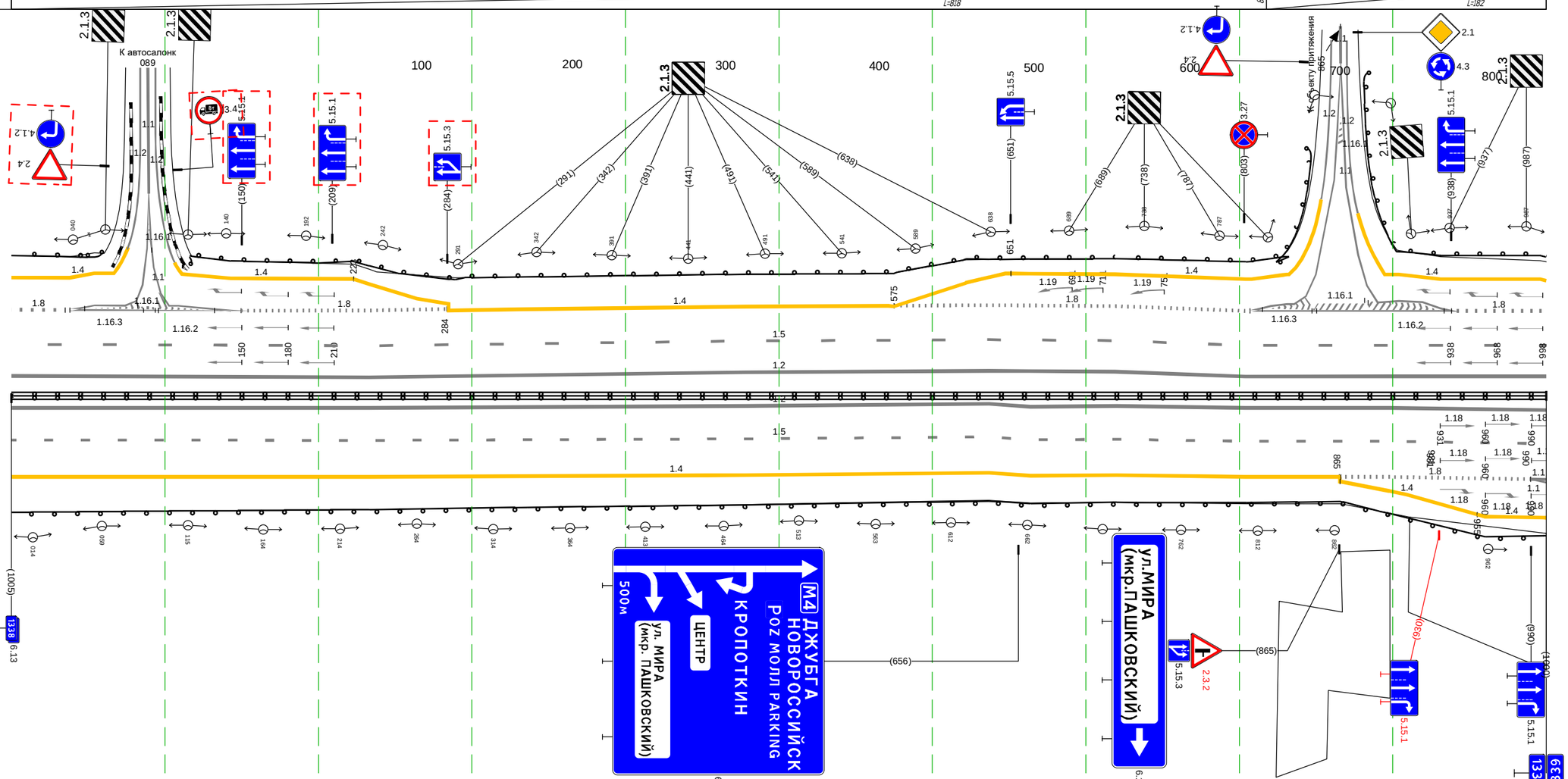
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 462 - 536, (74 м) · ДО (Н3) 573 - 651, (78 м) · ДО (Н3) 676 - 819, (143 м) · ДО (Н3) 981 - 1005, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 474 - 528, (54 м) · 1.2 547 - 591, (45 м) · 1.4 604 - 630, (26 м)
	3-я от осевой	1.4 462 474 (12 м) · 1.8 462 474 (12 м) · 1.2 494 - 547, (53 м) · 1.1 474 490 (16 м) · 1.2 591 - 627, (36 м) · 1.4 630 - 651, (21 м) · 1.11 651 670 (18 м) · 1.4 670 - 857, (188 м) · 1.11 819 - 857, (38 м) · 1.4 857 - 1005, (148 м)
	2-я от осевой	1.2 490 - 627, (138 м) · 1.1 627 639 (11 м) · 1.8 639 - 822, (183 м) · 1.8 822 - 947, (126 м) · 1.8 947 - 1005, (58 м)
	1-я от осевой	1.5 462 - 1005, (543 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 · L=543



М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1337+462 – км 1338+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 462 - 1005, (543 м) · 1.2 462 - 1005, (543 м)
	1-я от осевой	1.5 462 - 1005, (543 м)
	2-я от осевой	1.8 462 - 532, (70 м) · 1.1 532 - 693, (161 м) · 1.8 693 - 828, (135 м) · 1.4 829 - 1005, (176 м)
	3-я от осевой	1.4 462 - 536, (74 м) · 1.2 532 - 581, (48 м) · 1.1 631 - 693, (62 м) · 1.4 693 - 775, (82 м) · 1.4 775 - 829, (54 м)
	4-я от осевой	1.4 536 - 571, (35 м) · 1.2 581 589 (3 м) · 1.1 627 631 (4 м) · 1.4 646 - 693, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 462 - 1005, (543 м) · 3О 462 - 1005, (543 м)
	На обочине	ДО (Н3) 462 - 558, (96 м) · ДО (Н3) 634 - 1005, (371 м)
Тротуары справа		597 - 601 (4 м) о/д, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 000 - 069, (69 м); ДО (Ж3) 109 - 856, (747 м); ДО (Ж3) 872 - 1000, (128 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 038 067 (29 м); 1.1 081 097 (16 м); 1.4 111 143 (32 м); 1.4 808 832 (24 м); 1.1 843 - 890, (47 м); 1.4 895 - 931, (36 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 038, (38 м); 1.1 038 - 081, (43 м); 1.1 097 - 143, (46 м); 1.1 143 - 223, (80 м); 1.4 223 - 285, (62 м); 1.4 575 - 651, (76 м); 1.4 651 - 808, (157 м); 1.4 808 843 (35 м); 1.1 890 - 931, (41 м); 1.1 931 - 1000, (69 м)
	2-я от осевой	1.8 000 035 (35 м); 1.1 038 - 150, (112 м); 1.8 150 - 284, (134 м); 1.4 285 - 575, (290 м); 1.8 575 - 807, (232 м); 1.1 807 - 938, (131 м); 1.8 938 - 1000, (62 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=818; i=1 L=182



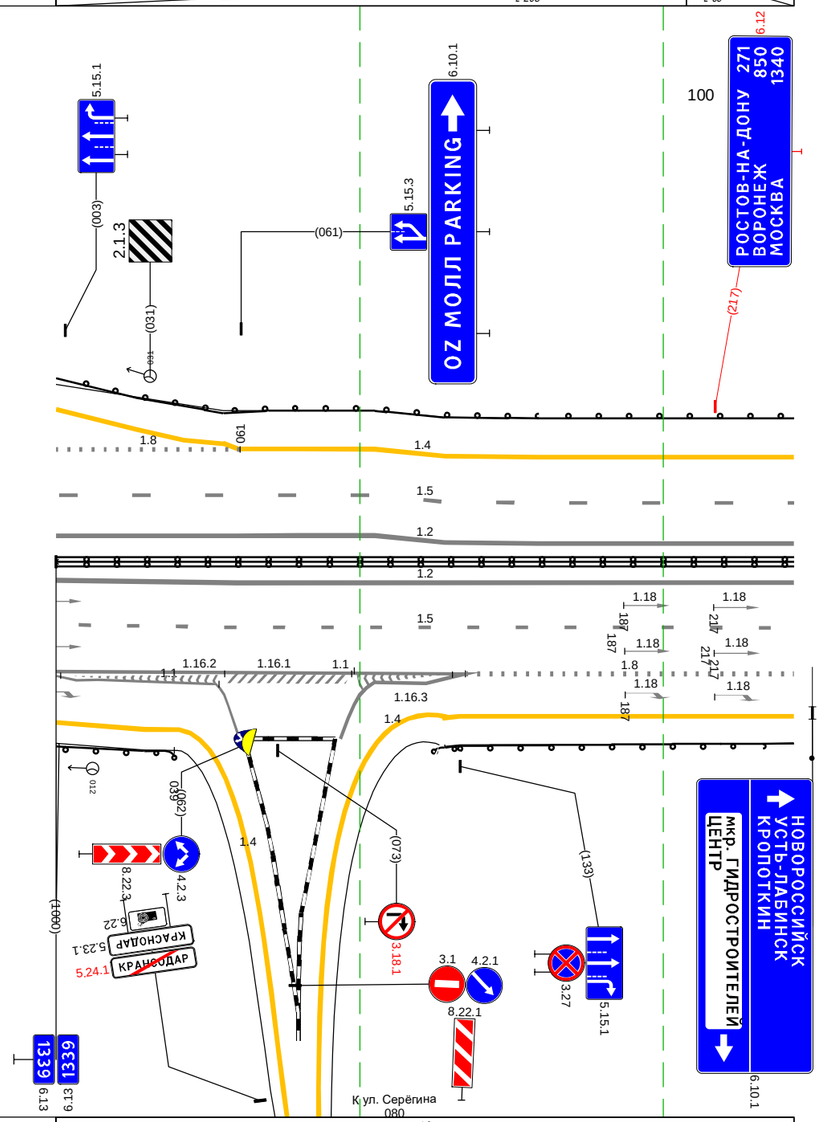
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1338+000 – км 1339+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 866, (866 м); 1.4 865 866 (1 м); 1.8 865 - 990, (125 м); 1.4 866 - 955, (89 м); 1.1 990 1000 (10 м); 1.4 955 - 998, (43 м); 1.1 998 1000 (2 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1000, (1000 м); 3О 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-53) 000 - 243, (243 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 055, (55 м)
	2-я от осевой	1.4 055 - 243, (188 м)
		1.8 000 - 061, (61 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 243, (243 м)
Элементы в плане		074 R=2370, L=813
Продольный профиль		i=1 L=208 208 L=35 i=14

М-4 "Дон"

Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1339+000 – км 1339+243

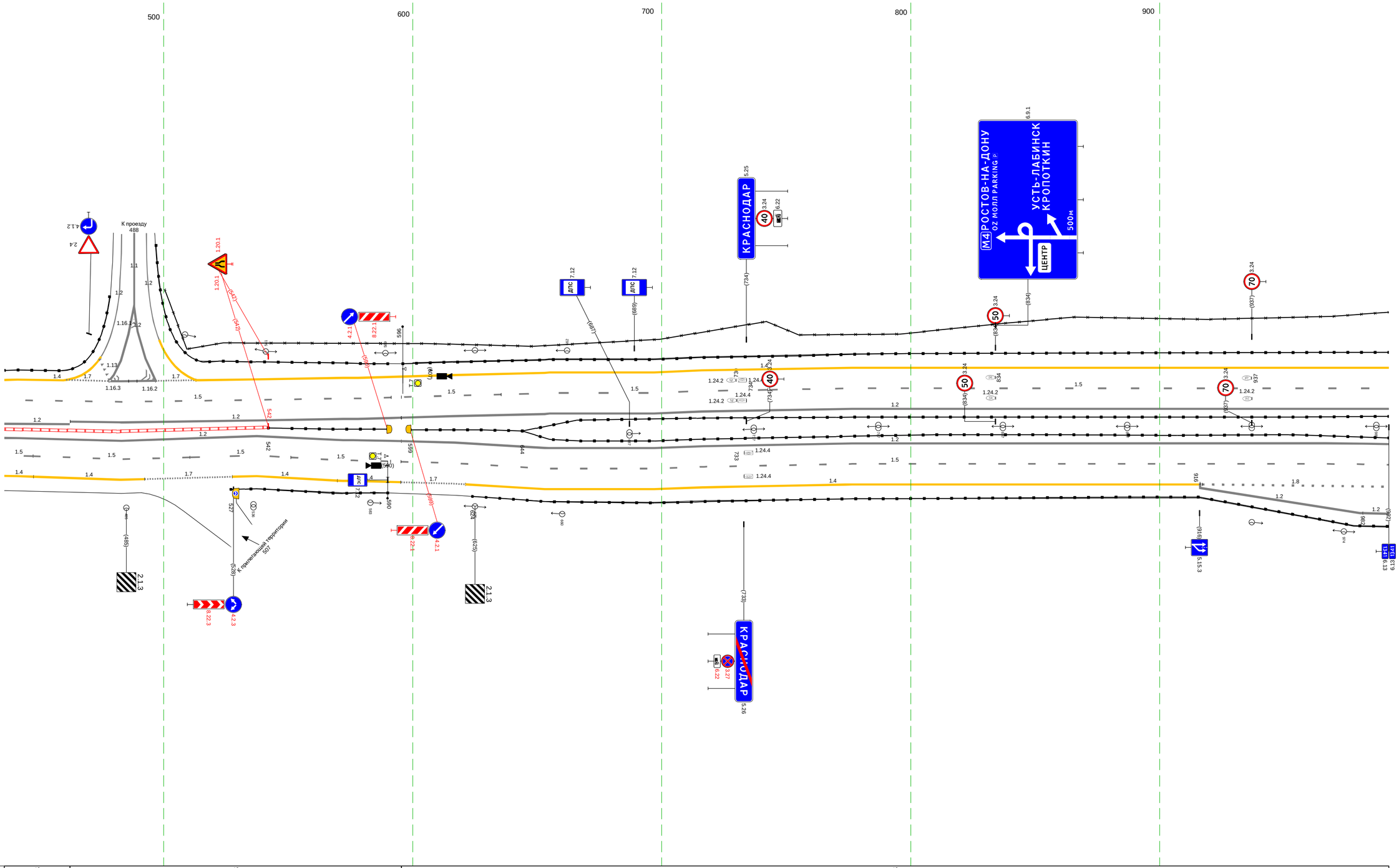


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 243, (243 м)
		1.2 000 - 243, (243 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 243, (243 м)
	2-я от осевой	1.8 135 - 243, (108 м)
	3-я от осевой	1.1 000 - 135, (135 м)
		1.1 000 - 061, (61 м)
		1.4 133 - 243, (110 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 040, (40 м)
		1.4 128 133
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (-54) (5 м) 000 - 243, (243 м)
		30 000 - 243, (243 м)
	На обочине	Д0 (-53) 000 - 039, (39 м)
		Д0 (-53) 126 - 243, (117 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
ТР 1339+243-1340+436

20 м

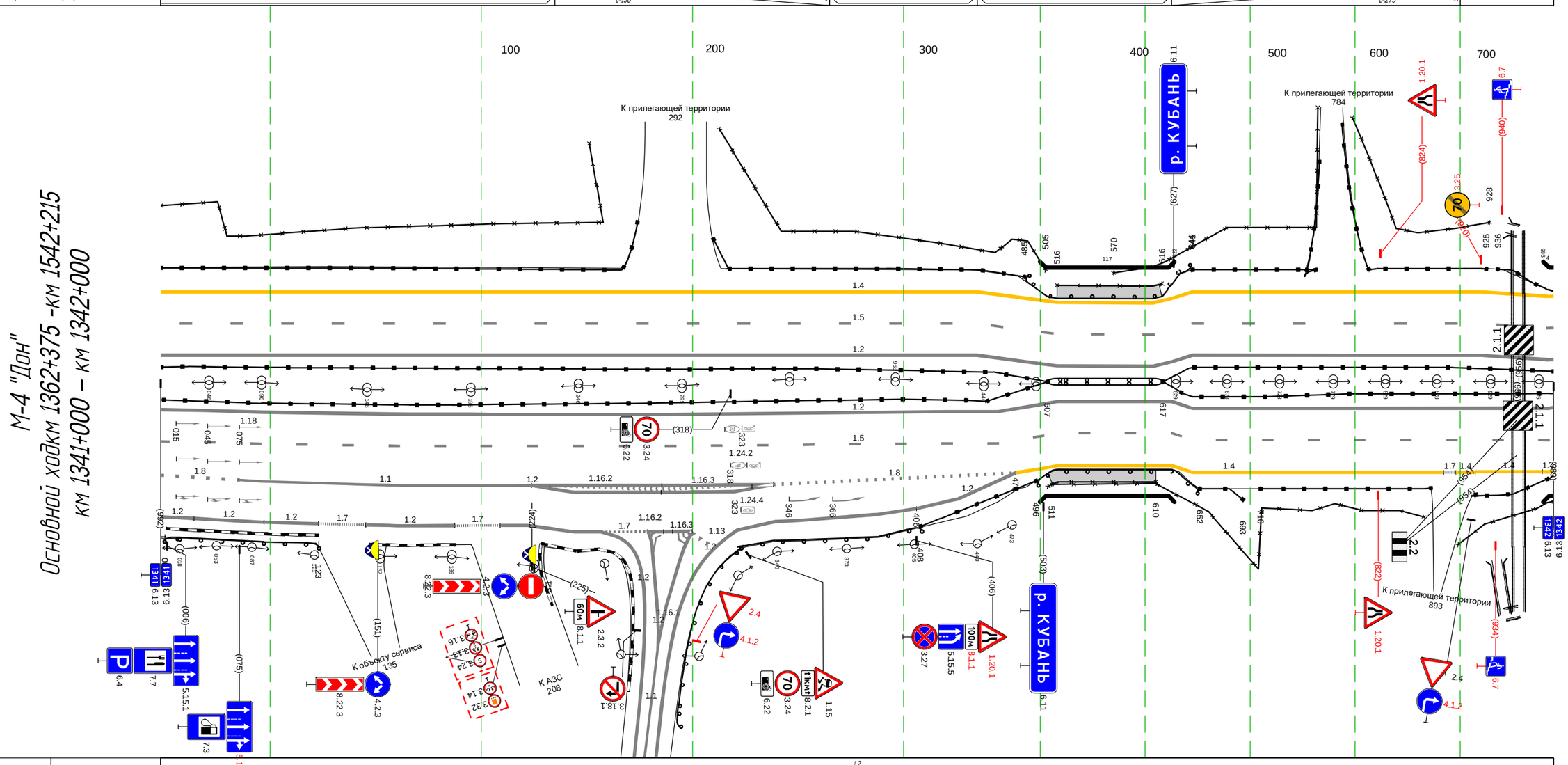
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 436 - 480, (44 м); ДО (Н6) 495 - 590, (95 м); 30 497 - 992, (495 м); ДО (Н6) 596 - 992, (396 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 436 - 460, (24 м); 1.7 459 - 478, (19 м); 1.2 478 - 497, (19 м); 1.7 497 - 513, (16 м); 1.4 513 - 992, (479 м)
	1-я от осевой	1.5 436 - 591, (155 м); 1.5 596 - 636, (40 м); 1.5 636 - 743, (107 м); 1.5 743 - 992, (249 м)
Элементы в плане		R=2400, L=456; R=600, L=457
Продольный профиль		12; 0,00; i=6; L=174; 185; 605; R=10519, L=182; 737; i=6; L=185; 982; 11176



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 436 - 462, (26 м); 1.2 462 - 596, (133 м); 1.2 595 - 992, (397 м)
		1.2 436 - 595, (159 м); 1.2 595 - 992, (397 м)
	1-я от осевой	1.5 436 - 448, (12 м); 1.5 448 - 511, (63 м); 1.5 511 - 551, (41 м); 1.5 551 - 591, (40 м); 1.5 595 - 992, (397 м)
	2-я от осевой	1.5 436 - 448, (12 м); 1.4 448 - 492, (45 м); 1.7 492 - 528, (35 м); 1.4 528 - 570, (42 м); 1.4 570 - 595, (25 м); 1.7 595 - 621, (26 м); 1.4 621 - 916, (295 м); 1.8 917 - 992, (75 м)
	3-я от осевой	1.2 916 - 982, (65 м); 1.2 982 - 992, (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 436 - 542, (106 м); ДД (Н6) 542 - 590, (48 м); ДД (Н6) 599 - 644, (45 м); ДО (Н8) 644 - 992, (348 м); ДО (Н5) 644 - 992, (348 м)
	На обочине	ДО (Н6) 527 - 590, (63 м); ДО (Н6) 624 - 992, (368 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		516 - 616, (100 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 279, (279 м) ДО (Ч6) 000 - 282, (282 м) ДО (Ч6) 301 - 485, (184 м) 30 301 - 505, (204 м) МО (Ч5) 485 - 644, (159 м) УПО-Д 516 - 616, (100 м) 30 570 - 779, (209 м) ДО (Ч6) 645 - 779, (134 м) 30 789 - 928, (139 м) ДО (Ч6) 787 - 925, (138 м) ДО (Ч6) 936 - 989, (53 м)
	На разделительной	ДО (Ч6) 617 - 989, (372 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 989, (989 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 989, (989 м)
Элементы в плане		R=600, L=457 (176, 179); R=600, L=235 (414); R=1000, L=210 (667, 877); R=400, L=295
Продольный профиль		R=11175, L=245 (252); L=130, a=11 (336); R=15505, L=75 (410); R=8701, L=185 (625); a=7, L=275 (900); R=17556, L=111

М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
км 1341+000 – км 1342+000



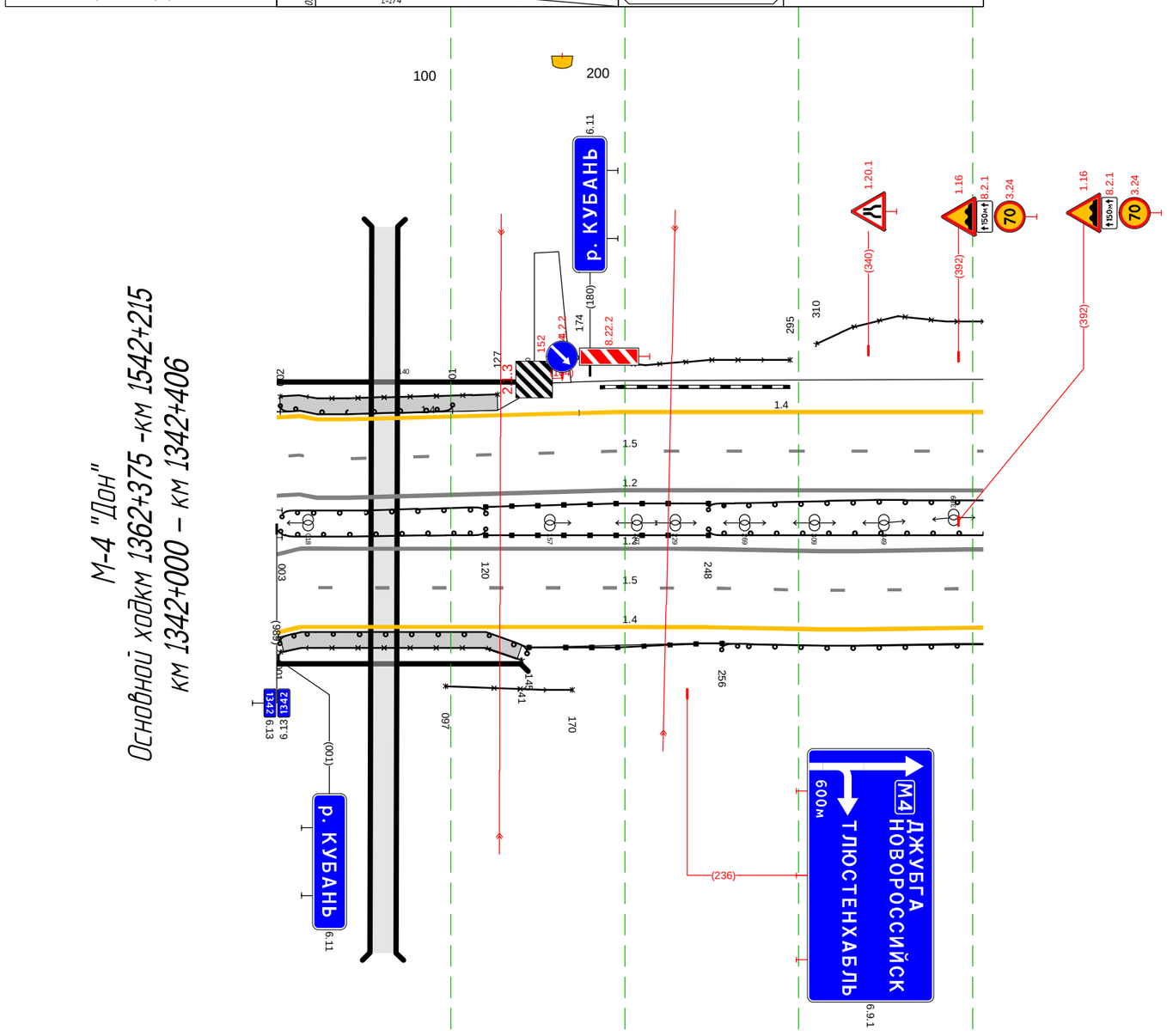
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 989, (989 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 989, (989 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 989, (989 м)
	3-я от осевой	1.8 000 - 075, (75 м) 1.1 075 - 224, (149 м) 1.2 224 - 246, (22 м) 1.2 246 - 280, (34 м) 1.2 280 - 318, (38 м) 1.8 338 - 476, (138 м) 1.4 476 - 885, (408 м) 1.7 885 - 896, (12 м) 1.4 896 - 914, (18 м) 1.4 914 - 979, (64 м) 1.4 979 - 989, (10 м)
	4-я от осевой	1.2 000 - 032, (32 м) 1.2 032 - 097, (66 м) 1.2 097 - 123, (26 м) 1.7 123 - 146, (23 м) 1.2 145 - 187, (42 м) 1.7 187 - 209, (22 м) 1.2 209 - 222, (13 м) 1.2 222 - 257, (35 м) 1.2 257 - 279, (22 м) 1.2 279 - 300, (21 м) 1.2 320 - 339, (19 м) 1.2 234 - 269, (35 м) 1.2 269 - 297, (28 м) 1.2 297 - 338, (41 м) 1.2 339 - 406, (67 м) 1.2 406 - 476, (70 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 000 - 507, (507 м) ДО (Ч6) 000 - 507, (507 м) МП (Ч6) 507 - 617, (110 м) ДО (Ч6) 617 - 989, (372 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 000 - 004, (4 м) ДО (Ч5) 004 - 123, (119 м) ДО (Ч5) 286 - 408, (122 м) ДО (Ч6) 408 - 496, (88 м) 30 511 - 882, (371 м) УПО-Д 507 - 610, (103 м) ДО (Ч6) 906 - 989, (83 м) МО (Ч5) 496 - 652, (156 м) ДО (Ч6) 652 - 693, (41 м) ДО (Ч6) 710 - 884, (174 м) 30 888 - 989, (101 м)
Тротуары справа		507 - 610, (103 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		002 - 127, (125 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 000 - 002, (2 м); МО (Н5) 002 - 101, (99 м); УПО-Д 002 - 127, (125 м); ДО (Н6) 152 - 164, (12 м); ЗО 174 - 295, (121 м); ЗО 310 - 406, (96 м)
	На разделительной	ДО (Н6) 000 - 003, (3 м); МО (Н6) 003 - 120, (117 м); ДО (Н6) 120 - 248, (128 м); ДО (Н6) 248 - 406, (158 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 174, (174 м); 1.4 174 - 406, (232 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 406, (406 м)
Элементы в плане		R=400, L=295; 183; 244; R=530, L=324
Продольный профиль		175‰; 102; L=174; a=20; 196; R=15976, L=95; 291; R=18425, L=756

М-4 "Дон"

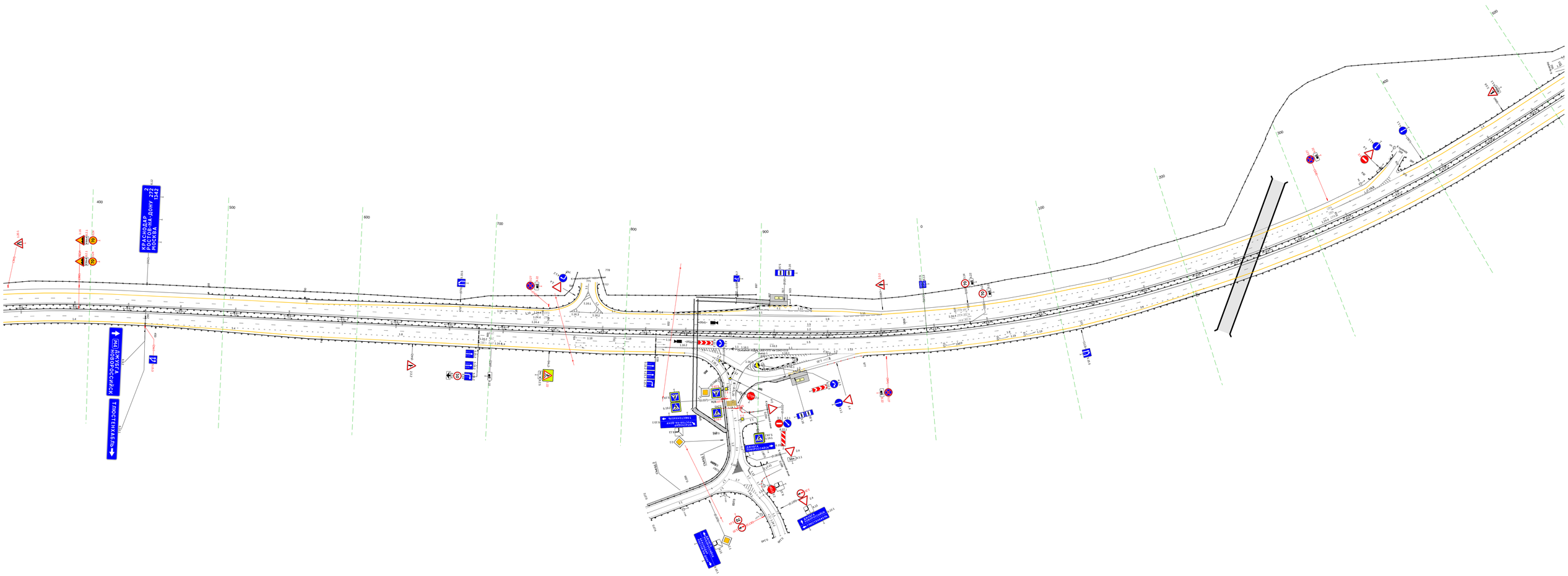
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215

км 1342+000 – км 1342+406



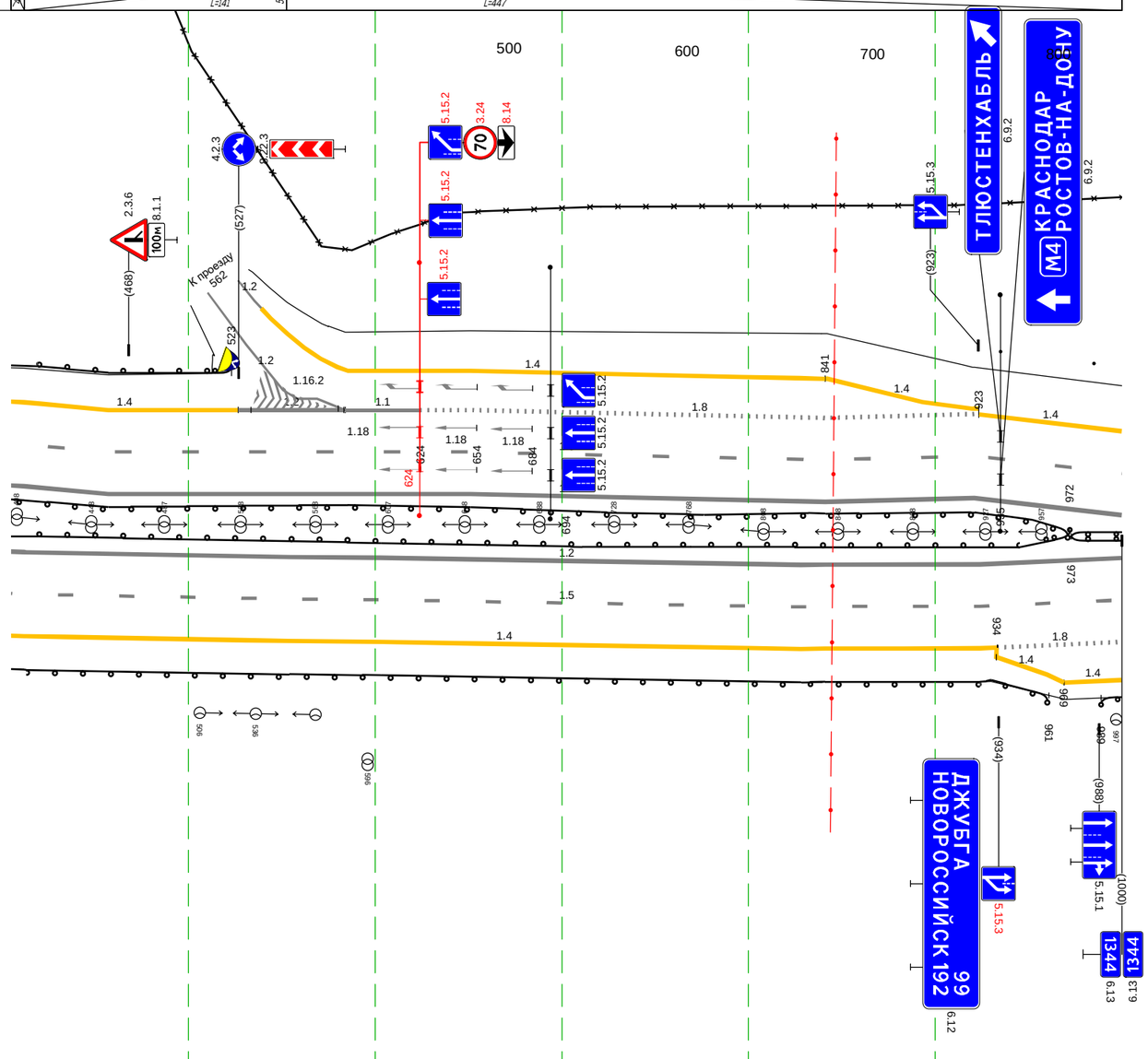
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 406, (406 м)
		1.2 000 - 406, (406 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 406, (406 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 406, (406 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 000 - 003, (3 м); МО (Н6) 003 - 120, (117 м); ДО (Н6) 120 - 248, (128 м); ДО (Н6) 248 - 406, (158 м)
	На обочине	ДО (Н6) 000 - 001, (1 м); УПО-Д 002 - 141, (139 м); ЗО 097 - 170, (73 м); ДО (Н3) 256 - 406, (150 м); МО (Н5) 001 - 145, (144 м); ДО (Н6) 145 - 256, (111 м)
Тротуары справа		002 - 141, (139 м), а/б, ш. 1,5 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1342+406-1343+405



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 405 - 523, (118 м); Столбики (2шт, шаг 50.0м) 935 - 1000; 30 405 - 1000, (595 м)
	На разделительной	ДО (ЗЗ) 405 - 972, (567 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 55 584 (33 м); 1.4 585 - 841, (256 м); 1.4 841 - 920, (79 м); 1.4 920 923 (3 м)
	2-я от осевой	1.4 405 - 527, (122 м); 1.2 527 - 583, (57 м); 1.2 583 584 (1 м); 1.1 584 - 624, (40 м); 1.8 624 - 923, (299 м); 1.4 923 - 1000, (77 м)
	1-я от осевой	1.5 405 - 1000, (595 м)
Элементы в плане		R=884, L=377
Продольный профиль		344 α=0 L=141 553 L=447 α=0 581

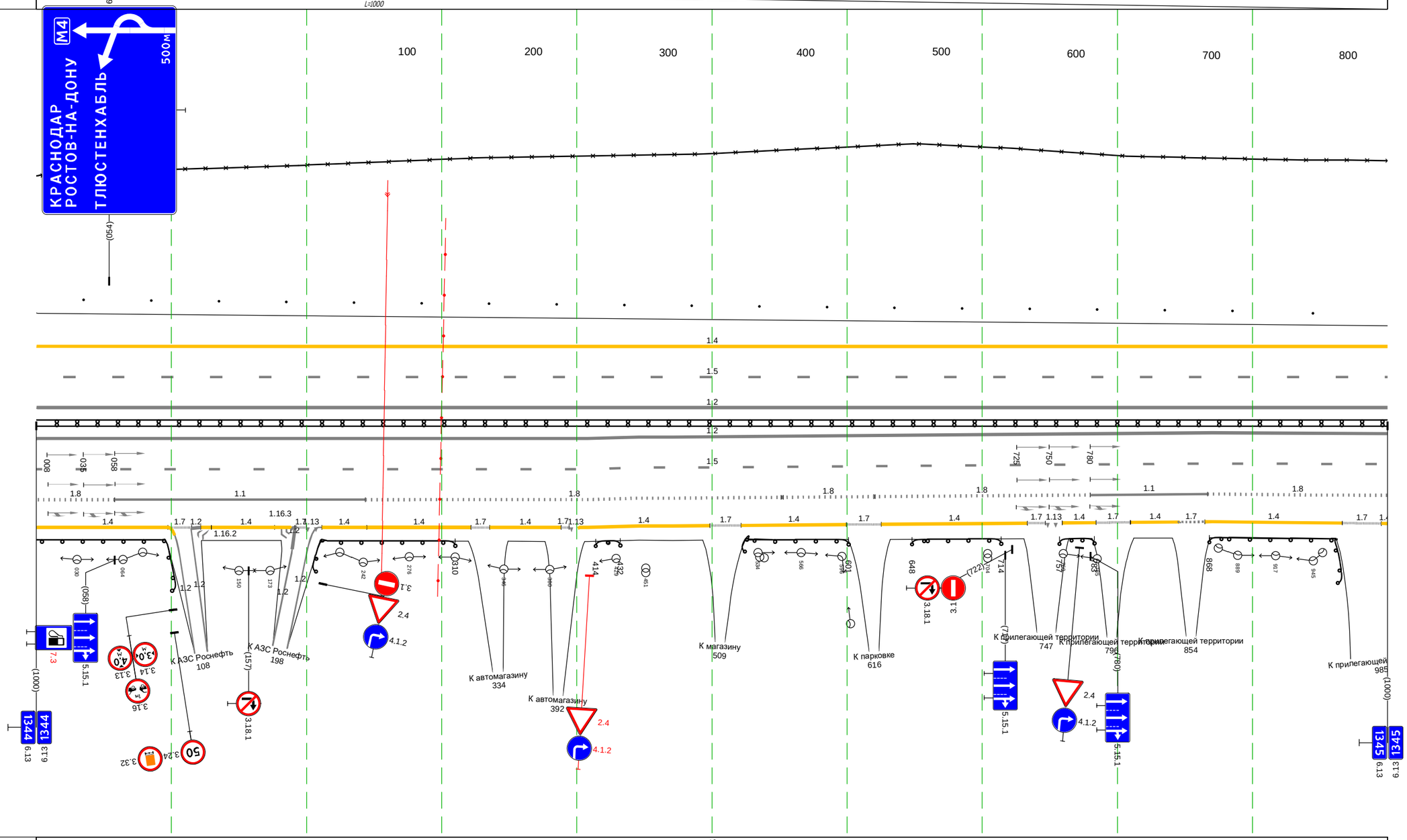
Основной ход км 1343+405 – км 1344+000
М-4 "Дон" км 1362+375 -км 1542+215



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 405 - 1000, (595 м); 1.2 405 - 1000, (595 м)
	1-я от осевой	1.5 405 - 1000, (595 м)
	2-я от осевой	1.4 405 - 933, (528 м); 1.8 934 - 1000, (66 м)
	3-я от осевой	933 960 (27 м); 1.4 969 1000 (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЗЗ) 405 - 973, (568 м); ДО (ЗЗ) 973 - 1000, (27 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 405 - 961, (556 м); ДО (ЗЗ) 989 - 1000, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 i=0

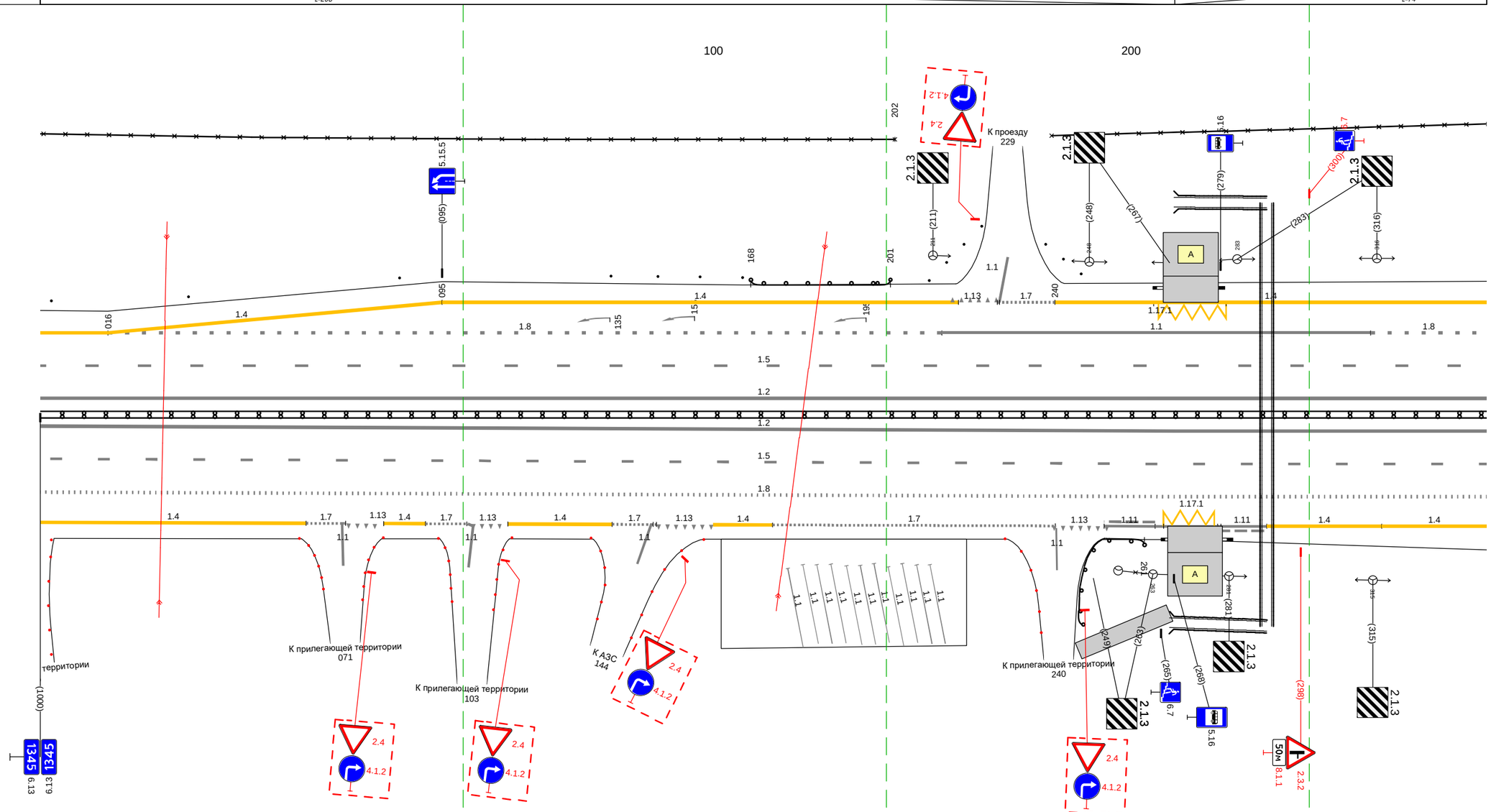
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1344+000 – км 1345+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	3-я от осевой	18 000 - 058, (58 м) 11 058 - 244, (186 м) 18 244 - 553, (309 м) 18 551 - 621, (70 м) 18 620 - 780, (160 м) 11 780 - 867, (87 м) 18 867 - 1000, (133 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 098, (98 м) 14 122 - 188, (66 м) 14 244 - 322, (77 м) 14 335 - 388, (53 м) 14 402 - 498, (96 м) 14 522 - 600, (78 м) 14 625 - 733, (108 м) 14 865 - 966, (102 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 000 - 110, (110 м) ДО (ЗЗ) 198 - 310, (112 м) ДО (ЗЗ) 414 - 432, (18 м) ДО (ЗЗ) 516 - 601, (85 м) ДО (ЗЗ) 648 - 714, (66 м) ДО (ЗЗ) 737 - 783, (26 м) ДО (ЗЗ) 868 - 982, (114 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 000 - 135 · Столбики (3шт., шаг 10.0м) 146 - 166 · Д0 (ч3) 168 - 201, (33 м) · Ст.(4) 210 - 224 · Ст.(3) 236 - 246 · 30 239 - 342, (103 м) · 30 000 - 202, (202 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 016 - 095, (79 м) · 1.4 095 - 217, (122 м) · 1.13 214 - 227, (12 м) · 1.7 226 - 240, (14 м) · 1.17.1 263 - 280, (17 м) · 1.4 240 - 342, (102 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 016, (16 м) · 1.8 016 - 213, (197 м) · 1.1 213 - 315, (101 м) · 1.8 315 - 342, (27 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 342, (342 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=268 · a=0 · 208 · a=2 · L=74

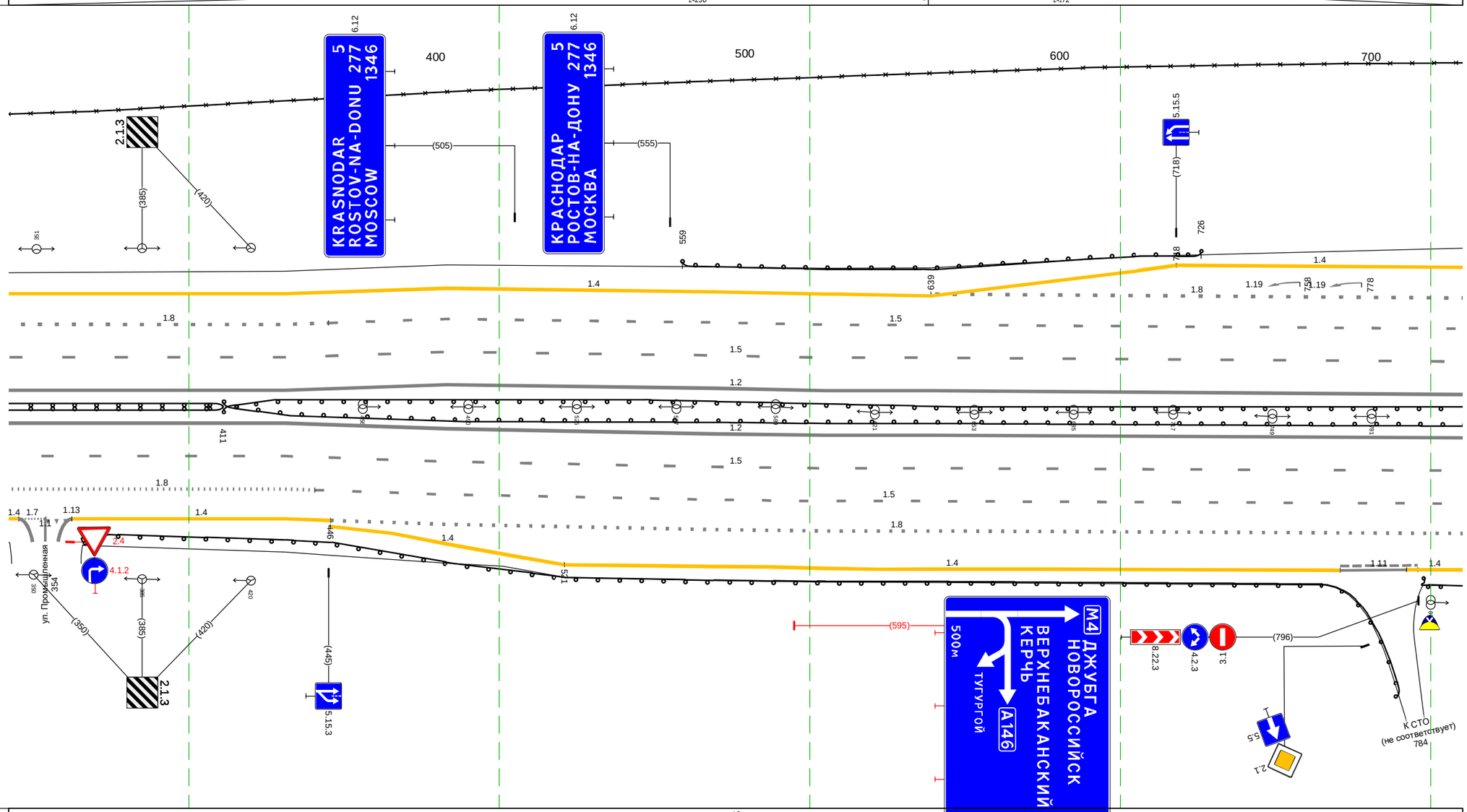
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1345+000 – км 1345+342



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 342, (342 м)
		1.2 000 - 342, (342 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 342, (342 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 342, (342 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 063, (63 м) · 1.7 063 072 (9 м) · 1.4 081 091 (10 м) · 1.7 091 101 (10 м) · 1.13 102 110 (8 м) · 1.4 111 - 135, (25 м) · 1.7 135 146 (10 м) · 1.13 146 - 159, (13 м) · 1.4 159 - 173, (14 м) · 1.55 177 180 184 187 191 194 197 200 204 207 211 214 (4 м) · 173 - 240, (67 м) · 1.13 239 - 252, (13 м) · 1.11 251 264 (12 м) · 1.17.1 266 - 279, (14 м) · 1.1 264 - 278, (15 м) · 1.11 278 290 (12 м) · 1.4 290 - 317, (27 м) · 1.4 317 - 342, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (ч5) 000 - 342, (342 м)
	На обочине	Д0 (ч3) 245 - 261, (16 м)
Тротуары справа		245 - 267, (22 м), с/з, ш. 2.0 м

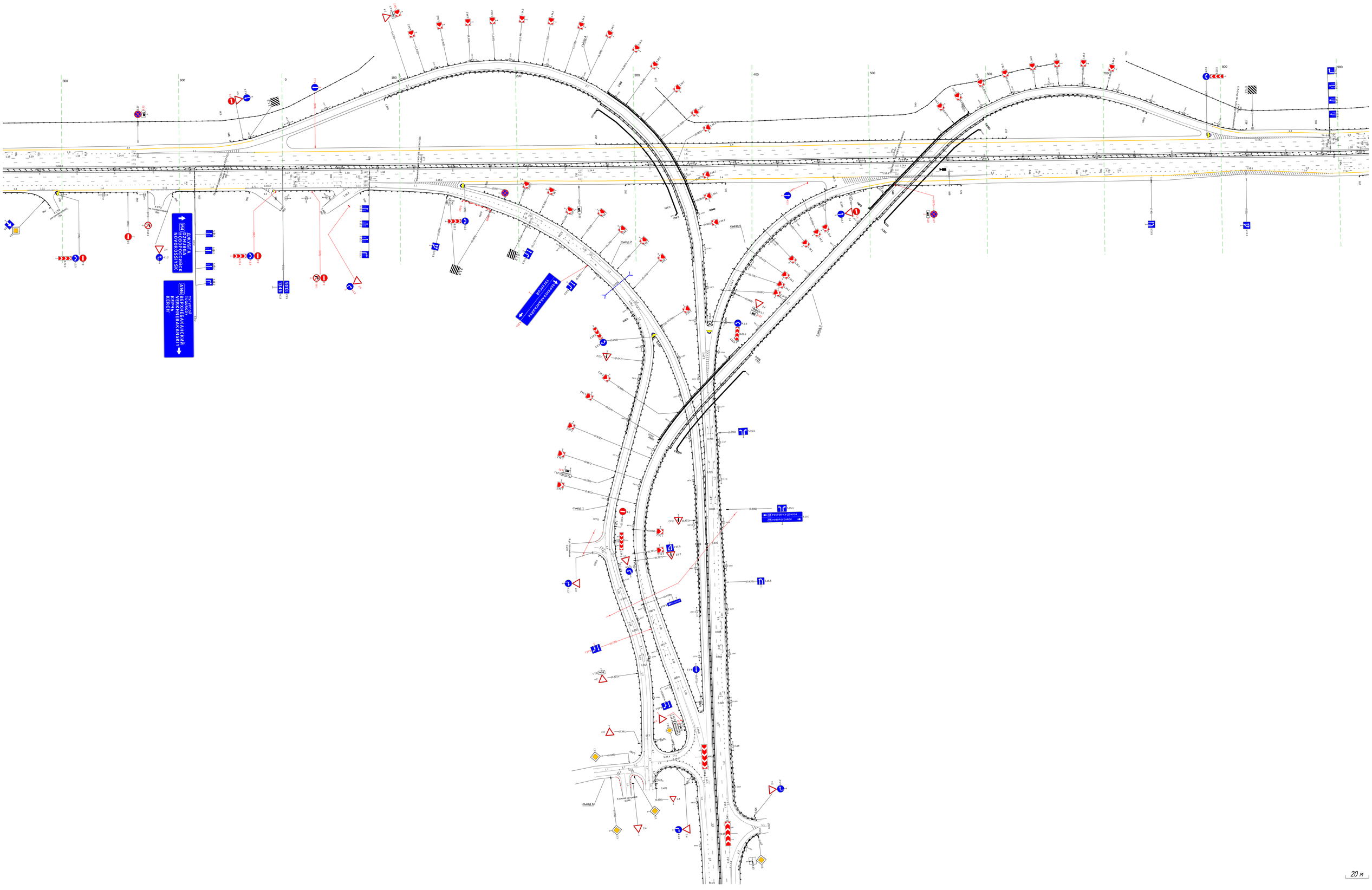
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1345+342 – км 1345+810

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 559 - 726, (167 м)
		30 342 - 810, (468 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 411 - 810, (399 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 639 - 718, (79 м) / 1.4 718 - 810, (92 м)
	3-я от осевой	1.4 342 - 639, (297 м) / 1.8 639 - 810, (171 м)
	2-я от осевой	1.8 342 - 445, (103 м) / 1.5 445 - 810, (365 м)
	1-я от осевой	1.5 342 - 810, (468 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 L=296 638 L=172 α=2



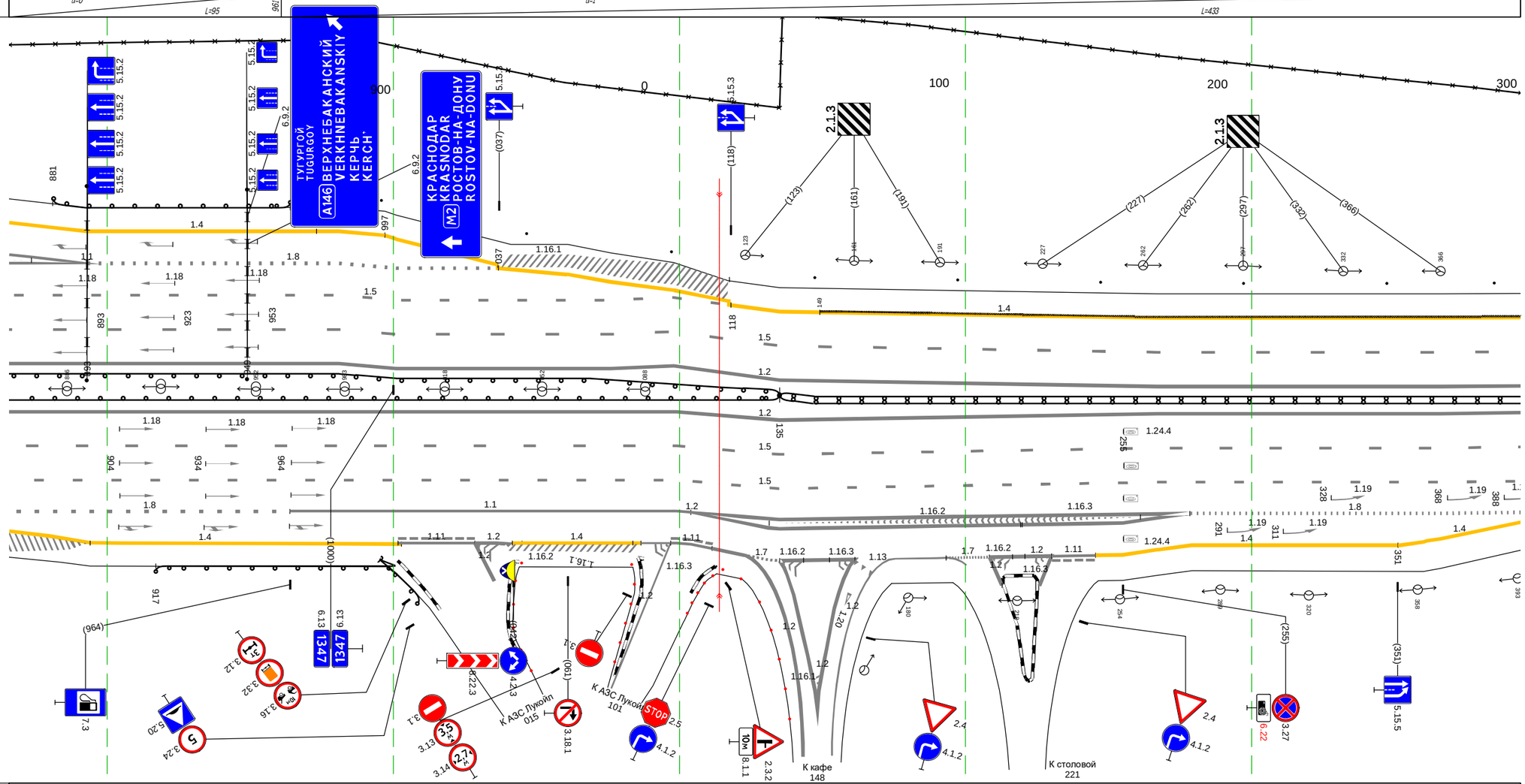
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 342 - 810, (468 м)
		1.2 342 - 810, (468 м)
	1-я от осевой	1.5 342 - 810, (468 м)
	2-я от осевой	1.8 342 - 441, (99 м) / 1.5 441 - 810, (370 м)
	3-я от осевой	1.4 342 - 345, 354 - 362, (9 м) / 1.4 362 - 446, (83 м) / 1.8 446 - 810, (365 м)
	4-я от осевой	1.4 446 - 521, (75 м) / 1.4 521 - 771, (250 м) / 1.11 771 - 796, (25 м) / 1.4 792 - 810, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 342 - 411, (69 м) / ДО (Н5) 411 - 810, (399 м)
	На обочине	ДО (Н3) 360 - 790, (430 м) / ДО (Н3) 796 - 810, (14 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1345+342-1345+810


ДЖУБГА
ГЕЛЕНДЖИК
НОВОРОССИЙСК
NOVOROSSIYSK
ТУАПСЕ
ТУАПСЕ
(A146)
ВЕРХНЕБАКАНСКИЙ
ВЕРХНЕБАКАНСКИЙ
КЕРЧЬ
KERCH
1345
1346
ВЕРХНЕБАКАНСКИЙ
ВЕРХНЕБАКАНСКИЙ
НА ТУАПСЕ
НА ТУАПСЕ
ОБЪЕЗД ПО ДОРОГЕ
ОБЪЕЗД ПО ДОРОГЕ
НОВОРОССИЙСК
НОВОРОССИЙСК
Съезд 1
Съезд 2
Съезд 3
Съезд 4
Съезд 5
Съезд 6
К жилой застройке
0,044
0,420
0,750
0,890
0,620
0,779
0,321
0,381
0,649
0,717
0,892
0,572
0,610
0,547
0,420
0,610
0,610
0,610

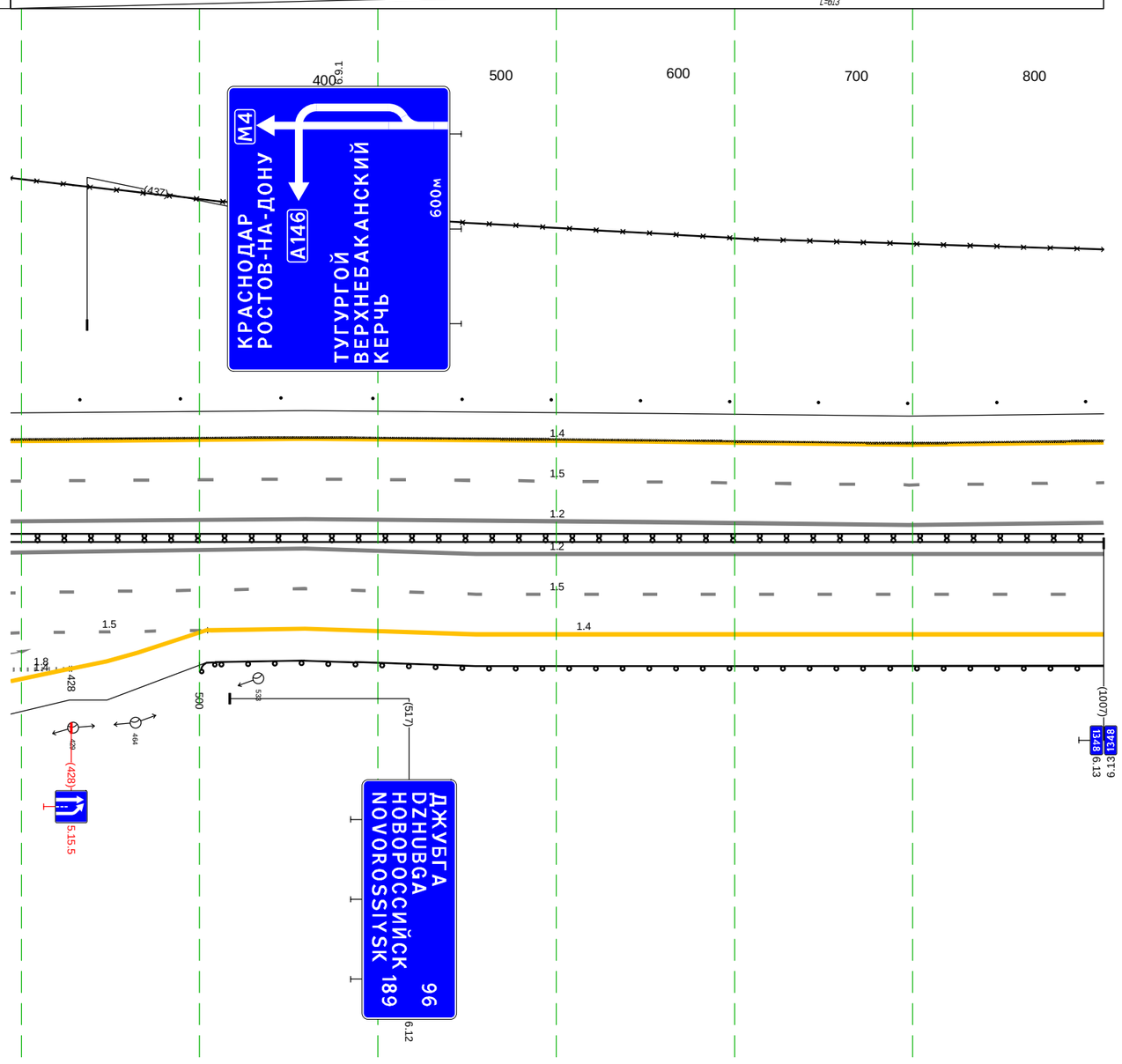
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 881 - 964, (83 м) Столбики (Вит., шаг 50.0м) 010 - 394 ЗО 866 - 394, (528 м)
	На разделительной	ДО (Ч5) 866 - 135, (269 м) ДД (Ч5) 135 - 394, (259 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 866 - 893, (27 м)
	4-я от осевой	866 874 1.1 874 - 893, (19 м) 1.4 893 - 997, (104 м) 1.4 997 - 036, (39 м)
	3-я от осевой	866 872 1.1 872 - 893, (21 м) 1.8 893 - 037, (144 м) 1.4 036 - 117, (81 м)
	2-я от осевой	(6 м) 1.5 866 - 118, (252 м) 1.4 117 - 394, (277 м)
	1-я от осевой	1.5 866 - 394, (528 м)
Элементы в плане		938 R=1250, L=338 276
Продольный профиль		i=0 L=95 961 i=-1 L=433

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1346+866 – км 1347+394



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 866 - 394, (528 м)
		1.2 866 - 394, (528 м)
	1-я от осевой	1.5 866 - 394, (528 м)
	2-я от осевой	1.5 866 - 394, (528 м)
	3-я от осевой	1.8 866 - 964, (98 м) 1.1 964 - 104, (140 м) 1.2 104 122 (18 м) 1.2 122 - 158, (36 м) 1.2 158 - 201, (43 м) 1.8 278 - 394, (116 м)
	4-я от осевой	1.4 866 - 003, (137 м) 1.11 002 - 028, (27 м) 1.2 028 042 (13 м) 1.4 042 - 087, (45 м) 1.2 087 097 (10 м) 1.11 097 104 (7 м) 1.2 104 - 145, (41 м) 1.2 145 - 172, (27 м) 1.2 201 - 278, (77 м) 1.2 172 - 243, (71 м) 1.4 279 - 351, (72 м) 1.4 351 - 394, (43 м)
	5-я от осевой	1.11 104 111 (7 м) 1.7 121 135 (14 м) 1.2 135 - 161, (26 м) 1.2 175 - 194, (19 м) 1.7 183 208 (15 м) 208 213 (4 м) 1.2 208 - 230, (22 м) 1.11 230 245 (15 м) 1.4 245 - 279, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 866 - 135, (269 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 917 - 014, (97 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 394 - 1007, (613 м) Столбики (12шт., шаг 50.0м) 394 - 1007
	На разделительной	ДД (У5) 394 - 1007, (613 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 394 - 1007, (613 м)
	1-я от осевой	1.5 394 - 1007, (613 м)
Элементы в плане		748 R=30000, L=119 867
Продольный профиль		i=1 L=613

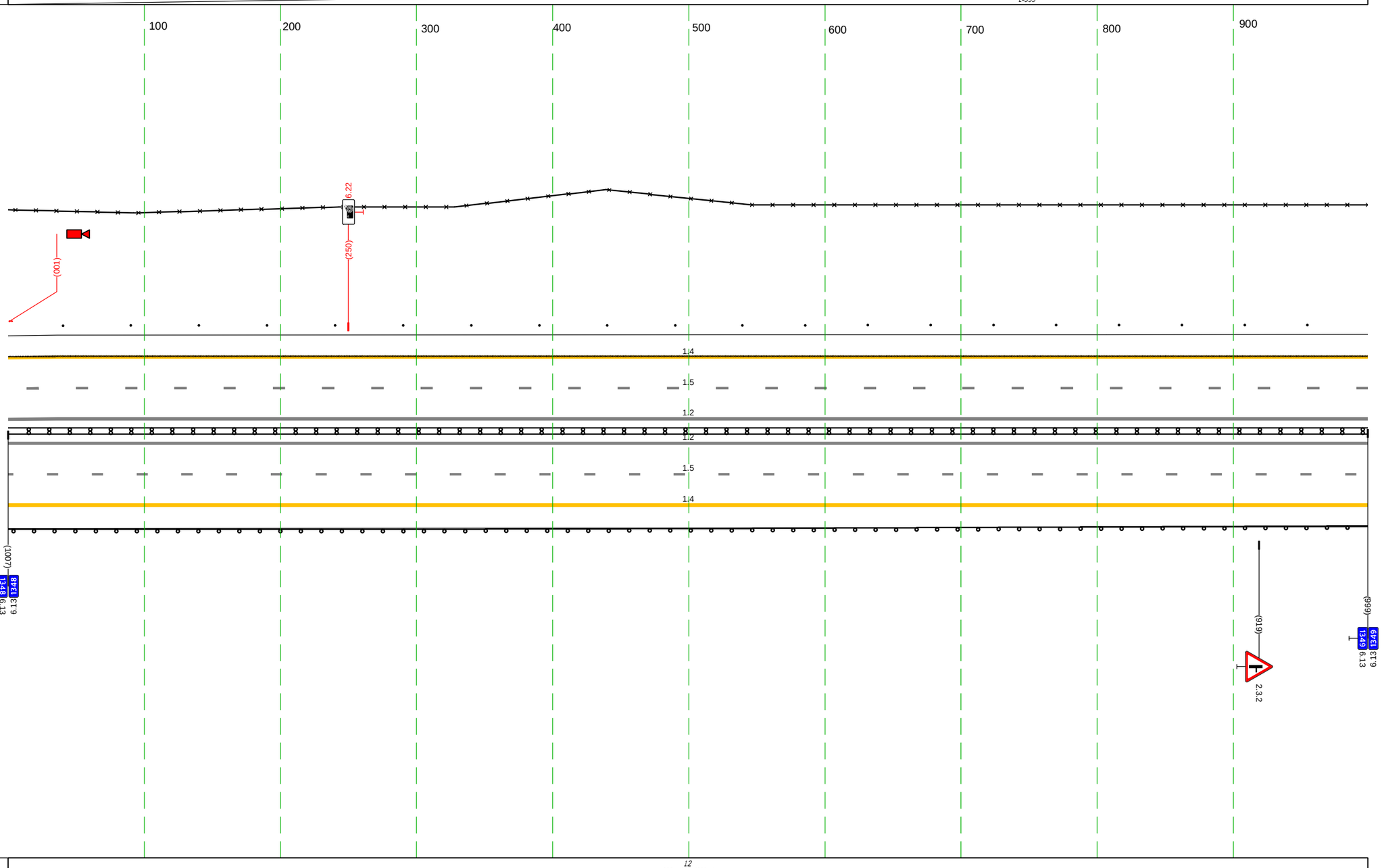


М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1347+394 – км 1348+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 394 - 1007, (613 м) 1.2 394 - 1007, (613 м)
	1-я от осевой	1.5 394 - 1007, (613 м)
	2-я от осевой	1.5 394 - 504, (110 м) 1.4 504 - 1007, (503 м)
	3-я от осевой	1.8 394 428 (33 м) 1.4 427 428 (11 м) 1.4 427 - 504, (77 м)
	4-я от осевой	1.8 394 427 (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 500 - 1007, (507 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 999 (999 м) Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 999
	На разделительной	Д1 (15) 000 - 999 (999 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999 (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999 (999 м)
Элементы в плане		625 20000 659
Продольный профиль		a=1 L=999

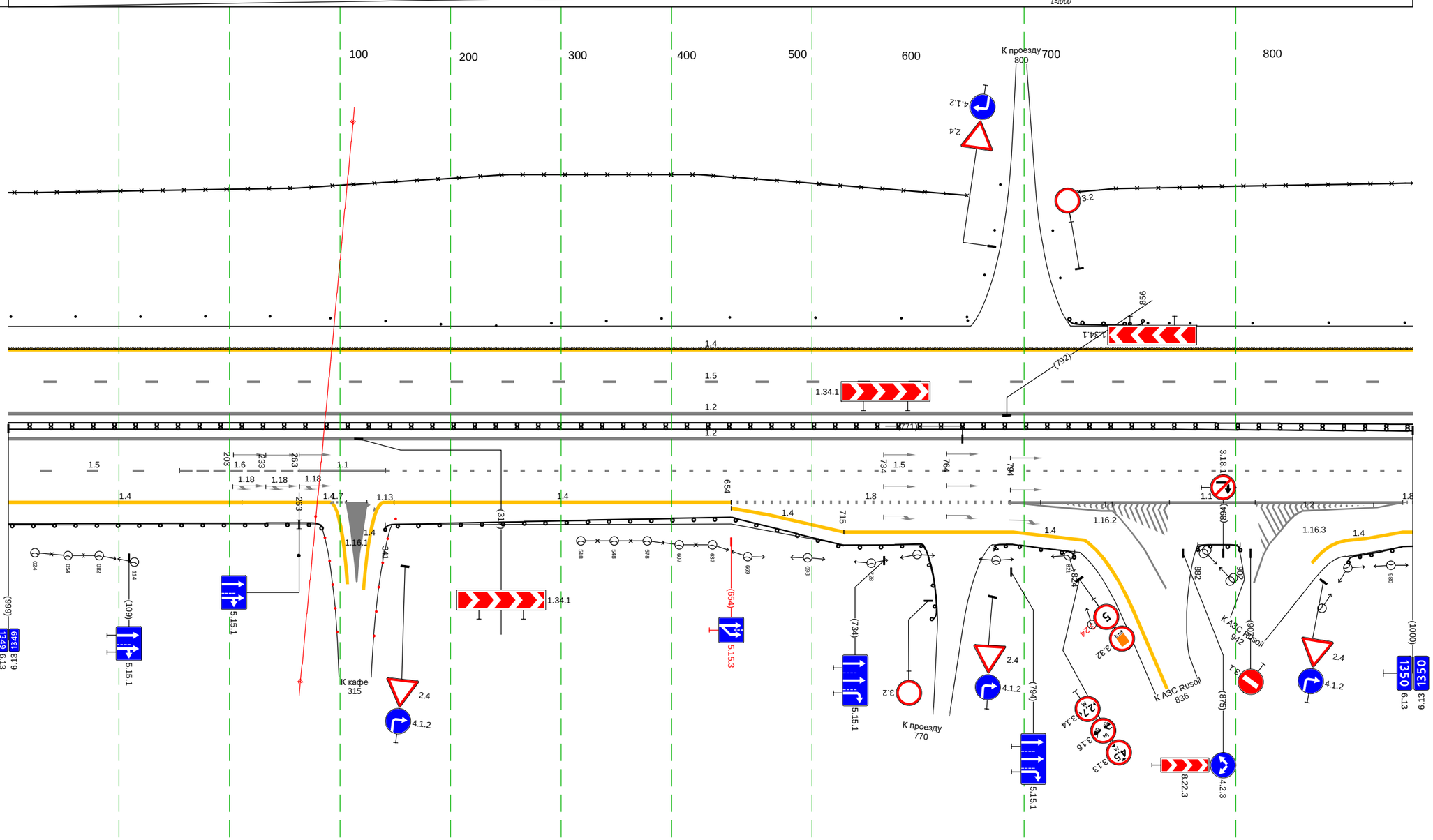
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1348+000 – км 1349+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999 (999 м)
		12 000 - 999 (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999 (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999 (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (13) 000 - 999 (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50.0м) 000 - 755 ДО (ч3) 814 - 856, (42 м) Ст.(3) 858 - 879 Столбики (2шт., шаг 50.0м) 913 - 1000 30 000 - 791, (791 м) 30 808 - 1000, (192 м)
	На разделительной	ДД (ч5) 000 - 1000, (1000 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=1000

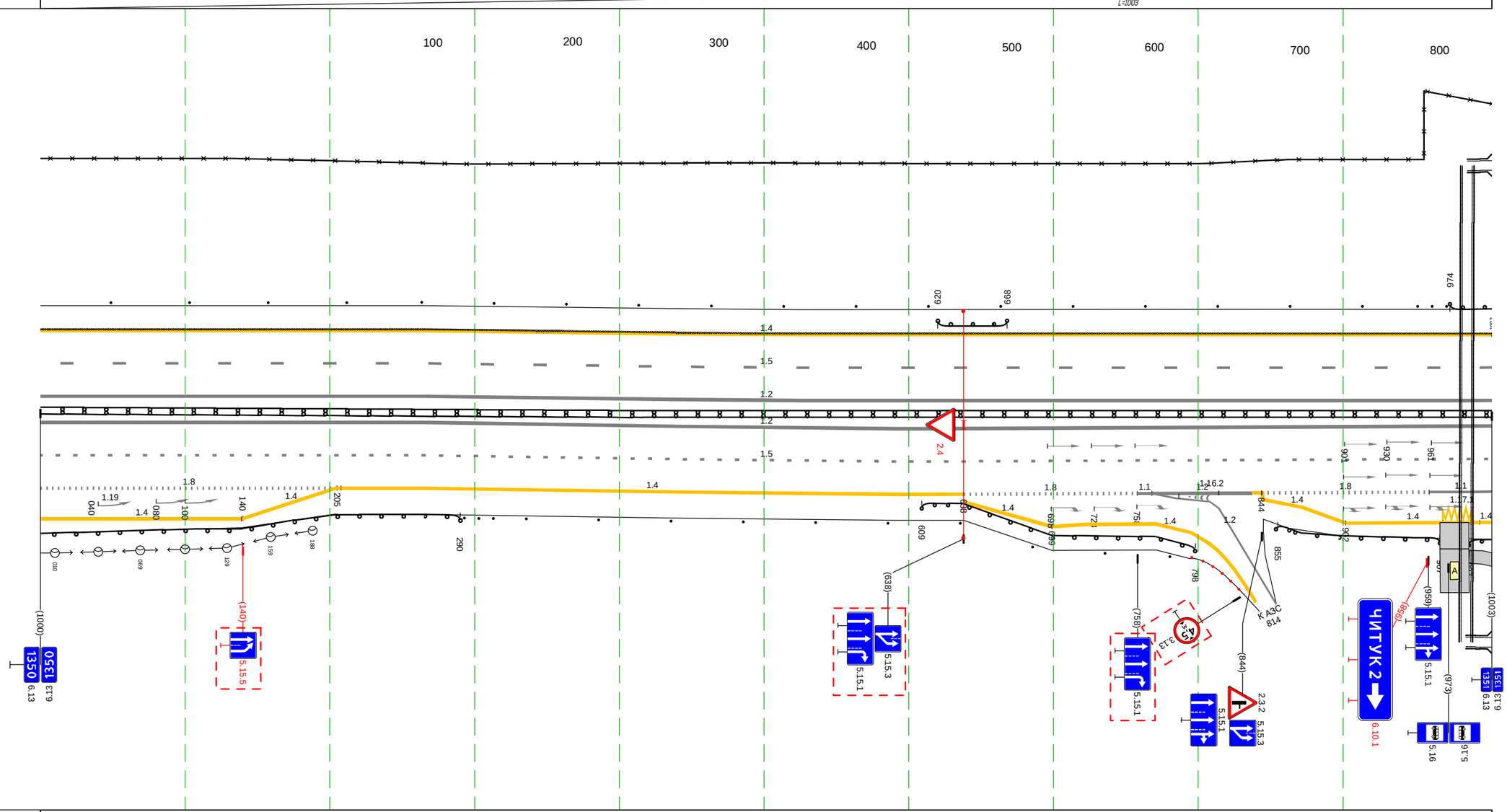
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1349+000 – км 1350+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м) 12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 155, (155 м) 16 155 - 263, (108 м) 11 263 - 341, (78 м) 14 341 - 1000, (659 м)
	2-я от осевой	14 000 - 211, (211 м) 14 211 - 291, (80 м) 291 306 (15 м) 339 349 (10 м) 14 349 - 654, (305 м) 18 654 - 794, (140 м) 11 794 - 991, (197 м) 18 991 1000 (9 м)
	3-я от осевой	14 654 - 715, (61 м) 14 715 - 795, (80 м) 11 794 - 857, (63 м) 12 916 - 991, (75 м)
	4-я от осевой	14 795 - 829, (34 м) 14 954 - 991, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ч3) 000 - 291, (291 м) ДО (ч3) 341 - 761, (420 м) ДО (ч3) 782 - 824, (42 м) ДО (ч3) 882 - 902, (20 м) ДО (ч3) 951 - 1000, (49 м)
Тротуары справа		

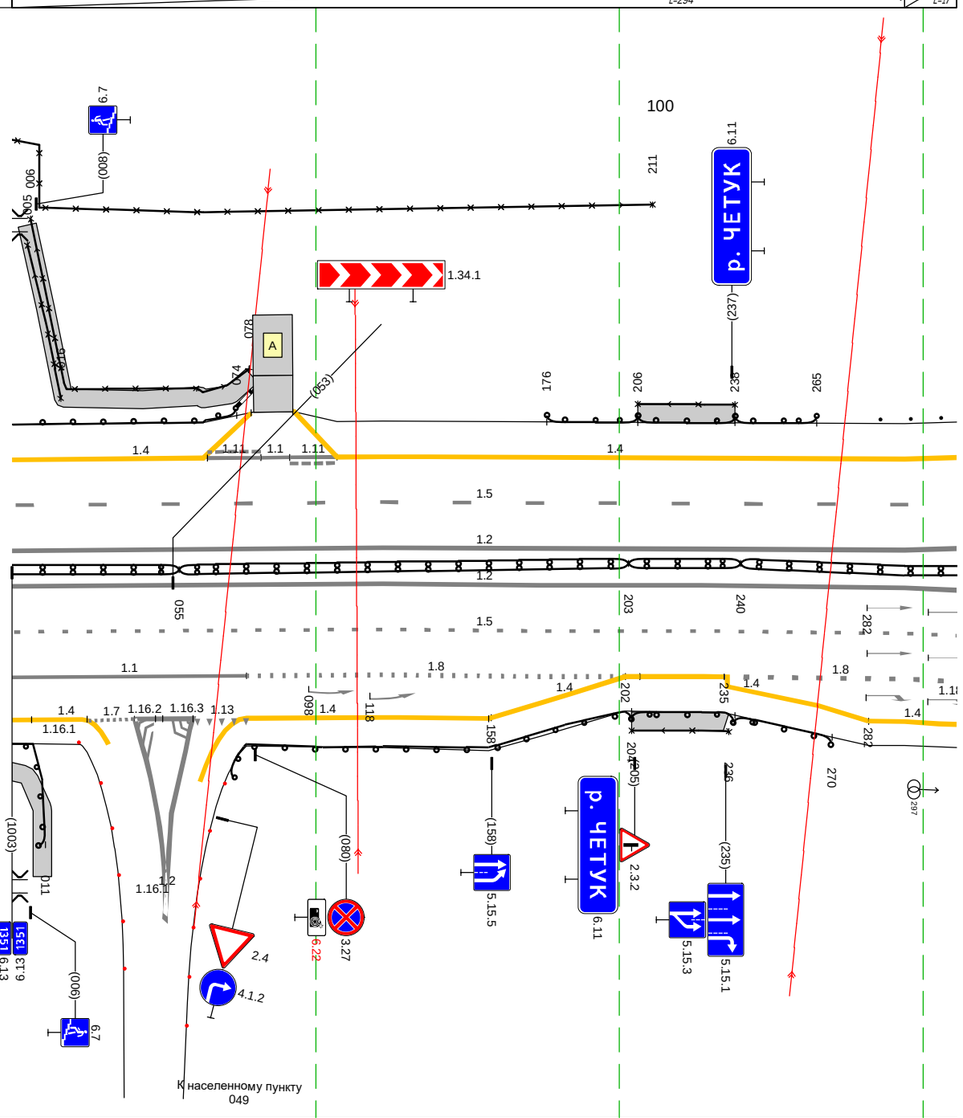
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч4) 620 - 668, (48 м)
		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 914
		См.(3) 951 - 974
		ДО (ч3) 974 - 1003, (29 м)
		30 000 - 1003, (1003 м)
	На разделительной	ДД (ч5) 000 - 1003, (1003 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1003, (1003 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=1003

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1350+000 – км 1351+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003, (1003 м)
		1.2 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 205, (205 м); 1.4 204 207 (3 м); 1.4 207 - 638, (431 м); 1.8 638 - 758, (120 м); 1.1 758 768 (10 м); 1.4 838 841 (7 м); 1.8 844 - 960, (116 м); 1.1 960 - 1003, (43 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 140, (140 м); 1.4 139 - 204, (65 м); 1.4 638 - 699, (61 м); 1.2 768 - 808, (40 м); 1.4 699 - 771, (72 м); 1.4 845 - 902, (57 м); 969 990 (21 м); 1.4 902 - 994, (92 м); 1.4 994 1003 9 м
	4-я от осевой	1.4 771 795 (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ч3) 000 - 290, (290 м); См.(3) 293 - 313; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 340 - 790; ДО (ч4) 609 - 798, (189 м); ДО (ч3) 855 - 967, (112 м); ДО (ч3) 987 - 1003, (16 м)
Тротуары справа		987 - 1003, (16 м), а/б, ш. 1.5 м

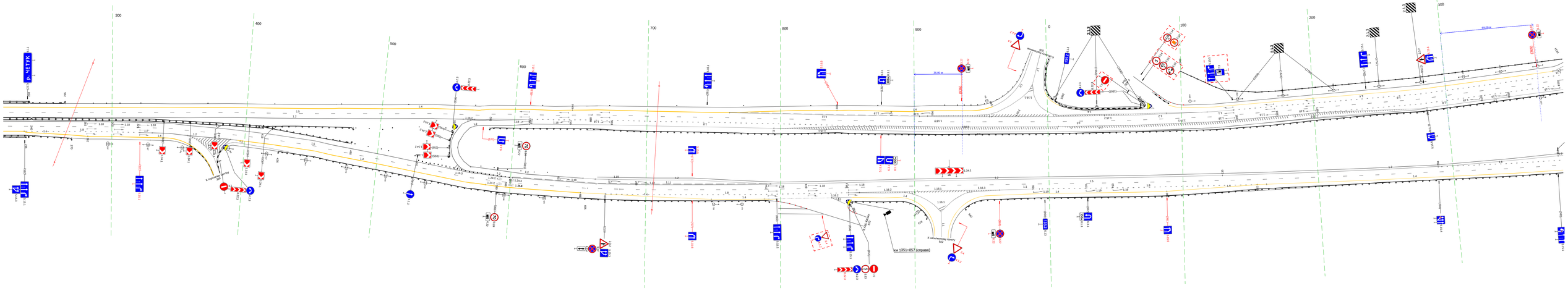
Тротуары слева		005 - 079, (74 м), а/б, ш. 1.5 м; 206 - 238, (32 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 006 - 078, (72 м); ОПО-Д 005 - 016, (11 м); УПО-Д 206 - 238, (32 м); ДО (ч3) 238 - 265, (27 м); Ст.(3) 286 - 306; ЗО 000 - 211, (211 м); ДО (ч3) 000 - 074, (74 м); ДО (ч3) 176 - 206, (30 м); МО (ч5) 206 - 238, (32 м)
	На разделительной	Д1 (ч5) 000 - 055, (55 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 063 078 (15 м); 1.1 (17 м); 1.4 092 107 (16 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 063, (63 м); 1.4 082 084 (17 м); 1.1 082 091 (9 м); 1.4 092 107 (16 м); 1.4 107 - 311, (204 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 311, (311 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1; L=294; 294; a=7; L=17



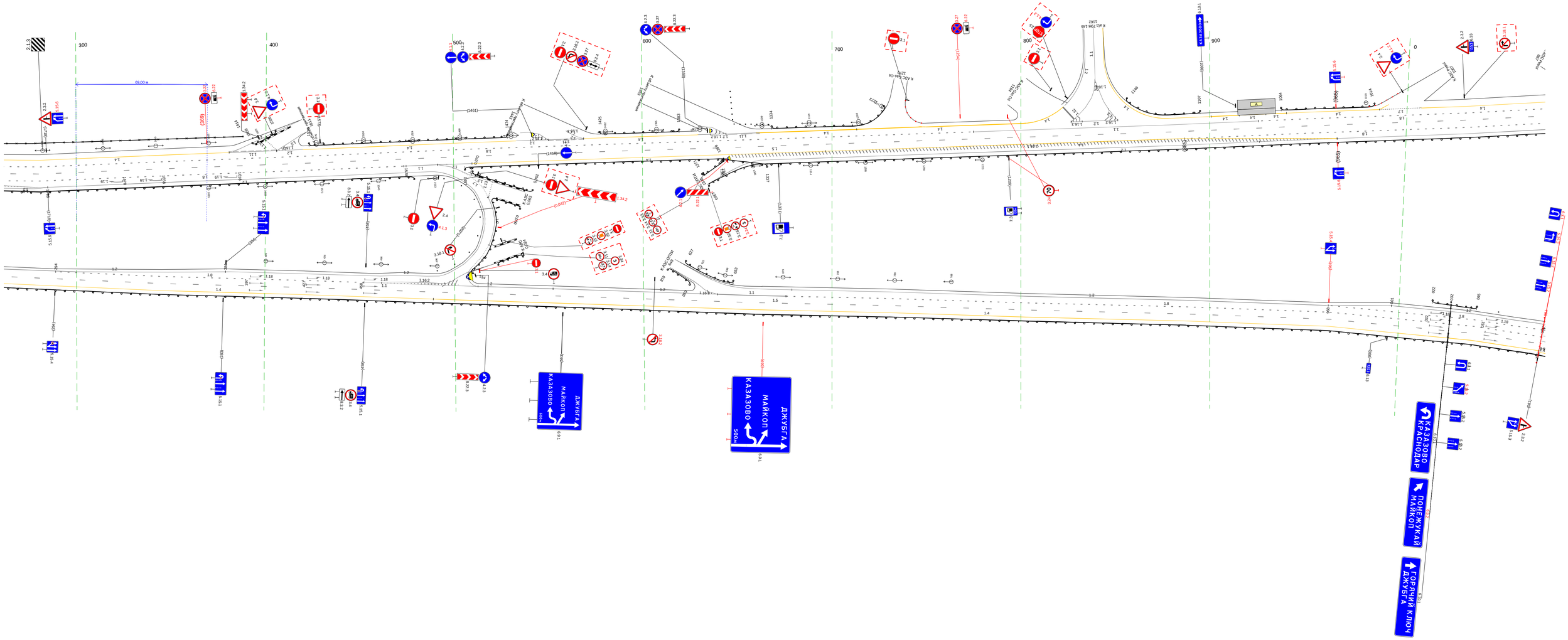
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1351+000 – км 1351+311

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 311, (311 м); 1.2 000 - 311, (311 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 311, (311 м)
	2-я от осевой	1.1 000 - 077, (77 м); 1.8 077 - 202, (125 м); 1.4 202 207 (5 м); 1.4 207 - 236, (29 м); 1.8 235 - 311, (76 м)
	3-я от осевой	1.4 000 023 (23 м); 1.2 023 040 (17 м); 040 060 (20 м); 1.13 060 078 (18 м); 1.4 077 - 158, (81 м); 1.4 157 - 202, (45 м); 1.4 236 - 282, (46 м); 1.4 282 - 311, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (ч4) 055 - 203, (148 м); М1 (ч5) 203 - 240, (37 м); Д1 (ч4) 240 - 311, (71 м)
	На обочине	ДО (ч3) 000 - 011, (11 м); ДО (ч3) 065 - 204, (139 м); МО (ч5) 204 - 238, (34 м); УПО-Д 204 - 236, (32 м); ДО (ч3) 238 - 270, (32 м)
Тротуары справа		000 - 007, (7 м), а/б, ш. 1.5 м; 204 - 236, (32 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
Узел 1351+311-1352+382



М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1352+382-1353+197



20 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1352+197-1353+829

Линия совмещения листов Основной ход ТР 1352+197-1353+829 и съезд 4

КРАСНОДАР
РОСТОВ-НА-ДОНУ 280
14

КРАСНОДАР
ДЖУБГА

ДЖУБГА

Съезд 2 пересечение с а/д 79К-СХ

Съезд 5

Съезд 7

Съезд 6

Съезд 4

Съезд 3

Съезд 1

АЗОВ

ВЕЛИКОРЕЧЕНСК
КАВКАЗ

КРАСНОДАР
РОСТОВ-НА-ДОНУ

ЕЙСК

ТИМАШЕВСК

ТИХОРЕЦК

ВЕЛИКОРЕЧЕНСК
КАВКАЗ

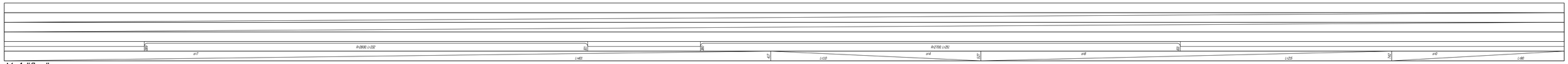
ТИМАШЕВСК
ТИХОРЕЦК

ЕЙСК
АЗОВ

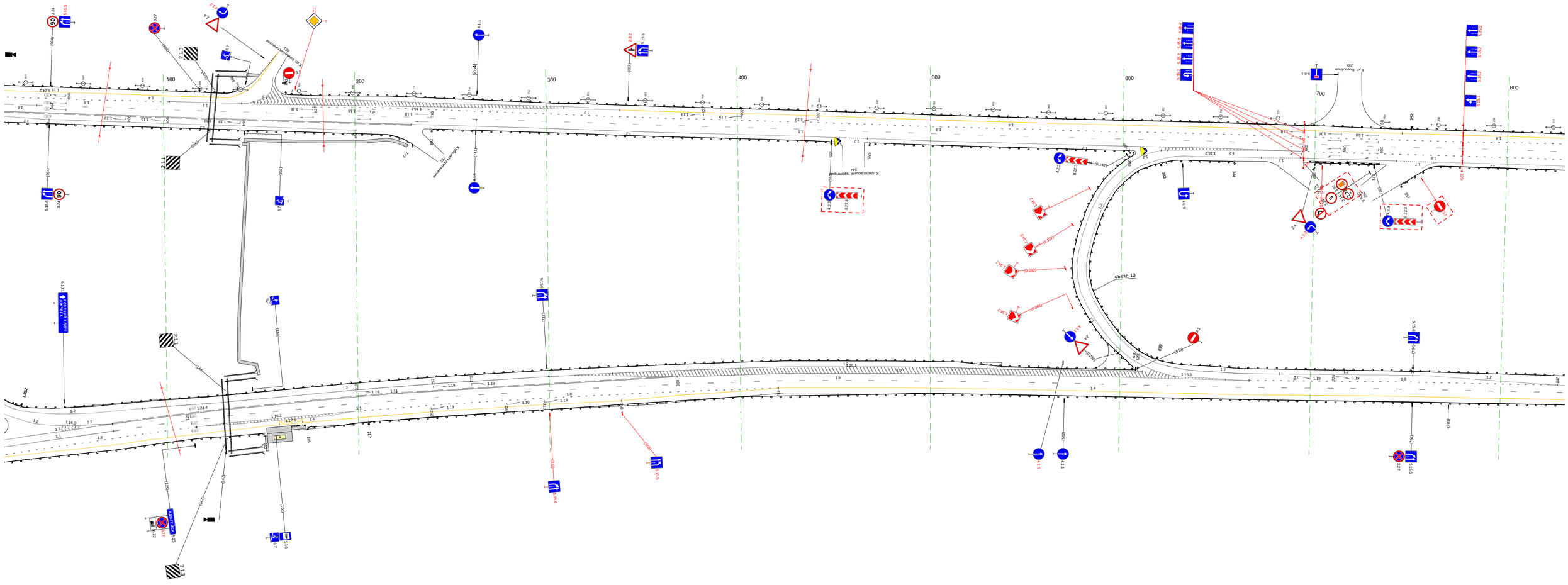
КРАСНОДАР
ДЖУБГА

ТИМАШЕВСК
ТИХОРЕЦК

ВЕЛИКОРЕЧЕНСК
КАВКАЗ

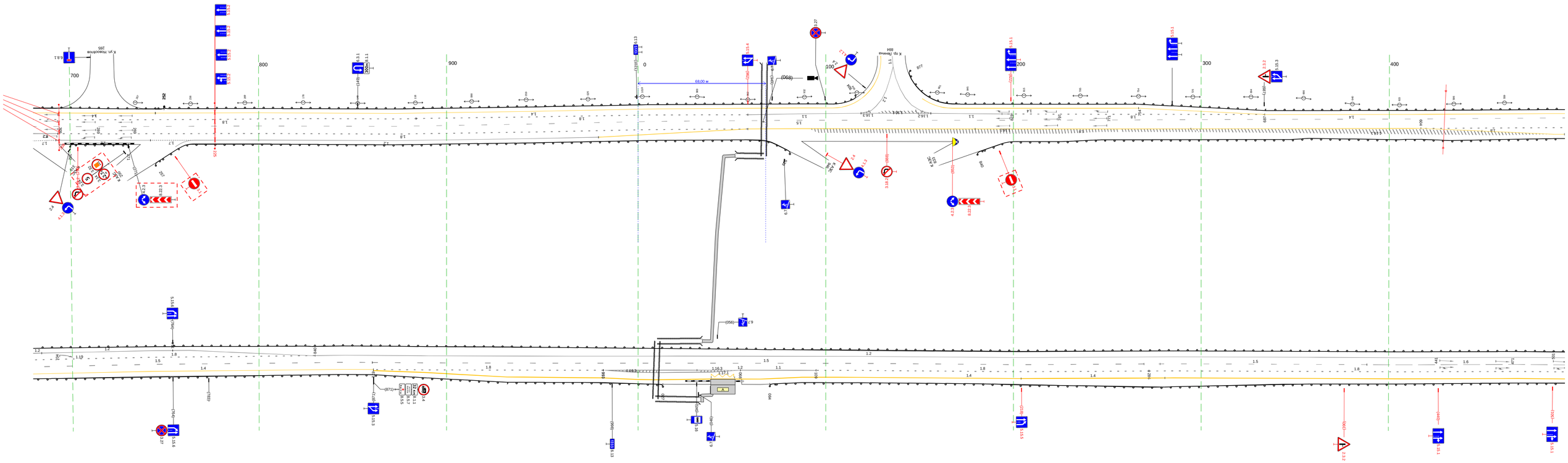


М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1353+829-1354+644

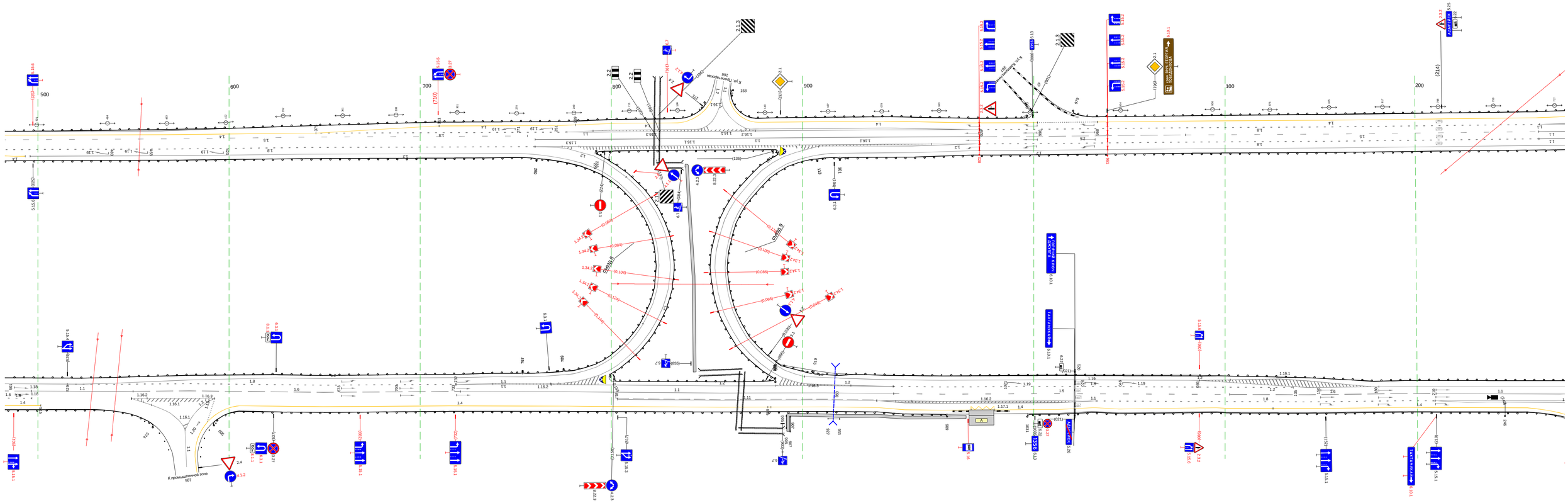


20 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1354+644-1355+482



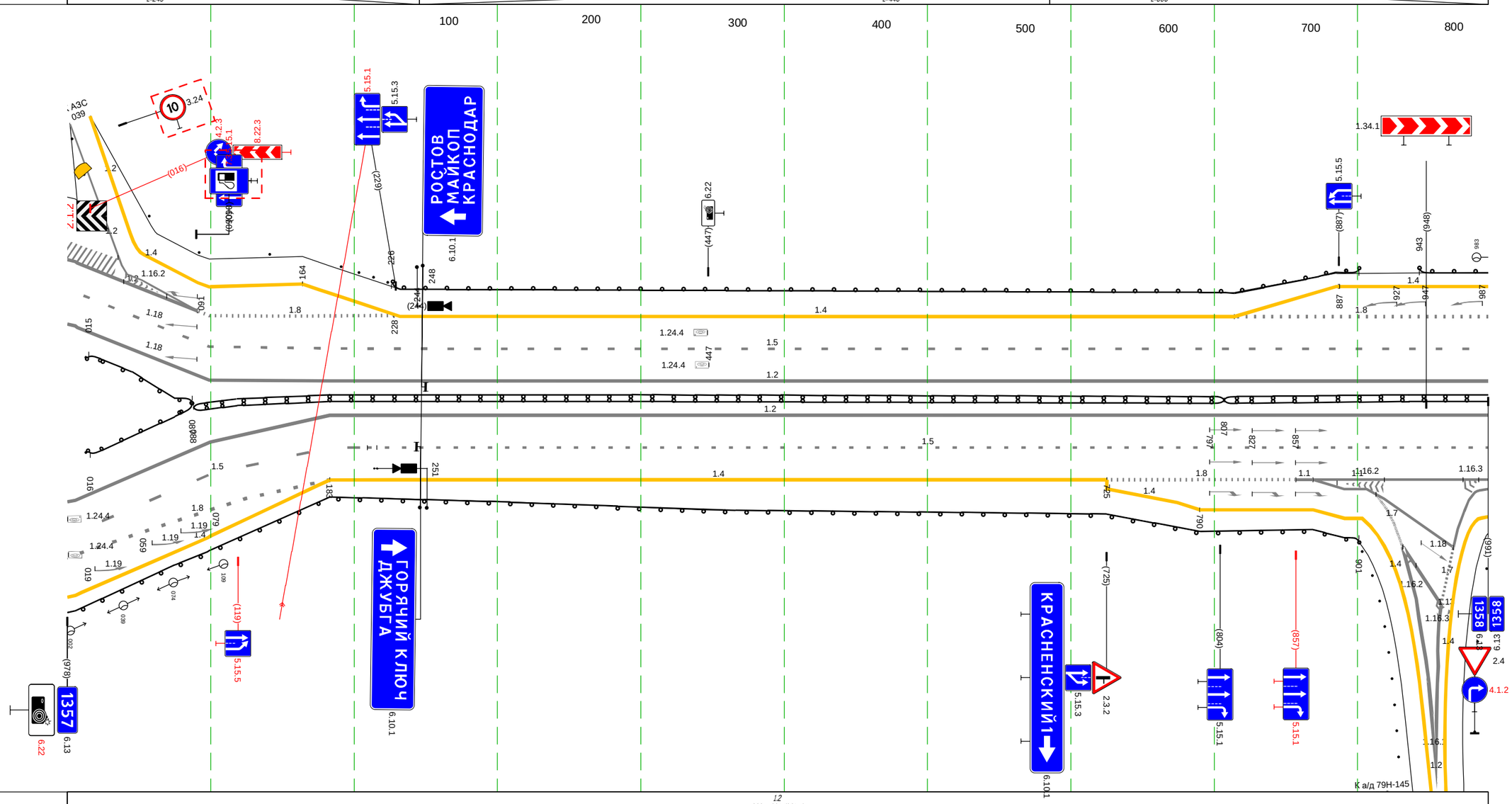
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1355+482-1356+282



М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1356+282-1357+000

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стлбчики (4шт, шаг 50,0м) 042 - 191; Стл(3) 204 - 223; ДО (-53) 226 - 901 (675 м); ДО (-53) 943 - 991, (48 м)
	На разделительной	Стл(2) 000 - 015; ДО (-53) 015 - 087, (72 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 053 - 091, (38 м); 1.2 000 - 091, (91 м)
	3-я от осевой	1.2 038 - 091, (53 м); 1.4 091 - 164, (73 м); 1.4 164 - 232, (68 м); 1.4 814 - 888, (73 м); 1.4 887 - 991, (104 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 047, (47 м); 1.8 091 - 228, (137 м); 1.4 232 - 814, (582 м); 1.8 814 - 991, (177 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 991, (991 м)
Элементы в плане		061; R=1000, L=188; 249; R=1312, L=108; 357
Продольный профиль		L=245; a=8; 245; a=12; 685; L=440; L=306; a=2

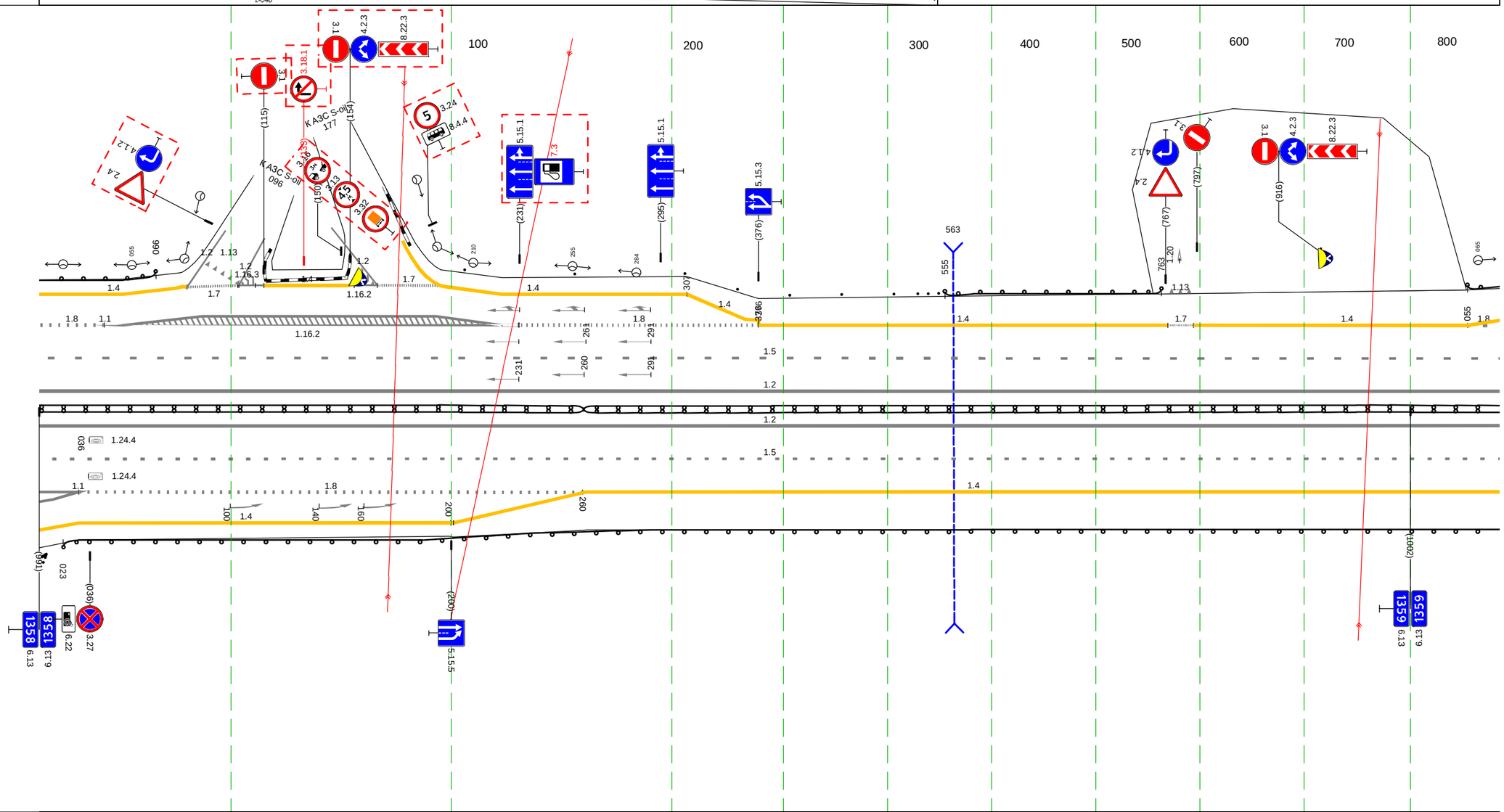


М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
км 1357+000 – км 1358+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 991, (991 м); 1.2 000 - 991, (991 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 216, (216 м); 1.5 209 - 991, (782 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 183, (183 м); 1.4 183 - 725, (542 м); 1.8 725 - 857, (132 м); 1.1 857 869 (12 м); 1.1 925 - 962, (37 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 183, (183 м); 1.4 725 - 790, (65 м); 1.4 790 - 869, (79 м); 1.1 869 - 925, (56 м); 1.7 913 931 (19 м); 1.1 962 978 (16 м); 1.1 978 989 (11 м); 1.1 989 991 (2 м)
	4-я от осевой	1.1 869 903 (34 м); 1.7 913 931 (19 м); 1.1 962 978 (16 м); 1.1 978 989 (11 м); 1.1 989 991 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Стл(2) 000 - 015; ДО (-53) 016 - 088, (72 м); ДД (-54) 088 - 807, (719 м); ДД (-55) 807 - 991, (184 м)
	На обочине	ДО (-53) 000 - 901, (901 м); Стл(8) 964 - 986
Тротуары справа		

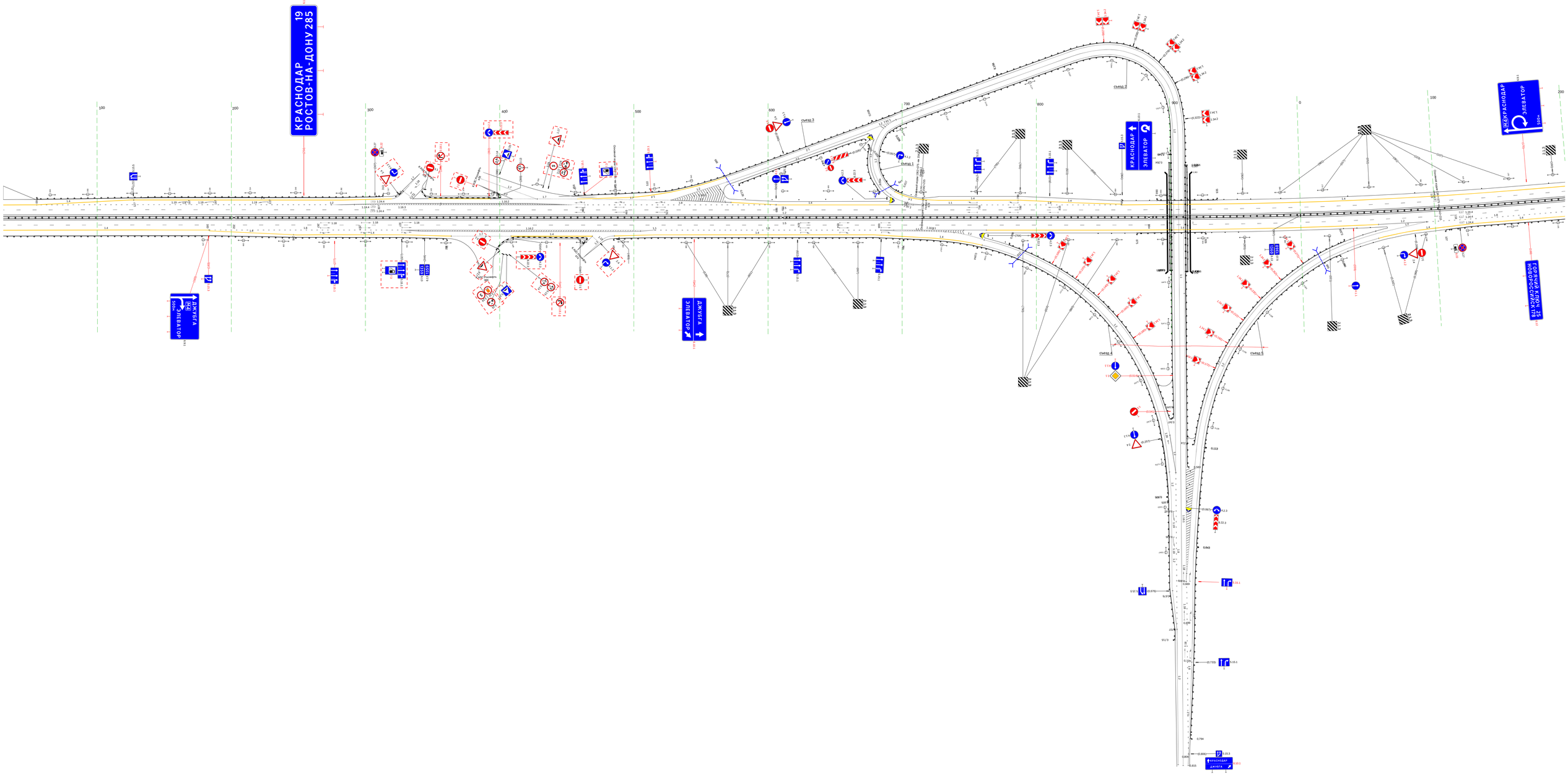
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 066, (66 м) · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 206 - 506 · Ст.(3) 529 - 548 · ДО (ЧЗ) 555 - 763, (208 м) · ДО (ЧЗ) 055 - 086, (31 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 051 - 080, (29 м) · 1.7 080 103 (23 м) · 1.2 104 115 (11 м) · 1.4 115 - 153, (39 м) · 1.4 198 - 223, (25 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 051, (51 м) · 1.1 051 - 223, (172 м) · 1.4 223 - 307, (84 м) · 1.4 307 - 376, (69 м) · 1.4 055 086 (31 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 043, (43 м) · 1.1 043 - 231, (188 м) · 1.1 223 231 (8 м) · 1.8 231 - 376, (145 м) · 1.4 376 - 769, (393 м) · 1.13 771 792 (25 м) · 1.4 794 - 055, (263 м) · 1.8 055 086 (31 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 086, (1088 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=548 · a=2 · 548 · R=25519, L=1558

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 – км 1542+215
км 1358+000 – км 1359+086



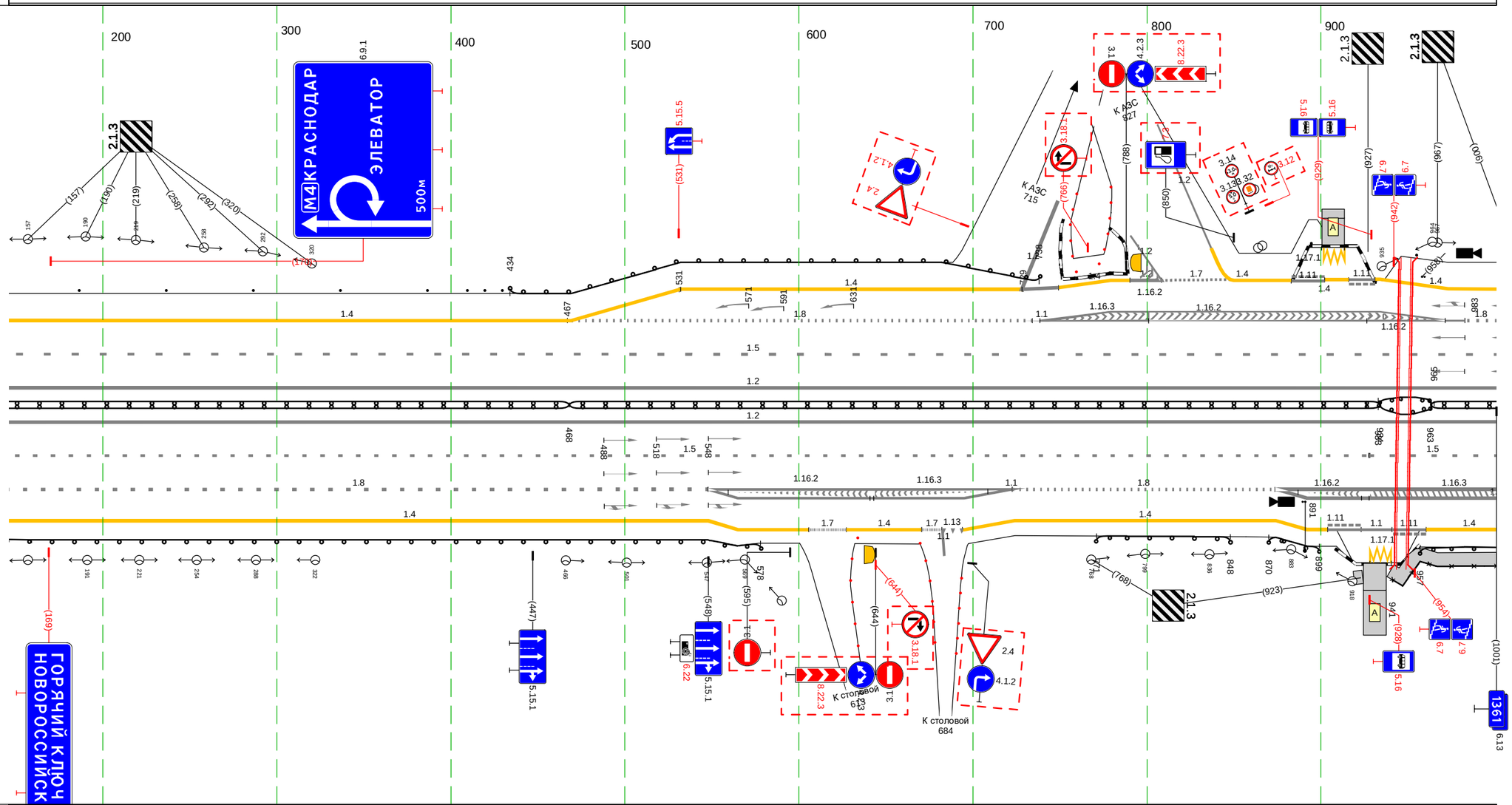
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 086, (1088 м)
		1.2 000 - 086, (1088 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 086, (1088 м)
	2-я от осевой	1.4 261 - 086, (827 м)
	3-я от осевой	1.1 000 031 (31 м) · 1.4 031 - 201, (170 м) · 1.4 200 - 261, (61 м) · 1.8 031 - 260, (229 м)
	4-я от осевой	1.4 000 031 (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 000 - 260, (260 м) · ДД (Ч4) 260 - 086, (828 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 023 - 086, (1065 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1359+086-1360+146



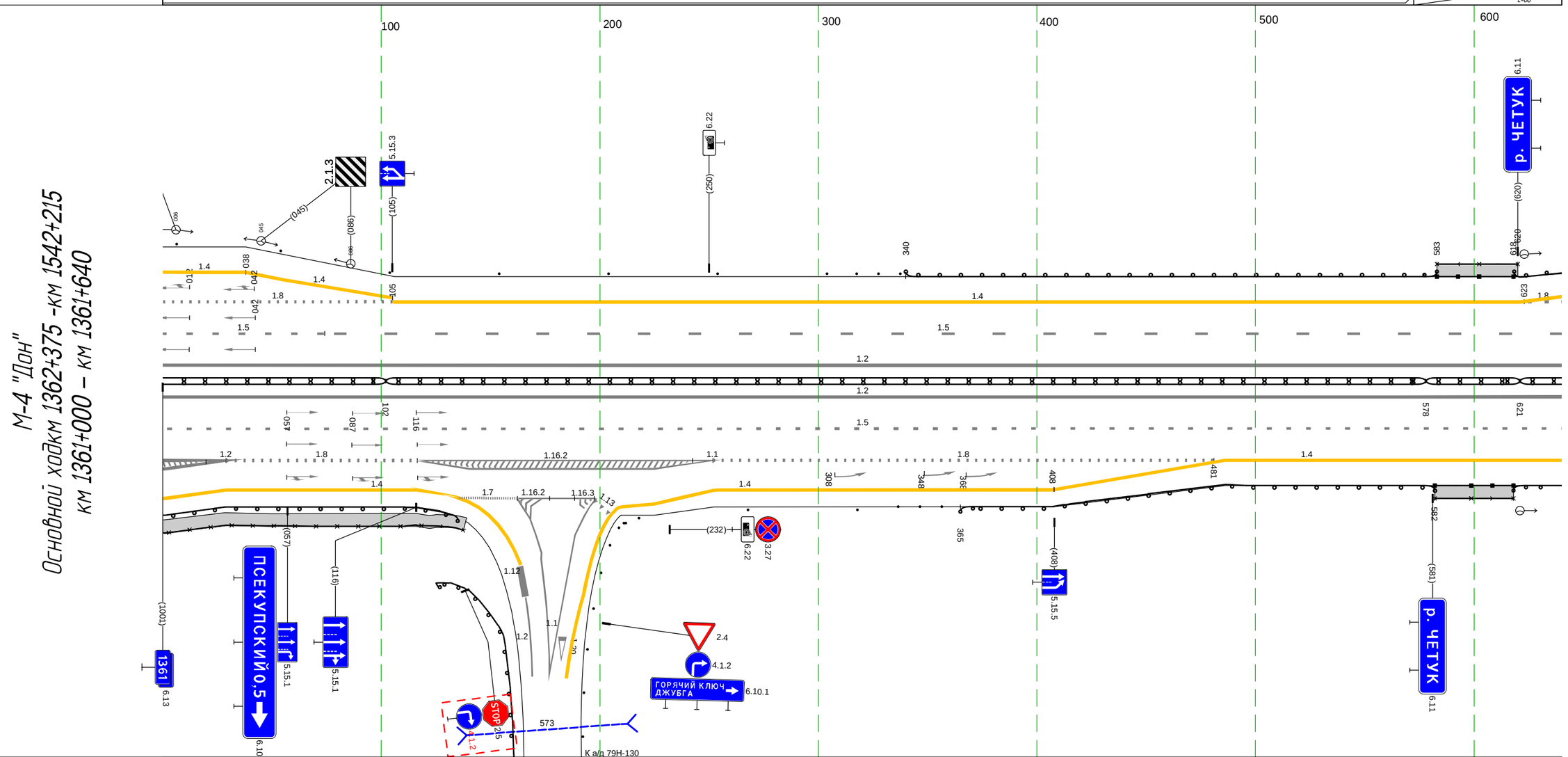
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 146 - 387 · Сп(3) 409 - 430 · ДО (-У3) 434 - 738, (304 м) · Сп(1) 854 · Столбики (бит.) 955
	На разделительной	ДО (-У3) 933 - 965, (32 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 728 749 · 1.4 749 - 790, (41 м) · 1.2 790 808 (18 м) · 1.4 850 - 883, (33 м) · 1.11 883 902 (19 м) · 1.11 900 914 (14 м) · 1.11 916 931 (15 м) · 1.4 931 - 973, (42 м) · 1.4 973 1001 (28 м)
	3-я от осевой	1.4 469 - 532, (63 м) · 1.4 531 - 729, (198 м) · (21 м) · 1.1 743 - 971, (228 м)
	2-я от осевой	1.4 146 - 469, (323 м) · 1.8 467 - 734, (267 м) · 1.1 734 - 951, (217 м) · 1.1 951 - 983, (32 м) · 1.8 983 1001 (18 м)
	1-я от осевой	1.5 146 - 1001, (855 м)
Элементы в плане		R=3300, L=279 · 284 · R=25135, L=1466
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1360+146 – км 1361+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 146 - 1001, (855 м) · 1.2 146 - 1001, (855 м)
	1-я от осевой	1.5 146 - 928, (782 м) · 1.5 927 - 1001, (74 м)
	2-я от осевой	1.8 146 - 548, (402 м) · 1.1 548 - 723, (175 м) · 1.8 723 - 873, (151 м) · 1.2 873 - 948, (75 м) · 1.2 948 - 1001, (53 м)
	3-я от осевой	1.4 146 - 548, (402 м) · 1.1 548 - 723, (175 м) · 1.4 724 - 874, (150 м) · 1.2 874 - 977, (103 м) · 977 1001
	4-я от осевой	1.4 548 - 606, (58 м) · 1.7 606 627 (22 м) · 1.4 627 - 671, (43 м) · 1.7 671 682 (12 м) · 1.13 682 694 (12 м) · 1.4 694 724 (30 м) · 1.4 874 904 (30 м) · 1.4 904 923 (19 м) · 1.11 923 941 (18 м) · 1.11 941 960 (20 м) · 1.4 960 - 1001, (41 м)
	5-я от осевой	926 940 (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-У4) 146 - 468, (322 м) · ДД (-У5) 468 - 934, (466 м) · ДО (-У3) 933 - 965, (32 м) · ДД (-У5) 963 - 1001, (38 м)
	На обочине	ДО (-У3) 146 - 578, (432 м) · ДО (-У3) 771 - 848, (77 м) · ДО (-У3) 870 - 899, (29 м) · ДО (-У3) 957 - 1001, (44 м) · ОПО-Д 941 - 1001, (60 м)
Тротуары справа		919 - 924, (5 м) а/б, ш. 1.5 м · 928 - 1001, (63 м), а/б, ш. 1.5 м

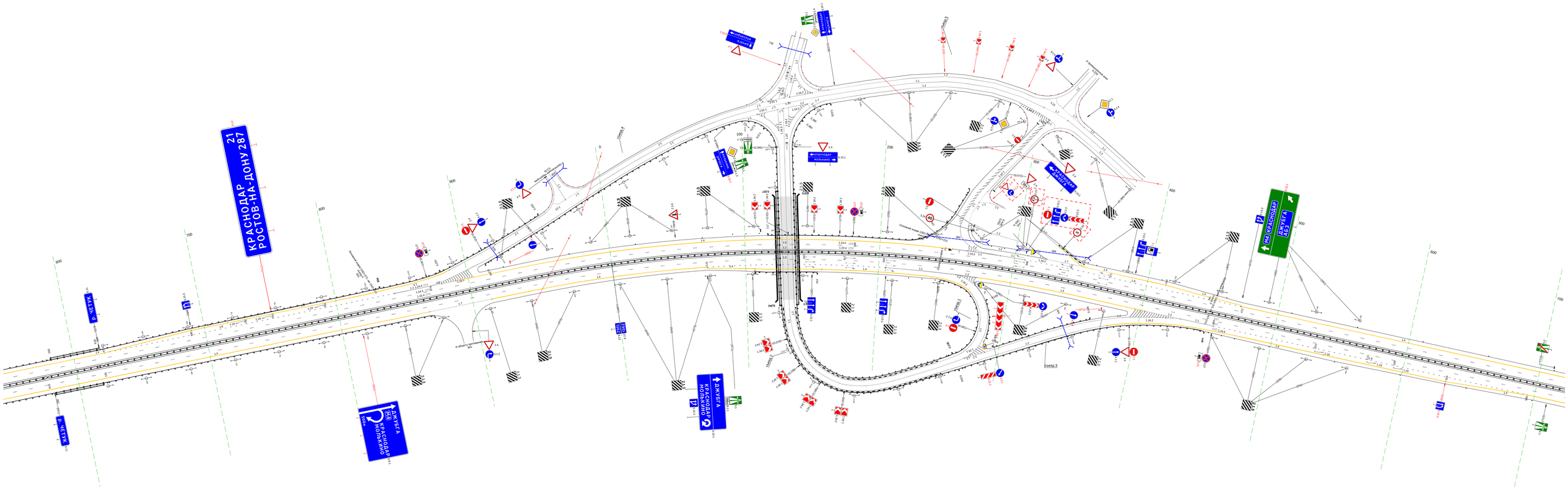
Тротуары слева		583 - 620, (37 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 304 | Ст.(3) 317 - 338 | ДО (-93) 340 - 583, (243 м) | МО (-96) 583 - 618, (35 м) | УПО-Д 583 - 620, (37 м) | ДО (-93) 618 - 640, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 038, (38 м) | 1.8 078 - 105, (27 м) | 1.4 038 - 105, (67 м) | 1.4 106 - 621, (515 м) | 1.4 621 - 640, (19 м) | 1.8 623 - 640, (17 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 078, (78 м) | 1.4 106 - 621, (515 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 074, (74 м) | 1.5 074 - 640, (566 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25135, L=1466 | ST2 | α=22 | L=68



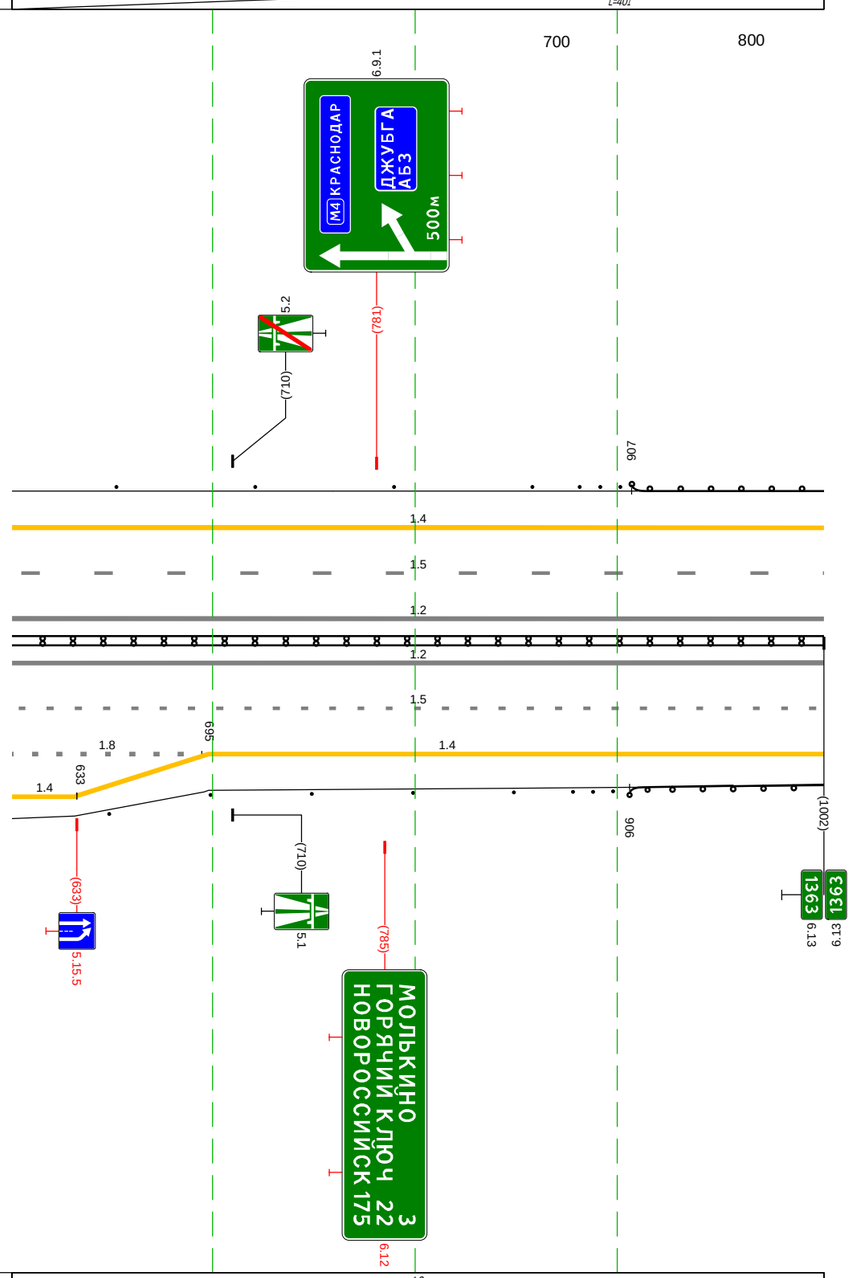
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1361+000 – км 1361+640

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 640, (640 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 640, (640 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 640, (640 м)
	3-я от осевой	1.2 000 - 029, (29 м) | 1.8 252 - 481, (229 м) | 1.4 486 - 640, (154 м)
	4-я от осевой	1.2 000 - 029, (29 м) | 1.4 029 - 116, (87 м) | 1.8 029 - 116, (87 м) | 1.1 116 - 252, (135 м) | 1.4 252 - 408, (156 м) | 1.4 408 - 486, (78 м)
		1.4 000 - 029, (29 м) | 1.4 116 129 (13 м) | 1.1 162 - 210, (47 м) | 1.4 210 - 252, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-95) 000 - 102, (102 м) | ДД (-94) 102 - 578, (476 м) | МД (-95) 578 - 621, (43 м) | ДД (-94) 621 - 640, (19 м)
	На обочине	ОПО-Д 000 - 145, (145 м) | ДО (-93) 000 - 138, (138 м) | Ст.(9) 186 - 211 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 217 - 317 | Ст.(3) 336 - 357 | ДО (-93) 365 - 582, (217 м) | УПО-Д 582 - 618, (36 м) | МО (-96) 582 - 618, (36 м) | ДО (-93) 618 - 640, (22 м)
Тротуары справа		000 - 145, (145 м), а/б, ш. 1.5 м | 582 - 618, (36 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1361+640-1362+601



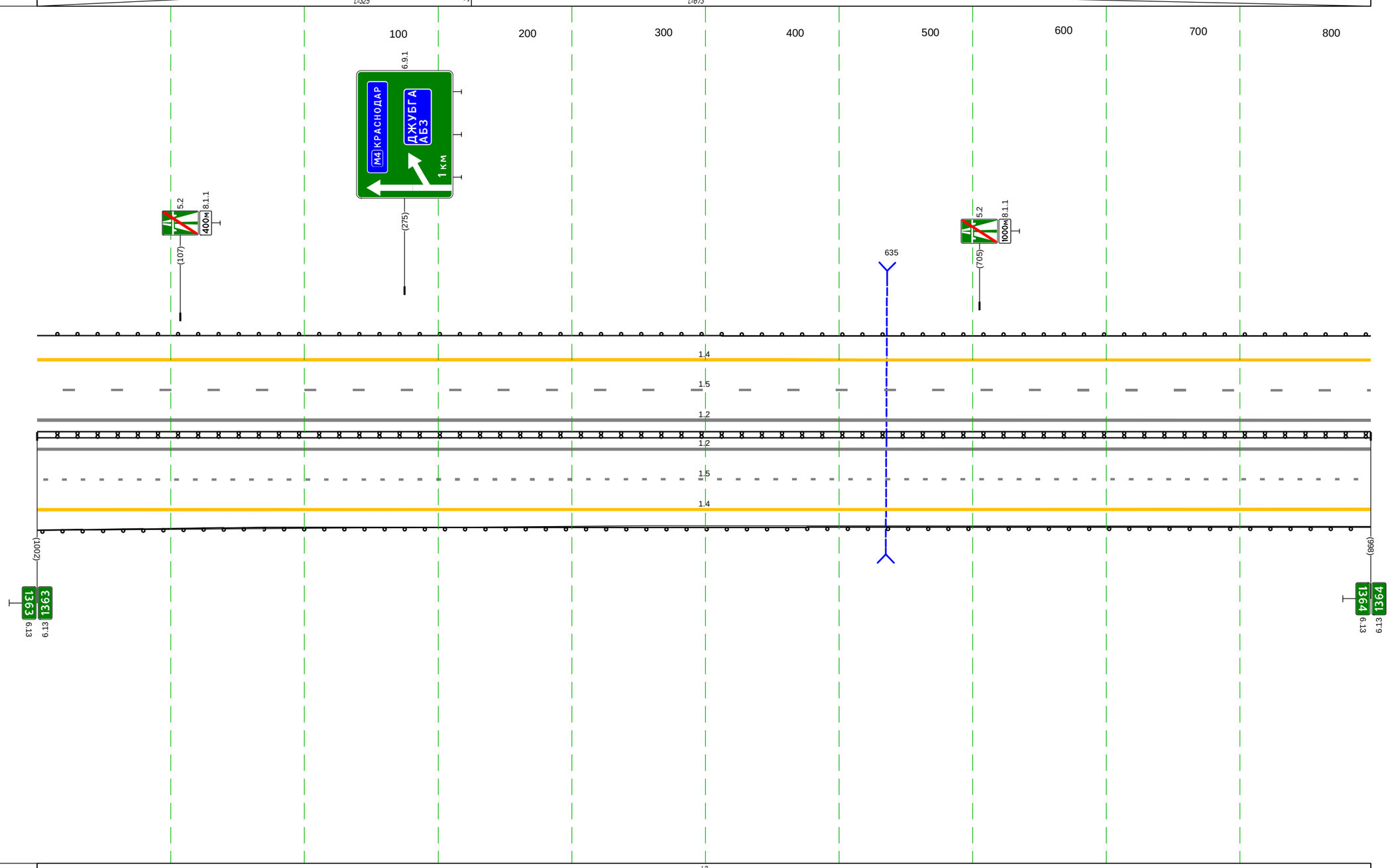
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50.0м) 601 - 860 / Ст.(3) 881 - 902 / ДО (УЗ) 907 - 1002 (95 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 601 - 1002 (401 м)
	1-я от осевой	1.5 601 - 1002 (401 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 / L=401



М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1362+601 – км 1363+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 601 - 1002 (401 м)
		1.2 601 - 1002 (401 м)
	1-я от осевой	1.5 601 - 1002 (401 м)
	2-я от осевой	1.8 601 - 695 (94 м) / 1.4 698 - 1002 (304 м)
	3-я от осевой	1.4 601 633 (32 м) / 1.4 633 - 698 (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 601 - 1002 (401 м)
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50.0м) 601 - 849 / Ст.(3) 878 - 898 / ДО (У3) 906 - 1002 (96 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 000 - 998 (998 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 998 (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998 (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

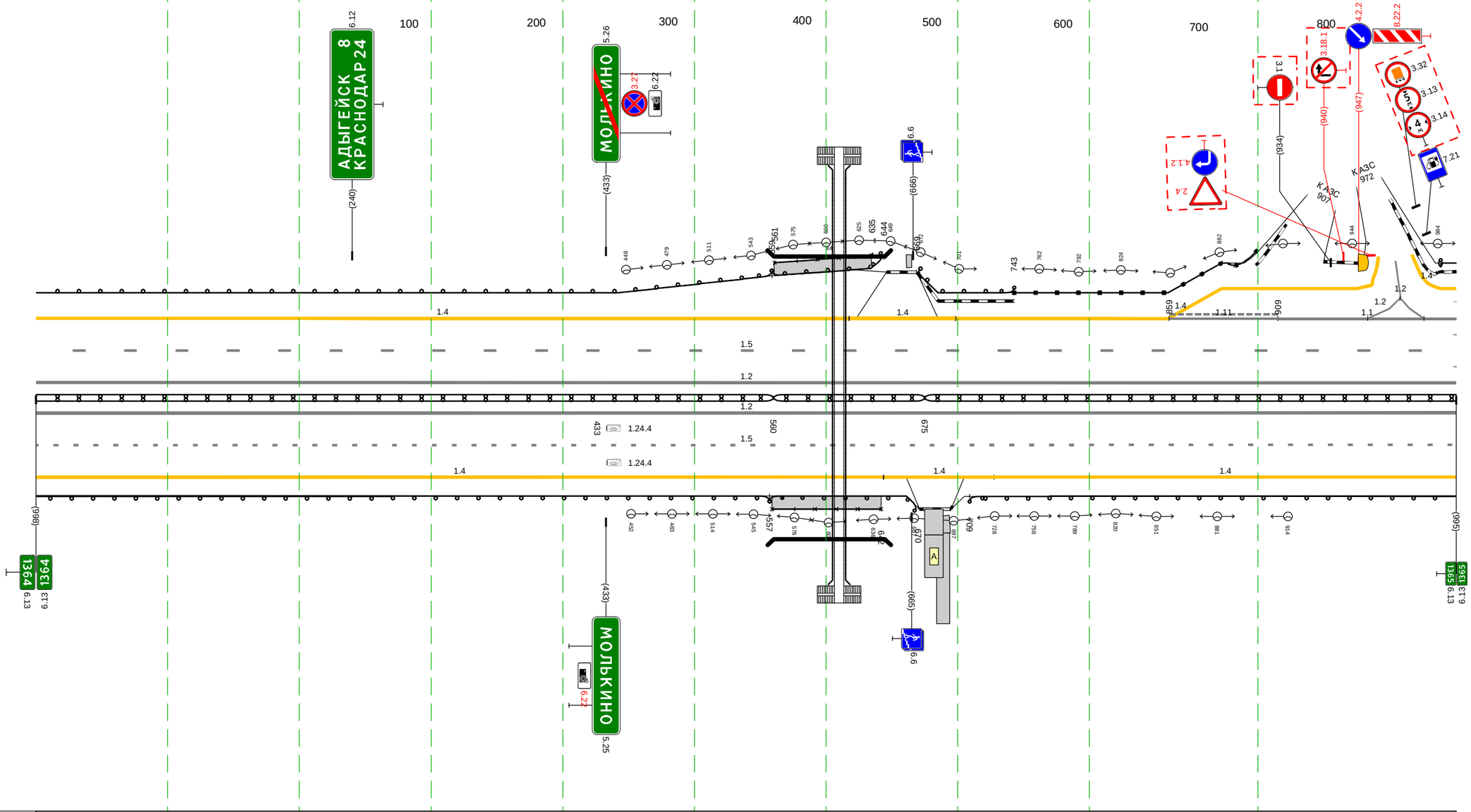


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 -км 1542+215
км 1363+000 – км 1364+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 998 (998 м)
		12 000 - 998 (998 м)
	1-я от осевой	15 000 - 998 (998 м)
	2-я от осевой	14 000 - 998 (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 998 (998 м)
	На обочине	ДО (Н3) 000 - 998 (998 м)
Тротуары справа		

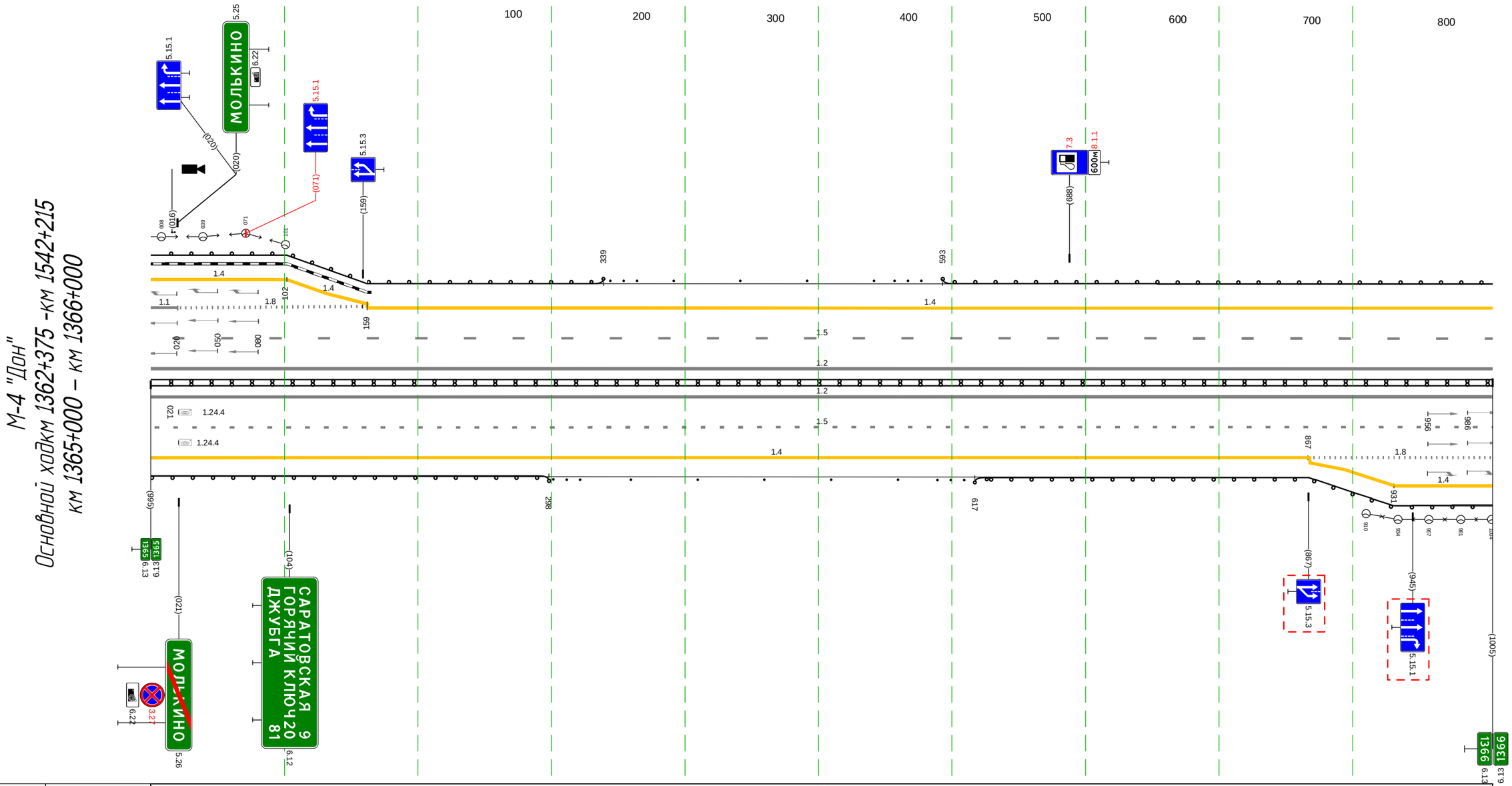
Тротуары слева		561 - 635, (74 м), о/б, ш. 1.5 м; 661 - 665, (4 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 559, (559 м); УПО-Д 561 - 635, (74 м); МО (У5) 559 - 644, (85 м); ДО (У3) 669 - 743, (74 м); ДО (У6) 743 - 905, (162 м); ДО (У3) 976 - 995, (19 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 858 - 954, (96 м); 1.2 951 - 961, (10 м); 1.2 961 - 967, (6 м); 1.4 967 - 985, (18 м); 1.2 971 - 977, (6 м); 1.4 985 - 995, (10 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 617, (617 м); 1.4 618 - 698, (81 м); 1.4 698 - 858, (160 м); 1.11 859 - 909, (51 м); 1.11 909 - 995, (86 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
Элементы в плане		928 R=2000, L=59 987
Продольный профиль		L=995; α=4

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1364+000 – км 1365+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 995, (995 м); 1.2 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 643, (643 м); 1.4 644 - 728, (84 м); 1.4 728 - 995, (267 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 560, (560 м); ДД (У5) 560 - 675, (115 м); ДД (У4) 675 - 995, (320 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 557, (557 м); УПО-Д 559 - 642, (83 м); МО (У5) 557 - 670, (113 м); ДО (У3) 709 - 995, (286 м)
Тротуары справа		559 - 642, (83 м), о/б, ш. 1.5 м; 688 - 694, (6 м), о/б, ш. 2.0 м

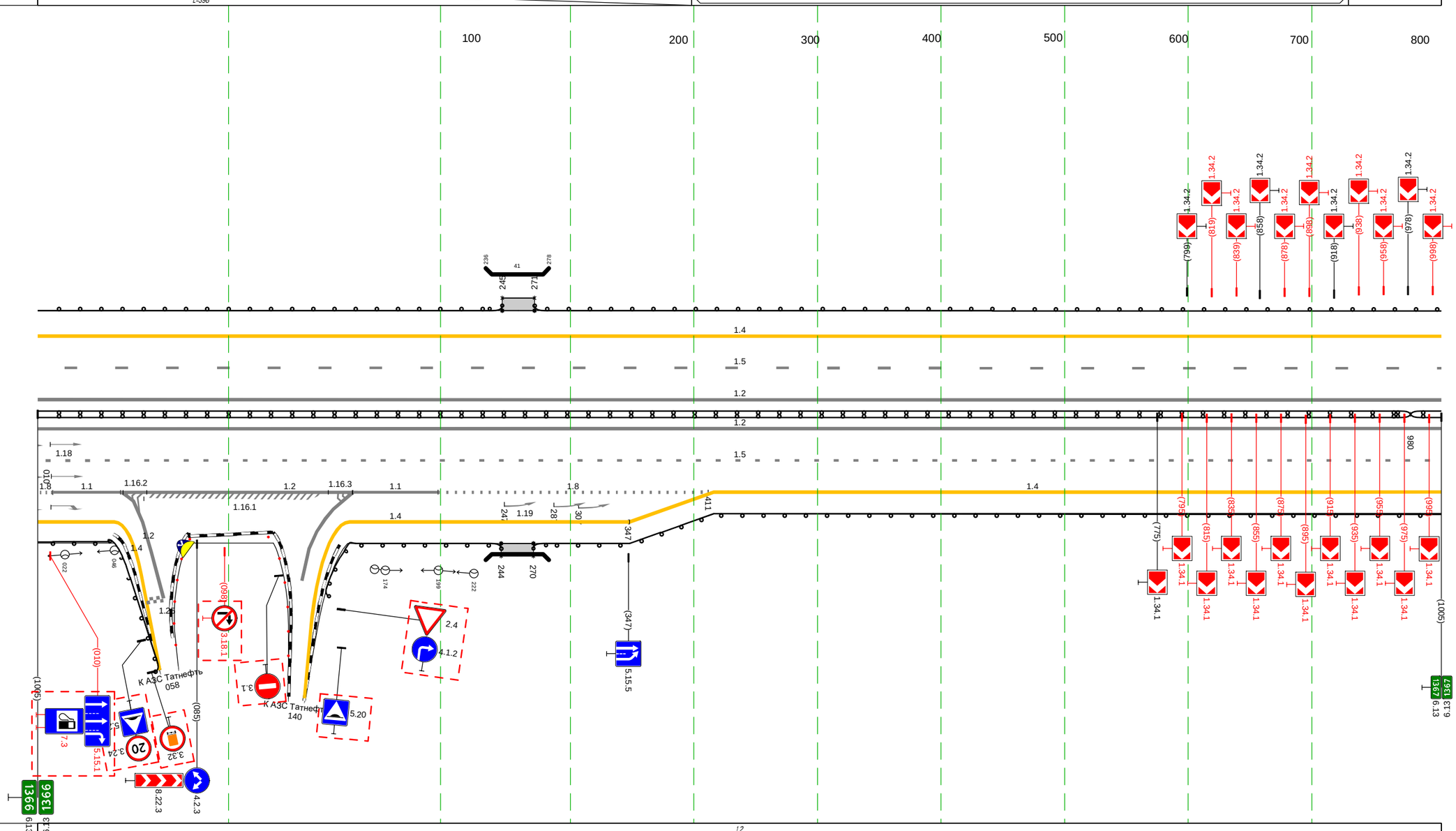
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 339, (339 м); Ст.(3) 344 - 364; Столбики (4шт., шаг 50.0м) 391 - 542; Ст.(3) 557 - 577; ДО (ЧЗ) 593 - 1005, (412 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.8 020 - 159, (138 м); 1.4 000 - 102, (102 м); 1.4 102 - 162, (60 м)
	2-я от осевой	1.1 000 020 (20 м); 1.4 162 - 1005, (843 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1005, (1005 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1005; a=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1005, (1005 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1005, (1005 м); 15 000 - 1005, (1005 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 868, (868 м); 1.8 867 - 1005, (138 м)
	3-я от осевой	1.4 868 - 931, (63 м); 1.4 931 - 1005, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 000 - 1005, (1005 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 298, (298 м); Ст.(3) 301 - 322; Столбики (5шт., шаг 50.0м) 359 - 560; Ст.(3) 589 - 609; ДО (ЧЗ) 617 - 1005, (388 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		245 - 271, (26 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 245, (245 м); МО (У6) 245 - 271, (26 м); УПО-Д 245 - 271, (26 м); ДО (У3) 271 - 1005, (734 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1005, (1005 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1005, (1005 м)
Элементы в плане		456; R=2900, L=216; 672; 807; R=800, L=562
Продольный профиль		L=398; α=4; 398; R=13094, L=532; 930; R=17506, L=682

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1366+000 – км 1367+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1005, (1005 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1005, (1005 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1005, (1005 м); 1.1 012 - 049, (37 м); 1.1 159 - 199, (40 м); 1.8 199 - 411, (213 м); 1.4 416 - 1005, (589 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 046, (46 м); 1.2 049 - 159, (110 м); 1.4 157 - 348, (191 м); 1.4 347 - 416, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 980, (980 м); ДО (У4) 980 - 1005, (25 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 069, (69 м); ДО (У3) 142 - 244, (102 м); МО (У6) 244 - 270, (26 м); УПО-Д 244 - 270, (26 м); ДО (У3) 270 - 1005, (735 м)
Тротуары справа		244 - 270, (26 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ʏ3) 000 - 301, (301 м) / Ст.(3) 306 - 324 / Столбики (9шт., шаг 50.0м) 340 - 740 / Ст.(3) 765 - 784 / ДО (ʏ3) 789 - 857, (68 м) / Ст.(3) 864 - 884 / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 909 - 1008
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1008, (1008 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1008, (1008 м)
Элементы в плане		R=800, L=562 / 364 / 668 / R=4000, L=363
Продольный профиль		R=17506, L=682 / 607 / i=6 L=55 / 682 / i=2 L=305 / 967 / i=2 L=41

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 – км 1367+000 – км 1368+000

100 200 300 400 500 600 700 800

1.34.2 (013) 1.34.2 (033)

301 789 857

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

(030) 1.34.1 (010) 1.34.1 (1005) 299 784 864 (1008)

826

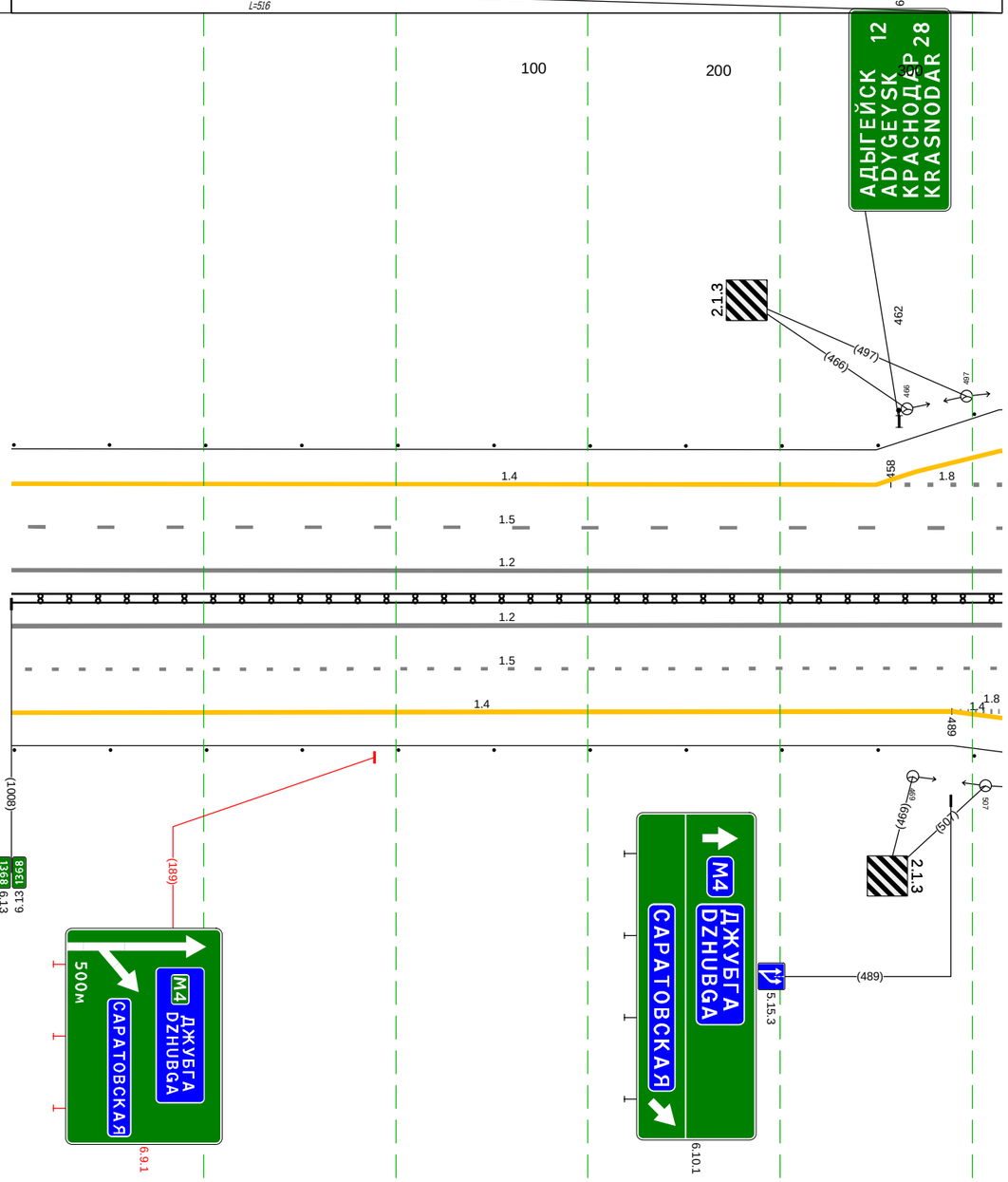
(689)

1 КМ М4 ДЖУБГА DZHUBGA САРАТОВСКАЯ 6.9.1

1367 6.13 1368 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1008, (1008 м)
		12 000 - 1008, (1008 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1008, (1008 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1008, (1008 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ʏ4) 000 - 1008, (1008 м)
	На обочине	ДО (ʏ3) 000 - 299, (299 м) / Ст.(3) 303 - 323 / Столбики (9шт., шаг 50.0м) 336 - 736 / Ст.(3) 760 - 780 / ДО (ʏ3) 784 - 864, (80 м) / Ст.(3) 870 - 889 / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 909 - 1008
Тротуары справа		

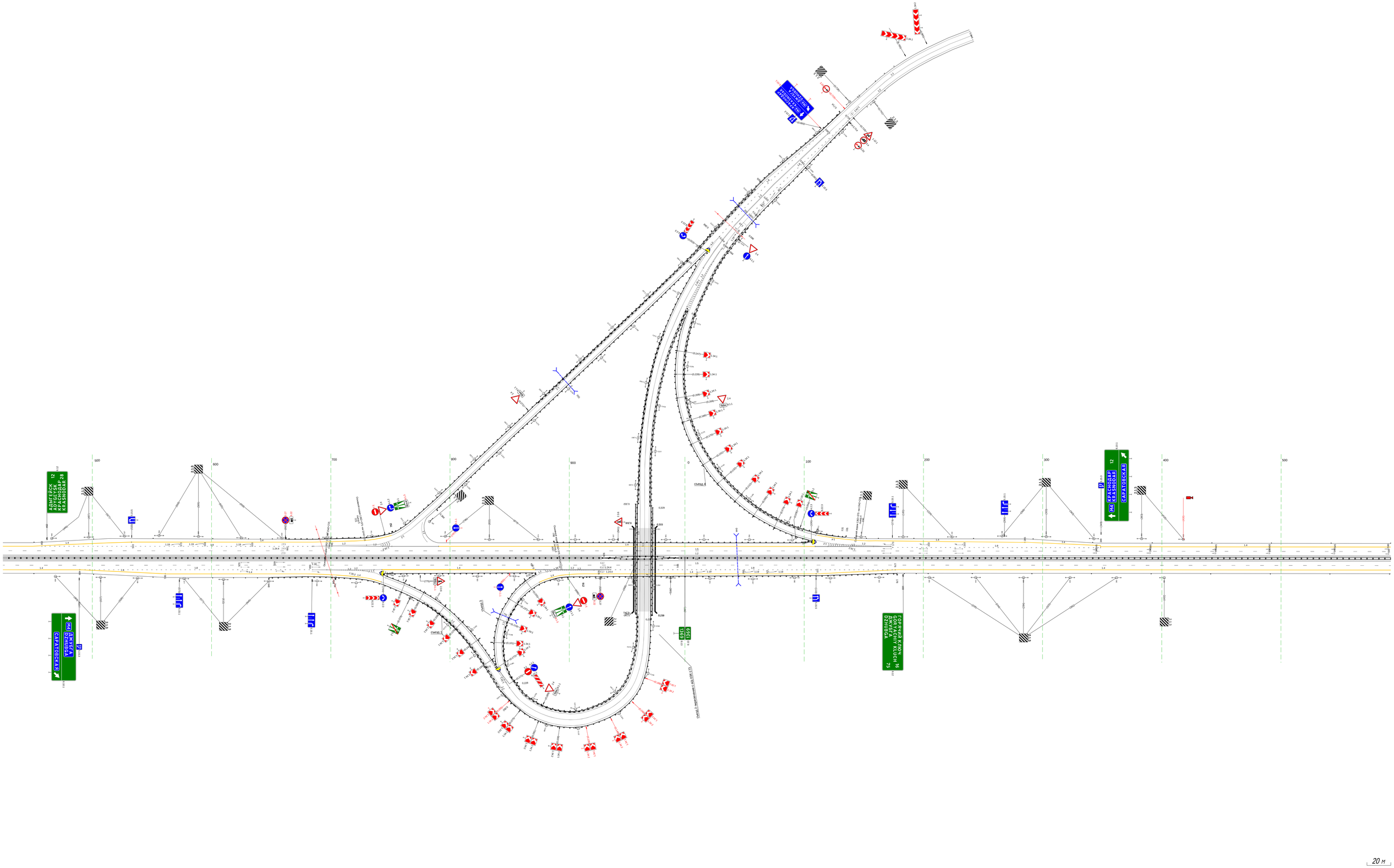
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт, шаг 50,0м) 000 - 516
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 450 - 516, (66 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 450, (450 м) / 1.8 458 - 516, (58 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 516, (516 м)
Элементы в плане		4000 / 120
Продольный профиль		L=516 / a=2 / 6.12



М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 – км 1542+215
км 1368+000 – км 1368+516

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 516, (516 м)
		1.2 000 - 516, (516 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 516, (516 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 489, (489 м)
	3-я от осевой	1.4 / 1.8 489 / 489 490 / 516 (1 м) / (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д.О. (14) 000 - 516, (516 м)
	На обочине	Столбики (11шт, шаг 50,0м) 000 - 516
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1368+516-1369+507



Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На обочине

На разделительной

Дорожная разметка слева

2-я от осевой

1-я от осевой

Элементы в плане

Продольный профиль

(столбики (10шт, шаг 50м)
507 - 987

1.4
507 - 997, (490 м)

1.5
507 - 997, (490 м)

i=2

L=490

800 800

700 700

600 600

М4 КРАСНОДАР
KRASNODAR

САРАТОВСКАЯ

500m

6.22

6.9.1

(670)

990 990

945 945

890 890

845 845

790 790

745 745

690 690

645 645

590 590

545 545

1.4 1.5 1.2

1.2

1.5

1.4

1.24.4

1.24.4

(466)

1370

6.13

1370

6.13

Осевая линия

Дорожная разметка справа

1-я от осевой

2-я от осевой

На разделительной

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На обочине

Тротуары справа

1.2
507 - 997, (490 м)

1.2
507 - 997, (490 м)

1.5
507 - 997, (490 м)

1.4
507 - 997, (490 м)

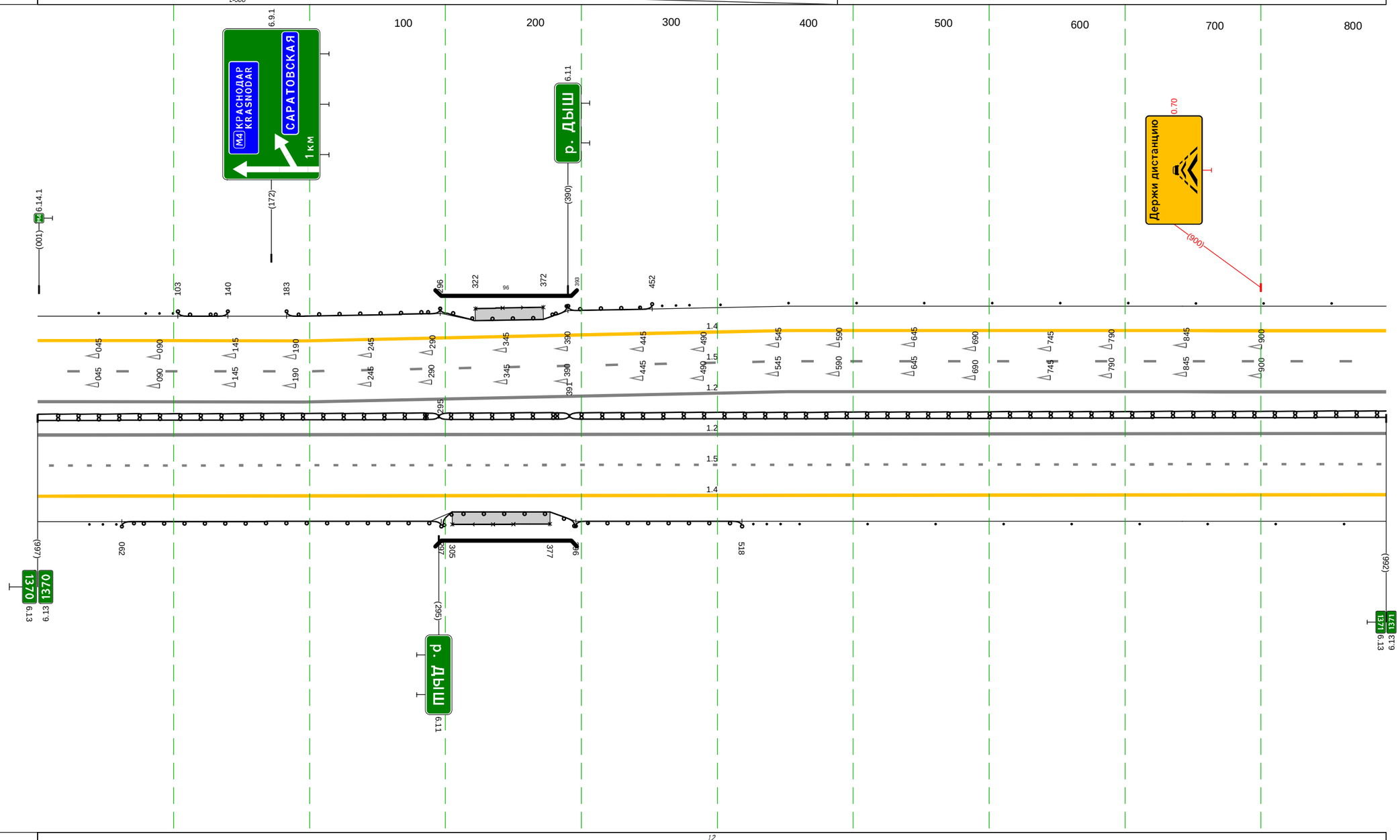
ДЦ (54)
507 - 997, (490 м)

(столбики (10шт, шаг 50м)
507 - 991

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1369+507 – км 1370+000

Тротуары слева		322 - 372, (50 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000; Ст.(3) 079 - 100; ДО (У3) 103 - 140, (37 м); ДО (У3) 183 - 296, (113 м); УПО-Д 322 - 372, (50 м); МО (У5) 296 - 390, (94 м); ДО (У3) 390 - 452, (62 м); Ст.(3) 459 - 480; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 502 - 992
	На разделительной	ДД (У5) 295 - 391, (96 м); ДД (У4) 391 - 992, (601 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	15 000 - 992, (992 м)
Элементы в плане		489; R=9850, L=2132
Продольный профиль		L=588; a=2; 588; R=18154, L=959

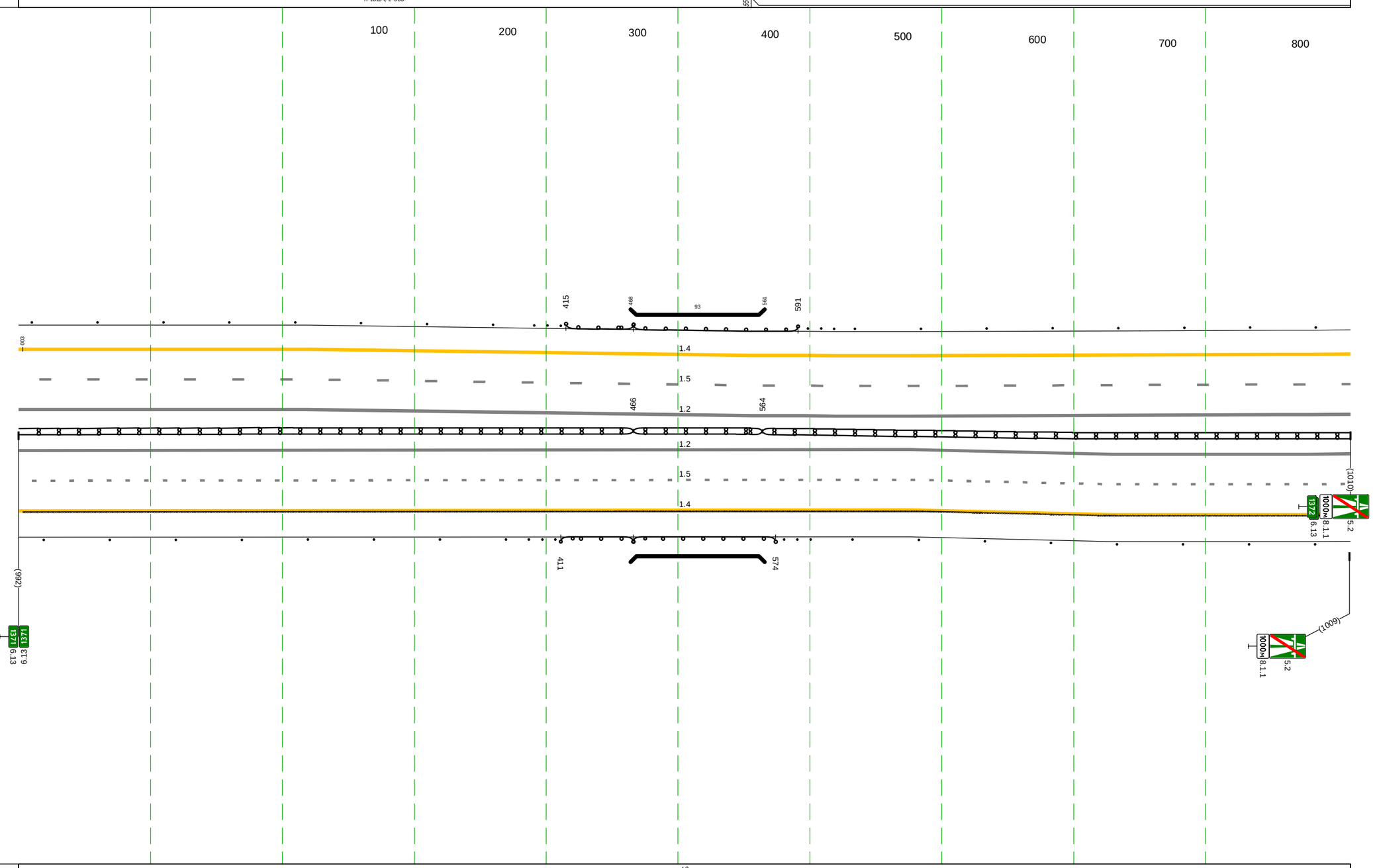
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 -км 1542+215
км 1370+000 – км 1371+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	12 000 - 992, (992 м)
	2-я от осевой	15 000 - 992, (992 м)
		14 000 - 992, (992 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 295, (295 м)
	На обочине	Ст.(3) 038 - 059; ДО (У3) 062 - 297, (235 м); УПО-Д 305 - 377, (72 м); МО (У5) 297 - 396, (99 м); ДО (У3) 396 - 518, (122 м); Ст.(3) 526 - 547; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 560 - 992
Тротуары справа		305 - 377, (72 м), о/б, ш. 1.5 м

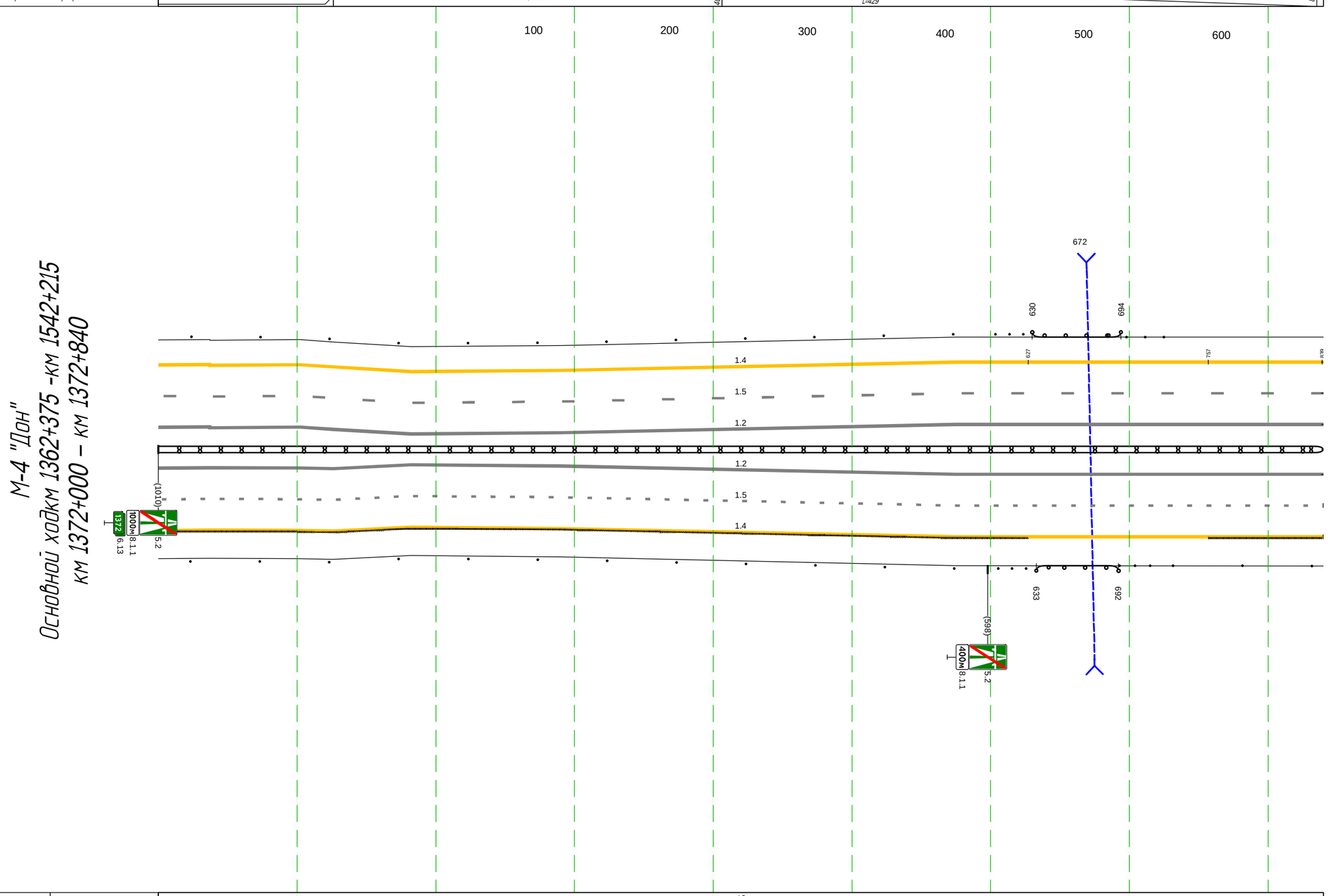
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Вшт., шаг 50.0м) 000 - 360 | Ст.(3) 391 - 411 | ДО (У3) 415 - 466, (51 м) | МО (У4) 466 - 591, (125 м) | Ст.(3) 598 - 619 | Столбики (8шт., шаг 50.0м) 634 - 1010
	На разделительной	ДД (У4) 000 - 466, (466 м) | МД (У4) 466 - 564, (98 м) | ДД (У4) 564 - 1010, (446 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1010, (1010 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1010, (1010 м)
Элементы в плане		R=9850, L=2132
Продольный профиль		R=18154, L=959 | R=19389, L=581

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1371+000 – км 1372+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1010, (1010 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1010, (1010 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1010, (1010 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 1010, (1010 м)
	На обочине	Столбики (Вшт., шаг 50.0м) 000 - 370 | Ст.(3) 387 - 407 | ДО (У3) 411 - 466, (55 м) | МО (У4) 466 - 574, (108 м) | Ст.(3) 580 - 601 | Столбики (Вшт., шаг 50.0м) 632 - 1010
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50.0м) 000 - 573 / Ст.(3) 603 - 624 / ДО (43) 630 - 694, (64 м) / Ст.(3) 698 - 725
	На разделительной	ДД (44) 000 - 840, (840 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 840, (840 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 840, (840 м)
Элементы в плане		R=9850, L=2132
Продольный профиль		R=19389, L=581 / R=16552, L=280 / L=429 / α=3

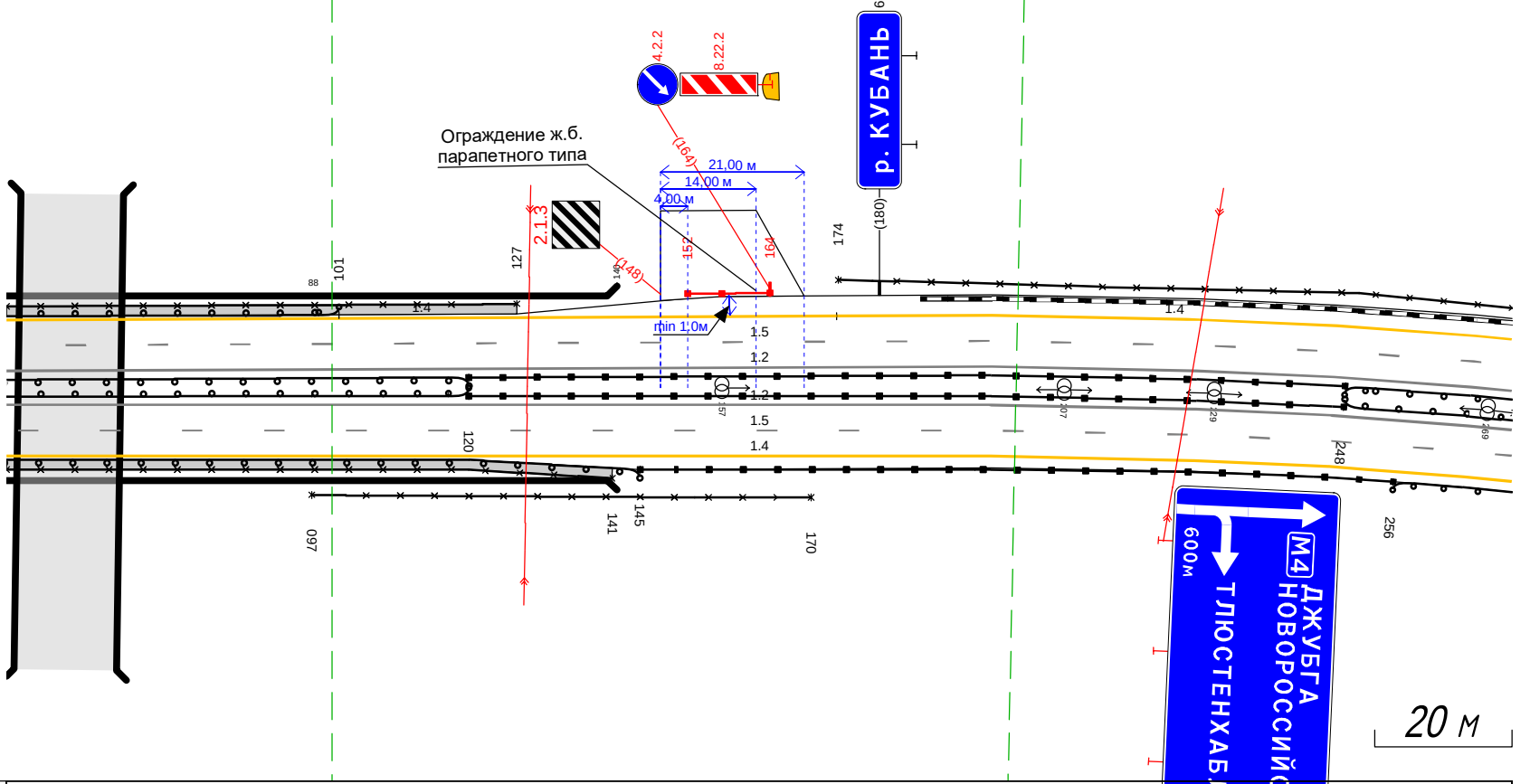


М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1372+000 – км 1372+840

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 840, (840 м)
		1.2 000 - 840, (840 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 840, (840 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 840, (840 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50.0м) 000 - 574 / Ст.(3) 605 - 624 / ДО (43) 633 - 692 (59 м) / Ст.(3) 693 - 715 / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 731 - 832
Тротуары справа		

Тротуары слева		052 - 127, (75 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У5) 052 - 101, (49 м); УПО-Д 052 - 127, (75 м); ДО (У6) 152 - 164, (12 м); ЗО 174 - 273, (99 м)
	На разделительной	МО (У6) 052 - 120, (68 м); ДО (У6) 120 - 248, (128 м); ДО (У6) 248 - 273, (25 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 052 - 174, (121 м); 1.4 174 - 273, (99 м)
	1-я от осевой	1.5 052 - 273, (220 м)
Элементы в плане		R=400, L=295; R=530, L=324
Продольный профиль		L=144; a=20; R=15976, L=95

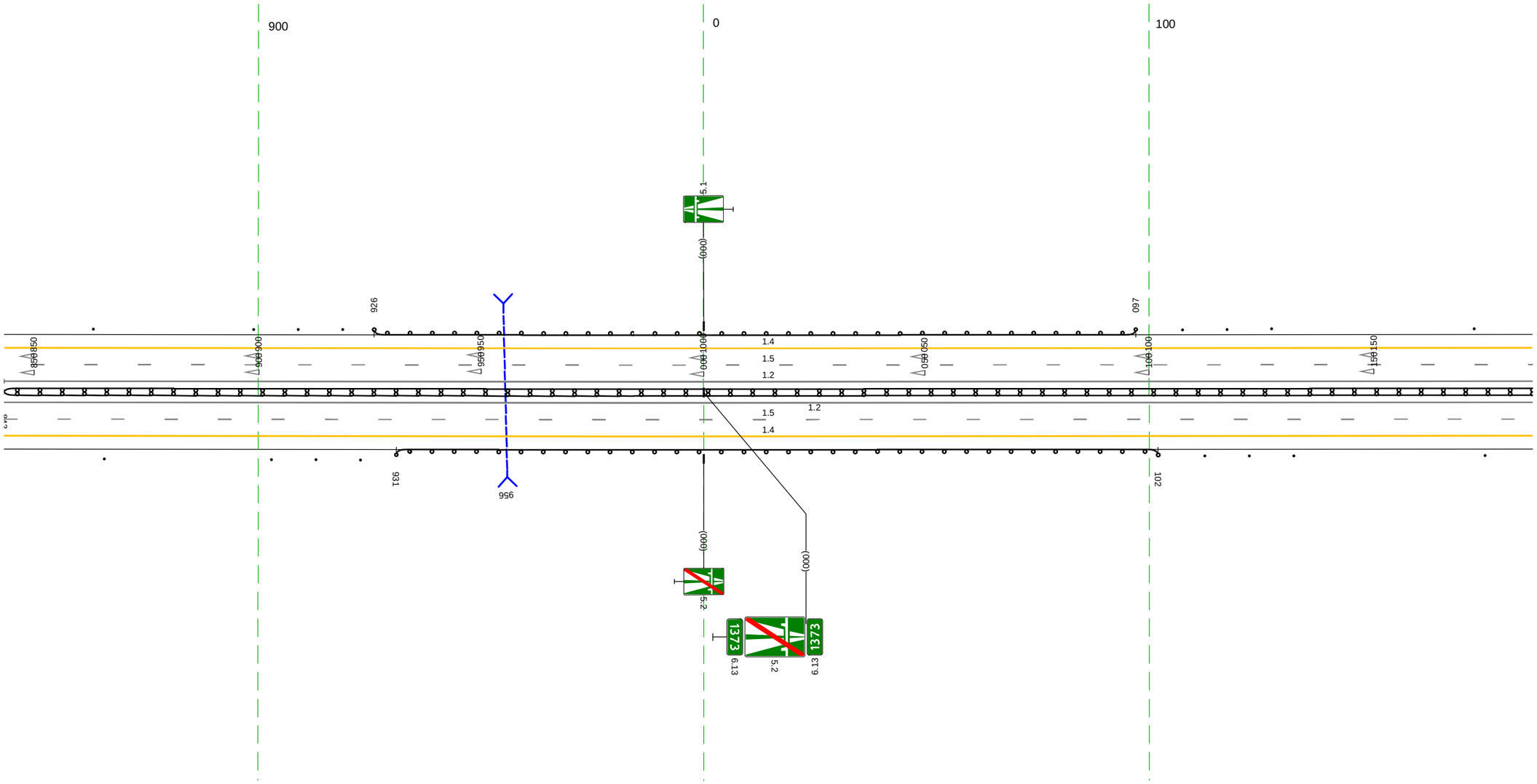
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1342+052 – км 1342+273



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 052 - 273, (220 м); 1.2 052 - 273, (220 м)
	1-я от осевой	1.5 052 - 273, (220 м)
	2-я от осевой	1.4 052 - 273, (220 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У6) 052 - 120, (68 м); ДО (У6) 120 - 248, (128 м); ДО (У6) 248 - 273, (25 м)
	На обочине	ЗО 097 - 170, (73 м); УПО-Д 052 - 141, (89 м); ДО (У3) 256 - 273, (17 м); МО (У5) 052 - 145, (93 м); ДО (У6) 145 - 256, (111 м)
Тротуары справа		052 - 141, (89 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(1) 843 — Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 899 - 919 — ДО (1-3) 926 - 097, (171 м) — Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 107 - 128 — Столбики (1шт.) 173
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 843 - 186, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 843 - 186, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=8 — L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1372+843 - 1373+186

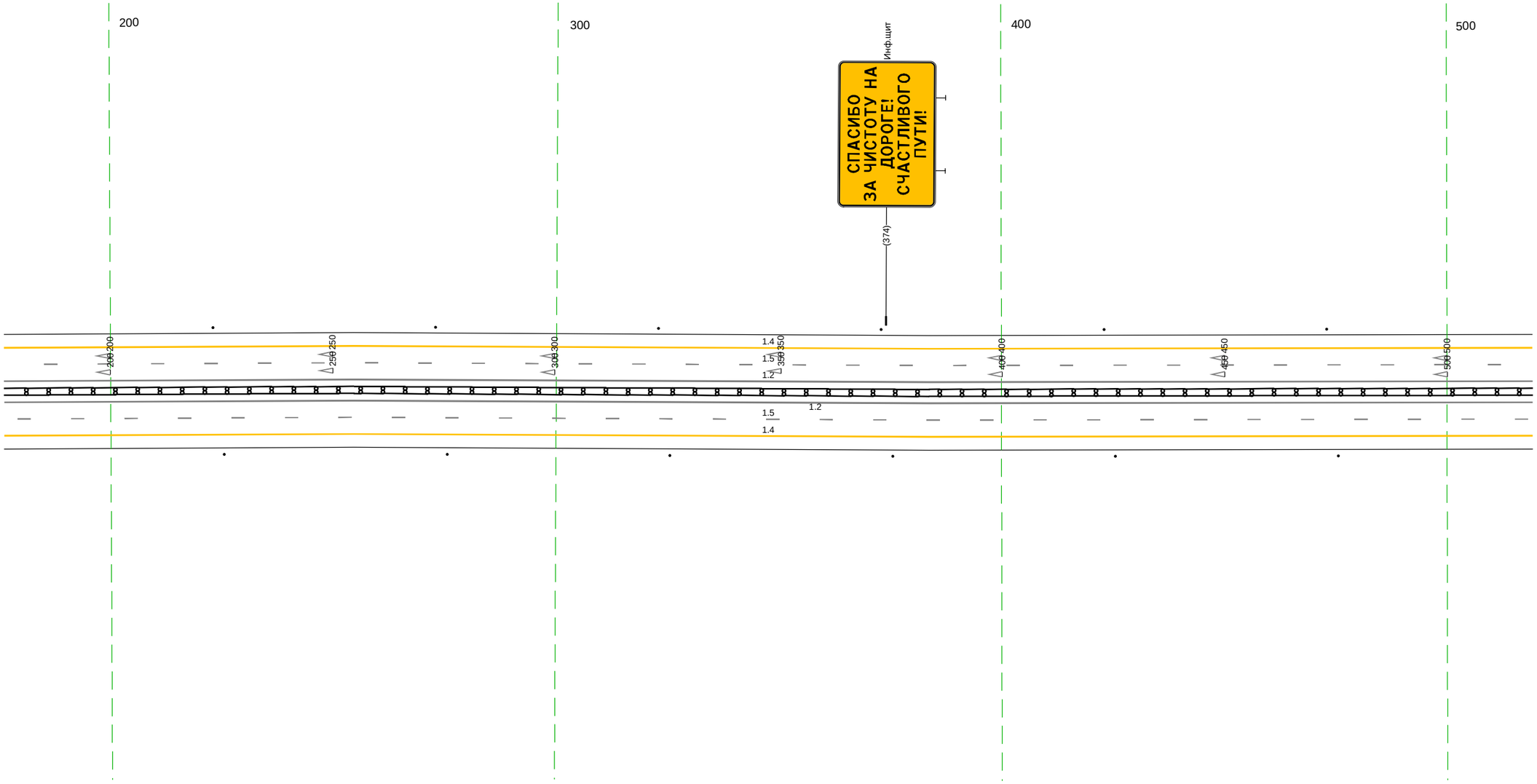


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 843 - 186, (343 м)
		1.2 843 - 186, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 843 - 186, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 843 - 186, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1-4) 843 - 186, (343 м)
	На обочине	Сп(1) 866 — Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 903 - 923 — ДО (1-3) 931 - 102, (171 м) — Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 112 - 133 — Сп.(1) 175
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 176 - 519
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 176 - 519, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 176 - 519, (343 м)
Элементы в плане		473 R=2000, L=37 510
Продольный профиль		i=8 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1373+176 - 1373+519

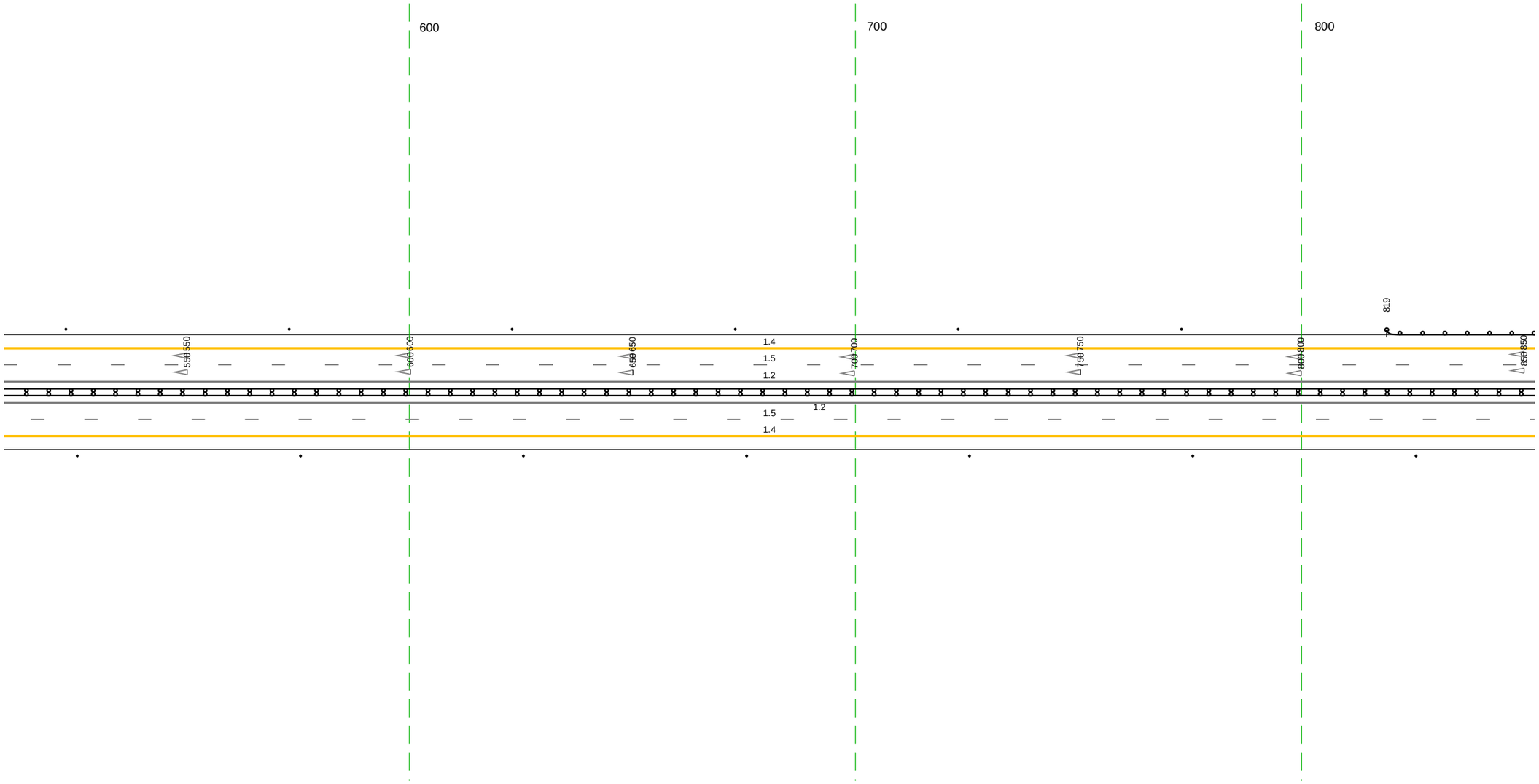


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 176 - 519, (343 м)
		1.2 176 - 519, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 176 - 519, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 176 - 519, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 176 - 519, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 176 - 519
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 509 - 773
	На разделительной	ДО (14) 819 - 852 (33 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 509 - 852 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 509 - 852 (343 м)
Элементы в плане		509 R=2000, L=48 724
Продольный профиль		i=8 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1373+509 - 1373+852

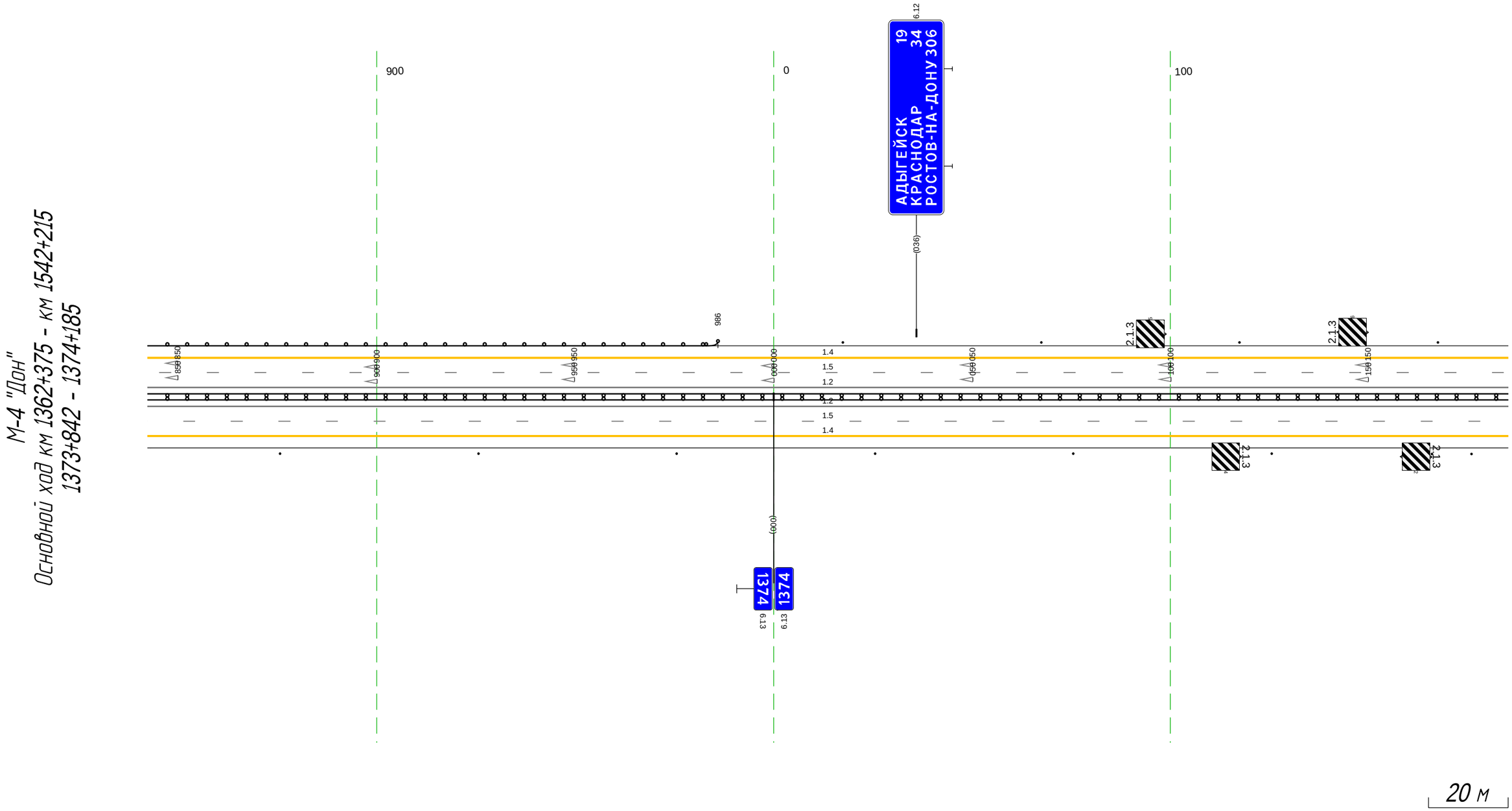


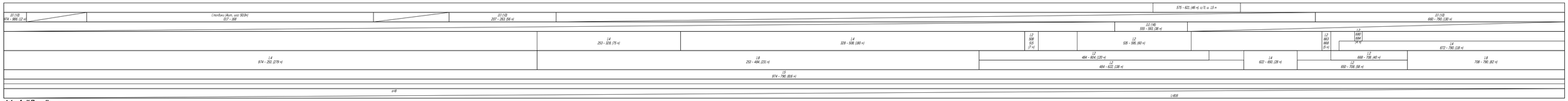
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 509 - 852 (343 м)
		1.2 509 - 852 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 509 - 852 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 509 - 852 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 509 - 852 (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 509 - 852
Тротуары справа		

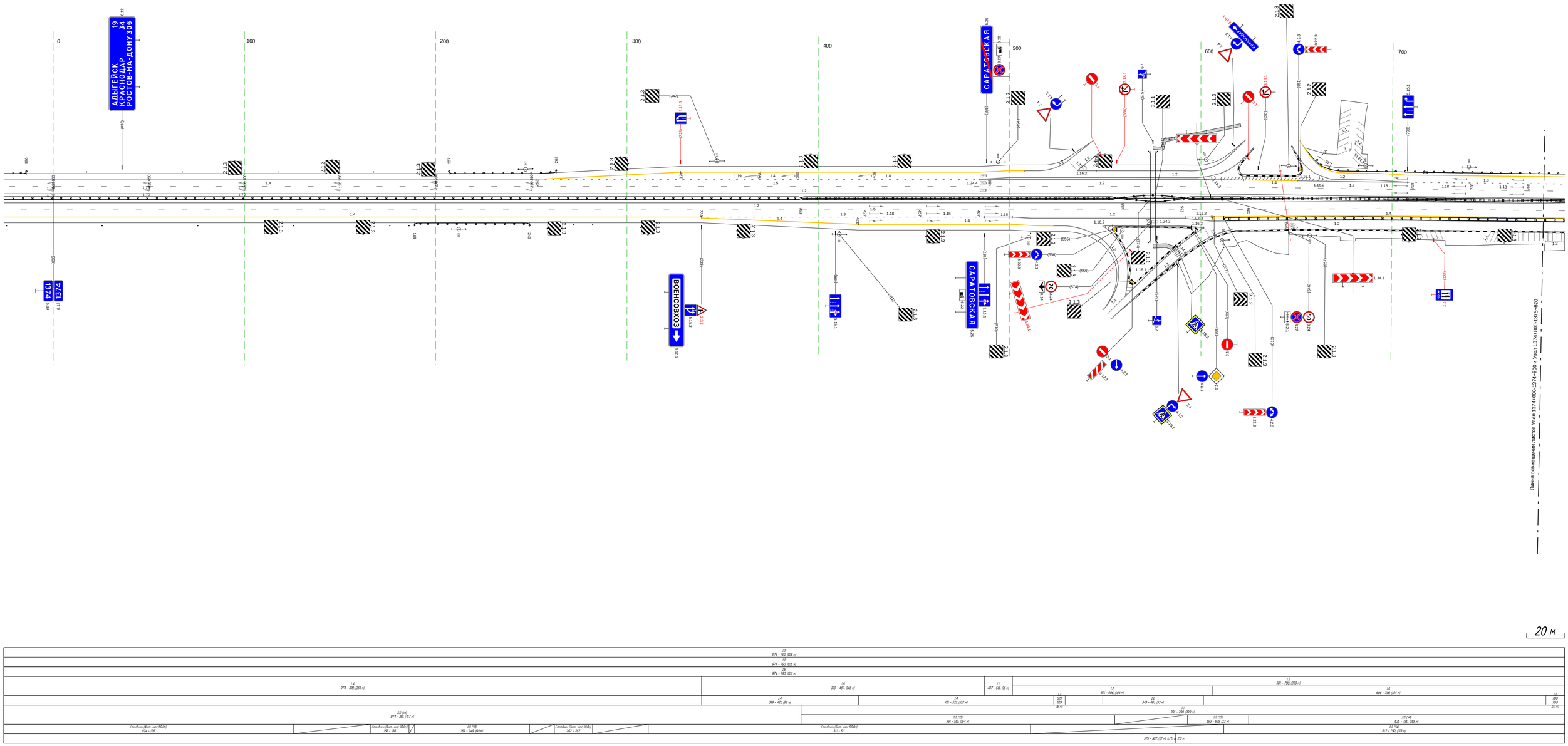
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 842 - 986, (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 842 - 185, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 842 - 185, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=8

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 842 - 185, (343 м)
		1.2 842 - 185, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 842 - 185, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 842 - 185, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 842 - 185, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 842 - 126
Тротуары справа		

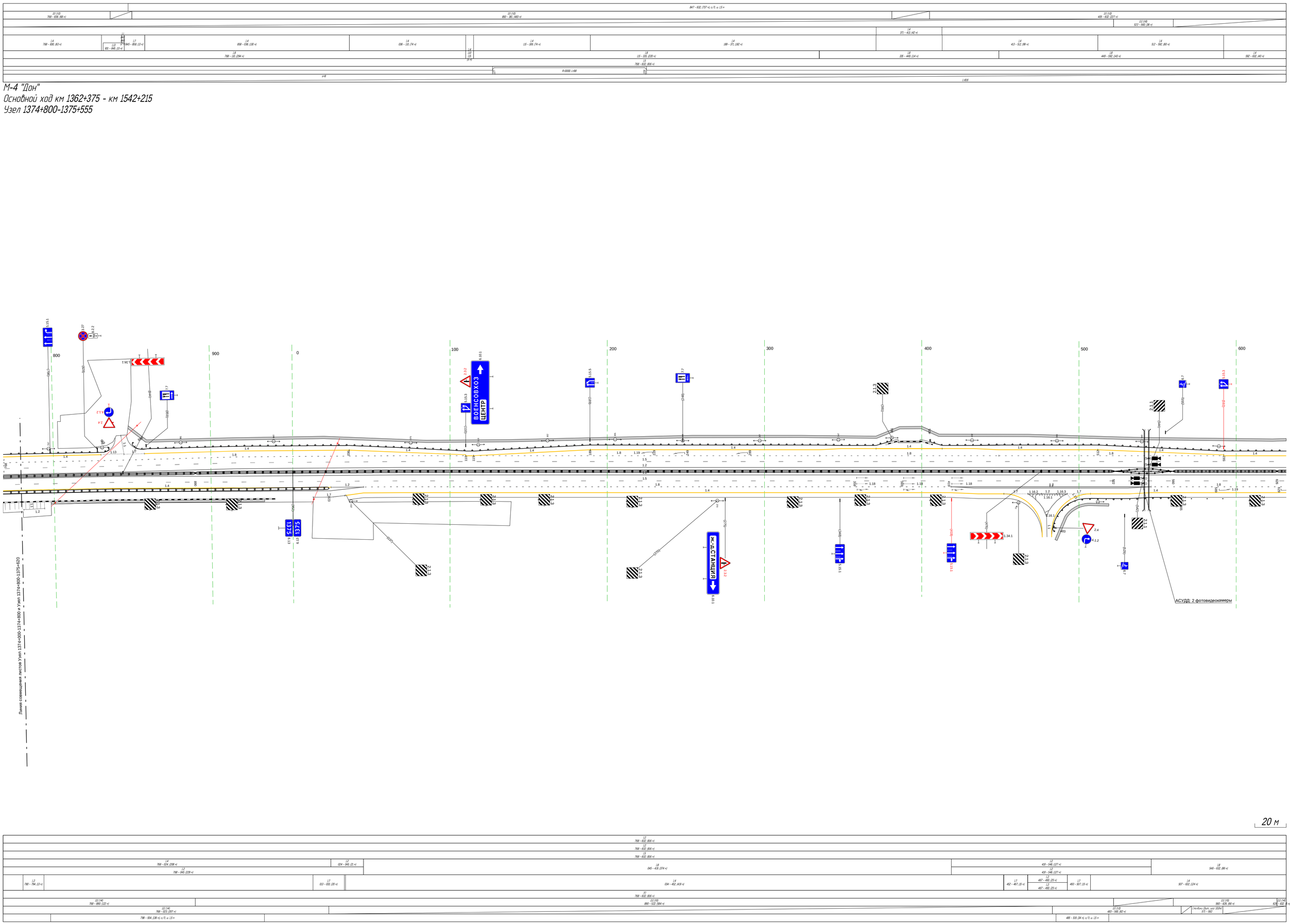




М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1374+185-1374+800

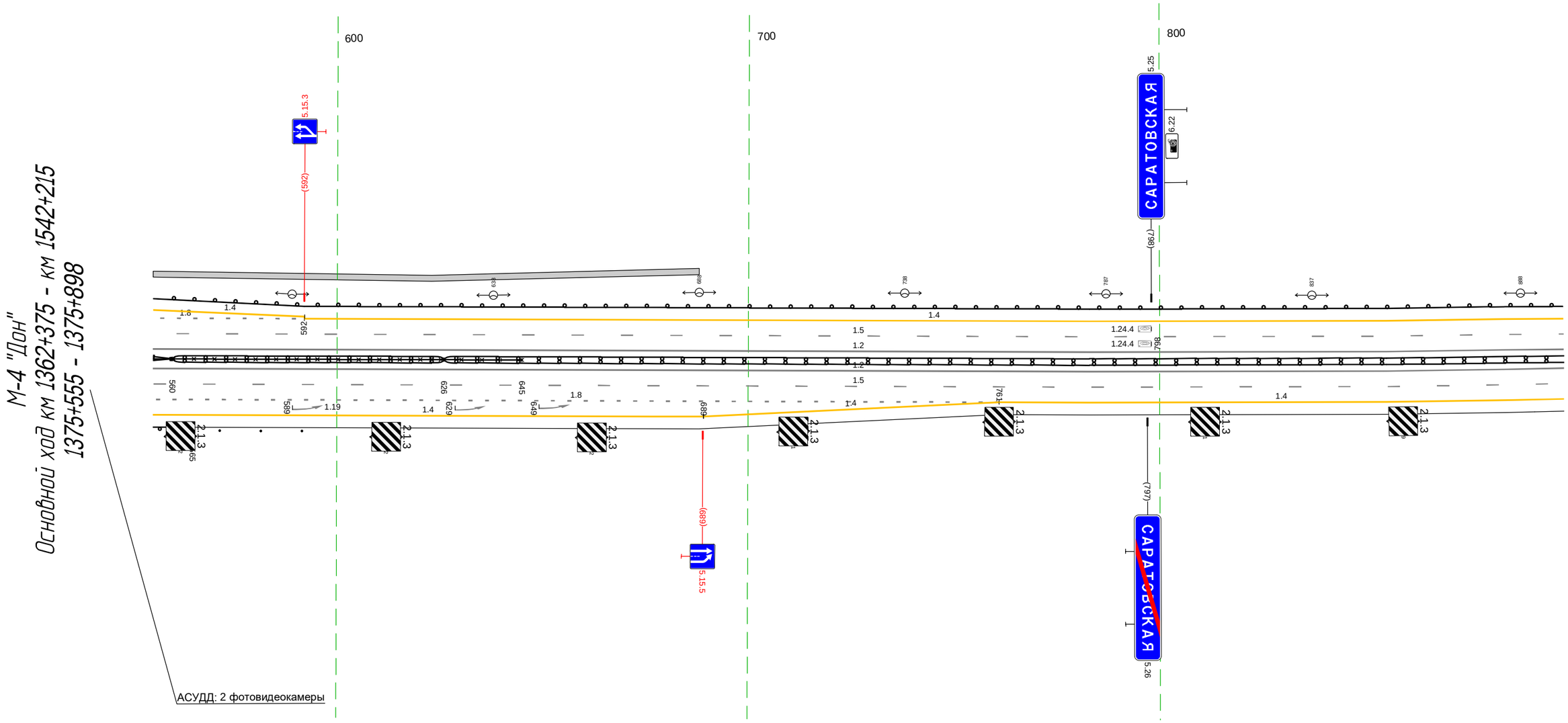


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1374+800-1375+555



20 м

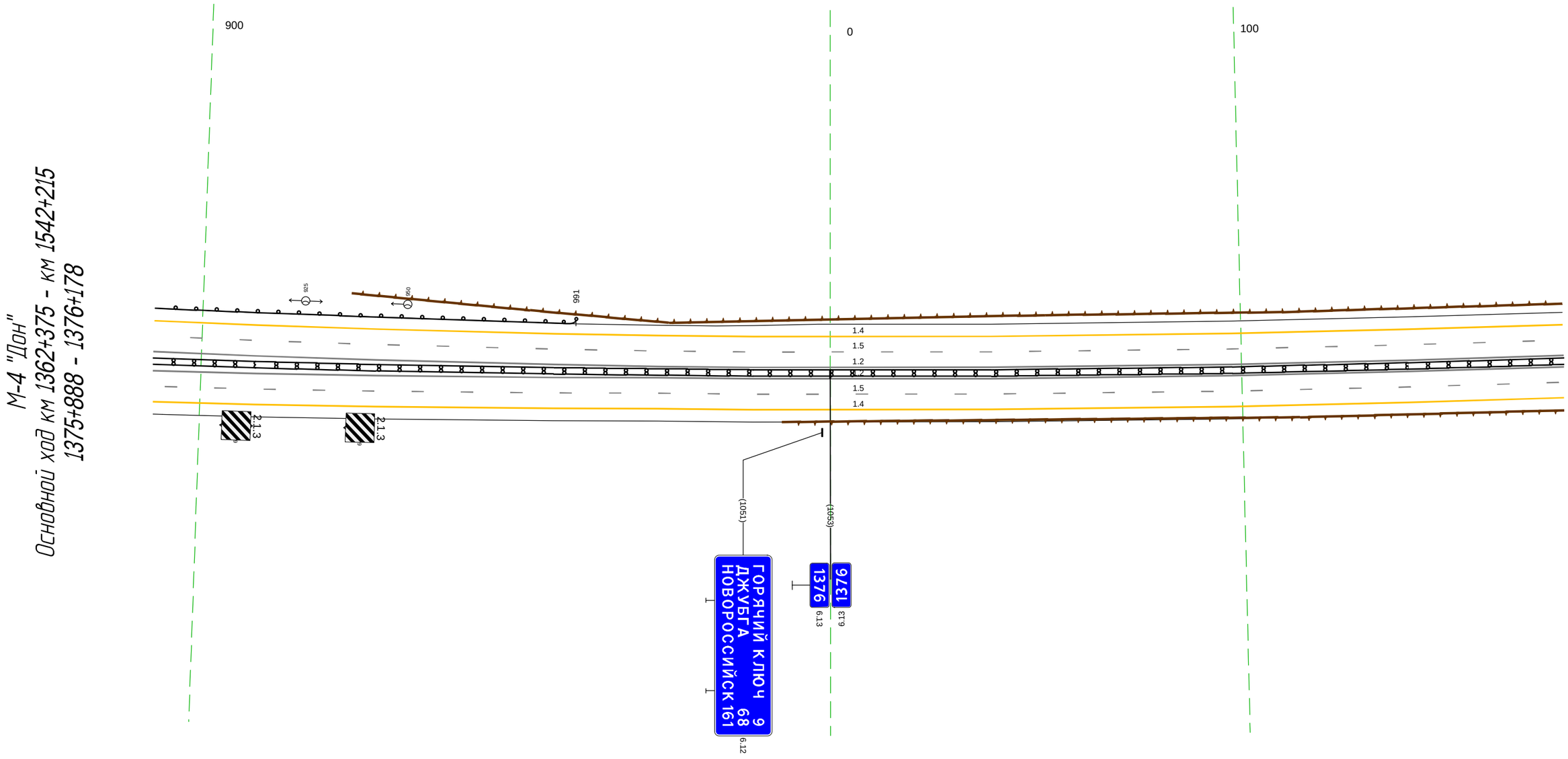
Тротуары слева		555 - 688, (133 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 555 - 898, (343 м)
	На разделительной	ДД (Ч6) 555 - 560, (5 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 555 - 592, (37 м)
	2-я от осевой	1.8 555 - 592, (37 м) 1.4 592 - 898, (306 м)
	1-я от осевой	1.5 555 - 898, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=8 L=118 673 R=23506, L=728



М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1375+555 - 1375+898

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 555 - 898, (343 м)
		1.2 555 - 898, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 555 - 898, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 555 - 761, (206 м) 1.4 761 - 898, (137 м)
	3-я от осевой	1.4 555 - 689, (134 м) 1.4 689 - 761, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 560 - 626, (66 м) ДД (Ч4) 626 - 898, (272 м) ЗО 555 - 645, (90 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 555 - 565, (10 м) Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 571 - 592
Тротуары справа		

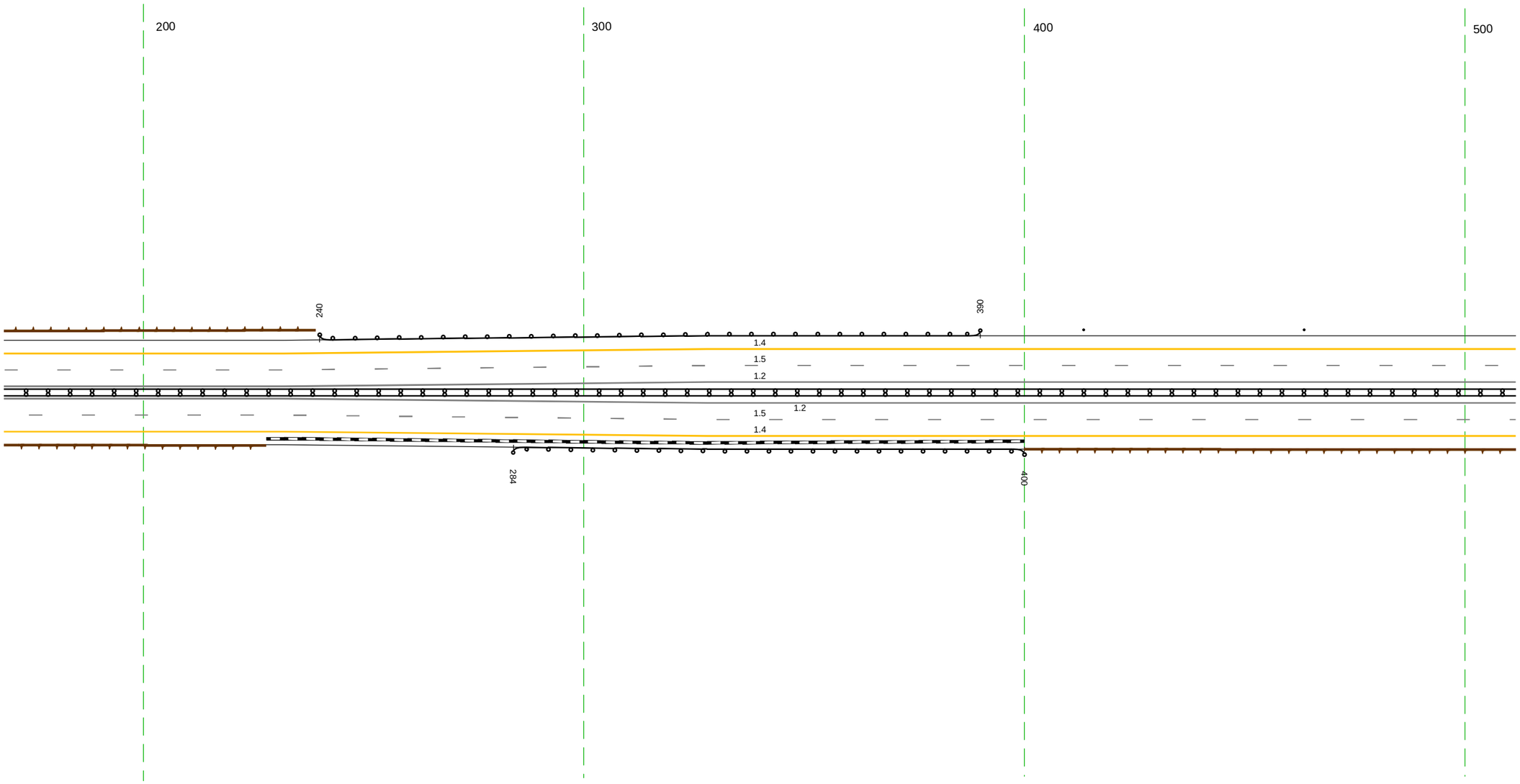
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 888 - 991, (103 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 888 - 178, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 888 - 178, (343 м)
Элементы в плане		R=2000, L=155
Продольный профиль		R=23506, L=728



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 888 - 178, (343 м)
		1.2 888 - 178, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 888 - 178, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 888 - 178, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 888 - 178, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 240 - 390, (150 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 413 - 511
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 168 - 511, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 168 - 511, (343 м)
Элементы в плане		R=2000, L=155 / 185 / R=23506, L=728 / 348 / L=164 / α=21
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1376+168 - 1376+511

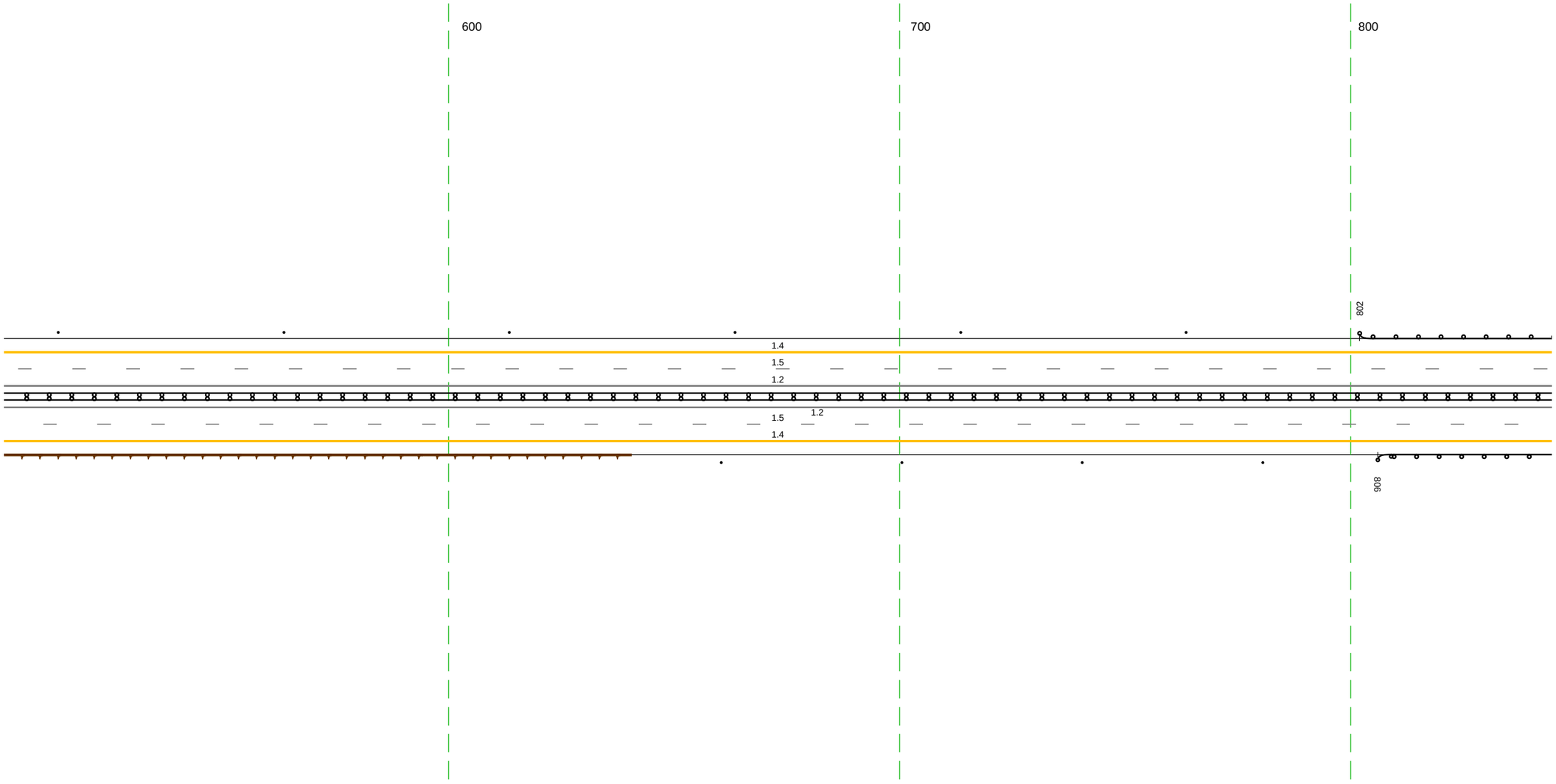


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 168 - 511, (343 м)
		1.2 168 - 511, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 168 - 511, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 168 - 511, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 168 - 511, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 284 - 400, (116 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 501 - 764 / ДО (1-3) 802 - 845, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 501 - 845, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 501 - 845, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=21

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1376+501 - 1376+845

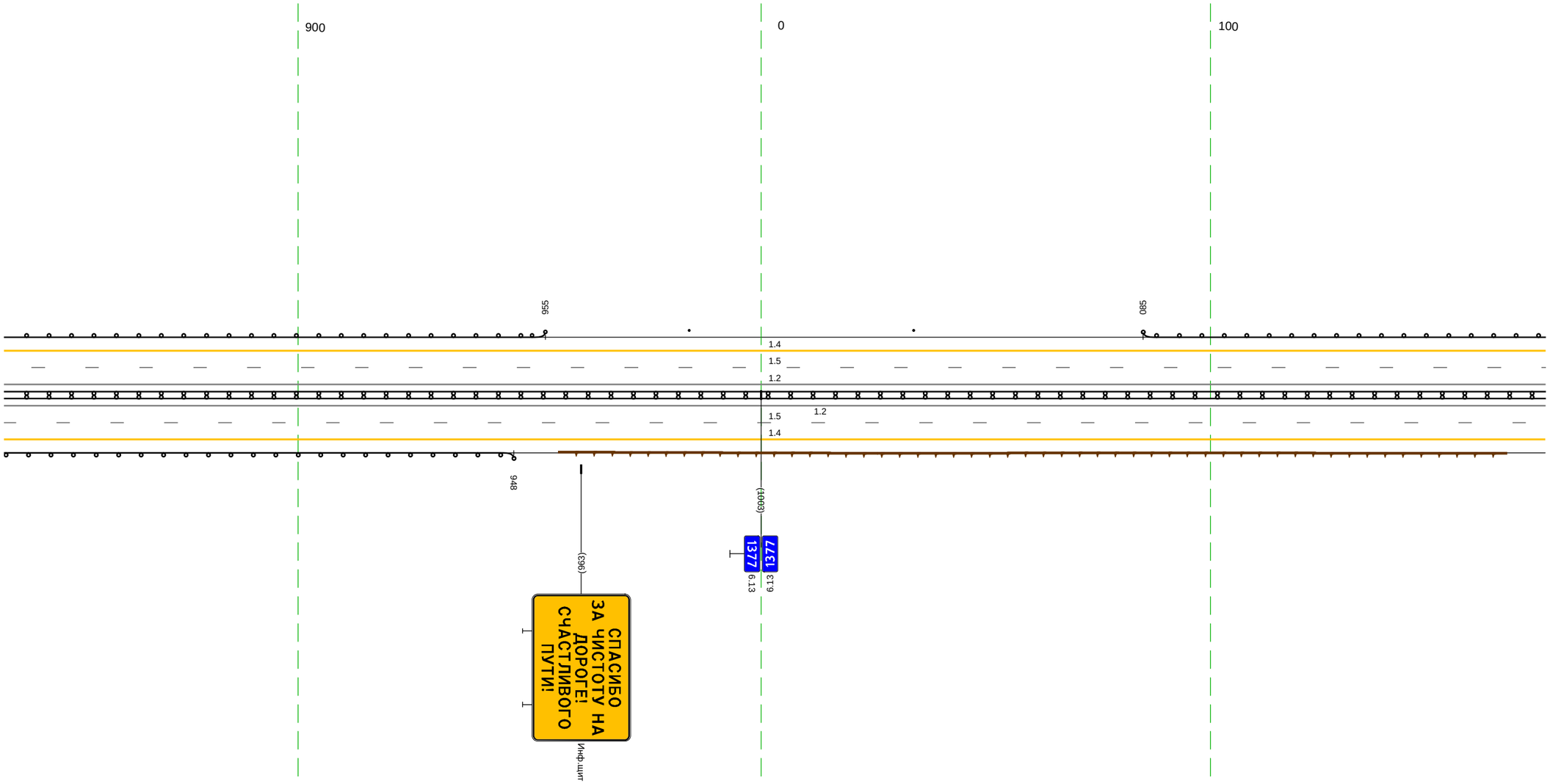


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 501 - 845, (343 м)
		1.2 501 - 845, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 501 - 845, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 501 - 845, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1-4) 501 - 845, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 40,0м) 660 - 781 / ДО (1-3) 806 - 845, (39 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 835 - 955, (120 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 987 - 034 / ДО (Н3) 085 - 175, (90 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 835 - 175, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 835 - 175, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=21

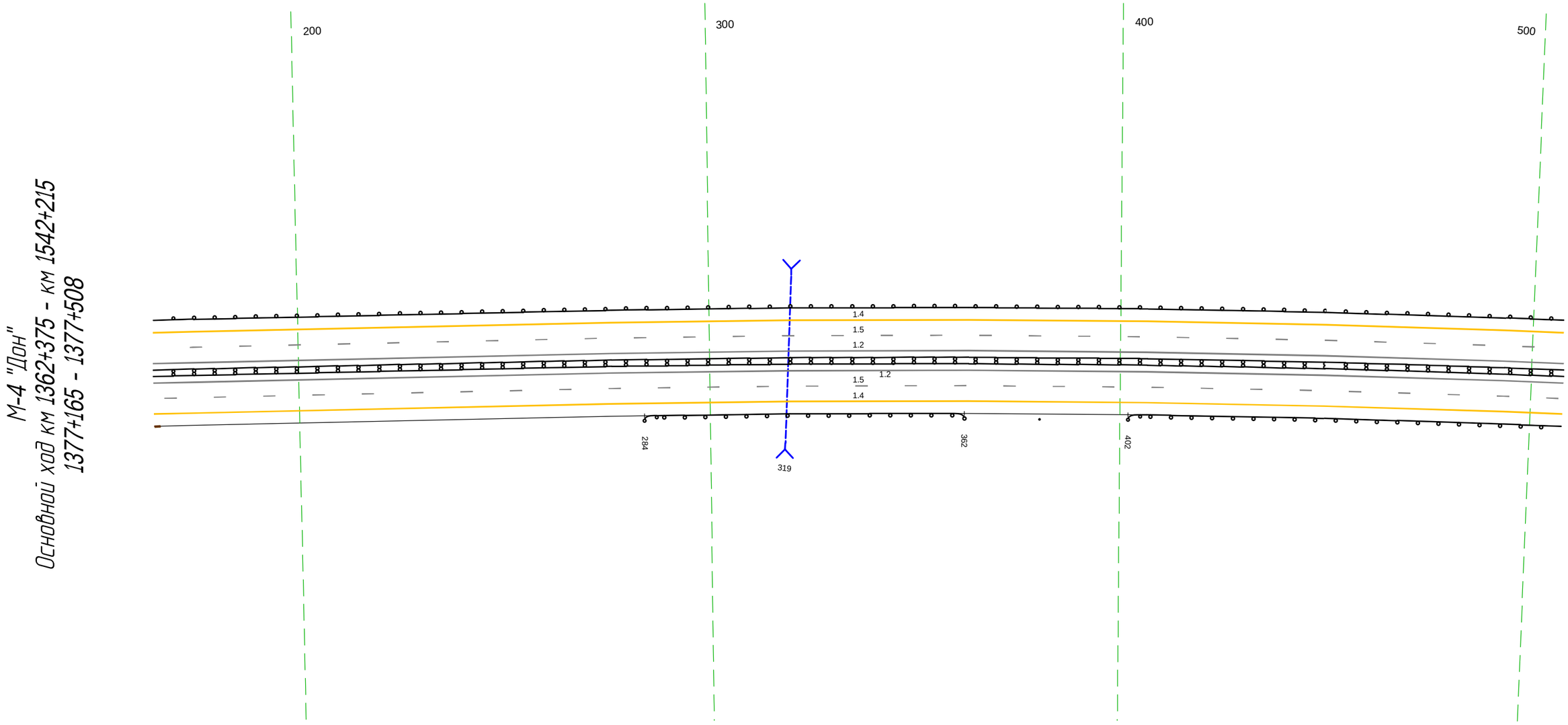
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1376+835 - 1377+175



20 м

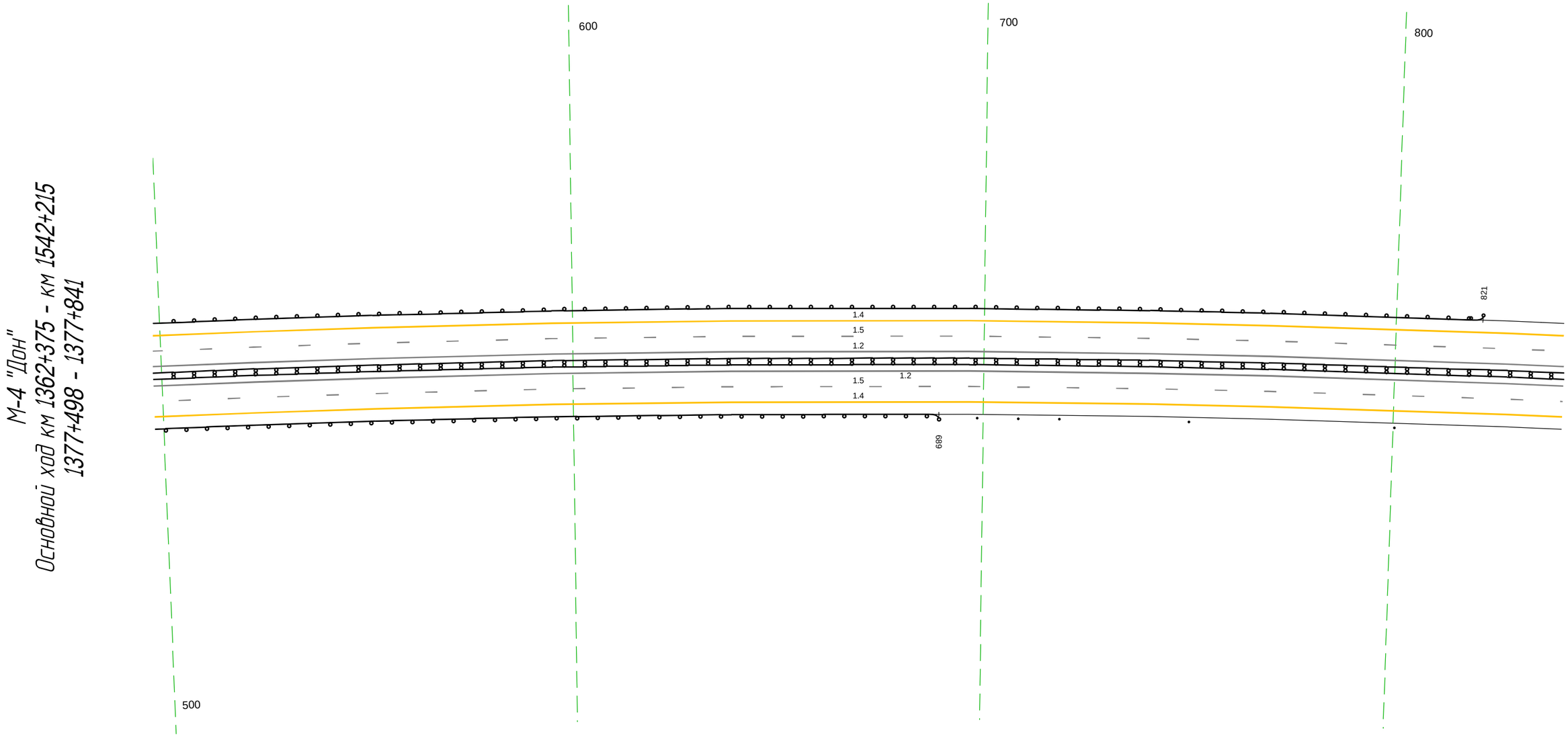
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 835 - 175, (343 м)
		1.2 835 - 175, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 835 - 175, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 835 - 175, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 835 - 175, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 835 - 948, (113 м) /
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 165 - 508, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 165 - 508, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 165 - 508, (343 м)
Элементы в плане		384 R=4000, L=1128
Продольный профиль		L=56 a=21 220 R=34458, L=1173



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 165 - 508, (343 м)
		1.2 165 - 508, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 165 - 508, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 165 - 508, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 165 - 508, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 284 - 362, (78 м) / Сн(1) 381 / ДО (У3) 402 - 508, (106 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ІЗ) 498 - 821, (323 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 498 - 841, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 498 - 841, (343 м)
Элементы в плане		R=4000, L=1128
Продольный профиль		R=34458, L=1173

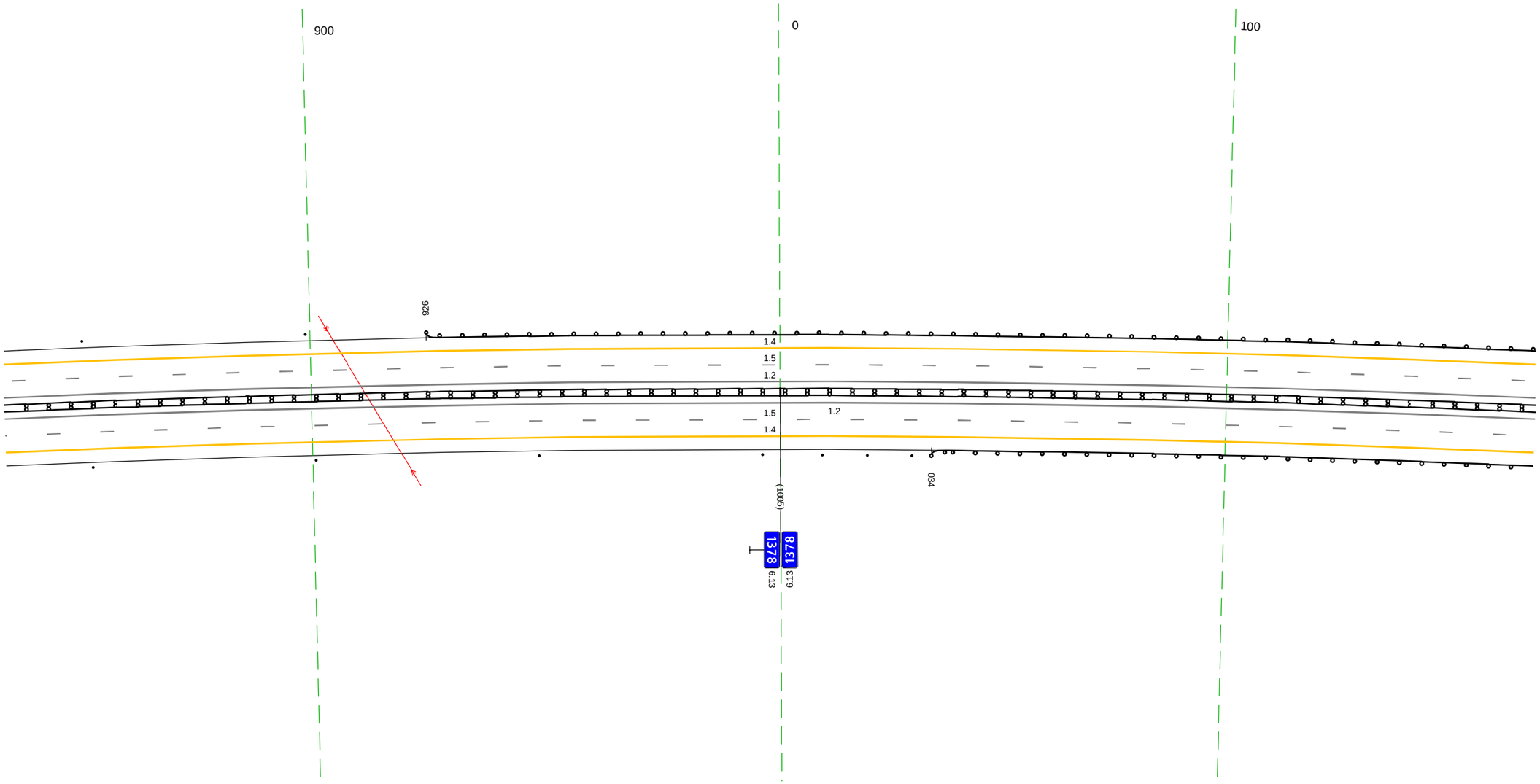


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 498 - 841, (343 м)
		1.2 498 - 841, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 498 - 841, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 498 - 841, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ІЧ) 498 - 841, (343 м)
	На обочине	ДО (ІЗ) 498 - 689, (191 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 698 - 719 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 750 - 841
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (2шт., шаг 50.0м) 849 - 899		ДО (1-Э) 926 - 169, (248 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 831 - 169, (343 м)			
	1-я от осевой	1.5 831 - 169, (343 м)			
Элементы в плане		R=4000, L=1128			
Продольный профиль		R=34458, L=1173			

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1377+831 - 1378+169



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 831 - 169, (343 м)			
		1.2 831 - 169, (343 м)			
	1-я от осевой	1.5 831 - 169, (343 м)			
	2-я от осевой	1.4 831 - 169, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1-Н) 831 - 169, (343 м)			
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 831 - 1001		Столбики (3шт., шаг 10.0м) 009 - 030	ДО (1-Э) 034 - 169, (135 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЛЭ) 159 - 433, (274 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 159 - 503, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 159 - 503, (343 м)
Элементы в плане		R=4000, L=1128
Продольный профиль		R=34458, L=1173

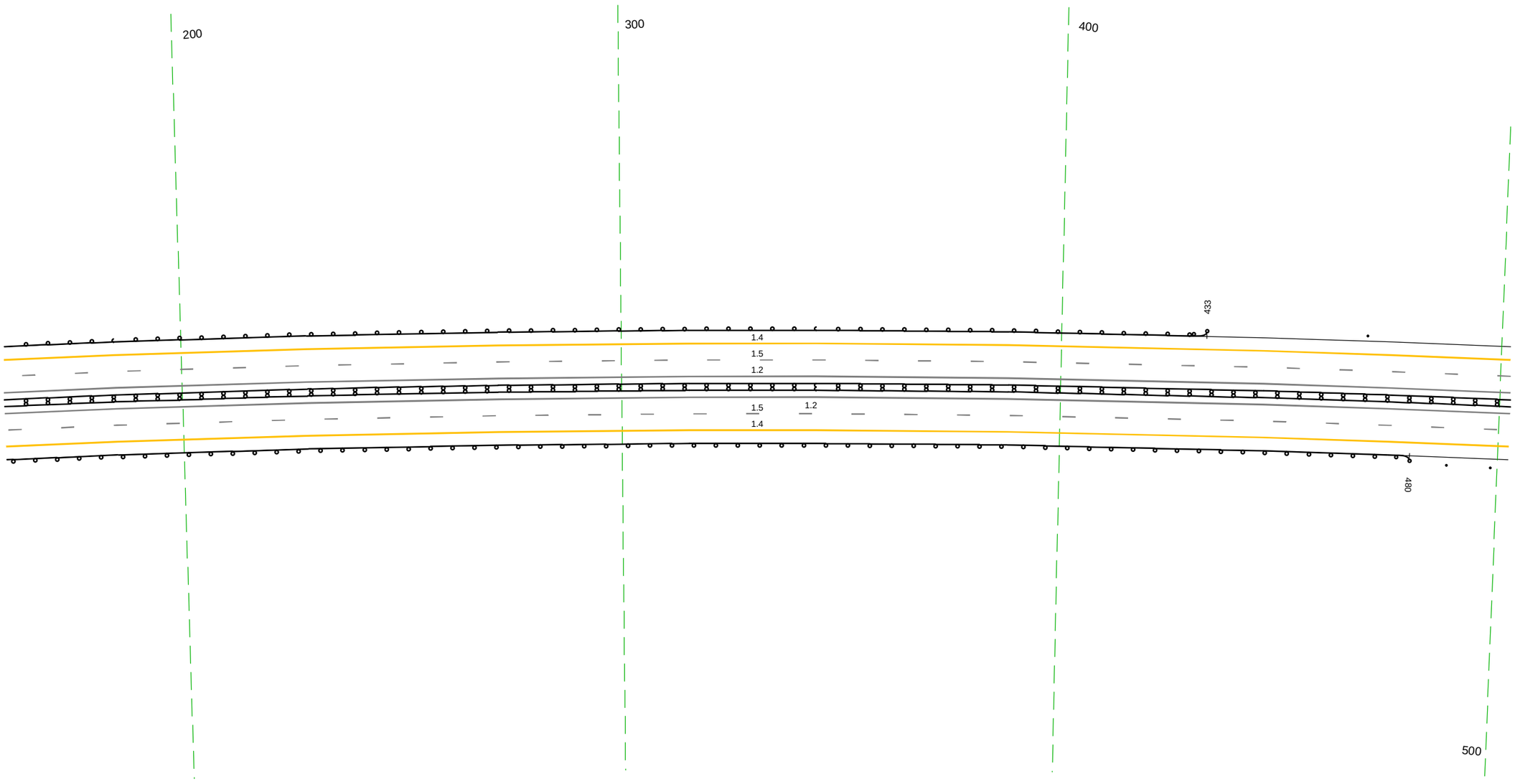
Столбики (1шт.)
470

398

L=114

a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1378+159 - 1378+503

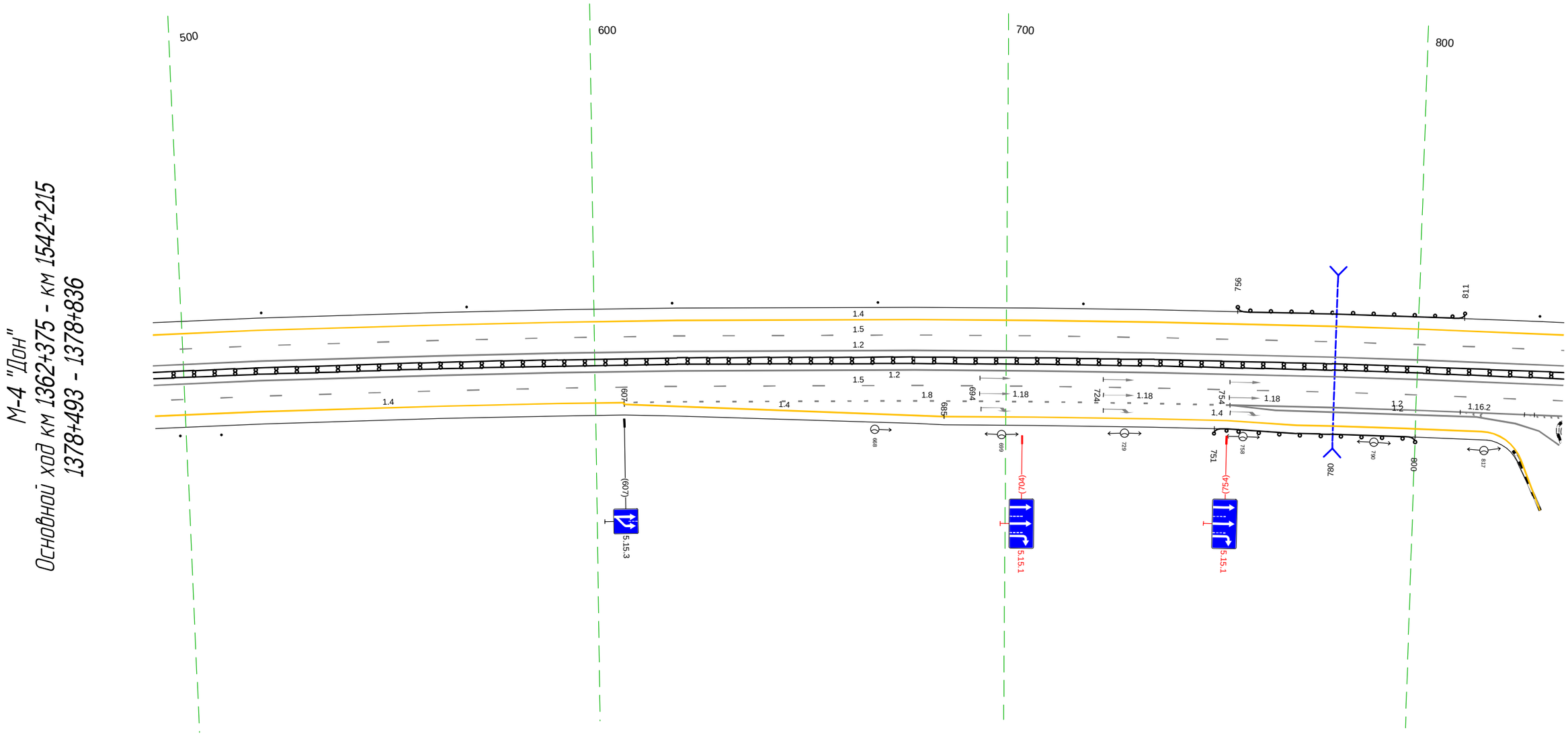


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 159 - 503, (343 м)
		1.2 159 - 503, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 159 - 503, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 159 - 503, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЛЧ) 159 - 503, (343 м)
	На обочине	ДО (ЛЭ) 159 - 480, (321 м)
Тротуары справа		

Ст.(2)
488 - 503

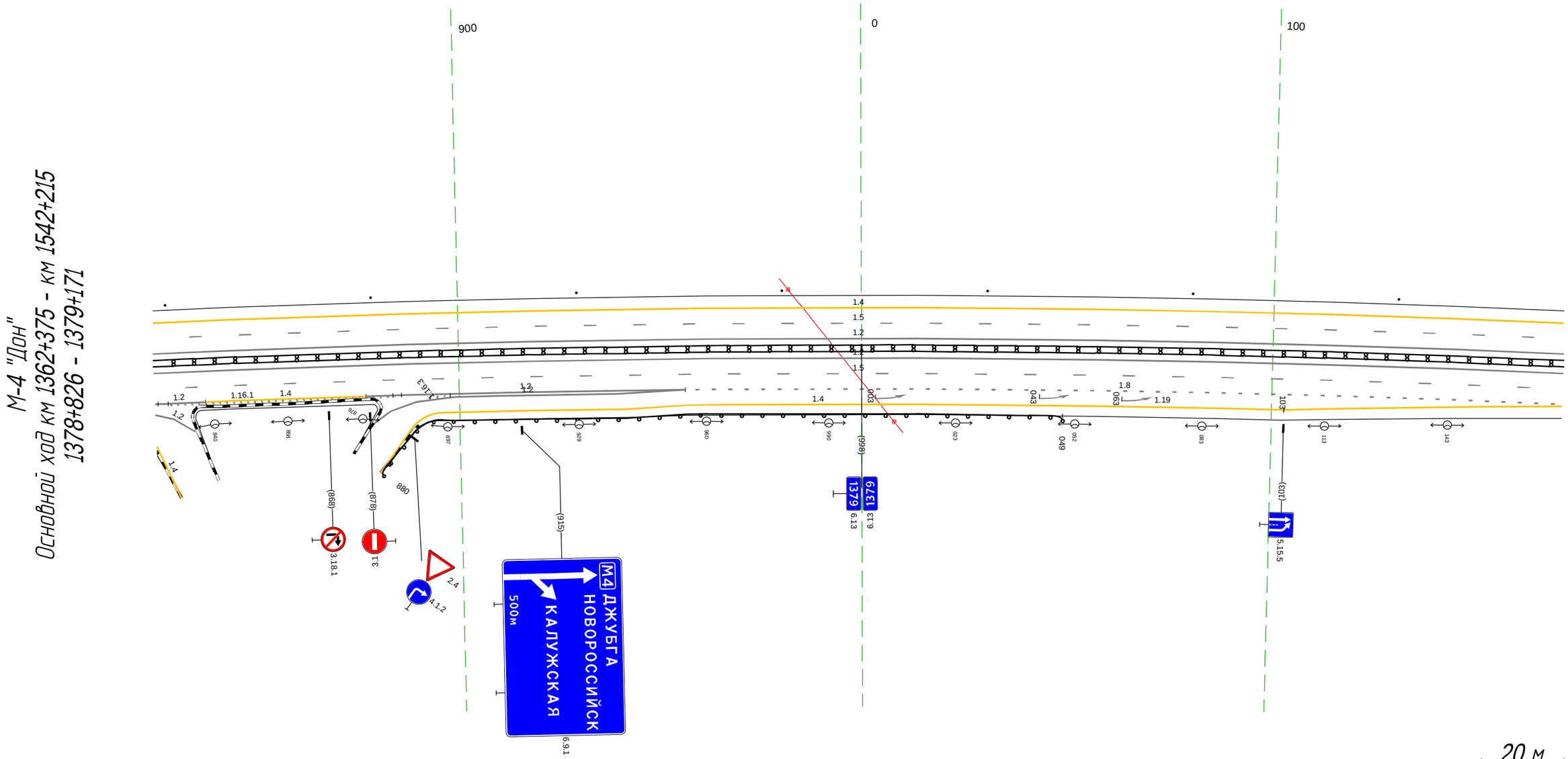
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50,0м) 493 - 719 | ДО (ЧЭ) 756 - 811, (55 м) | Ст.(1) 829
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 493 - 836, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 493 - 836, (343 м)
Элементы в плане		R=4000, L=1128 | 517 | 569 | R=3600, L=1235
Продольный профиль		L=265 | a=3 | 757 | L=78 | a=1



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 493 - 836, (343 м)
		1.2 493 - 836, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 493 - 836, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 493 - 607, (114 м) | 1.8 607 - 755, (148 м) | 1.2 755 - 836, (81 м)
		1.2 755 - 824, (70 м)
	3-я от осевой	1.4 607 - 685, (78 м) | 1.4 685 - 816, (131 м) | 1.2 824 - 830 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЭ) 493 - 836, (343 м)
	На обочине	Ст.(2) 493 - 509 | ДО (ЧЭ) 751 - 800, (49 м)
Тротуары справа		

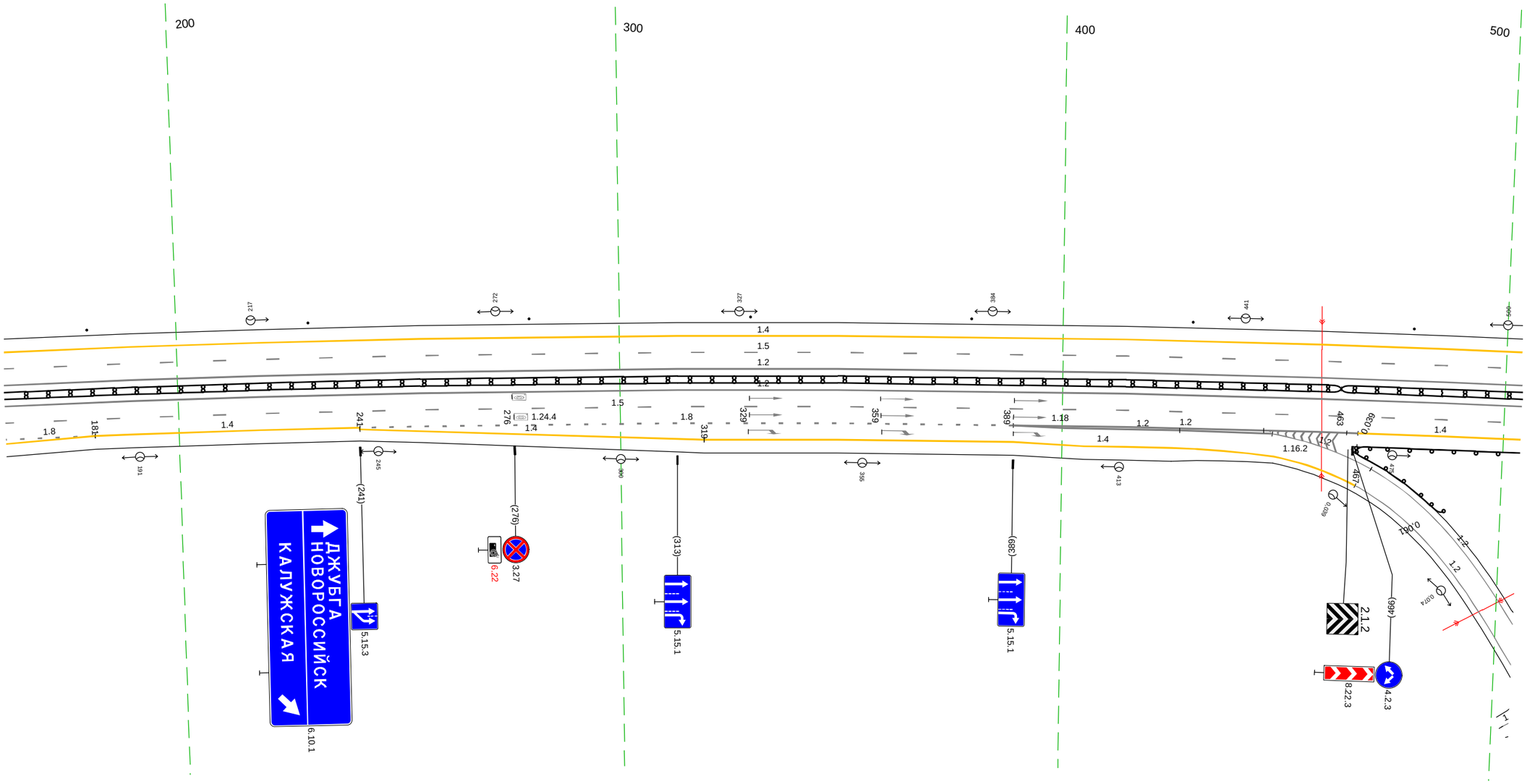
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 829 - 171
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 826 - 171, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 826 - 171, (343 м)
Элементы в плане		R=3600, L=1235
Продольный профиль		i=1 L=62 888 L=281 i=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 826 - 171, (343 м)
		1.2 826 - 171, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 826 - 171, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 826 - 838, (12 м) 1.4 838 - 877, (39 м) 1.2 899 - 955, (56 м) 1.2 877 - 955, (78 м) 1.8 955 - 171, (214 м)
	3-я от осевой	1.2 826 830 (4 м) 1.4 896 - 103, (205 м) 1.4 103 - 171, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 826 - 171, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 880 - 049, (167 м)
Тротуары справа		

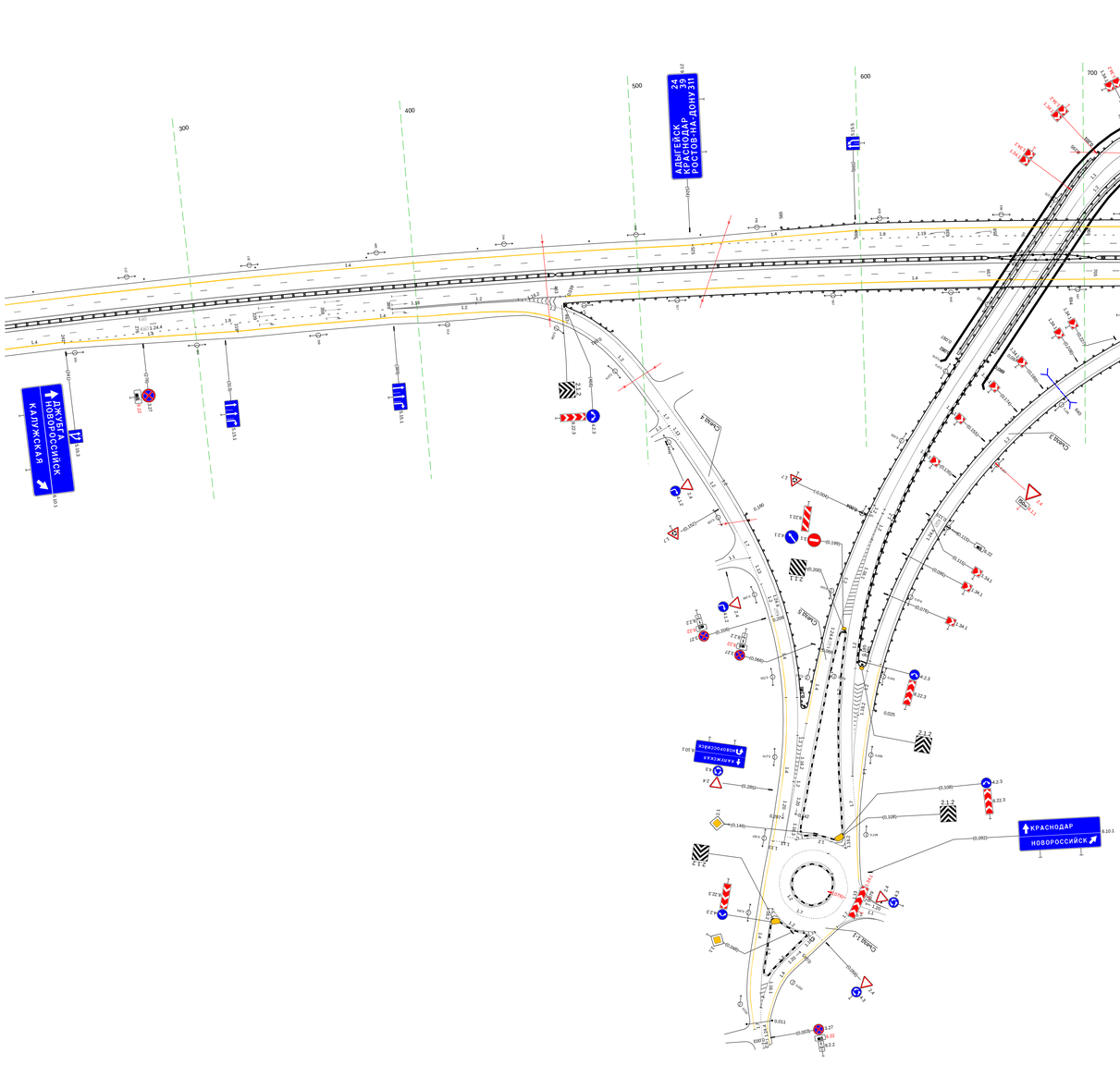
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (7шт., шаг 50,0м) 161 - 504
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 161 - 504, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 504, (343 м)
Элементы в плане		R=3600, L=1235
Продольный профиль		α=2 L=26 / 187 / α=4 L=126 / 313 / α=3 L=117 / 430 / α=2 L=74

М-4 "Дон" Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1379+161 - 1379+504



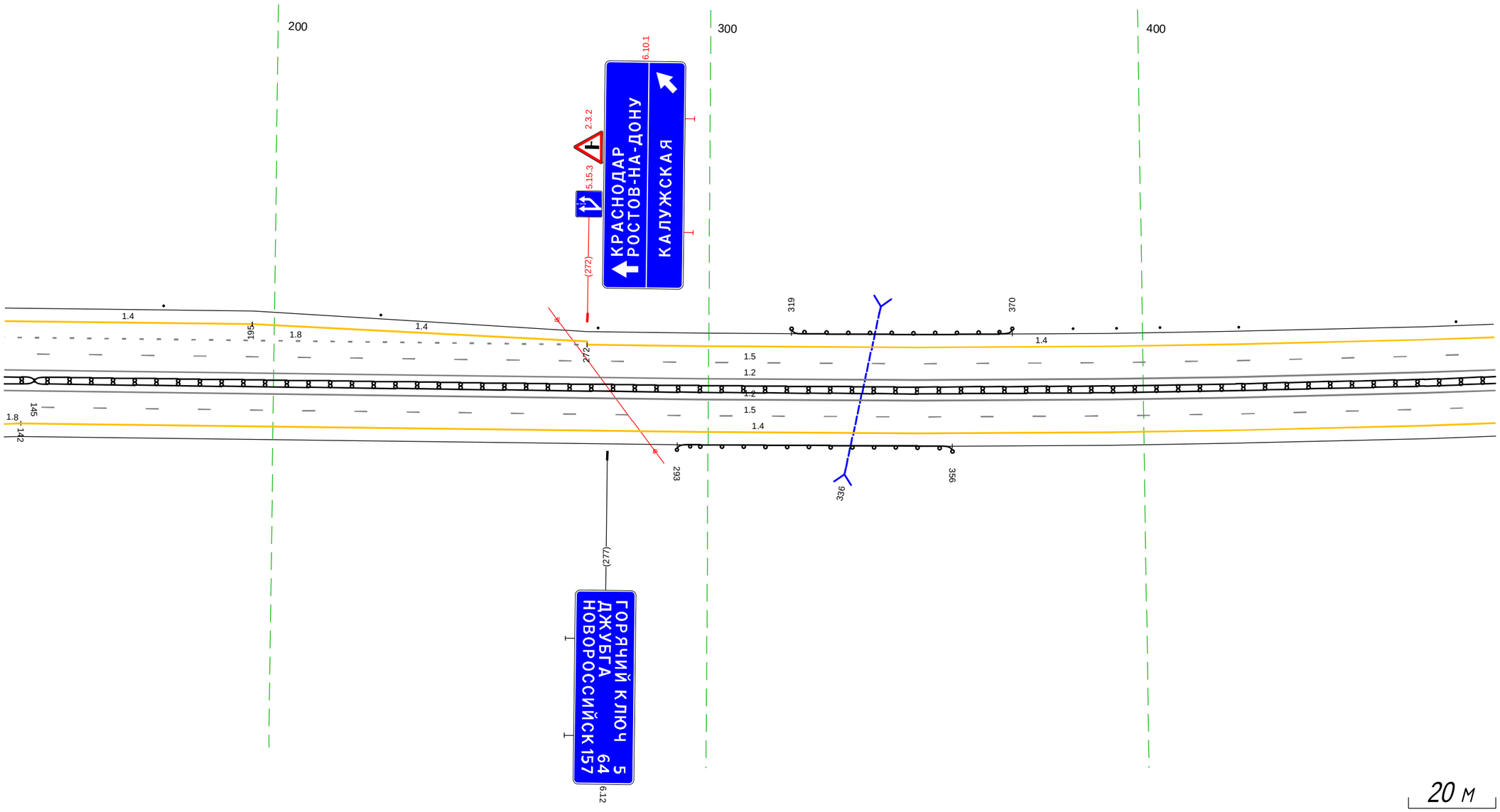
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 161 - 504, (343 м)
		1.2 161 - 504, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 504, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 161 - 181, (20 м) / 1.4 181 - 241, (60 м) / 1.8 241 - 389, (148 м) / 1.2 389 - 467, (78 м) / 1.2 389 - 427, (38 м) / 1.4 467 - 504, (37 м)
	3-я от осевой	1.4 161 - 181, (20 м) / 1.4 241 - 319, (78 м) / 1.4 319 - 425, (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 161 - 463, (302 м) / ДД (ЧЧ) 463 - 504, (41 м)
	На обочине	ДО (ЧЧ) 467 - 504, (37 м)
Тротуары справа		


АДЫГЕЙСК
КРАСНОДАР
РОСТОВ-НА-ДОНУ
24
31
ДЖУБГА
НОВОРОССИЙСК
КАПУАЖСКАЯ
ЯЛТИНСКАЯ
ЯЛТА
ЯЛТИНСКАЯ
ЯЛТА
КРАСНОДАР
НОВОРОССИЙСК
Ограничение на летний период

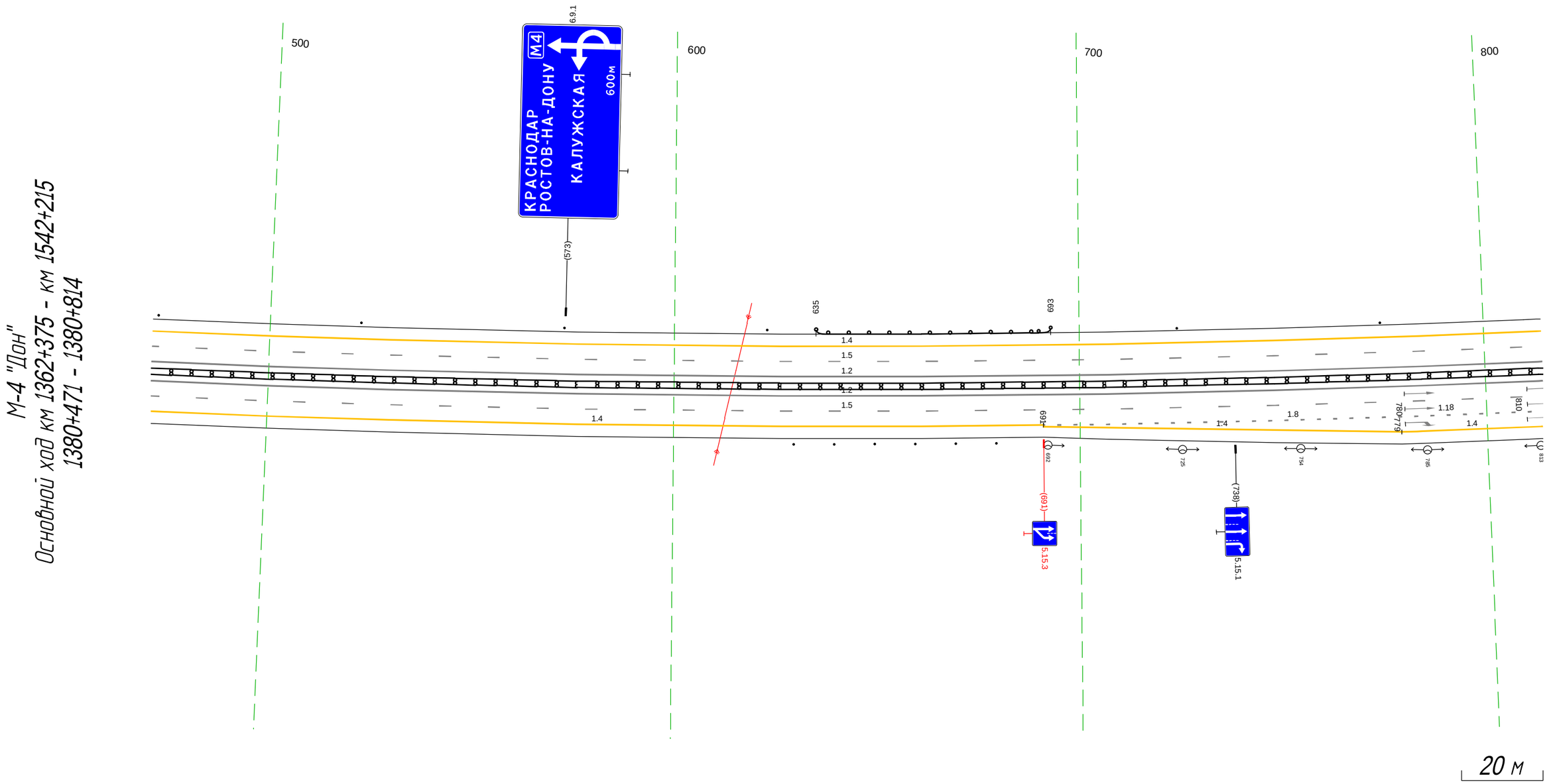
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 138 - 274 | ДО (1Б) 319 - 370, (51 м) | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 384 - 404 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 422 - 481
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 138 - 195, (57 м) | 1.4 195 - 272, (77 м)
	2-я от осевой	1.8 138 - 272, (134 м) | 1.4 272 - 481, (209 м)
	1-я от осевой	1.5 138 - 481, (343 м)
Элементы в плане		R=3900, L=1710 (372)
Продольный профиль		α=2 L=210 (348) | α=2 L=117 (465) | α=4 L=16

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1380+138 - 1380+481



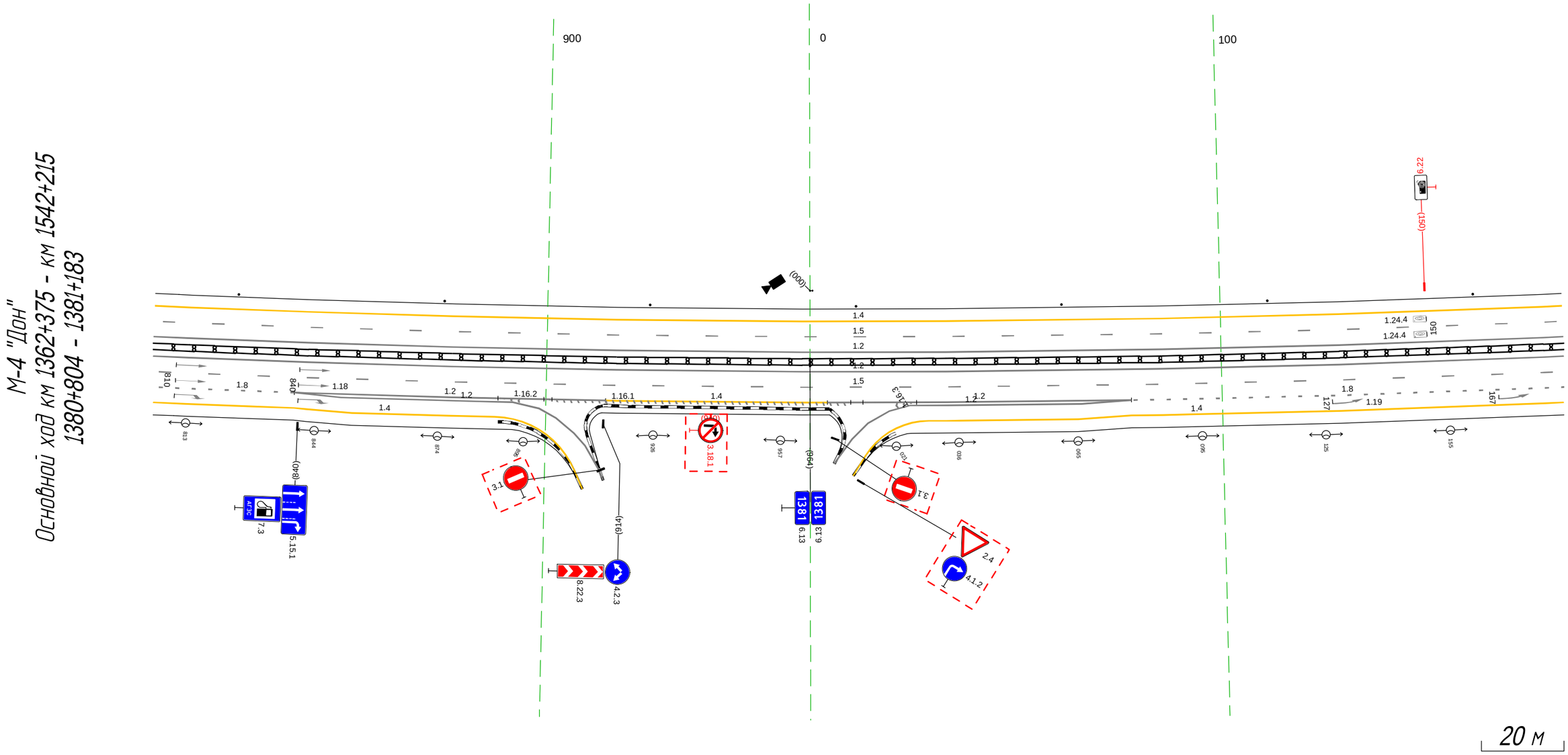
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 138 - 481, (343 м)
		1.2 138 - 481, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 138 - 142, (4 м) | 1.5 142 - 481, (339 м)
	2-я от осевой	1.4 138 - 142, (4 м)
	3-я от осевой	(1.1)/(1.5) 138 - 145, (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 145 - 481, (336 м)
	На обочине	ДО (1.3) 293 - 356, (63 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 471 - 623 / ДО (43) 635 - 693, (58 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 724 - 814
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 471 - 814, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 471 - 814, (343 м)
Элементы в плане		R=3900, L=1710
Продольный профиль		a=4 / L=59 / 530 / L=284 / a=2



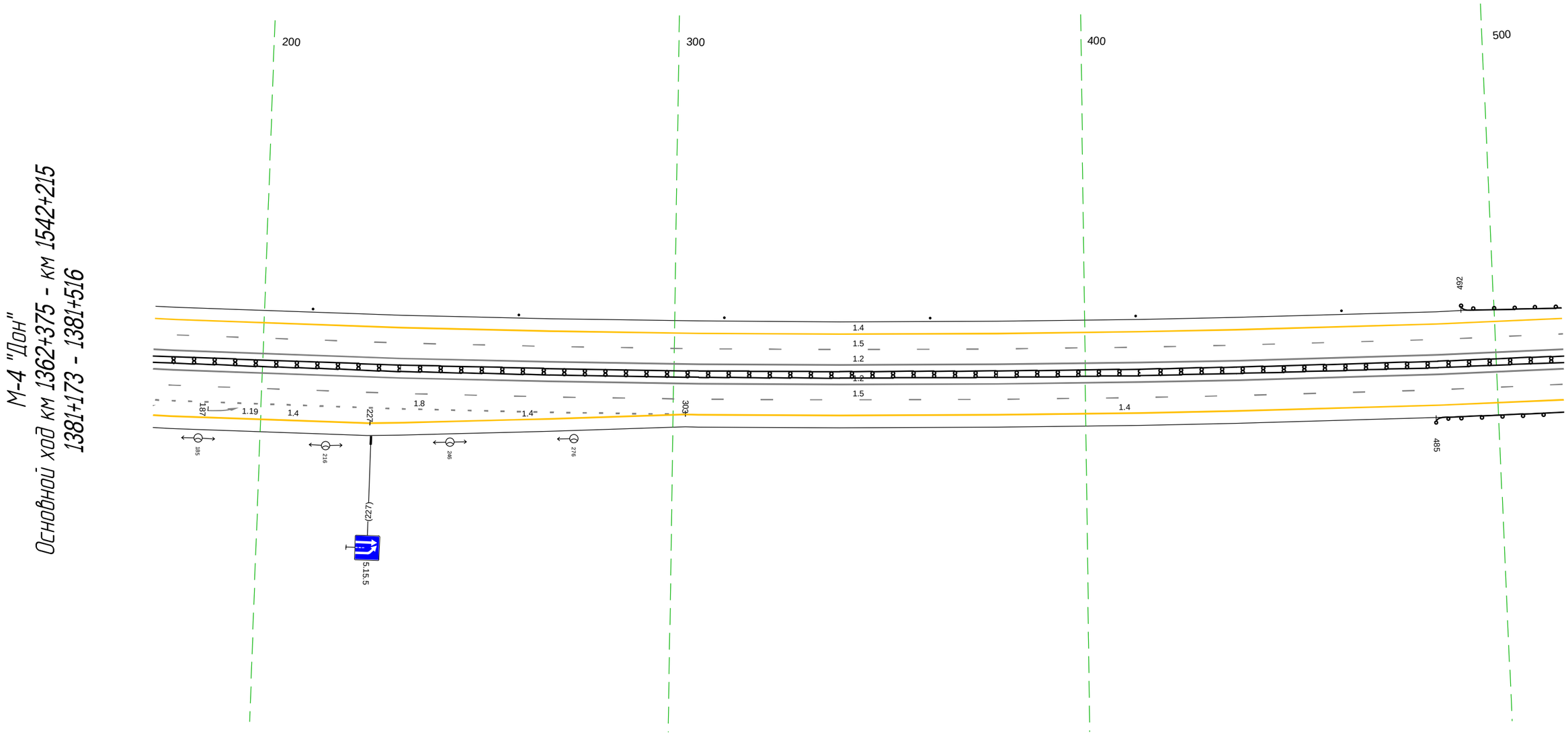
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 471 - 814, (343 м)
		1.2 471 - 814, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 471 - 814, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 471 - 691, (220 м) / 1.8 691 - 814, (123 м)
	3-я от осевой	1.4 691 - 779, (88 м) / 1.4 779 - 814, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 471 - 814, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 10,0м) 629 - 679
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (7шт., шаг 50,0м) 804 - 183
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 804 - 183, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 804 - 183, (343 м)
Элементы в плане		R=3900, L=1710
Продольный профиль		i=-20 ‰ L=193 ; i=20 ‰ L=150



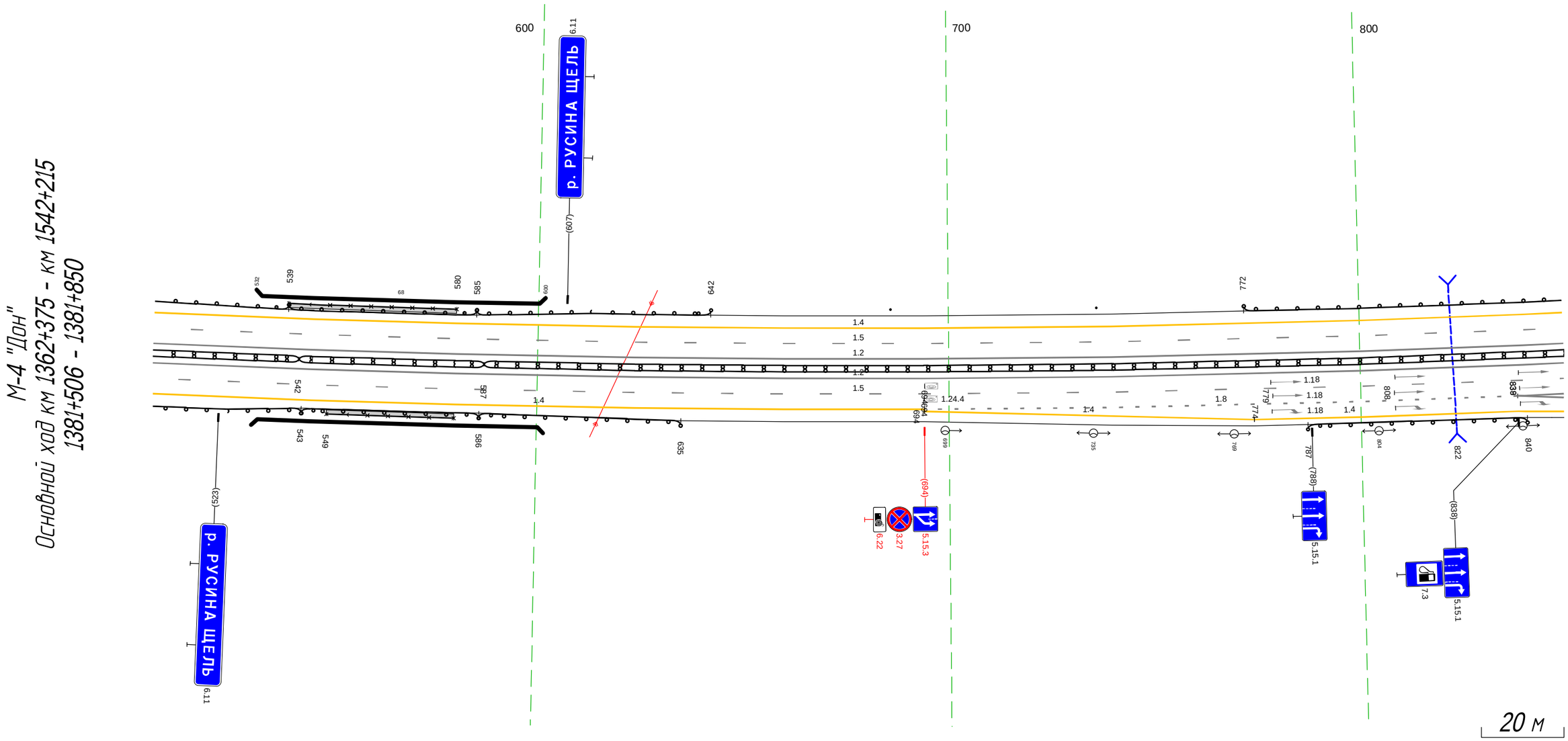
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 804 - 183, (343 м)
		1.2 804 - 183, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 804 - 183, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 804 - 839, (35 м); 1.2 839 - 898, (59 м); 1.2 839 - 915, (76 м); 1.4 915 - 004, (54 м); 1.2 024 - 078, (54 м); 1.2 004 - 078, (74 м); 1.8 078 - 183, (105 м)
	3-я от осевой	1.4 804 - 888, (83 м); 1.2 898 903 (4 м); 1.2 014 024 (10 м); 1.4 029 - 183, (154 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 804 - 183, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 173 - 463 / ДО (1:3) 492 - 516, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 173 - 516, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 173 - 516, (343 м)
Элементы в плане		R=3900, L=1710
Продольный профиль		а=2 / L=343



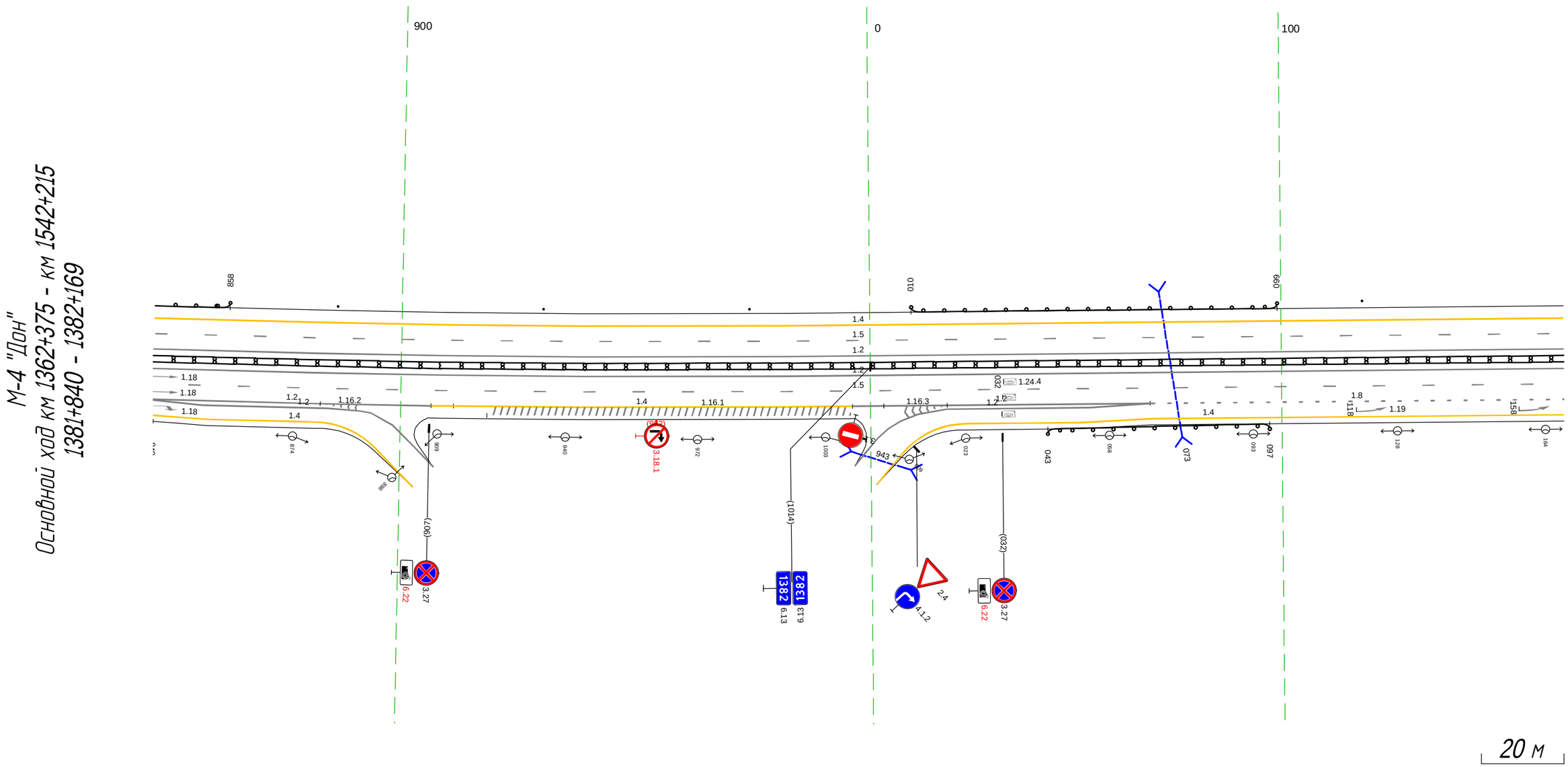
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 173 - 516, (343 м)
		1.2 173 - 516, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 173 - 516, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 173 - 303, (130 м) / 1.4 303 - 516, (213 м)
	3-я от осевой	1.4 173 - 227, (53 м) / 1.4 227 - 303, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (1:4) 173 - 516, (343 м)
	На обочине	ДО (1:3) 485 - 516, (31 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			539 - 580, (41 м), о/б, ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 506 - 539, (33 м)	УПО-Д 539 - 580, (41 м) МО (Ч5) 539 - 585, (46 м)	ДО (ЧЗ) 585 - 642, (57 м)		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 686 - 736		ДО (ЧЗ) 772 - 850, (78 м)
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 506 - 850, (343 м)						
	1-я от осевой	1.5 506 - 850, (343 м)						
Элементы в плане		R=3900, L=1710						
Продольный профиль		а=2	L=39	5‰	а=2			L=304

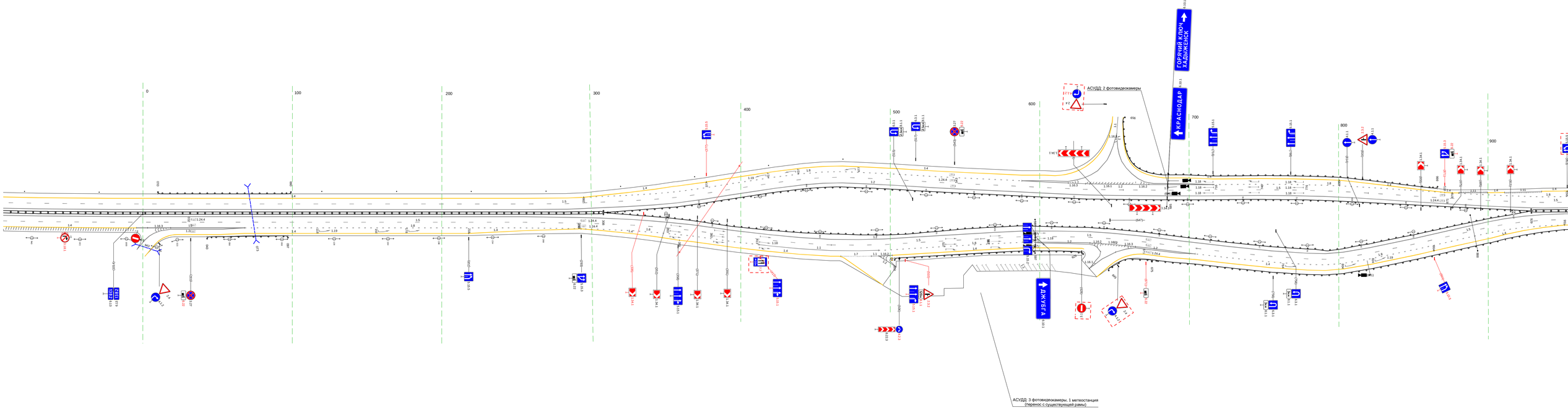


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 506 - 850, (343 м)						
		1.2 506 - 850, (343 м)						
	1-я от осевой	1.5 506 - 850, (343 м)						
	2-я от осевой	1.4 506 - 694, (188 м)			1.8 694 - 838, (144 м)		1.2 838 - 850, (12 м)	
	3-я от осевой				1.4 694 - 774, (80 м)	1.4 774 - 850, (76 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 506 - 542, (36 м)	МД (Ч5) 542 - 587, (45 м)	ДД (Ч4) 587 - 850, (263 м)				
	На обочине	ДО (ЧЗ) 506 - 543, (37 м)	УПО-Д 549 - 580, (31 м) МО (Ч5) 543 - 586, (43 м)	ДО (ЧЗ) 586 - 635, (49 м)		ДО (ЧЗ) 787 - 840, (53 м)		
Тротуары справа			549 - 580, (31 м), о/б, ш. 1,0 м					

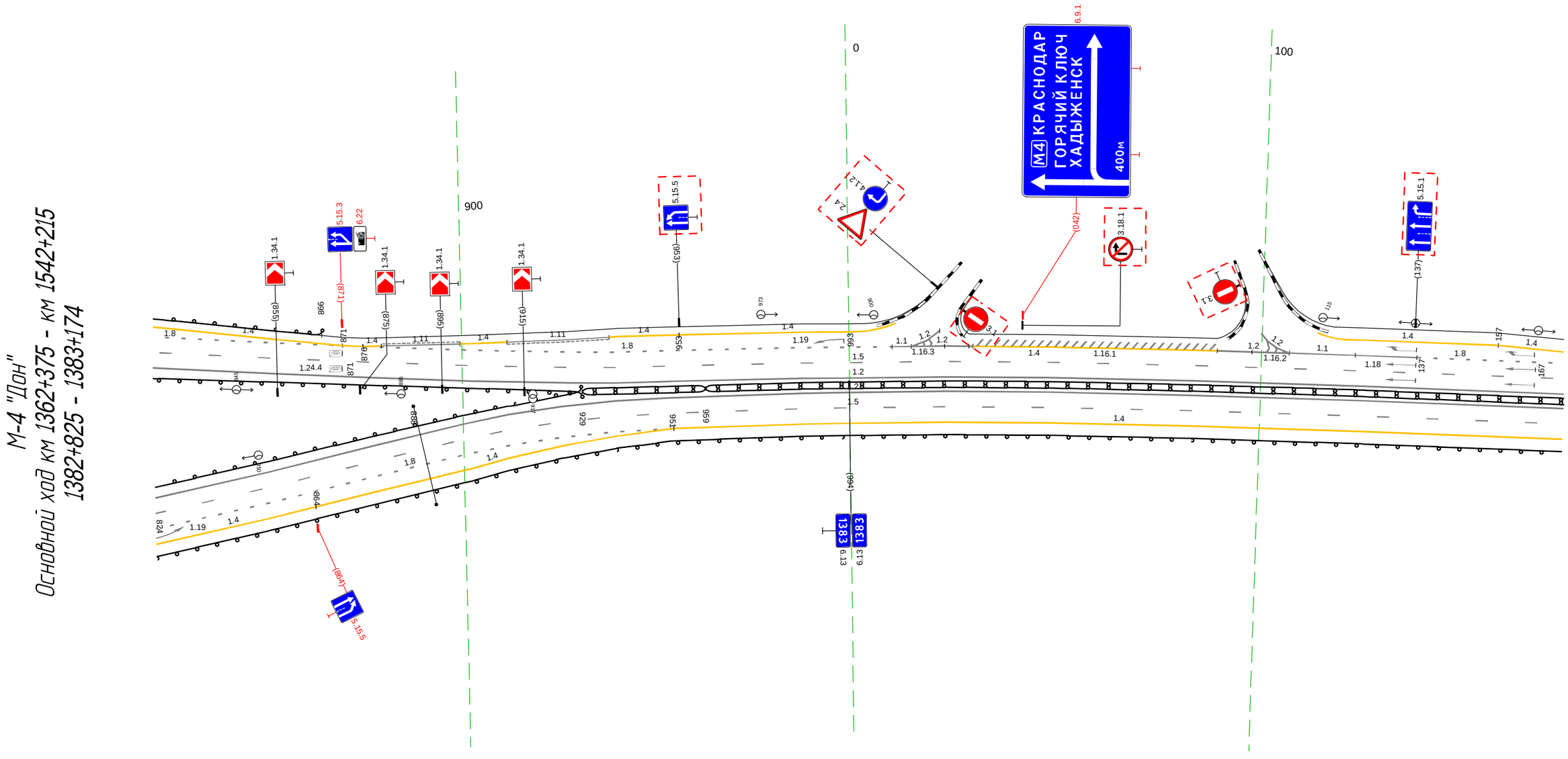
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (ЧЗ) 840 - 858, (18 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 884 - 985 / ЛО (ЧЗ) 010 - 099, (89 м) / Столбики (1шт.) 120
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 840 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 840 - 169, (343 м)
Элементы в плане		R=3900, L=1710 / 135
Продольный профиль		i=2 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 840 - 169, (343 м)
		1.2 840 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 840 - 169, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 840 - 882, (43 м) / 1.2 840 - 907, (68 м) / 1.4 907 - 1010, (102 м) / 1.2 1010 - 018, (72 м) / 1.2 018 - 068, (50 м) / 1.8 068 - 169, (101 м)
	3-я от осевой	1.4 840 - 879, (40 м) / 1.2 882 - 898, (16 м) / 1.2 004 - 018, (14 м) / 1.4 023 - 169, (146 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛЦ (ЧЧ) 840 - 169, (343 м)
	На обочине	ЛО (ЧЗ) 043 - 097, (54 м)
Тротуары справа		


0
100
200
300
400
500
600
700
800
900
ГОРНЫЙ КЛЮЧ
АБИНСК
КРАСНОДАР
ДЖУБГА
АСУДД: 2 фотовидеокамеры
АСУДД: 3 фотовидеокамеры, 1 метеостанция
(перенос с существующей рамы)

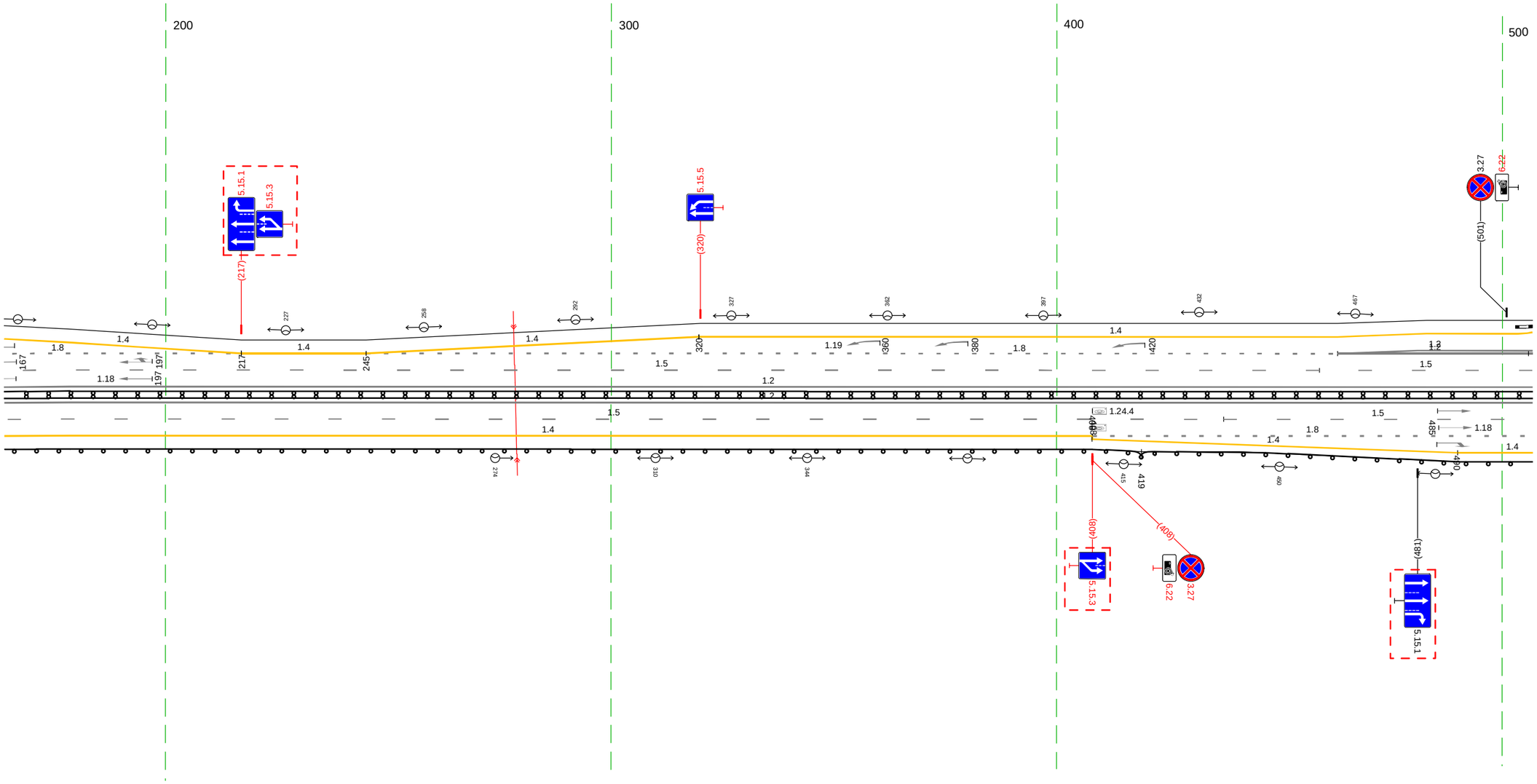
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-У3) 825 - 866, (41 м)
	На разделительной	ДО (-У5) 825 - 929, (104 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 825 - 871, (46 м); 876 880 (4 м); 1.11 880 - 900, (19 м); 1.4 900 - 911, (11 м); 1.11 911 - 936, (25 м); 1.4 936 - 953, (17 м); 1.4 953 - 002, (43 м); 1.2 019 022 (3 м); 1.2 101 104 (2 м); 1.4 121 - 157, (37 м); 1.4 157 - 174, (16 м)
	2-я от осевой	1.8 825 - 871, (46 м); 1.4 871 876 (5 м); 1.8 876 - 011, (129 м); 1.1 011 015 (5 м); 1.2 015 019 (4 м); 1.2 015 - 030, (15 м); 1.4 030 - 089, (59 м); 1.2 104 107 (3 м); 1.2 089 - 107, (18 м); 1.1 107 - 123, (16 м); 1.1 123 - 138, (15 м); 1.8 138 - 174, (36 м)
	1-я от осевой	1.5 825 - 174, (343 м)
Элементы в плане		R=250, L=195; R=600, L=260
Продольный профиль		α=2; L=126; 050; α=3; L=217



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 825 - 174, (343 м)
		1.2 825 - 174, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 825 - 174, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 825 - 951, (126 м); 1.4 951 - 174, (217 м)
	3-я от осевой	1.4 825 - 864, (39 м); 1.4 864 - 951, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (-У5) 825 - 929, (104 м); ДД (-У5) 929 - 959, (30 м); ДД (-У4) 959 - 174, (209 м)
	На обочине	ДО (-У6) 825 - 174, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 164 - 217, (53 м) / 1.4 245 - 320, (75 м) / 1.4 320 - 503, (184 м)
	2-я от осевой	1.8 164 - 217, (53 м) / 1.4 217 - 245, (28 м) / 1.8 245 - 463, (218 м) / 1.2 463 - 507, (44 м) / 1.2 463 - 507, (44 м)
	1-я от осевой	1.5 164 - 459, (295 м) / 1.5 459 - 507, (48 м)
Элементы в плане		R=600, L=260 / 207
Продольный профиль		i=3 / L=343

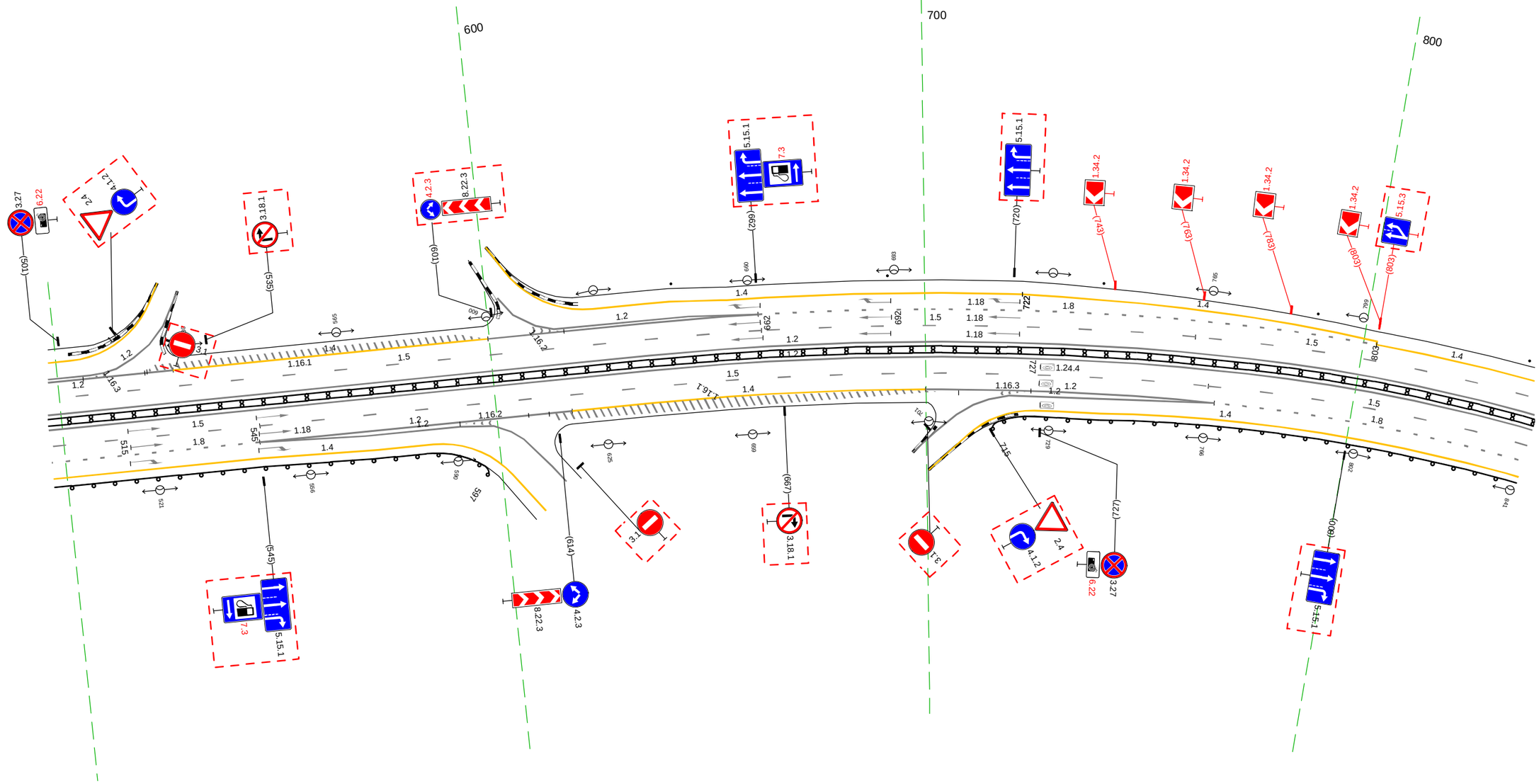
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1383+164 - 1383+507



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 164 - 507, (343 м)
		1.2 164 - 507, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 164 - 437, (274 м) / 1.5 437 - 507, (69 м)
	2-я от осевой	1.4 164 - 408, (244 м) / 1.8 408 - 507, (99 м)
	3-я от осевой	1.4 408 - 490, (82 м) / 1.4 490 - 507, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 164 - 507, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 164 - 419, (255 м) / ДО (Ч3) 419 - 507, (88 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бшт., шаг 50,0м) 643 - 842
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 497 503 (7 м) 1.2 514 518 (4 м) 1.4 624 - 722, (98 м) 1.4 722 - 803, (81 м)
	2-я от осевой	1.2 497 - 514, (17 м) 1.2 497 - 527, (30 м) 1.4 527 - 600, (73 м) 1.2 615 - 662, (47 м) 1.2 600 - 662, (62 м) 1.8 662 - 803, (141 м) 1.4 803 - 842, (39 м)
	1-я от осевой	1.5 497 - 663, (166 м) 1.5 663 - 762, (99 м) 1.5 762 - 842, (80 м)
Элементы в плане		628 R=600, L=300
Продольный профиль		a=3 L=254 750 a=1 L=92

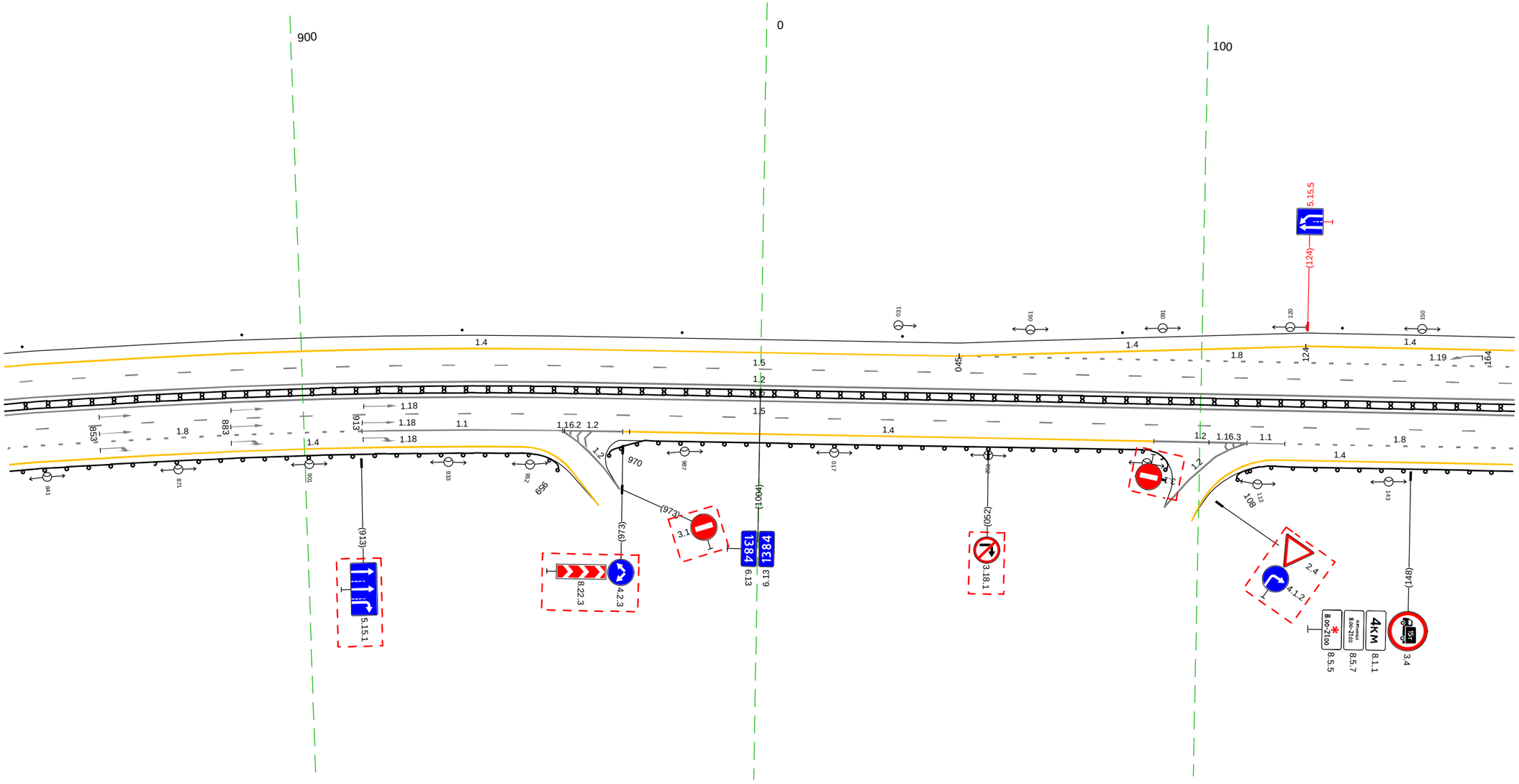
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1383+497 - 1383+842



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 497 - 842, (345 м)
		1.2 497 - 842, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 497 - 545, (49 м) 1.5 545 - 766, (221 м) 1.5 766 - 842, (76 м)
	2-я от осевой	1.8 497 - 545, (48 м) 1.2 545 - 591, (46 м) 1.2 545 - 617, (72 м) 1.4 617 - 700, (83 м) 1.2 720 - 768, (48 м) 1.2 700 - 768, (68 м) 1.8 768 - 842, (74 м)
	3-я от осевой	1.4 497 - 585, (88 м) 1.2 711 720 (8 м) 1.4 726 - 842, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 497 - 842, (345 м)
	На обочине	ДО (53) 497 - 597, (101 м) ДО (53) 715 - 842, (127 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 832 - 171
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 045 - 124, (79 м) ; 1.4 124 - 171, (48 м)
	2-я от осевой	1.4 832 - 045, (217 м) ; 1.8 045 - 171, (126 м)
	1-я от осевой	1.5 832 - 171, (343 м)
Элементы в плане		R=600, L=300 ; 828
Продольный профиль		a=1 ; L=343

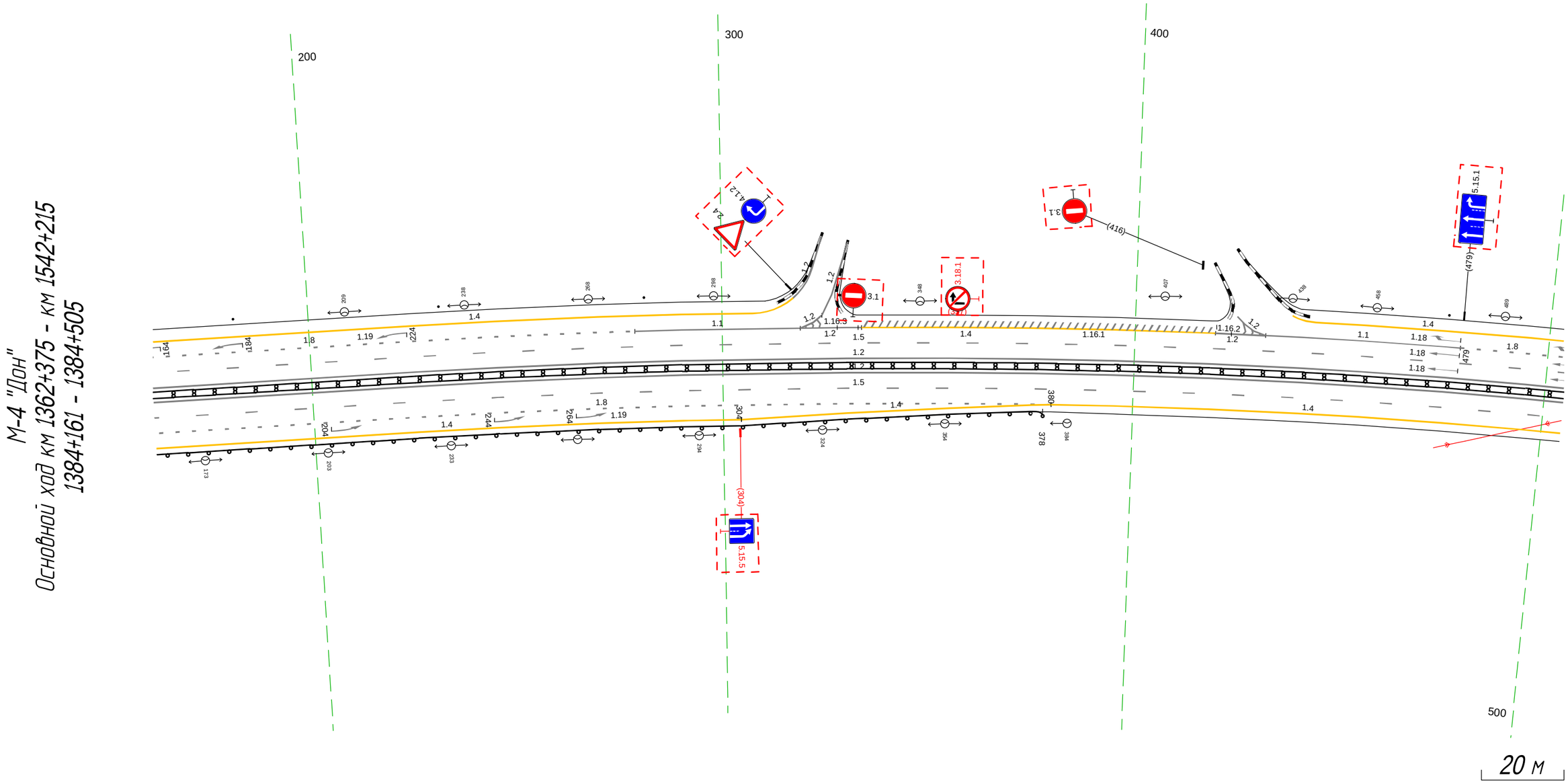
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1383+832 - 1384+171



20 м

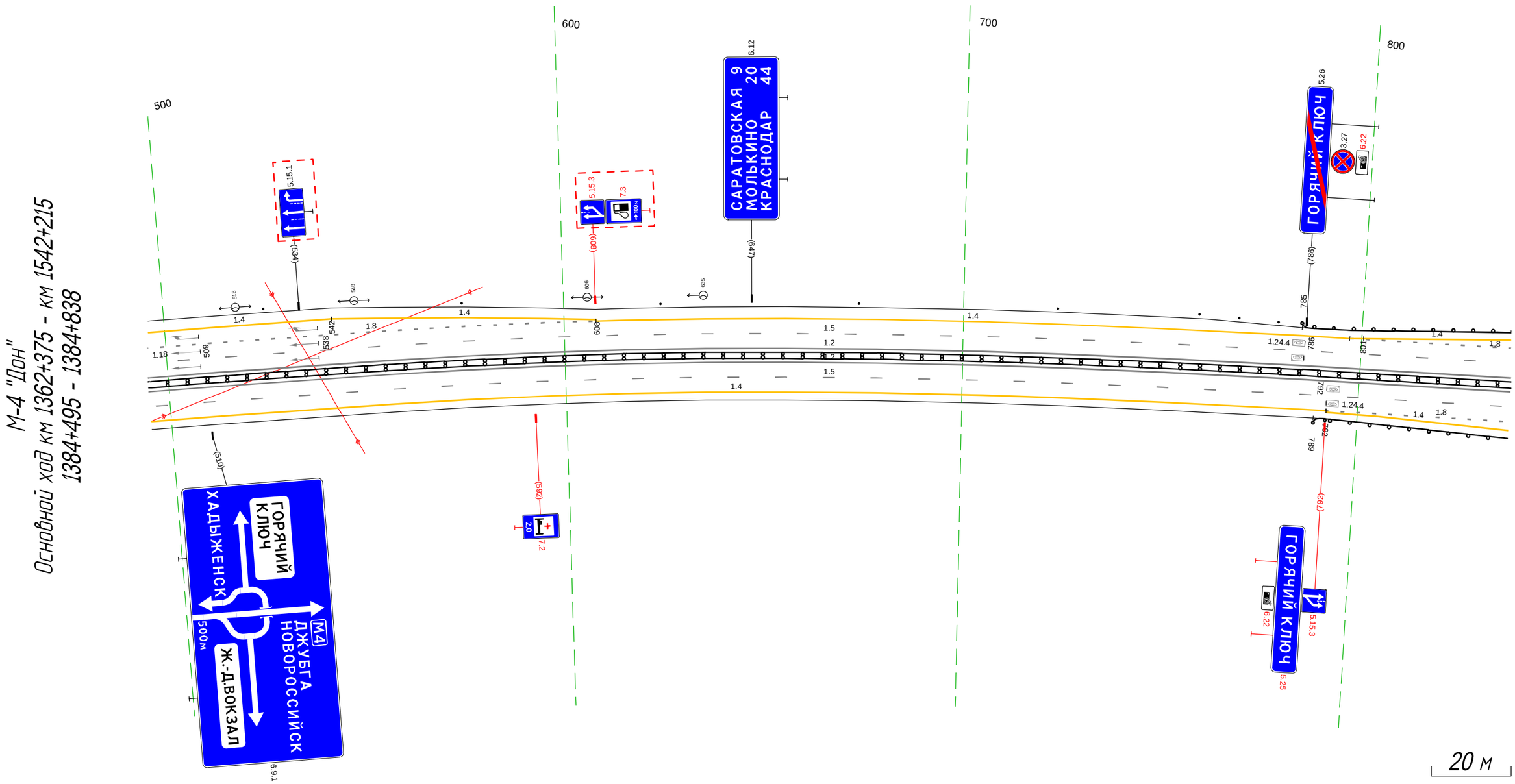
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 832 - 171, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 832 - 171, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 832 - 171, (343 м) ; 1.8 832 - 913, (81 м) ; 1.1 913 - 959, (46 м) ; 1.2 959 - 973, (14 м) ; 1.4 973 - 090, (121 м) ; 1.2 090 - 111, (21 м) ; 1.2 107 111 (4 м) ; 1.1 111 119 (9 м) ; 1.8 119 - 171, (52 м)
	3-я от осевой	1.4 832 - 950, (118 м) ; 1.2 959 963 (3 м) ; 104 107 (3 м) ; 1.4 117 - 171, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (Ч4) 832 - 171, (343 м)
	На обочине	ЛО (Ч3) 832 - 959, (127 м) ; ЛО (Ч3) 970 - 093, (128 м) ; ЛО (Ч3) 108 - 171, (63 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 161 - 281
	На разделительной	Столбики (1шт.) 475
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 161 - 307, (146 м)
	2-я от осевой	1.8 161 - 279, (118 м)
		1.1 279 - 319, (40 м)
		1.2 319 - 334, (15 м)
		1.4 334 - 419, (86 м)
		1.2 419 - 432, (12 м)
		1.1 432 - 479, (47 м)
		1.8 479 - 505, (26 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 505, (343 м)
Элементы в плане		R=1800, L=550
Продольный профиль		i=1



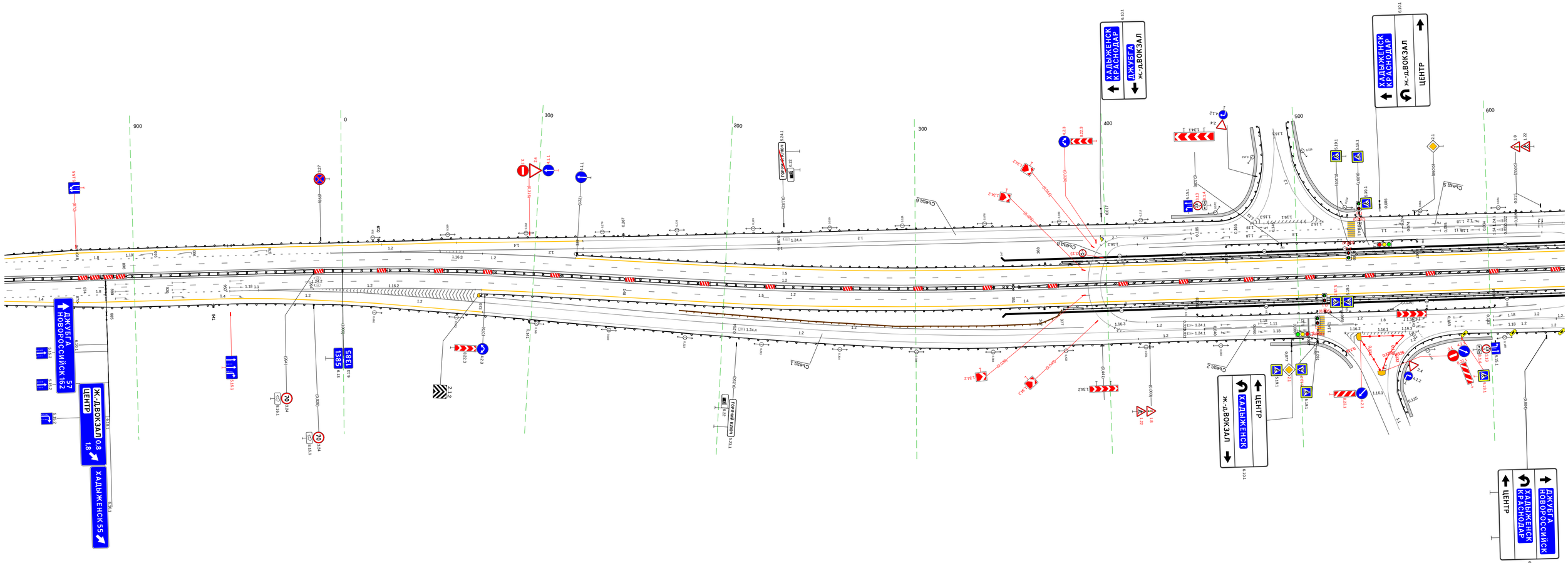
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 161 - 505, (343 м)
		1.2 161 - 505, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 505, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 304 - 380, (76 м)
		1.8 161 - 380, (219 м)
		1.4 380 - 505, (125 м)
	3-я от осевой	1.4 161 - 304, (143 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1шт) 161 - 505, (343 м)
	На обочине	ДО (1шт) 161 - 378, (217 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 495 - 724 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 759 - 779 / ДО (ЧЗ) 785 - 838, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 495 - 542, (47 м) / 1.4 542 - 608, (66 м) / 1.4 608 - 797, (189 м) / 1.4 797 - 801, (4 м) / 1.4 801 - 838, (38 м)
	2-я от осевой	1.8 495 - 608, (113 м) / 1.4 608 - 797, (189 м) / 1.8 797 - 838, (41 м)
	1-я от осевой	1.5 495 - 838, (343 м)
Элементы в плане		R=1800, L=550
Продольный профиль		a=1 L=232 / a=3 L=111

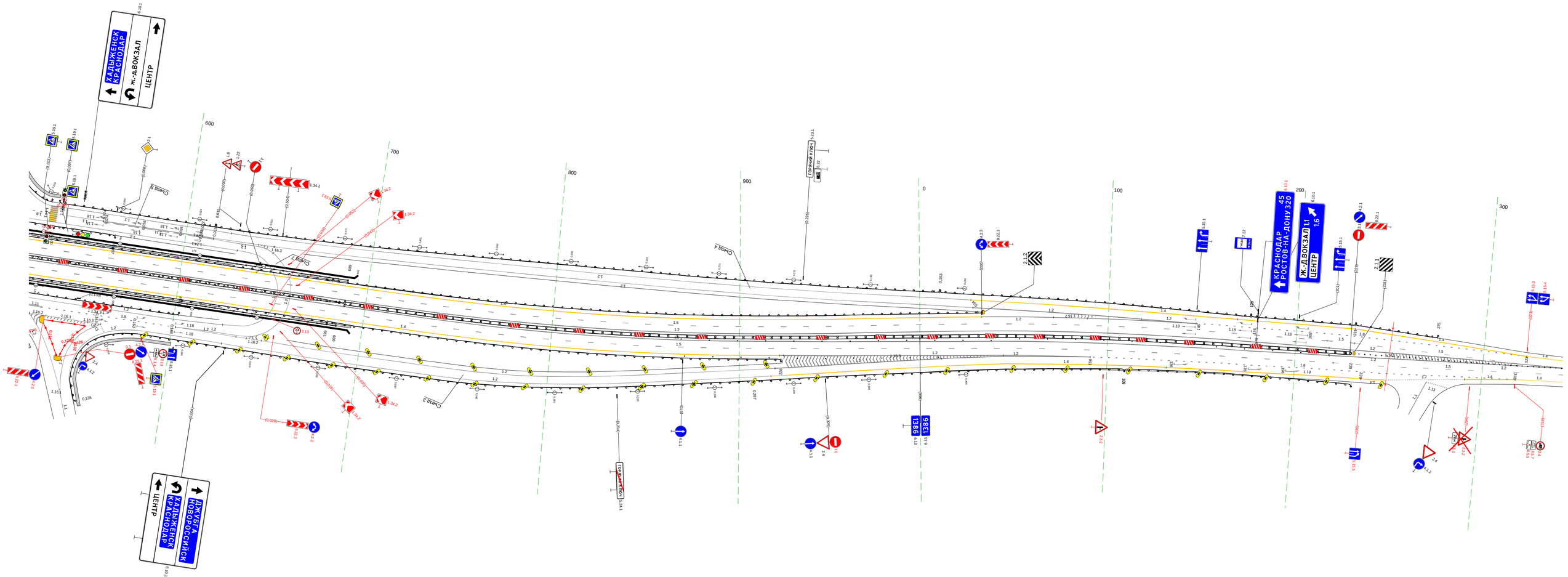


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 495 - 838, (343 м)
		1.2 495 - 838, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 495 - 838, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 495 - 792, (297 м) / 1.8 792 - 838, (46 м)
	3-я от осевой	1.4 792 - 838, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 495 - 838, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 789 - 838, (49 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1384+838-1385+800

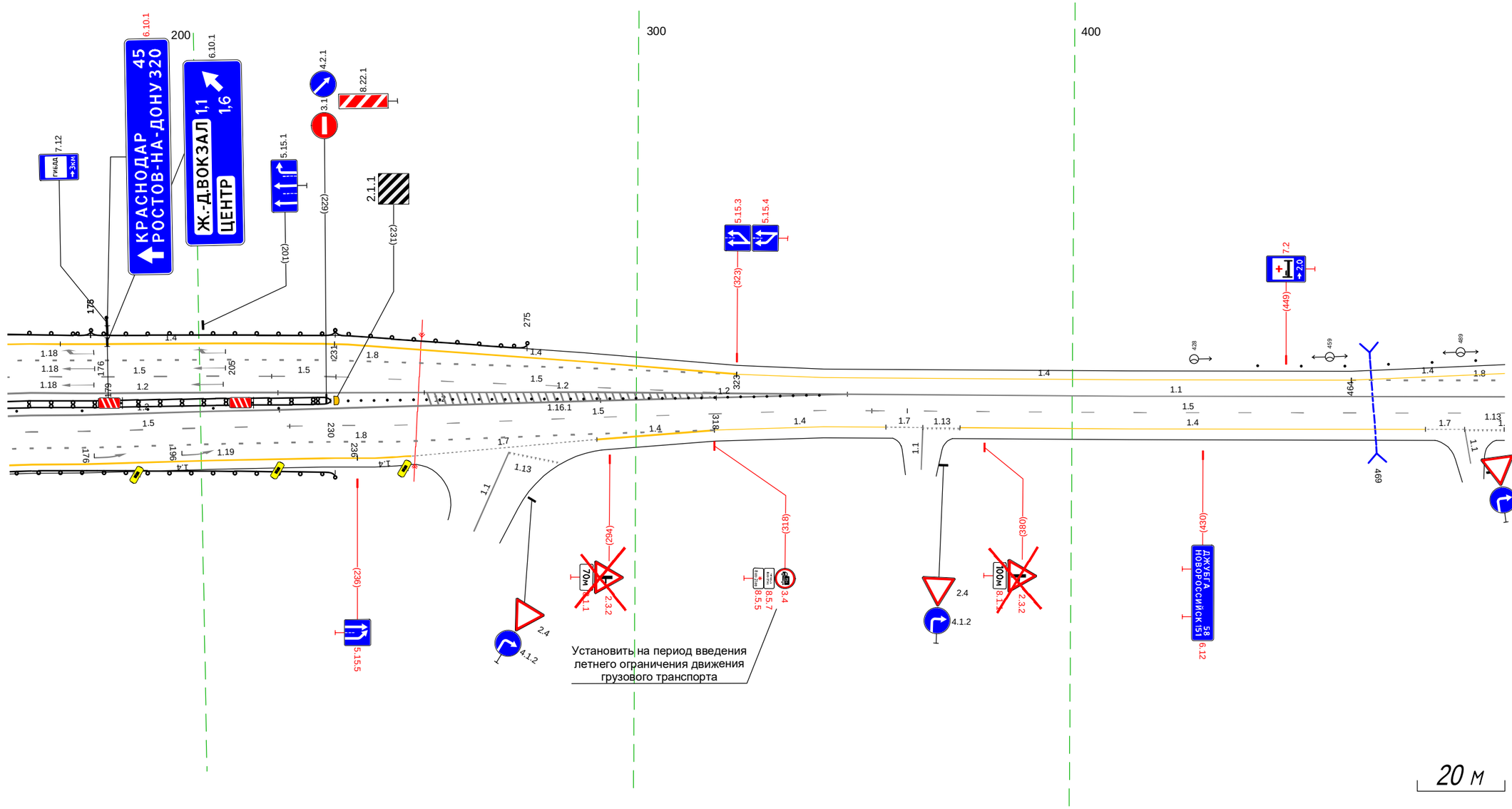


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1385+800-1386+156



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 175 - 231, (56 м) / ДО (Ч4) 231 - 275, (44 м) / Столбики (6шт., шаг 10,0м) 443 - 492
	На разделительной	Столбики (37шт., шаг 3,0м) 234 - 342
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 228 (3 м) 231 / 1.4 231 - 323, (92 м)
	3-я от осевой	1.4 161 - 228, (67 м) / 1.8 228 - 323, (95 м) / 1.4 323 - 343, (20 м) / 1.4 464 - 499, (35 м)
	2-я от осевой	1.8 156 - 228, (72 м) / 1.5 228 (3 м) 231 / 1.5 231 - 323, (92 м) / 1.4 343 - 464, (121 м) / 1.8 464 - 499, (35 м)
	1-я от осевой	1.5 156 - 216, (61 м) / 1.5 216 228 (12 м) / 1.2 228 - 348, (120 м) / 1.1 348 - 499, (151 м)
Элементы в плане		R=5729, L=575
Продольный профиль		a=5 / L=257 / 413 / a=1 / L=86

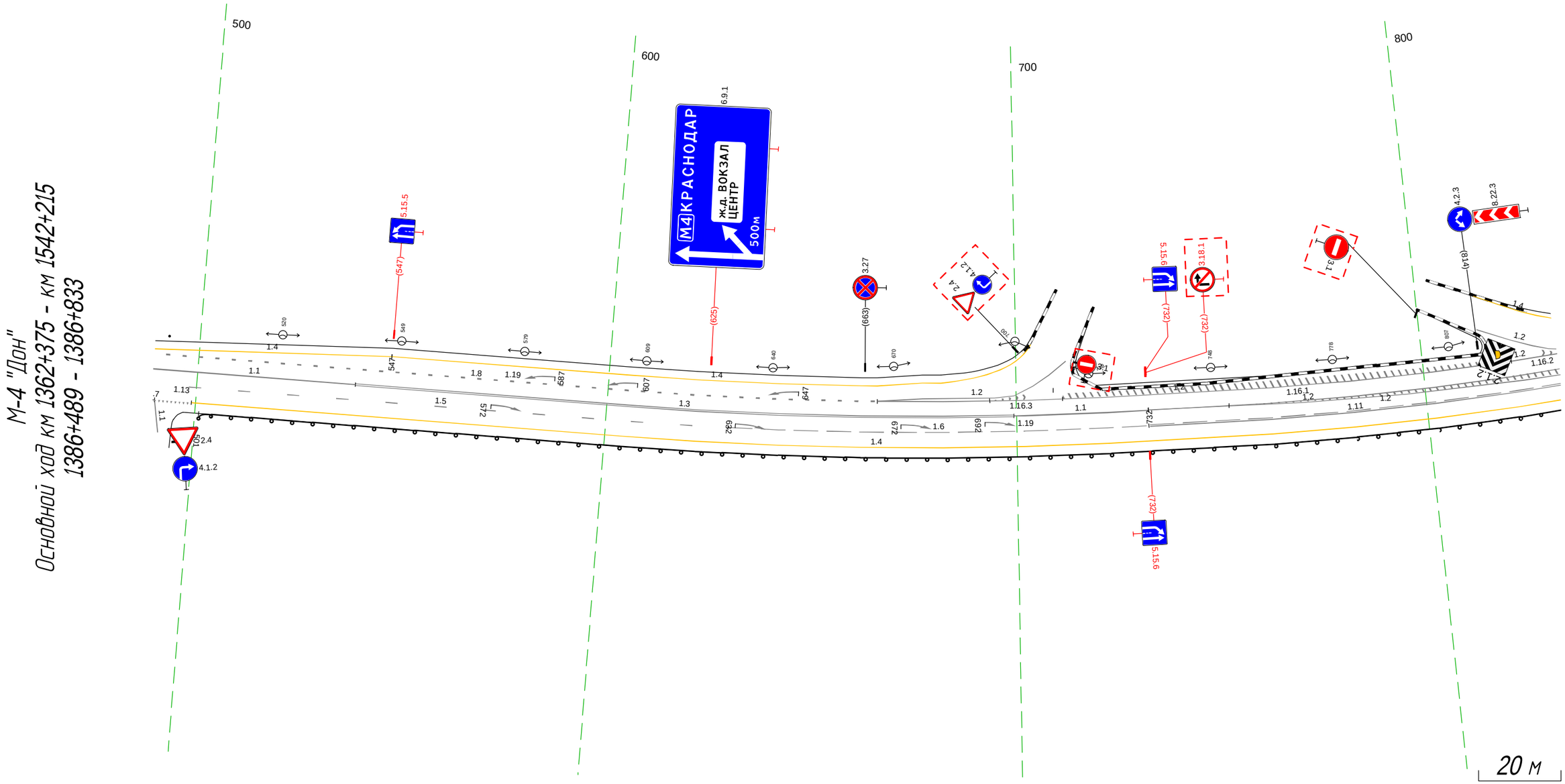
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1386+156 - 1386+499



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 156 - 218, (62 м) / 1.2 218 - 292, (74 м) / 1.2 156 - 218, (62 м) / 1.2 218 228 (10 м)
	1-я от осевой	1.5 156 - 221, (65 м) / 1.5 221 228 (7 м) / 1.5 354 - 499, (145 м) / 1.5 343 - 362, (19 м)
	2-я от осевой	1.8 156 - 228, (72 м) / 1.5 228 - 343, (115 м) / 1.4 343 - 357, (14 м) / 1.7 357 366 (9 м) / 1.13 366 375 (9 м) / 1.4 374 - 481, (107 м) / 1.7 481 490 (9 м)
	3-я от осевой	1.8 228 - 318, (90 м) / 1.4 318 - 343, (25 м)
	4-я от осевой	1.7 247 - 291, (44 м) / 1.4 291 - 318, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 156 - 230, (74 м) / Столбики (6шт., шаг 15,0м) 156 - 218
	На обочине	ДО (Ч3) 156 - 231, (75 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.7(2) 489
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 489 - 547, (58 м) · 1.4 547 - 682, (135 м) · 1.2 822 831 (9 м) · 1.2 831 833 (2 м)
	2-я от осевой	1.8 489 - 666, (177 м) · 1.2 666 - 699, (33 м) · 1.2 666 - 814, (148 м) · 1.2 814 - 833, (19 м)
	1-я от осевой	1.1 489 - 538, (49 м) · 1.3 538 - 699, (161 м) · 1.1 699 - 732, (33 м) · 1.2 732 - 770, (38 м) · 1.2 732 - 833, (101 м)
Элементы в плане		R=5729, L=575 · 541 · 637 · R=900, L=512
Продольный профиль		i=1 · L=344

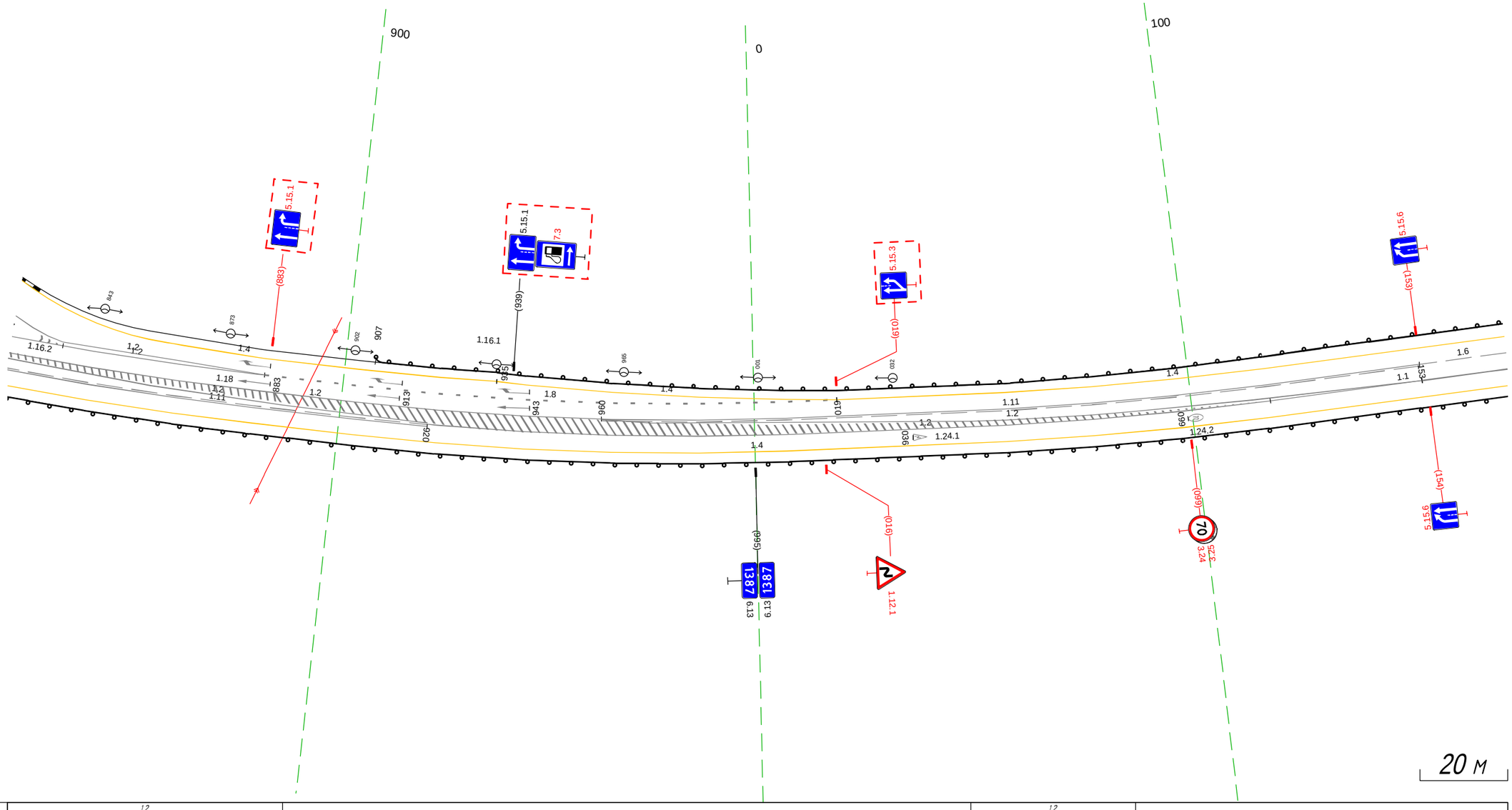
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1386+489 - 1386+833



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 795 - 833, (38 м)
	1-я от осевой	1.5 489 - 630, (141 м) · 1.6 630 - 732, (102 м) · 1.11 732 - 833, (101 м)
	2-я от осевой	1.7 489 490 (1 м) · 1.4 499 - 833, (334 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.3) 501 - 833, (332 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (-53) 907 - 173, (261 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 823 831 (8 м) 1.4 859 - 935, (77 м) 1.4 935 - 019, (79 м)
	2-я от осевой	1.2 831 - 882, (51 м) 1.8 882 - 019, (132 м) 1.4 019 - 173, (154 м) 1.2 823 - 882, (59 м)
	1-я от осевой	1.2 823 - 960, (137 м) 1.2 960 971 (11 м) 1.11 960 - 153, (188 м) 1.6 153 - 173, (20 м)
Элементы в плане		R=900, L=512 154
Продольный профиль		i=1 L=345

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1386+823 - 1387+173



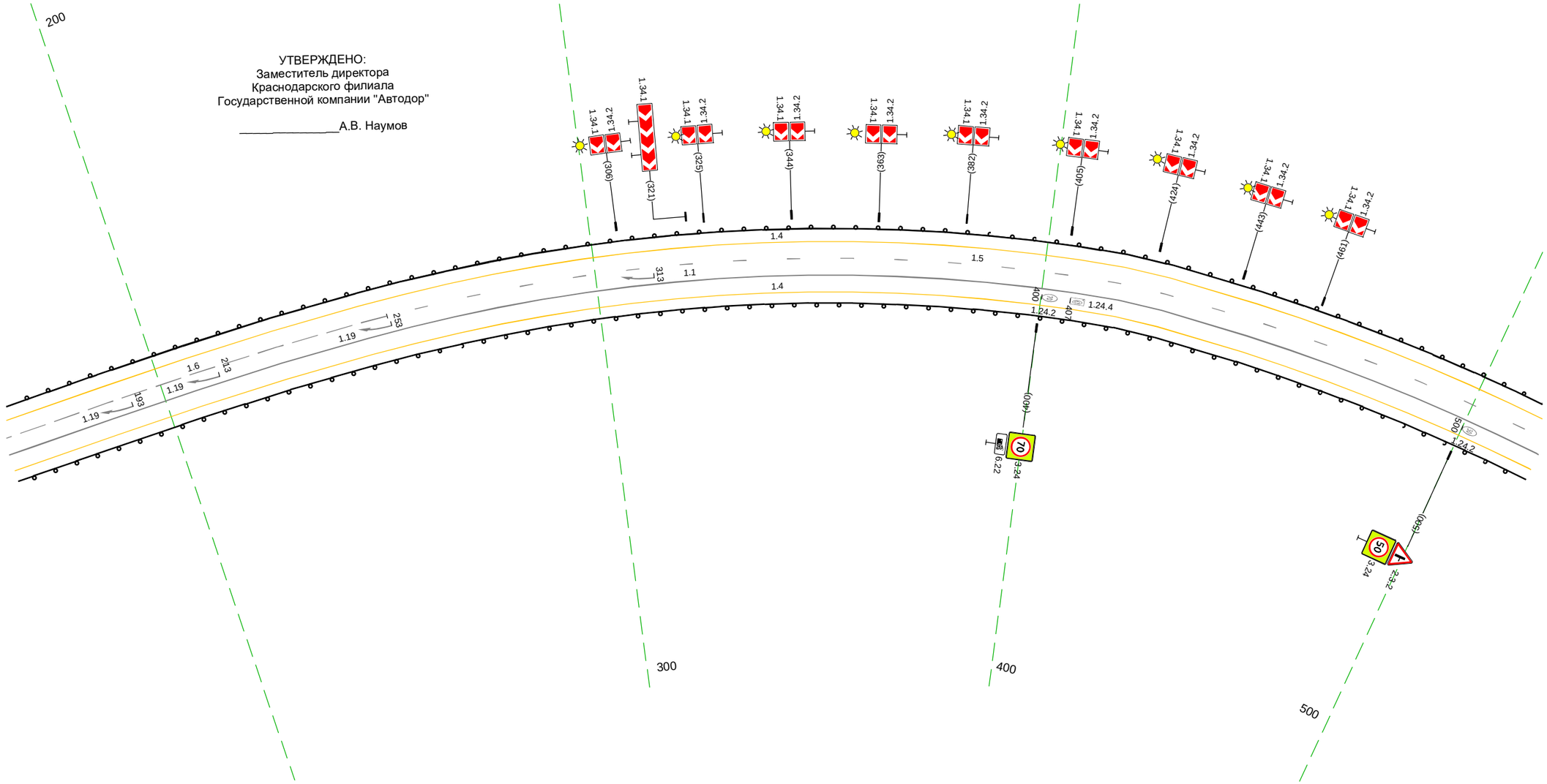
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 823 - 887, (64 м) 1.2 050 - 087, (38 м)
	1-я от осевой	1.11 823 - 920, (97 м) 1.2 917 920 (3 м) 1.2 920 - 153, (228 м) 1.2 114 - 153, (39 м) 1.1 153 - 173, (20 м)
	2-я от осевой	1.4 823 - 173, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (-53) 823 - 173, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-43) 163 - 518, (355 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 163 - 518, (355 м)
	1-я от осевой	1.6 163 - 253, (90 м) 1.5 253 - 518, (265 м)
Элементы в плане		228 R=350, L=293
Продольный профиль		а=1 L=104 267 а=1 L=251

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1387+163 - 1387+518

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 163 - 518, (355 м)
	2-я от осевой	1.4 163 - 518, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-53) 163 - 518, (355 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		666 - 693, (27 м), а/б, ш. 2.0 м; 806 - 839, (33 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ИЗ) 508 - 804, (296 м); ОПО-Д 805 - 839, (34 м); ОПО-Д 805 - 837, (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 508 - 860, (352 м)
	1-я от осевой	1.5 508 - 657, (149 м); 1.1 657 - 743, (86 м); 1.8 743 - 860, (117 м); 1.2 848 860 (12 м)
Элементы в плане		R=350, L=293; 521; 642; R=280, L=237
Продольный профиль		а=1; L=352

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1387+508 - 1387+860

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

АСУДД: фотовидеокамера

АСУДД: фотовидеокамера

20 м

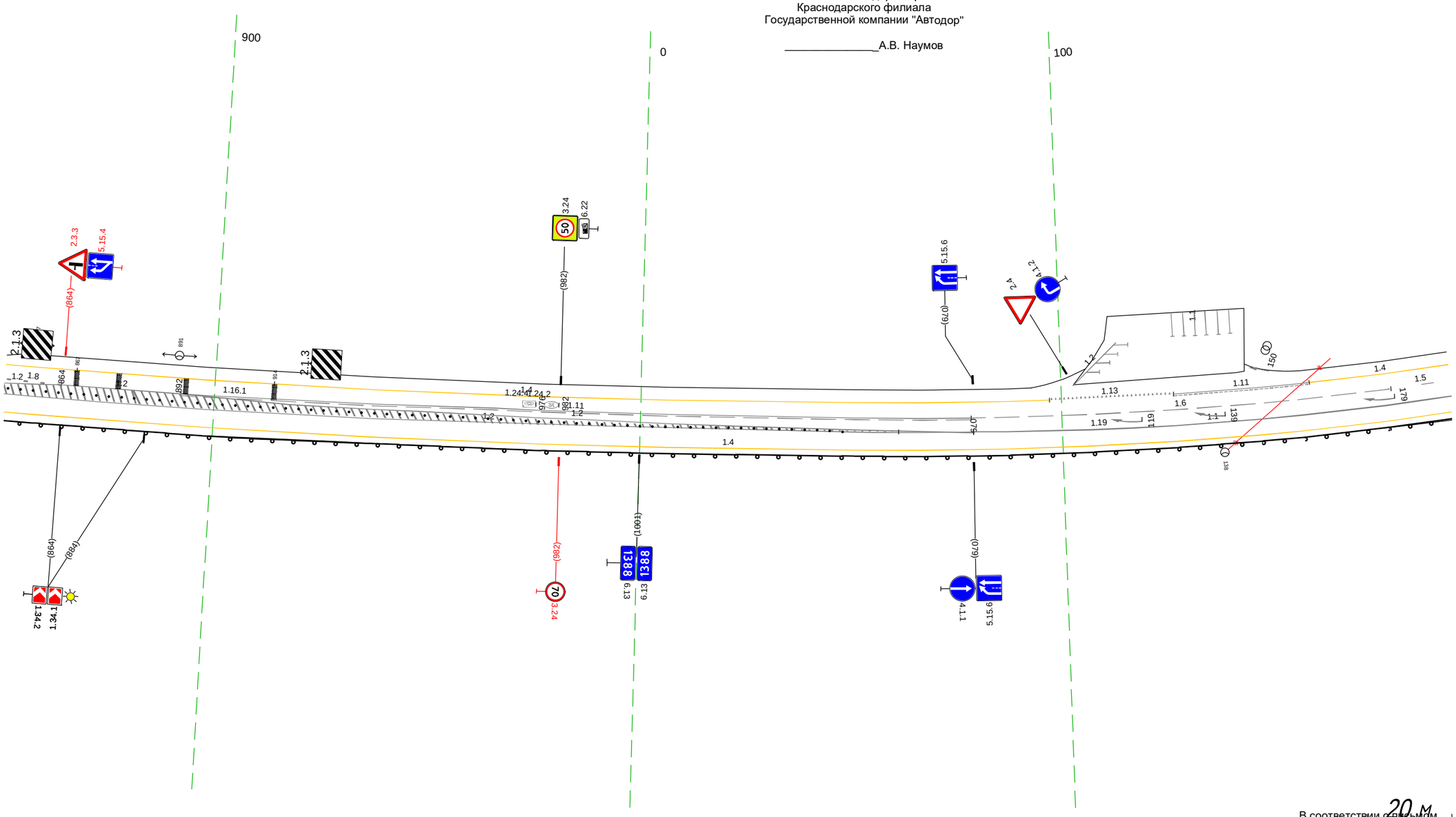
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 508 - 666, (158 м); 1.7 666 - 688, (22 м); 1.1 688 - 795, (107 м); 1.2 795 - 860, (65 м)
	2-я от осевой	1.4 508 - 655, (147 м); 1.7 655 - 694, (38 м); 1.11 694 - 727, (33 м); 1.4 727 - 860, (133 м)
	3-я от осевой	1.17.1 695 707 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст(3) 827 - 839; Ст(7) 842 - 860
	На обочине	ДО (ИЗ) 508 - 668, (160 м); ОПО-Д 666 - 678, (12 м); ОПО-Д 666 - 679, (14 м); ОПО-Д 708 - 812, (104 м); ДО (ИЗ) 813 - 860, (47 м); ОПО-Д 708 - 812, (104 м)
Тротуары справа		666 - 679, (13 м), а/б, ш. 2.0 м; 666 - 694, (8 м), а/б, ш. 2.0 м; 708 - 811, (103 м), а/б, ш. 1.5 м; 707 - 765, (58 м), пл., ш. 2.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 850 - 097, (248 м) | 1.13 097 - 126, (29 м) | 1.11 127 - 159, (33 м) | 1.4 159 - 193, (33 м)
	1-я от осевой	1.8 850 - 864, (14 м) 1.2 850 - 864, (14 м) | 1.2 864 - 892, (28 м) | 1.11 892 - 078, (188 м) | 1.6 078 - 178, (100 м) | 1.5 178 - 193, (14 м)
Элементы в плане		R=280, L=237 | 878 | 080 | R=1100, L=220
Продольный профиль		a=1 | L=344

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1387+850 - 1388+193



20 м

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №216-КрФ

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 918 - 054, (138 м)
	1-я от осевой	1.2 850 - 079, (230 м) | 1.1 079 - 193, (114 м)
	2-я от осевой	1.4 850 - 193, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (67шт., шаг 3,0м) 850 - 048
	На обочине	ДО (53) 850 - 193, (344 м)
Тротуары справа		

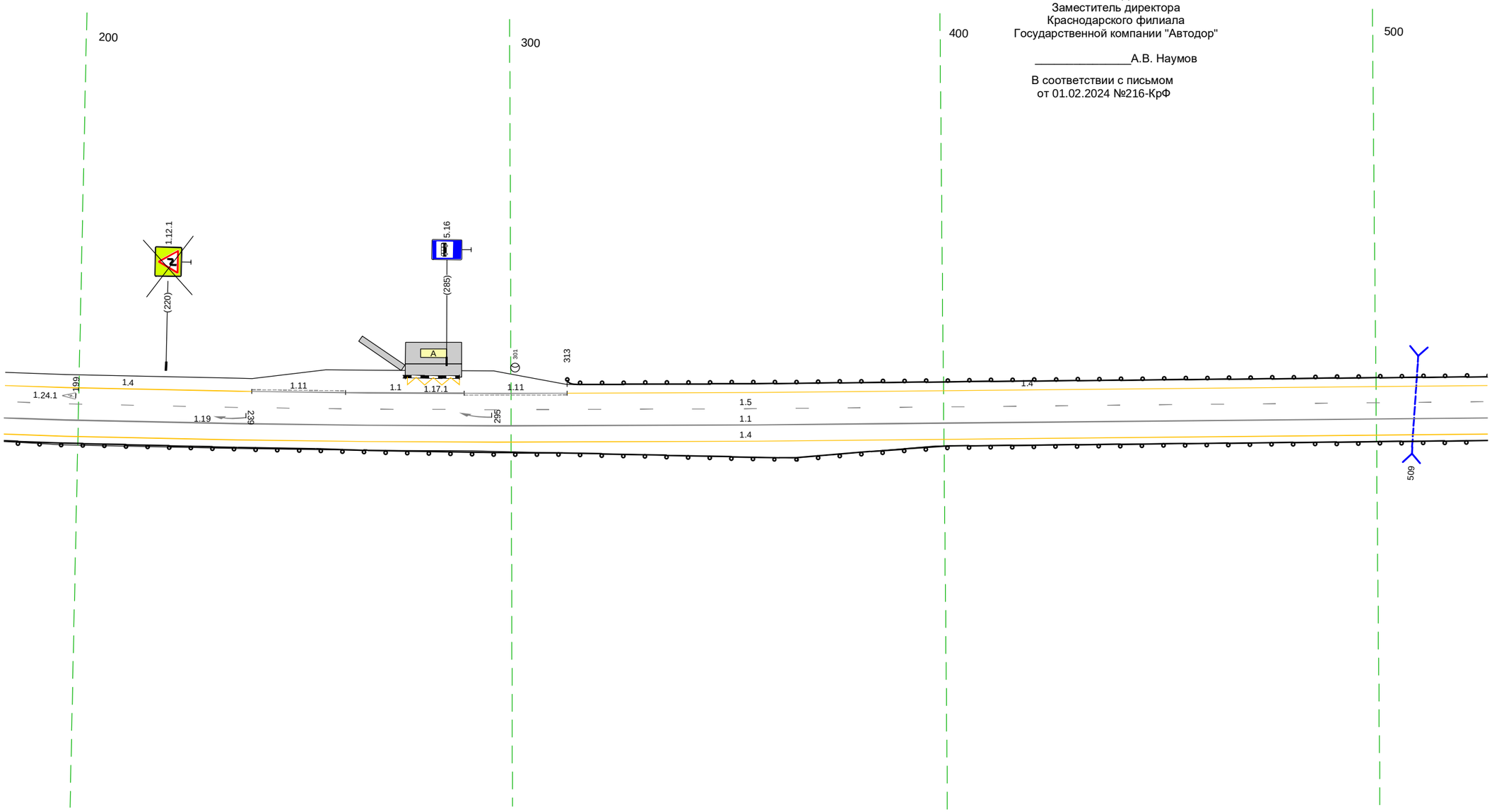
Тротуары слева		265 - 275, (10 м), о/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 313 - 526, (213 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 276 - 288, (13 м)
	2-я от осевой	1.4 183 - 240, (57 м) 1.11 240 - 262, (22 м) 1.1 262 - 289, (28 м) 1.11 289 - 313, (24 м) 1.4 313 - 526, (213 м)
	1-я от осевой	1.5 183 - 526, (343 м)
Элементы в плане		R=1100, L=220 250
Продольный профиль		i=1 L=54 237 i=2 L=289

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №216-КрФ

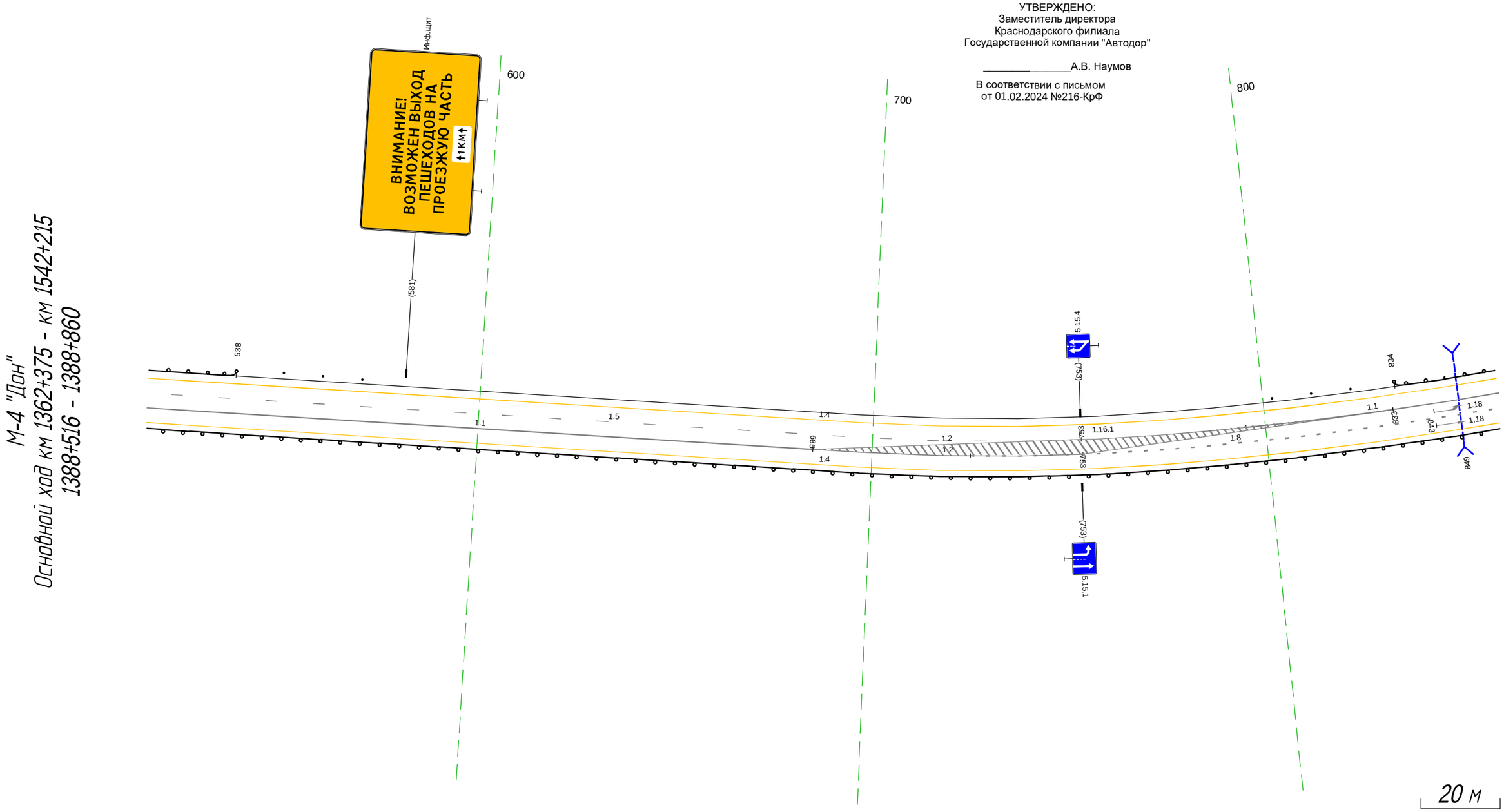
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1388+183 - 1388+526



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 183 - 526, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 183 - 526, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 183 - 526, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н3) 516 - 538, (22 м) / Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 550 - 570 / Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 802 - 823 / Д0 (Н3) 834 - 860, (26 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 516 - 860, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 516 - 753, (237 м) / 1.2 753 - 795, (42 м) / 1.1 795 - 860, (65 м)
Элементы в плане		660 / R=650, L=178 / 840
Продольный профиль		a=2 / L=344



УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №216-КрФ

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 516 - 685, (169 м) / 1.2 685 - 753, (68 м) / 1.8 725 - 860, (135 м)
	2-я от осевой	1.4 516 - 860, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н3) 516 - 860, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 850 - 869, (19 м); Столбики (Зшт, шаг 10,0м) 886 - 906; ДО (Н3) 155 - 192, (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 850 - 935, (85 м); 1.7 935 - 948, (14 м); 1.13 947 954 (7 м); 1.7 954 - 979, (25 м); 1.4 979 - 185, (207 м); 1.4 185 192 (7 м)
	1-я от осевой	1.1 850 - 944, (95 м); 1.7 944 - 963, (18 м); 1.1 963 - 002, (41 м); 1.2 002 007 (5 м); 1.2 002 - 192, (189 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2; L=343

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1388+850 - 1389+192

900 0 100

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

АСУДД: ПУИД

Буфер дорожный с маской вертикальной разметки

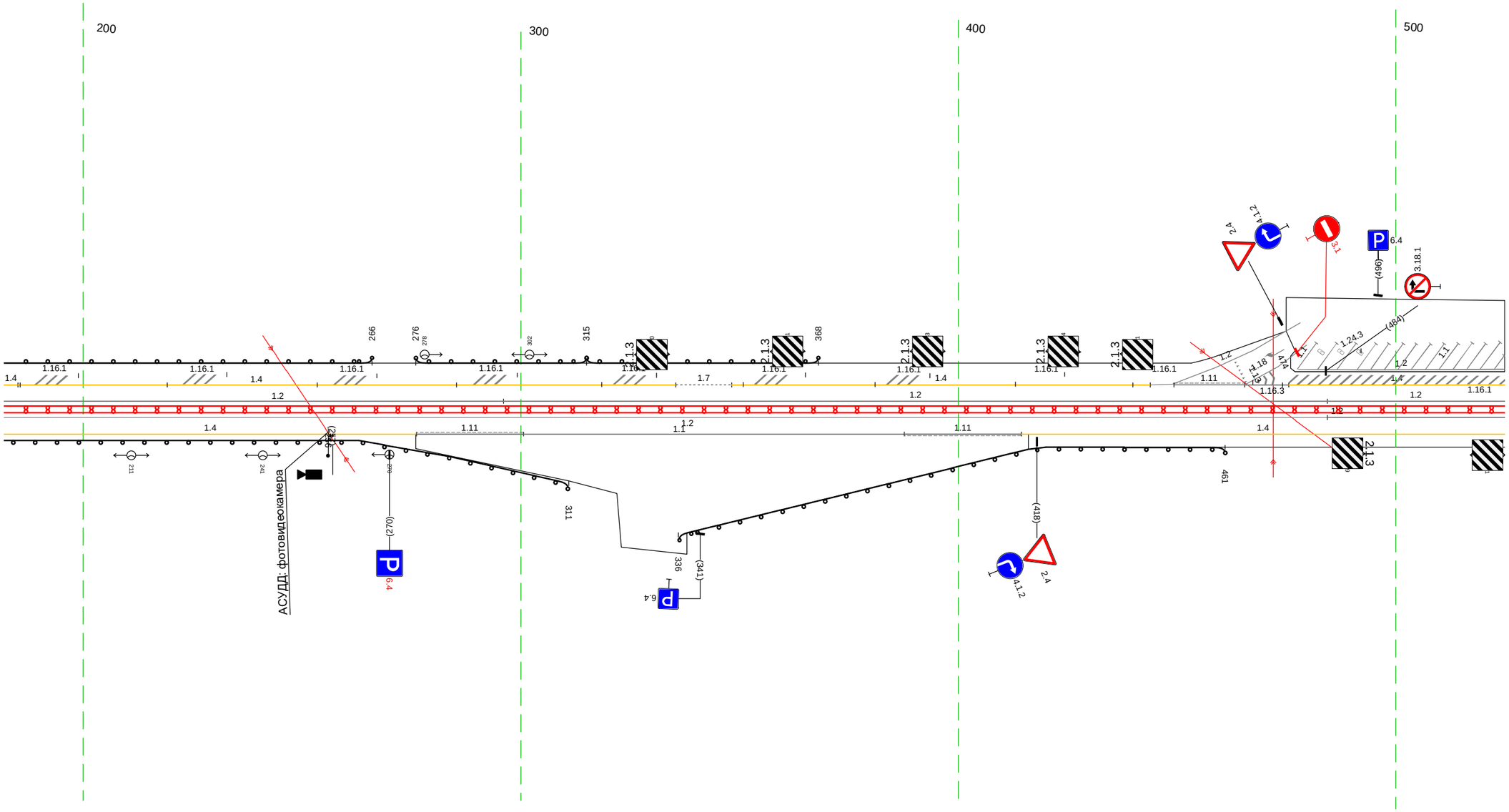
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 854 856 858 860 862 (9 м); 1.2 010 014 (3 м)
	1-я от осевой	1.8 850 - 903, (53 м); 1.1 903 - 967, (64 м); 1.11 967 - 016, (50 м); 1.2 016 - 192, (176 м)
	2-я от осевой	1.4 850 - 192, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 020 - 192, (172 м)
	На обочине	ДО (Н3) 850 - 192, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 182 - 266, (84 м) / ДО (Ч3) 276 - 315, (39 м) / ДО (Ч4) 315 - 368, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 182 185 (3 м) / 1.4 185 - 335, (150 м) / 1.7 335 - 348, (13 м) / 1.4 348 - 444, (96 м) / 1.2 444 449 (5 м) / 1.11 449 - 465, (16 м) / 1.2 465 476 (10 м) / 1.2 494 - 525, (31 м) / 1.4 476 - 525, (49 м)
	1-я от осевой	1.2 182 - 296, (114 м) / 1.2 296 - 484, (188 м) / 1.2 484 - 525, (41 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1389+182 - 1389+525

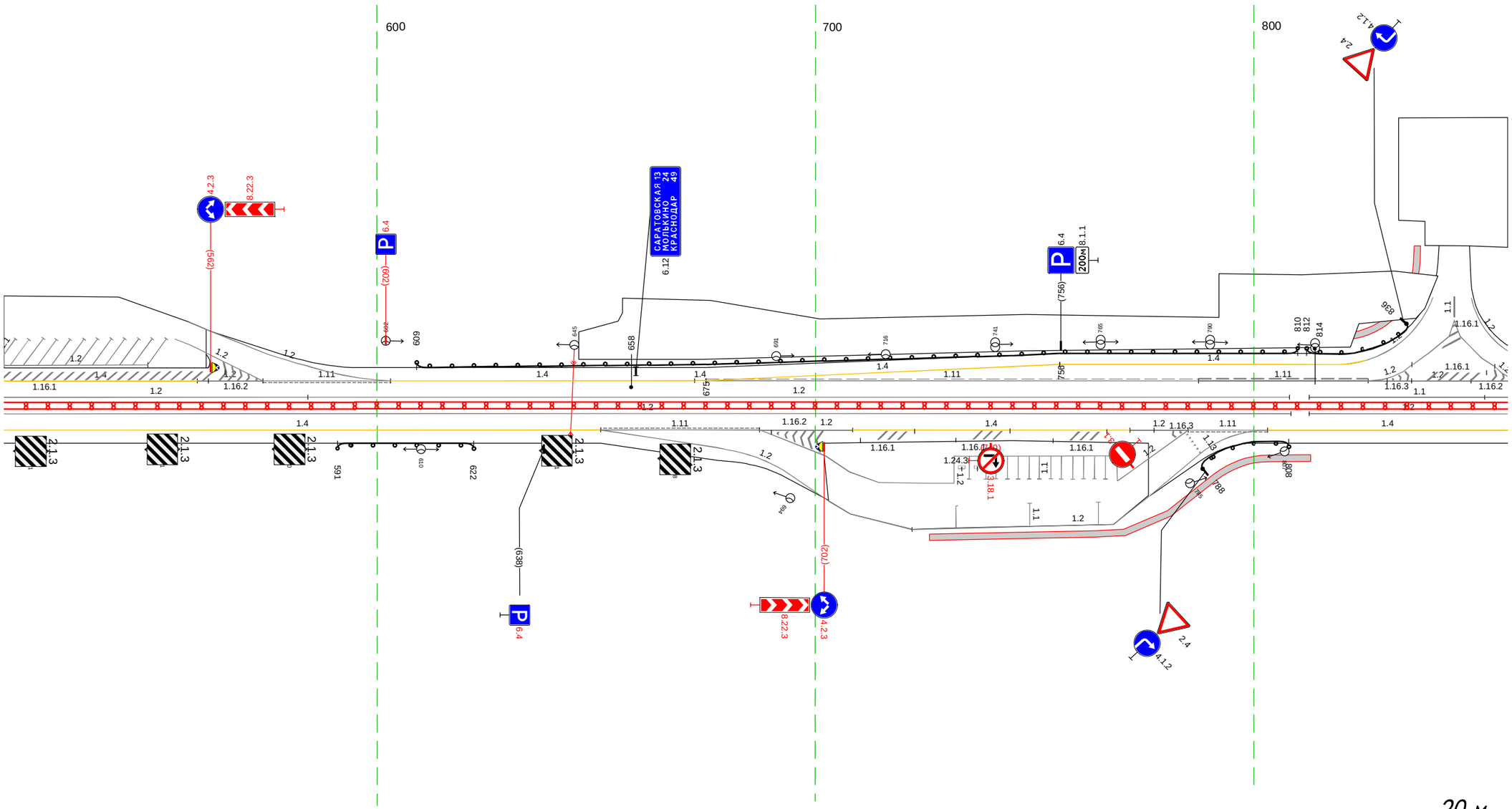


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 182 - 484, (302 м) / 1.2 484 - 525, (41 м)
	2-я от осевой	1.4 182 - 276, (94 м) / 1.11 276 - 301, (24 м) / 1.1 301 - 388, (87 м) / 1.11 388 - 414, (27 м) / 1.4 414 - 525, (110 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 182 - 525, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 182 - 311, (129 м) / ДО (Ч4) 336 - 461, (125 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		808 - 837, (29 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 609 - 810, (201 м) ДО (Н3) 812 - 836, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 675 - 756, (81 м) 1.4 756 - 819, (63 м) 1.2 832 836 836 - 855, (18 м) 1.2 856 858 (2 м) (5 м)
	2-я от осевой	1.2 515 - 548, (33 м) 1.4 515 - 559, (44 м) 1.2 559 - 574, (15 м) 1.11 574 - 603, (29 м) 1.4 603 - 672, (69 м) 1.4 672 675 3 м 1.11 675 - 787, (112 м) 1.11 787 - 826, (39 м) 1.2 826 - 858, (32 м) 1.2 826 832 1.2 856 858 (2 м) (5 м)
	1-я от осевой	1.2 515 - 584, (69 м) 1.2 584 - 808, (224 м) 1.1 813 - 853, (40 м) 1.1 858 859 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

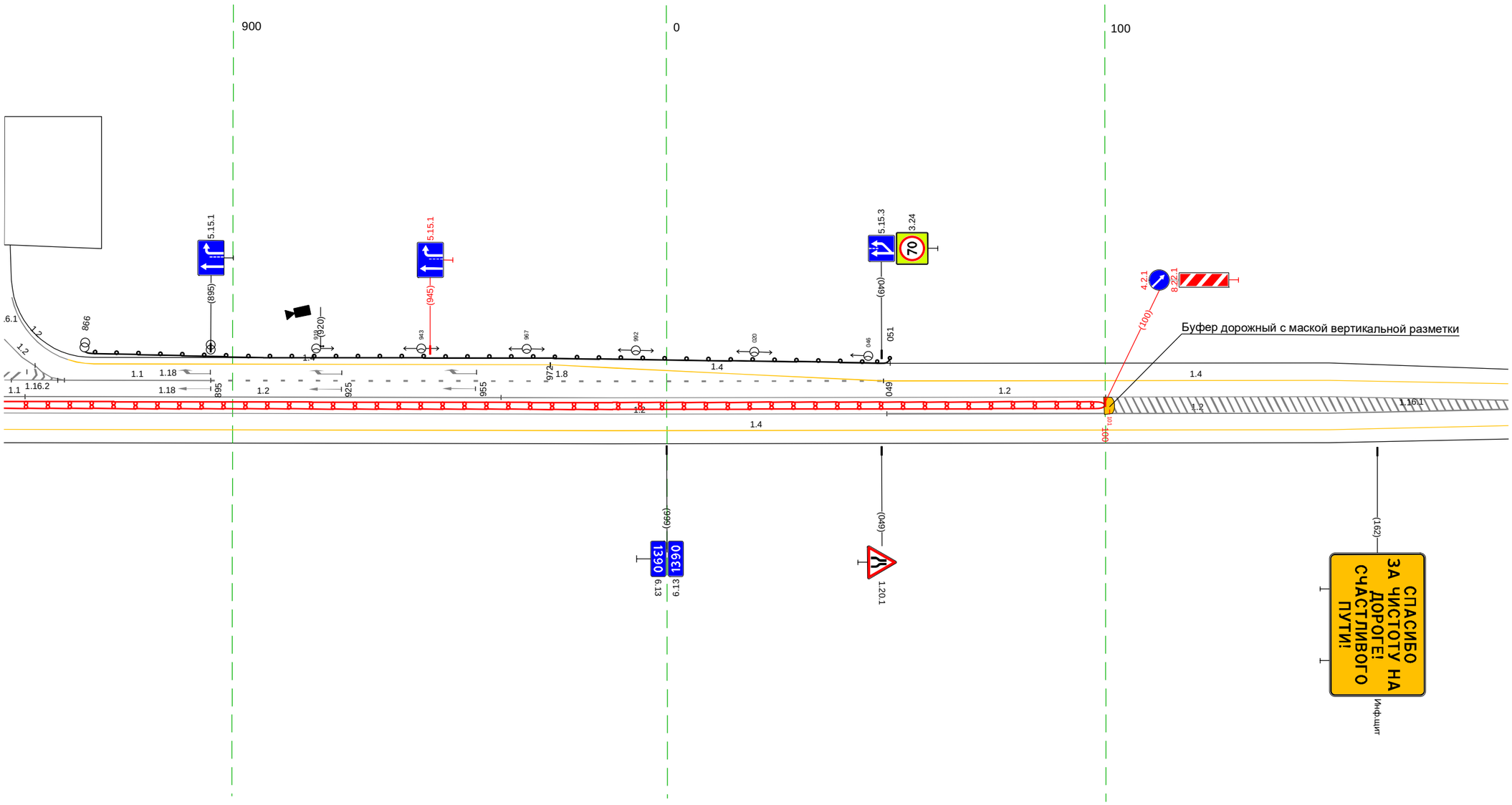
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1389+515 - 1389+858



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 515 - 808, (294 м) 1.2 813 - 858, (45 м)
	2-я от осевой	1.4 515 - 651, (136 м) 1.11 651 - 687, (36 м) 1.2 687 - 708, (21 м) 1.4 708 - 772, (63 м) 1.2 687 - 769, (81 м) 1.2 772 - 785, (13 м) 1.11 785 - 803, (18 м) 1.4 803 - 858, (55 м)
	3-я от осевой	1.2 651 - 722, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 515 - 858, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 591 - 622, (31 м) ДО (Н3) 788 - 808, (20 м)
Тротуары справа		726 - 813, (87 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 866 - 051, (184 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 848 - 855, (7 м); 1.2 855 - 856, (2 м); 1.4 868 - 972, (104 м); 1.4 972 - 049, (76 м)
	2-я от осевой	1.2 856 - 862, (5 м); 1.2 848 - 862, (14 м); 1.1 862 - 895, (33 м); 1.8 895 - 049, (153 м); 1.4 049 - 192, (142 м)
	1-я от осевой	1.2 848 - 853, (5 м); 1.2 853 - 961, (109 м); 1.2 961 - 192, (230 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2; L=95; 943; R=26596, L=594

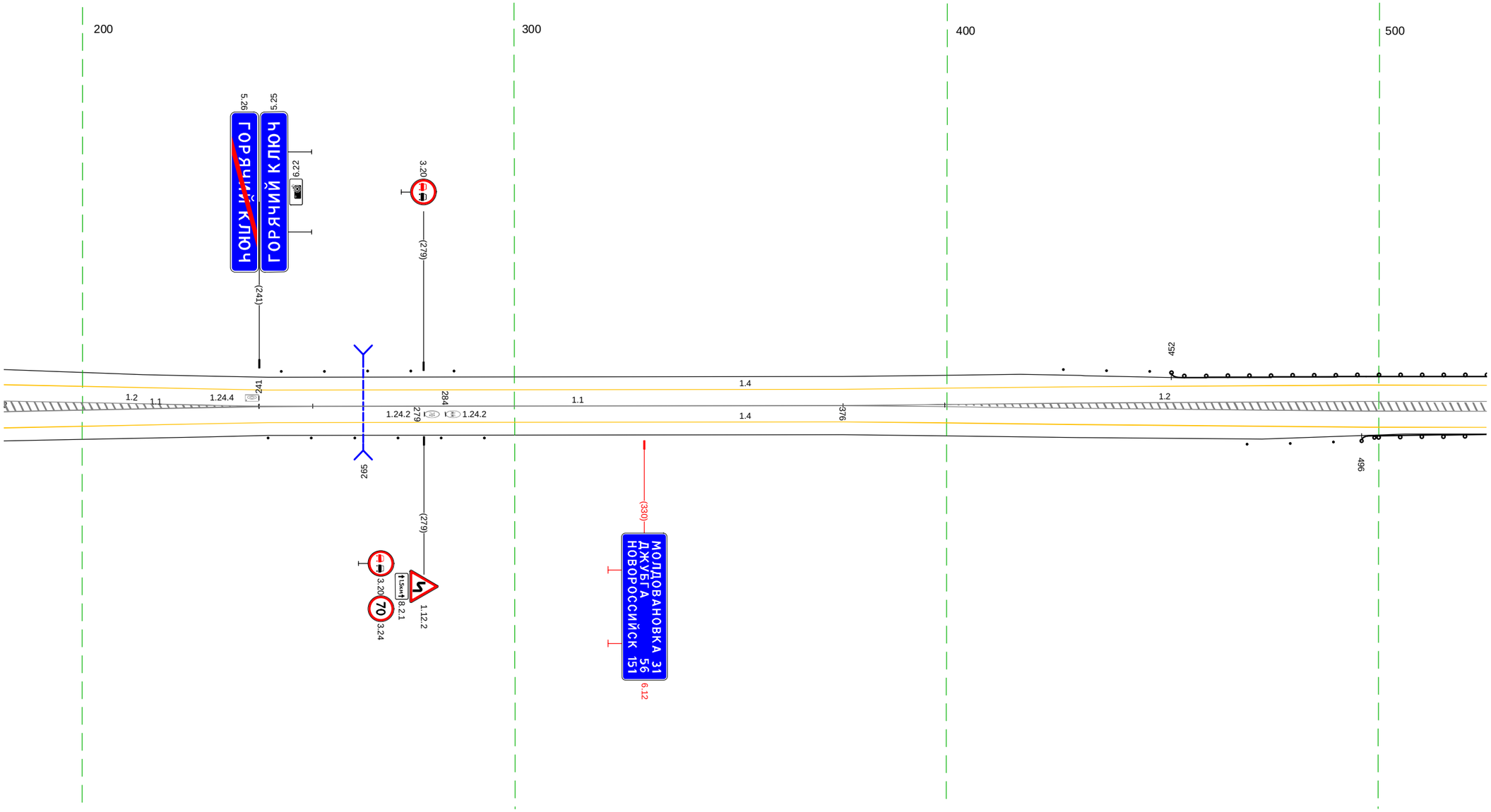
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1389+848 - 1390+192



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 848 - 050, (201 м); 1.2 050 - 192, (142 м)
	2-я от осевой	1.4 848 - 192, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 848 - 100, (251 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 10,0м) 246 - 286 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 427 - 447 | ДО (1;3) 452 - 525, (73 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 182 - 243, (61 м) | 1.4 243 - 376, (133 м) | 1.4 376 - 525, (149 м)
	1-я от осевой	1.2 182 - 241, (59 м) | 1.4 243 - 376, (133 м) | 1.2 376 - 525, (149 м)
Элементы в плане		240 | R=100000, L=205 | 445
Продольный профиль		R=26596, L=594

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1390+182 - 1390+525

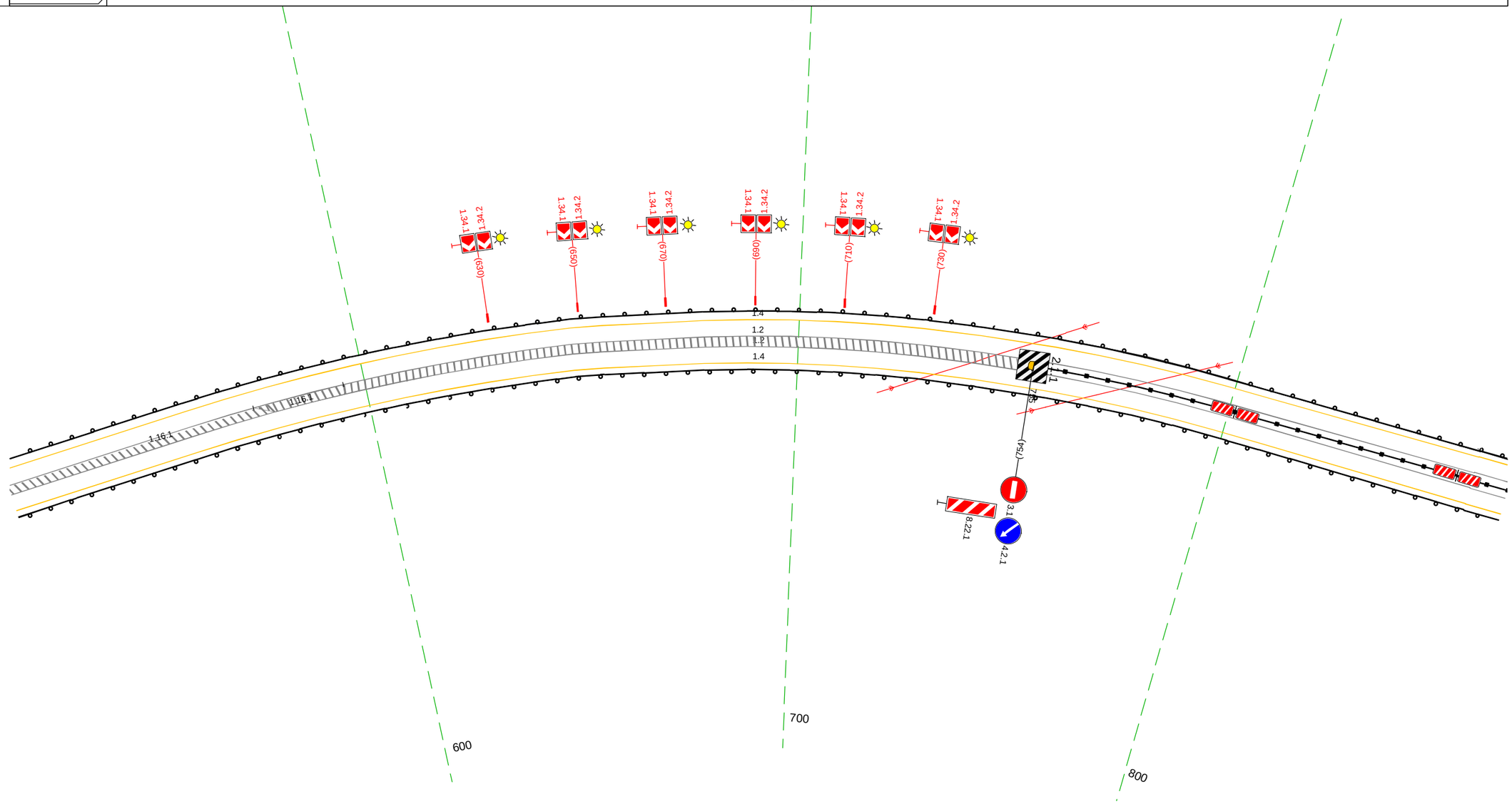


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 241 - 253, (12 м) | 1.1 253 - 376, (123 м)
	1-я от осевой	1.2 182 - 218, (36 м) | 1.4 243 - 376, (133 м) | 1.2 376 - 525, (149 м)
	2-я от осевой	1.4 182 - 243, (61 м) | 1.4 376 - 525, (149 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 10,0м) 243 - 293 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 470 - 490 | ДО (1;3) 496 - 525, (29 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-93) 515 - 866, (351 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 515 - 866, (351 м)
	1-я от осевой	1.2 515 - 866, (351 м)
Элементы в плане		575 R=380, L=200 776
Продольный профиль		R=26596, L=594 538 R=24345, L=450

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1390+515 - 1390+866

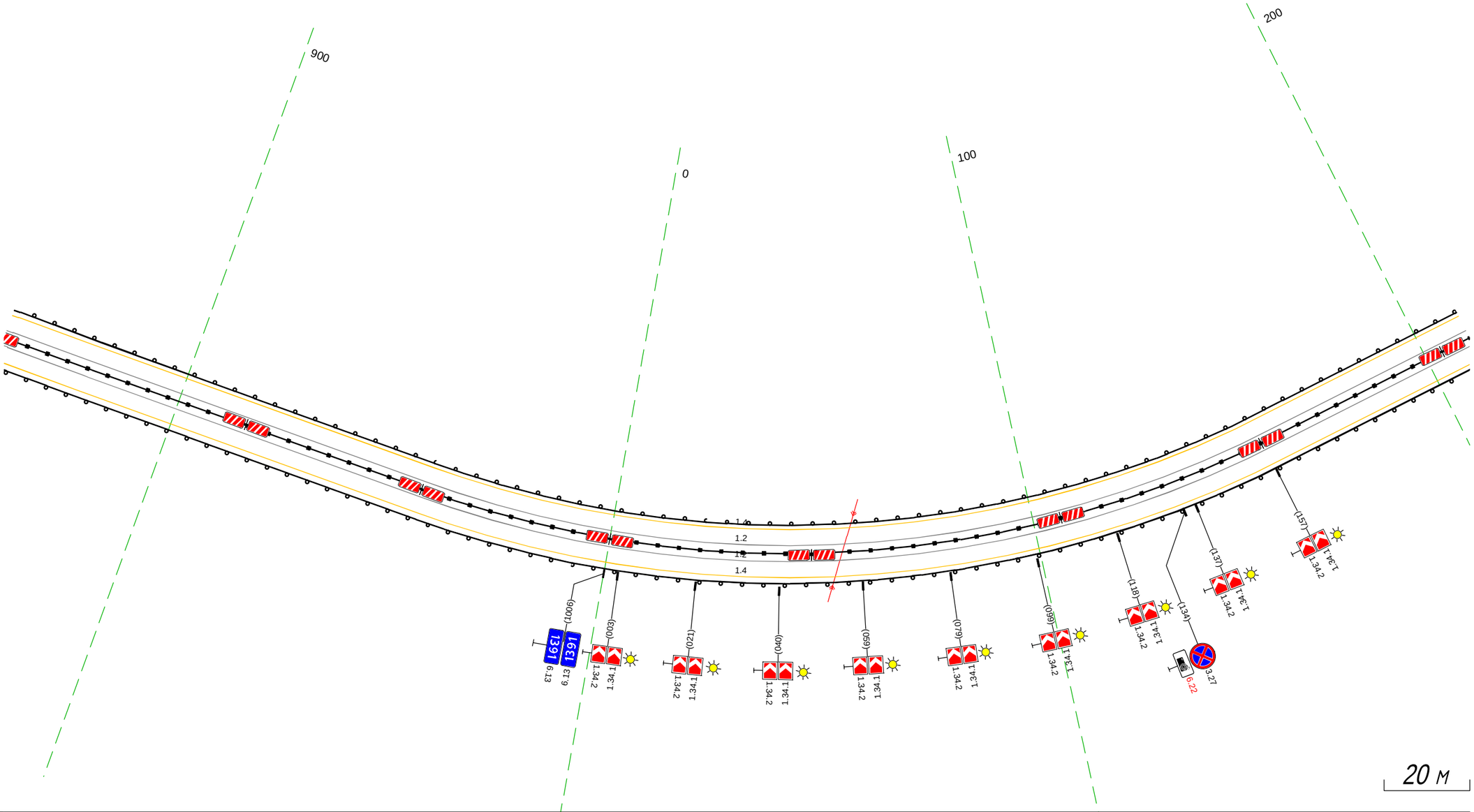


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 515 - 866, (351 м)
	2-я от осевой	1.4 515 - 866, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (-6) 755 - 866, (111 м)
	На обочине	Д0 (-93) 515 - 866, (351 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (1.43) 856 - 211. (361 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 856 - 211. (361 м)
	1-я от осевой	1.2 856 - 211. (361 м)
Элементы в плане		262 R=240. L=220 191
Продольный профиль		R=24345. L=450 988 L=229 a=6

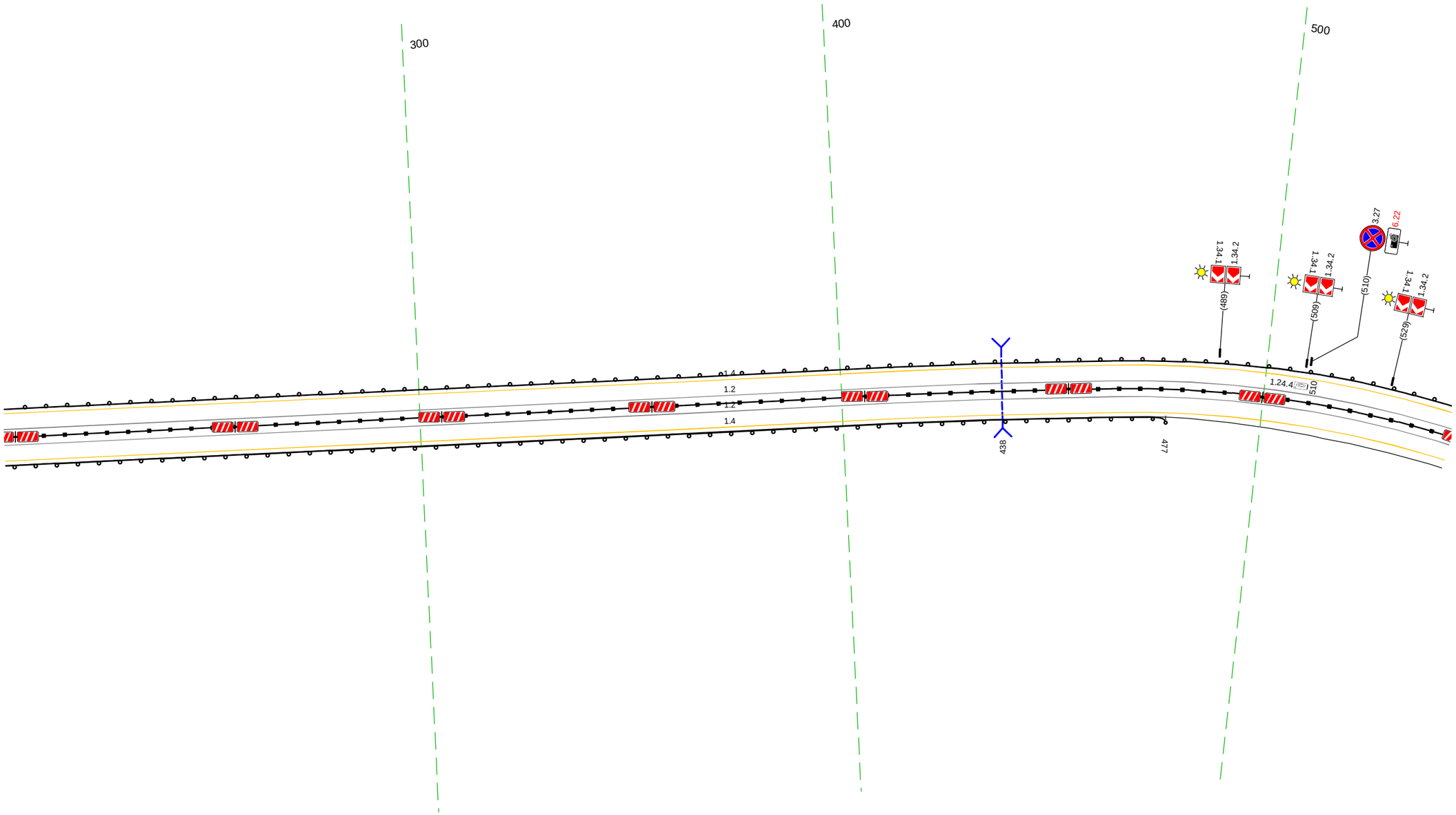
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1390+856 - 1391+211



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 856 - 211. (361 м)
	2-я от осевой	1.4 856 - 211. (361 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (1.16) 856 - 211. (361 м)
	На обочине	1.10 (1.9) 856 - 211. (361 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 201 - 546, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 201 - 546, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 201 - 546, (344 м)
Элементы в плане		R=260, L=170
Продольный профиль		L=344

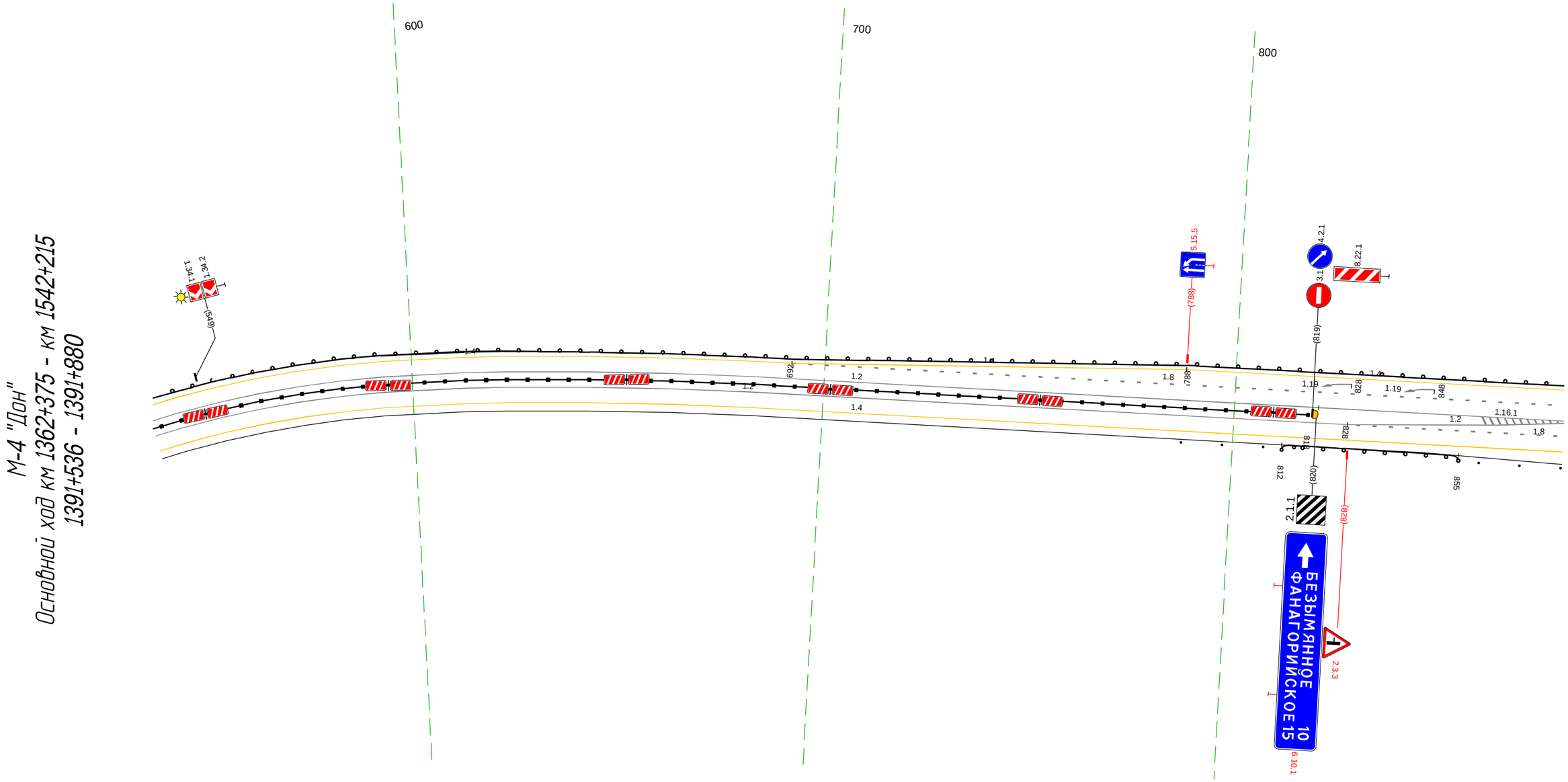
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1391+201 - 1391+546



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 201 - 546, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 201 - 546, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 201 - 546, (344 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 201 - 477, (276 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 536 - 880, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 692 - 788, (96 м) | 1.4 788 - 880, (92 м)
	2-я от осевой	1.4 536 - 692, (156 м) | 1.8 692 - 880, (188 м)
	1-я от осевой	1.2 536 - 880, (344 м)
Элементы в плане		R=260, L=170 (119)
Продольный профиль		i=6 (593) L=57 | R=27716, L=470



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 536 - 828, (292 м) | 1.8 828 - 880, (53 м)
	2-я от осевой	1.4 536 - 880, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (46) 536 - 818, (282 м)
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 787 - 808 | ДО (43) 812 - 855, (43 м) | Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 860 - 880
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 870 - 979, (109 м) ; ДО (ЧЗ) 989 - 214, (228 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 870 - 952, (82 м) ; 1.2 963 - 979, (16 м) ; 1.2 987 988 (1 м) ; 1.2 998 002 (8 м) ; 1.4 008 - 133, (125 м) ; 1.4 133 - 196, (63 м)
	2-я от осевой	1.8 870 - 918, (48 м) ; 1.2 918 - 963, (45 м) ; 1.2 918 - 979, (61 м) ; 1.13 979 988 (9 м) ; 1.7 979 - 998, (19 м) ; 1.2 002 - 045, (43 м) ; 1.2 998 - 045, (50 м) ; 1.8 045 - 196, (151 м) ; 1.4 196 - 209, (13 м) ; 1.4 209 214 (5 м)
	1-я от осевой	1.2 870 - 887, (17 м) ; 1.3 887 - 978, (91 м) ; 1.7 978 - 997, (19 м) ; 1.3 997 - 177, (183 м) ; 1.2 177 - 214, (37 м)
Элементы в плане		900 R=450, L=150 155
Продольный профиль		R=27716, L=470 960 a=9 L=154

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

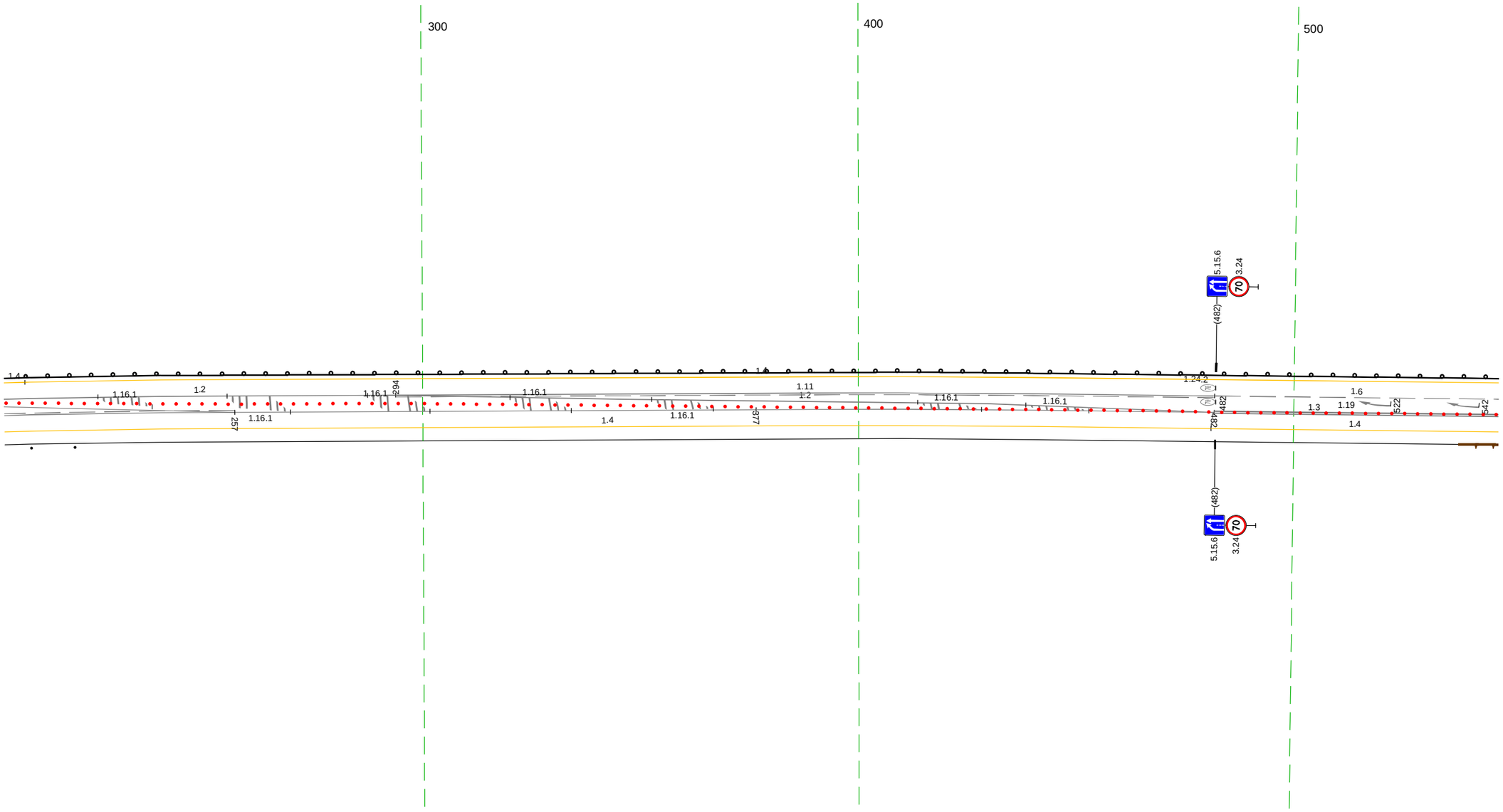
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1391+870 - 1392+214

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 986 991 (5 м) 994 (11 м) 1.1 943 - 037, (97 м)
	1-я от осевой	1.8 870 - 943, (72 м) ; 1.11 037 - 214, (177 м)
	2-я от осевой	1.4 870 - 214, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Ст(1) 870 ; Столбики (Зигз., шаг 10.0м) 139 - 160 ; ДО (ЧЗ) 166 - 194, (28 м) ; Ст(2) 200 - 214
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (-43) 204 - 547, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 204 209 (5 м) 1.4 209 - 547, (338 м)
	1-я от осевой	1.2 204 - 294, (90 м) 1.11 294 - 482, (188 м) 1.6 482 - 547, (65 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=9 L=343

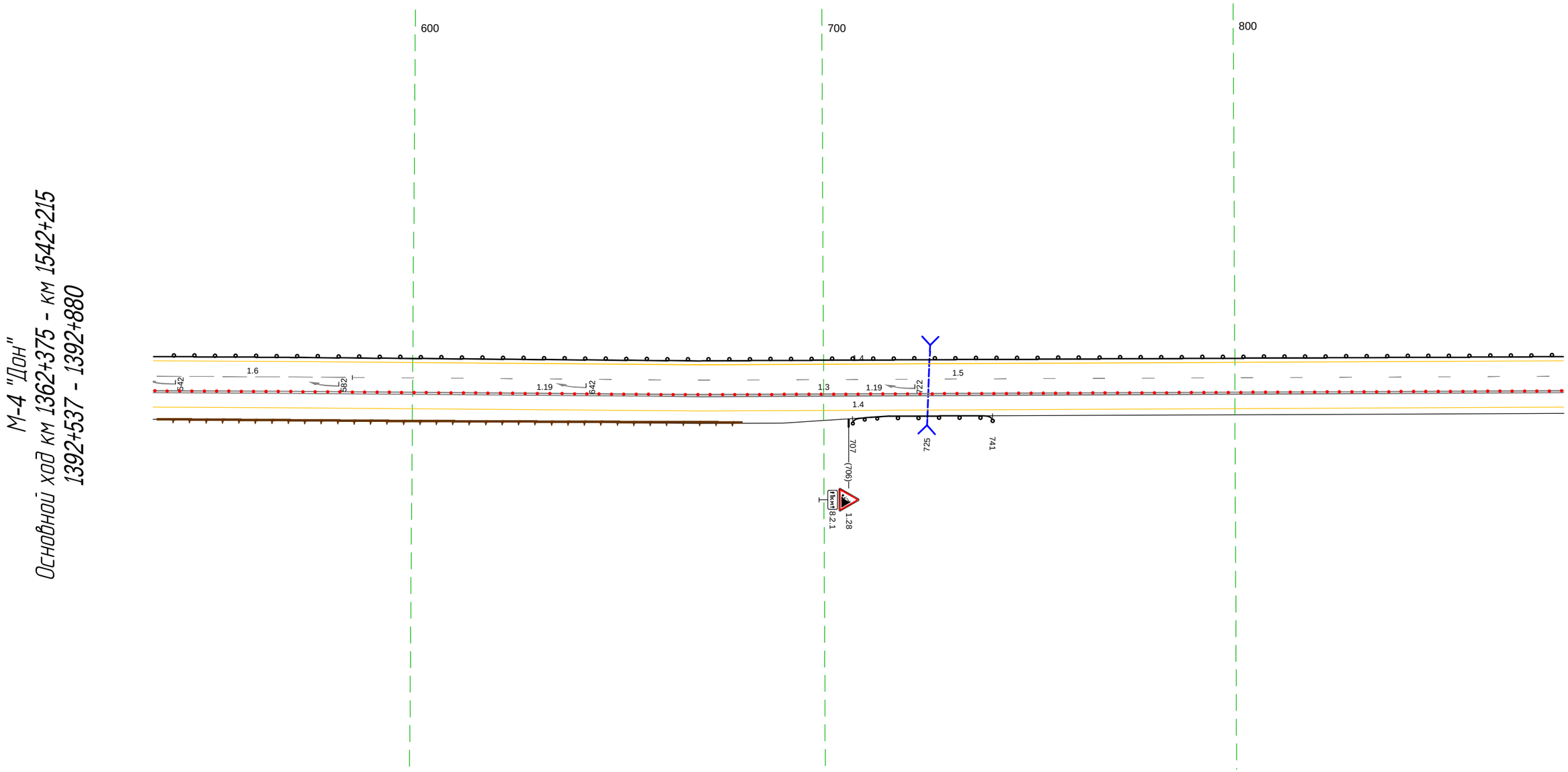
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1392+204 - 1392+547



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 346 - 430, (83 м)
	1-я от осевой	1.11 204 - 257, (53 м) 1.2 257 - 377, (120 м) 1.2 377 - 482, (105 м) 1.3 482 - 547, (65 м)
	2-я от осевой	1.4 204 - 481, (277 м) 1.4 481 - 547, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(тип 2) 204 - 220
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-53) 537 - 880, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 537 - 880, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 537 - 585, (48 м) 1.5 585 - 880, (295 м)
Элементы в плане		745 R=10000, L=68 813
Продольный профиль		i=9 L=343

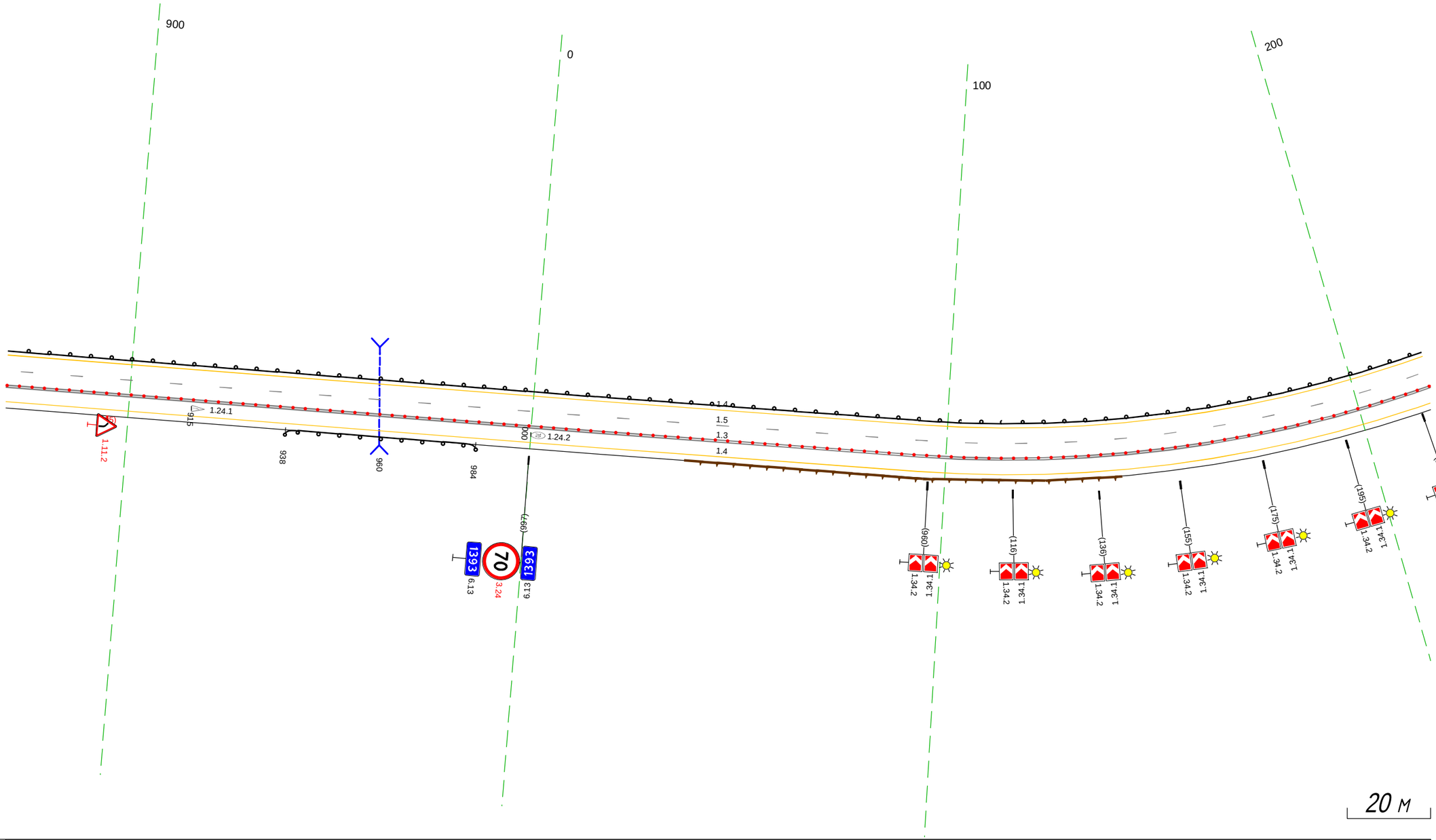


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 537 - 880, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 537 - 880, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (-53) 707 - 741, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-43) 870 - 219, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 870 - 219, (346 м)
	1-я от осевой	1.5 870 - 219, (346 м)
Элементы в плане		R=220, L=165 (289)
Продольный профиль		α=9, L=80, (350), R=19361, L=421

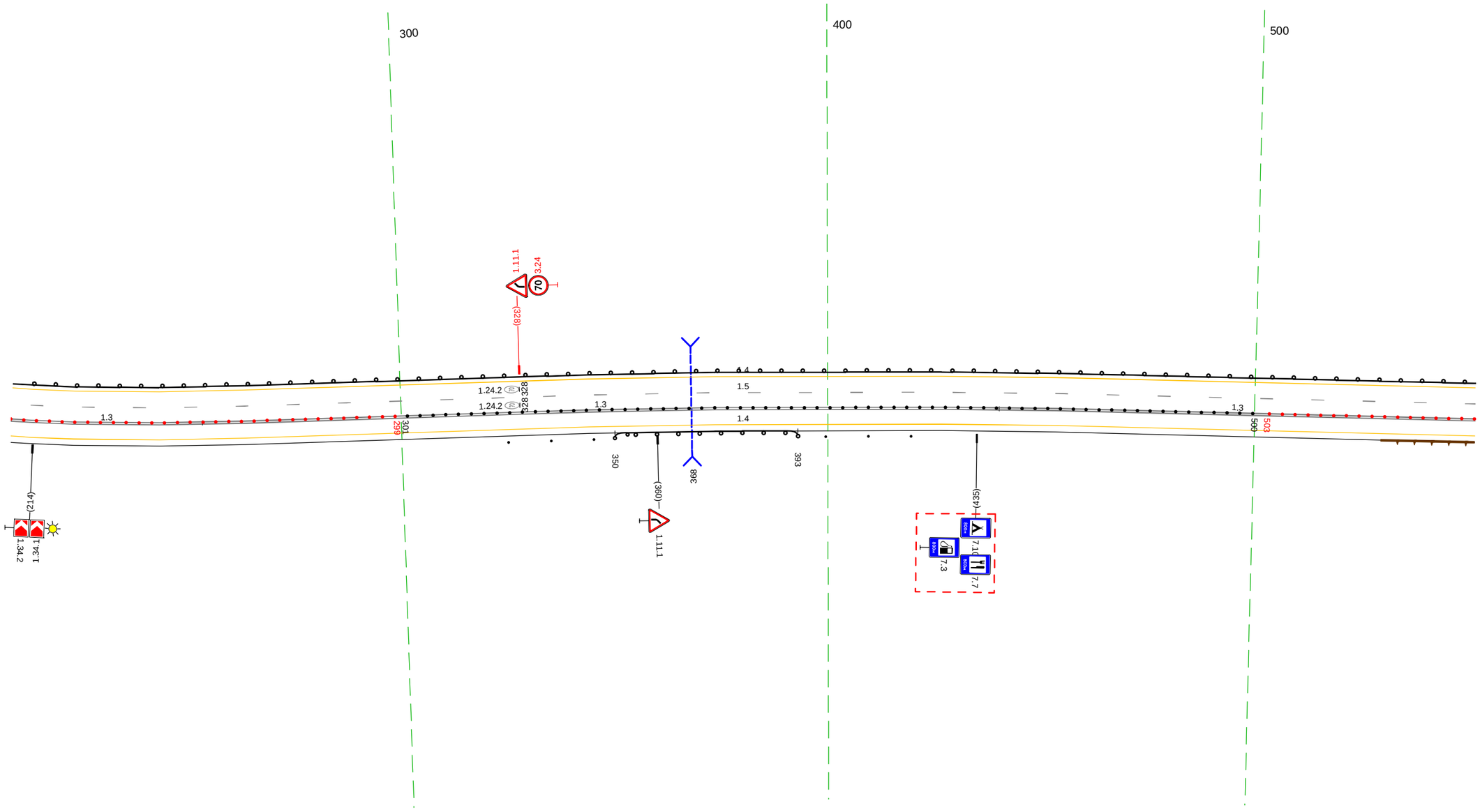
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1392+870 - 1393+219



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 870 - 219, (346 м)
	2-я от осевой	1.4 870 - 219, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (-43) 938 - 984, (46 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЛЭ) 209 - 552, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 209 - 552, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 209 - 552, (343 м)
Элементы в плане		R=220, L=165 (254) ; R=19361, L=421 (274) ; R=13688, L=350
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1393+209 - 1393+552

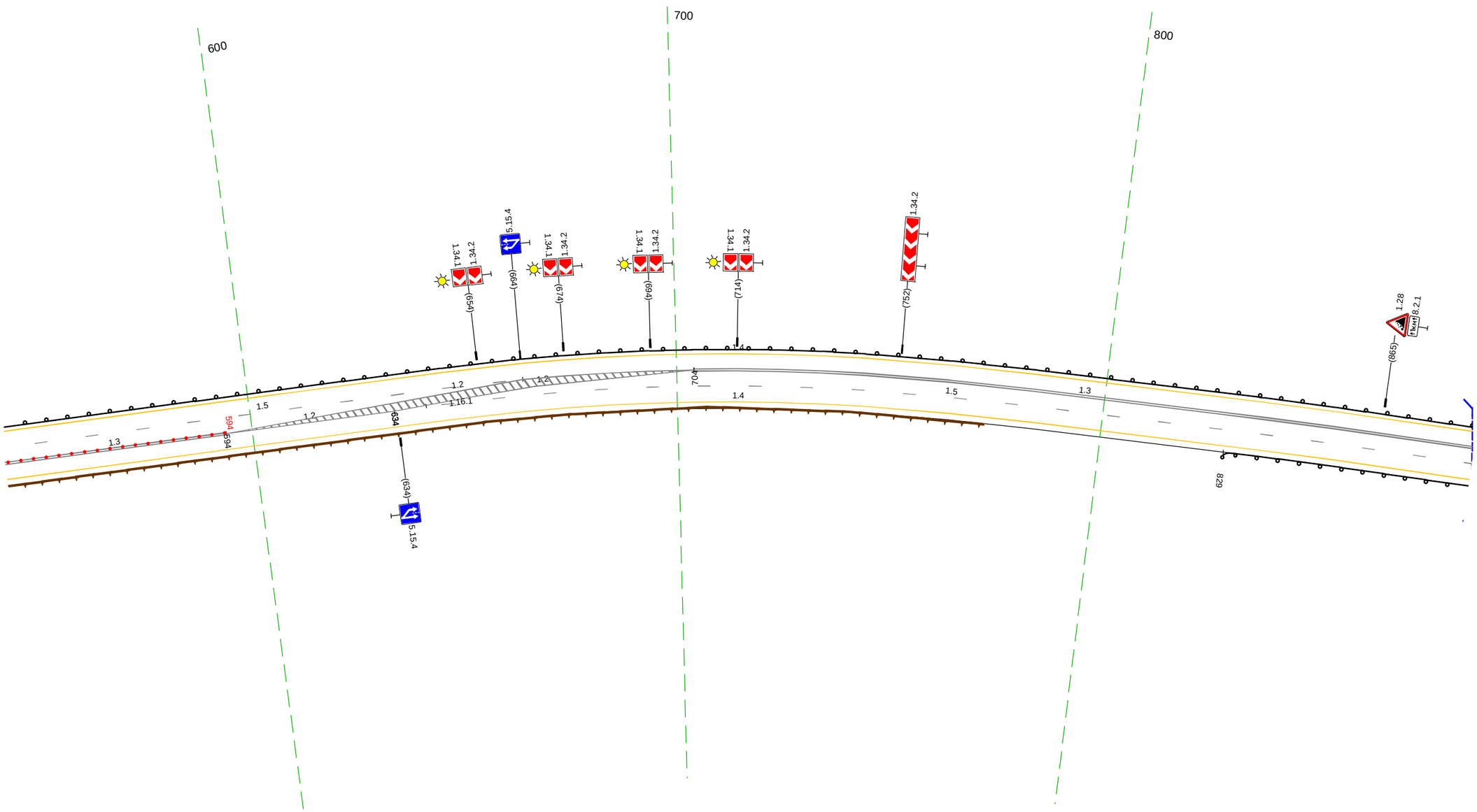


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 209 - 253, (45 м) ; 1.3 253 - 440, (187 м) ; 1.3 440 - 552, (112 м)
	2-я от осевой	1.4 209 - 552, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зит., шаг 10,0м) 325 - 345 ; ДО (ЛЭ) 350 - 393, (43 м) ; Столбики (Зит., шаг 10,0м) 399 - 420
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-53) 542 - 887, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 542 - 887, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 542 - 664, (122 м) / 1.2 664 - 704, (40 м) / 1.3 704 - 887, (183 м)
Элементы в плане		598 — R=600, L=200 — 788
Продольный профиль		R=13688, L=350 — 724 — α=2, L=113 — 837 — L=50 — α=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1393+542 - 1542+887

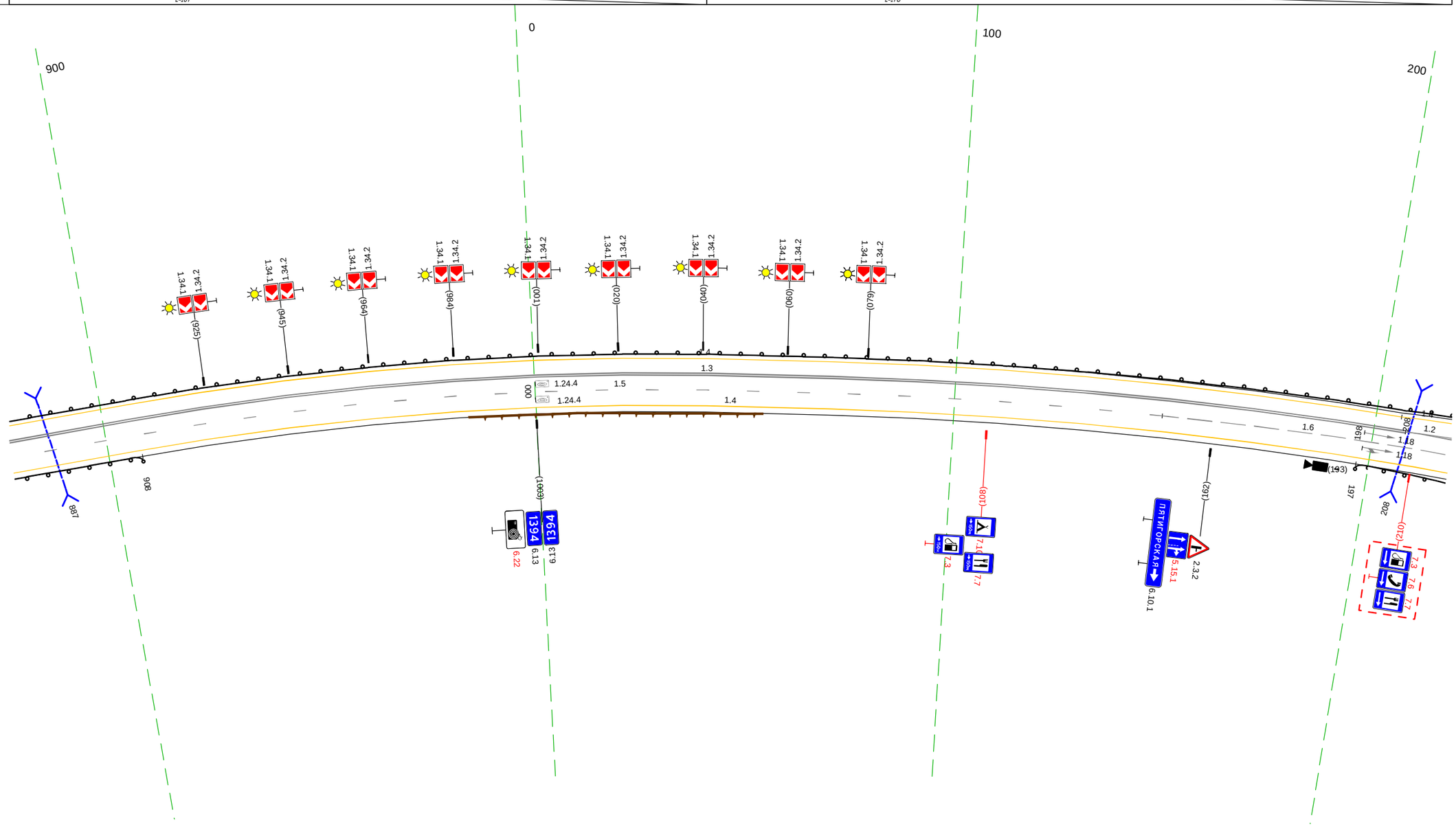


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 651 - 667, (16 м)
	1-я от осевой	1.3 542 - 594, (52 м) / 1.2 594 - 634, (40 м) / 1.5 641 - 887, (246 м)
	2-я от осевой	1.4 542 - 887, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (-53) 829 - 887, (58 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (43) 877 - 219, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 206 - 219, (13 м)
	2-я от осевой	1.4 877 - 206, (332 м)
	1-я от осевой	1.3 877 - 208, (334 м)
Элементы в плане		396 R=990, L=736
Продольный профиль		L=167 a=3 041 L=178 a=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1393+877 - 1394+219



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 877 - 150, (276 м) / 1.6 150 - 219, (69 м)
	2-я от осевой	1.4 877 - 219, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (43) 877 - 908, (31 м) / 10 (43) 197 - 219, (22 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (-43) 209 - 553, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 209 - 553, (344 м)
	2-я от осевой	1.2 238 - 293, (55 м) 1.7 321 - 337, (16 м) 1.2 293 - 330, (38 м) 1.2 337 345 (8 м) 1.1 346 - 397, (51 м) 1.2 439 - 520, (81 м) 1.11 520 - 553, (33 м) 1.8 397 - 520, (124 м) 1.2 520 - 553, (33 м)
	1-я от осевой	1.2 209 - 330, (121 м) 1.2 209 - 238, (29 м) 1.7 330 - 350, (20 м) 1.3 350 - 439, (88 м) 1.2 439 - 465, (26 м)
Элементы в плане		R=990, L=736
Продольный профиль		i=5 L=42 i=0 L=110 R=35002, L=1519

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1394+209 - 1394+553

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

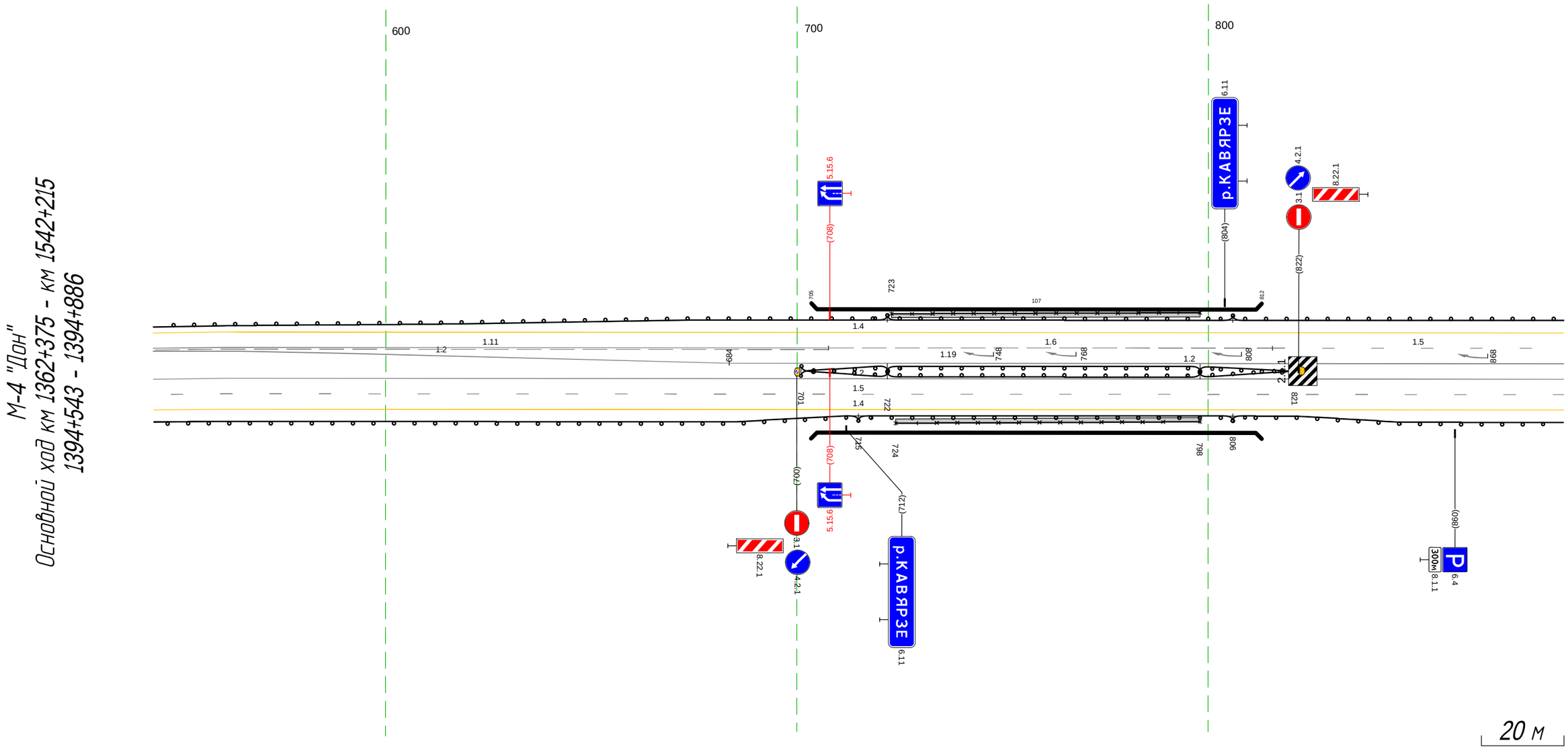
АСУДД: фотовидеокамера

ПЯТИГОРСКАЯ 2
МИРНЫЙ 4.5

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 378 - 411, (33 м) 1.5 411 - 434, (23 м)
	1-я от осевой	1.6 209 - 228, (19 м) 1.1 294 - 333, (40 м) 1.7 333 - 349, (15 м) 1.2 1.5 457 - 481, (24 м) 1.2 539 - 553, (14 м)
	2-я от осевой	1.4 209 - 243, (34 м) 1.7 243 - 272, (29 м) 1.4 272 - 307, (35 м) 1.7 308 318 (11 м) 1.2 318 - 332, (14 м) 1.7 332 341 (8 м) 1.13 341 349 (8 м) 357 367 1.2 (10 м) 349 - 367, (18 м) 1.1 367 - 435, (68 м) 1.8 435 - 477, (42 м) 1.5 481 - 536, (55 м) 1.5 536 - 553, (18 м)
	3-я от осевой	1.2 328 332 (5 м) 1.2 350 357 (7 м) 1.8 477 - 519, (42 м) 1.4 368 - 553, (186 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (-43) 209 - 224, (15 м) 1.10 (-43) 357 - 553, (197 м)
Тротуары справа		

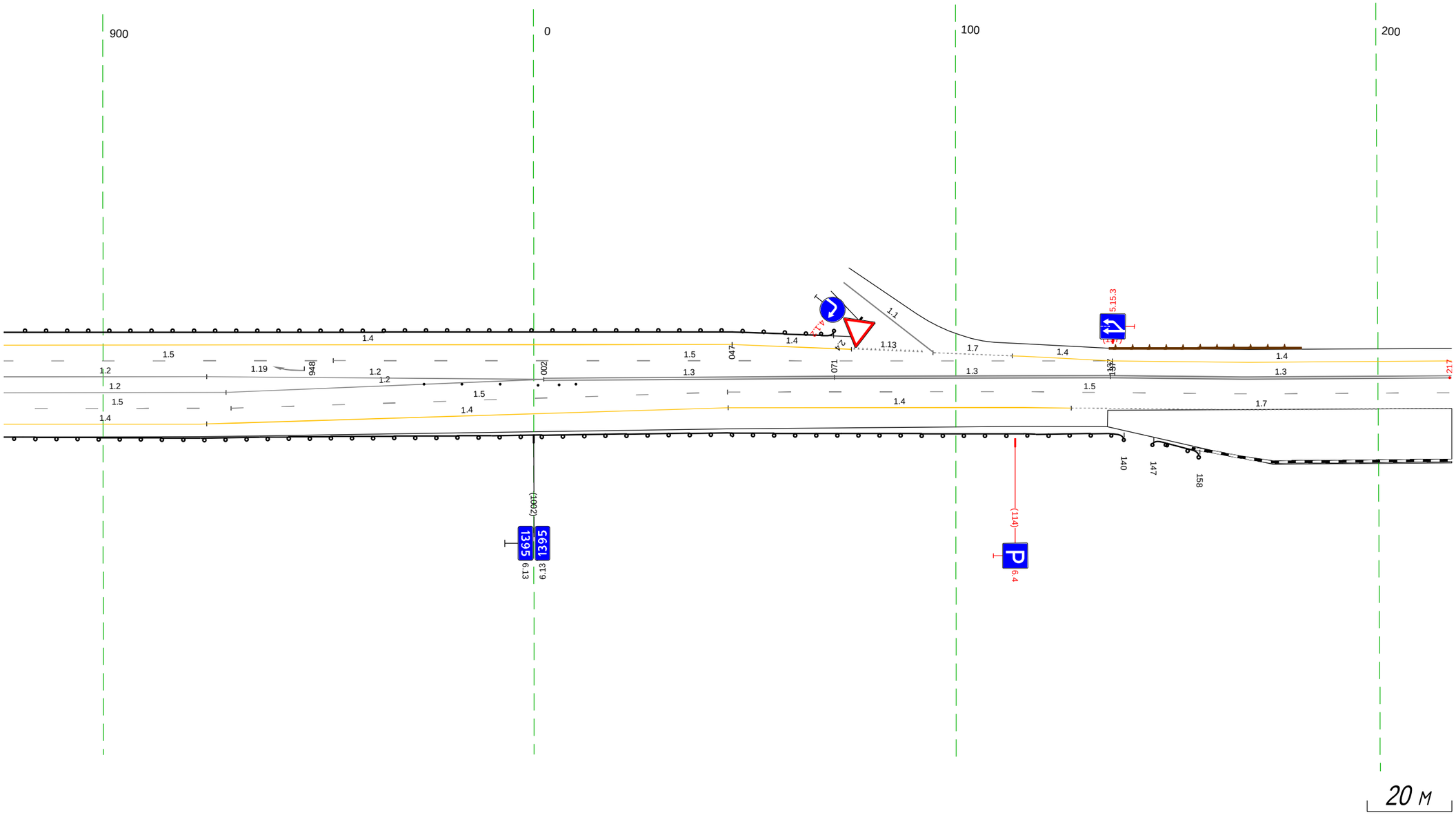
Тротуары слева		723 - 798. (75 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 543 - 722. (179 м); УПО-Д 723 - 798. (75 м); МО (Ч4) 722 - 806. (84 м); ДО (Ч3) 806 - 886. (80 м)
	На разделительной	ДО (Ч3) 701 - 722. (21 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 543 - 886. (343 м)
	2-я от осевой	1.2 543 - 684. (140 м); 1.11 543 - 708. (164 м); 1.6 708 - 816. (108 м); 1.5 816 - 886. (71 м)
	1-я от осевой	1.2 684 - 886. (203 м)
Элементы в плане		R=990, L=736; 698;
Продольный профиль		R=35002, L=1519



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 543 - 886. (343 м)
	2-я от осевой	1.5 543 - 886. (343 м)
	3-я от осевой	1.4 543 - 886. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч3) 701 - 722. (21 м); ДО (Ч3) 798 - 821. (23 м); ДО (Ч3) 798 - 821. (23 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 543 - 715. (172 м); УПО-Д 724 - 798. (74 м); МО (Ч4) 715 - 806. (91 м); ДО (Ч3) 806 - 886. (80 м)
Тротуары справа		724 - 798. (74 м), а/б, ш. 1.0 м

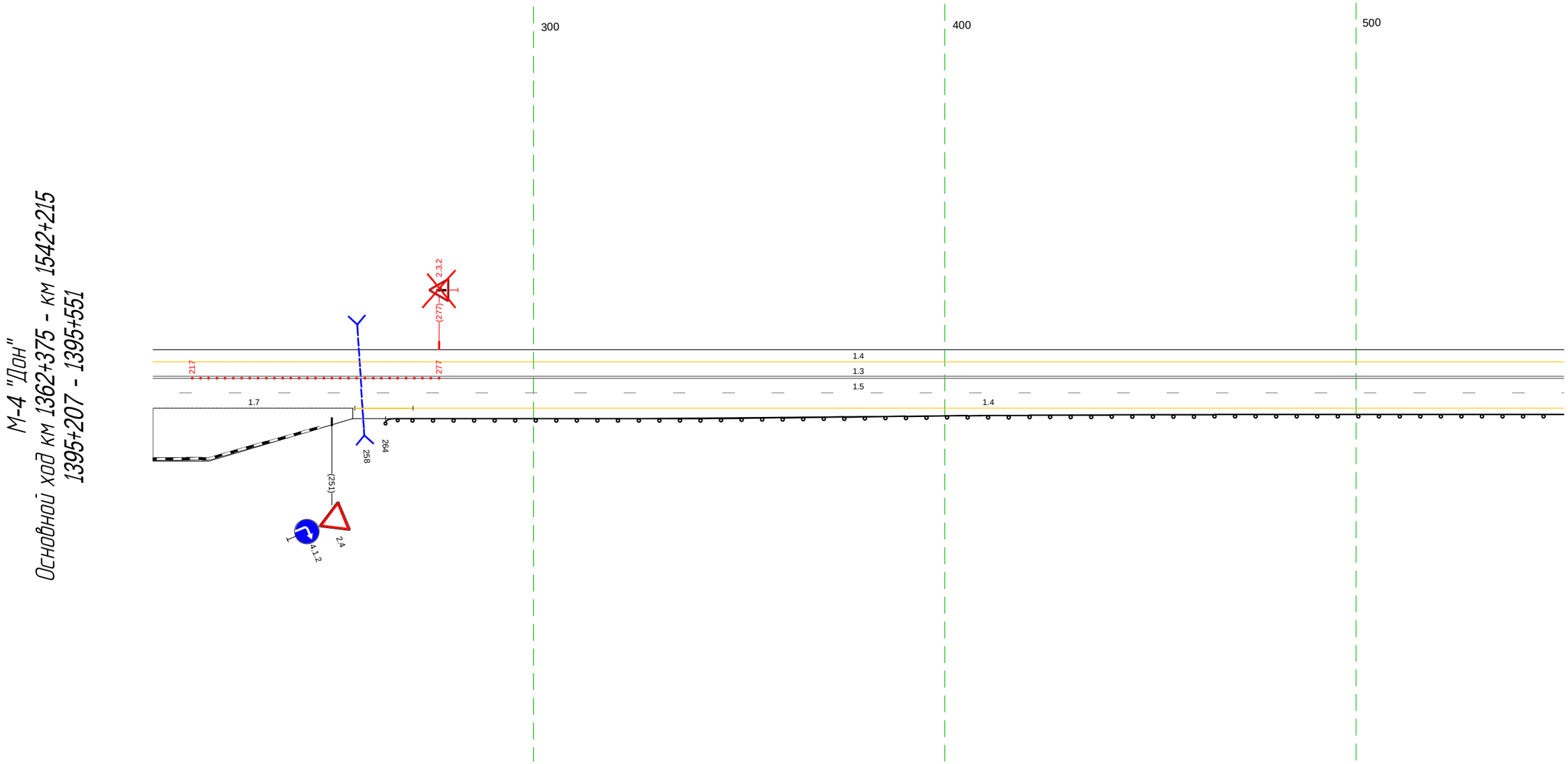
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Л0 (-43) 876 - 071, (197 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 876 - 047, (173 м) / 1.4 047 - 075, (28 м) / 1.13 076 - 092, (16 м) / 1.7 095 - 113, (19 м) / 1.4 113 - 137, (24 м)
	2-я от осевой	1.5 876 - 954, (78 м) / 1.5 954 - 137, (185 м) / 1.4 137 - 217, (80 м)
	1-я от осевой	1.2 876 - 925, (48 м) / 1.2 925 - 002, (80 м) / 1.3 002 - 071, (69 м) / 1.3 071 - 137, (65 м) / 1.3 137 - 217, (81 м)
Элементы в плане		Л41 R=100000, L=535
Продольный профиль		R=35002, L=1519

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1394+876 - 1395+217



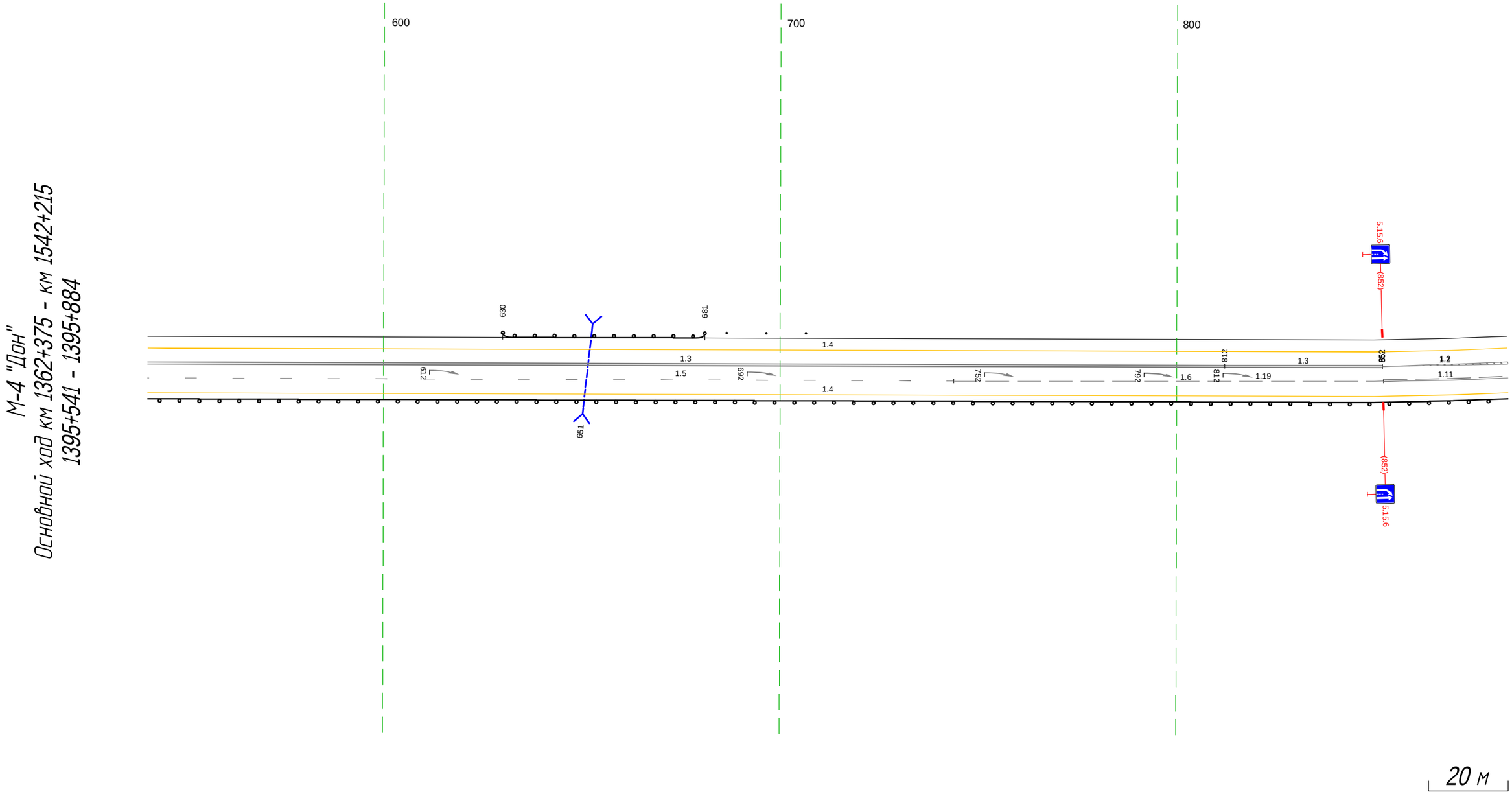
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 876 - 929, (53 м) / 1.5 046 - 217, (172 м)
	2-я от осевой	1.5 876 - 930, (54 м) / 1.5 930 - 046, (118 м) / 1.4 046 - 127, (81 м) / 1.7 127 - 217, (90 м)
	3-я от осевой	1.4 876 - 924, (48 м) / 1.4 924 - 046, (124 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст.(3) 976 - 994 / Ст.(1) 001 / Ст.(2) 006 - 010
	На обочине	Л0 (-43) 876 - 140, (266 м) / Л0 (-43) 147 - 158, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 207 - 551, (343 м)
	1-я от осевой	1.3 207 - 551, (343 м)
Элементы в плане		R=100000, L=535
Продольный профиль		R=35002, L=1519



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 207 - 551, (343 м)
	2-я от осевой	1.7 207 - 257, (49 м) / 1.4 257 - 271, (14 м) / 1.4 271 - 551, (280 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 264 - 551, (287 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 630 - 681, (51 м) / Столбики (Зшт, шаг 10.0м) 686 - 707
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 541 - 884, (343 м)
	1-я от осевой	1.3 541 - 812, (271 м) / 1.3 812 - 852, (40 м) / 1.2 852 - 884, (32 м)
Элементы в плане		R=100000, L=535 (676) / R=750, L=160 (841)
Продольный профиль		R=35002, L=1519 (878)



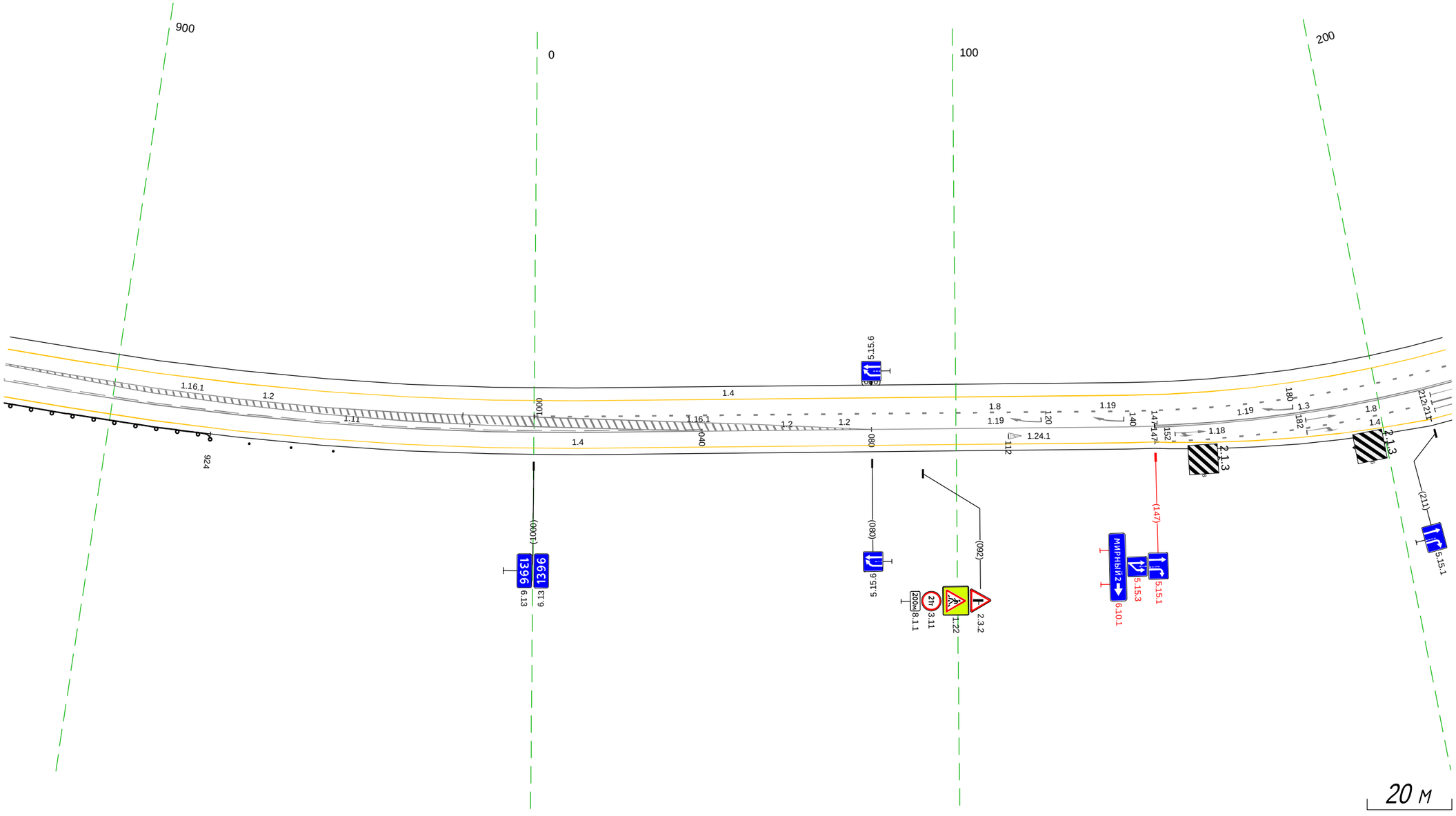
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1395+541 - 1395+884

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 541 - 744, (203 м) / 16 744 - 852, (108 м) / 1.11 852 - 884, (31 м)
	2-я от осевой	1.4 541 - 884, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 541 - 884, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 874 - 218, (345 м)
	1-я от осевой	1.2 874 - 000, (126 м) · 1.8 1000 - 218, (218 м)
Элементы в плане		R=750, L=160 · 000 · 139 · R=300, L=122
Продольный профиль		878 · R=12865, L=603

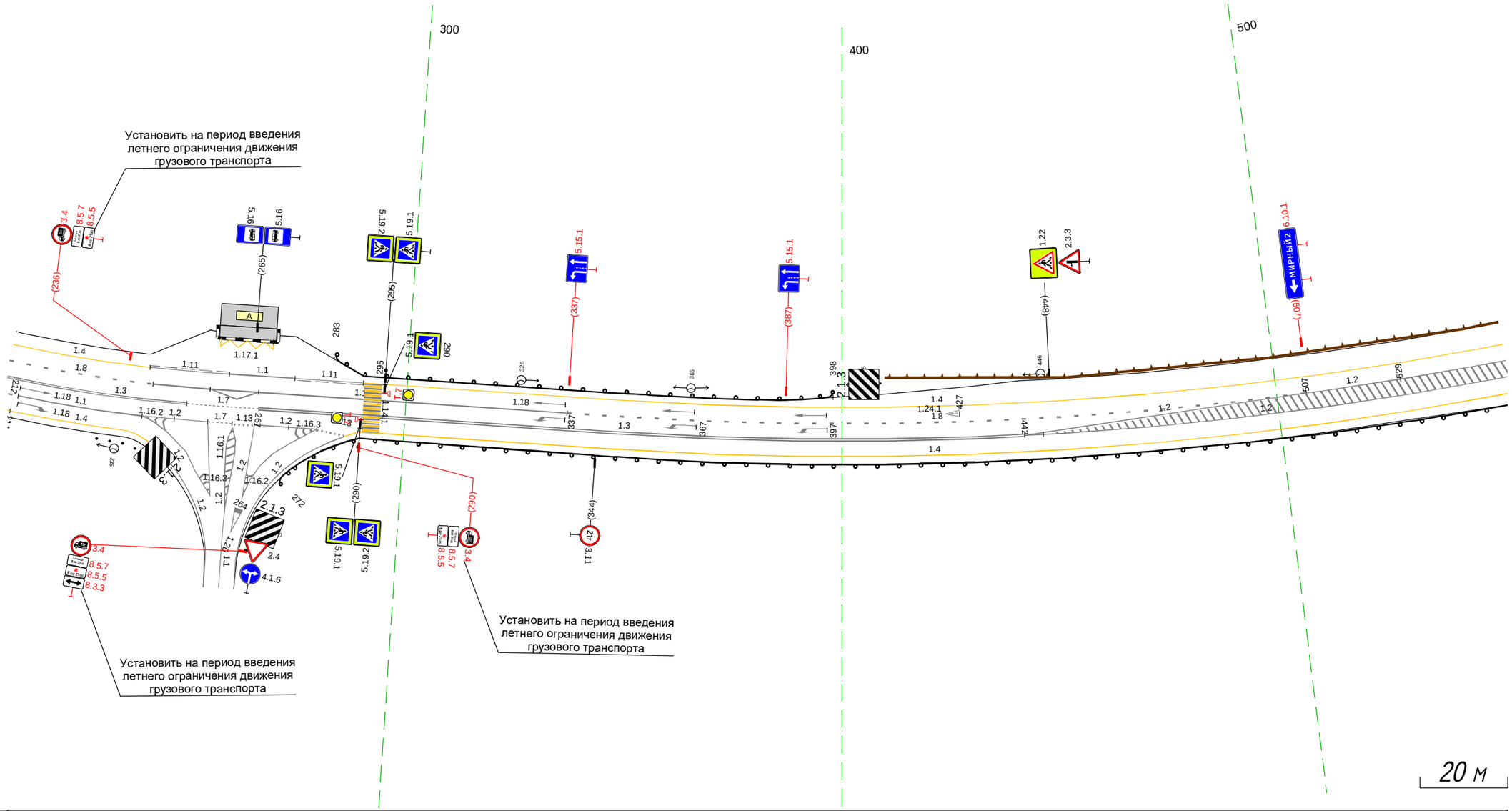
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1395+874 - 1396+218



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 904 - 998, (93 м)
	1-я от осевой	1.11 874 - 040, (166 м) · 1.2 040 - 080, (40 м) · 1.2 080 - 147, (67 м) · 1.3 147 - 218, (71 м)
	2-я от осевой	1.4 874 - 147, (273 м) · 1.8 147 - 212, (65 м) · 1.1 212 - 218 (6 м)
	3-я от осевой	1.4 147 - 211, (64 м) · 1.2(1) 211 - 218 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	110 (-53) 874 - 924, (50 м) · Столбики (Зшт, шаг 10,0м) 933 - 963
Тротуары справа		

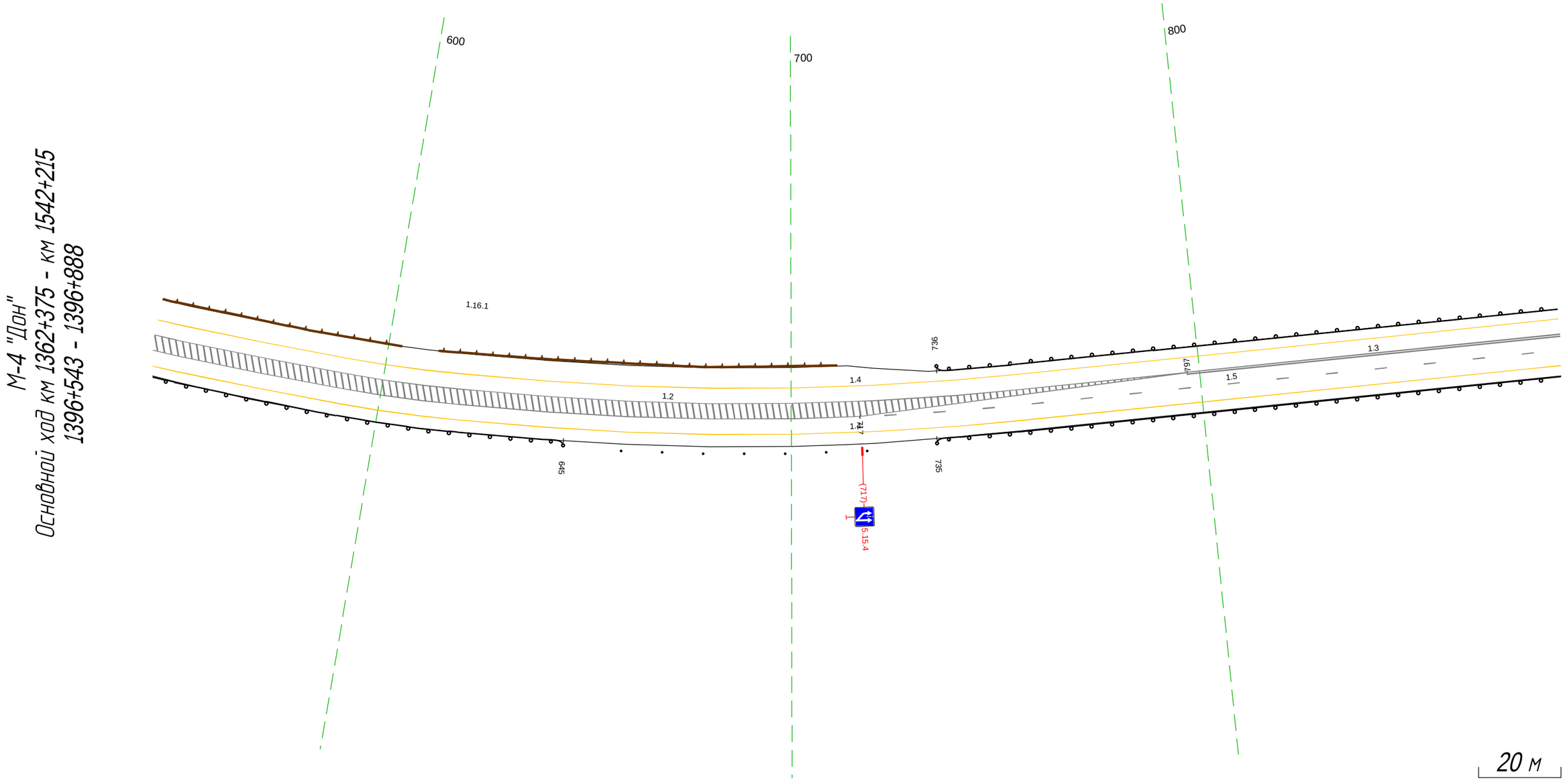
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-3) 283 - 398, (115 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 256 - 269, (12 м)
	2-я от осевой	1.4 208 - 241, (33 м) 1.11 241 - 259, (18 м) 1.1 259 - 274, (15 м) 1.11 274 - 290, (16 м) 1.4 290 - 553, (263 м)
	1-я от осевой	1.8 208 - 242, (34 м) 255 266 (11 м) 1.1 242 - 337, (95 м) 1.8 337 - 507, (170 м) 1.2 507 - 529, (22 м) 1.2 529 - 553, (25 м)
Элементы в плане		R=300, L=122 261 298 R=750, L=445
Продольный профиль		R=12865, L=603 488 L=72 α=9

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1396+208 - 1396+553



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 208 - 250, (42 м) 1.2 1.7 250 - 267, (16 м) 1.3 267 - 442, (175 м) 1.2 442 - 553, (111 м)
	2-я от осевой	1.8 208 212 (4 м) 1.1 212 - 240, (28 м) 240 243 (3 м) 1.2 240 - 255, (15 м) 1.7 255 261 (6 м) 1.13 261 266 (5 м) 1.2 266 - 280, (14 м) 1.2 266 - 280, (14 м) 1.4 290 - 553, (263 м)
	3-я от осевой	1.4 208 211 (3 м) 1.4 211 - 236, (25 м) 1.2 243 - 255, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ст.(6) 231 - 244 ДО (-3) 272 - 553, (281 м)
Тротуары справа		

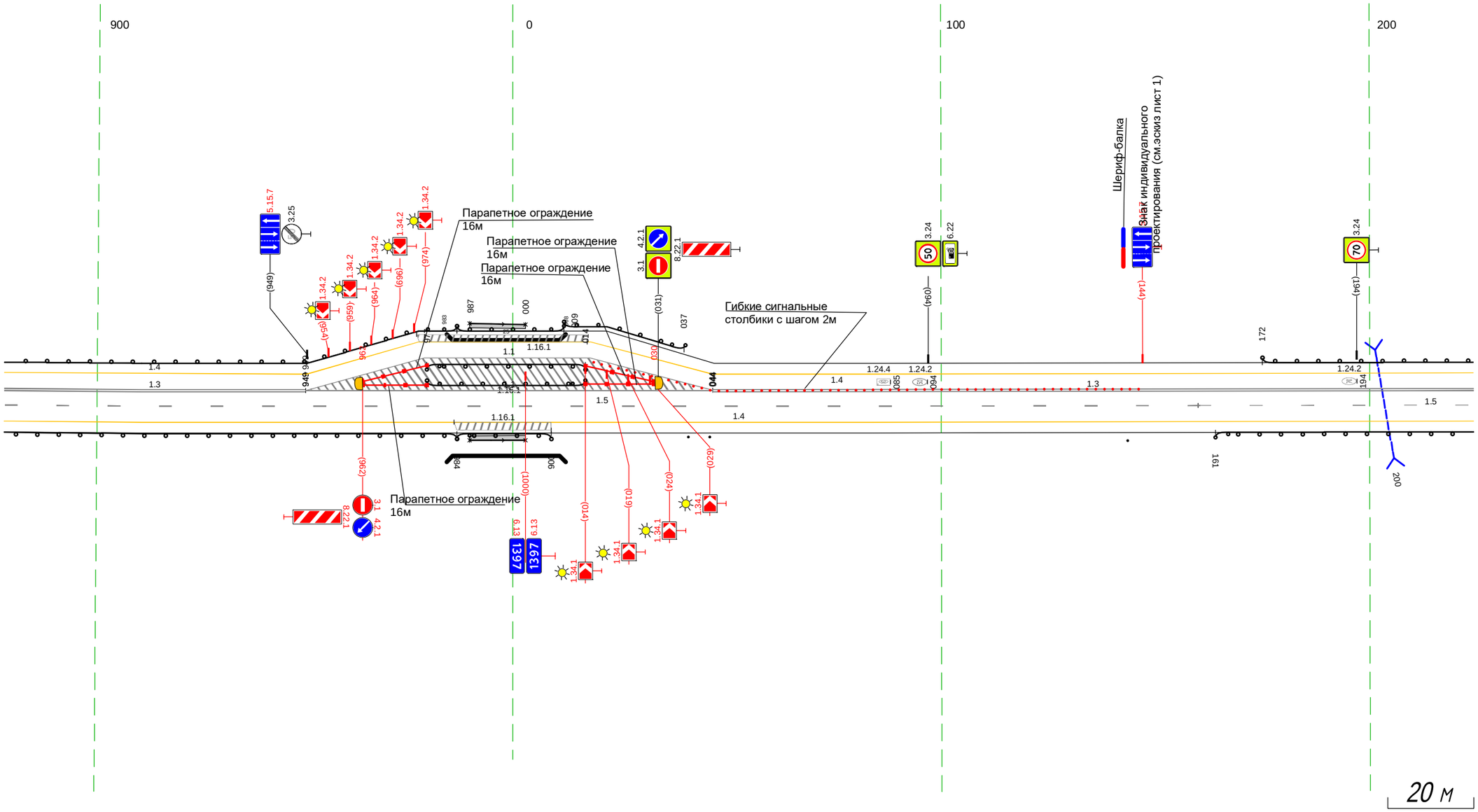
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 736 - 888, (152 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 543 - 888, (345 м)
	1-я от осевой	1.2 543 - 797, (254 м) 1.3 797 - 888, (91 м)
Элементы в плане		R=750, L=445 743
Продольный профиль		α=9 680 R=42169, L=2031 L=137



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 543 - 717, (174 м) 1.5 717 - 888, (172 м)
	2-я от осевой	1.4 543 - 888, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 543 - 645, (102 м) Столбики (7шт, шаг 10,0м) 659 - 718 ДО (Н3) 735 - 888, (153 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		987 - 000, (13 м), а/б, ш.1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 987 - 000, (13 м); МО (-У6) 962 - 977, (15 м); ДО (-У3) 977 - 014, (37 м); МО (-У6) 014 - 030, (16 м); ДО (-У3) 878 - 984, (106 м); ДО (-У3) 984 - 009, (25 м); ДО (-У4) 009 - 037, (28 м); ДО (-У3) 172 - 221, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 949 - 044, (95 м)
	2-я от осевой	1.4 878 - 949, (70 м); 1.1 949 - 044, (95 м); 1.4 044 - 221, (178 м)
	1-я от осевой	1.3 878 - 949, (70 м); 1.1 949 - 044, (95 м); 1.3 044 - 221, (178 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=2031

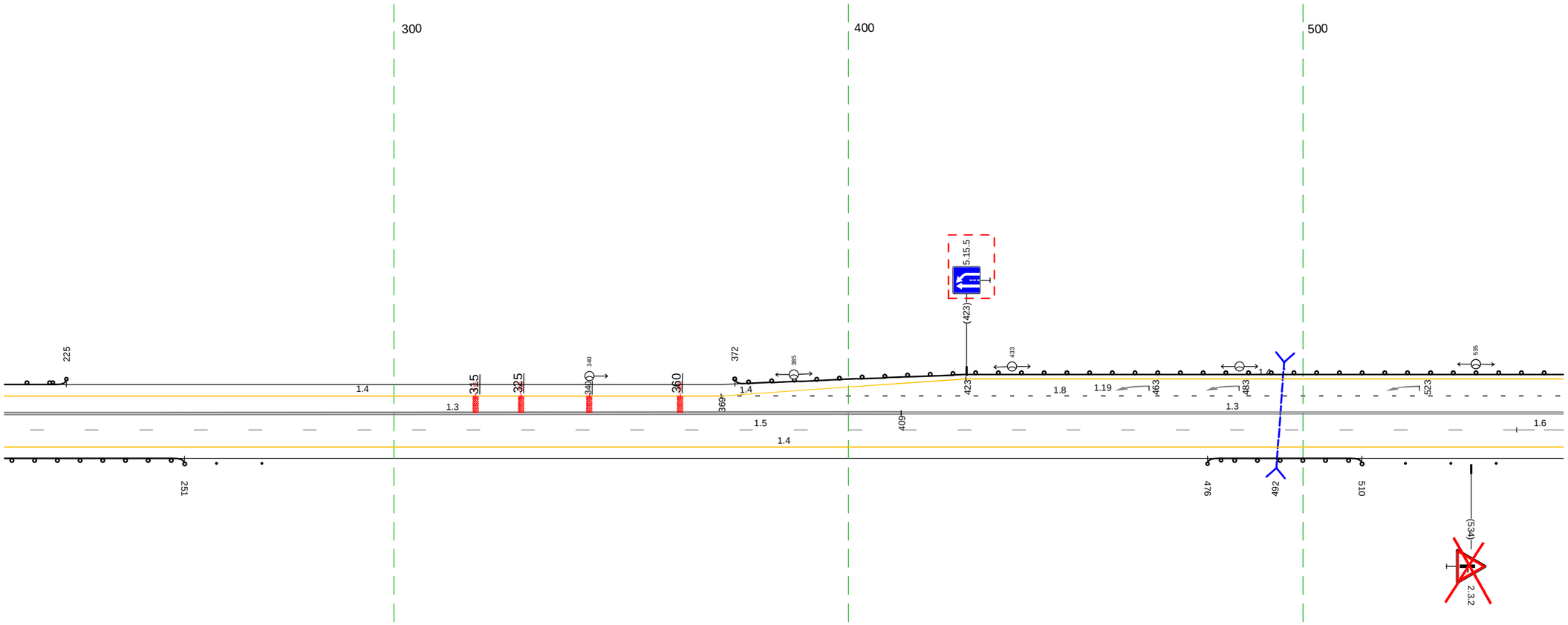
М-4 "Дон" км 1362+375 - км 1542+215
Основной ход км 1396+878 - 1397+224



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 878 - 157, (279 м); 1.5 157 - 221, (64 м)
	2-я от осевой	1.4 878 - 221, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-У3) 878 - 984, (106 м); УПО-Д 987 - 000, (13 м); МО (-У3) 984 - 006, (22 м); Сп.(2) 028 - 043; Сп.(1) 140; ДО (-У3) 161 - 221, (60 м)
Тротуары справа		987 - 000, (13 м), а/б, ш.1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 211 - 225, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 369 - 423, (54 м)
		1.4 423 - 554, (131 м)
	2-я от осевой	1.4 211 - 369, (158 м)
		1.8 369 - 554, (185 м)
	1-я от осевой	1.3 211 - 409, (197 м)
		1.3 409 - 554, (146 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=2031

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1397+214 - 1397+557

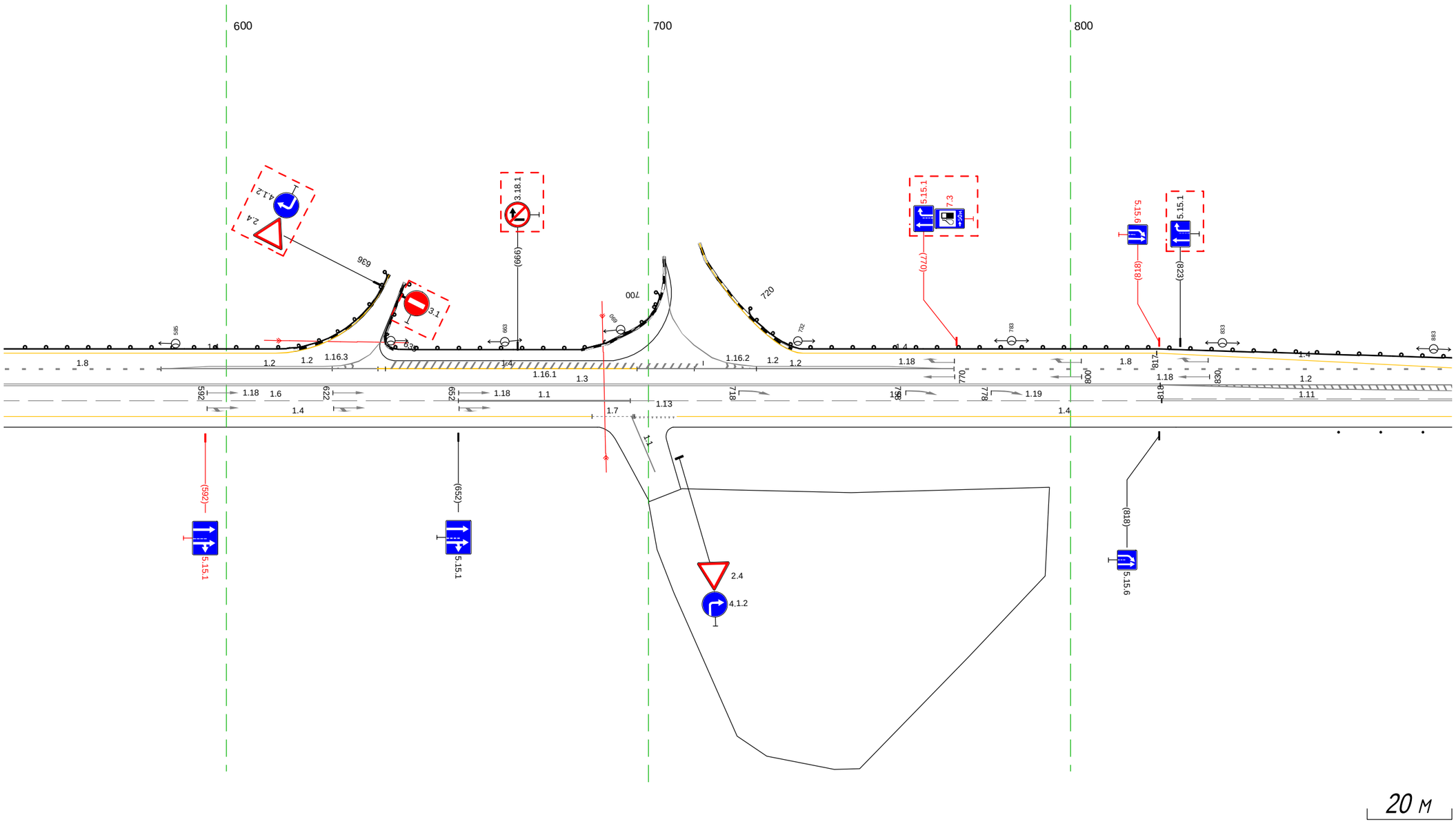


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 211 - 544, (333 м)
		1.6 544 554 (10 м)
	2-я от осевой	1.4 211 - 554, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 211 - 251, (40 м)
		Сп.(2) 258 - 268
		ДО (Ч3) 476 - 510, (34 м)
		Столбики (3шт, шаг 10,0м) 519 - 540
Тротуары справа		

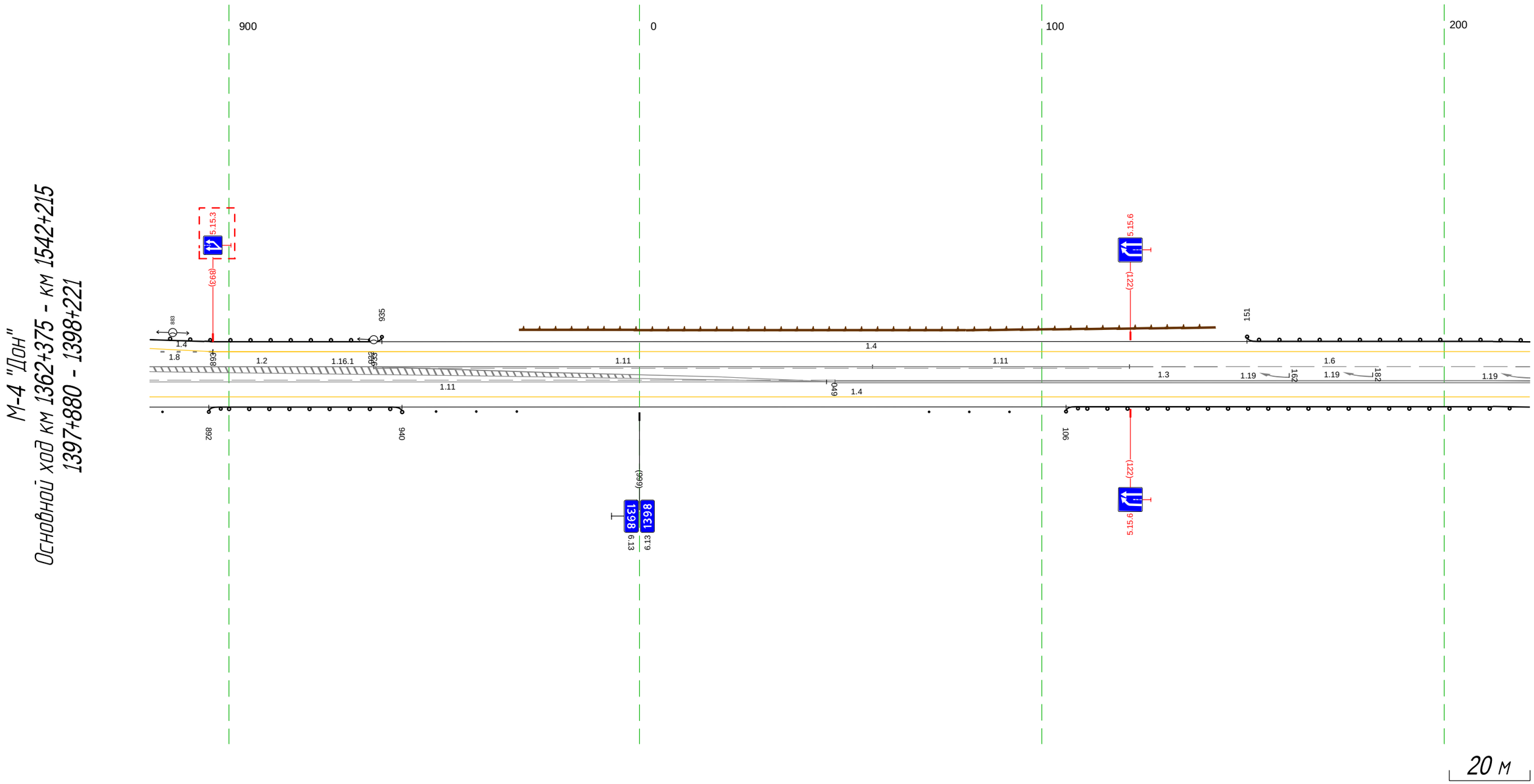
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-Ж) 544 - 636, (91 м) / Д0 (-Ж) 635 - 700, (65 м) / Д0 (-Ж) 720 - 887, (167 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 544 - 609, (64 м) / 1.2 708 719 (11 м) / 1.4 734 - 817, (84 м) / 1.4 817 - 887, (70 м)
	2-я от осевой	1.8 544 - 582, (37 м) / 1.2 582 - 633, (51 м) / 1.2 582 - 624, (43 м) / 1.4 633 - 694, (62 м) / 1.2 719 - 769, (51 м) / 1.2 694 - 769, (75 м) / 1.8 769 - 887, (118 м)
	1-я от осевой	1.3 544 - 818, (274 м) / 1.2 818 - 887, (69 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=203!

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1397+547 - 1397+890



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 852 - 887, (35 м)
	1-я от осевой	1.6 544 - 652, (108 м) / 1.1 652 - 693, (41 м) / 1.6 693 - 818, (126 м) / 1.11 819 - 887, (69 м)
	2-я от осевой	1.4 544 - 684, (139 м) / 1.7 684 693 (10 м) / 1.1 693 694 (1 м) / 1.4 704 - 887, (184 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 860 - 881
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 877 - 935, (58 м) ; ДО (ЗЗ) 151 - 221, (70 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 877 - 893, (16 м)
	2-я от осевой	1.8 877 - 893, (16 м) ; 1.4 893 - 221, (327 м)
	1-я от осевой	1.2 877 - 933, (56 м) ; 1.11 933 - 058, (124 м) ; 1.11 058 - 122, (64 м) ; 1.6 122 - 221, (100 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=2031

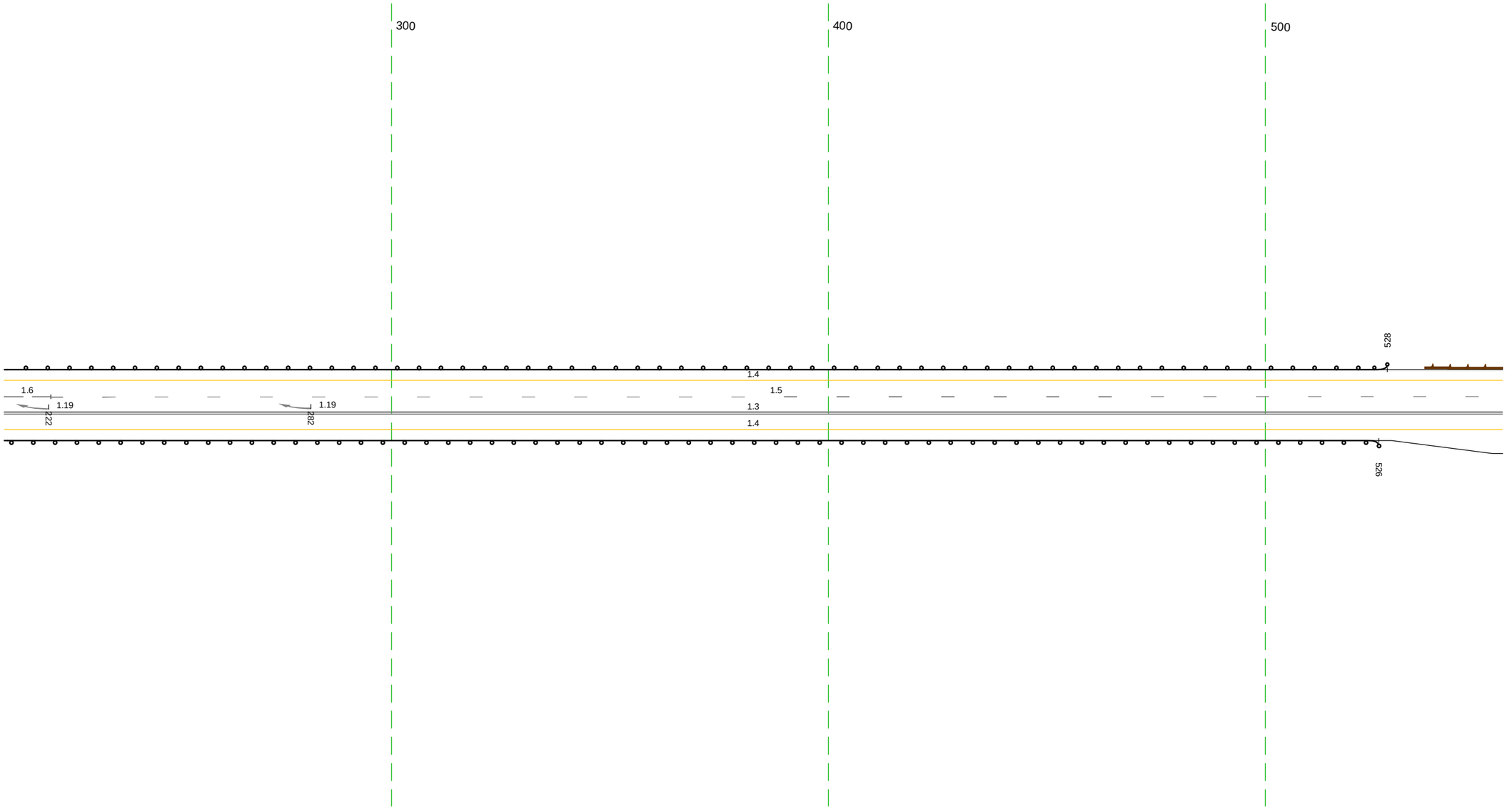


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 877 - 994, (116 м) ; 1.2 974 - 019, (45 м)
	1-я от осевой	1.11 877 - 049, (170 м) ; 1.3 049 - 221, (173 м)
	2-я от осевой	1.4 877 - 221, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст(Д) 877 ; ДО (ЗЗ) 892 - 940, (48 м) ; Столбики (Зшт, шаг 10,0м) 948 - 969 ; Столбики (Зшт, шаг 10,0м) 072 - 092 ; ДО (ЗЗ) 106 - 221, (115 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.1.0 (ИЗ) 211 - 528, (317 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 211 - 554, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 211 222 (11 м) 1.5 222 - 554, (333 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=2031

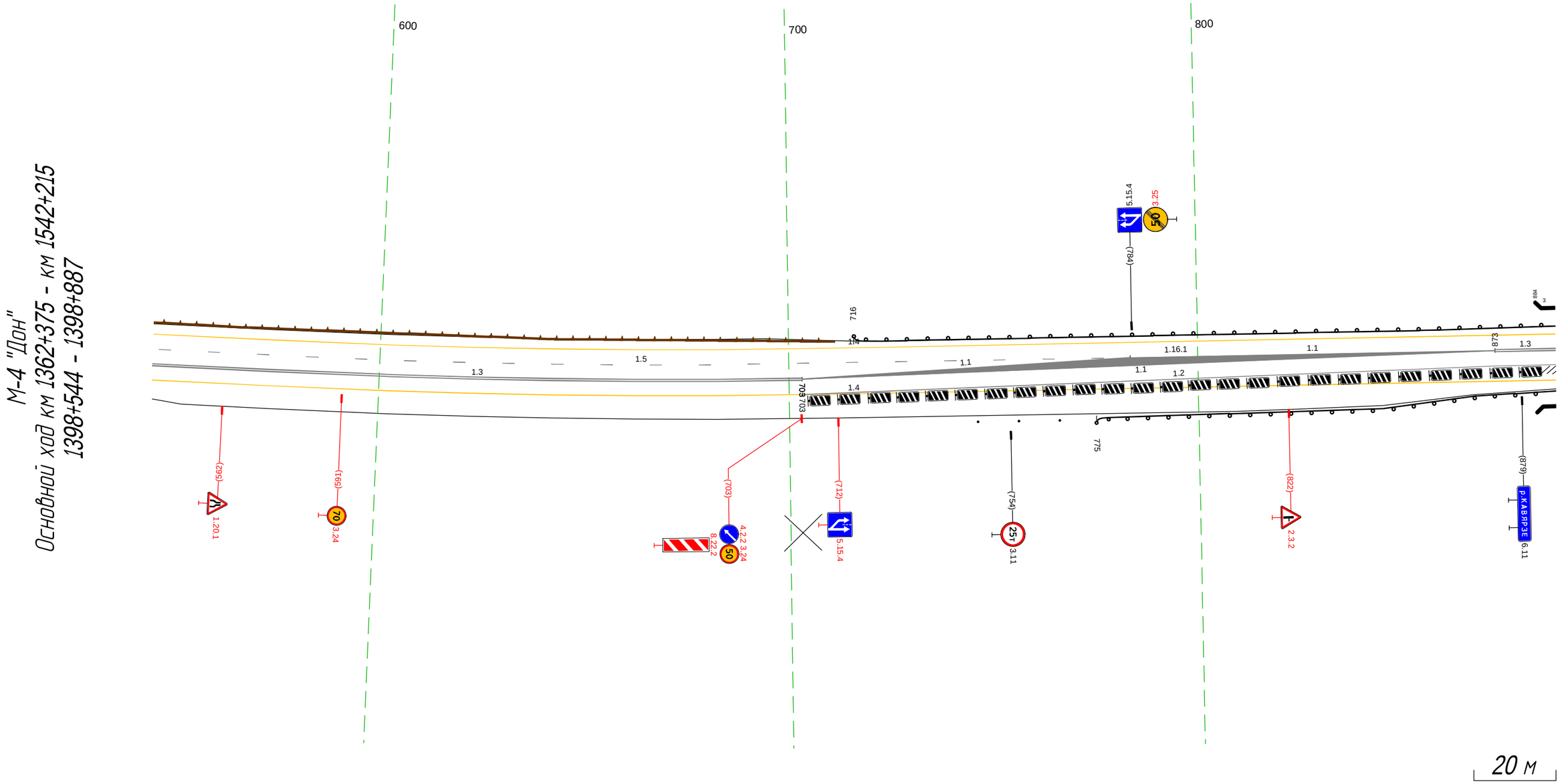
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1398+211 - 1398+554



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 211 - 554, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 211 - 554, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.1.0 (ИЗ) 211 - 526, (315 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 716 - 887, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 544 - 887, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 544 - 784, (239 м) / 1.1 784 - 873, (89 м) / 1.3 873 - 887, (15 м)
Элементы в плане		389 R=2000, L=150 729
Продольный профиль		R=42169, L=2031 712 / α=14 L=175



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 544 - 703, (159 м) / 1.2 872 - 887, (15 м)
	2-я от осевой	1.2 703 - 872, (169 м)
		1.4 544 - 887, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 746 - 766 / ДО (Ч3) 775 - 887, (112 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			893 - 002, (108 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 877 - 893, (16 м)	УПО-Д 893 - 002, (108 м) МО (У5) 893 - 003, (109 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.4 062 - 222, (160 м)
	2-я от осевой	1.4 877 - 062, (184 м)	1.2 081 - 147, (66 м); 1.7 147 - 168, (20 м); 1.2 147 - 153 (6 м); 1.1 168 - 209, (41 м); 1.8 209 - 222, (13 м)
	1-я от осевой	1.3 877 - 063, (185 м)	1.2 063 - 153, (90 м); 1.2 063 - 081, (18 м); 1.7 153 - 173, (20 м); 1.3 173 - 222, (48 м)
Элементы в плане			983; R=10000, L=64; 145
Продольный профиль			a=14; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1398+877 - 1399+222

900 0 100 200

р.КАВЯРЗЕ 6.11

мобильный комплекс

Направляющие пластины.
устанавливаются с шагом:
в буферной и рабочей зоне -12м,
в зонах отгона - 6м.

1399 6.13 1399 6.13 5.15.3

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

1.16 8.2.1 3.24 50 (095) 3.4 8.5.7 8.5.5 (145) 3.11 21т

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

5.15.1 (208) 2.4 4.1.6 (220) 3.4 8.5.7 8.5.5

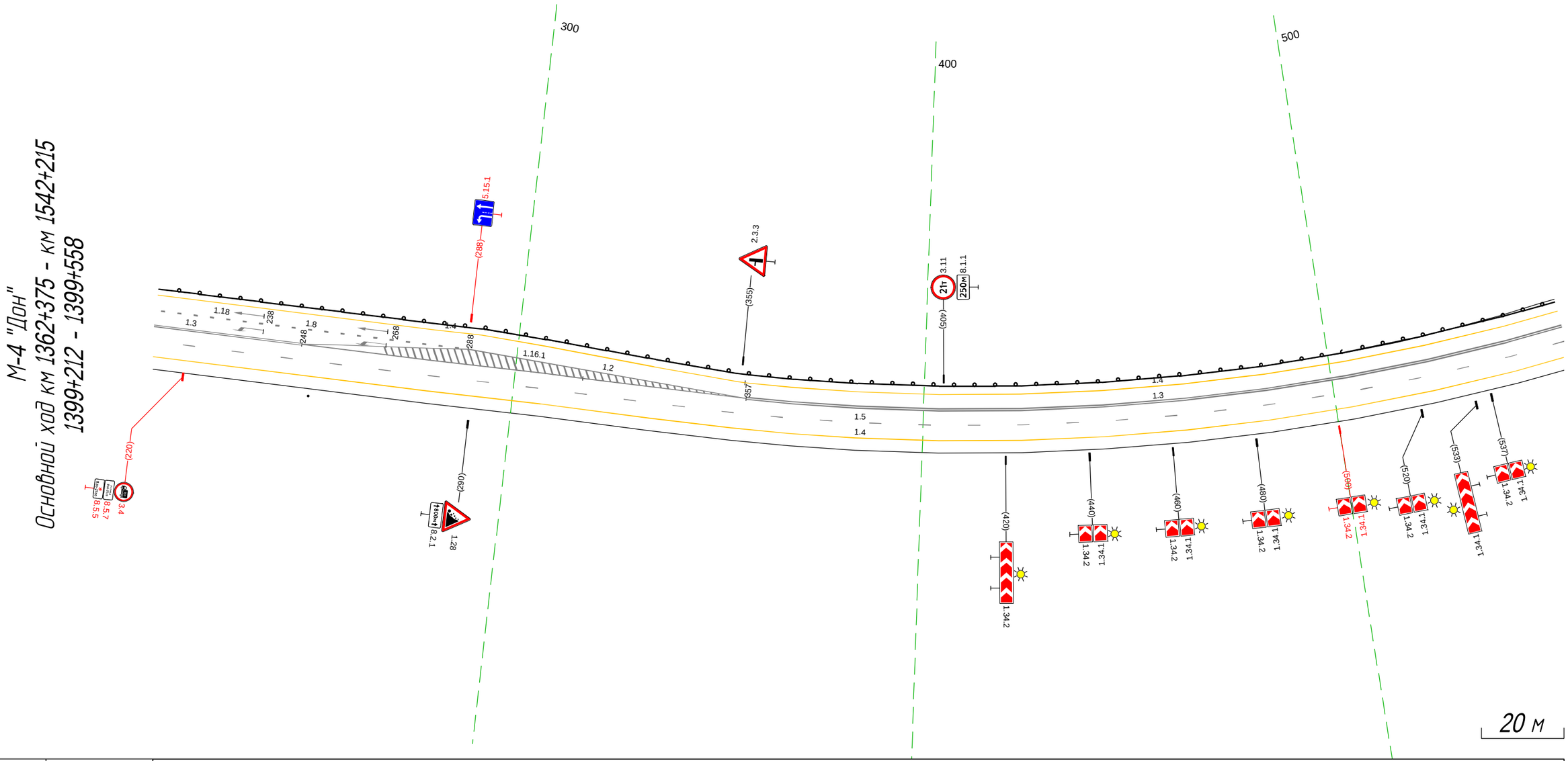
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

3.4 8.5.7 8.5.5 8.3.3

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 877 - 000, (122 м)	1.6 000 - 083, (83 м); 1.1 083 - 114, (30 м); 1.1 114 - 153, (40 м); 1.7 153 - 173, (19 м); 1.5 173 - 222, (49 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 030, (30 м); 1.4 877 - 124, (245 м); 1.2 139 - 158, (19 м); 1.2 139 - 158, (19 м); 1.13 163; 170 (7 м); 1.2 170 - 184, (14 м); 1.2 170 - 184, (14 м); 1.4 201 - 222, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (У3) 877 - 892, (15 м)	УПО-Д 893 - 002, (108 м); МО (У5) 892 - 003, (110 м); ДО (У3) 003 - 150, (147 м); Столбики (2шт., шаг 50,0м) 165 - 222
Тротуары справа			893 - 002, (108 м), а/б, ш. 1.0 м

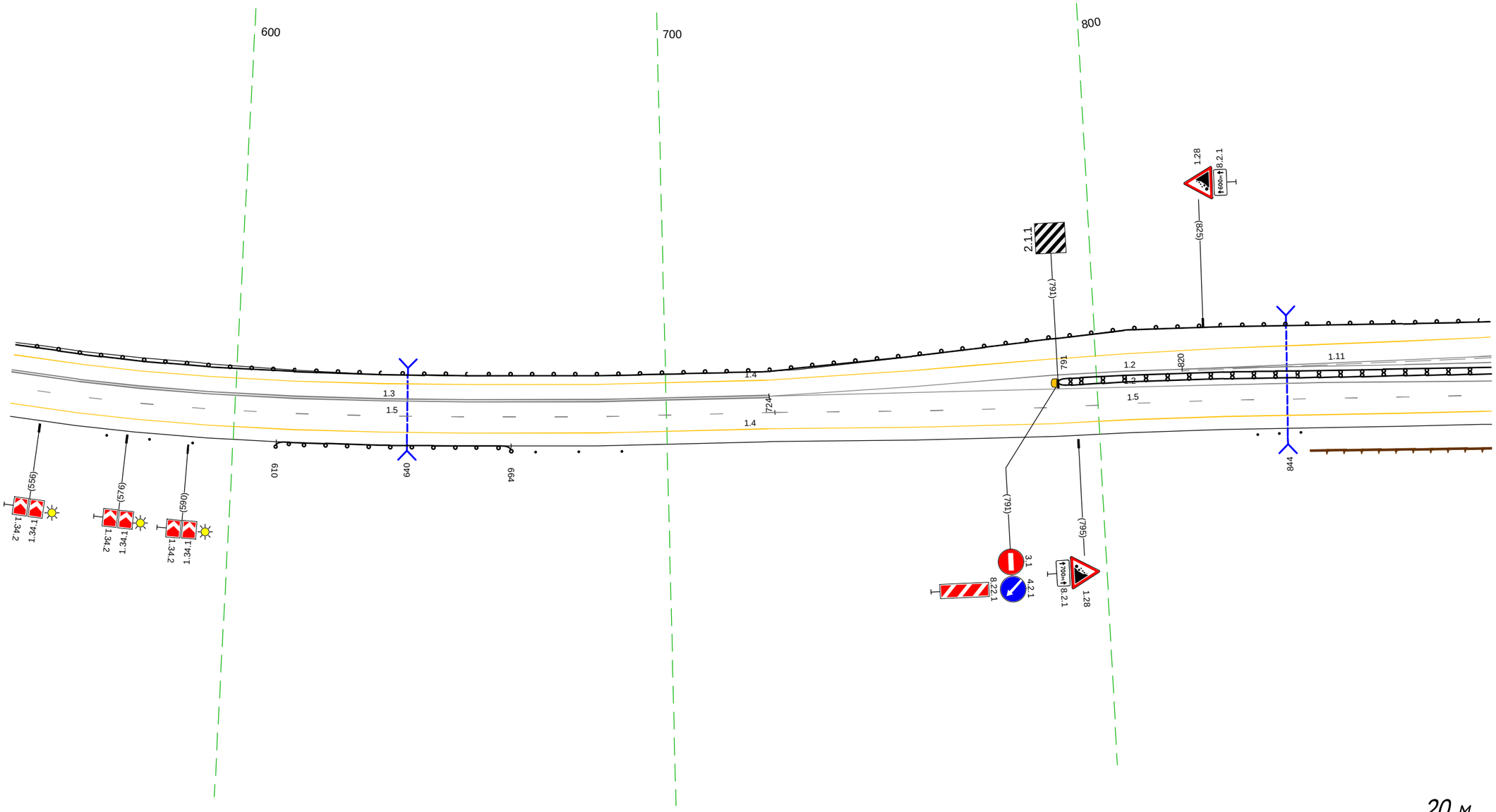
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (43) 212 - 558, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 212 - 356, (144 м)
	2-я от осевой	1.2 256 - 288, (32 м) 1.8 212 - 288, (77 м) 1.2 288 - 357, (69 м) 1.4 356 - 558, (202 м)
	1-я от осевой	1.3 212 - 248, (36 м) 1.2 248 256 (8 м) 1.2 248 - 317, (69 м) 1.2 317 - 357, (40 м) 1.3 357 - 558, (201 м)
Элементы в плане		339 R=550, L=300
Продольный профиль		α=14 L=346



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 212 - 558, (346 м)
	2-я от осевой	1.4 212 - 558, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Шт.) 212
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ч3) 548 - 891, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 792 - 891, (99 м)
	2-я от осевой	1.4 548 - 792, (244 м) / 1.11 820 - 891, (72 м)
	1-я от осевой	1.3 548 - 724, (176 м) / 1.2 724 - 891, (167 м)
Элементы в плане		R=550, L=300 (639)
Продольный профиль		a=14 / L=259 (807) / R=12768, L=204

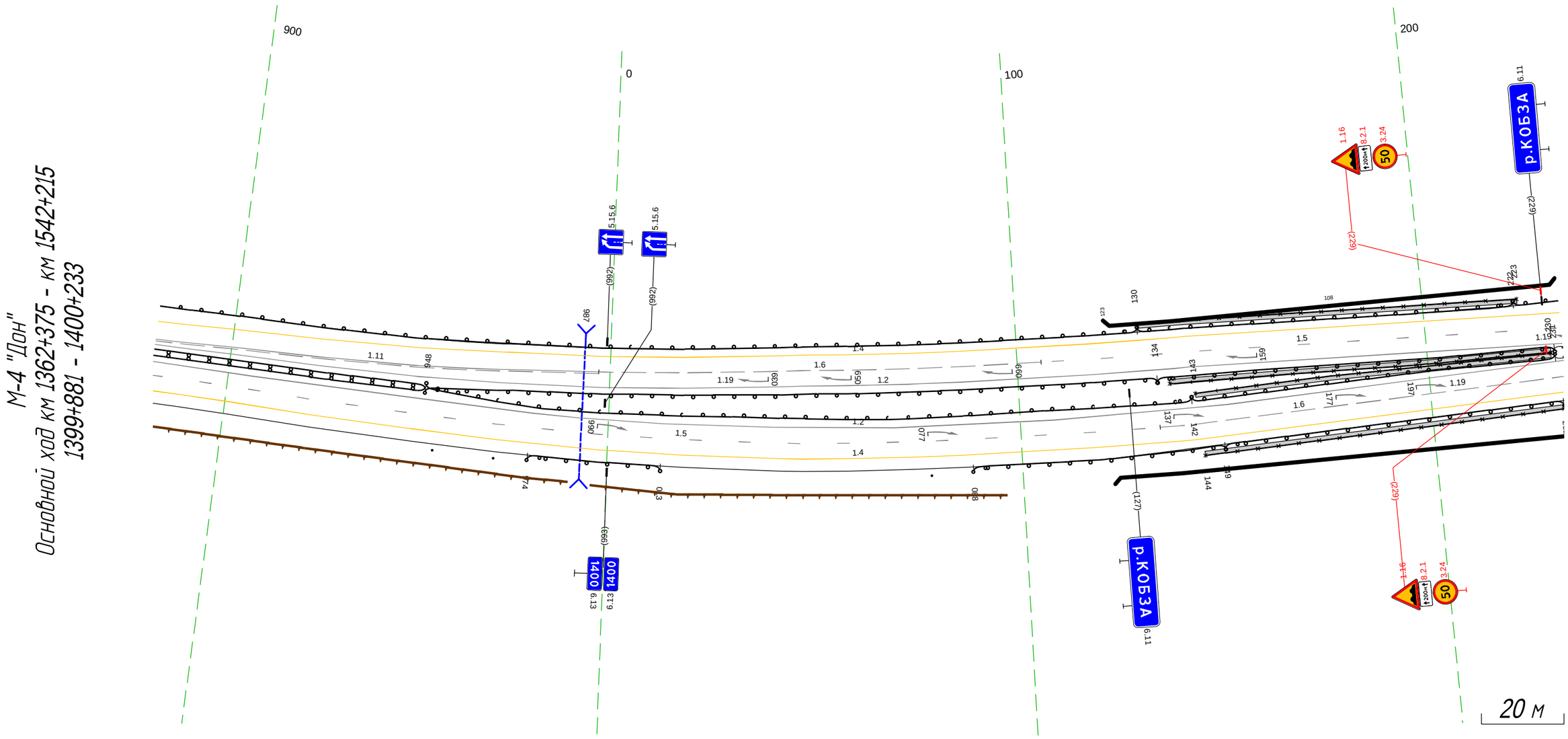
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1399+548 - 1399+891



20 м

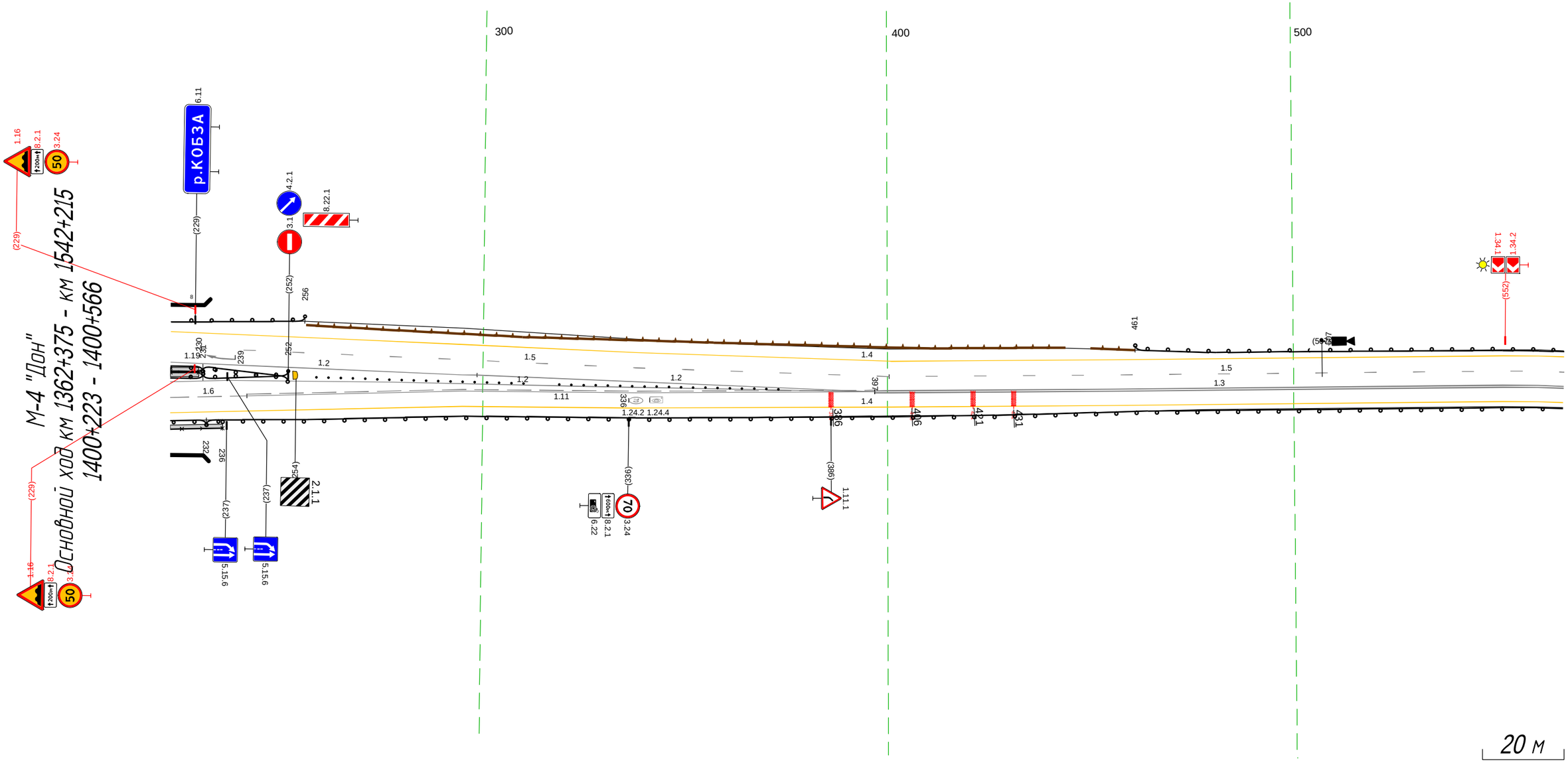
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 811 - 891, (80 м)
	1-я от осевой	1.5 548 - 725, (178 м) / 1.5 725 - 891, (166 м)
	2-я от осевой	1.4 548 - 891, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 571 - 591 / Д0 (Ч3) 610 - 664, (54 м) / Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 670 - 689 / Ст.(3) 837 - 847
Тротуары справа		

Тротуары слева		143 - 230, (87 м), о/б, ш. 1.0 м 137 - 230, (93 м), о/б, ш. 1.0 м 130 - 223, (93 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 881 - 130, (242 м) УПО-Д 130 - 223, (93 м) МО (Ч4) 130 - 222, (92 м) ДО (ЧЗ) 222 - 233, (11 м)
	На разделительной	УПО-Д 137 - 230, (93 м) ДО (ЧЗ) 948 - 142, (187 м) УПО-Д 143 - 230, (87 м) ДО (ЧЗ) 231 - 233, (2 м) ДО (ЧЗ) 948 - 134, (179 м) МО (Ч4) 134 - 231, (97 м) ДО (ЧЗ) 231 - 233, (2 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 881 - 233, (345 м)
	2-я от осевой	1.11 881 - 990, (108 м) 1.6 990 - 106, (109 м) 1.5 106 - 233, (127 м)
	1-я от осевой	1.2 881 - 233, (345 м)
Элементы в плане		905 R=700, L=280 192
Продольный профиль		R=12768, L=204 018 R=3898, L=253



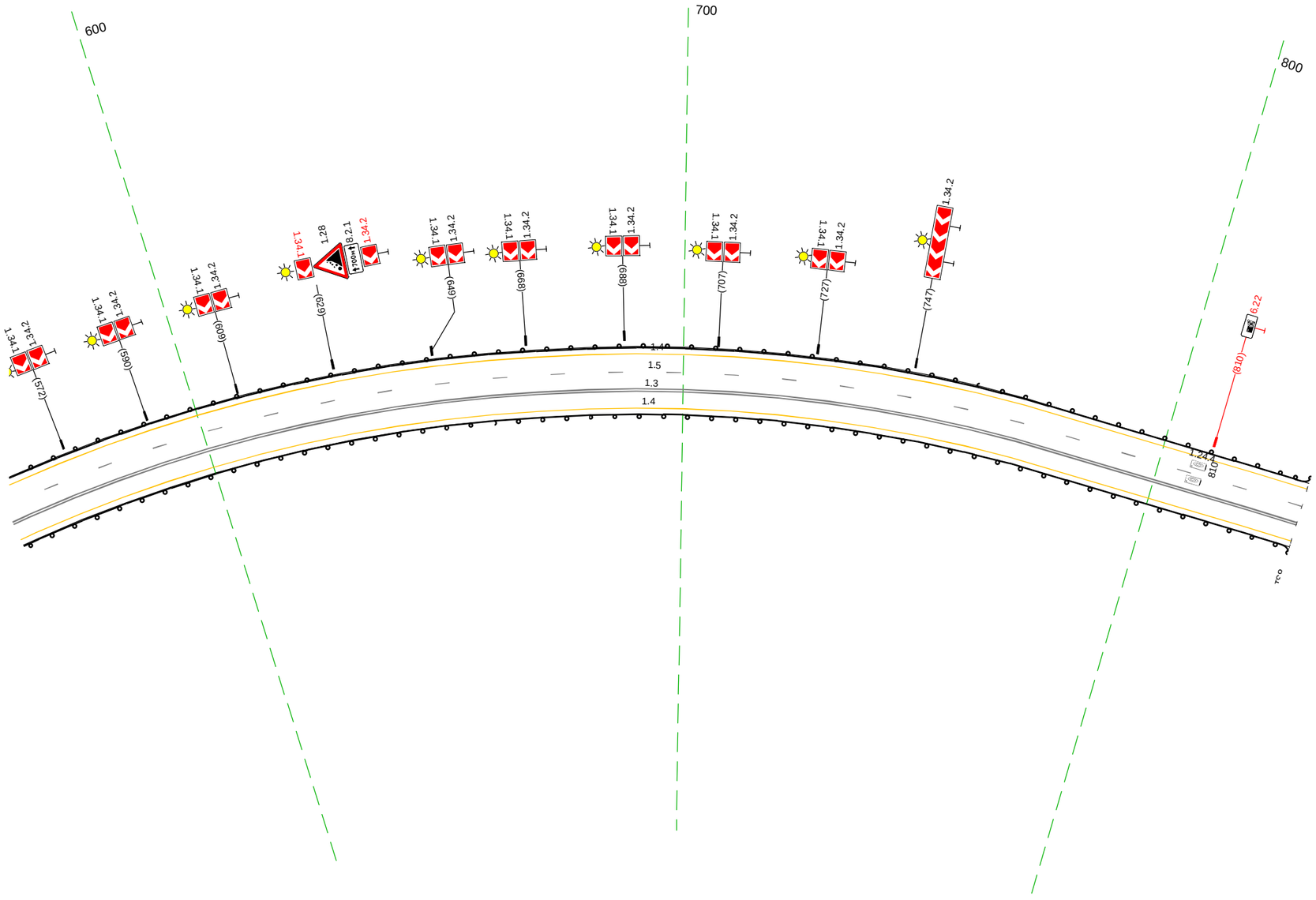
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 881 - 233, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 881 - 134, (245 м) 1.6 134 - 233, (99 м)
	2-я от осевой	1.4 881 - 233, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (Ч4) 142 - 231, (89 м)
	На обочине	См.(2) 951 - 966 ДО (ЧЗ) 974 - 013, (32 м) См.(1) 018 ДО (ЧЗ) 088 - 149, (61 м) УПО-Д 144 - 233, (89 м) МО (Ч4) 149 - 232, (83 м) ДО (ЧЗ) 232 - 233, (1 м)
Тротуары справа		144 - 233, (89 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		223 - 230, (7 м), о/б, ш. 1.0 м 223 - 230, (7 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 223 - 256, (33 м) ДО (У3) 461 - 566, (105 м)
	На разделительной	МО (У4) 223 - 231, (8 м) УПО-Д 228 - 230, (1 м) ДО (У3) 231 - 252, (21 м) УПО-Д 228 - 230, (1 м) ДО (У3) 231 - 252, (21 м) Столбики (18шт., шаг 3.0м) 259 - 310
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 223 - 401, (178 м)
	2-я от осевой	1.5 223 - 400, (177 м) 1.4 401 - 566, (165 м)
	1-я от осевой	1.2 223 - 299, (76 м) 1.5 400 - 566, (166 м)
Элементы в плане		R=300, L=200
Продольный профиль		R=3898, L=253 R=11324, L=243 a=6, L=53



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 223 - 325, (102 м)
	1-я от осевой	1.6 223 - 242, (19 м) 1.11 242 - 397, (155 м) 1.3 397 - 566, (170 м)
	2-я от осевой	1.4 223 - 566, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У4) 223 - 231, (8 м) Столбики (19шт., шаг 3.0м) 319 - 373
	На обочине	МО (У4) 223 - 232, (9 м) ДО (У3) 232 - 566, (334 м) УПО-Д 223 - 236, (13 м)
Тротуары справа		223 - 236, (13 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 556 - 831 (275 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 556 - 831 (274 м)
	1-я от осевой	1.5 556 - 831 (275 м)
Элементы в плане		R=300, L=200
Продольный профиль		a=6



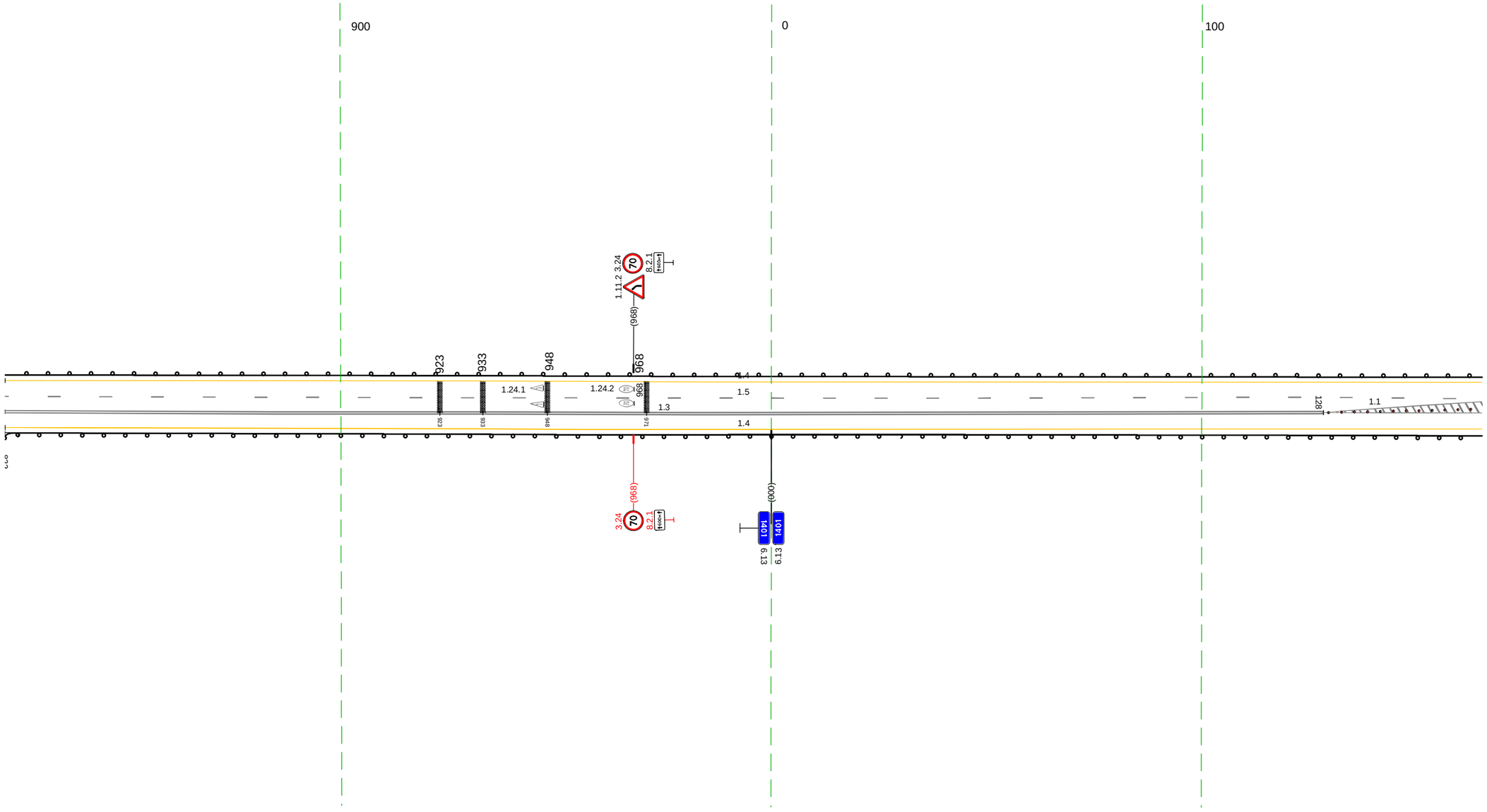
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1400+556 - 1400+831

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 556 - 831 (275 м)
	2-я от осевой	1.4 556 - 831 (274 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 556 - 831 (275 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 822 - 165, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 822 - 165, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10112, L=368

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1400+822 - 1401+165

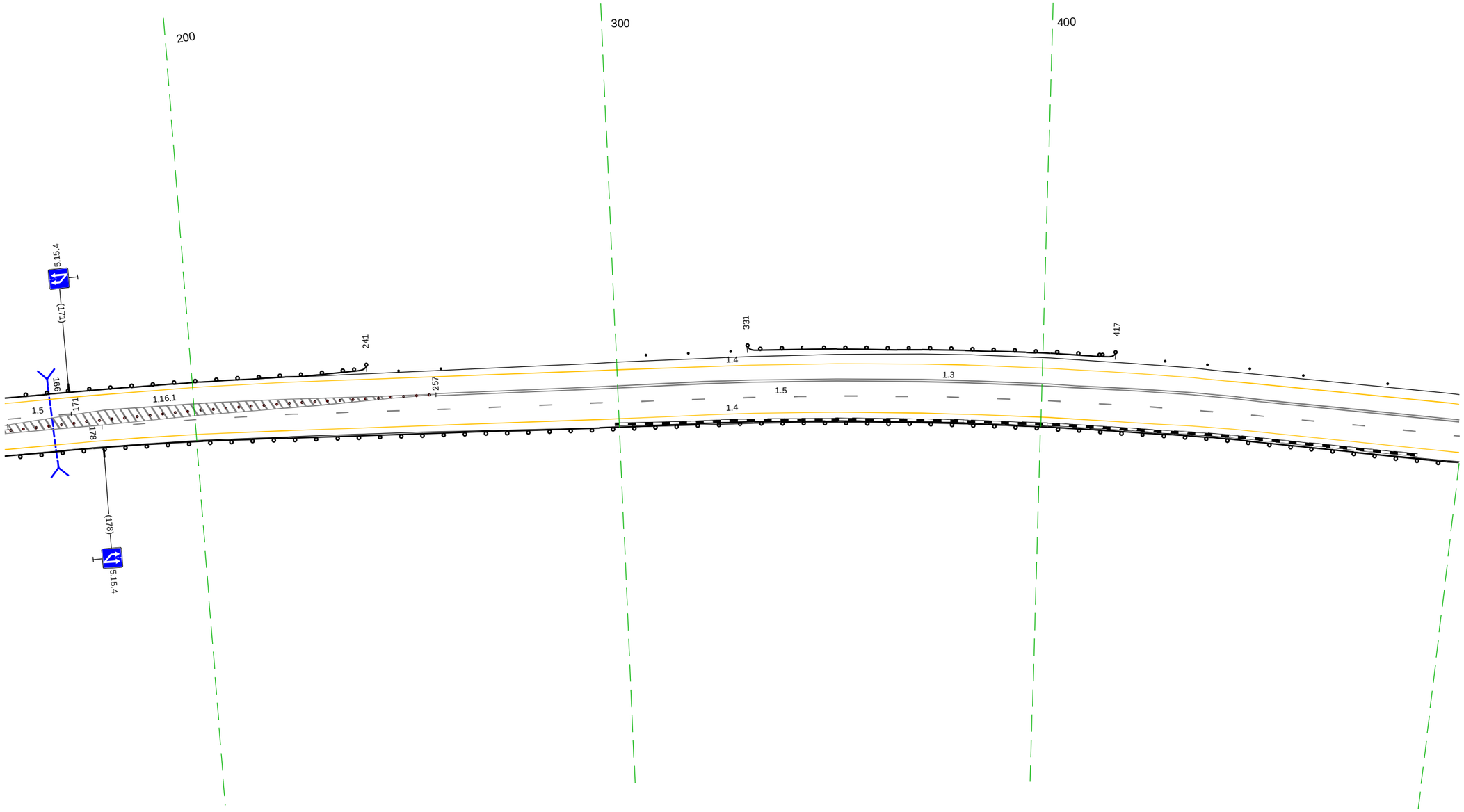


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 822 - 128, (306 м)
		1.1 128 - 165, (37 м)
		1.5 822 - 165, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 822 - 165, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (12шт, шаг 3,0м) 129 - 165
	На обочине	1.10 (14) 822 - 165, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 155 - 241, (86 м) ; Сп.(2) 248 - 259 ; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 307 - 327 ; ДО (Ч4) 331 - 417, (86 м) ; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 429 - 448 ; Столбики (2шт., шаг 20,0м) 461 - 499
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 155 - 499, (344 м)
Элементы в плане		288 ; R=1400, L=183 ; 471
Продольный профиль		R=1011.2, L=368 ; 490 ; R=7140, L=231 ; 421 ; α=3 ; L=78

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1401+155 - 1401+499

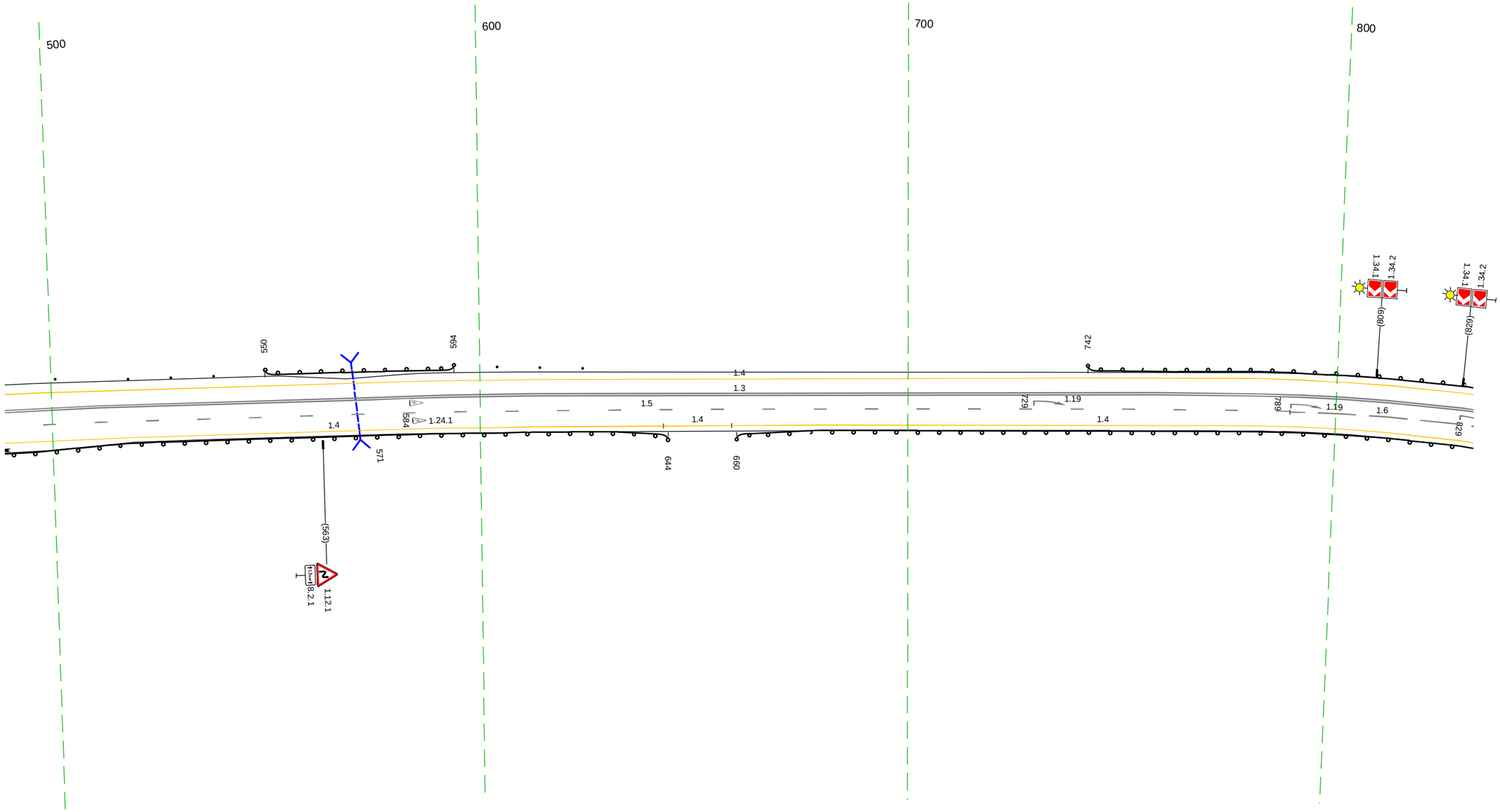


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 155 - 171, (16 м) ; 1.5 178 - 499, (321 м)
		1.1 155 - 257, (102 м) ; 1.3 257 - 499, (242 м)
	1-я от осевой	1.4 155 - 499, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (34шт., шаг 3,0м) 155 - 256
	На обочине	ДО (Ч4) 155 - 499, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Винт.) 489 — Столбики (Винт., шаг 10.0м) 518 - 538 — ДО (1/4) 550 - 594, (44 м) — Столбики (Винт., шаг 10.0м) 604 - 624 — ДО (1/4) 742 - 832, (90 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 489 - 832, (343 м)
Элементы в плане		798 R=300, L=150
Продольный профиль		a=3 — L=343

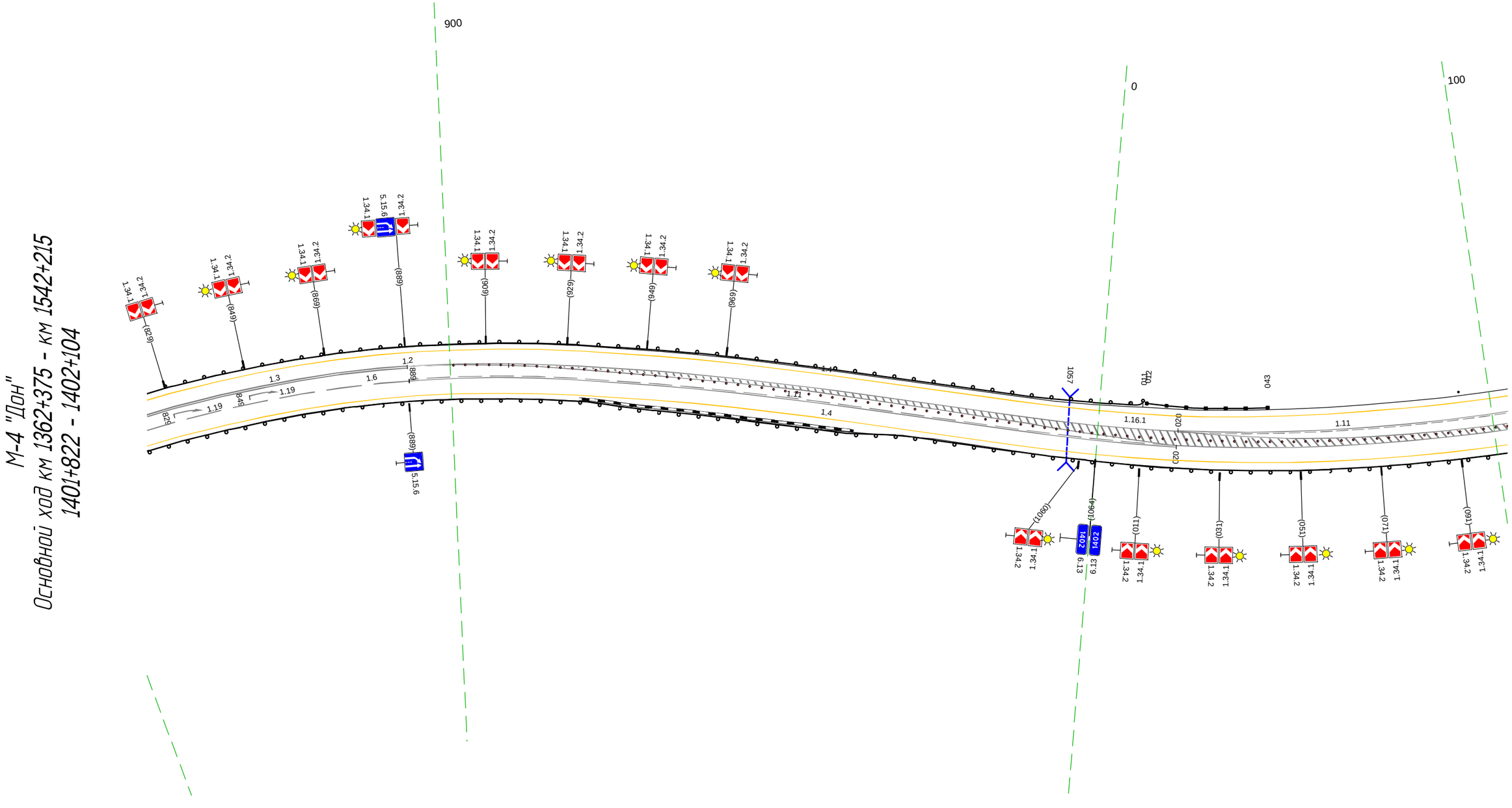
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1401+489 - 1401+832



20 м

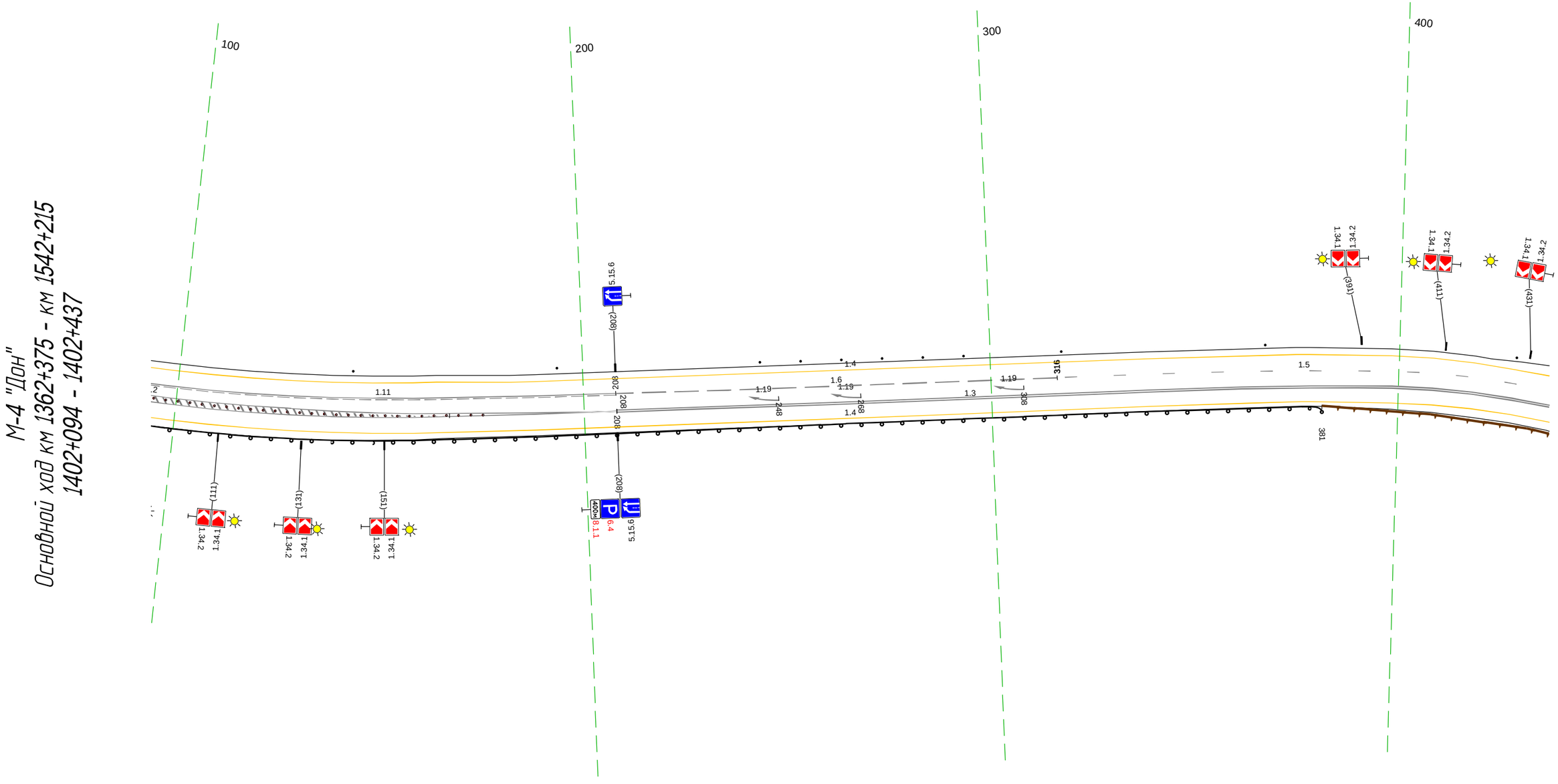
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 489 - 832, (343 м)
		1.5 489 - 789, (300 м) — 1.6 789 - 832, (43 м)
	1-я от осевой	1.4 489 - 643, (154 м) — 1.4 643 - 659, (16 м) — 1.4 659 - 832, (173 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1/4) 489 - 644, (155 м) — ДО (1/4) 660 - 832, (172 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 822 - 011, (253 м); ДО (Н6) 012 - 043, (31 м); Ст.(1) 092
	На разделительной	Столбики (90шт., шаг 3,0м) 901 - 104
Дорожная разметка слева		1.4 822 - 104, (345 м)
Элементы в плане		R=300, L=150; 849; 1001; R=380, L=225
Продольный профиль		i=3; L=174; 969; R=19692, L=255



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 822 - 889, (67 м); 1.11 889 - 020, (195 м); 1.11 020 - 104, (83 м)
		1.3 822 - 889, (67 м); 1.2 889 - 104, (278 м)
	1-я от осевой	1.4 822 - 104, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 822 - 104, (345 м)
Тротуары справа		

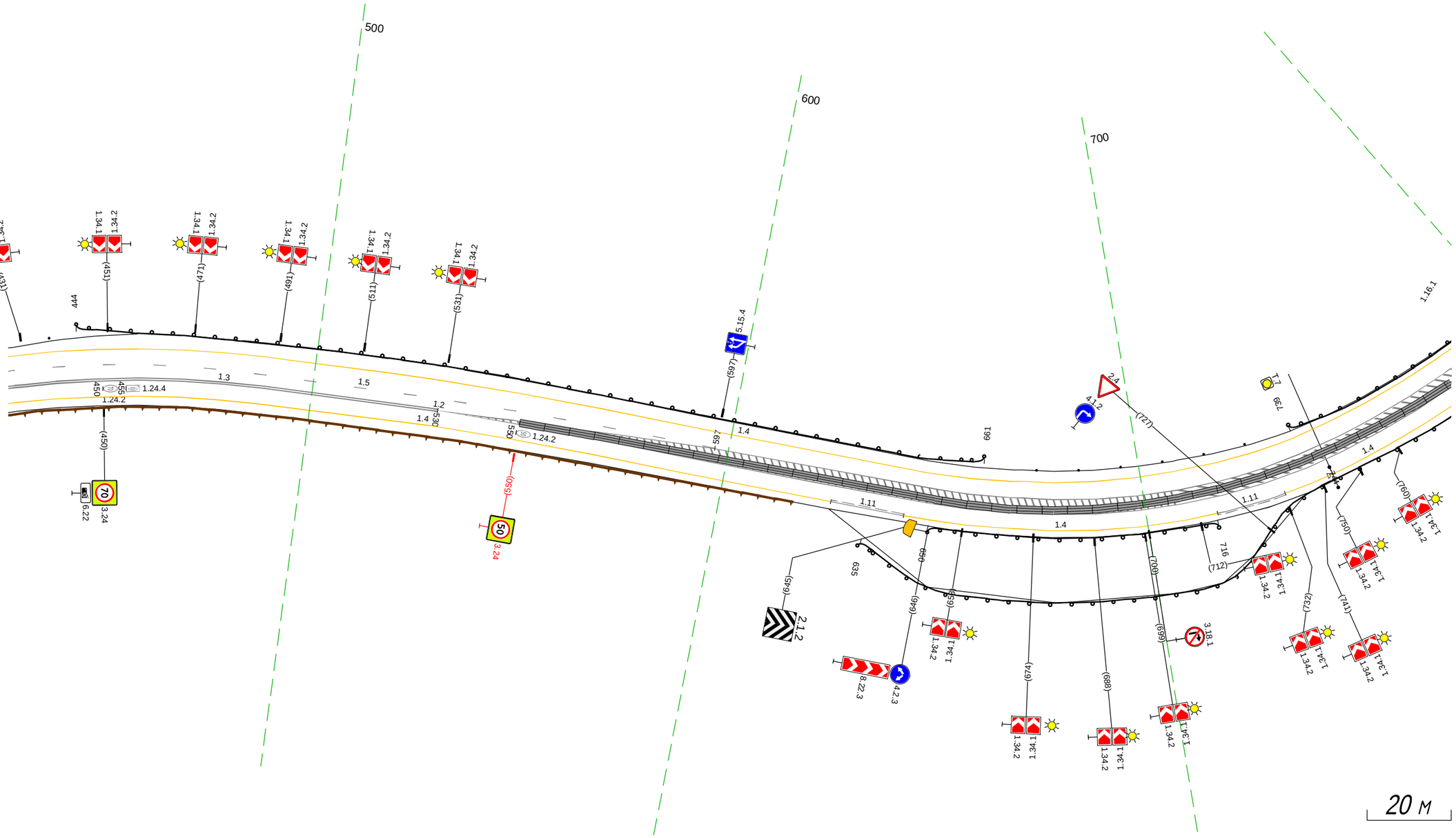
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50.0м) 094 - 194 · Столбики (6шт, шаг 10.0м) 244 - 293 · Столбики (2шт, шаг 50.0м) 318 - 367 · Ст.(1) 428
	На разделительной	Столбики (28шт, шаг 3.0м) 094 - 175
Дорожная разметка слева		1.4 094 - 437, (344 м)
Элементы в плане		R=380, L=225 · 169 · 347 · R=230, L=199
Продольный профиль		R=19692, L=255 · 198 · R=8596, L=225 · 437 · a=6 L=24



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 094 - 208, (114 м) · 1.3 208 - 437, (229 м)
		1.2 094 - 208, (114 м) · 1.6 208 - 316, (108 м) · 1.5 316 - 437, (121 м)
	1-я от осевой	1.4 094 - 437, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1-4) 094 - 381, (287 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп.(2) 428 - 438 ; ДО (14) 444 - 661, (217 м) ; Столбики (бит., шаг 10.0м) 674 - 727 ; ДО (14) 739 - 780, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 427 - 780, (352 м)
Элементы в плане		R=230, L=199 ; 546 ; 622 ; R=150, L=202
Продольный профиль		а=6 ; L=104 ; 531 ; а=8 ; L=127 ; 658 ; R=7016, L=133

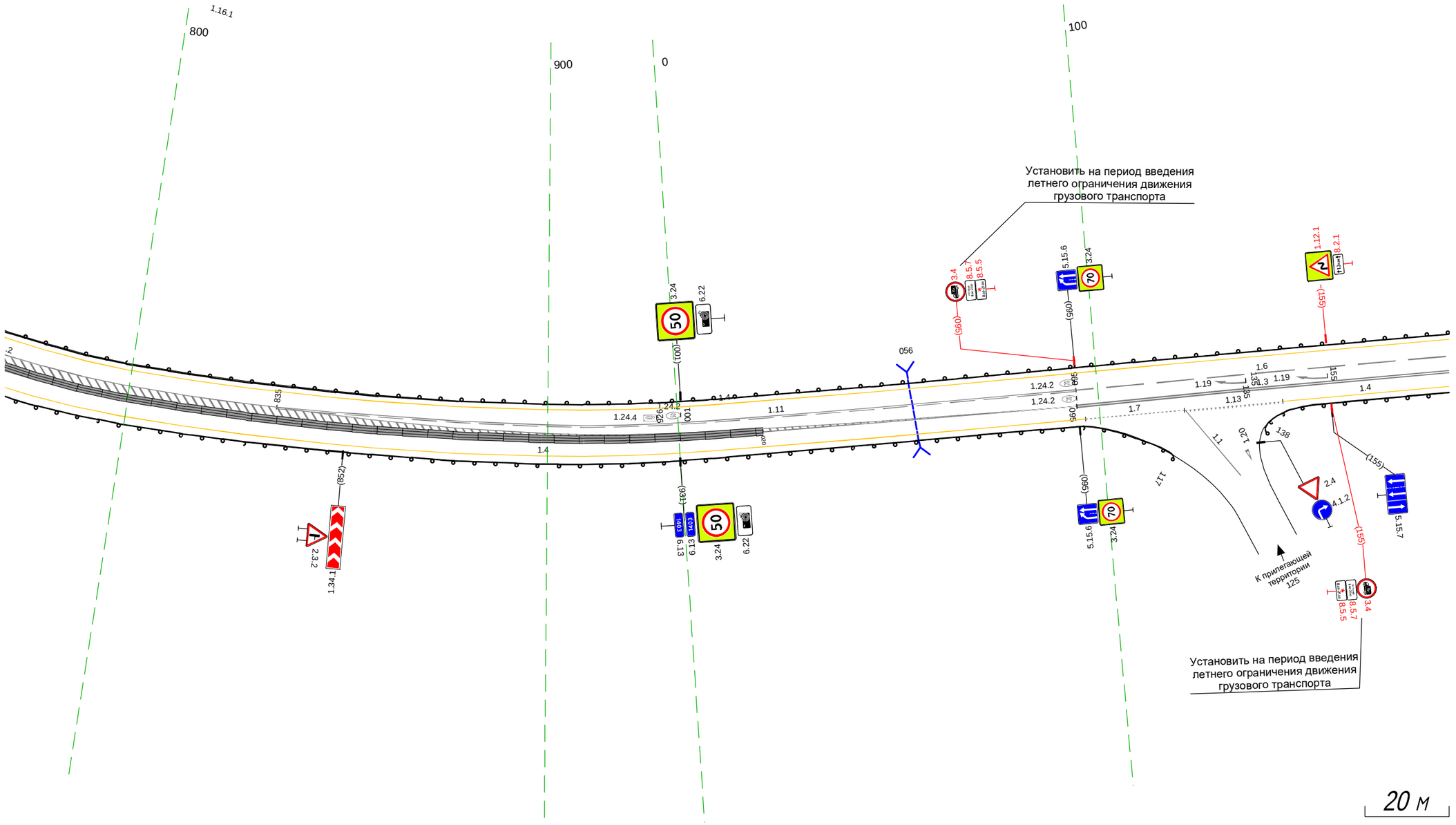
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1402+427 - 1402+780



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 427 - 530, (103 м) ; 1.2 530 - 780, (249 м) ; 1.5 427 - 597, (169 м)
	1-я от осевой	1.4 427 - 626, (199 м) ; 1.11 626 - 644, (18 м) ; 1.4 644 - 716, (73 м) ; 1.11 716 - 732, (16 м) ; 1.4 732 - 780, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 650 - 716, (66 м) ; ДО (14) 635 - 780, (145 м)
Тротуары справа		

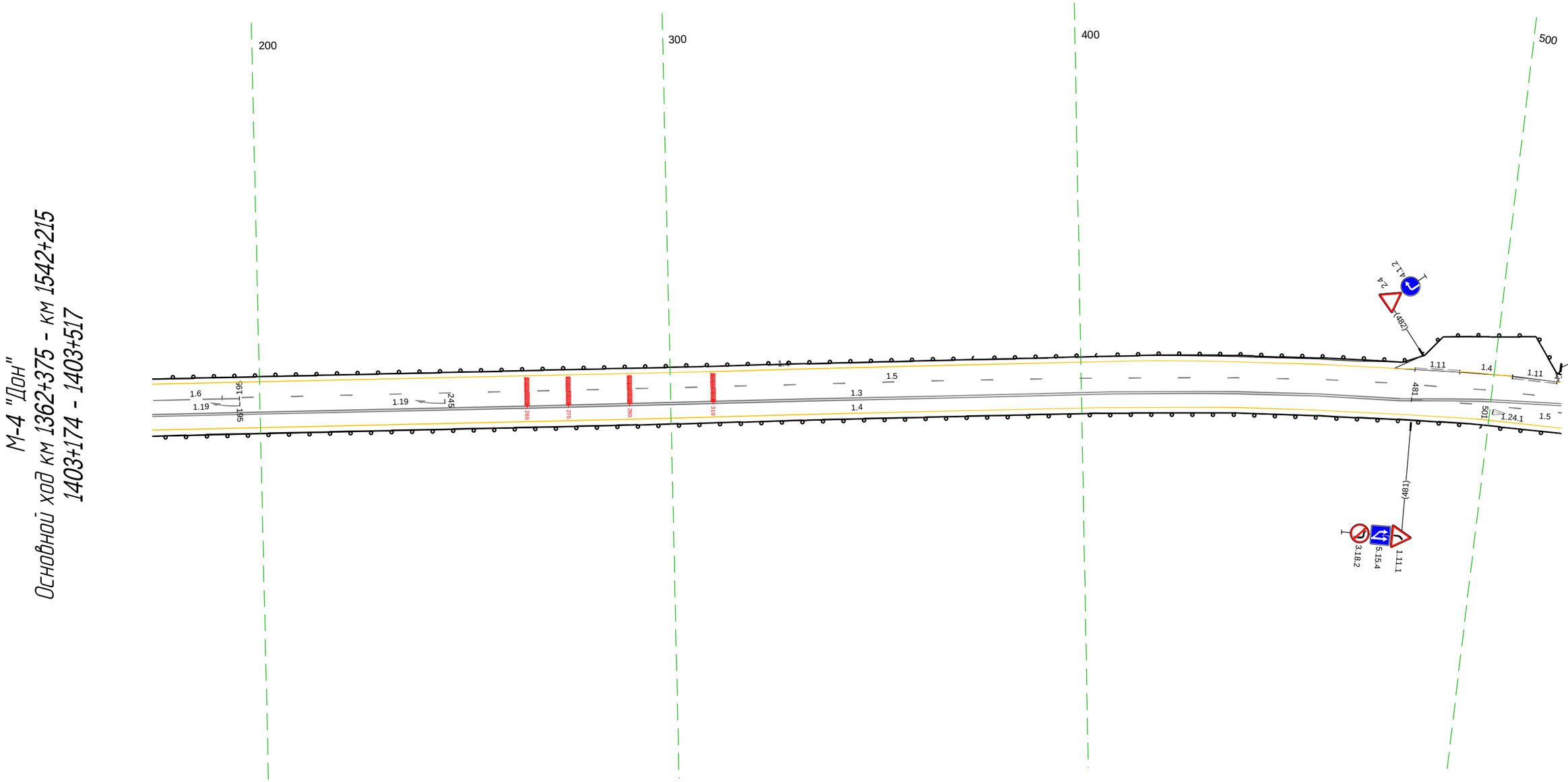
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 770 - 184, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 770 - 184, (345 м)
Элементы в плане		R=150, L=202 (824) (841) R=500, L=109 (019)
Продольный профиль		R=7016, L=133 (791) L=43 α=17 (835) R=14381, L=41 (876) L=42 α=7 (918) R=7372, L=153 (140) α=8 L=38 (179) 13 5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1402+770 - 1403+184



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.11 835 - 095, (190 м)		1.6 095 - 184, (89 м)	
		1.2 770 - 095, (256 м)			1.3 095 - 184, (89 м)	
	1-я от осевой	1.4 770 - 097, (258 м)		1.7 097 - 120, (24 м)	1.13 120 - 144, (23 м)	1.4 144 - 184, (40 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (У4) 770 - 117, (278 м)				ДО (У4) 138 - 184, (46 м)
Тротуары справа						

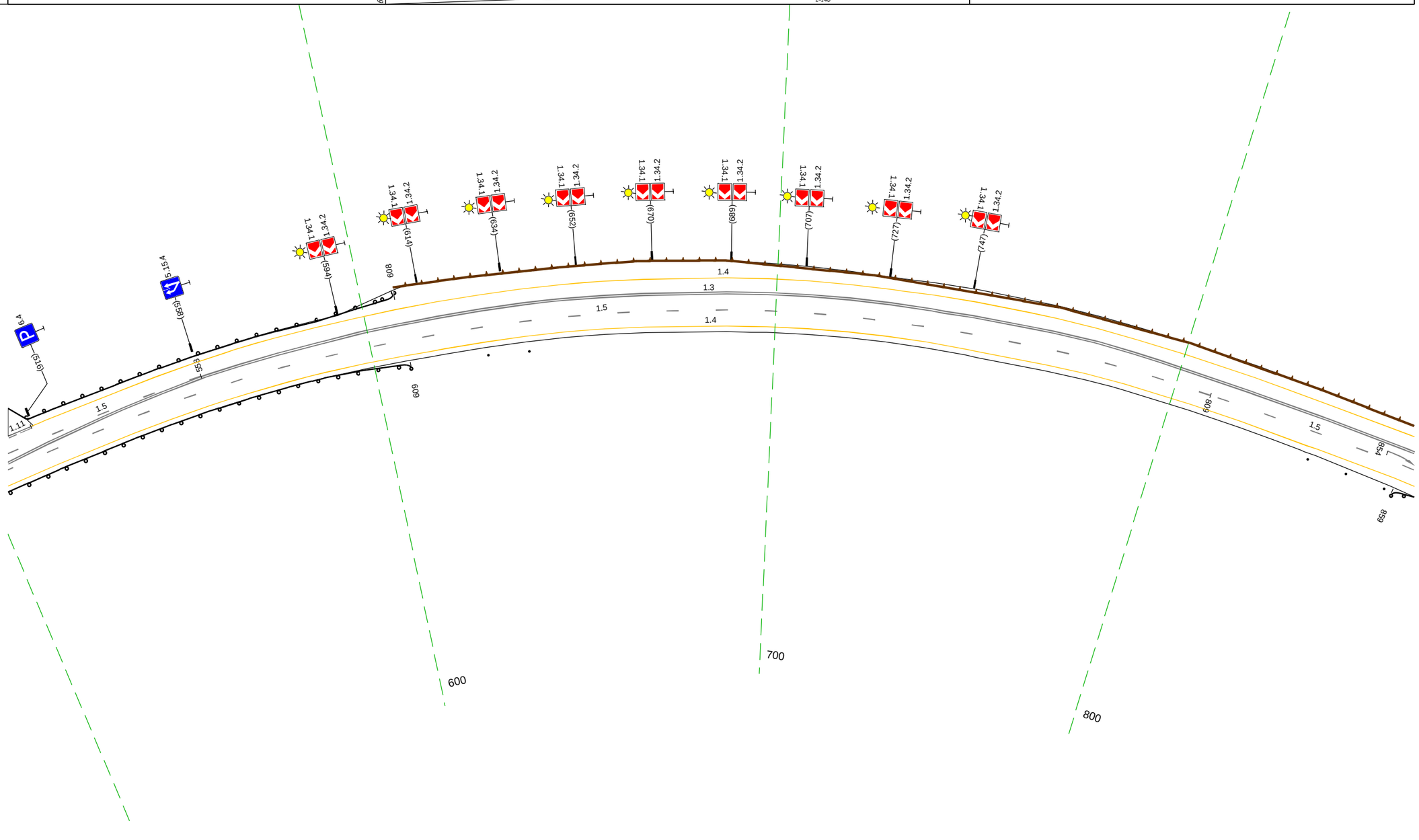
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (14) 174 - 517, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 174 - 481, (307 м)
Элементы в плане		R=415, L=506
Продольный профиль		α=13 L=190; α=20 L=117; R=8786, L=119



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 191 - 517, (326 м)
		1.6 174 - 195, (21 м)
		1.5 481 - 517, (36 м)
		1.3 174 - 517, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 174 - 517, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	110 (14) 174 - 517, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 507 - 608, (101 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.11 507 515 (8 м)
		1.4 515 - 861, (346 м)
Элементы в плане		R=415, L=506
Продольный профиль		R=8786, L=119
		604
		a=1 L=143
		749
		R=14047, L=126

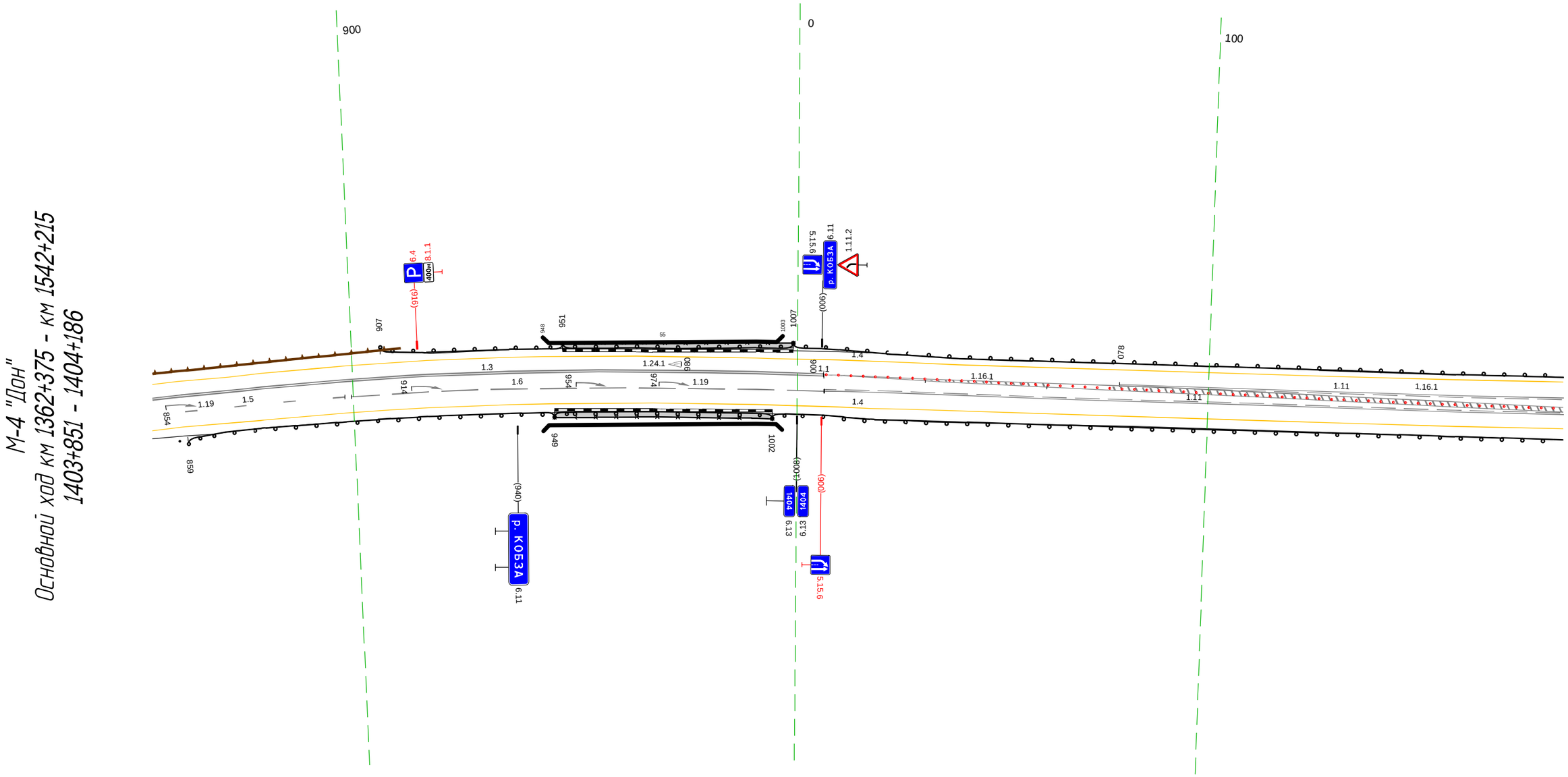
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1403+507 - 1403+861



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 507 - 861, (354 м)
		1.5 507 - 809, (302 м)
		1.5 507 - 558, (51 м)
		1.5 809 - 861, (52 м)
	1-я от осевой	1.4 507 - 861, (354 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 507 - 609, (102 м)
		Ст.(2) 628 - 639
		Ст.(3) 836 - 857
		ДО (14) 859 - 861, (2 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			951 - 1007, (56 м), п/д, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 907 - 951, (44 м)	МО (У4) 951 - 1007, (56 м); УПО-Д 951 - 1007, (56 м)	ДО (У4) 1007 - 186, (187 м)
	На разделительной			Столбики (60шт, шаг 3,0м) 007 - 186
Дорожная разметка слева		14 851 - 186, (343 м)		
Элементы в плане		R=415, L=506 (916)	R=1000, L=86 (966)	
Продольный профиль		R=14047, L=126 (874); L=124; a=13 (898); R=10306, L=160 (150); a=6; L=36		



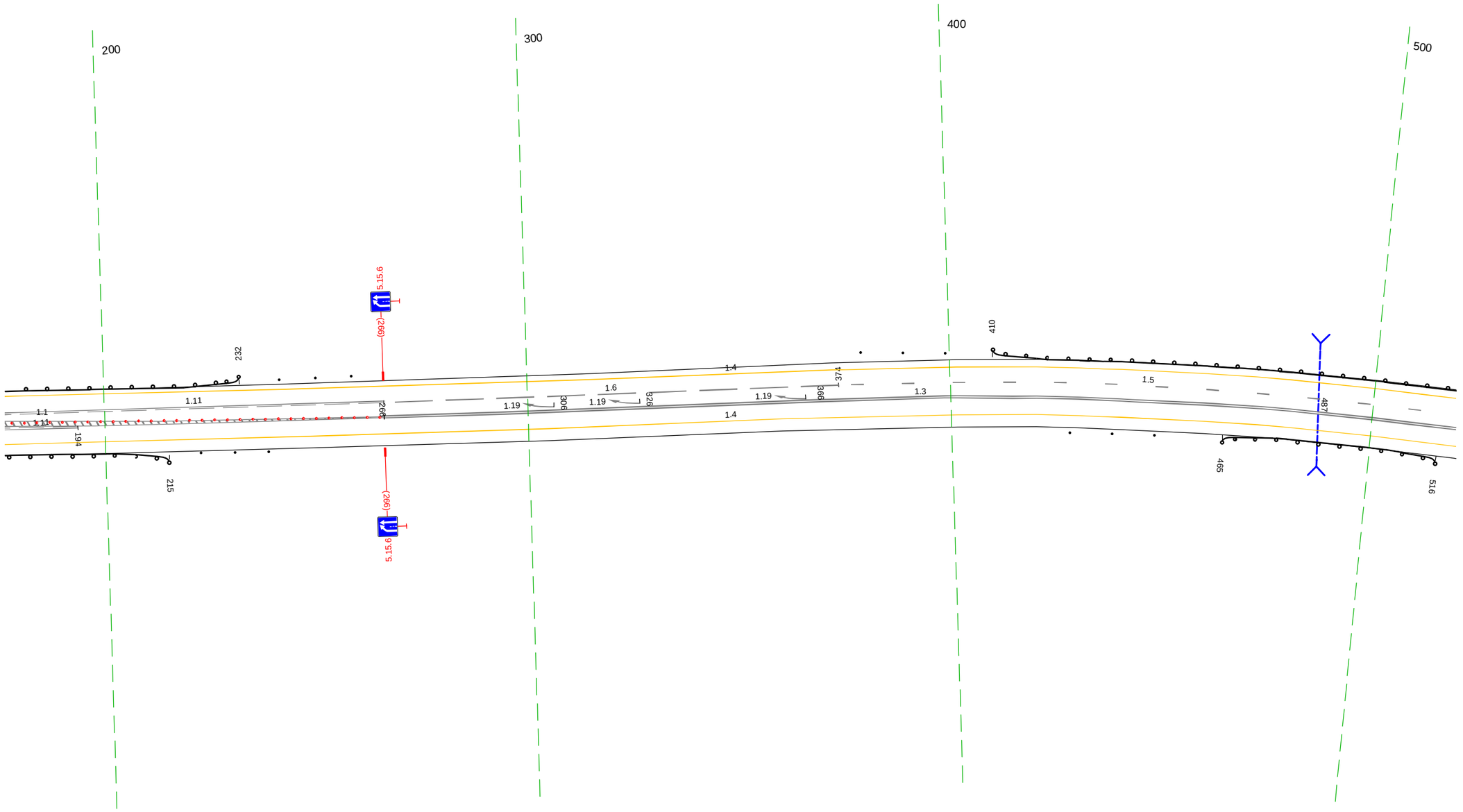
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1403+851 - 1404+186

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 851 - 898, (47 м)	1.6 900 - 006, (115 м)	1.11 078 - 186, (108 м); 1.11 007 - 186, (180 м)
		1.3 851 - 006, (163 м)		1.1 006 - 186, (180 м)
	1-я от осевой	1.4 851 - 186, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Ст(1) 851; ДО (У4) 859 - 949, (90 м)	МО (У4) 949 - 1002, (53 м); УПО-Д 949 - 1002, (53 м)	ДО (У4) 1002 - 186, (192 м)
Тротуары справа			949 - 1002, (53 м), п/д, ш. 1,2 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 176 - 232, (56 м) / Ст.(3) 242 - 258 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 379 - 399 / ДО (Ч4) 410 - 520, (110 м)
	На разделительной	Столбики (30шт., шаг 3,0м) 176 - 265
Дорожная разметка слева		1.4 176 - 520, (343 м)
Элементы в плане		318: R=1000, L=455
Продольный профиль		α=6, L=170 / 346: α=5, L=174

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1404+176 - 1404+520

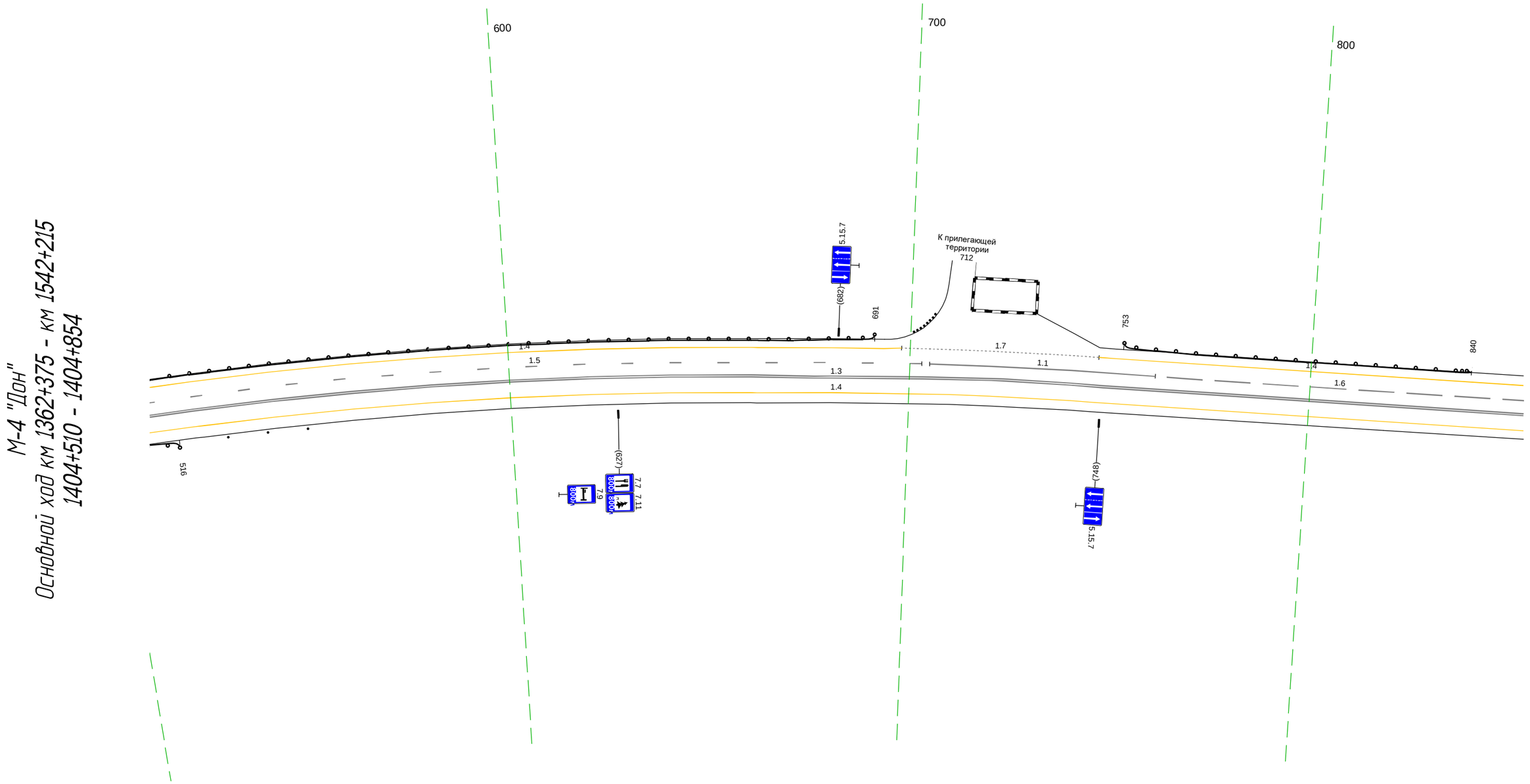


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 176 - 266, (90 м) / 1.6 266 - 374, (108 м) / 1.5 374 - 520, (146 м)
		1.11 176 - 194, (17 м) / 1.11 176 - 266, (90 м) / 1.3 266 - 520, (254 м)
	1-я от осевой	1.4 176 - 520, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч4) 176 - 215, (39 м) / Ст.(3) 223 - 238 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 428 - 449 / ДО (Ч4) 465 - 516, (51 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 510 - 691, (181 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 510 - 698, (188 м)
Элементы в плане		R=1000, L=455
Продольный профиль		α=5 L=50 560 α=9 L=160 720 α=8 L=134

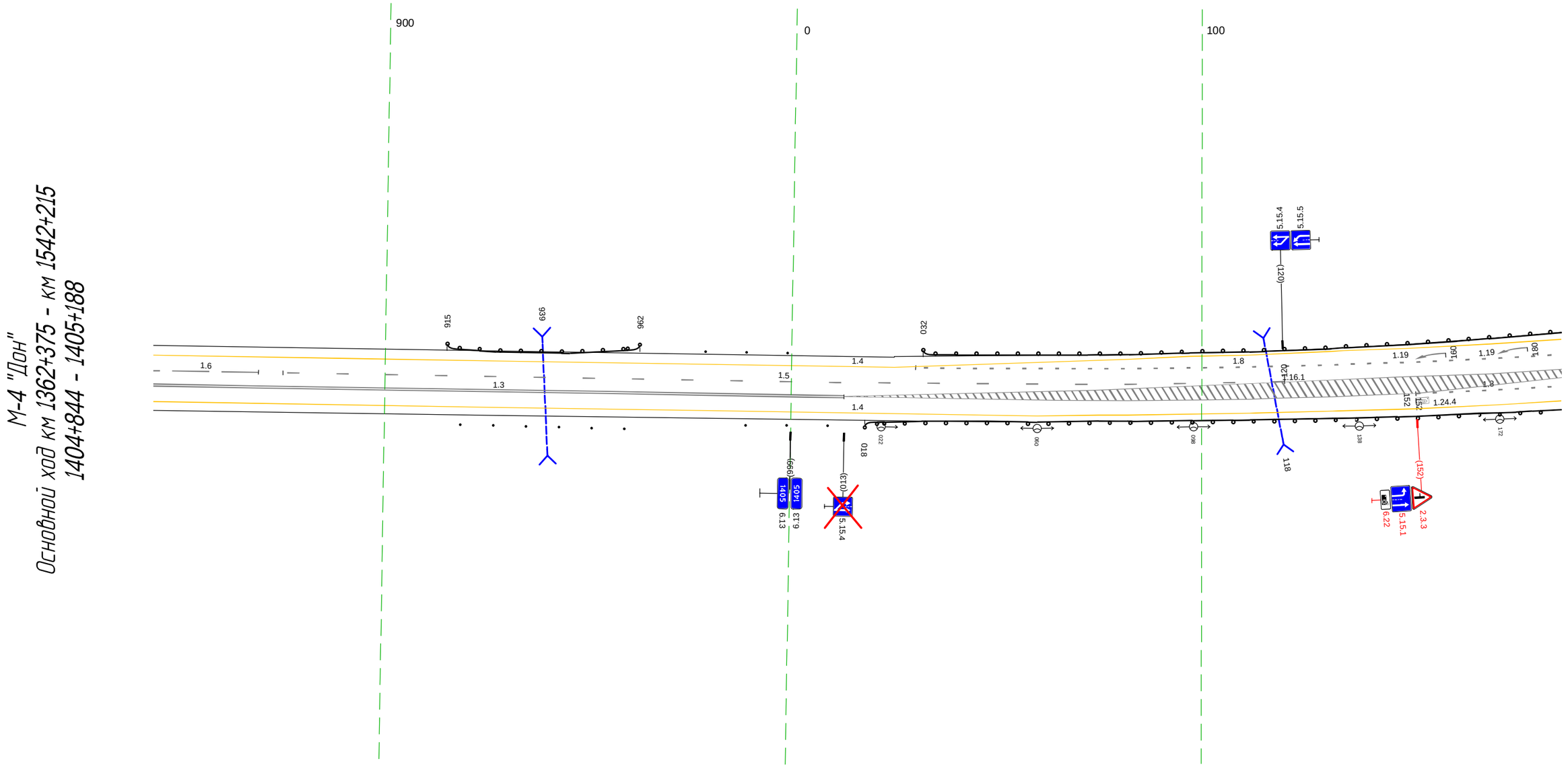
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 753 - 840, (87 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 747 - 854, (107 м)
Элементы в плане		773
Продольный профиль		



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 510 - 703, (193 м)
		1.1 705 - 761, (56 м)
		1.6 761 - 854, (92 м)
	1-я от осевой	1.3 510 - 854, (344 м)
		1.4 510 - 854, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н4) 510 - 516, (6 м)
		Столбики (Зшт, шаг 10.0м) 528 - 549
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б4) 915 - 962, (47 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 978 - 998 / ДО (Б4) 032 - 188, (156 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 025 - 188, (163 м)
	1-я от осевой	1.4 844 - 025, (180 м) / 1.8 030 - 188, (158 м)
Элементы в плане		024 R=1480, L=1466
Продольный профиль		α=8 L=206 / 030 R=12173, L=198

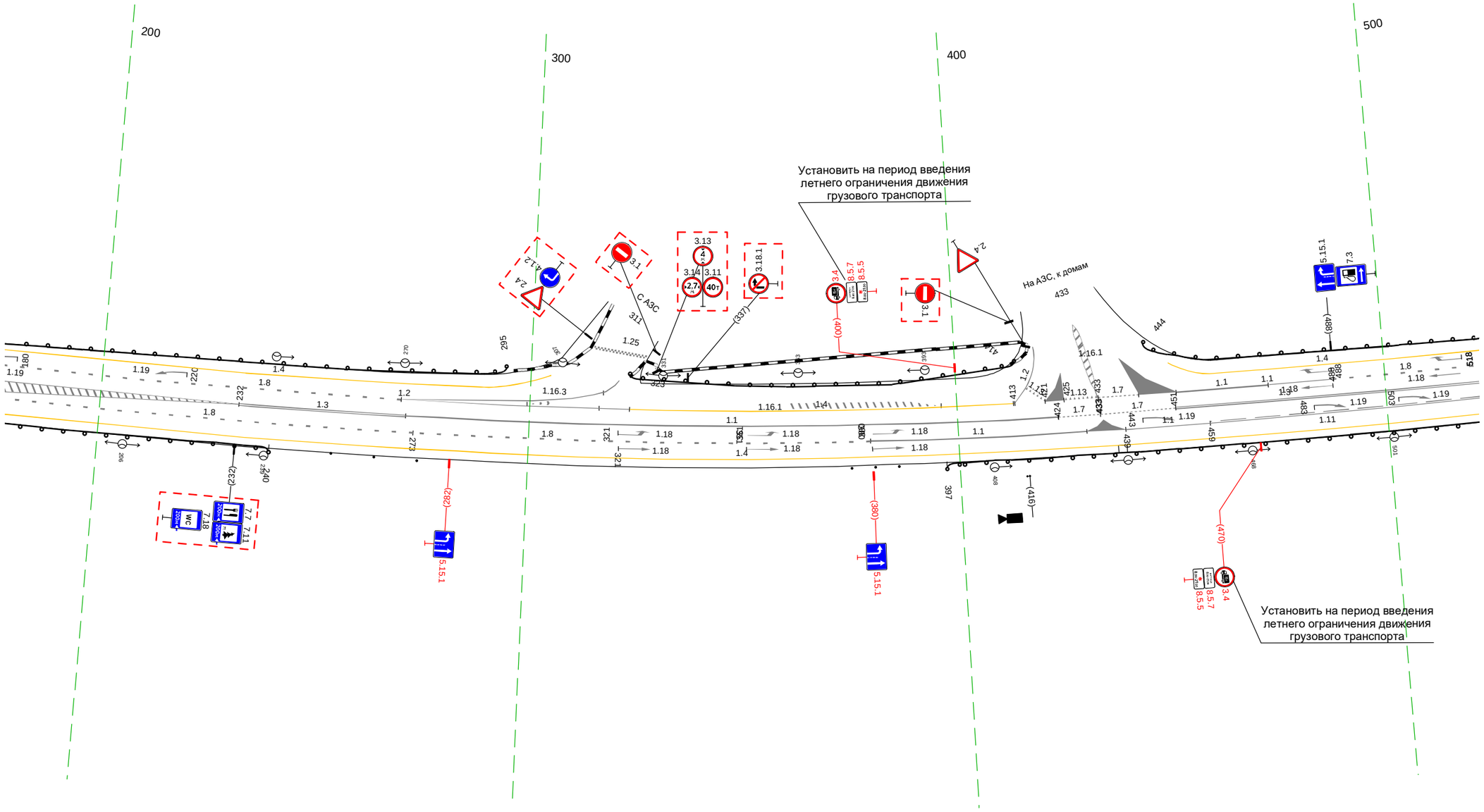


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 844 - 013, (168 м) / 16 844 - 869, (26 м) / 15 875 - 105, (229 м) / 1.8 152 - 188, (36 м)
	1-я от осевой	1.4 844 - 188, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 8,0м) 919 - 958 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 988 - 009 / ДО (Б4) 018 - 188, (170 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 178 - 295, (117 м) ; ДО (Н4) 323 - 414, (91 м) ; ДО (Н4) 444 - 522, (78 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 178 - 289, (111 м) ; 1.4 459 - 522, (62 м)
	1-я от осевой	1.8 178 - 270, (92 м) ; 1.2 270 - 323, (54 м) ; 1.4 323 - 413, (90 м) ; 1.13 425 433 (8 м) ; 1.7 433 443 (9 м) ; 1.1 451 - 473, (22 м) ; 1.1 473 - 488, (15 м) ; 1.8 488 - 522, (34 м)
Элементы в плане		R=1480, L=1466
Продольный профиль		R=12173, L=198 ; 248 ; i=16 ; L=259 ; 507 ; i=11 ; L=15

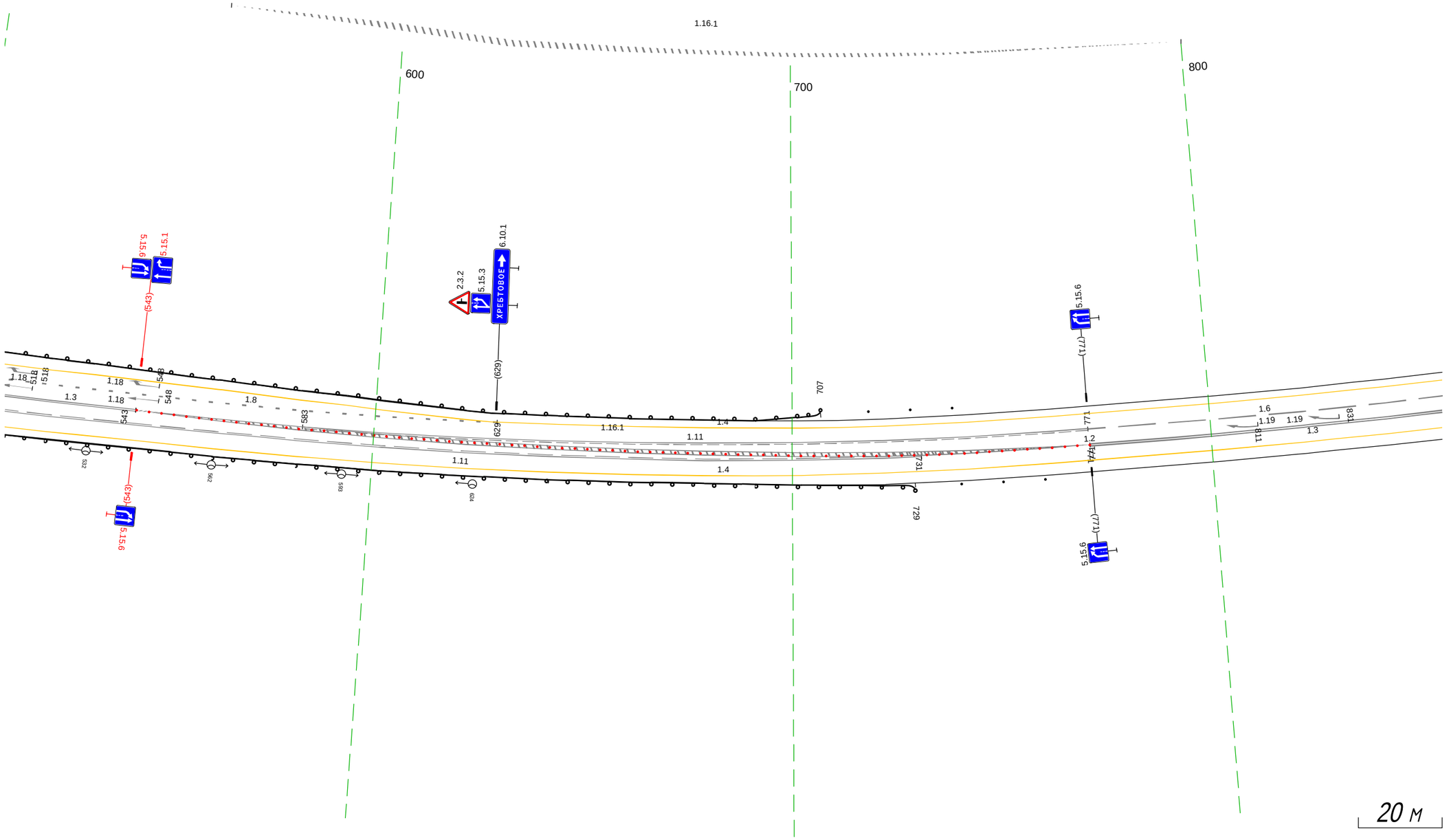
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1405+178 - 1405+522



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 232 - 271, (39 м) ; 1.1 271 - 423, (152 м) ; 1.7 424 433 (10 м) ; 1.1 439 - 459, (20 м) ; 1.11 459 - 522, (63 м)
	1-я от осевой	1.8 178 - 273, (95 м) ; 1.8 273 - 380, (106 м) ; 1.1 380 - 430, (50 м) ; 1.7 433 - 451, (17 м) ; 1.3 451 - 522, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 178 - 522, (344 м)
	На обочине	ДО (Н4) 178 - 240, (62 м) ; Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 255 - 274 ; Ст (3) 375 - 386 ; ДО (Н4) 397 - 522, (125 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 512 - 707, (195 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 718 - 739
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 512 - 628, (116 м)
	1-я от осевой	1.4 628 - 856, (228 м)
		1.8 512 - 629, (118 м)
Элементы в плане		R=1480, L=1466
Продольный профиль		а=11 L=50 562 / а=6 L=43 604 / а=9 L=18 622 / а=8 L=80 702 / а=11 L=68 769 / а=10 L=74 844 / а=6 L=12

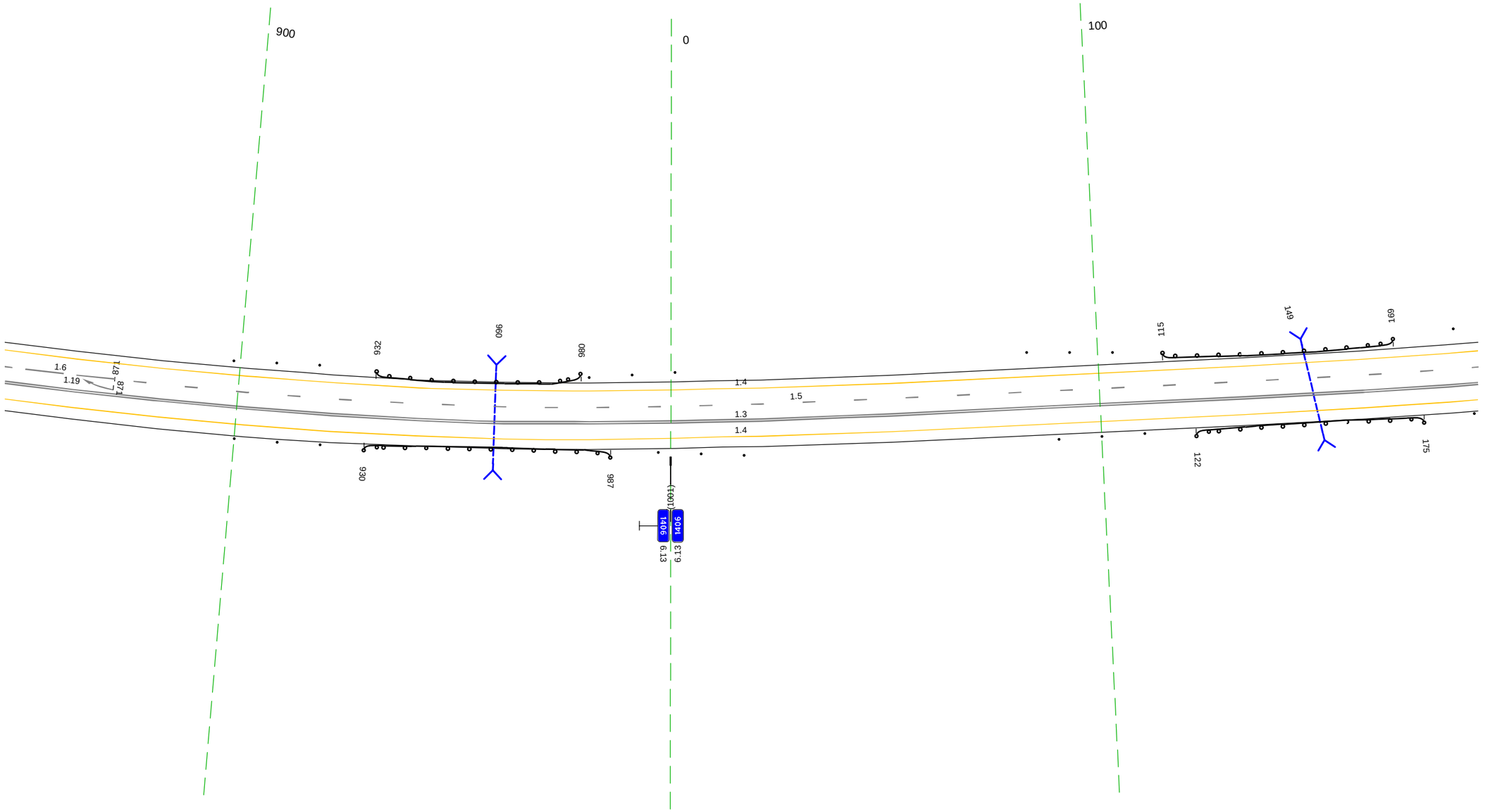
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1405+512 - 1405+856



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 583 - 771, (188 м)
		1.11 512 - 731, (219 м) / 1.3 771 - 856, (85 м)
		1.3 512 - 543, (31 м) / 1.2 543 - 771, (228 м) / 1.6 771 - 856, (85 м)
	1-я от осевой	1.4 512 - 856, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (77шт., шаг 3,0м) 543 - 771
	На обочине	1.10 (14) 512 - 729, (217 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 740 - 760
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10.0м) 898 - 919 / ДО (14) 932 - 980, (48 м) / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 982 - 001 / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 084 - 103 / ДО (14) 115 - 169, (54 м) / Ст.(1) 183
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 846 - 188, (344 м)
Элементы в плане		R=1480, L=1466
Продольный профиль		a=6 L=74 99 / a=7 L=102 020 / a=4 L=113 133 / a=3 L=55

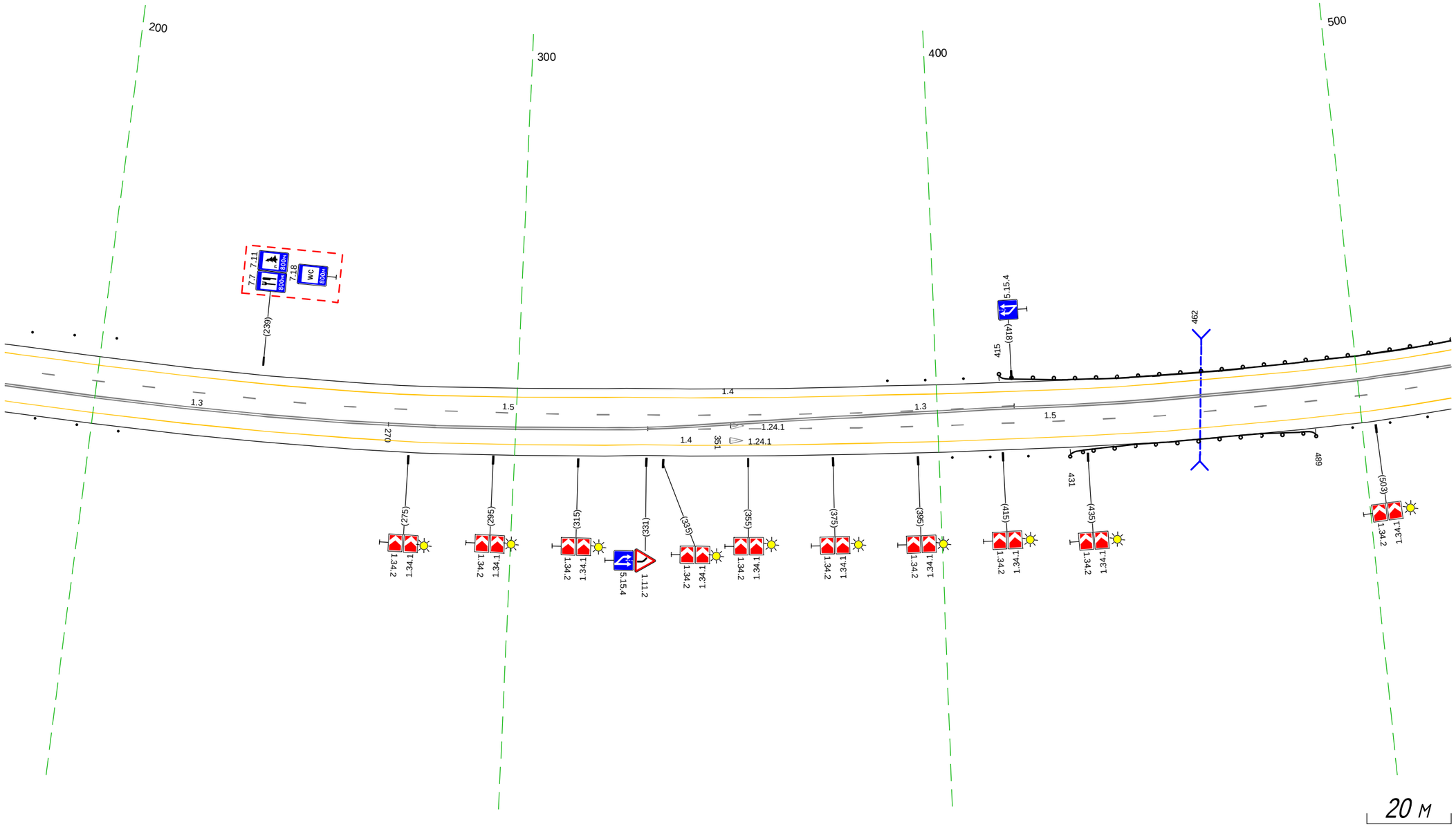
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1405+846 - 1406+188



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 846 - 188, (344 м)
		1.6 846 - 871, (26 м) / 1.5 871 - 188, (318 м)
	1-я от осевой	1.4 846 - 188, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10.0м) 900 - 920 / ДО (14) 930 - 987, (57 м) / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 998 - 017 / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 090 - 110 / ДО (14) 122 - 175, (53 м) / Ст.(1) 187
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 183 - 204 · См.(3) 388 - 407 · ДО (14) 415 - 522, (107 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 178 - 522, (344 м)
Элементы в плане		R=1480, L=1466 · R=480, L=273 (469)
Продольный профиль		a=3 L=83 (261) · a=6 L=40 (301) · a=2 L=40 (341) · a=1 L=110 (451) · a=4 L=71

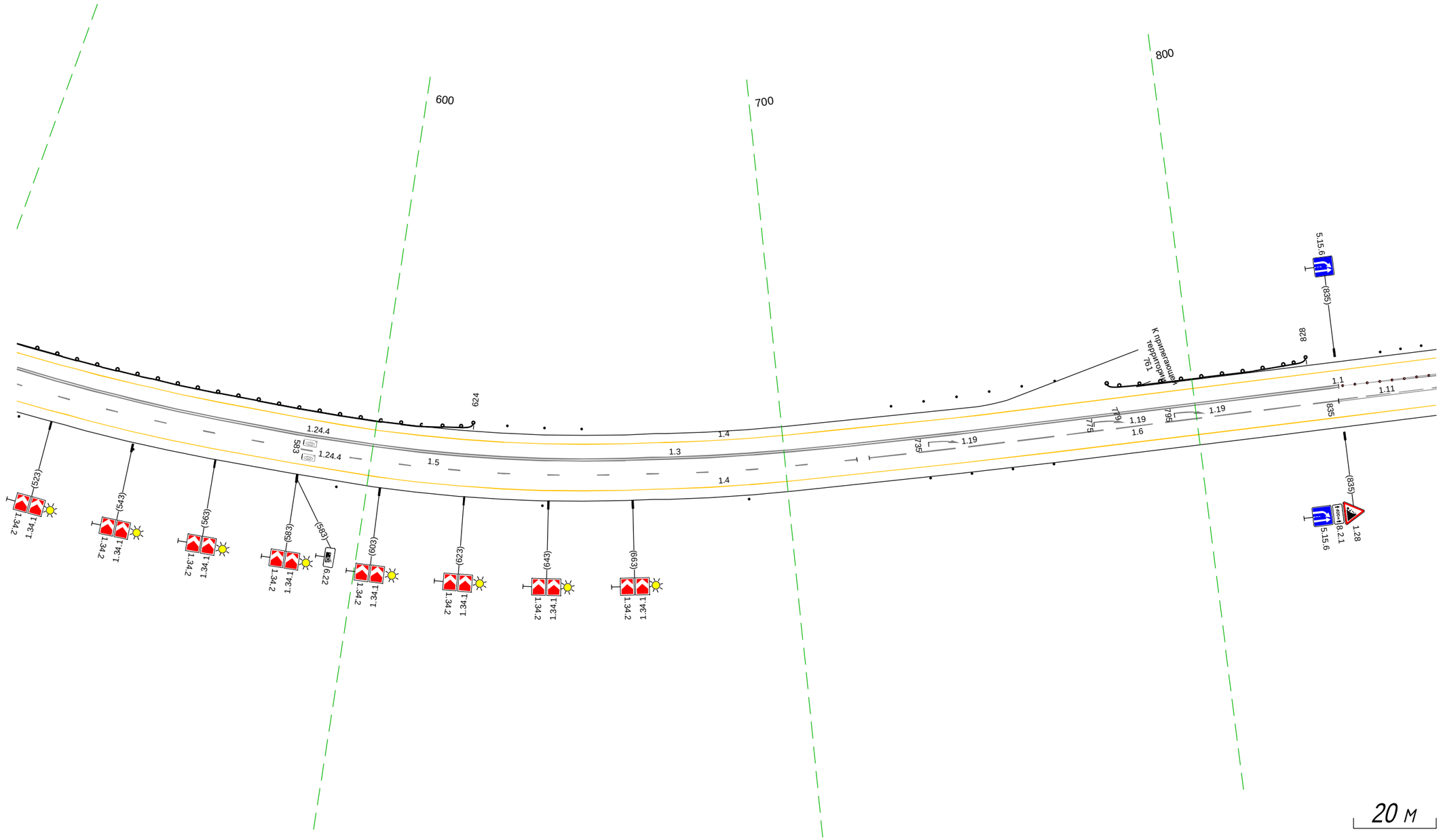
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1406+178 - 1406+522



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 331 - 522, (191 м) · 1.5 178 - 418, (240 м) · 1.3 178 - 270, (92 м) · 1.3 270 - 522, (252 м)
	1-я от осевой	1.4 178 - 522, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 187 - 206 · См.(3) 403 - 421 · ДО (14) 431 - 489, (58 м) · См.(3) 498 - 515
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 512 - 624, (112 м) ; Ст.(3) 632 - 651 ; Столбики (6шт., шаг 8,0м) 727 - 767 ; ДО (14) 779 - 828, (49 м) ; Ст.(3) 846 - 856
	На разделительной	Столбики (8шт., шаг 3,0м) 836 - 859
Дорожная разметка слева		1.4 512 - 859, (346 м)
Элементы в плане		R=480, L=273 (736)
Продольный профиль		a=4 L=23 (535) ; R=8637, L=113 (648) ; a=6 L=46 (694) ; a=6 L=69 (762) ; a=9 L=89 (852) ; a=7 L=7

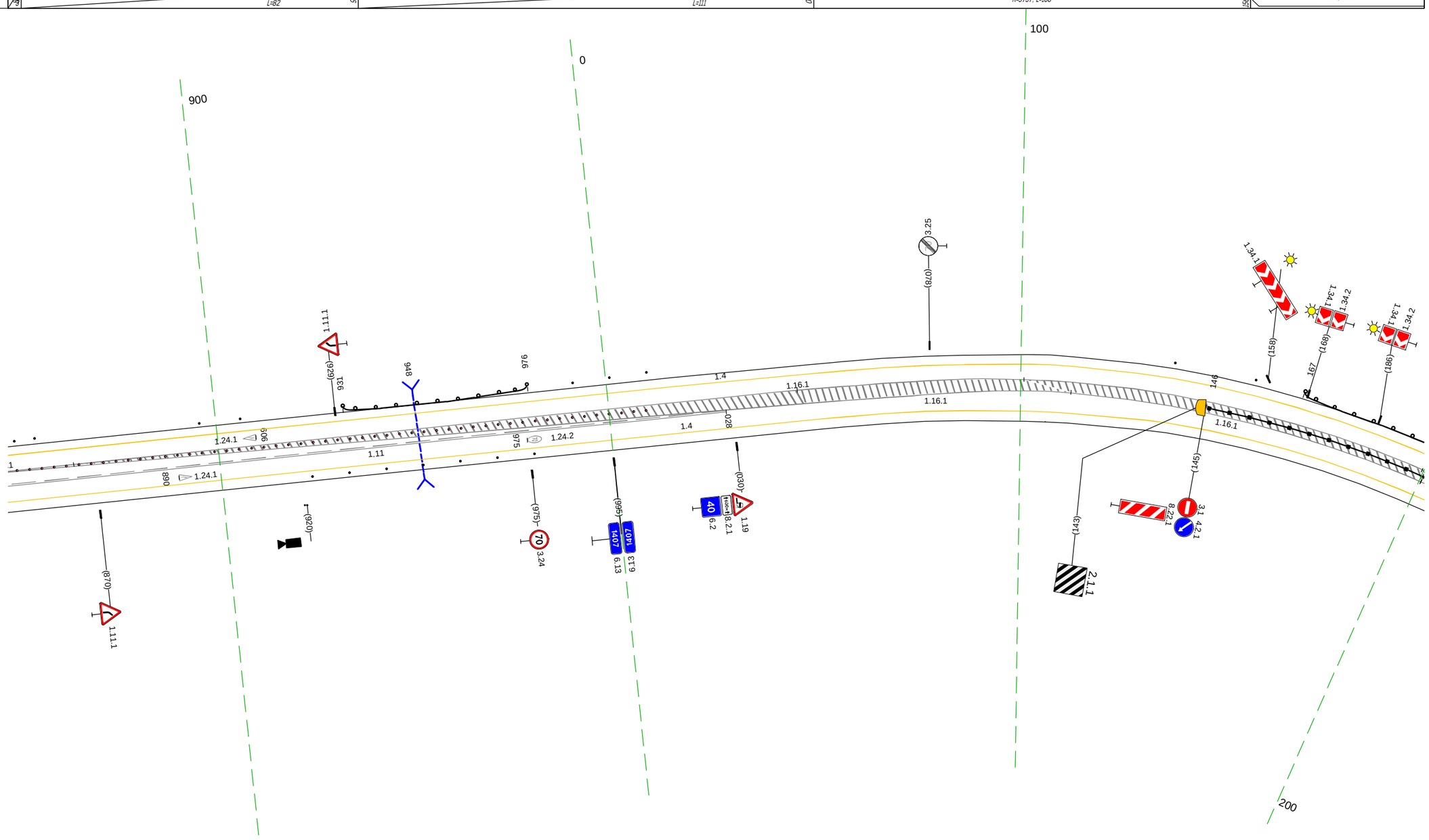
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1406+512 - 1406+859



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 512 - 835, (323 м) ; 1.1 835 - 859, (24 м)
		1.5 512 - 717, (205 м) ; 1.6 720 - 835, (114 м) ; 1.11 835 - 859, (24 м)
	1-я от осевой	1.4 512 - 859, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(3) 512 ; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 543 - 691 ; Столбики (4шт., шаг 10,0м) 735 - 764
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(2) 849 - 856 · Ст.(2) 896 - 906 · ДО (14) 931 - 976, (45 м) · Ст.(3) 987 - 010 · Ст.(2) 136 - 156 · ДО (14) 167 - 201, (34 м)
	На разделительной	Столбики (52шт., шаг 3,0м) 849 - 009
Дорожная разметка слева		1.4 849 - 201, (347 м)
Элементы в плане		022 R=260, L=353
Продольный профиль		849 a=7 L=82 934 a=8 L=111 050 R=5737, L=106 156 R=9168, L=80

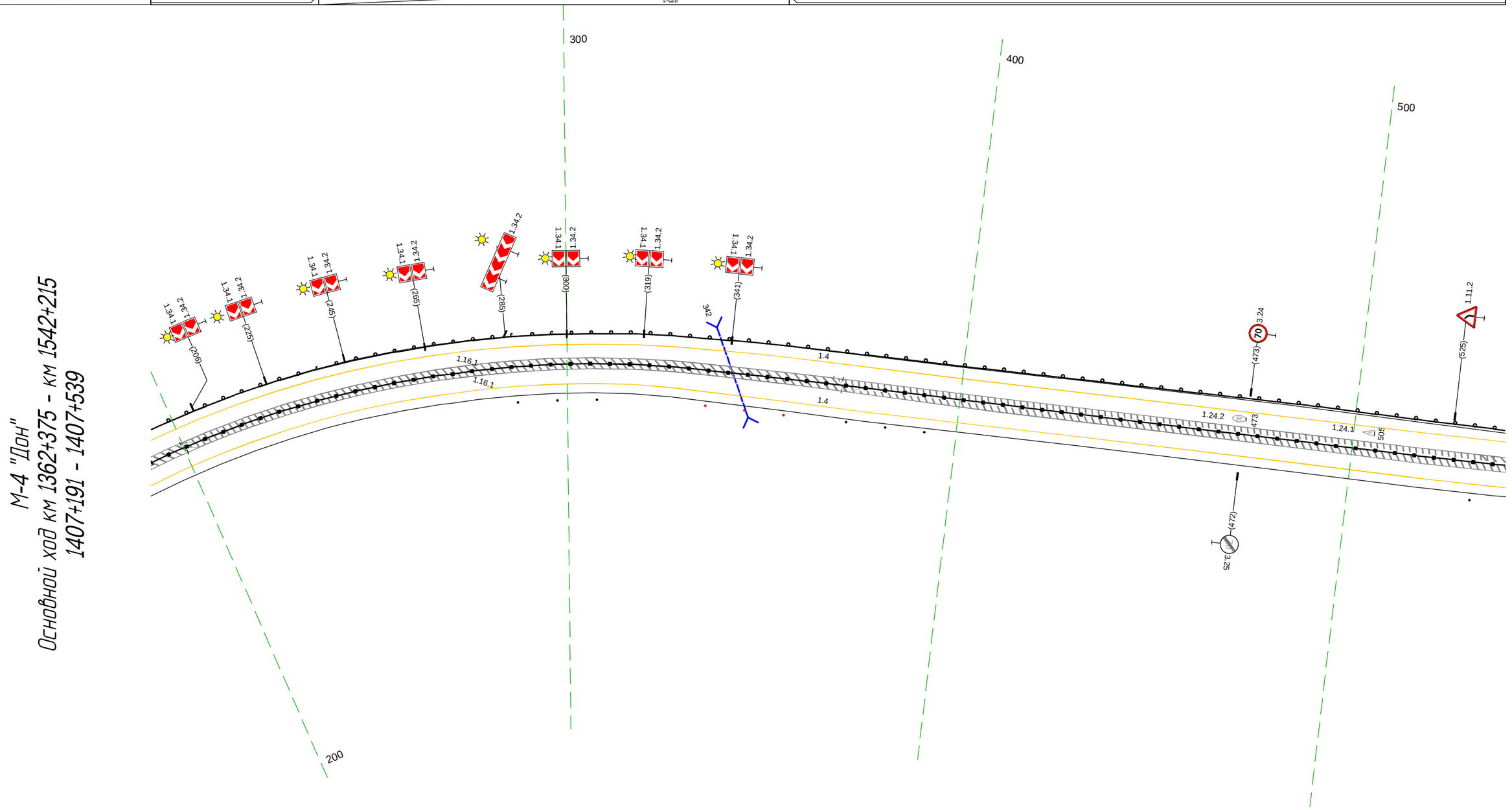
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1406+849 - 1407+201



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 849 - 201, (347 м) · 111 849 - 028, (175 м)
	1-я от осевой	14 849 - 201, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 146 - 201, (55 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 9,0м) 922 - 976
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1/4) 191 - 539, (348 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 191 - 539, (348 м)
Элементы в плане		R=260, L=353 (375) R=1650, L=480 (438)
Продольный профиль		R=9168, L=80 (236) α=7 L=120 (356) R=12608, L=417

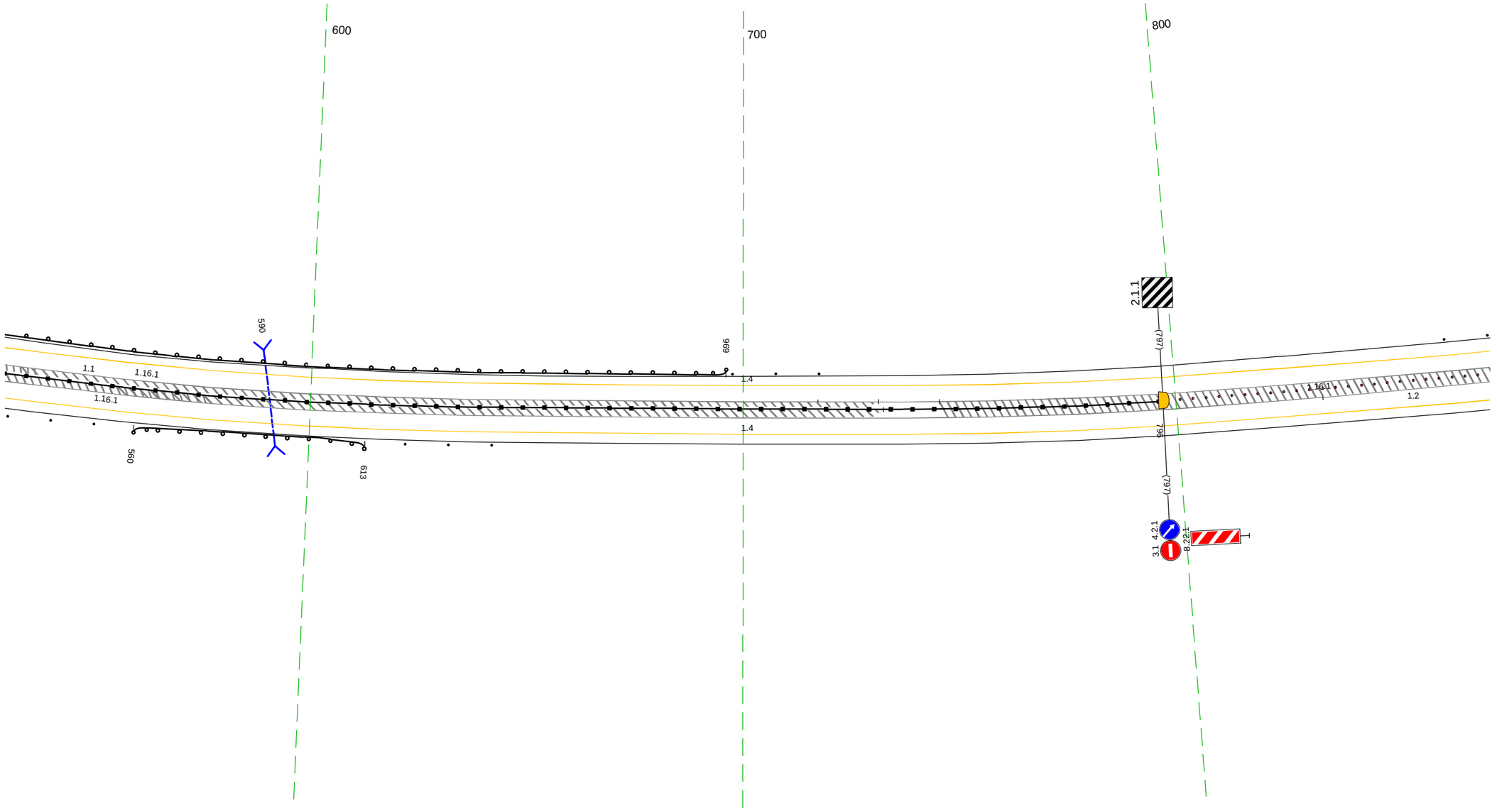


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 191 - 539, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 191 - 539, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/6) 191 - 539, (348 м)
	На обочине	Столбики (Зит., шаг 10.0м) 287 - 308; Столбики (Зит., шаг 10.0м) 336 - 356; Столбики (Зит., шаг 10.0м) 372 - 392; Ст(1) 531
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 529 - 696, (167 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 697 - 718 / Ст.(1) 863
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 529 - 873, (344 м)
Элементы в плане		R=1650, L=480
Продольный профиль		R=12608, L=417 / 773 / R=11140, L=111

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1407+529 - 1407+873

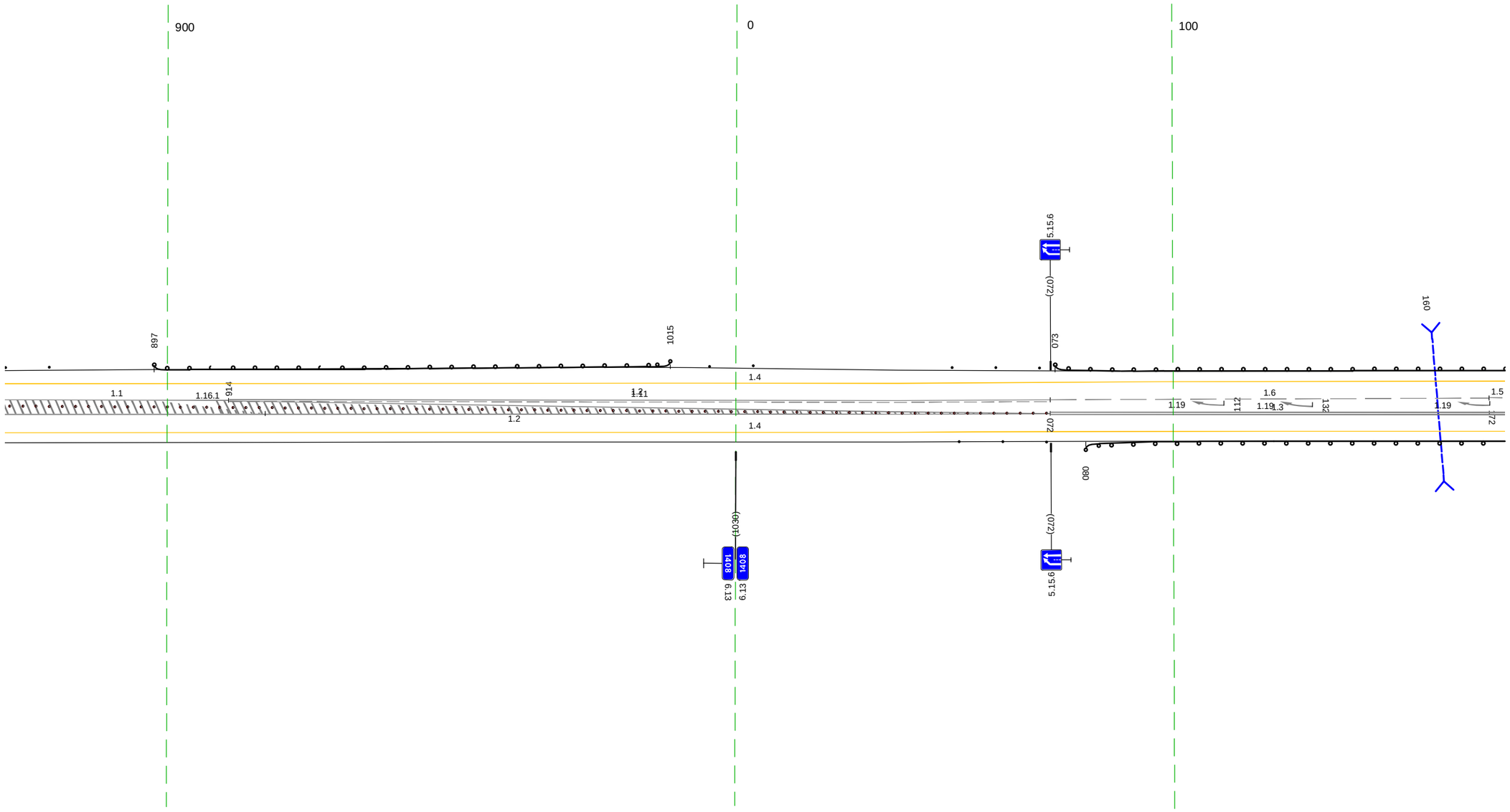


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 834 - 873, (39 м) / 1.1 529 - 873, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 529 - 873, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14б) 529 - 796, (267 м) / Столбики (24шт., шаг 3,0м) 801 - 873
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 531 - 551 / ДО (14) 560 - 613, (53 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 622 - 642
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(2) 863 - 873 ; ДО (ЧЧ) 897 - 1015, (118 м) ; Ст.(2) 1024 - 004 ; Столбики (3шт, шаг 10.0м) 050 - 069 ; ДО (ЧЧ) 073 - 176, (103 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 863 - 176, (343 м)
Элементы в плане		R=1650, L=480 ; 918
Продольный профиль		R=11140, L=111 ; 884 ; a=7 ; L=146 ; 1030 ; R=7828, L=110 ; 110 ; L=66 ; a=1

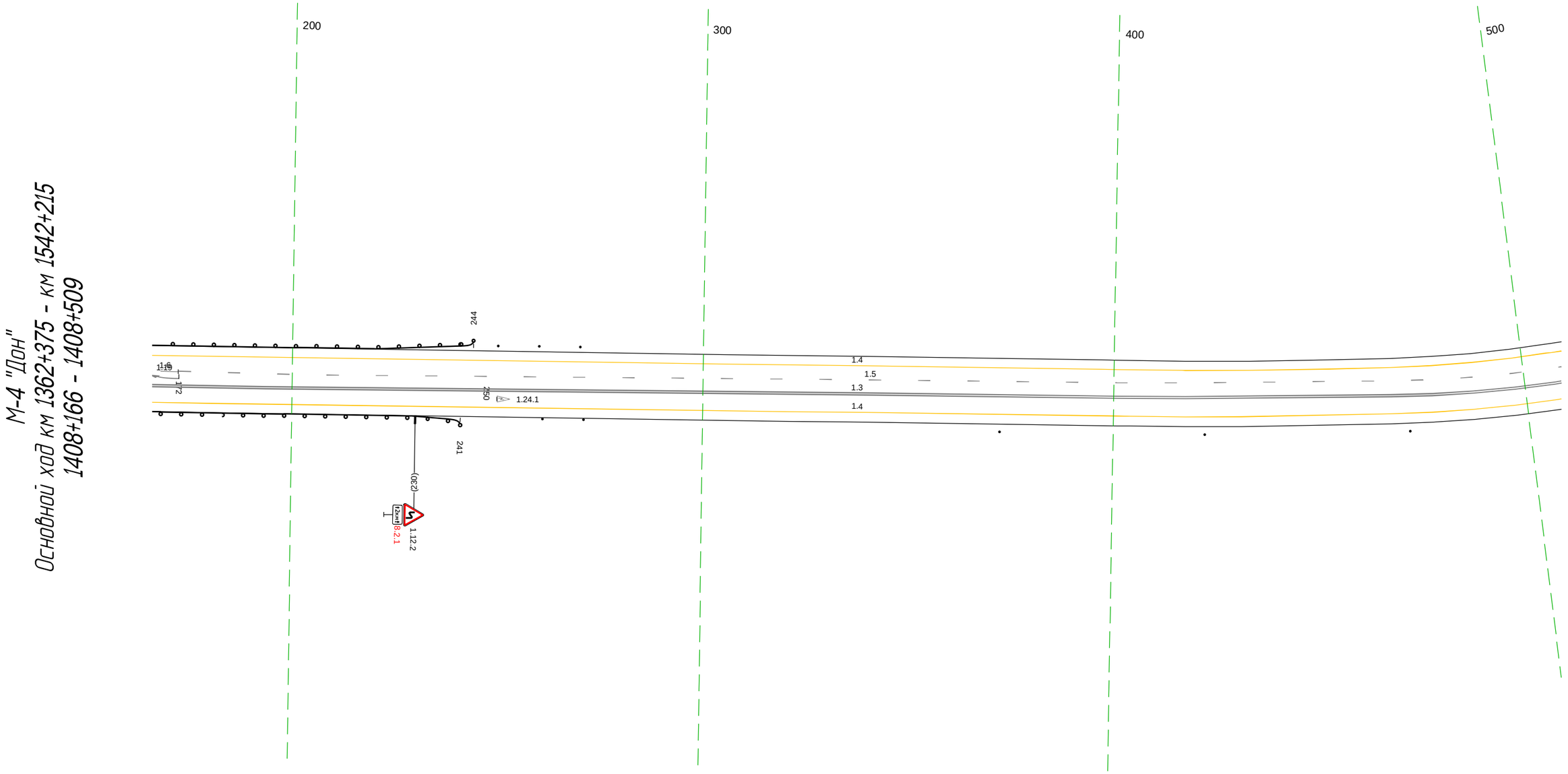
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1407+863 - 1408+176



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 9|4 - 072, (188 м) ; 1.2 863 - 072, (239 м) ; 1.6 072 - 172, (100 м) ; 1.5 172 176 (4 м) ; 1.1 863 - 9|4, (51 м) ; 1.2 9|4 - 072, (188 м) ; 1.3 072 - 176, (104 м)
	1-я от осевой	1.4 863 - 176, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (80шт, шаг 3.0м) 863 - 071
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10.0м) 051 - 071 ; ДО (ЧЧ) 080 - 176, (96 м)
Тротуары справа		

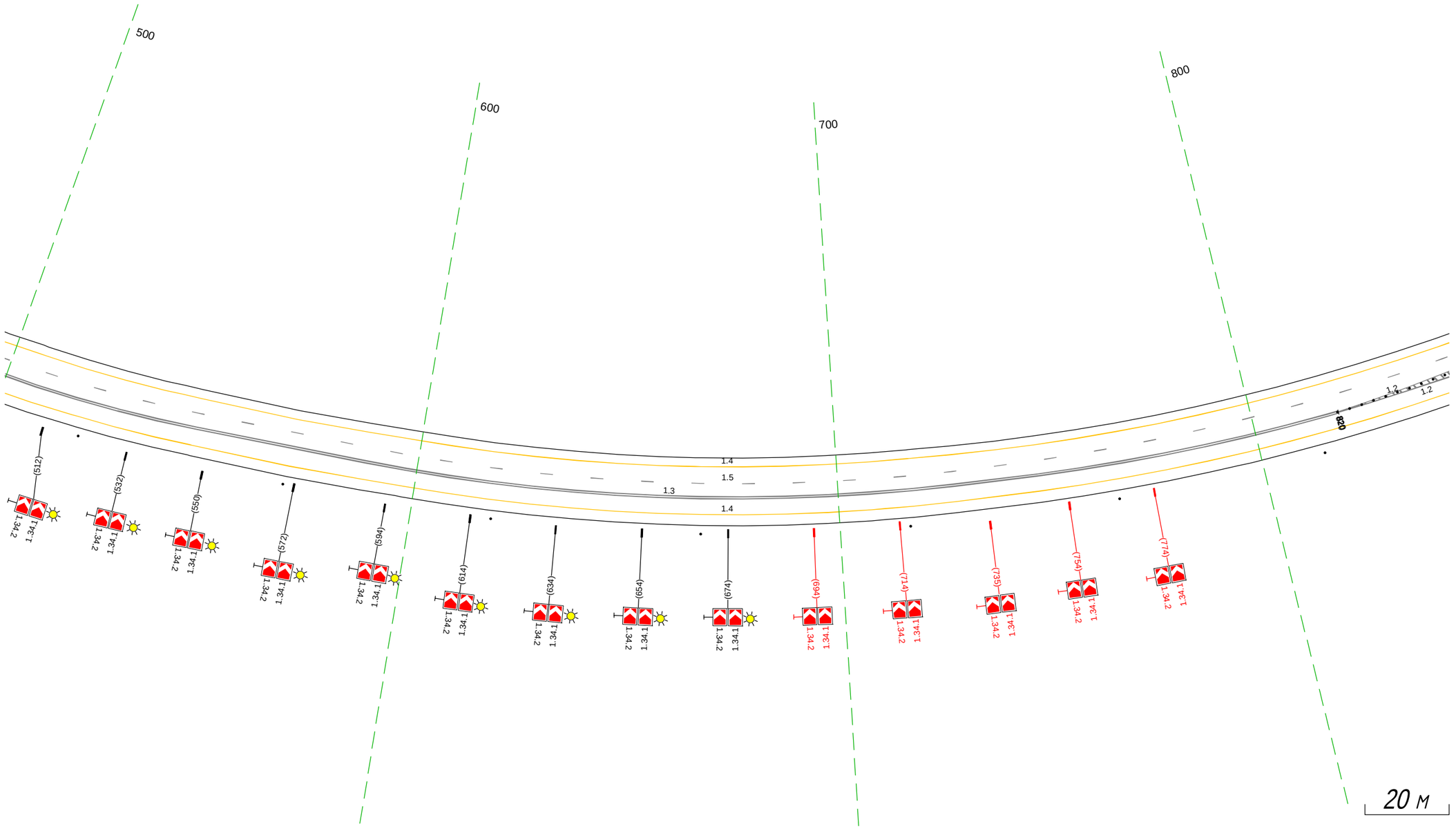
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 166 - 244, (78 м) / Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 250 - 270
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 166 - 509, (343 м)
Элементы в плане		380 / R=500, L=559
Продольный профиль		L=235 / а=1 / 400 / L=109 / а=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 166 172 (6 м) / 1.3 166 - 509, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 172 - 509, (337 м)
		1.4 166 - 509, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 166 - 241, (75 м) / Ст.(2) 261 - 271 / Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 372 - 509
Тротуары справа		

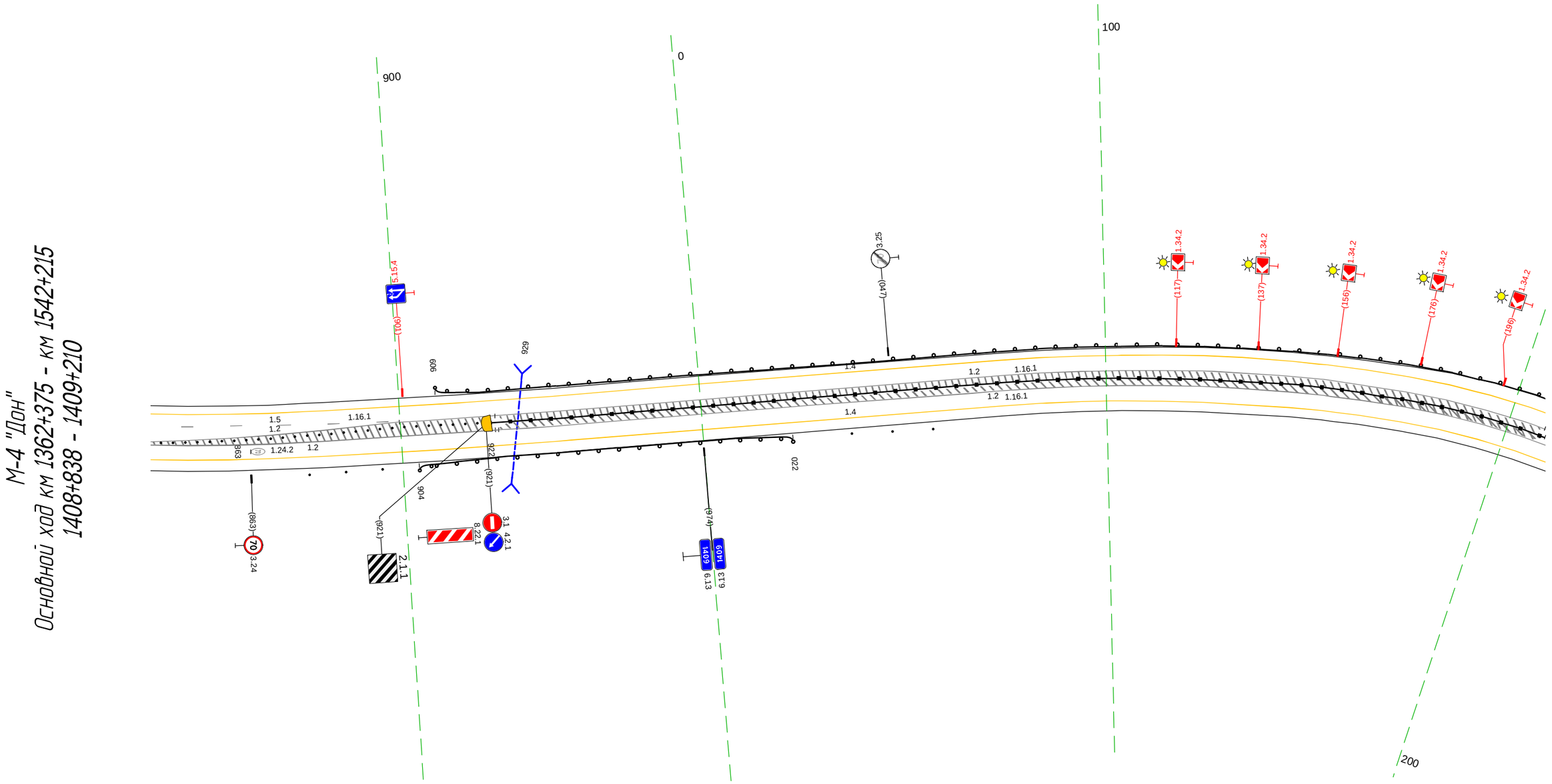
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 499 - 848, (349 м)
Элементы в плане		R=500, L=559
Продольный профиль		a=2 L=27 / 526 / a=4 L=141 / 667 / a=8 L=170 / 837 / a=10 L=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1408+499 - 1408+848



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 820 - 848, (28 м)
		1.5 499 - 848, (349 м)
		1.3 499 - 820, (321 м) 1.2 820 - 848, (28 м)
	1-я от осевой	1.4 499 - 848, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (10шт, шаг 3.0м) 820 - 848
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 499 - 815
Тротуары справа		

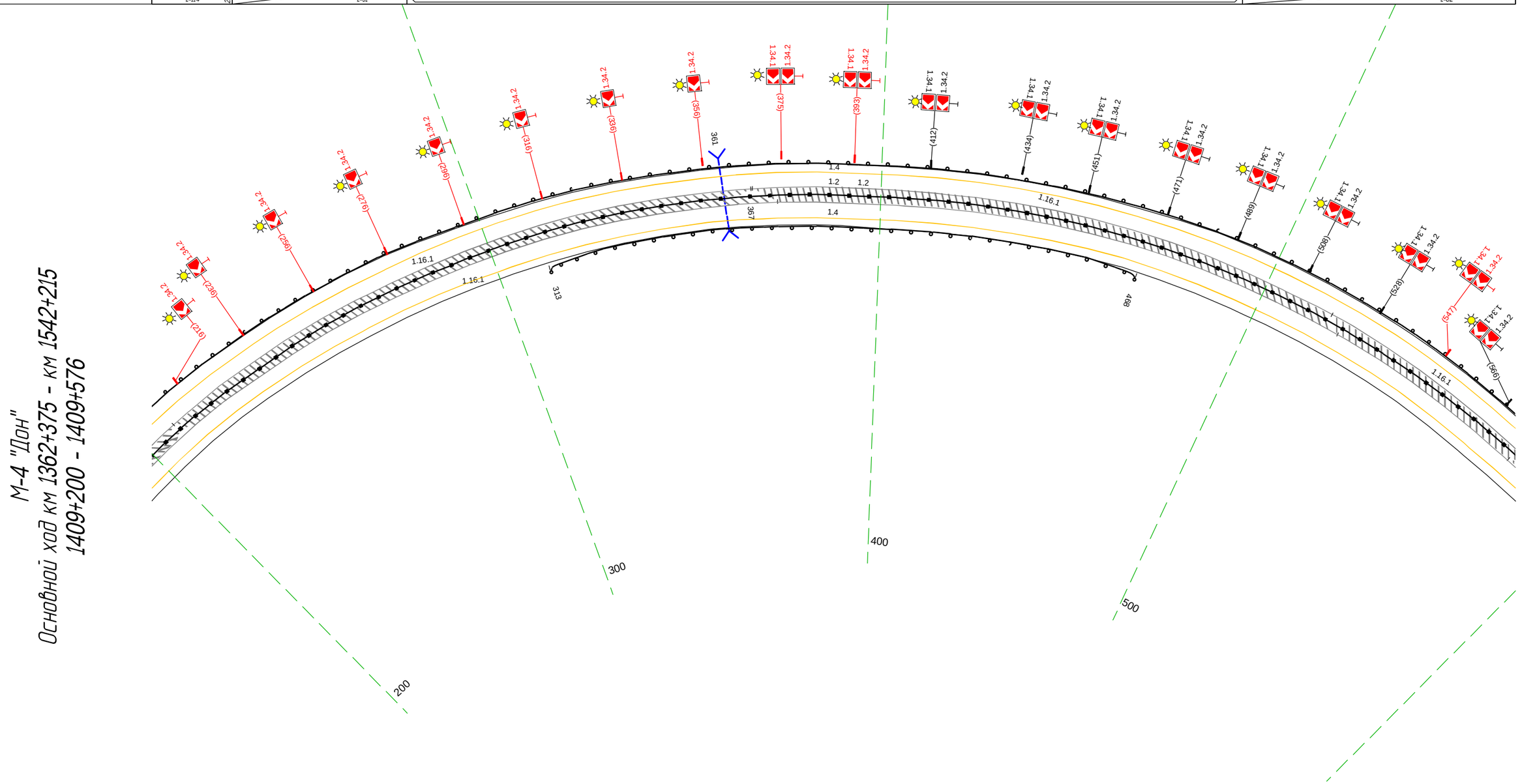
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 909 - 210, (275 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 838 - 210, (345 м)
Элементы в плане		R=500, L=559 · 626 · R=240, L=277 · 689
Продольный профиль		L=29 · a=10 · 287 · R=11734, L=219 · 112 · R=48370, L=114



20 м

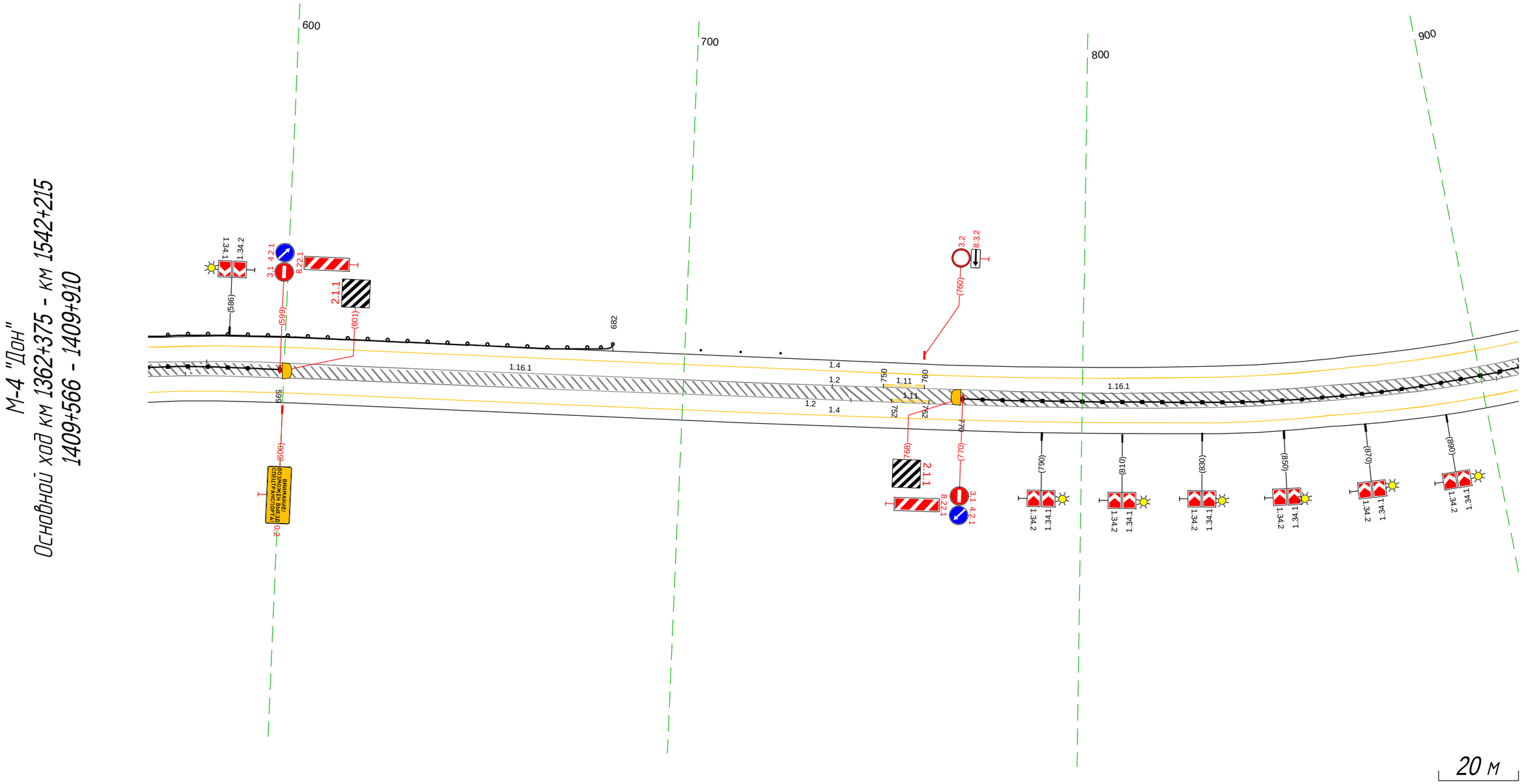
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 838 - 900, (61 м)
		1.2 838 - 924, (86 м) · 1.2 924 - 210, (260 м)
		1.2 838 - 900, (61 м) · 1.2 900 - 210, (284 м)
	1-я от осевой	1.4 838 - 210, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (28шт., шаг 3,0м) 838 - 922 · ДД (46) 922 - 210, (262 м)
	На обочине	Ст.(3) 877 - 895 · ДО (44) 904 - 022, (92 м) · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 037 - 056
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 200 - 576, (376 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 200 - 576, (376 м)
Элементы в плане		R=240, L=277 / R=250, L=223
Продольный профиль		R=48370, L=114 / a=4, L=51 / R=7675, L=216 / a=12, L=82



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 200 - 576, (376 м)
		1.2 200 - 576, (376 м)
	1-я от осевой	1.4 200 - 576, (376 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 200 - 367, (167 м) / ДО (Ч6) 367 - 576, (209 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 313 - 468, (155 м)
Тротуары справа		

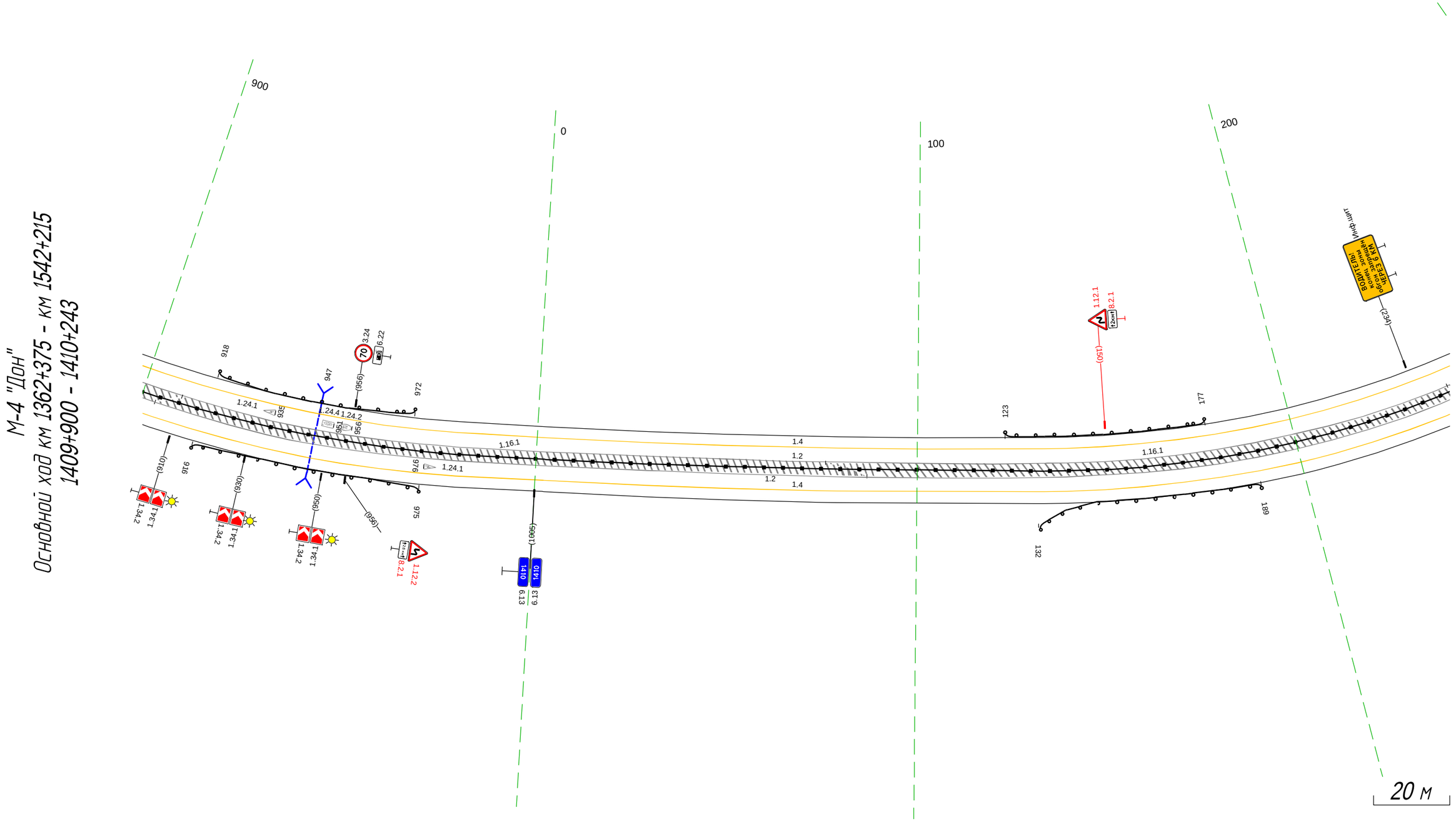
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (Ч4) 566 - 682, (116 м)
	На разделительной	Столбики (Вит., шаг 10.0м) 704 - 724
Дорожная разметка слева		1.4 566 - 910, (344 м)
Элементы в плане		R=250, L=223 (584); R=360, L=297 (763)
Продольный профиль		α=12, L=28 (594); α=6, L=163 (757); α=14, L=153



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 752 762 (18 м); 1.11 750 760 (10 м)
		1.2 566 - 910, (344 м)
		1.2 566 - 910, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 566 - 910, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.10 (Ч6) 566 - 599, (33 м); 1.10 (Ч6) 770 - 910, (140 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 918 - 972, (54 м) ; ДО (Н4) 123 - 177, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 900 - 243, (348 м)
Элементы в плане		R=360, L=297 ; 055 ; 104 ; R=240, L=398
Продольный профиль		α=14 ; L=184 ; 079 ; α=17 ; L=110 ; 189 ; α=22 ; L=54

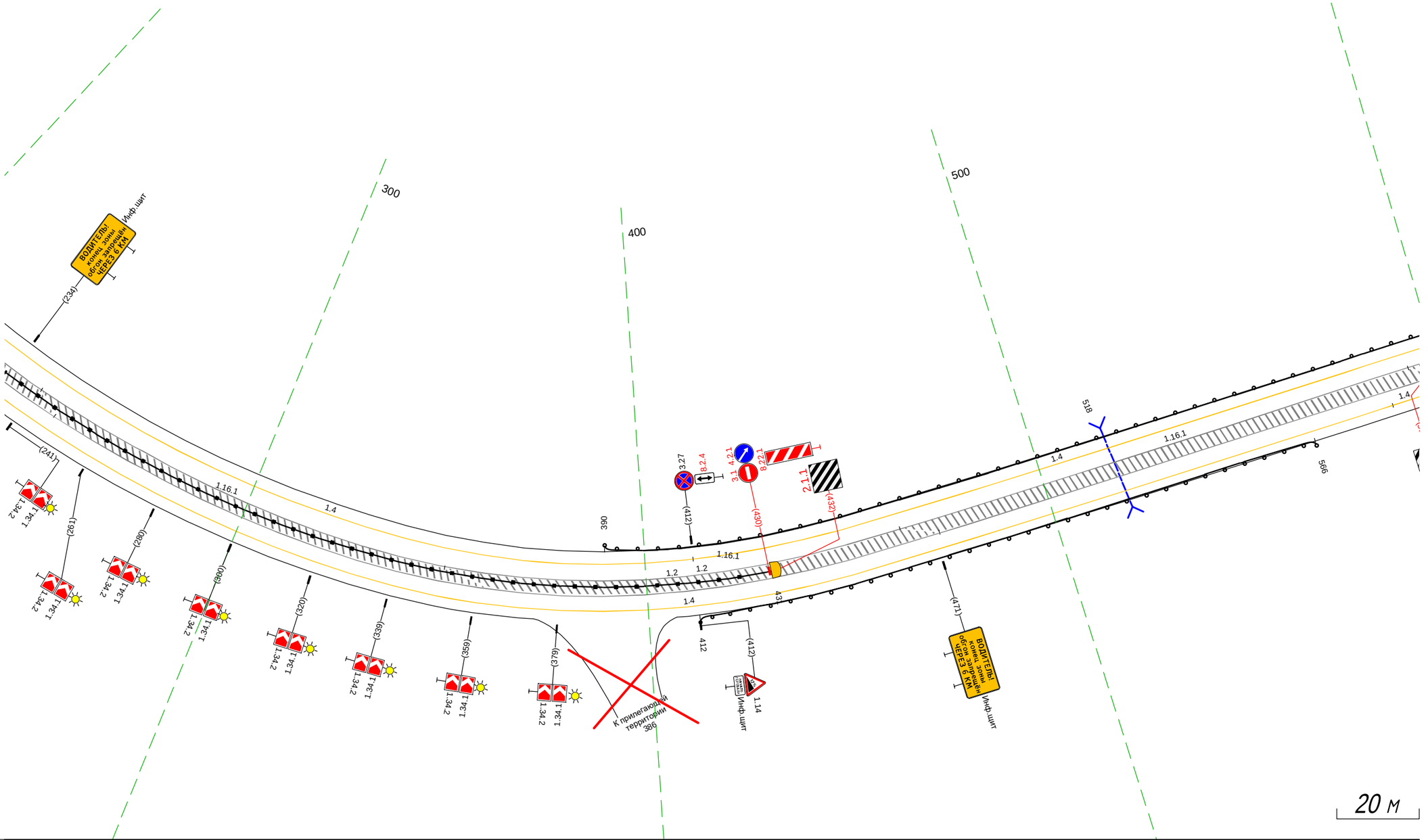
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1409+900 - 1410+243



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 900 - 243, (348 м)
		1.2 900 - 243, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 900 - 243, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 900 - 243, (348 м)
	На обочине	ДО (Н4) 916 - 975, (59 м) ; ДО (Н4) 132 - 189, (57 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 390 - 595, (205 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 233 - 412, (179 м) 1.4 412 - 595, (183 м)
Элементы в плане		R=240, L=398 502
Продольный профиль		α=22 L=111 343 R=8364, L=83 426 R=7514, L=240

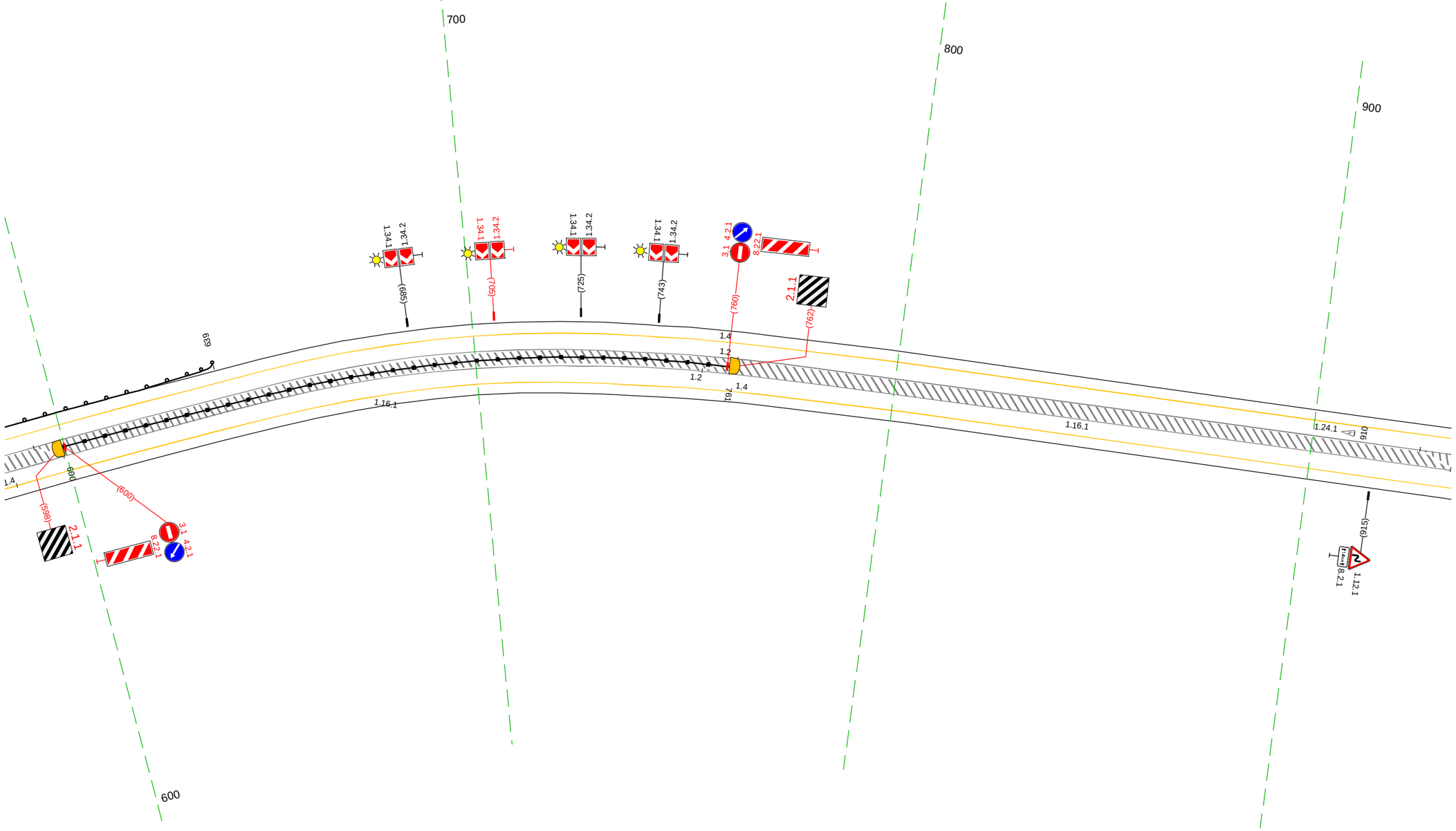
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1410+233 - 1410+595



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 233 - 595, (363 м)
	1-я от осевой	1.2 233 - 595, (363 м) 1.4 233 - 587, (354 м) 1.4 587 - 595, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 233 - 431, (198 м)
	На обочине	ДО (Н4) 412 - 566, (154 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 585 - 639, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 585 - 934, (348 м)
Элементы в плане		680 R=300, L=99 759
Продольный профиль		R=7514, L=240 686 α=66 L=267

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1410+585 - 1410+934

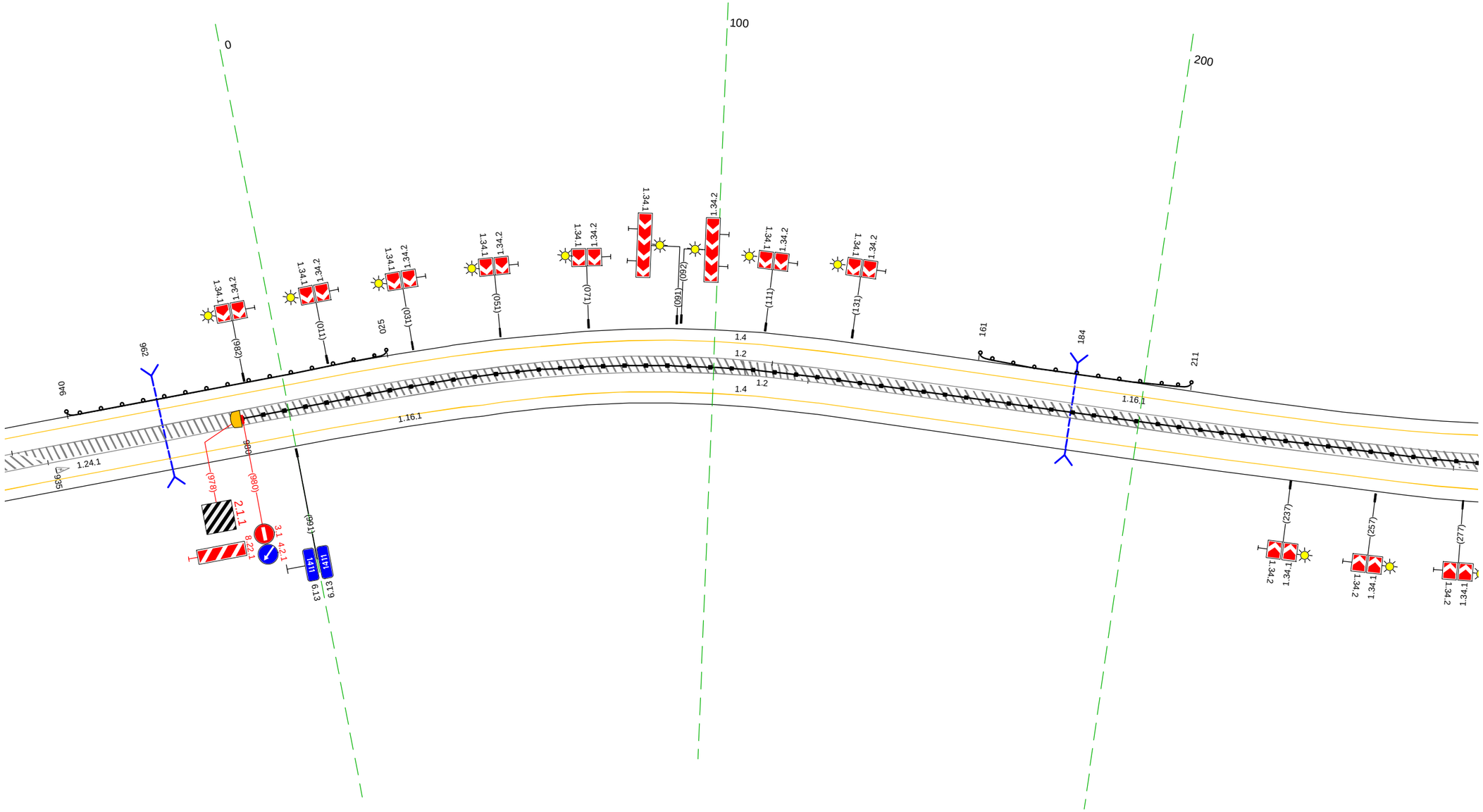


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 585 - 934, (348 м)
	1-я от осевой	1.2 585 - 934, (348 м) 1.4 587 - 934, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 585 587 (2 м) ДО (16) 600 - 761, (161 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 940 - 025, (76 м); ДО (Н4) 161 - 211, (50 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 924 - 280, (347 м)
Элементы в плане		ПК4; R=300, L=140; ПК5
Продольный профиль		α=66; L=347

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1410+924 - 1411+280

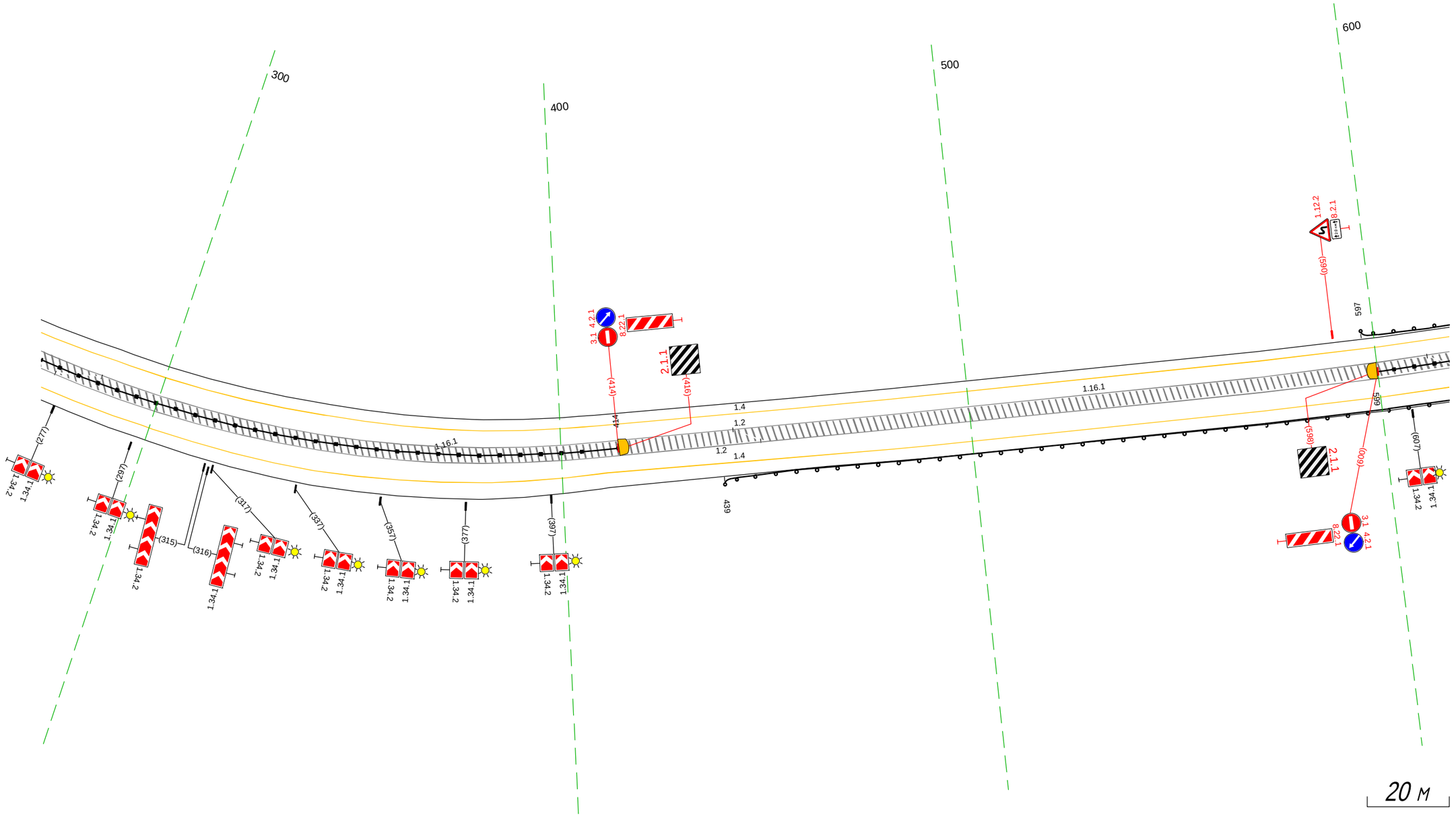


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 924 - 280, (347 м)
		1.2 924 - 280, (347 м)
	1-я от осевой	1.4 924 - 280, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 980 - 280, (291 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 597 - 618, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 270 - 618, (348 м)
Элементы в плане		288 R=300, L=130 418 R=300, L=197 603
Продольный профиль		α=66 L=81 351 R=770, L=556

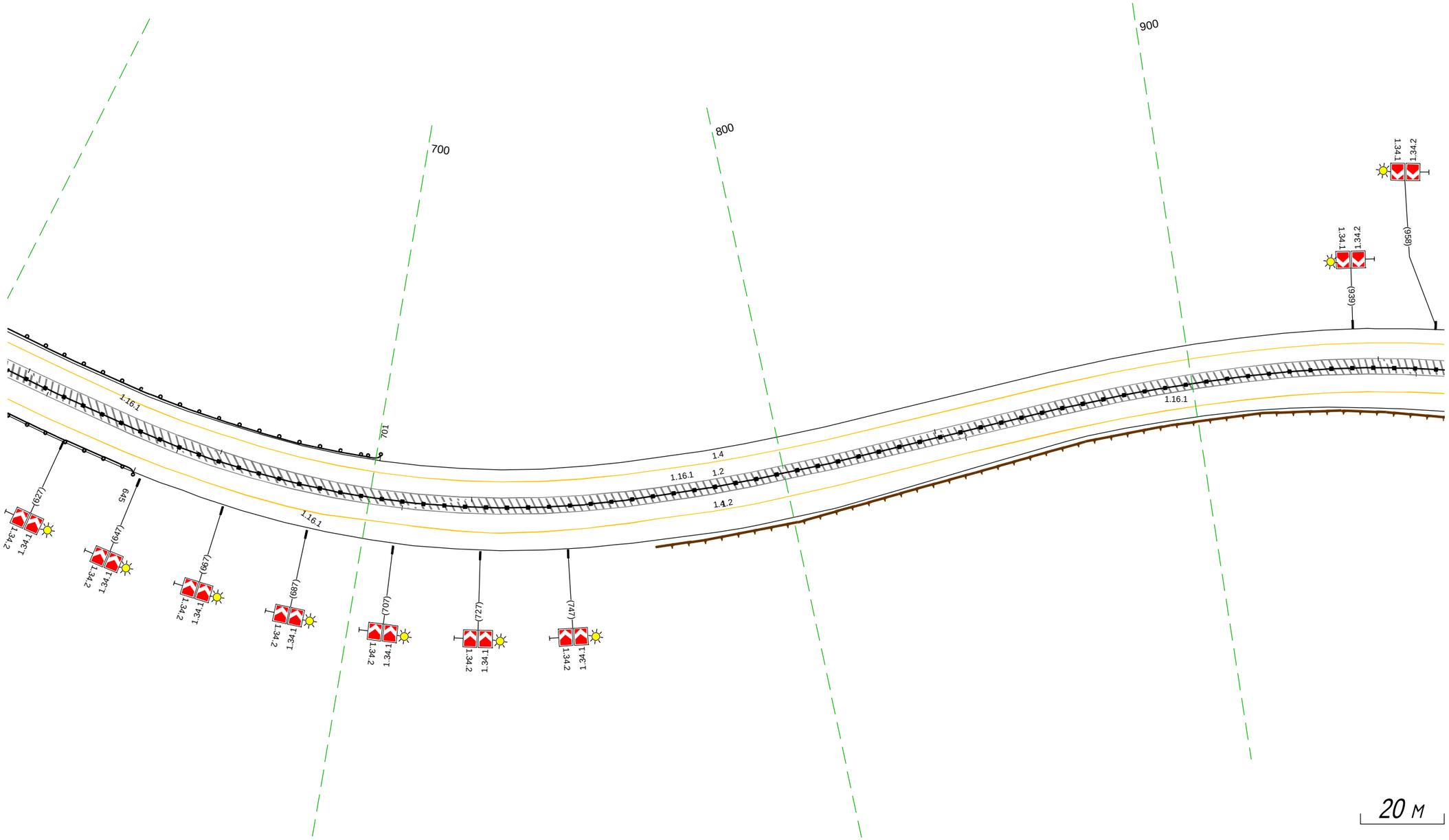
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1411+270 - 1411+618



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 270 - 618, (348 м)
		1.2 270 - 618, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 270 - 618, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 270 - 414, (144 м) / ДО (Ч6) 599 - 618, (19 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 439 - 618, (179 м)
Тротуары справа		

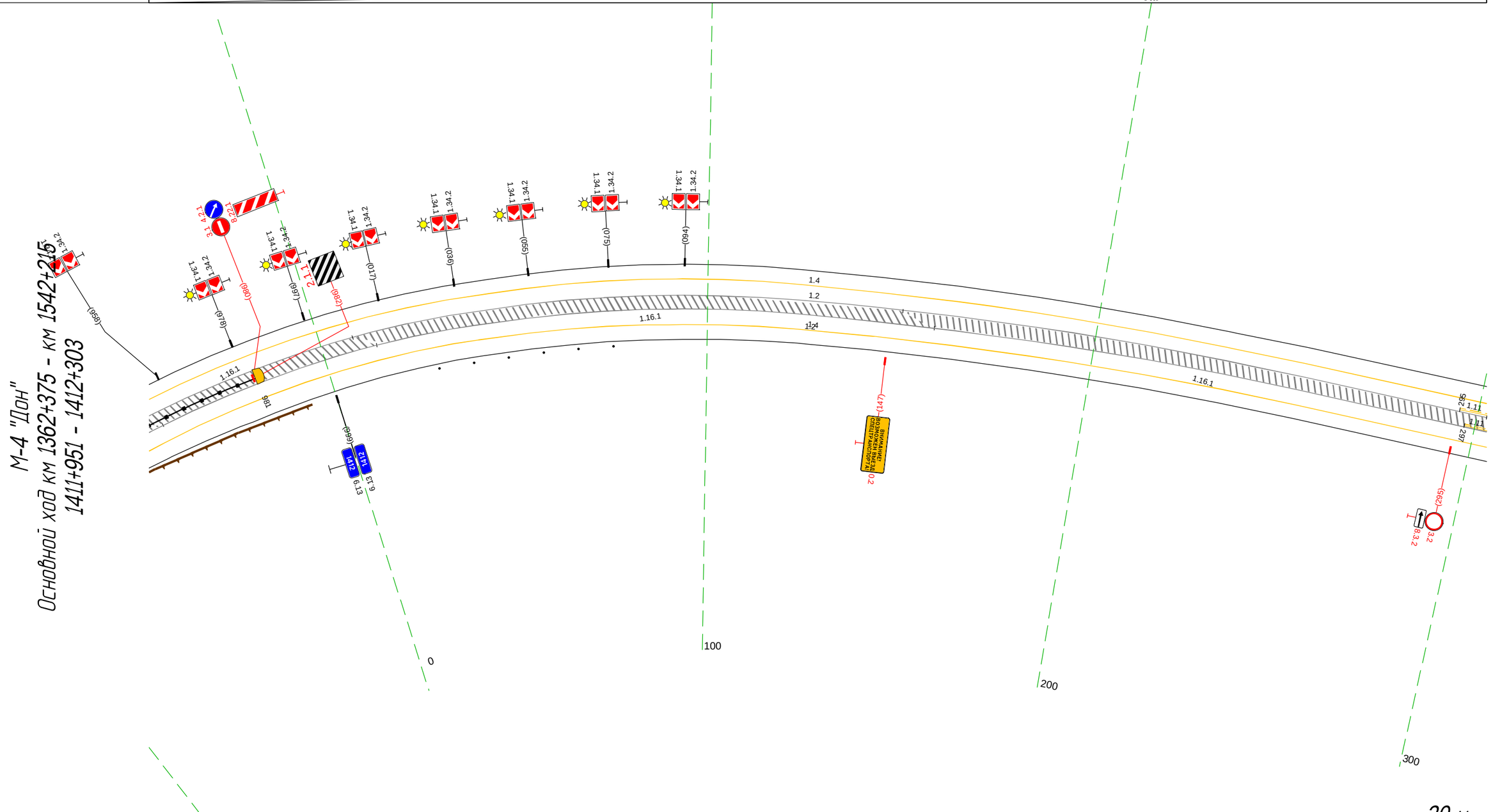
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 608 - 701, (93 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 608 - 961, (353 м)
Элементы в плане		R=300, L=197 · 800 · 825 · R=300, L=352
Продольный профиль		R=7701, L=556 · 907 · a=60 · L=53

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1411+608 - 1411+961



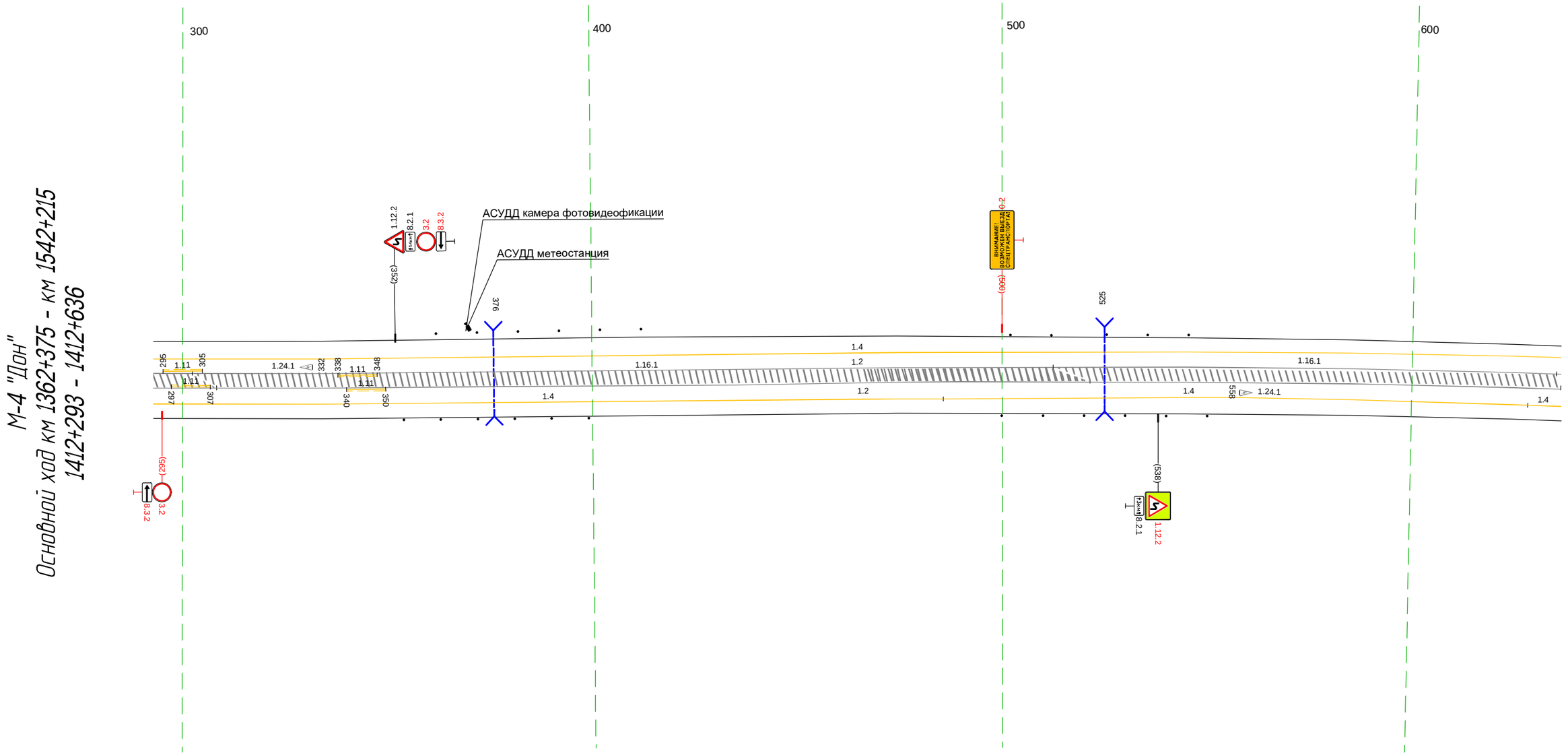
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 608 - 961, (353 м)
		1.2 608 - 961, (353 м)
	1-я от осевой	1.4 608 - 961, (353 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 608 - 961, (353 м)
	На обочине	ДО (Н4) 608 - 645, (37 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 951 - 303, (351 м)
Элементы в плане		R=300, L=352 / 178 / 200 / R=3000, L=105
Продольный профиль		α=60 / L=351



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 297 303 / 1.11 295 303 (6 м)
		1.2 951 - 303, (351 м)
	1-я от осевой	1.2 951 - 303, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 951 - 303, (351 м)
	На обочине	ДО (ЧБ) 951 - 981, (30 м) / Столбики (6шт., шаг 9.0м) 029 - 075
Тротуары справа		

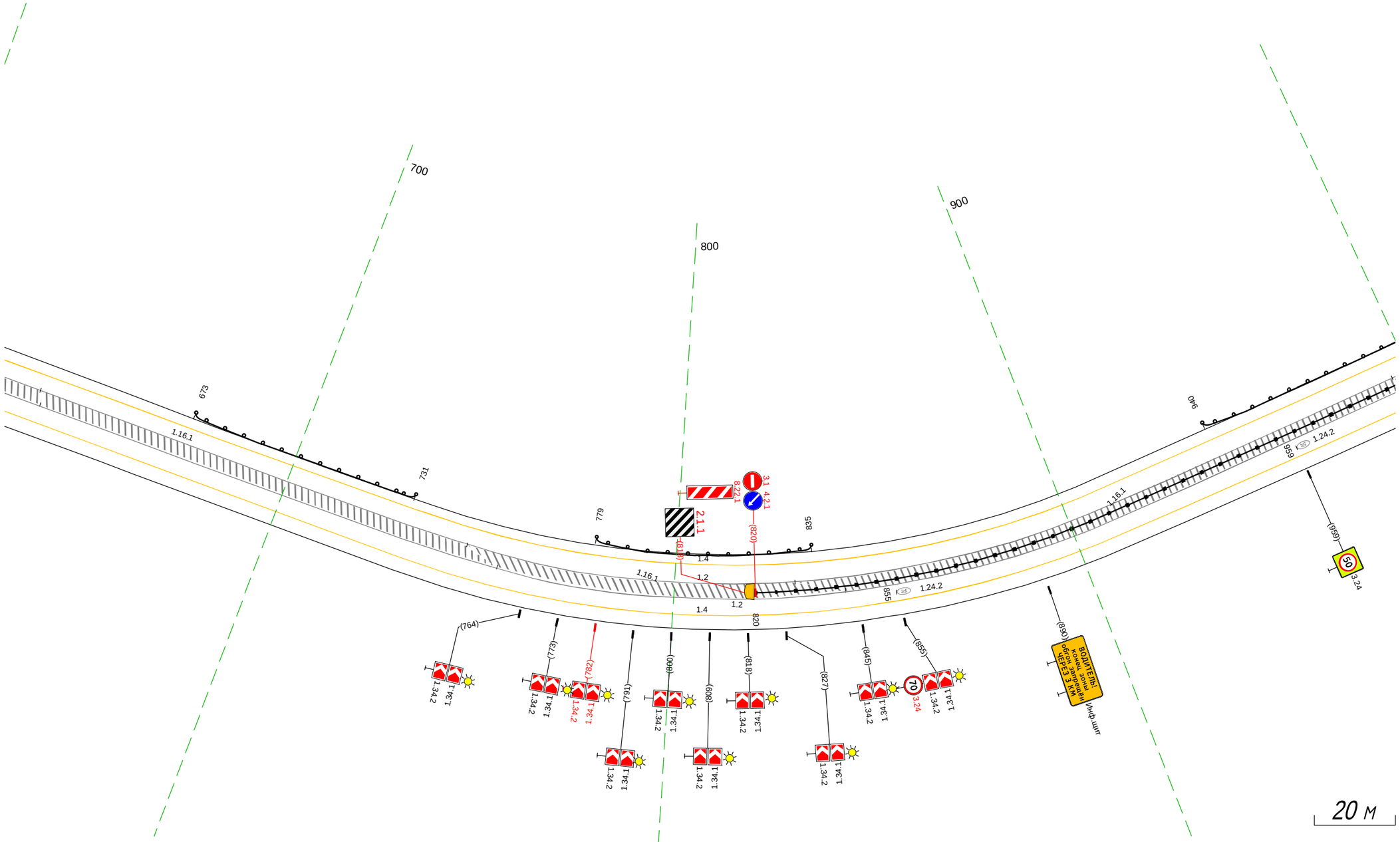
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 10,0м) 362 - 412
		Сп.(2) 502 - 512
		Столбики (Бит., шаг 10,0м) 526 - 545
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 293 - 636, (344 м)
Элементы в плане		R=3000 L=105
		R=3000, L=145
Продольный профиль		α=60
		L=133
		α=51
		L=206



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 297 307 (10 м); 1.11 295 305 (10 м); 1.11 340 350 (10 м); 1.11 338 348 (10 м)
		1.2 293 - 636, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 293 - 636, (344 м)
		1.4 293 - 486, (193 м)
		1.4 486 - 628, (143 м)
		1.4 628 636 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 9,0м) 354 - 399
		Столбики (Бит., шаг 10,0м) 500 - 550
Тротуары справа		

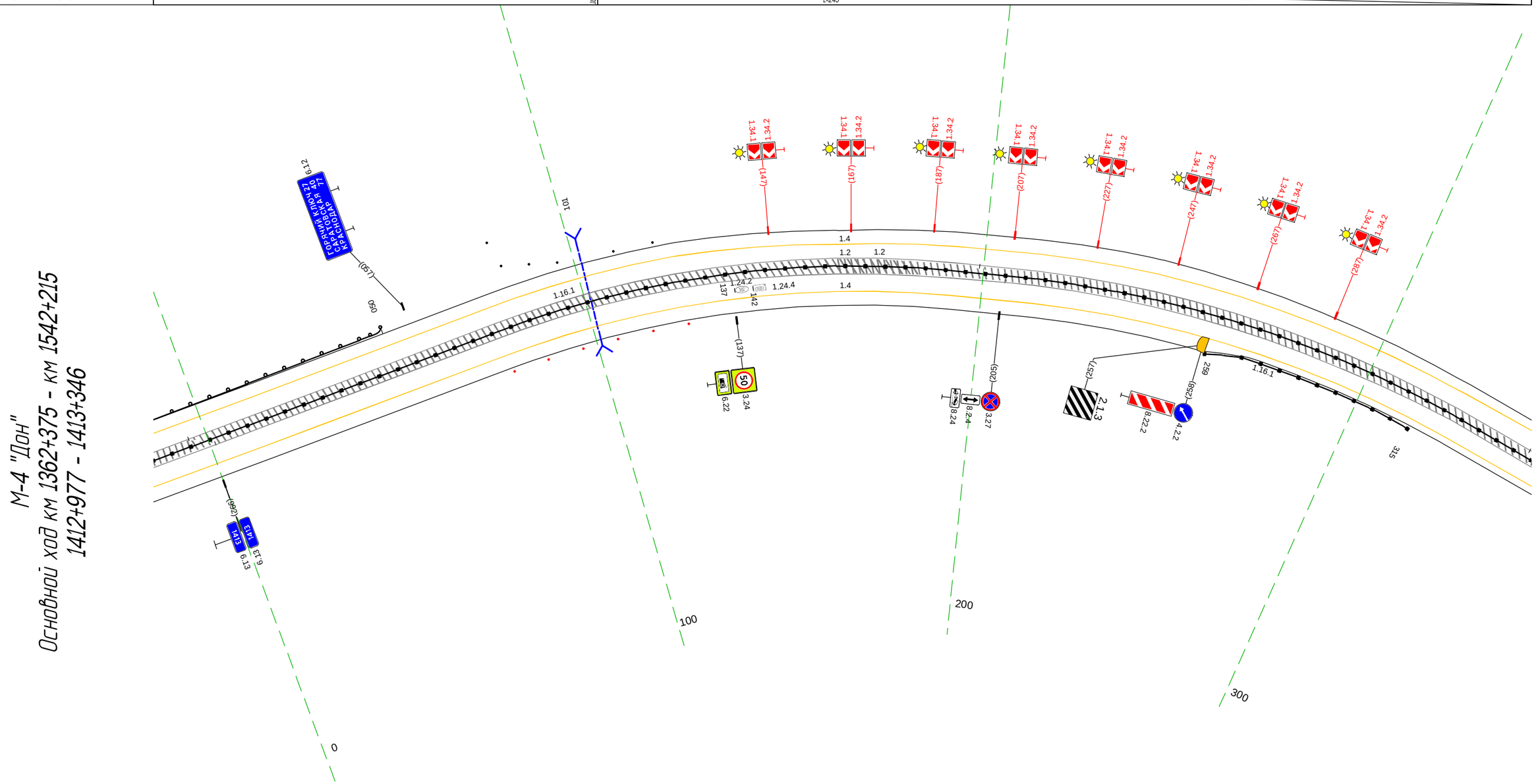
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 673 - 731, (58 м) ДО (Ч4) 779 - 835, (56 м) ДО (Ч4) 940 - 987, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 626 - 987, (361 м)
Элементы в плане		R=3000, L=145 (641) (666) R=220, L=244 (940)
Продольный профиль		51 (623) R=4393, L=463

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1412+626 - 1412+987



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 626 - 987, (361 м)
	1-я от осевой	1.2 626 - 987, (361 м)
		1.4 628 - 987, (360 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 820 - 987, (167 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 977 - 050, (65 м) / Ст.(4) 082 - 096 / Ст.(2) 110 - 119
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 977 - 346, (361 м)
Элементы в плане		020 / R=290, L=358
Продольный профиль		R=4393, L=463 / 010 / L=243 / α=67

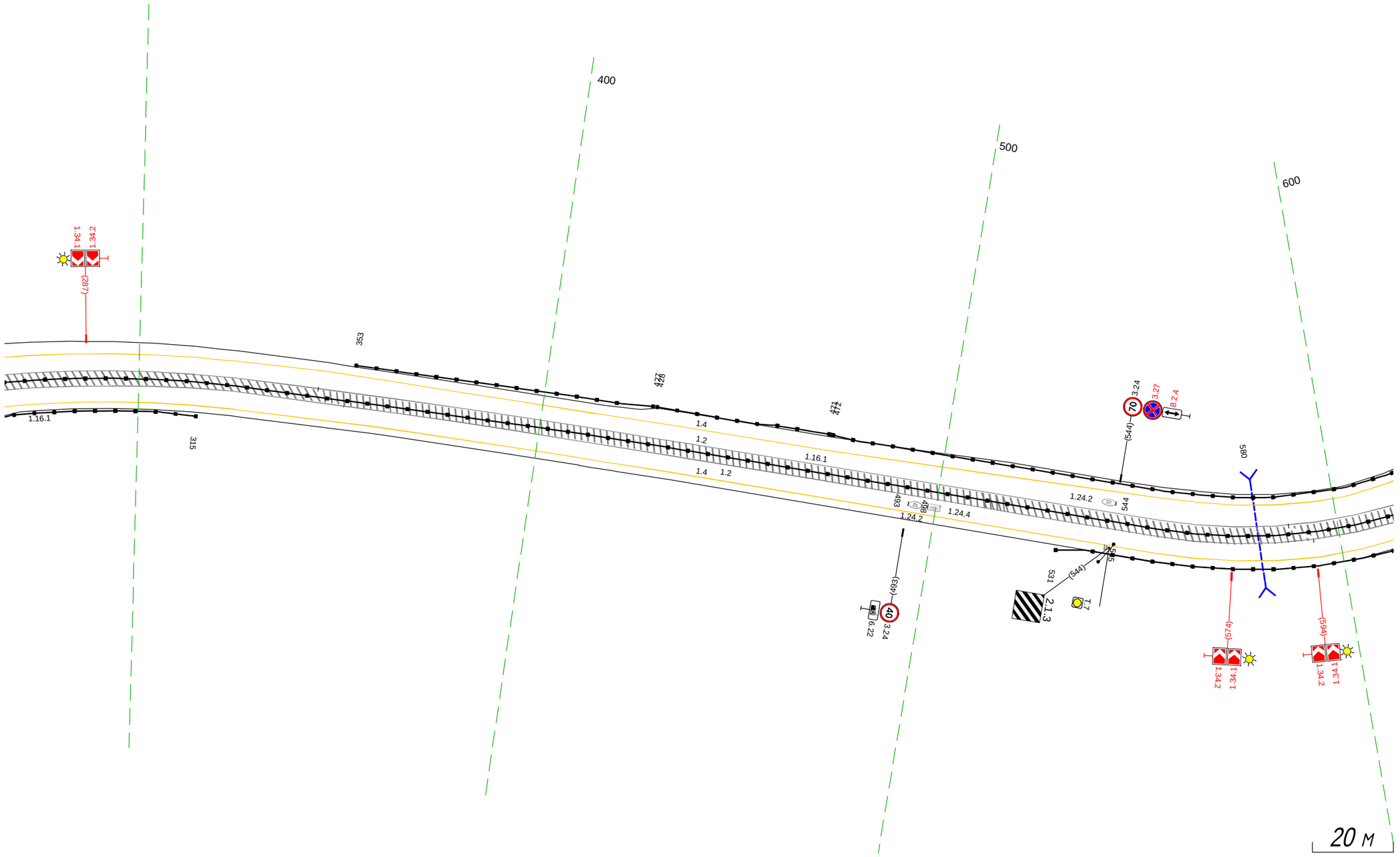


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 977 - 346, (361 м)
		1.2 977 - 346, (361 м)
	1-я от осевой	1.4 977 - 346, (361 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (56) 977 - 346, (361 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 9,0м) 077 - 125 / ДО (56) 259 - 315, (56 м)
Тротуары справа		

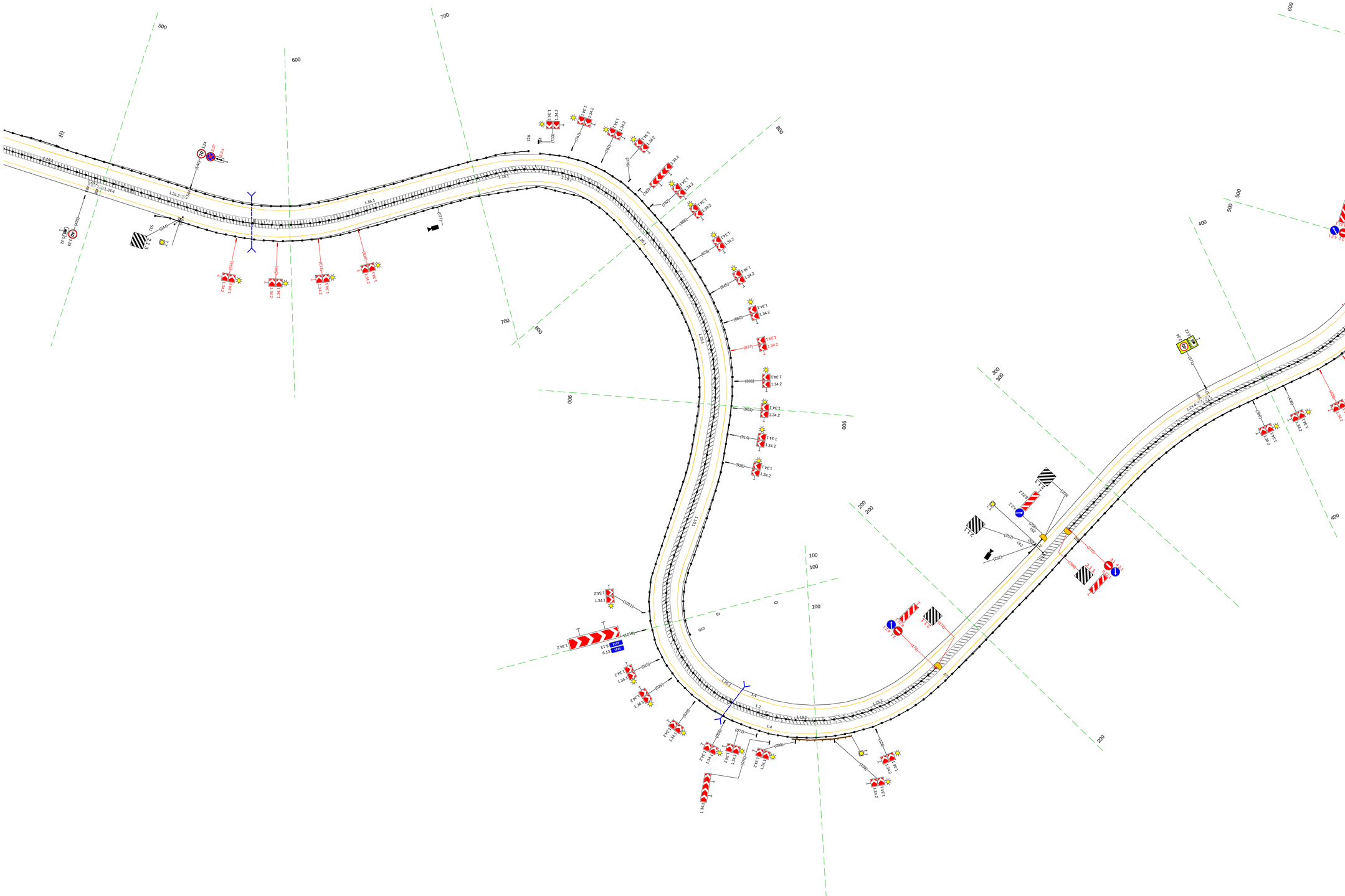
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 353 - 427, (74 м) ; ДО (Ч6) 428 - 471, (43 м) ; ДО (Ч6) 472 - 614, (142 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 267 - 614, (347 м)
Элементы в плане		R=290, L=358 ; 379 ; 528 ; R=110, L=117
Продольный профиль		L=124 ; a=67 ; 391 ; L=223 ; a=70

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1413+336 - 1413+690

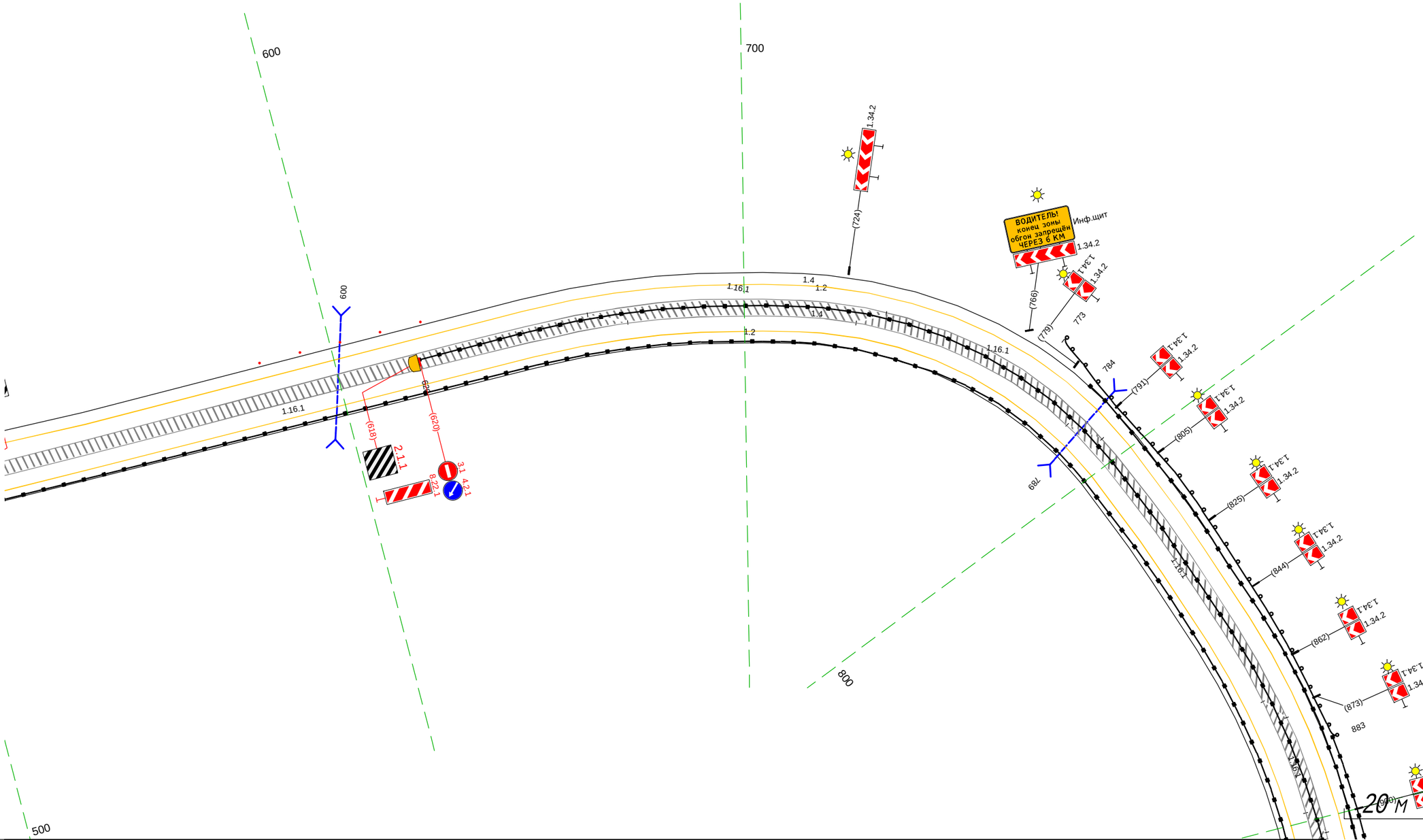


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 267 - 614, (347 м)
		1.2 267 - 614, (347 м)
	1-я от осевой	1.4 267 - 614, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 267 - 614, (347 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 267 - 315, (48 м) ; ДО (Ч6) 531 - 614, (83 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1413+473-1414+684

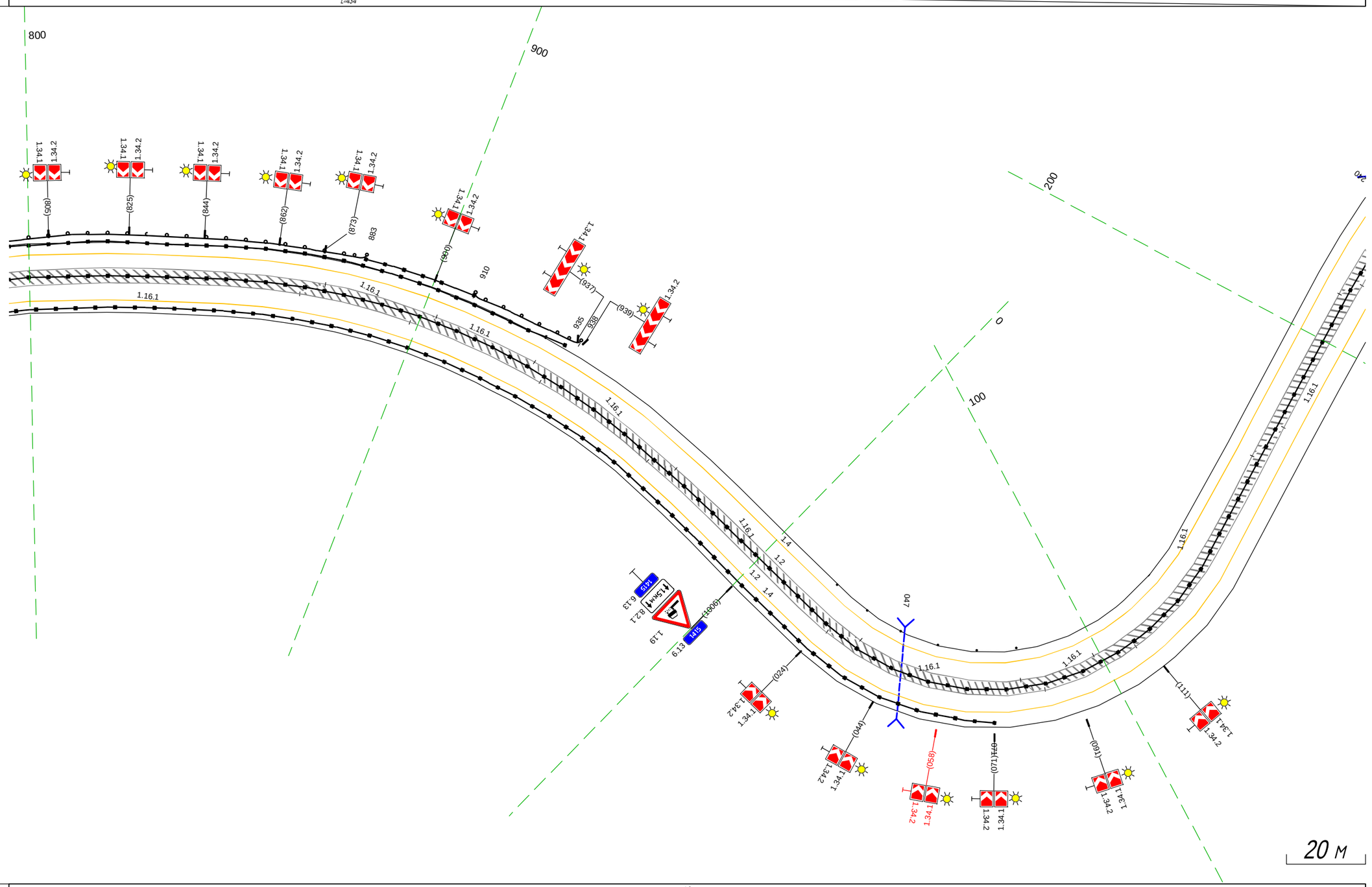


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит, шаг 10.0м) 582 - 623; ДО (14) 773 - 883, (110 м); ДО (14) 883 - 910, (27 м); ДО (96) 784 - 913, (129 м); ДО (14) 910 - 913, (3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 517 - 913, (396 м)
Элементы в плане		623; R=120, L=187; 820; R=180, L=162
Продольный профиль		R=9612, L=326; 738; L=175; a=70



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 517 - 913, (396 м)
		1.2 517 - 913, (396 м)
	1-я от осевой	1.4 517 - 913, (396 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 620 - 913, (293 м)
	На обочине	ДО (96) 517 - 913, (396 м)
Тротуары справа		

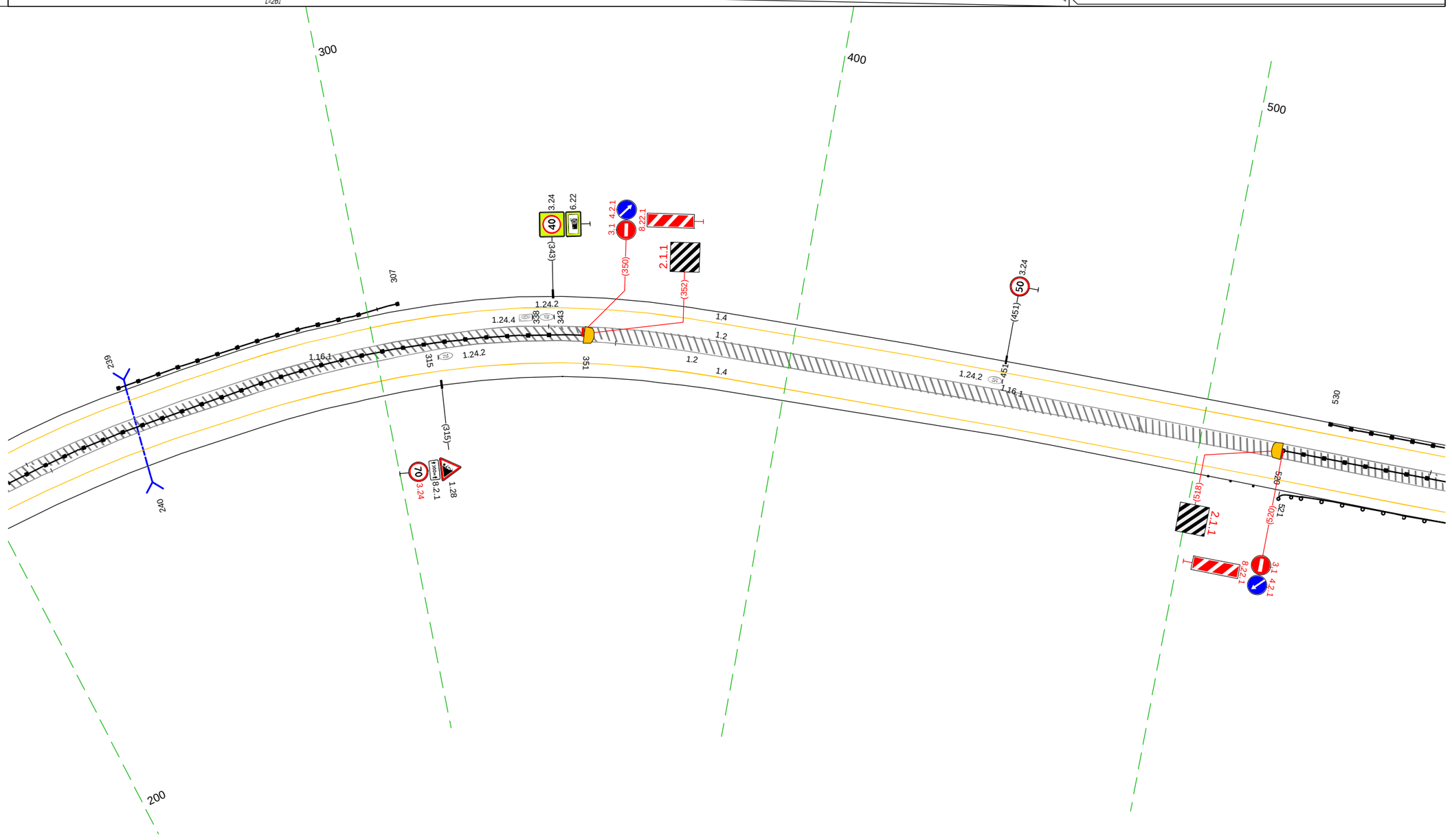
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 795 - 883, (88 м); ДО (Н6) 883 - 910, (27 м); ДО (Н4) 910 - 938, (28 м); ДО (Н6) 795 - 935, (140 м); Столбики (Бит., шаг 10.0м) 019 - 078
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 795 - 223, (434 м)
Элементы в плане		R=120, L=187; 820; R=180, L=162; 982; 1000; R=60, L=148; 1142; 1171; R=250, L=250
Продольный профиль		L=434; α=70



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 795 - 223, (434 м); 1.2 795 - 223, (434 м)
	1-я от осевой	1.4 795 - 223, (434 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 795 - 223, (434 м)
	На обочине	ДО (Н6) 795 - 071, (282 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ПО (ЧБ) 239 - 307, (68 м) ; ПО (ЧБ) 530 - 560, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 206 - 560, (353 м)
Элементы в плане		R=250, L=250 ; 421 ; 552 ; 200
Продольный профиль		L=261 ; α=70 ; 468 ; R=9127, L=675

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1415+206 - 1415+560

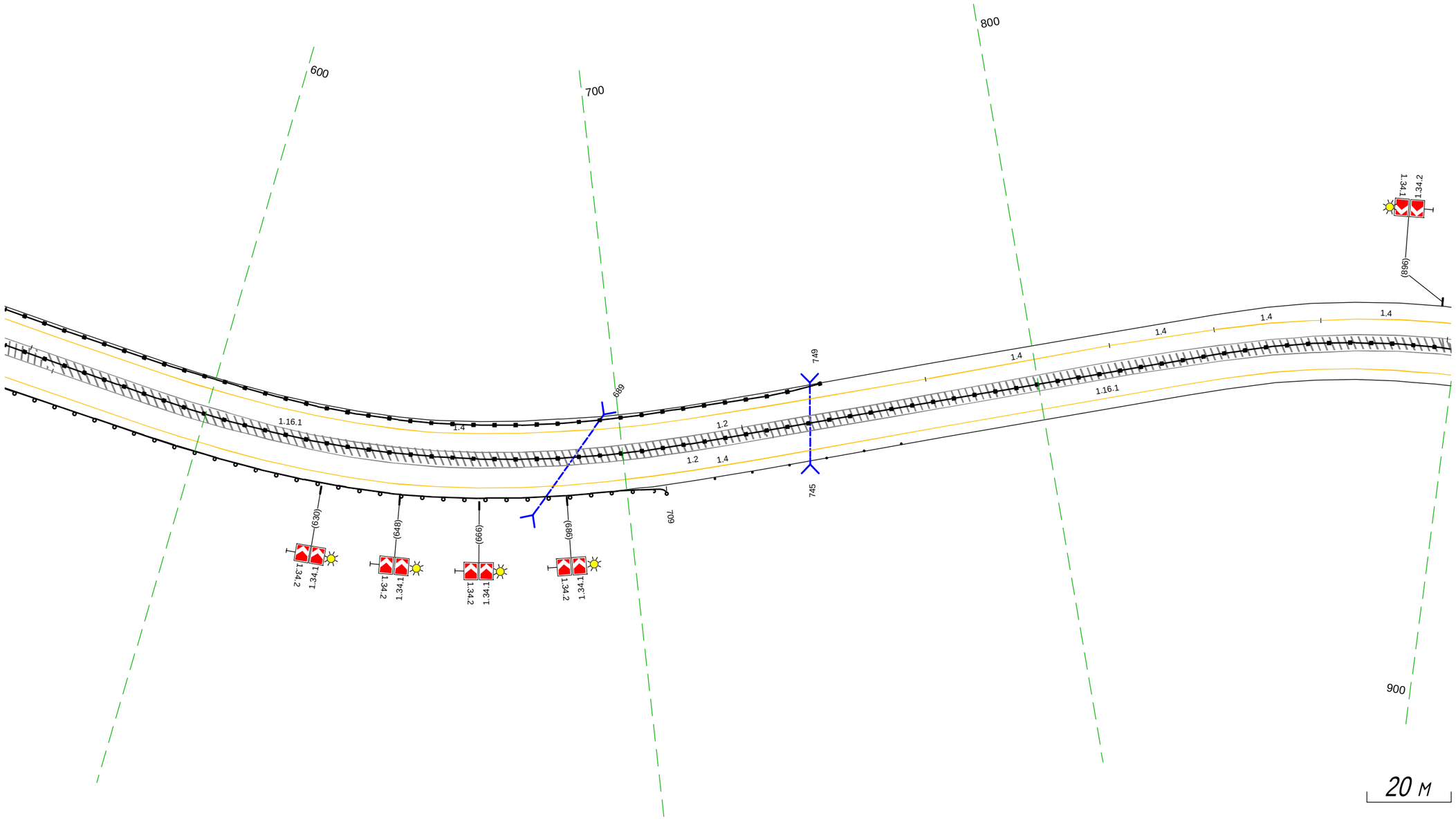


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 206 - 560, (353 м)
		1.2 206 - 560, (353 м)
	1-я от осевой	1.4 206 - 560, (353 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 206 - 351, (145 м) ; ДО (ЧБ) 520 - 560, (40 м)
	На обочине	Ст.(3) 503 - 515 ; ДО (ЧБ) 521 - 560, (39 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 550 - 749, (199 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 550 - 774, (224 м) | 1.4 774 - 818, (44 м) | 1.4 818 - 843, (25 м) | 1.4 843 - 868, (25 м) | 1.4 868 - 899, (31 м)
Элементы в плане		553 — R=200, L=173 — 726 — 762 — R=190, L=243
Продольный профиль		R=9127, L=675

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1415+550 - 1415+899



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 550 - 899, (349 м)
		1.2 550 - 899, (349 м)
	1-я от осевой	1.4 550 - 899, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 550 - 899, (349 м)
	На обочине	ДО (Н4) 550 - 709, (159 м) | Ст(3) 720 - 739 | Ст(3) 747 - 766
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 928 - 106. (163 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 889 - 928. (39 м) 1.4 928 - 098. (155 м) 1.4 098 099 (1 м) 1.11 099 - 135. (35 м) 1.1 135 - 194. (60 м) 1.11 194 - 223. (29 м) 1.2 221 225 (2 м) 1.4 225 - 260. (36 м)
Элементы в плане		R=190. L=243 R=530. L=233
Продольный профиль		R=9127. L=675 R=9132. L=231

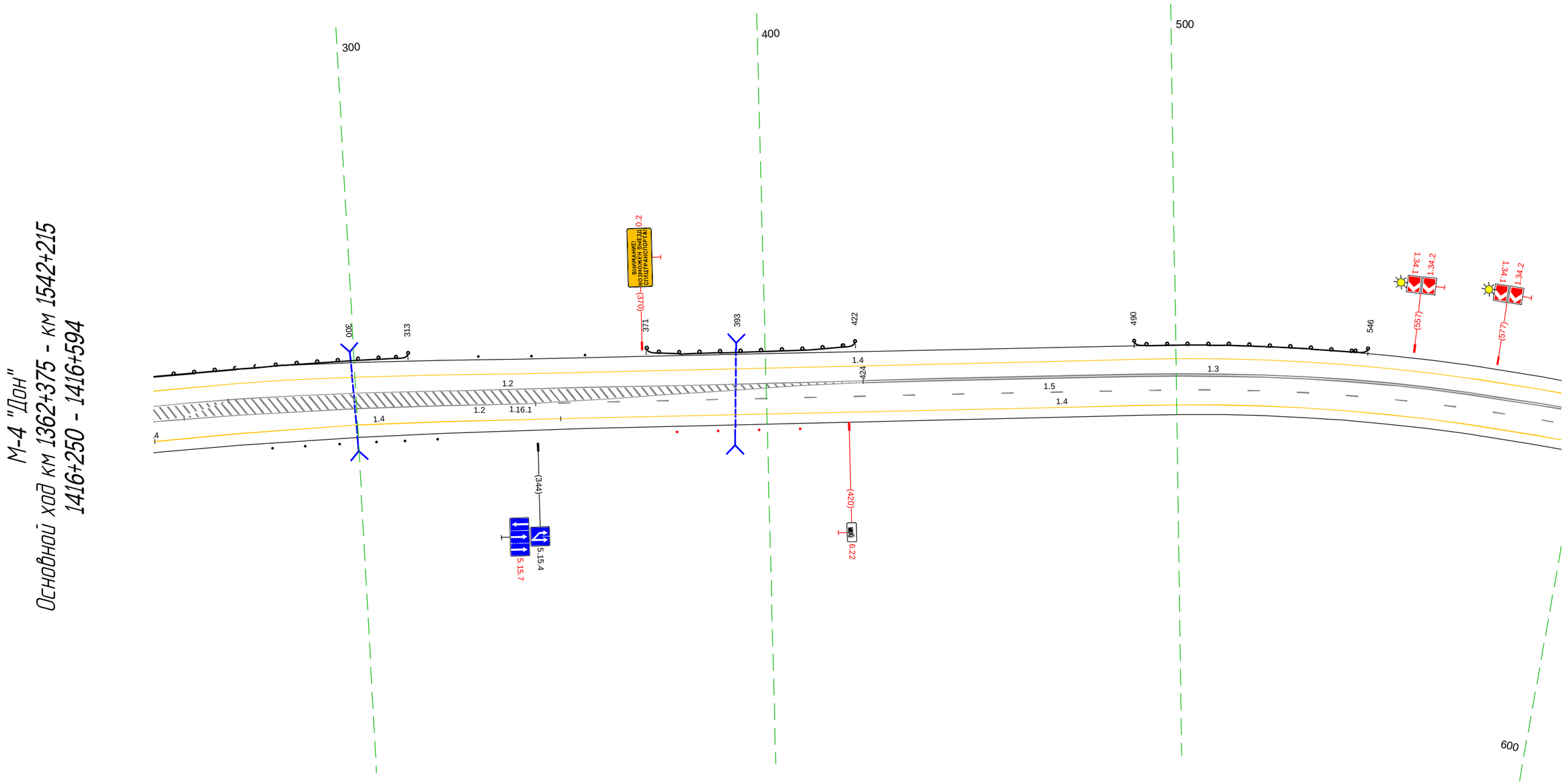
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1415+889 - 1416+260

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №214-КрФ

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 210 220 (10 м) 1.1 208 218 (10 м) 1.2 889 - 260. (357 м) 1.2 889 - 260. (357 м)
	1-я от осевой	1.4 889 - 250. (346 м) 1.4 250 260 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 889 - 200. (296 м)
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 130 - 150
Тротуары справа		

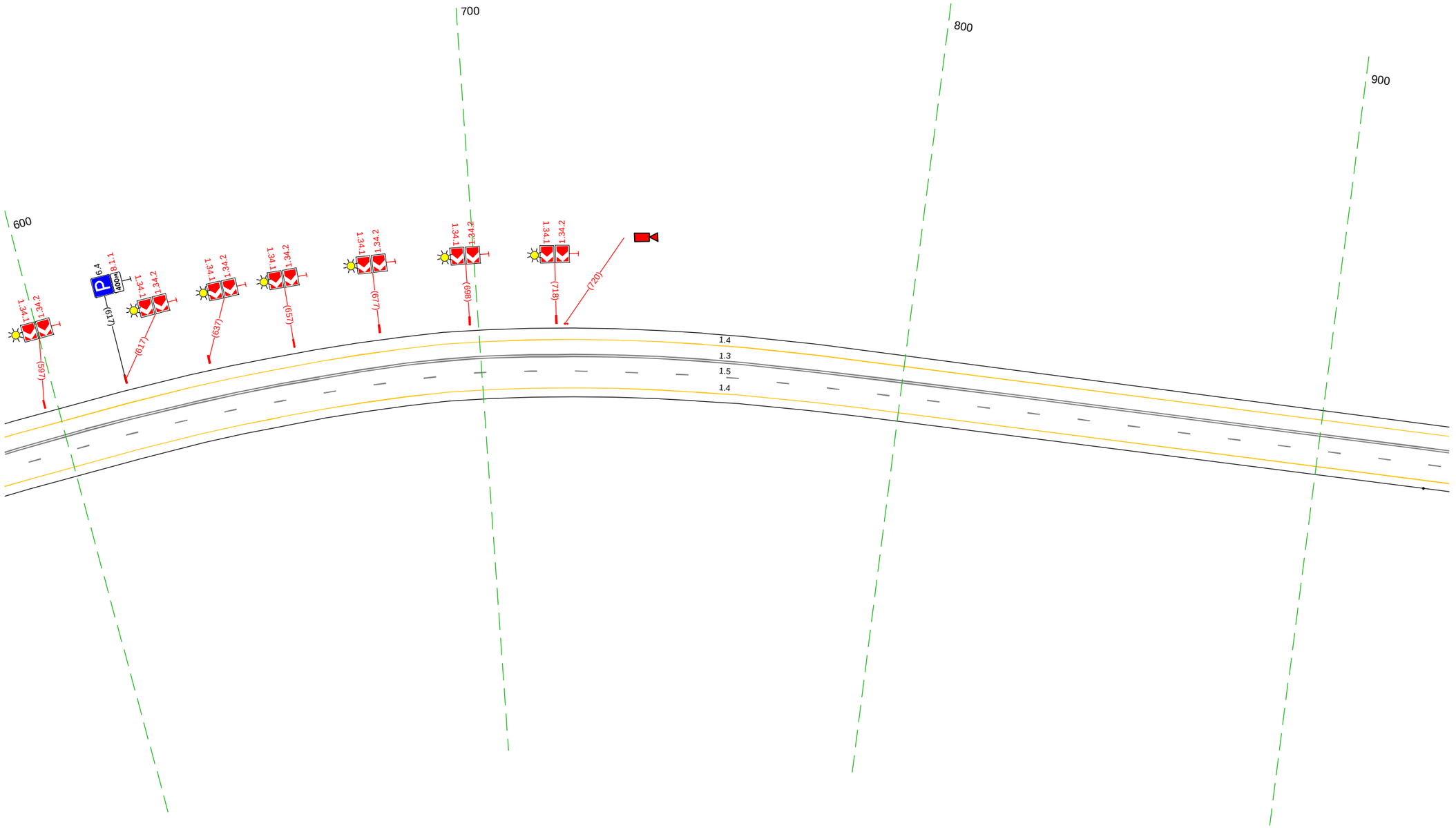
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧА) 250 - 313, (63 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 250 - 594, (344 м)
Элементы в плане		R=530, L=233 (287) R=480, L=295 (501)
Продольный профиль		R=9132, L=231 (369) R=8390, L=292



В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №214-КрФ

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 344 - 594, (251 м)
		1.2 250 - 424, (173 м)
		1.2 250 - 424, (173 м) 1.3 424 - 594, (171 м)
	1-я от осевой	1.4 250 - 350, (99 м) 1.4 350 - 594, (245 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст(2) 279 - 287 Ст(2) 295 - 305 Ст(2) 311 - 320 Столбики (4шт., шаг 10,0м) 378 - 408
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 584 - 931, (347 м)
Элементы в плане		R=480, L=295
Продольный профиль		R=8390, L=292



М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1416+584 - 1416+931

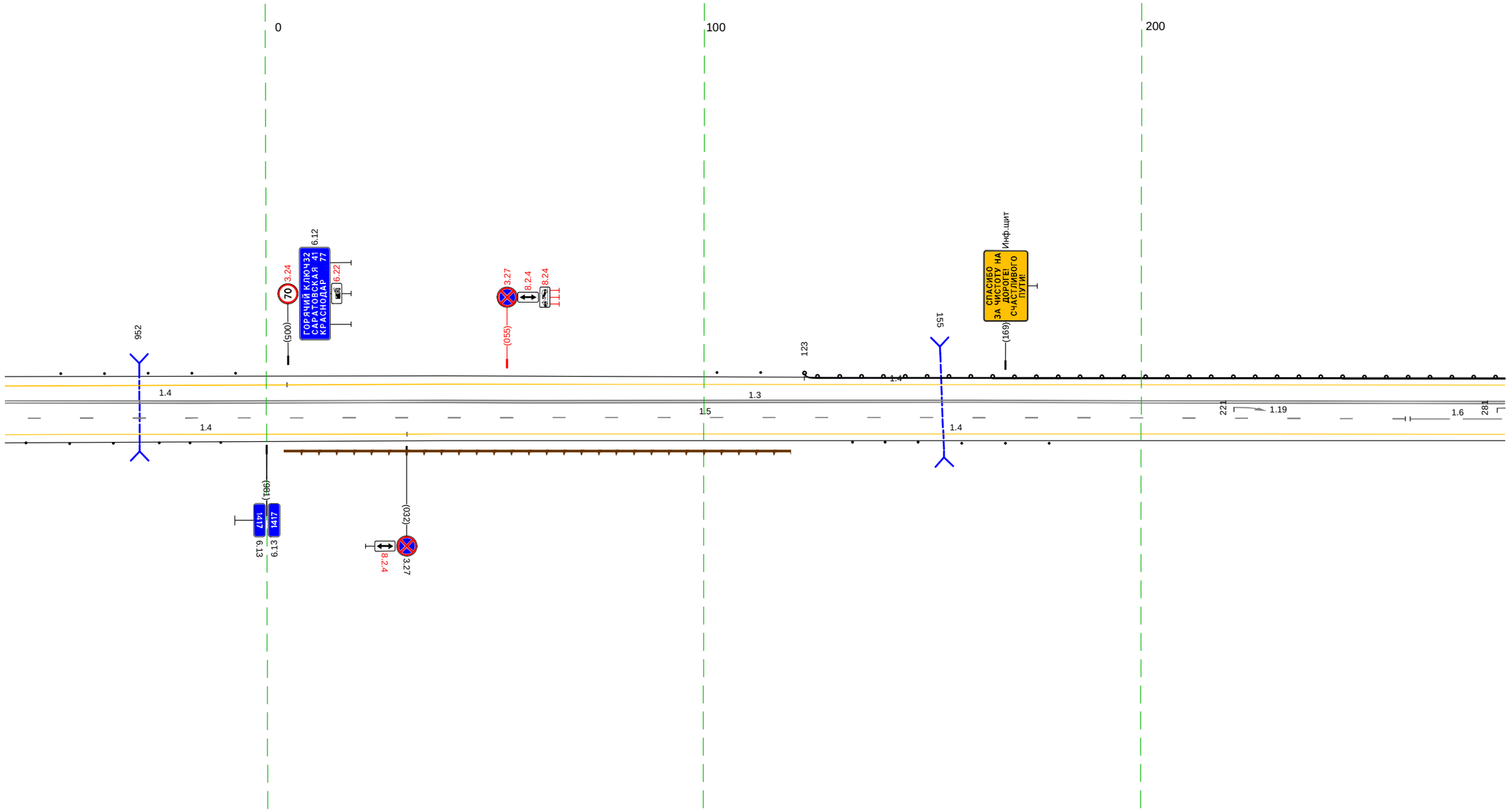
В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №214-КрФ

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 584 - 931, (347 м)
		1.5 584 - 931, (347 м)
	1-я от осевой	1.4 584 - 931, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 10.0м) 934 - 974 · Ст.(2) 103 - 113 · ДО (Ж) 123 - 283, (160 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 921 - 005, (65 м) · 1.4 005 - 283, (279 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21143, L=595

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1416+921 - 1417+283



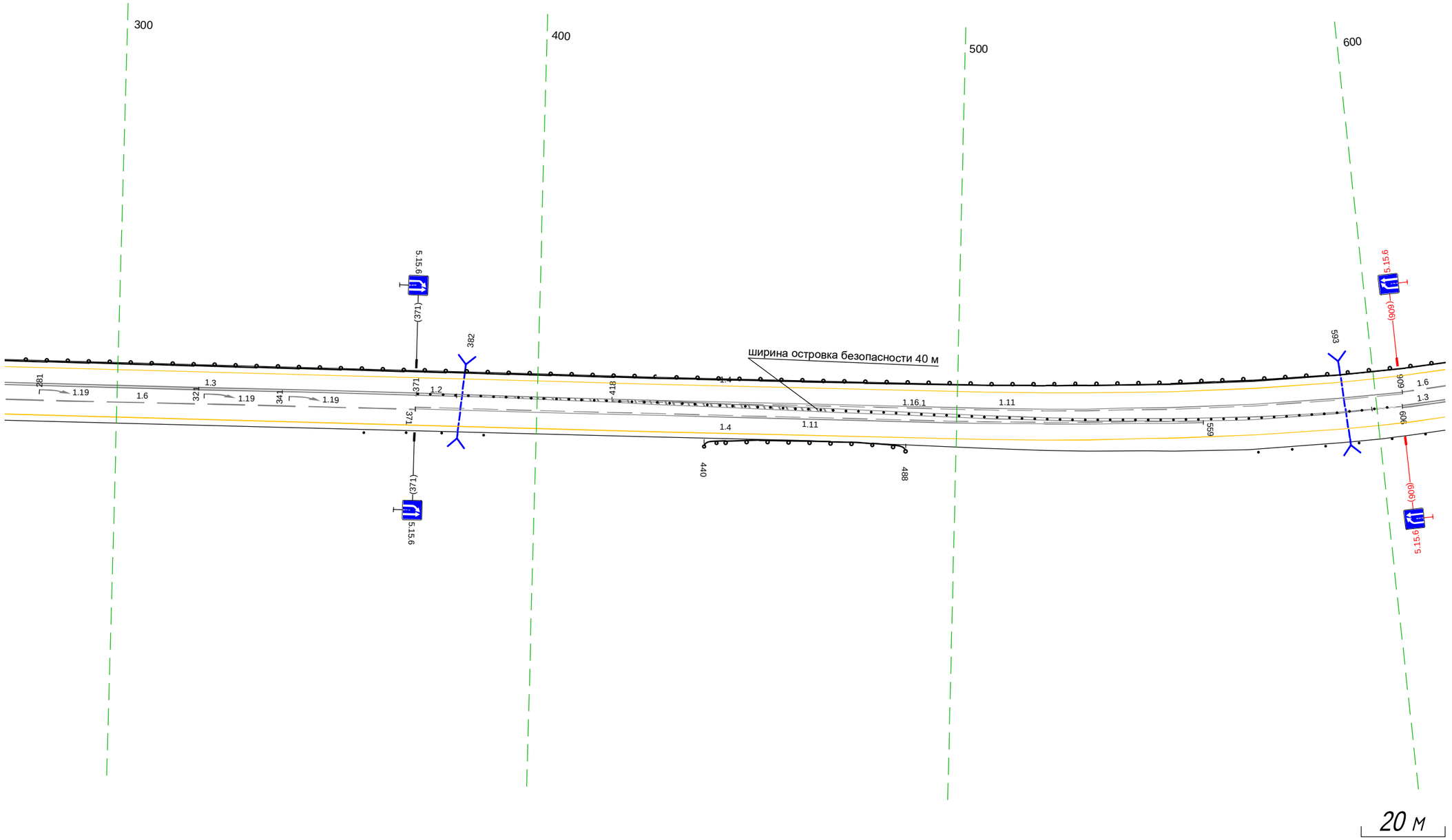
В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №214-КрФ

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 921 - 283, (343 м) · 1.5 921 - 260, (320 м) · 1.6 262 - 283, (22 м)
	1-я от осевой	1.4 921 - 032, (92 м) · 1.4 032 - 283, (251 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 10.0м) 926 - 946 · Ст.(3) 956 - 971 · Ст.(3) 134 - 149 · Столбики (Бит., шаг 10.0м) 159 - 179
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 273 - 617, (343 м)
	На разделительной	Столбики (7Вит., шаг 3,0м) 372 - 602
Дорожная разметка слева		1.4 273 - 617, (343 м)
Элементы в плане		301 R=806, L=182
Продольный профиль		R=21143, L=595; 295; R=8879, L=236; 529; R=12181, L=410

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1417+273 - 1417+617



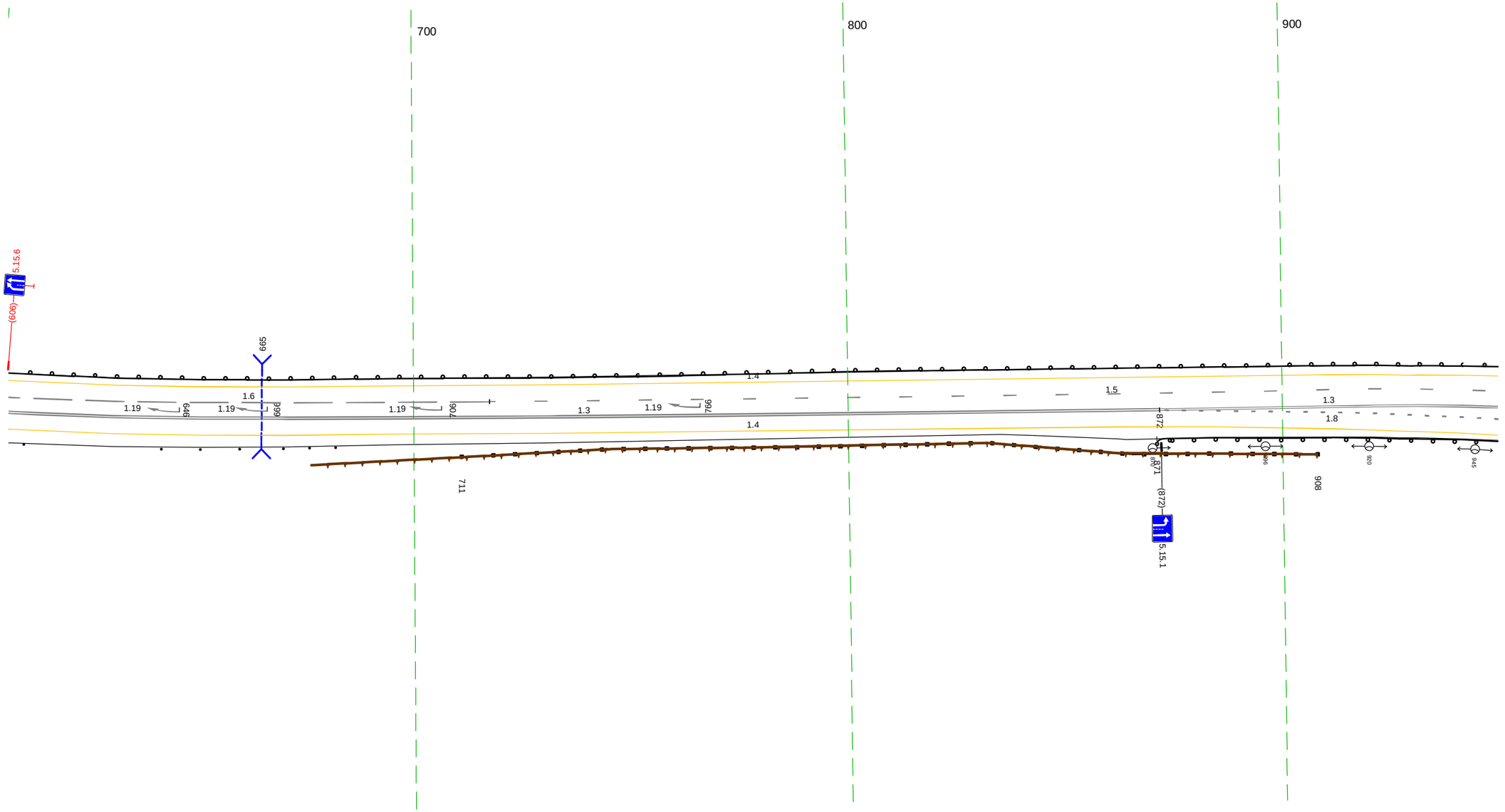
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 273 - 371, (98 м)
		1.3 273 - 371, (98 м)
		1.11 418 - 606, (188 м)
		1.2 371 - 606, (235 м)
		1.11 371 - 559, (188 м)
		1.6 606 - 617, (11 м)
		1.3 606 - 617, (11 м)
	1-я от осевой	1.4 273 - 617, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст(2) 359 - 369
		Ст(2) 378 - 387
		ДО (Ч4) 440 - 488, (48 м)
		Столбики (Вит., шаг 8,0м) 571 - 611
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ч4) 607 - 950, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 607 - 950, (343 м)
Элементы в плане		R=806, L=182 ... 683 ... 880 ... R=450, L=343
Продольный профиль		R=12181, L=410 ... 941 ... 18253

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

1417+607 - 1417+950

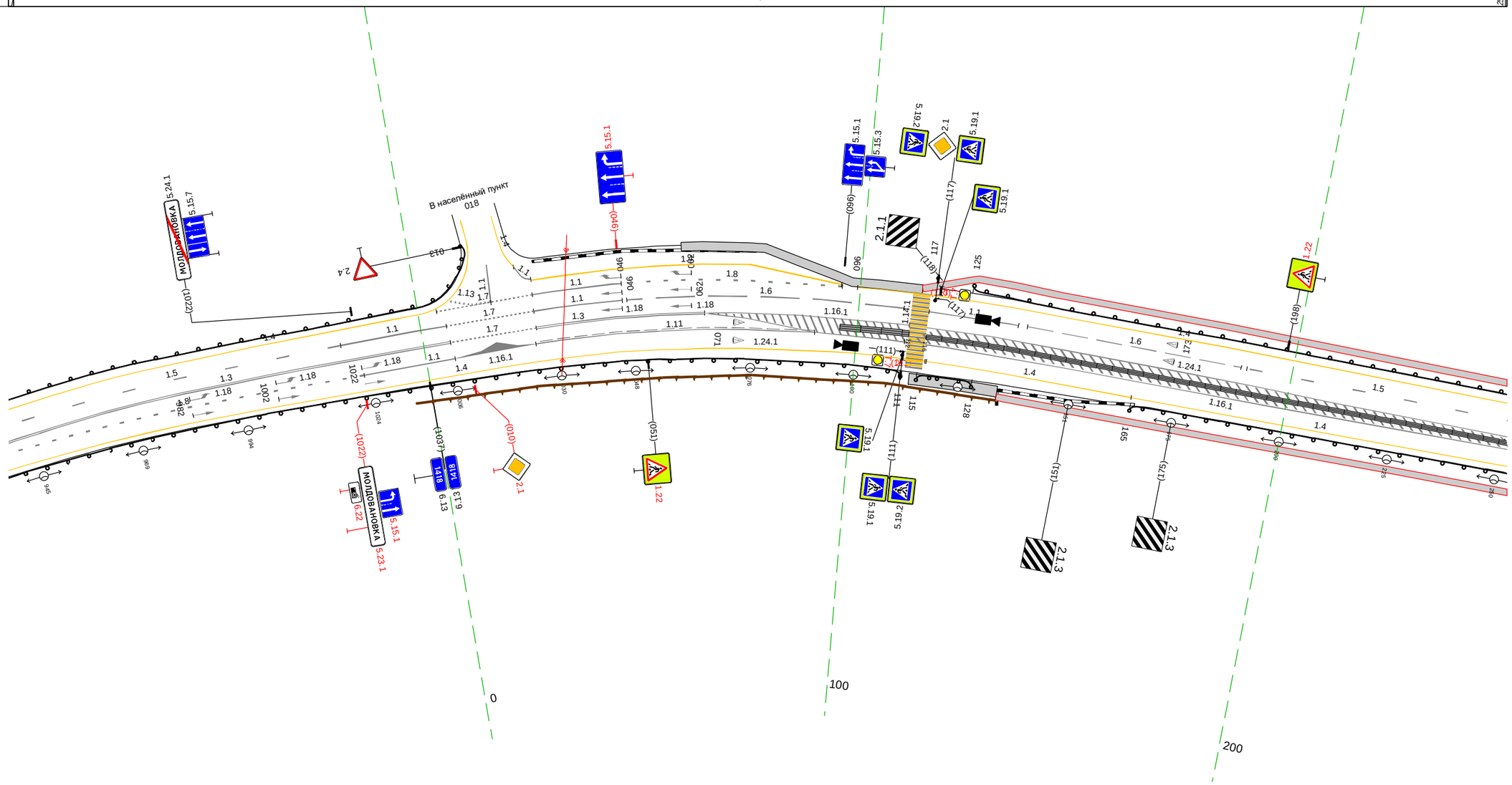


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 872 - 950, (78 м) 1.6 607 - 717, (111 м) 1.5 718 - 950, (232 м) 1.3 607 - 872, (265 м) 1.8 872 - 950, (78 м)
	1-я от осевой	1.4 607 - 950, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп.(1) 607 Сп.(3) 642 - 660 Сп.(3) 670 - 682 Д0 (Ч6) 711 - 908, (197 м) Д0 (Ч4) 871 - 950, (79 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		060 - 114, (54 м), о/б, ш. 2.0 м; 114 - 251, (137 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14): 940 - 013, (111 м); ПО (14): 125 - 251, (126 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.1 028 026 (1 м); 1.1 029 027 (2 м); 1.4 027 - 096, (69 м)
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.3 012 017 (4 м); 1.1 1018 - 006, (25 м); 1.7 006 - 026, (20 м); 1.1 027 - 046, (20 м); 1.6 078 - 091, (13 м); 1.4 099 - 251, (152 м); 1.4 940 - 1037, (97 м); 1.7 004 - 027, (22 м); 026 037 (10 м); 1.8 046 - 096, (49 м)
Элементы в плане		R=450, L=343
Продольный профиль		R=18253, L=347

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1417+940 - 1418+251

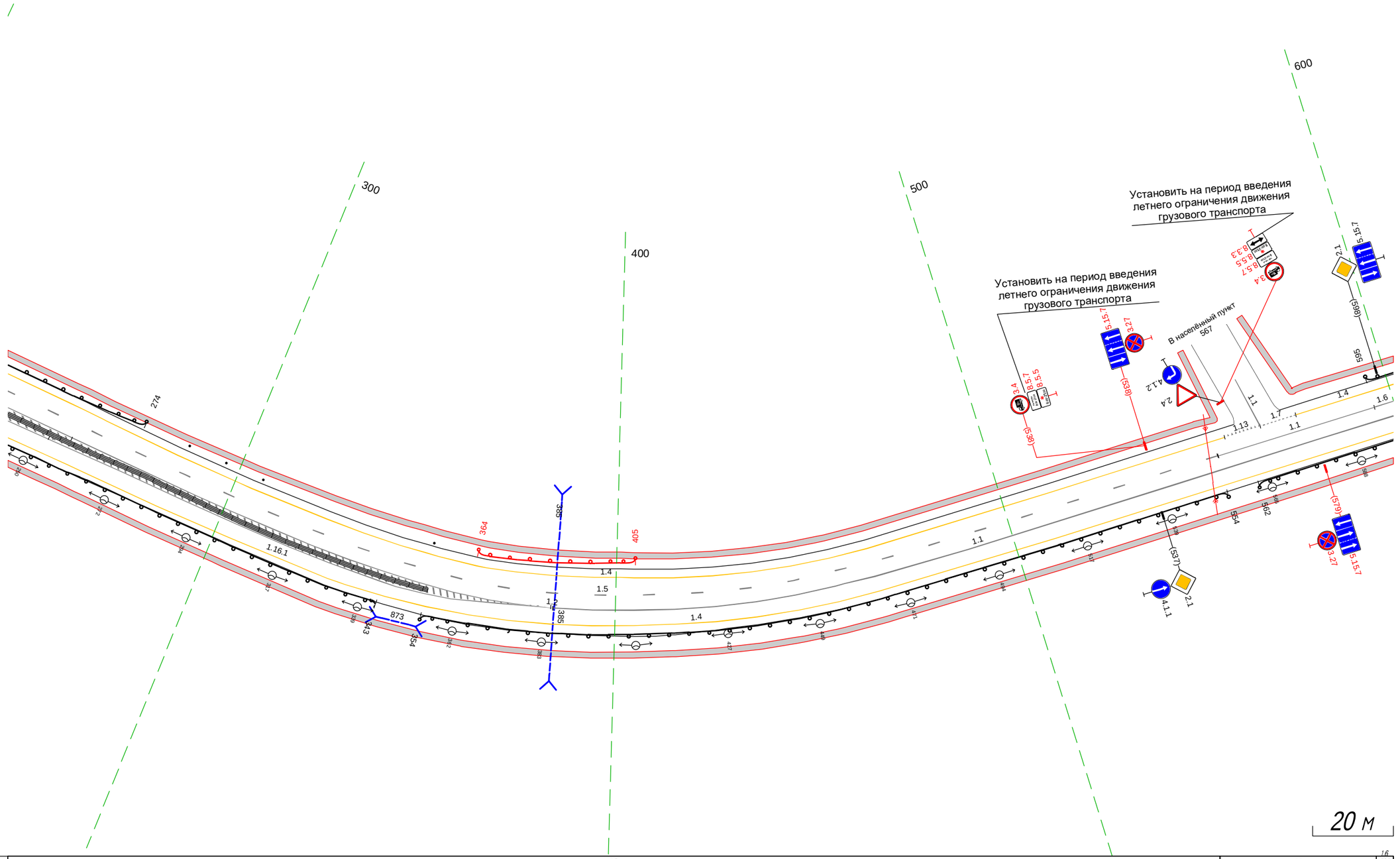


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 940 - 984, (44 м); 1.8 940 - 1022, (83 м); 1.1 1022 - 007, (21 м); 1.3 940 - 006, (104 м); 1.7 006 - 026, (20 м); 1.6 047 - 070, (22 м); 1.3 026 - 065, (39 м); 1.2 065 - 110, (45 м); 1.11 025 - 090, (65 м); 1.6 106 110 (4 м); 1.2 131 - 148, (17 м); 1.2 172 - 251, (79 м); 1.1 116 - 136, (20 м); 1.6 139 - 188, (50 м); 1.5 190 - 251, (61 м)
	1-я от осевой	1.4 940 - 116, (214 м); 1.2 121 - 251, (130 м); 1.4 117 - 165, (48 м); 1.4 165 - 251, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14): 940 - 111, (208 м); ДО (14): 115 - 128, (13 м); ДО (14): 165 - 251, (86 м)
Тротуары справа		113 - 134, (21 м), о/б, ш. 2.5 м; 134 - 251, (117 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		241 - 553, (312 м), о/б, ш. 1.5 м; 570 - 599, (30 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 241 - 274, (33 м); Ст.(3) 286 - 307; Ст.(1) 333; ДО (Ч3) 364 - 405, (41 м); ДО (Ч4) 595 - 599, (4 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 241 - 557, (316 м); 1.13 557 - 567 (9 м); 1.7 567 - 576 (9 м); 1.4 576 - 599, (24 м)
Элементы в плане		266; R=200, L=217; 483
Продольный профиль		18253; 251; R=9251, L=220; 471; L=129; a=19

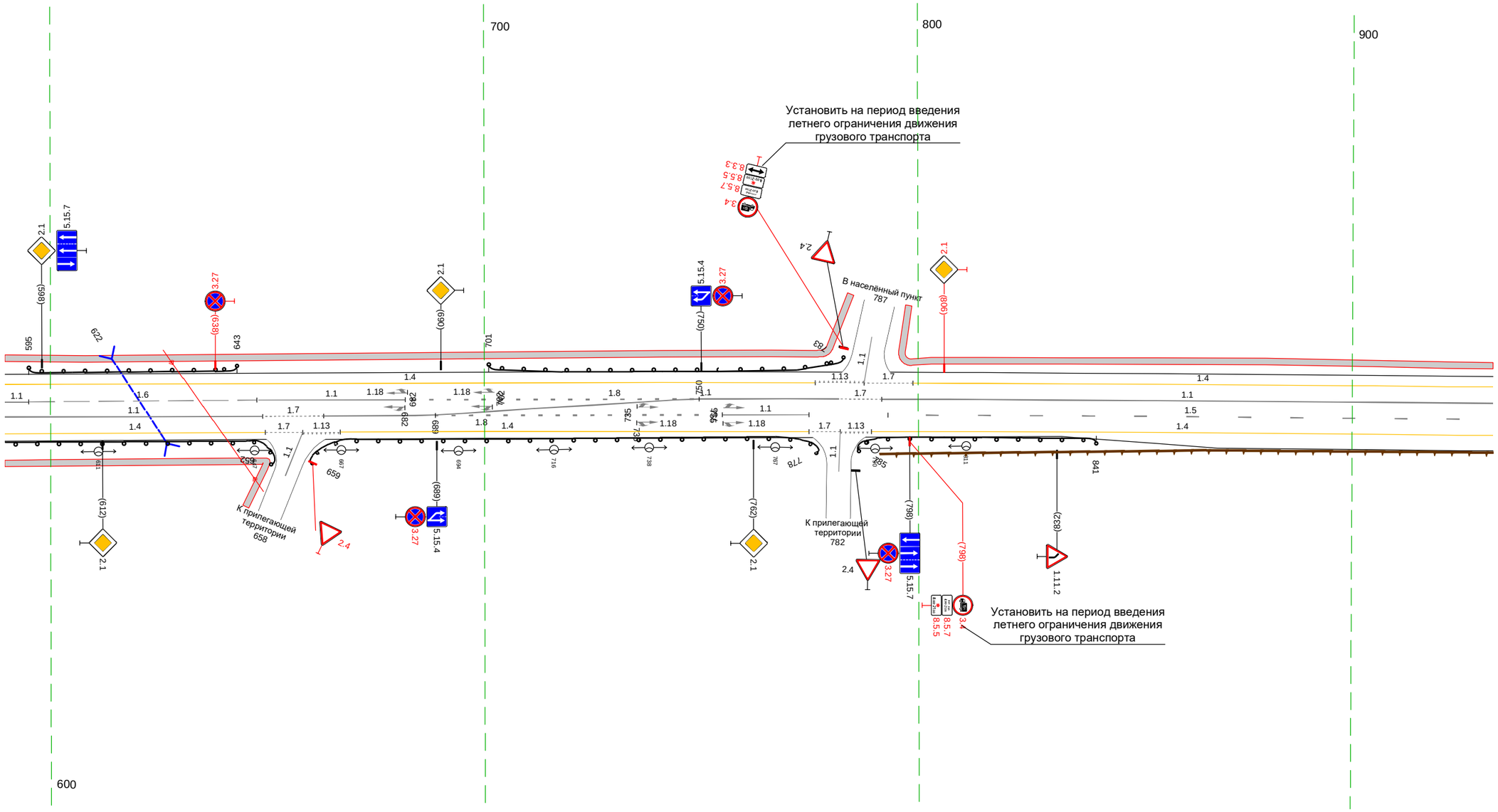
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1418+241 - 1418+599



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 241 - 312, (71 м); 1.2 333 - 342 (9 м); 1.2 360 - 385, (25 м); 1.5 241 - 554, (313 м); 1.1 385 - 599, (215 м); 1.1 555 - 595, (40 м); 1.6 595 - 599 (4 м)
	1-я от осевой	1.2 241 - 360, (119 м); 1.4 241 - 599, (358 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч4) 241 - 343, (102 м); ДО (Ч4) 354 - 554, (200 м); ДО (Ч4) 562 - 599, (37 м)
Тротуары справа		241 - 599, (358 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		589 - 784, (195 м), а/б, ш. 1.5 м; 797 - 933, (136 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 595 - 643, (48 м); ДО (14) 701 - 783, (82 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 589 - 776, (187 м); 1.13 776 788 (11 м); 1.7 788 799 (11 м); 1.4 799 - 933, (134 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=20; a=19; d0; L=206; a=16; d5; R=8612, L=312

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1418+589 - 1418+933

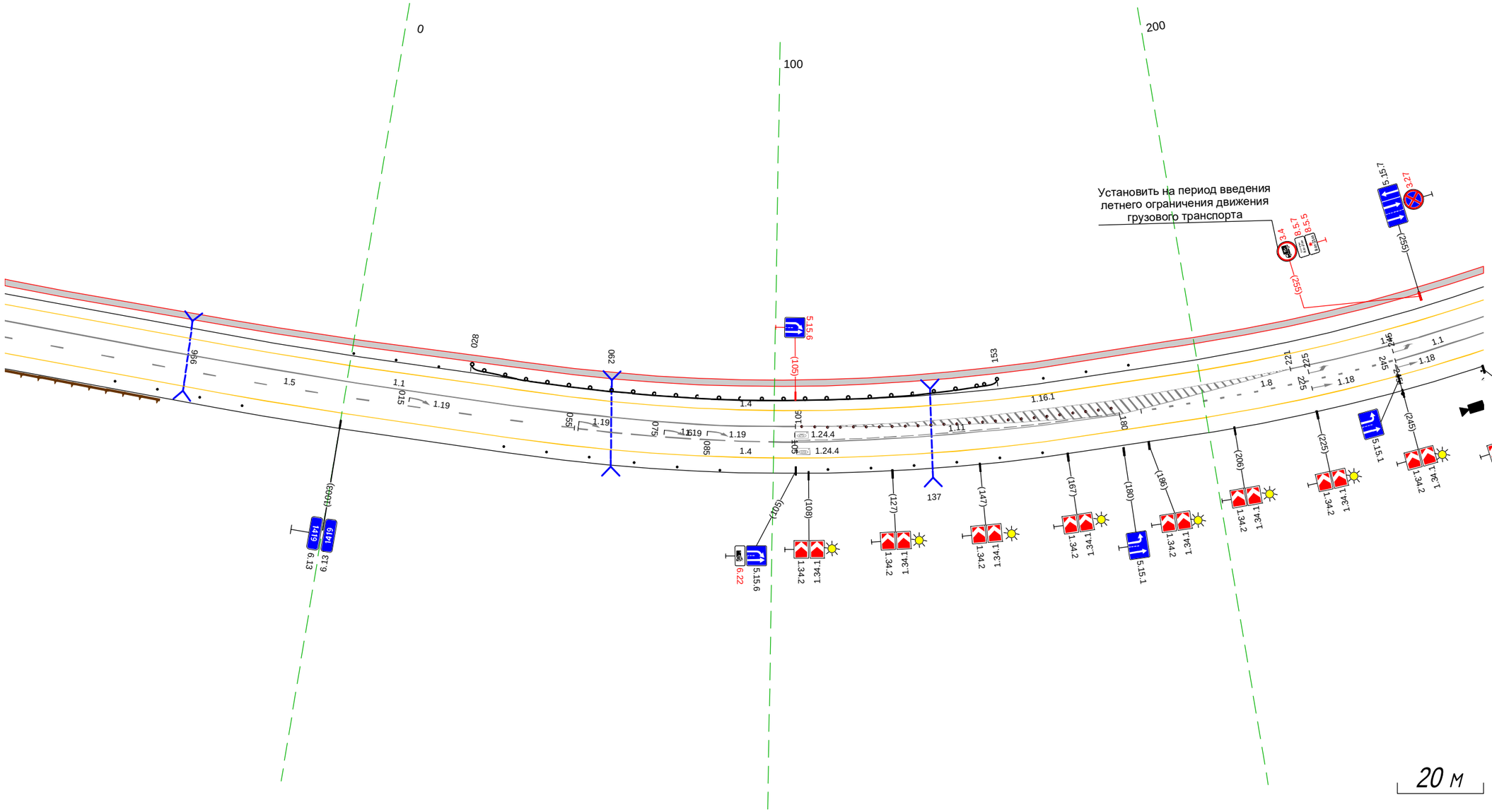


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 589 595 (6 м); 1.6 595 - 648, (53 м); 1.1 589 - 649, (59 м); 1.1 648 - 682, (34 м); 1.7 649 - 663, (14 м); 1.8 689 - 753, (65 м); 1.8 683 - 750, (66 м); 1.1 663 - 770, (107 м); 1.1 755 - 775, (20 м); 1.5 793 - 933, (140 м); 1.1 792 - 933, (141 м)
	1-я от осевой	1.4 589 - 649, (60 м); 649 658 (9 м); 658 667 (9 м); 1.4 667 - 775, (108 м); 1.7 775 782 (7 м); 1.13 782 789 (7 м); 1.4 789 - 933, (143 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 589 - 652, (63 м); ДО (14) 659 - 778, (118 м); ДО (14) 785 - 841, (56 м)
Тротуары справа		589 - 650, (60 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		923 - 267, (348 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 000 - 021 · ДО (54) 028 - 153, (125 м) · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 164 - 184
	На разделительной	Столбики (25шт., шаг 3,0м) 106 - 179
Дорожная разметка слева		1.4 923 - 267, (348 м)
Элементы в плане		R=480, L=428
Продольный профиль		R=8612, L=312 · R=8592, L=438

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1418+923 - 1419+267



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 923 - 054, (134 м) · 1.6 055 - 105, (50 м) · 1.11 105 - 180, (75 м) · 1.1 221 - 267, (46 м)
	1-я от осевой	1.1 923 - 105, (185 м) · 1.8 185 - 243, (59 м) · 1.1 245 - 267, (22 м)
		1.4 923 - 267, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 10,0м) 950 - 980 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 038 - 058 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 068 - 088 · Столбики (6шт., шаг 10,0м) 112 - 162
Тротуары справа		

Тротуары слева		257 - 287, (29 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 295 - 614, (319 м)
	На разделительной	Столбики (49шт., шаг 3.0м) 347 - 491
Дорожная разметка слева		1.4 257 - 273, (16 м); 1.13 286 290 (5 м); 1.7 290 - 307, (17 м); 1.4 307 - 614, (307 м)
Элементы в плане		R=480, L=428; 389; 425; R=150, L=335
Продольный профиль		R=8592, L=438; 562; a=16 L=52

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
М-4 "Дон"
1419+257 - 1419+614

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

В населённый пункт 289

ДЕФАНОВКА 10 17 26
ГОРСКОЕ
ДЖУБГА

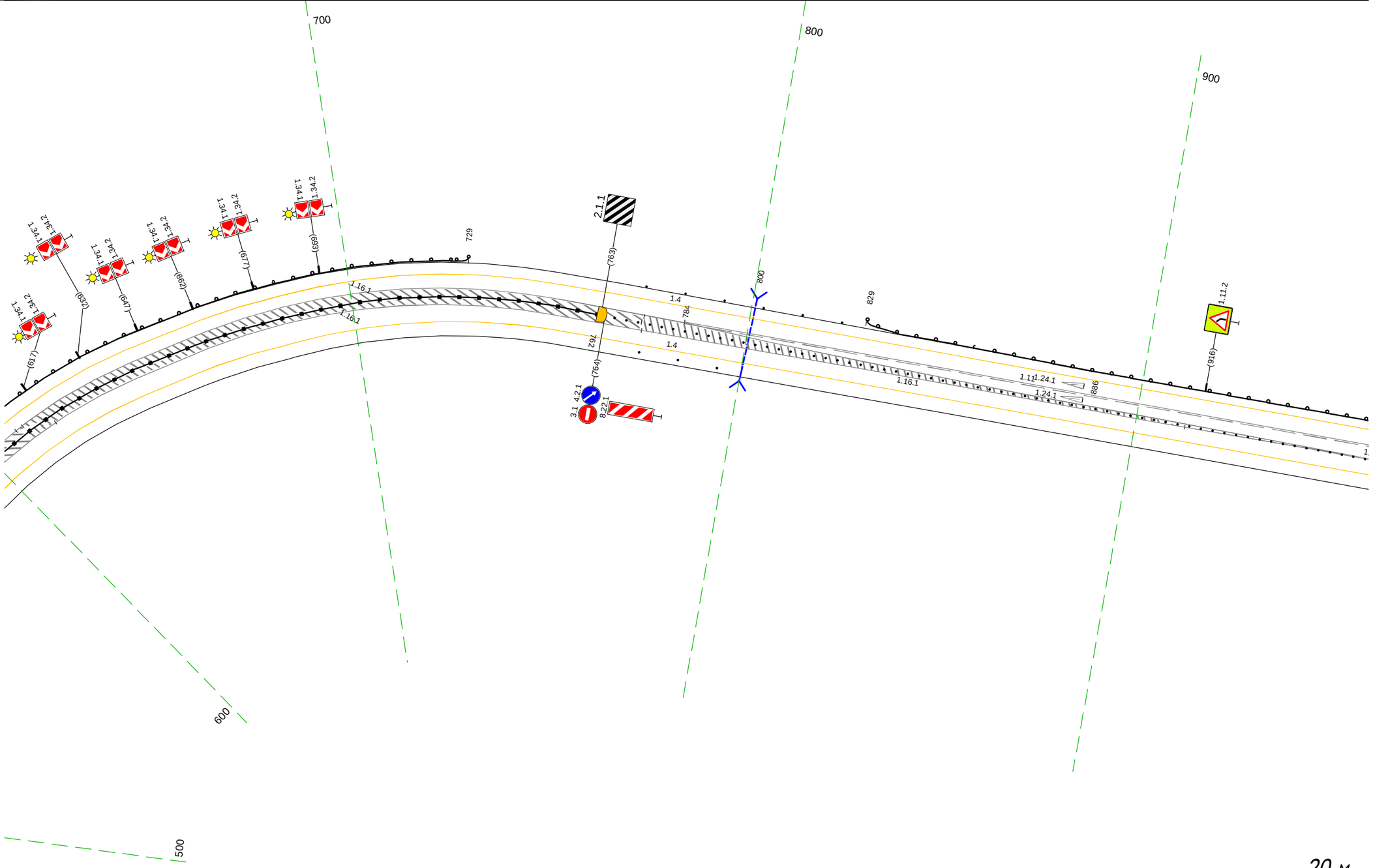
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 257 - 304, (47 м); 1.8 304 - 426, (122 м); 1.1 257 - 277, (20 м); 1.7 277 - 302, (25 м); 1.1 302 - 345, (43 м); 1.2 345 - 614, (268 м)
	1-я от осевой	1.4 257 - 383, (126 м); 1.4 383 - 614, (230 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (36) 493 - 614, (121 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10.0м) 481 - 503; Столбики (3шт., шаг 10.0м) 510 - 531
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 604 - 729, (125 м) / Столбики (6шт., шаг 10,0м) 773 - 823 / ДО (Н4) 829 - 959, (130 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 604 - 959, (355 м)
Элементы в плане		R=150, L=335 / 760 / L=248 / 852 / R=7854, L=389
Продольный профиль		i=16

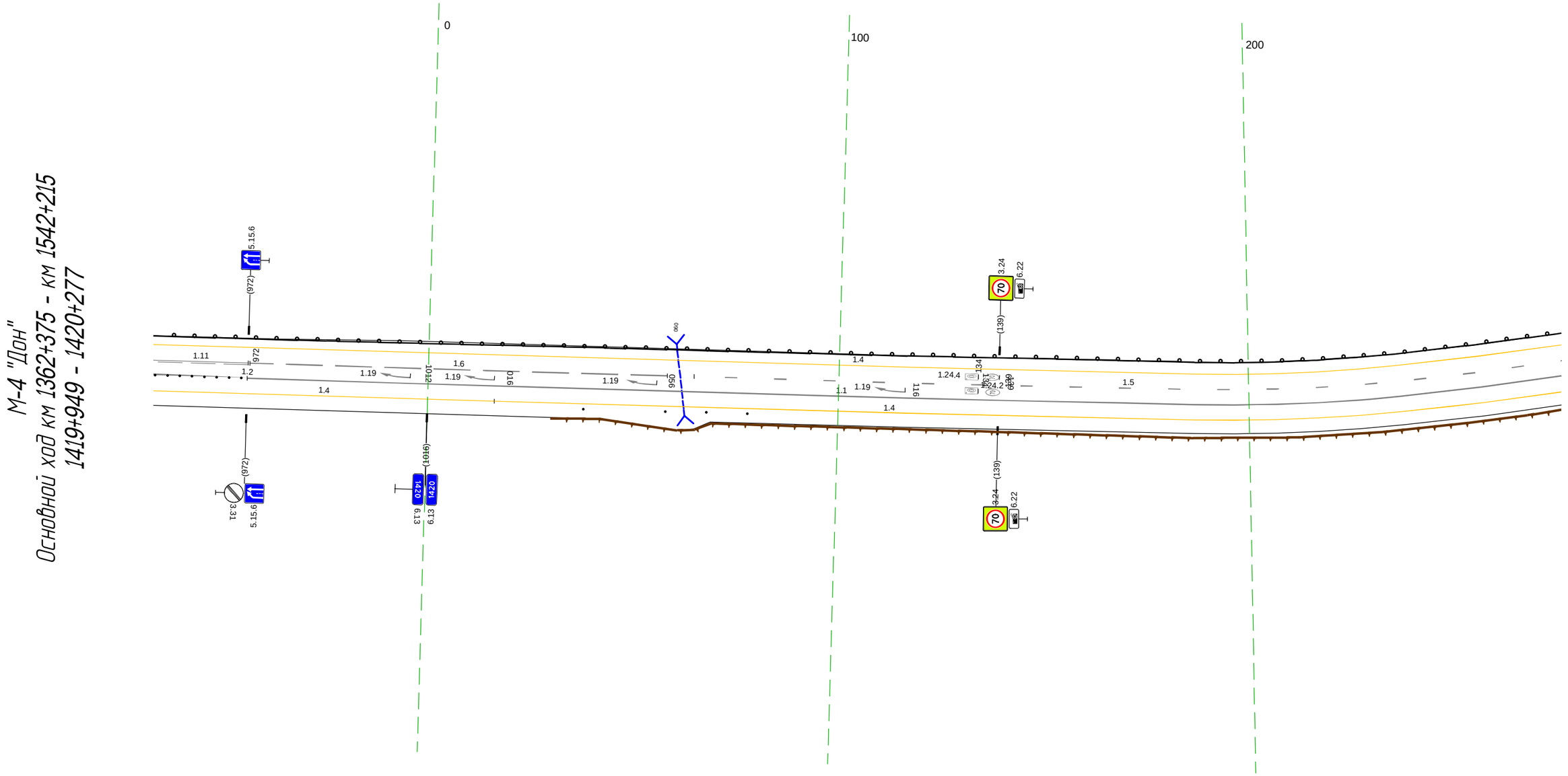
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1419+604 - 1419+959



20 м

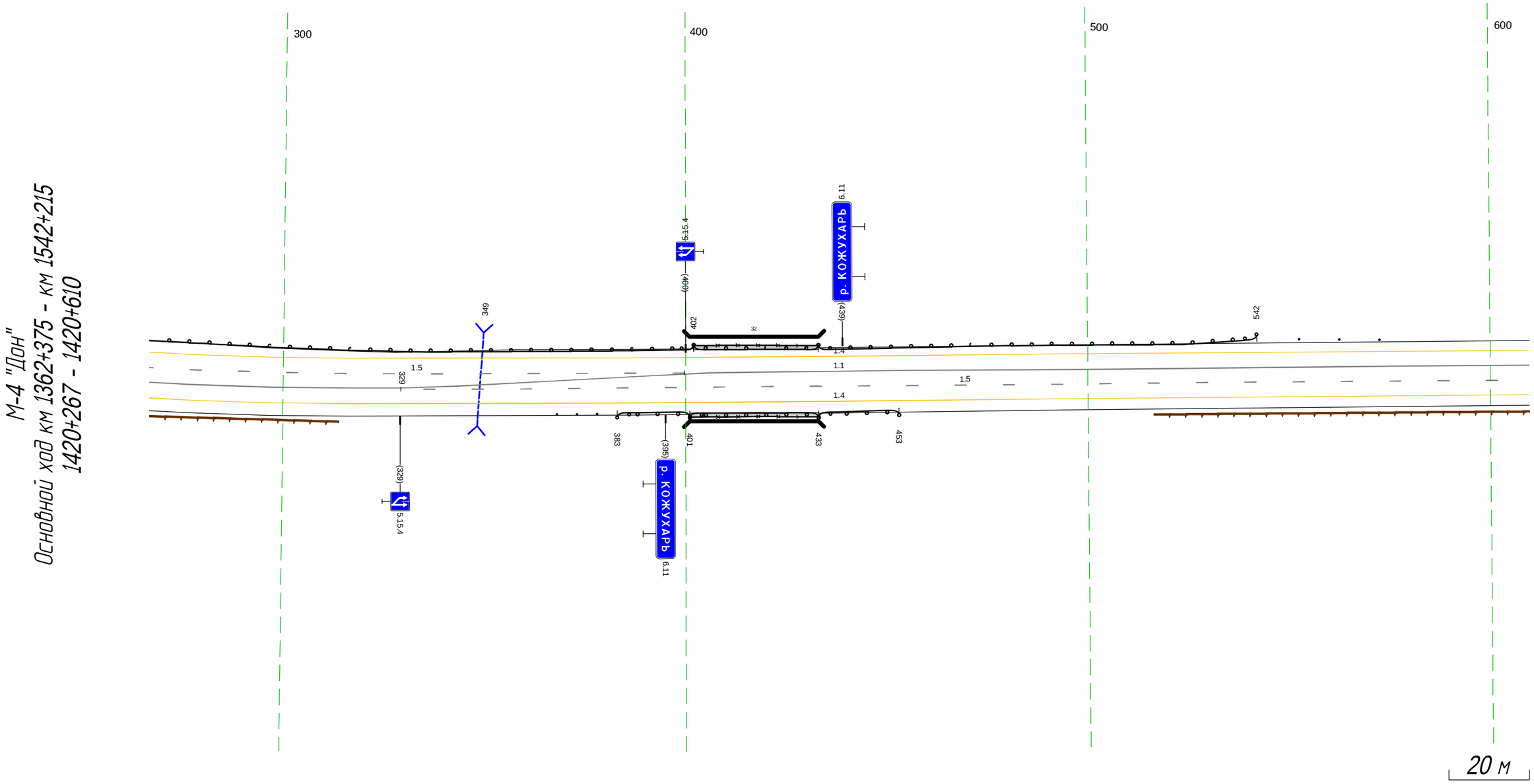
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 784 - 959, (175 м)
		1.2 604 - 959, (355 м)
	1-я от осевой	1.4 604 - 959, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 604 - 762, (158 м) / Столбики (66шт., шаг 3,0м) 763 - 959
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 774 - 794
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ч4) 949 - 277, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 949 - 277, (344 м)
Элементы в плане		100 R=600, L=257
Продольный профиль		R=7854, L=389 225 R=6783, L=260



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 949 - 972, (23 м)
		1.11 949 - 972, (23 м)
		1.6 973 - 058, (102 м)
		1.5 065 - 277, (212 м)
		1.1 972 - 277, (321 м)
	1-я от осевой	1.4 949 - 016, (83 м)
		1.4 016 - 277, (260 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (Вит., шаг 3,0м) 949 - 971
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 20,0м) 038 - 058
		Ст(2) 068 - 078
Тротуары справа		

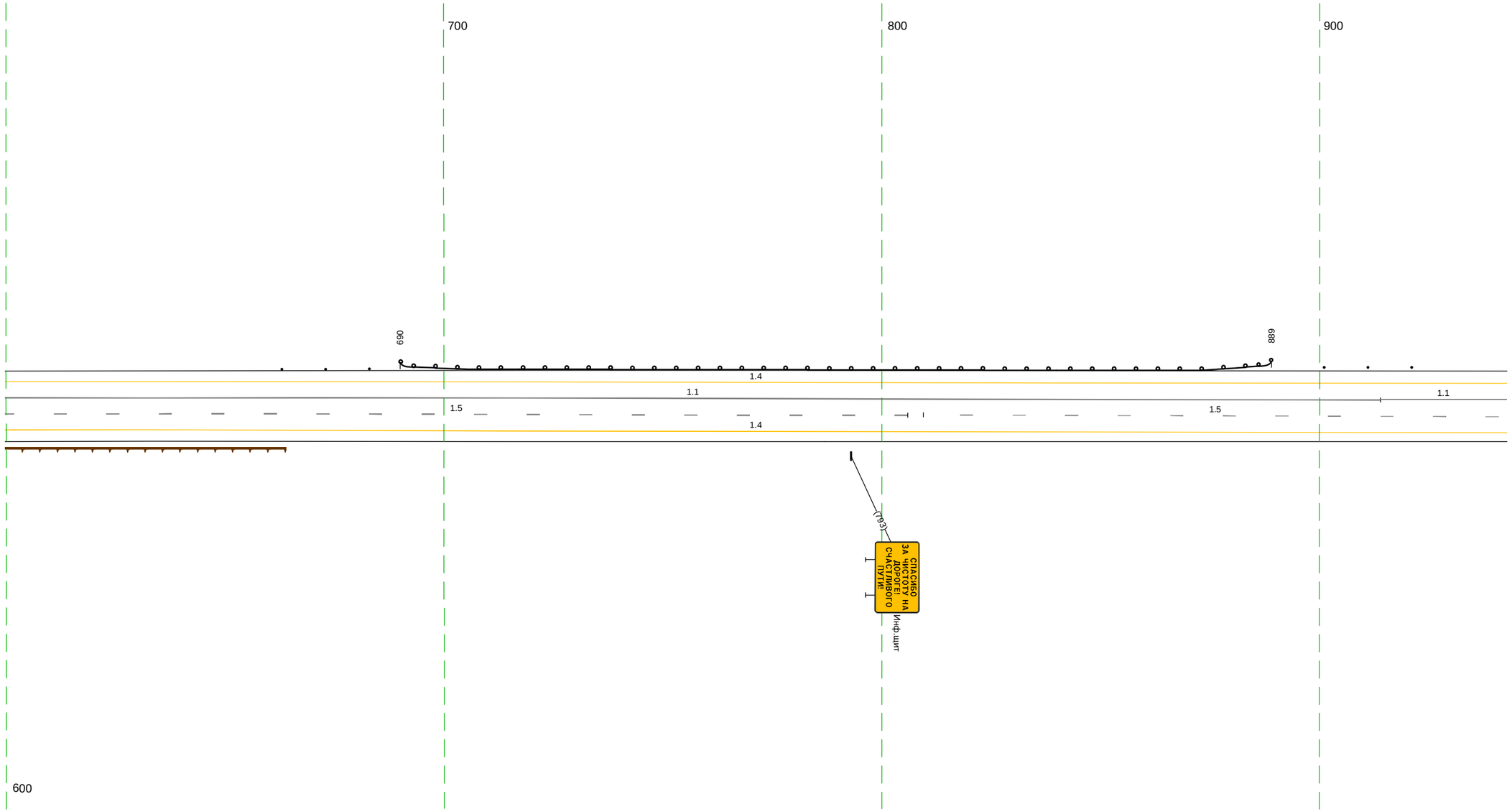
Тротуары слева				402 - 433, (31 м), а/б, ш. 1,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 267 - 402, (135 м)		МО (Н5) 402 - 433, (31 м) УПО-Д 402 - 433, (31 м)		ДО (Н4) 433 - 542, (109 м)				Столбики (3шт., шаг 10,0м) 552 - 573				
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		14 267 - 610, (343 м)												
Элементы в плане		R=600, L=257	357											
Продольный профиль				R=6783, L=260				485	L=125				i=23	



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.5 329 - 610, (281 м)											
		1.1 267 - 610, (343 м)												
		1.5 267 - 400, (133 м)												
	1-я от осевой	1.4 267 - 610, (343 м)												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине			Ст.(3) 368 - 378		ДО (Н4) 383 - 401, (18 м)		МО (Н5) 401 - 433, (32 м) УПО-Д 401 - 433, (32 м)		ДО (Н4) 433 - 453, (20 м)				
Тротуары справа								401 - 433, (32 м), а/б, ш. 1,0 м						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 663 - 683 · ДО (Y4) 690 - 889, (199 м) · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 901 - 921
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 600 - 943, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=263 · a=23 · 863 · R=9732, L=273

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1420+600 - 1420+943

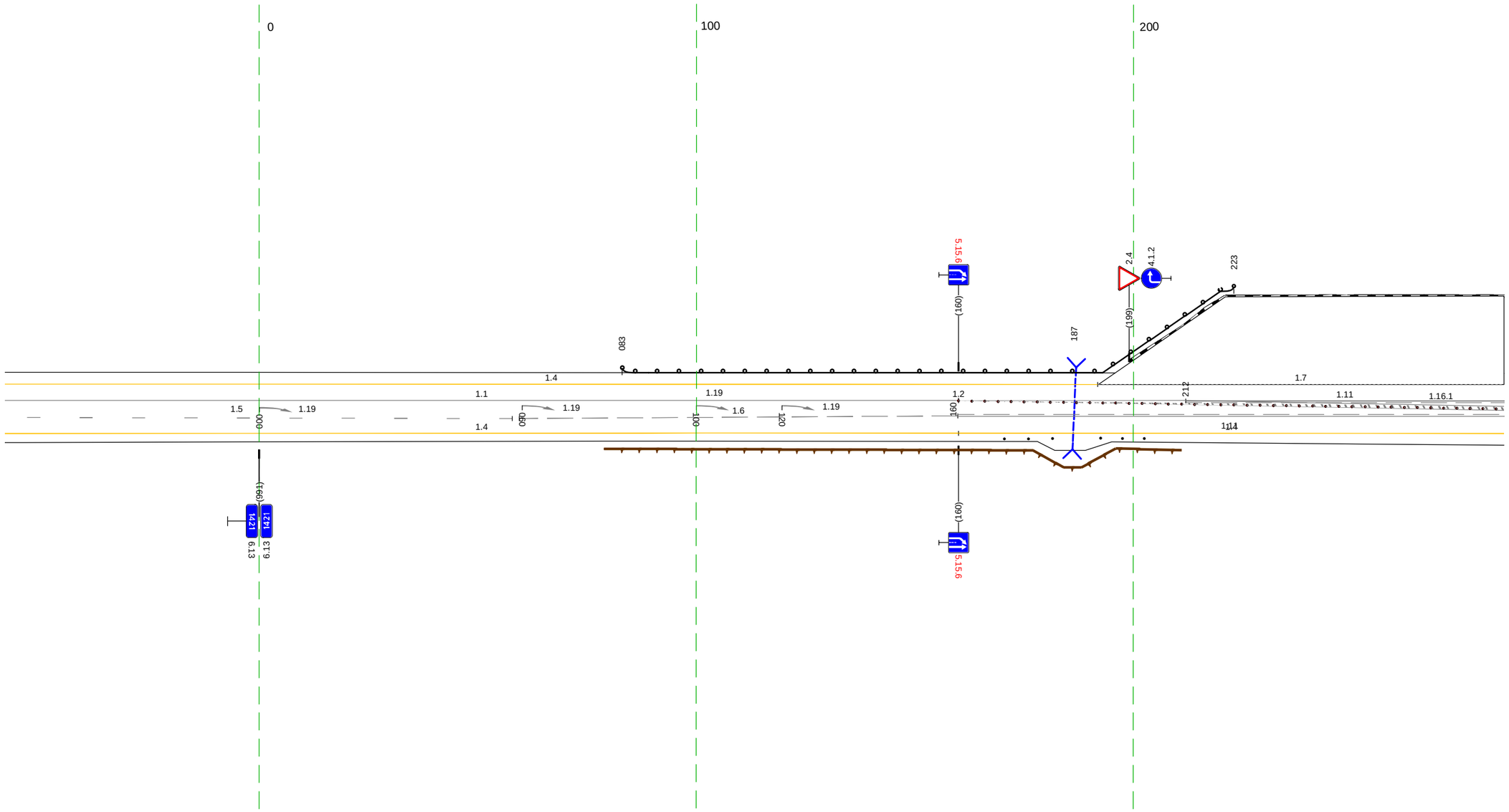


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 600 - 806, (206 м) · 1.5 809 - 943, (133 м)
		1.1 600 - 914, (314 м) · 1.1 914 - 943, (29 м)
	1-я от осевой	1.4 600 - 943, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 083 - 223, (140 м)
	На разделительной	Столбики (42шт, шаг 3.0м) 160 - 285
Дорожная разметка слева		1.4 933 - 192, (250 м) 1.7 192 - 285, (93 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9732, L=273 -45 a=1 L=140

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1420+933 - 1421+285

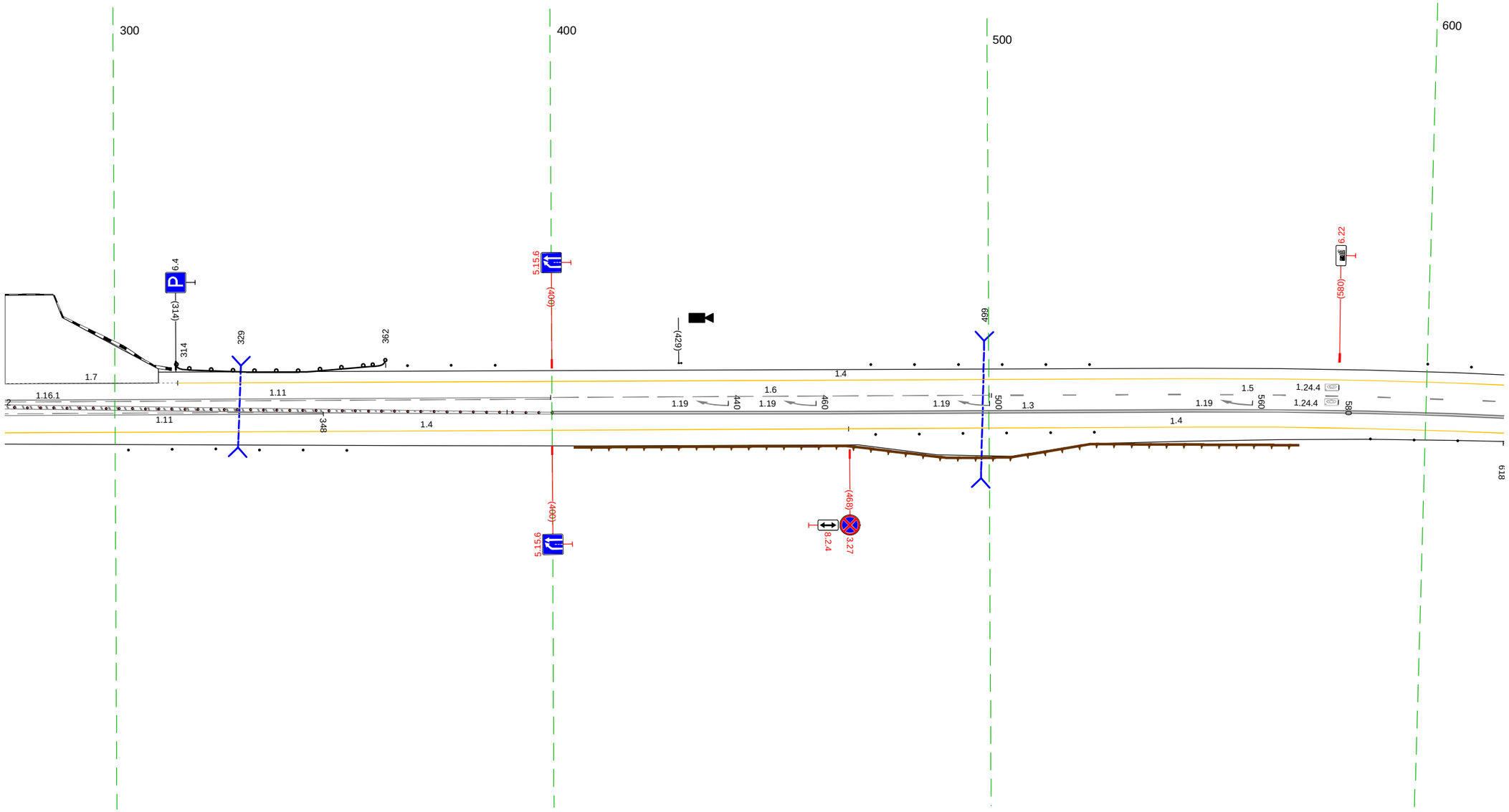


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 212 - 285, (73 м) 1.1 933 - 160, (218 м) 1.2 160 - 285, (125 м)
		1.5 933 - 058, (116 м) 1.6 059 - 160, (100 м) 1.11 160 - 285, (125 м)
	1-я от осевой	1.4 933 - 160, (218 м) 1.4 160 - 285, (125 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп(3) 171 - 181 Сп(3) 193 - 202
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЛ) 314 - 362, (48 м) ; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 367 - 387 ; Столбики (6шт., шаг 10,0м) 473 - 523 ; Ст(2) 600 - 618
	На разделительной	Столбики (42шт., шаг 3,0м) 275 - 400
Дорожная разметка слева		1.7 275 - 314, (40 м) ; 1.4 314 - 618, (303 м)
Элементы в плане		514 R=1200, L=340
Продольный профиль		a=1 ; L=198 ; 472 R=10404, L=424

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1421+275 - 1421+618

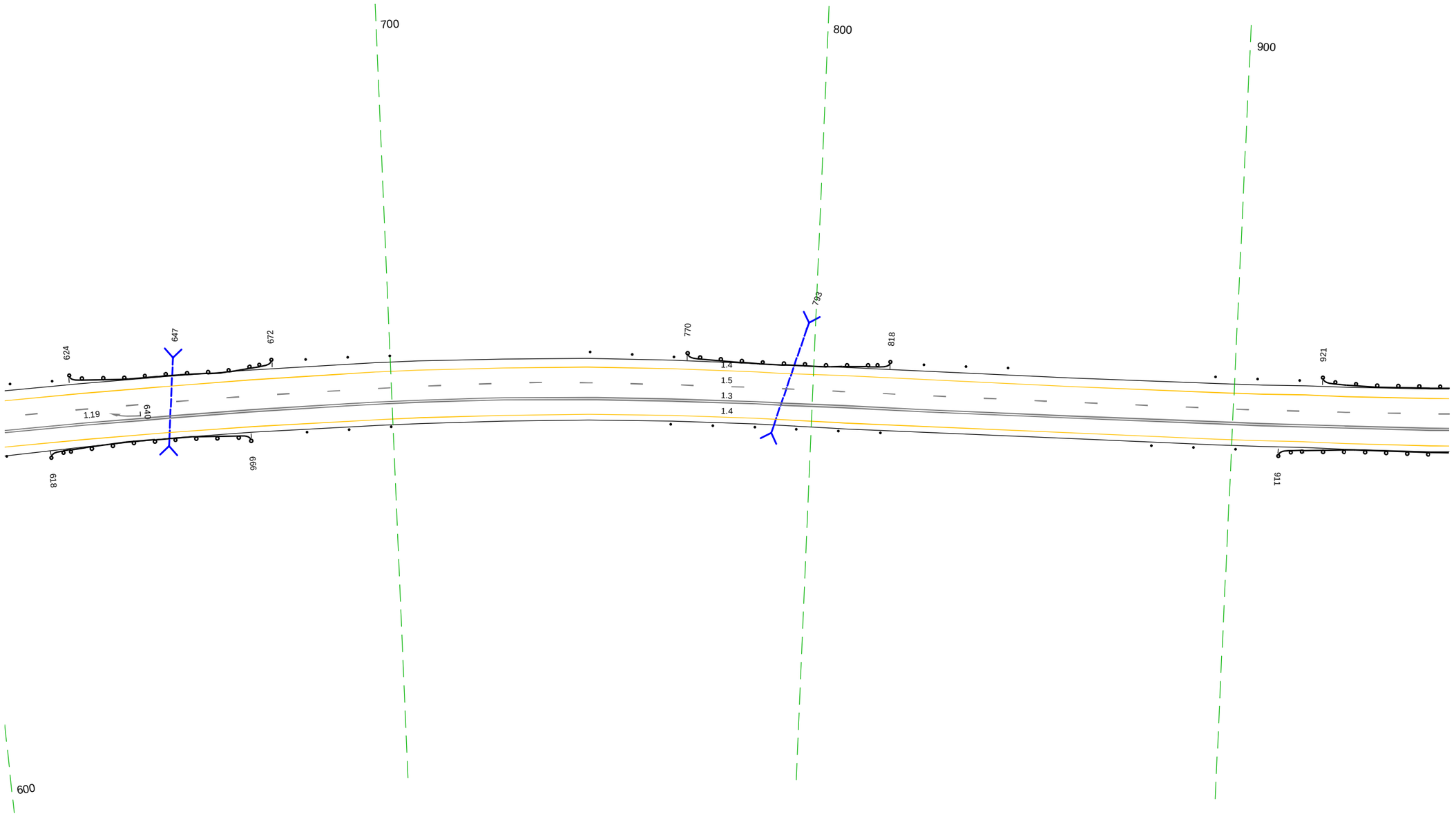


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 275 - 400, (125 м) ; 1.11 275 - 348, (73 м) ; 1.6 400 - 500, (100 м) ; 1.5 501 - 618, (117 м)
	1-я от осевой	1.11 275 - 400, (125 м) ; 1.3 400 - 618, (218 м) ; 1.4 275 - 468, (193 м) ; 1.4 468 - 618, (150 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 303 - 323 ; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 333 - 353 ; Столбики (6шт., шаг 10,0м) 474 - 524 ; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 587 - 608
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(2) 608 - 620 / ДО (¼) 624 - 672, (48 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 680 - 700 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 747 - 767 / ДО (¼) 770 - 818, (48 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 826 - 846 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 895 - 916 / ДО (¼) 921 - 951, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 608 - 951, (344 м)
Элементы в плане		R=1200, L=340 (844) (861) R=1200, L=725
Продольный профиль		R=10404, L=424 (886) R=6914, L=210

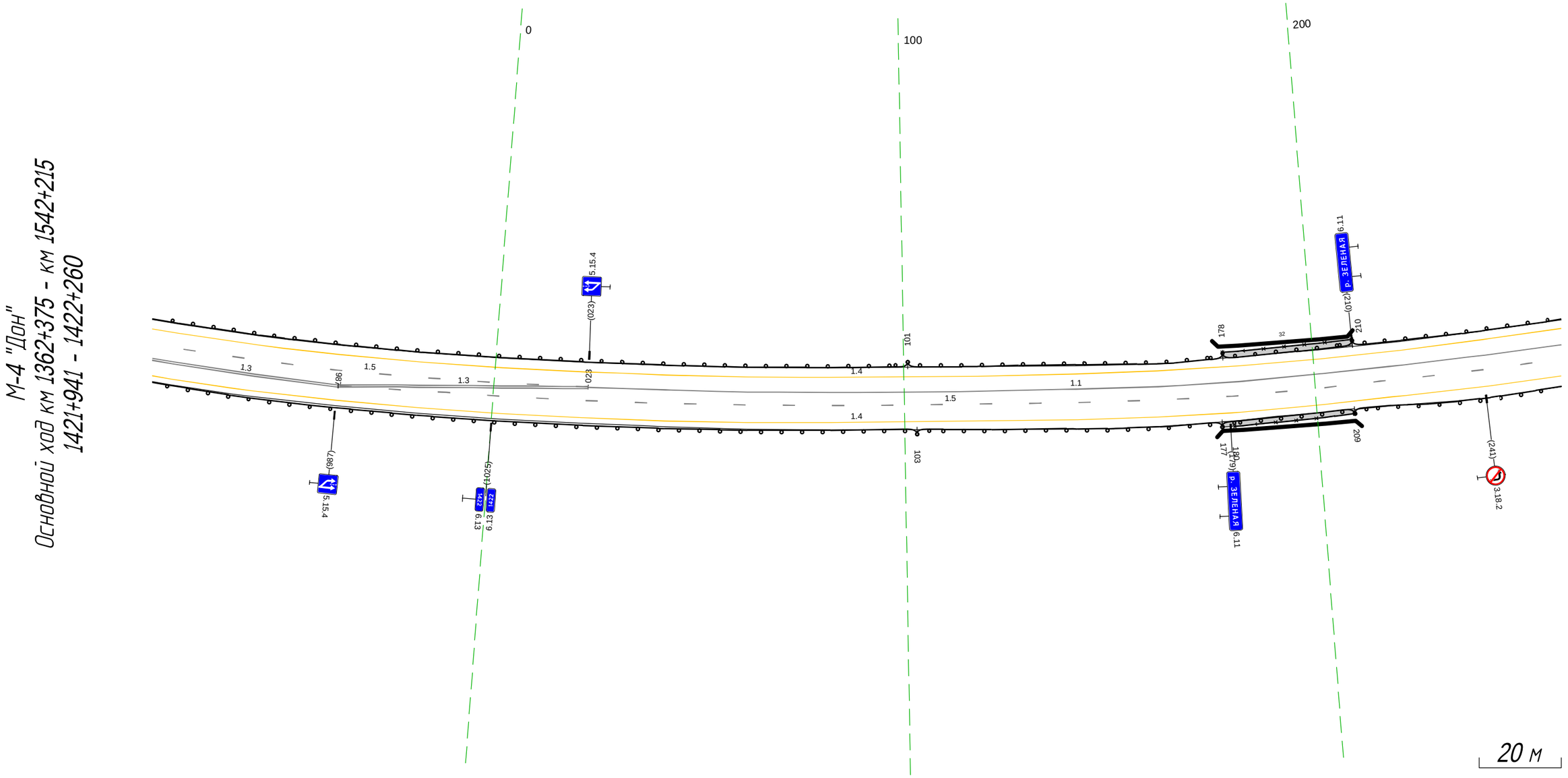
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1421+608 - 1421+951



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 608 - 951, (344 м)
		13 608 - 951, (344 м)
	1-я от осевой	14 608 - 951, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (¼) 618 - 666, (48 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 679 - 700 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 766 - 787 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 796 - 817 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 881 - 901 / ДО (¼) 911 - 951, (40 м)
Тротуары справа		

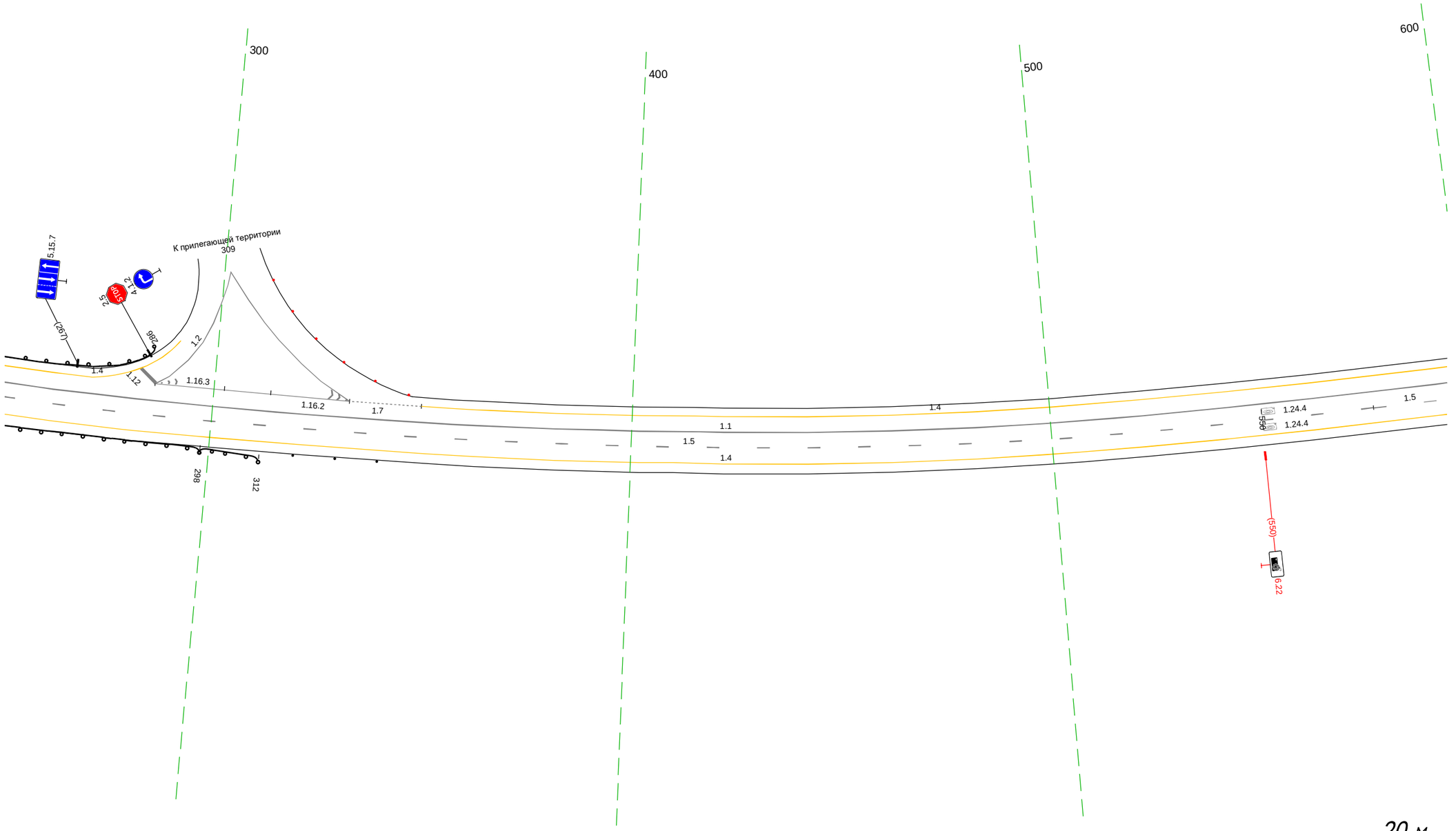
Тротуары слева				178 - 210, (32 м), о/б, ш. 1.5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 941 - 101, (185 м)	ДО (Ч5) 101 - 178, (77 м)	МО (Ч5) 178 - 210, (32 м) УПО-Д 178 - 210, (32 м)	ДО (Ч5) 210 - 260, (50 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4 941 - 260, (344 м)			
Элементы в плане		R=1200, L=725			
Продольный профиль		R=6914, L=210	180 L=166	α=0	247 α=5 L=13



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 941 - 987, (46 м)	1.3 987 - 023, (61 м)	1.5 987 - 260, (298 м)		
			1.5 941 - 023, (107 м)	1.1 023 - 260, (237 м)		
	1-я от осевой	1.4 941 - 260, (344 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (Ч4) 941 - 103, (187 м)		ДО (Ч5) 103 - 177, (74 м)	УПО-Д 180 - 209, (29 м) МО (Ч5) 177 - 209, (32 м)	ДО (Ч5) 209 - 260, (51 м)
Тротуары справа					177 - 209, (32 м), о/б, ш. 1.2 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5Б) 250 - 286, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 250 - 271, (20 м) / 1.2 286 - 333, (47 м) / 1.7 333 - 350, (17 м) / 1.4 350 - 595, (245 м)
Элементы в плане		R=1200, L=725 / 561
Продольный профиль		L=150 / a=5 / 400 / R=18196, L=320

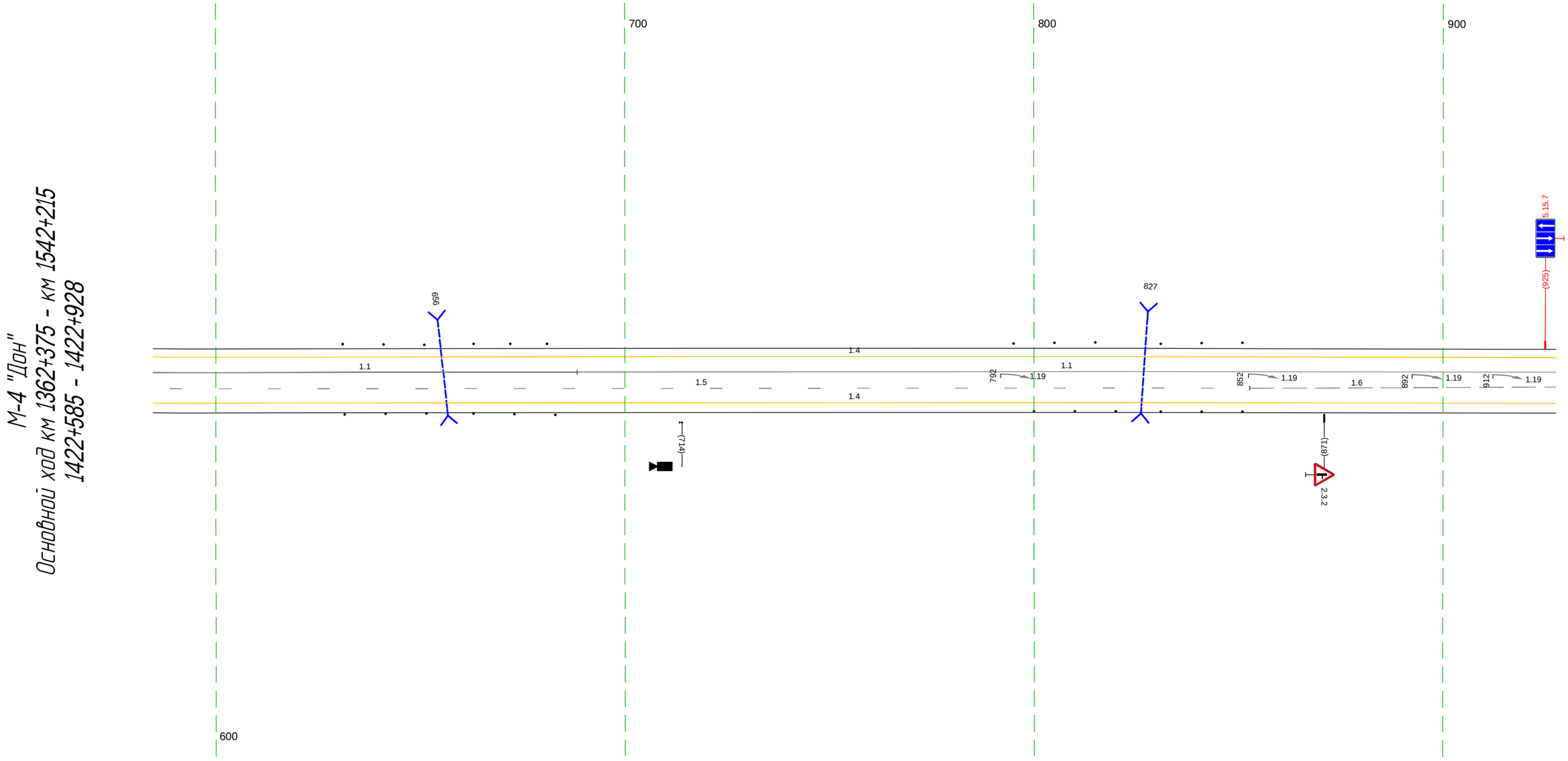
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1422+250 - 1422+595



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 250 - 577, (326 м) / 15 577 - 595, (18 м)
		11 250 - 595, (344 м)
	1-я от осевой	14 250 - 595, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (5Б) 250 - 298, (48 м) / ДО (1А) 298 - 312, (14 м) / Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 320 - 340
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зит, шаг 10,0м) 631 - 651; Ст.(3) 663 - 681; Столбики (Зит, шаг 10,0м) 795 - 815; Столбики (Зит, шаг 10,0м) 831 - 851
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 585 - 928, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18196, L=320; 320; a=7; L=207

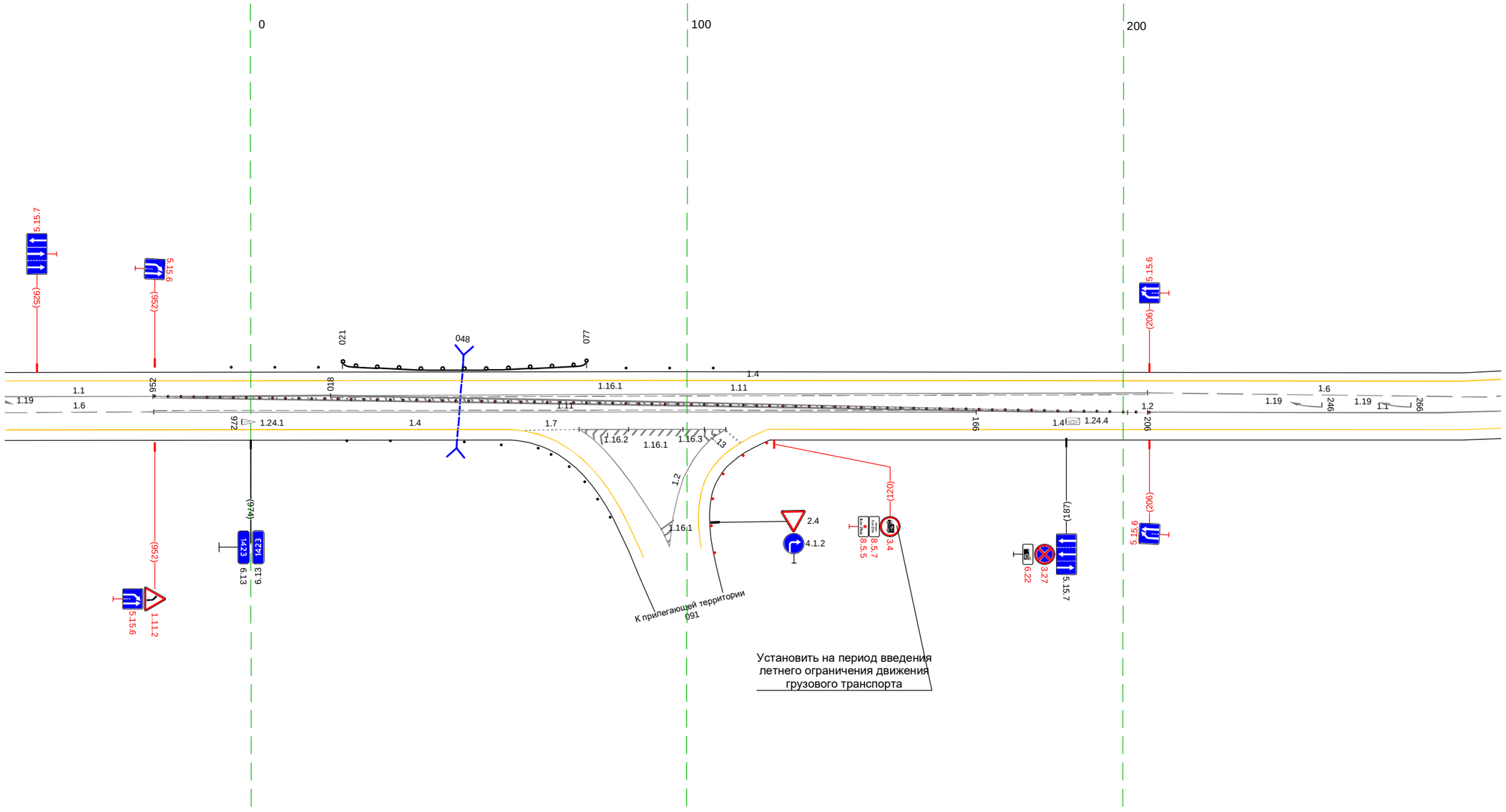


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 585 - 688, (104 м); 1.1 688 - 928, (239 м)
	1-я от осевой	1.5 585 - 853, (268 м); 1.6 853 - 928, (75 м)
		1.4 585 - 928, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зит, шаг 10,0м) 632 - 651; Столбики (Зит, шаг 10,0м) 663 - 683; Столбики (Зит, шаг 10,0м) 800 - 820; Столбики (Зит, шаг 10,0м) 831 - 851
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10.0м) 969 - 016 ; ДО (14) 021 - 077, (56 м) ; Столбики (3шт., шаг 10.0м) 086 - 106
	На разделительной	Столбики (77шт., шаг 3.0м) 952 - 206
Дорожная разметка слева		1.4 918 - 287, (343 м)
Элементы в плане		R=300, L=338 (245)
Продольный профиль		a=7 L=148 ; (282) R=5476, L=356

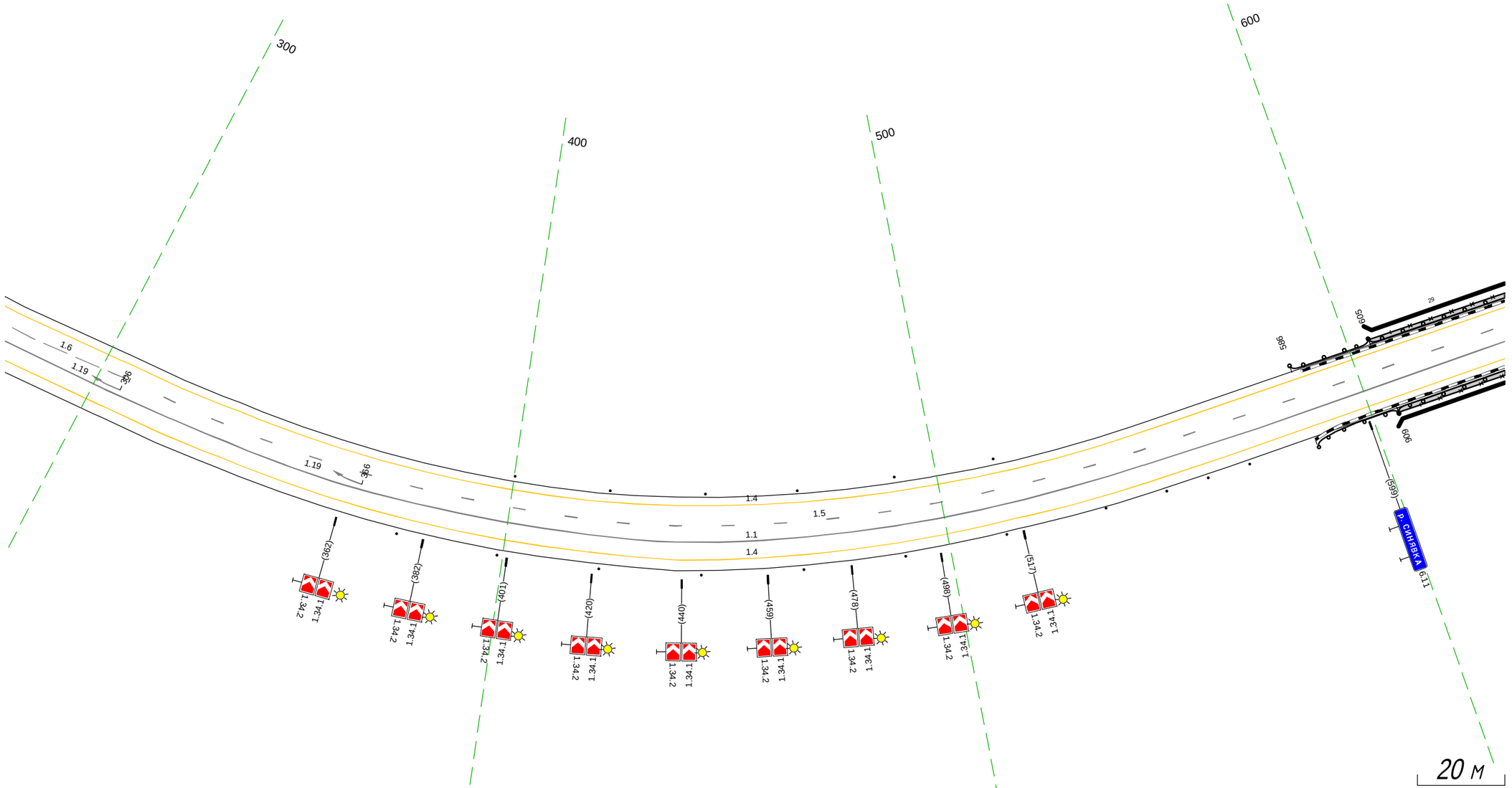
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1422+918 - 1423+287



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 018 - 206, (187 м) ; 1.6 918 - 952, (34 м) ; 1.11 952 - 166, (188 м) ; 1.1 206 - 287, (81 м) ; 1.1 918 - 952, (34 м) ; 1.2 952 - 206, (228 м) ; 1.6 206 - 287, (81 м)
	1-я от осевой	1.4 918 - 059, (116 м) ; 1.7 059 - 075, (16 м) ; 1.2 075 - 109, (34 м) ; 1.4 118 - 287, (168 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm(2) 022 - 032 ; Cm(3) 049 - 066
Тротуары справа		

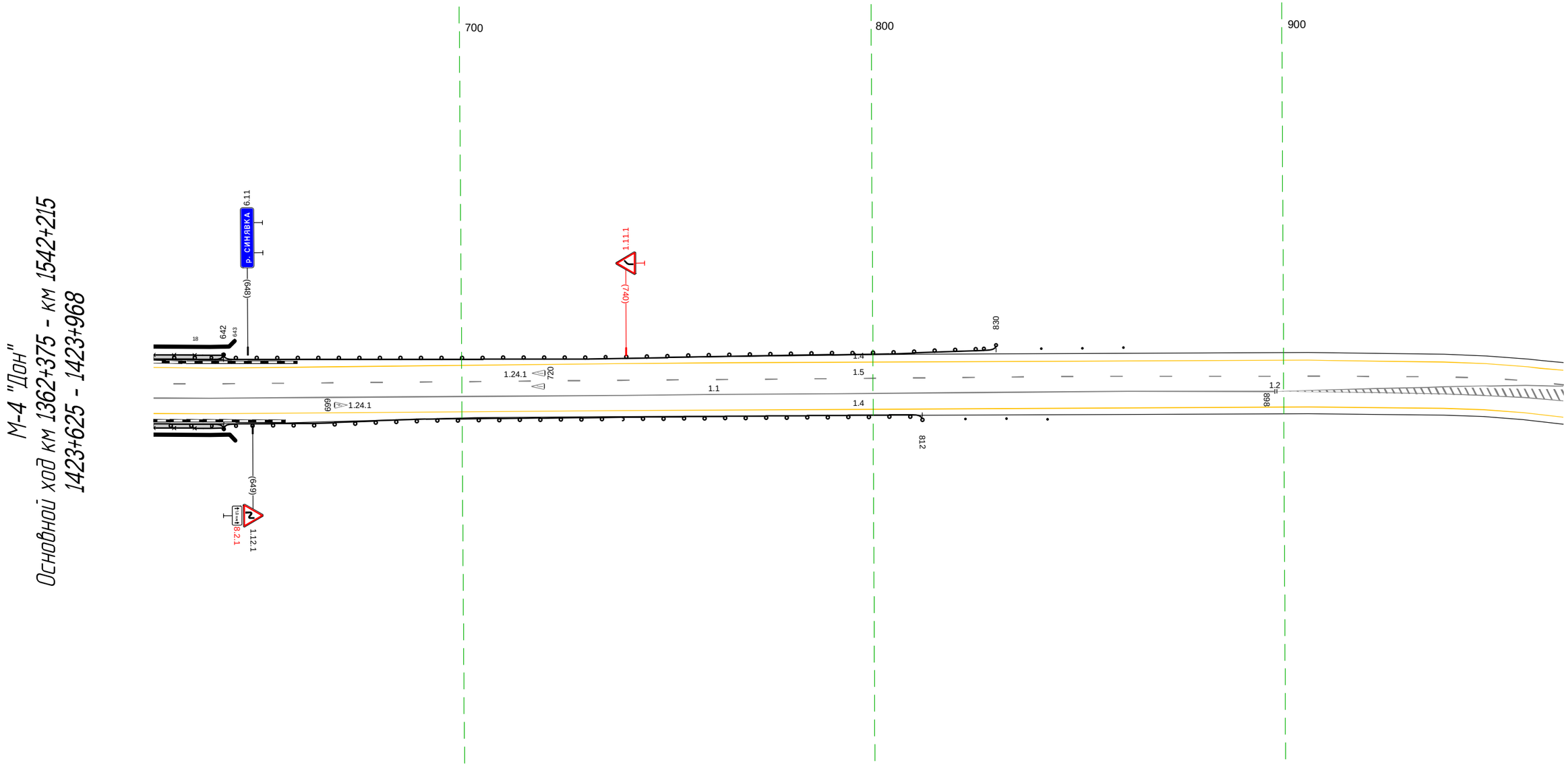
Тротуары слева		605 - 635, (30 м), с/д, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 22.0м) 400 - 423; Столбики (2шт., шаг 21.0м) 445 - 467; Столбики (2шт., шаг 23.0м) 490 - 514; ДО (14) 586 - 605, (19 м); МО (14) 605 - 635, (30 м); УПО-Д 605 - 635, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 277 - 635, (358 м)
Элементы в плане		R=300, L=338; 583
Продольный профиль		R=5476, L=356; 448; R=6844, L=501

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1423+277 - 1423+635



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 277 - 635, (358 м); 16 277 - 306, (29 м); 15 307 - 635, (328 м)
	1-я от осевой	14 277 - 635, (358 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 23.5м) 376 - 490; Ст.(1) 513; Ст.(1) 536; Ст.(3) 550 - 570; ДО (14) 586 - 606, (20 м); МО (14) 606 - 635, (29 м); УПО-Д 606 - 635, (29 м)
Тротуары справа		606 - 635, (29 м), с/д, ш. 1.0 м

Тротуары слева		625 - 642, (17 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 625 - 642, (17 м); УПО-Д 625 - 642, (17 м); ДО (14) 642 - 830, (188 м); Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 841 - 861
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 625 - 968, (343 м)
Элементы в плане		R=300, L=243 (872)
Продольный профиль		R=6844, L=501; R=3827, L=237 (949)

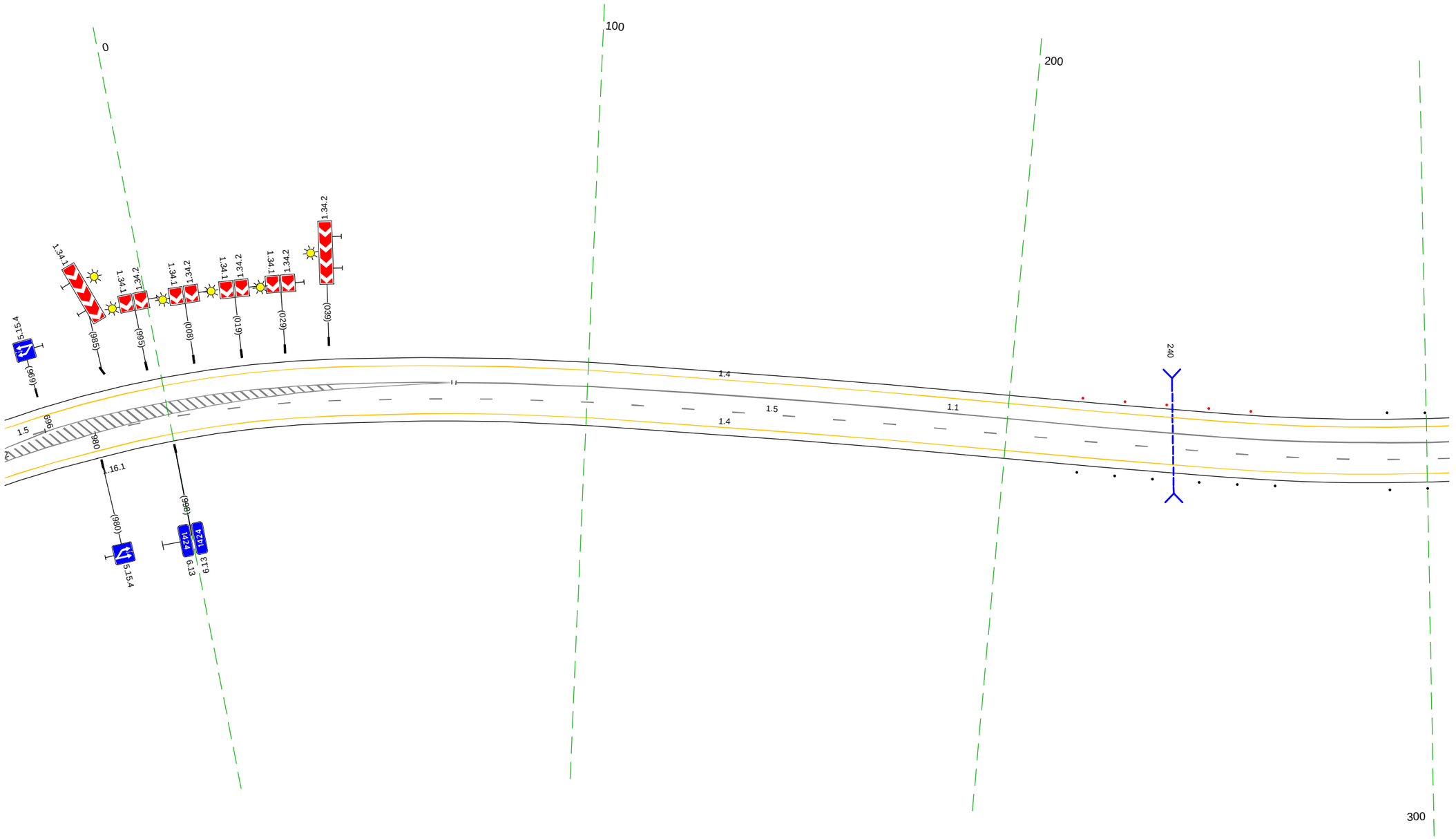


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 625 - 968, (343 м)
		1.1 625 - 898, (273 м); 1.2 898 - 968, (70 м)
	1-я от осевой	1.4 625 - 968, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	МО (14) 625 - 642, (17 м); УПО-Д 625 - 642, (17 м); ДО (14) 642 - 812, (170 м); Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 822 - 843
Тротуары справа		625 - 642, (17 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 10,0м) 217 - 258 / Ст.(2) 291 - 305
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 958 - 305, (345 м)
Элементы в плане		R=300, L=243 / 117 / R=450, L=407 / 182
Продольный профиль		R=3827, L=237 / R=12992, L=403 / 188

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1423+958 - 1424+305



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 958 969 (11 м) / 1.5 980 - 305, (323 м) / 1.2 958 - 069, (109 м) / 1.1 069 - 305, (237 м)
	1-я от осевой	1.4 958 - 305, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(3) 218 - 235 / Ст.(3) 247 - 264 / Ст.(2) 291 - 305
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 9,0м) 295 - 336
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 295 - 644, (349 м)
Элементы в плане		R=450, L=407
Продольный профиль		R=12992, L=403

Столбики (Зит., шаг 10,0м) 471 - 492

ДО (14) 501 - 550, (49 м)

Ст.(3) 560 - 578

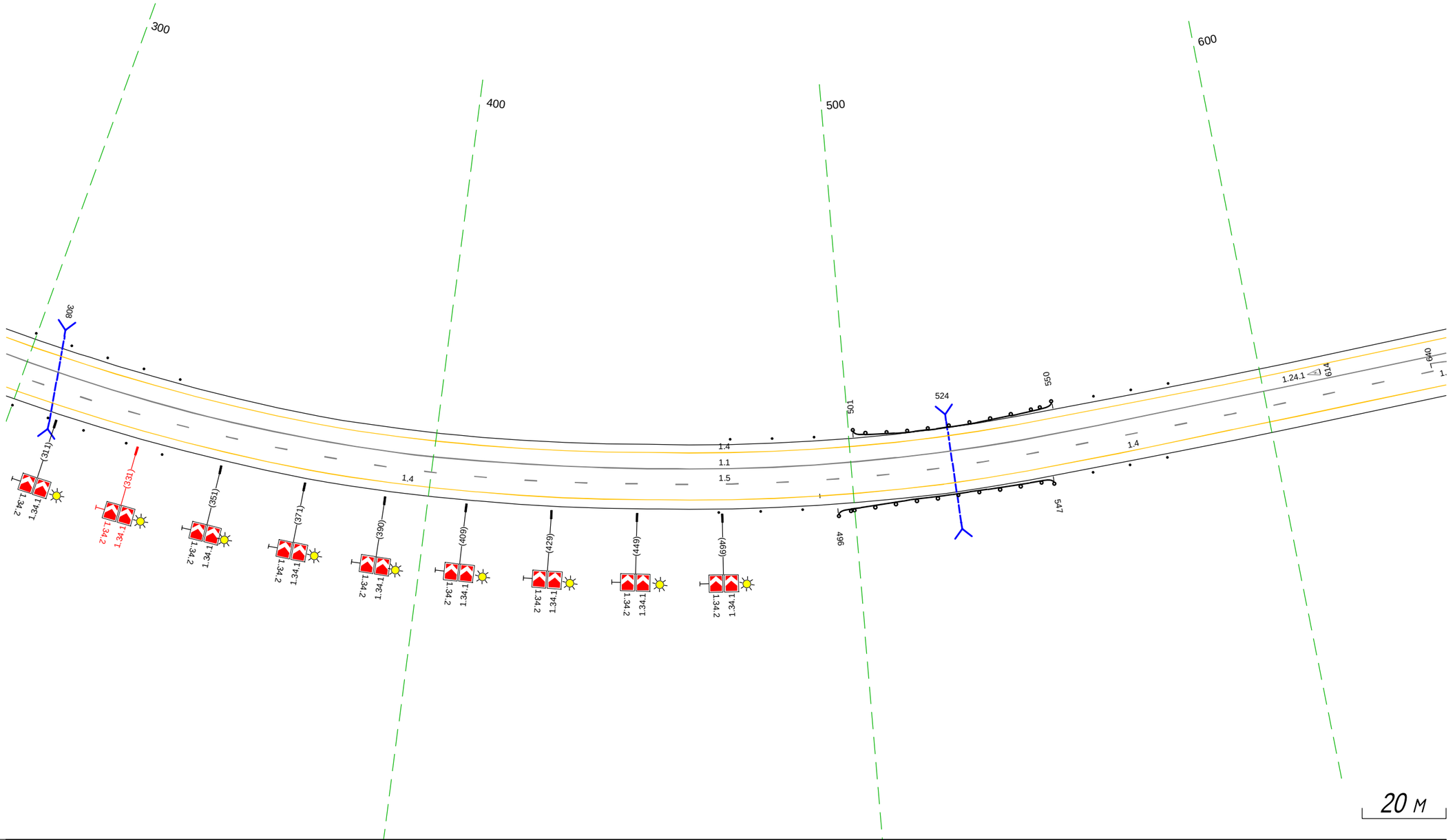
588

521

α=8

L=53

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1424+295 - 1424+644



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 295 - 644, (349 м)
		1.5 295 - 644, (349 м)
	1-я от осевой	1.4 295 - 492, (197 м)
		1.4 492 - 644, (152 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зит., шаг 9,0м) 295 - 318
Тротуары справа		

Ст.(2) 328 - 337

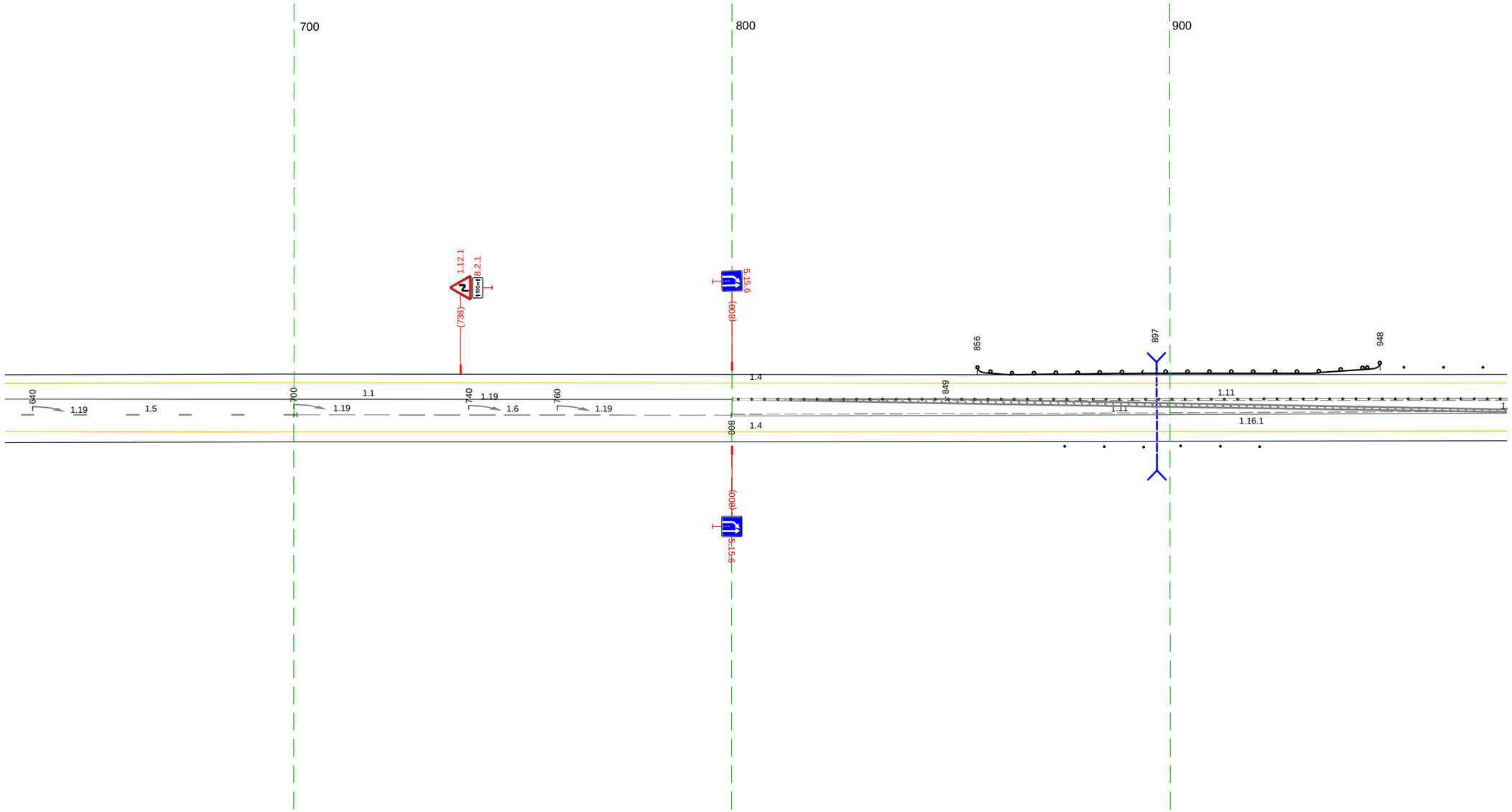
Столбики (Зит., шаг 10,0м) 468 - 488

ДО (14) 496 - 547, (51 м)

Ст.(3) 557 - 574

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 856 - 948, (92 м) Ст.(3) 953 - 972
	На разделительной	Столбики (59шт., шаг 3.0м) 801 - 977
Дорожная разметка слева		1.4 634 - 977, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=8 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1424+634 - 1424+977

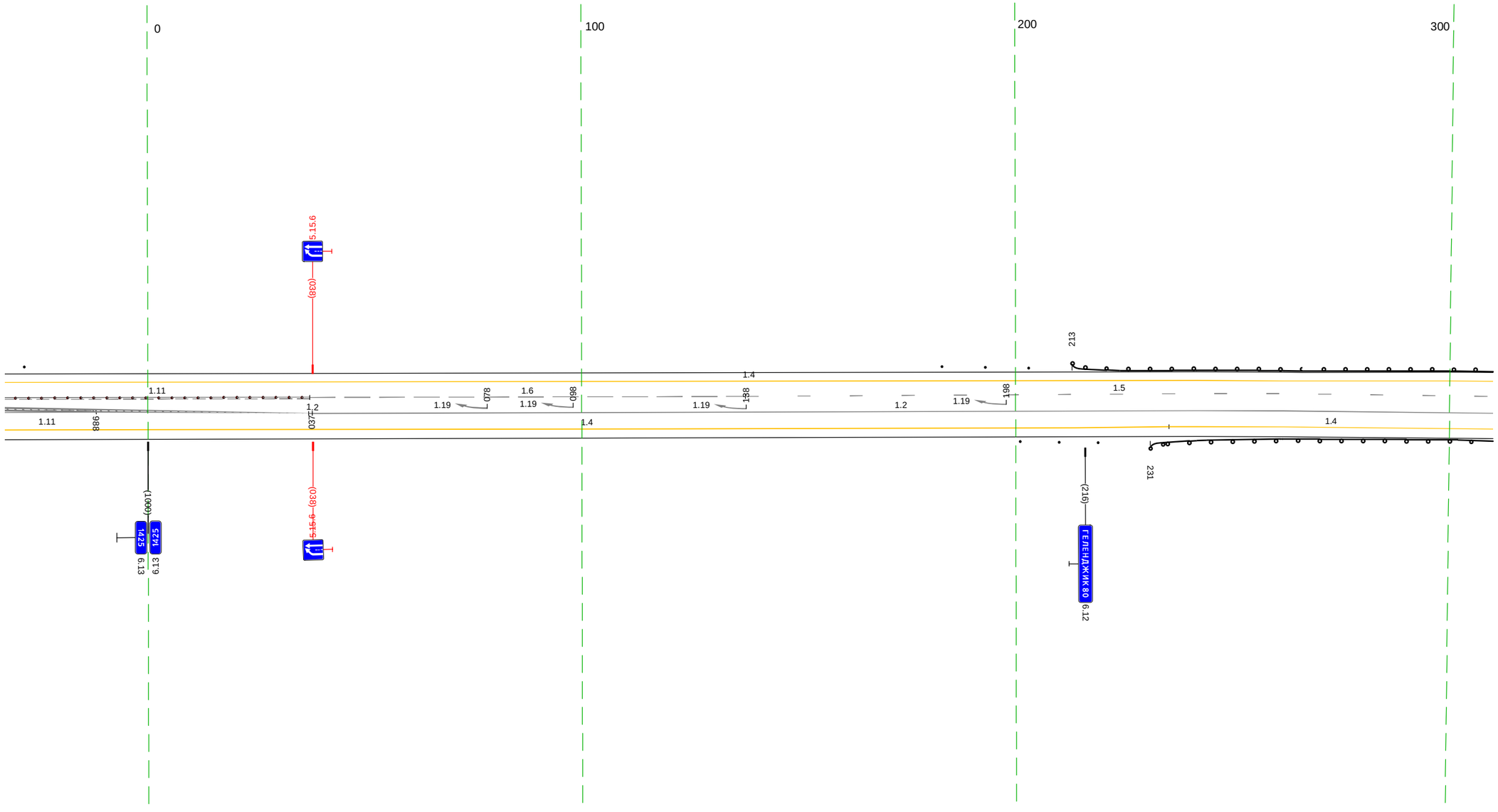


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 849 - 977, (128 м) 1.5 634 - 701, (67 м) 1.6 700 - 800, (100 м) 1.2 800 - 977, (177 м) 1.1 634 - 800, (166 м) 1.11 800 - 977, (177 м)
	1-я от осевой	1.4 634 - 977, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(3) 876 - 894 Ст.(3) 902 - 921
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст(1) 967 — Столбики (Вит., шаг 10.0м) 183 - 203 — Д0 (54) 213 - 310, (97 м)
	На разделительной	Столбики (23шт., шаг 3.0м) 967 - 036
Дорожная разметка слева		1.4 967 - 310, (343 м)
Элементы в плане		132 — R=10000, L=79 — 211
Продольный профиль		α=8 — L=135 — 102 — R=15785, L=460

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1424+967 - 1425+310

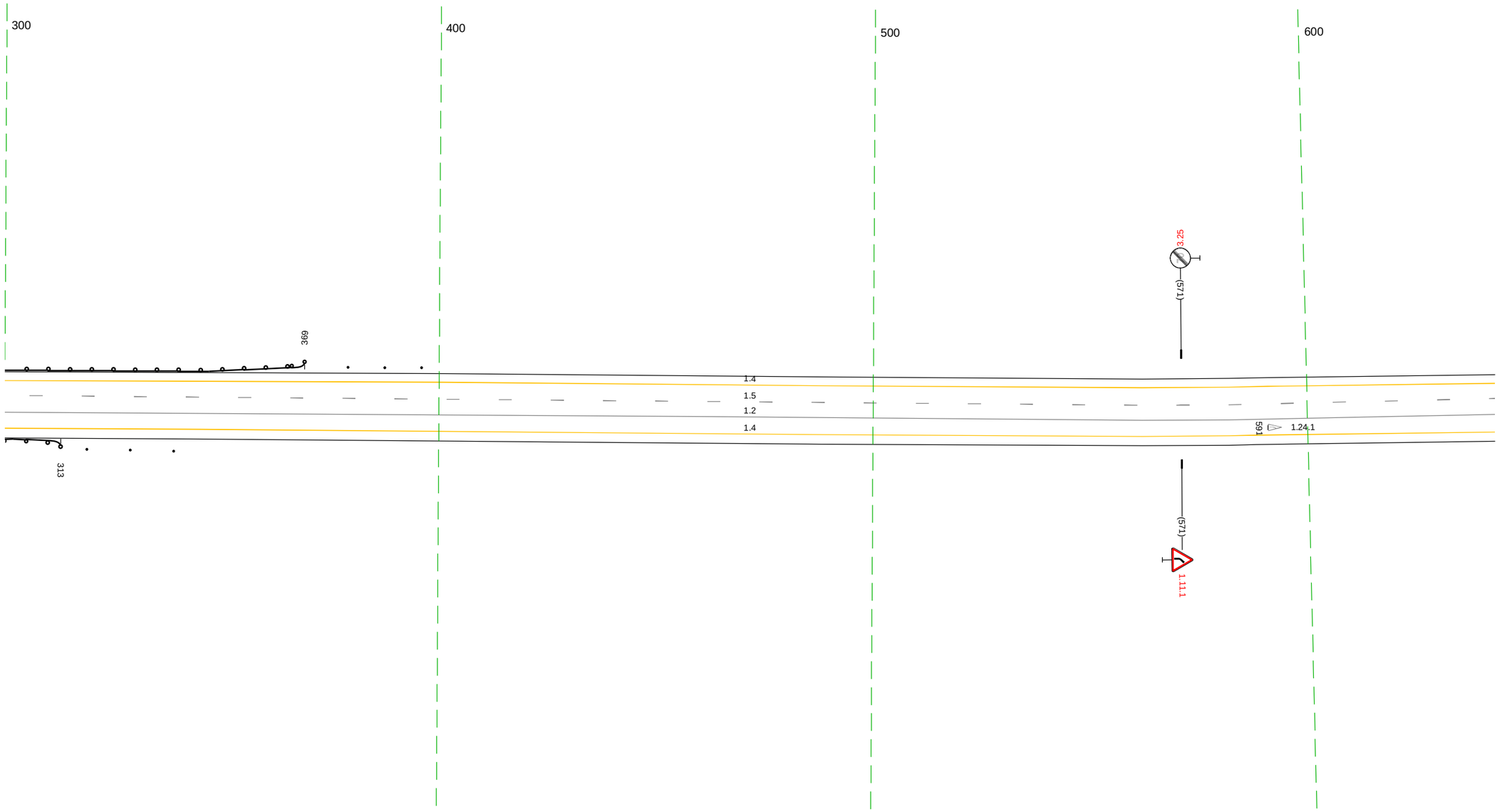


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 967 - 037, (70 м) — 1.2 967 - 038, (71 м) — 1.6 037 - 138, (100 м) — 1.5 138 - 310, (172 м)
		1.11 967 - 988, (21 м) — 1.2 037 - 310, (273 м)
	1-я от осевой	1.4 967 - 235, (268 м) — 1.4 235 - 310, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст(3) 201 - 219 — Д0 (54) 231 - 310, (79 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (54) 300 - 369, (69 м) / Ст.(3) 379 - 396
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 300 - 643, (343 м)
Элементы в плане		381 R=3000, L=160
Продольный профиль		R=15785, L=460 / 562 R=3020, L=202

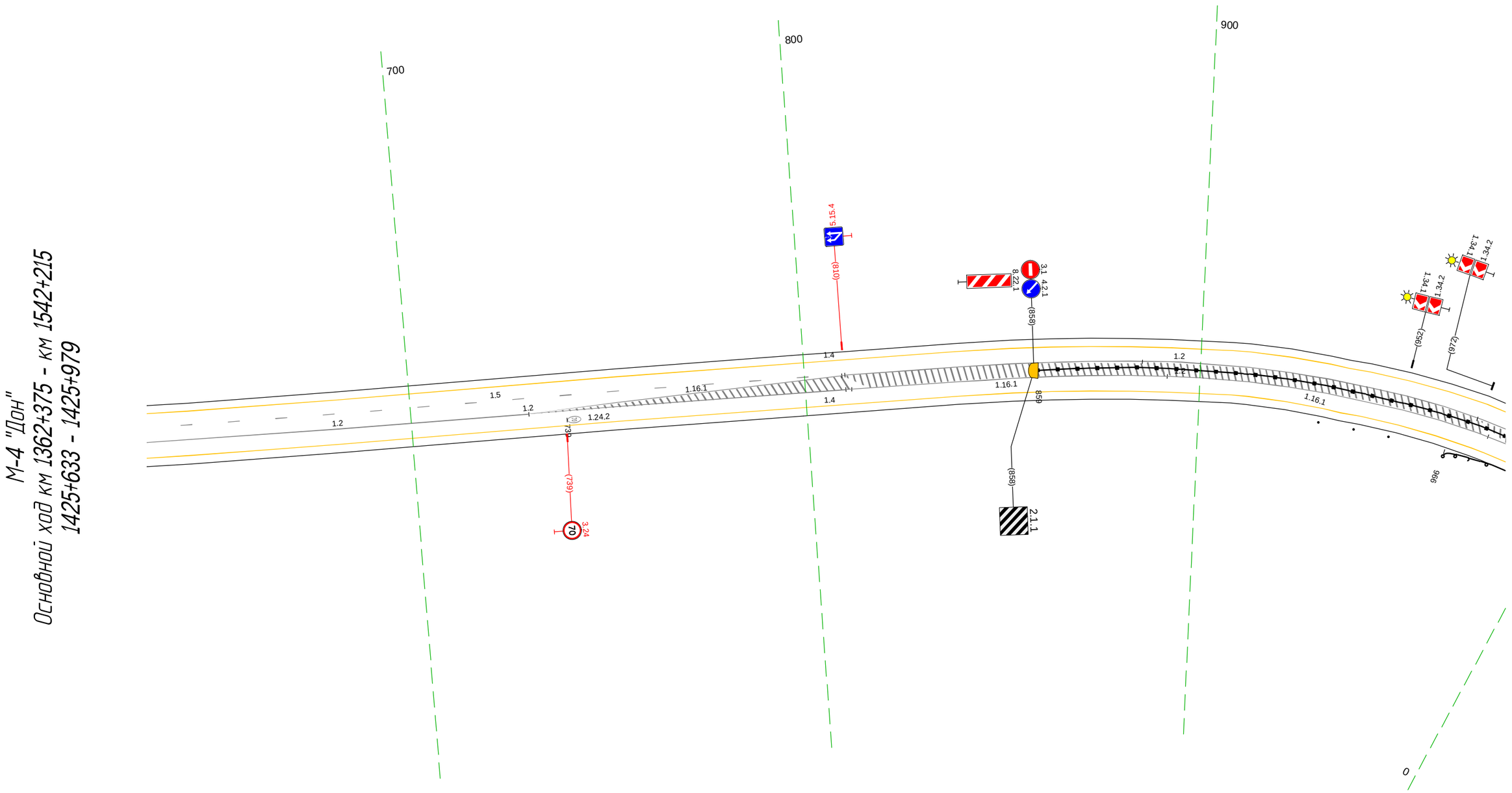
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1425+300 - 1425+643



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 300 - 643, (343 м)
		15 300 - 643, (343 м)
	1-я от осевой	14 300 - 643, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (54) 300 - 313, (13 м) / Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 319 - 339
Тротуары справа		

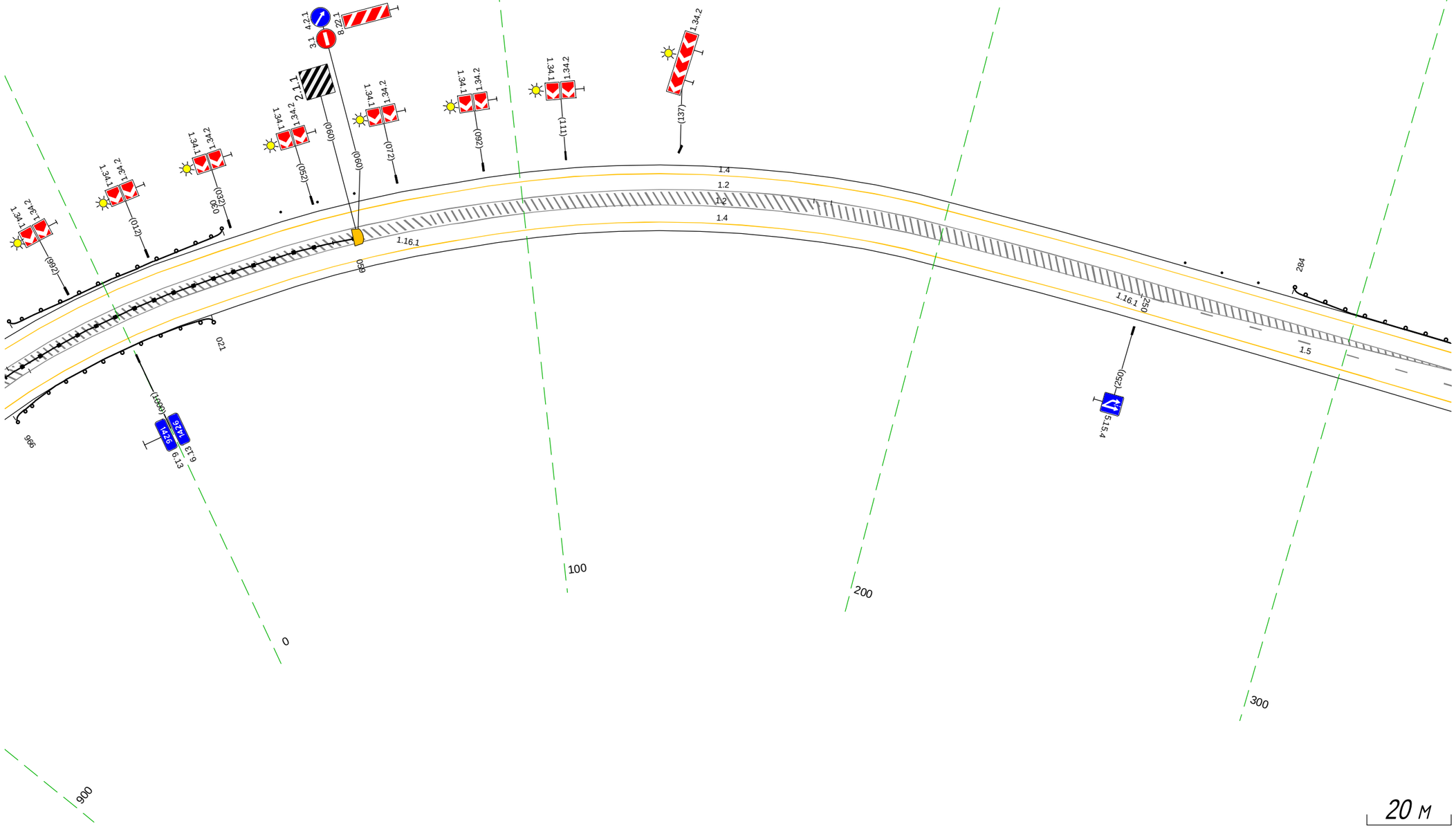
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 977 - 979, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 633 - 979, (346 м)
Элементы в плане		R=3000, L=160 (741) R=270, L=436
Продольный профиль		R=3020, L=202 (764) R=6217, L=158 (922) R=7824, L=200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 633 - 810, (177 м) 1.2 810 - 979, (169 м)
		1.2 633 - 730, (97 м) 1.2 730 - 810, (80 м) 1.2 810 - 979, (169 м)
	1-я от осевой	1.4 633 - 979, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 859 - 979, (120 м)
	На обочине	Ст (3) 931 - 951 ДО (14) 966 - 979, (13 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 977 - 030, (53 м) / Сп.(3) 044 - 062 / Сп.(3) 257 - 276 / ДО (14) 284 - 326, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 969 - 326, (356 м)
Элементы в плане		R=270, L=436 / 228
Продольный профиль		R=7824, L=200 / 122 / R=2740, L=185 / 307 / R=4403, L=276

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1425+969 - 1426+326

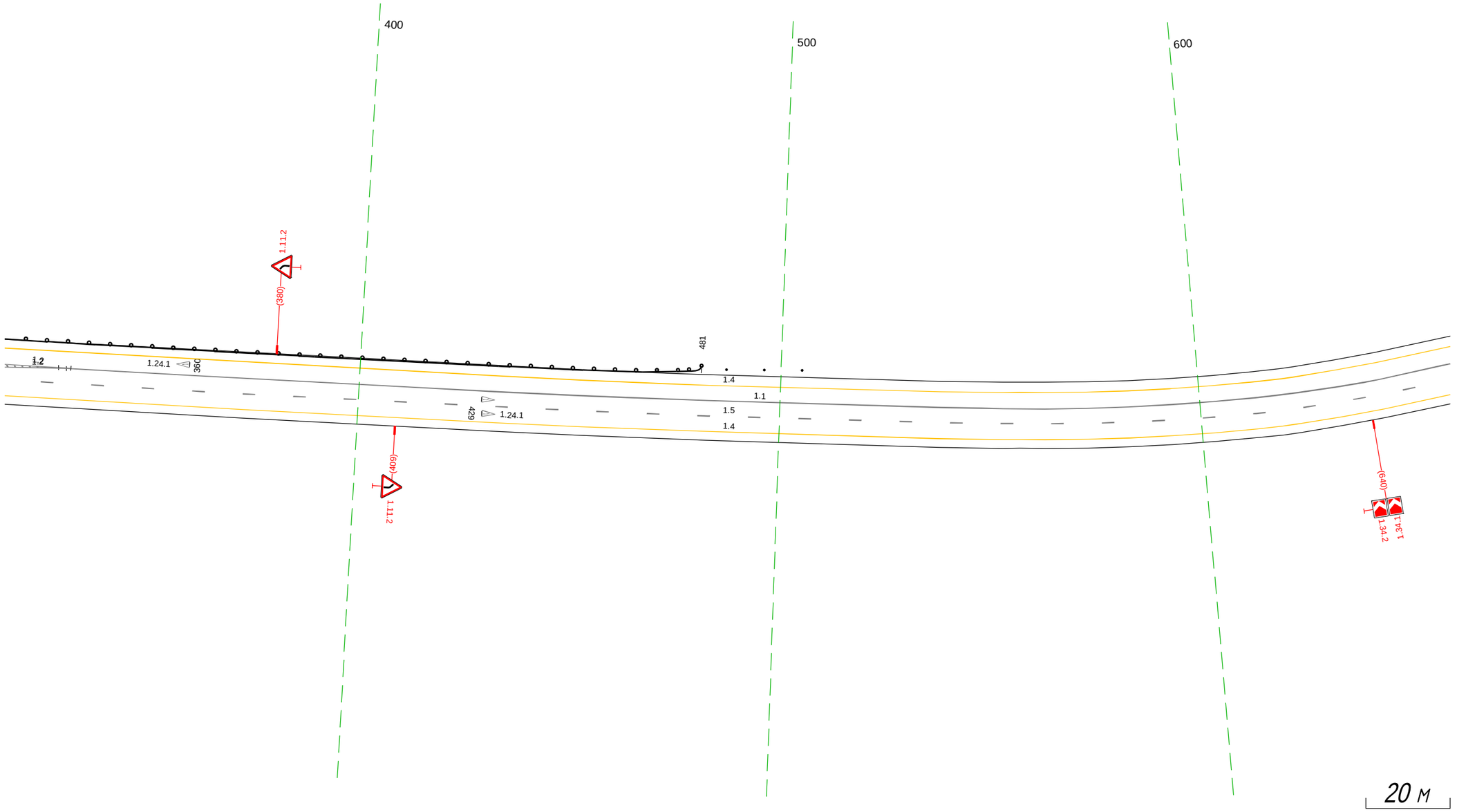


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 250 - 326, (76 м)
		1.2 969 - 326, (356 м)
	1-я от осевой	1.2 969 - 326, (356 м)
		1.4 969 - 326, (356 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 969 - 059, (90 м)
	На обочине	ДО (14) 969 - 021, (52 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (1.14) 316 - 481, (165 м)
	На разделительной	1.11 (3) 487 - 505
Дорожная разметка слева		1.4 316 - 660, (344 м)
Элементы в плане		R=465, L=624 (559)
Продольный профиль		R=4403, L=276 (683); R=9344, L=247

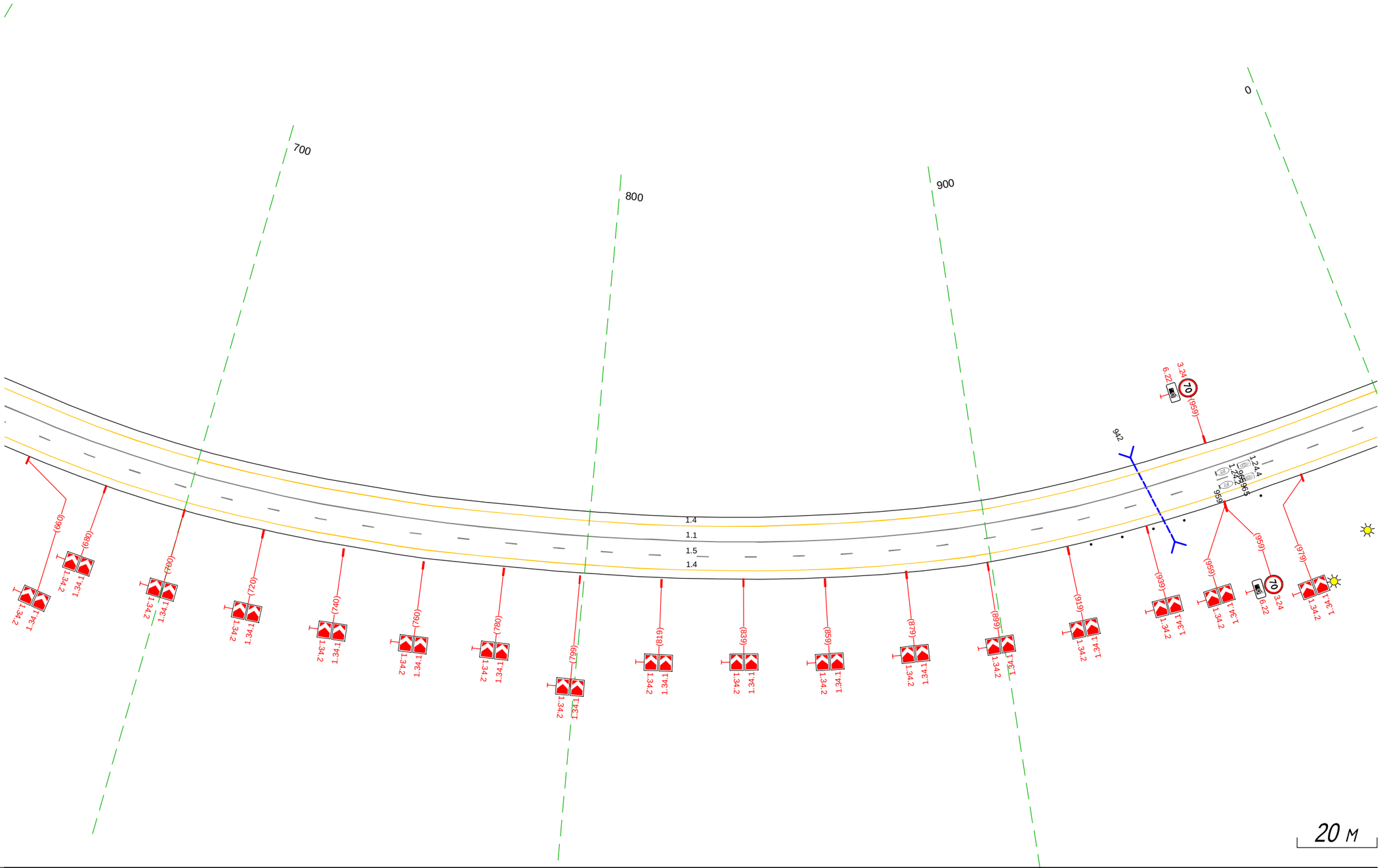
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1426+316 - 1426+660



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 330 - 660, (330 м)
		1.5 316 - 660, (344 м)
		1.2 316 - 331, (16 м) 1.2 316 - 331, (16 м)
	1-я от осевой	1.4 316 - 660, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

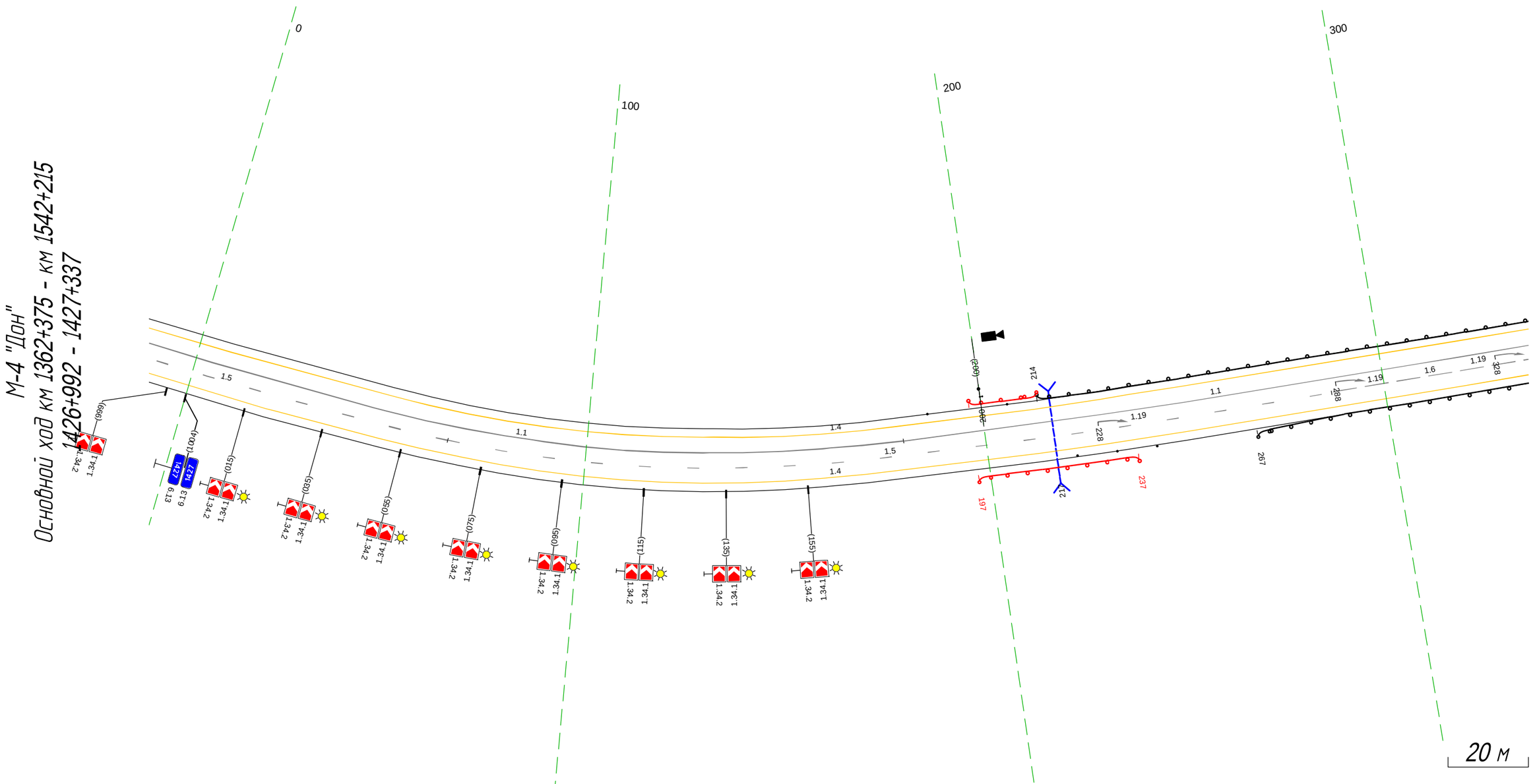
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 650 - 1002, (352 м)
Элементы в плане		R=465, L=624
Продольный профиль		R=9344, L=247 | 810 | L=113 | α=1 | 942 | R=3855, L=230

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1426+650 - 1426+1002



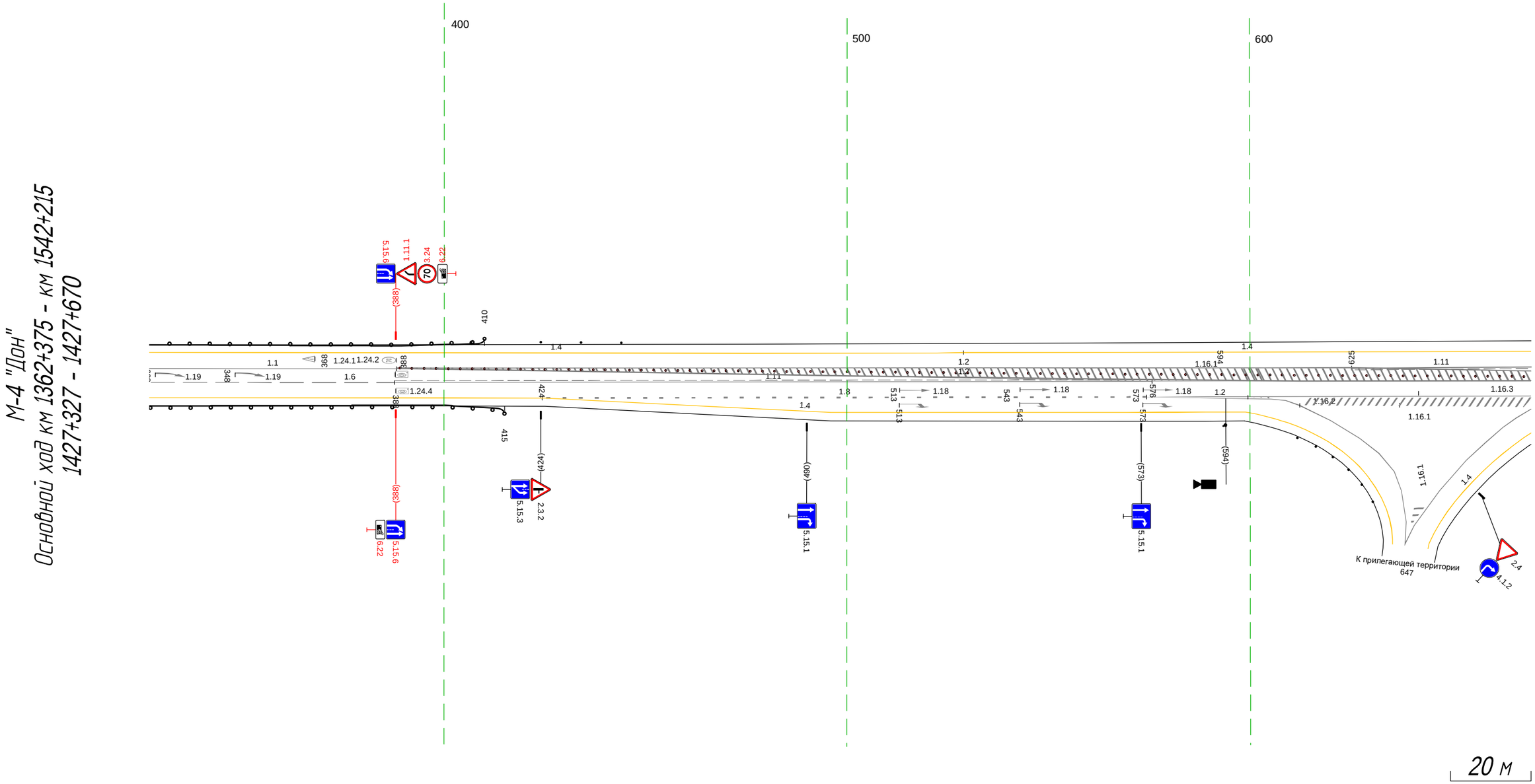
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 650 - 1002, (352 м)
		1.5 650 - 1002, (352 м)
	1-я от осевой	1.4 650 - 1002, (352 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 8,0м) 925 - 948 | Сп(1) 948
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 197 - 214, (17 м); Столбики (2шт., шаг 20.0м) 186 - 207; ДО (Ч4) 214 - 337, (123 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 992 - 337, (349 м)
Элементы в плане		R=465, L=624; 179; R=8240, L=401
Продольный профиль		R=3855, L=230; 168



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 992 - 066, (77 м); 1.5 066 - 287, (221 м); 1.6 287 - 337, (50 м)
	1-я от осевой	1.1 992 - 180, (192 м); 1.1 180 - 337, (157 м)
	На разделительной	1.4 992 - 337, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Столбики (2шт., шаг 10.0м) 222 - 242; ДО (Ч3) 197 - 237, (40 м); ДО (Ч4) 267 - 337, (70 м)
Тротуары справа		

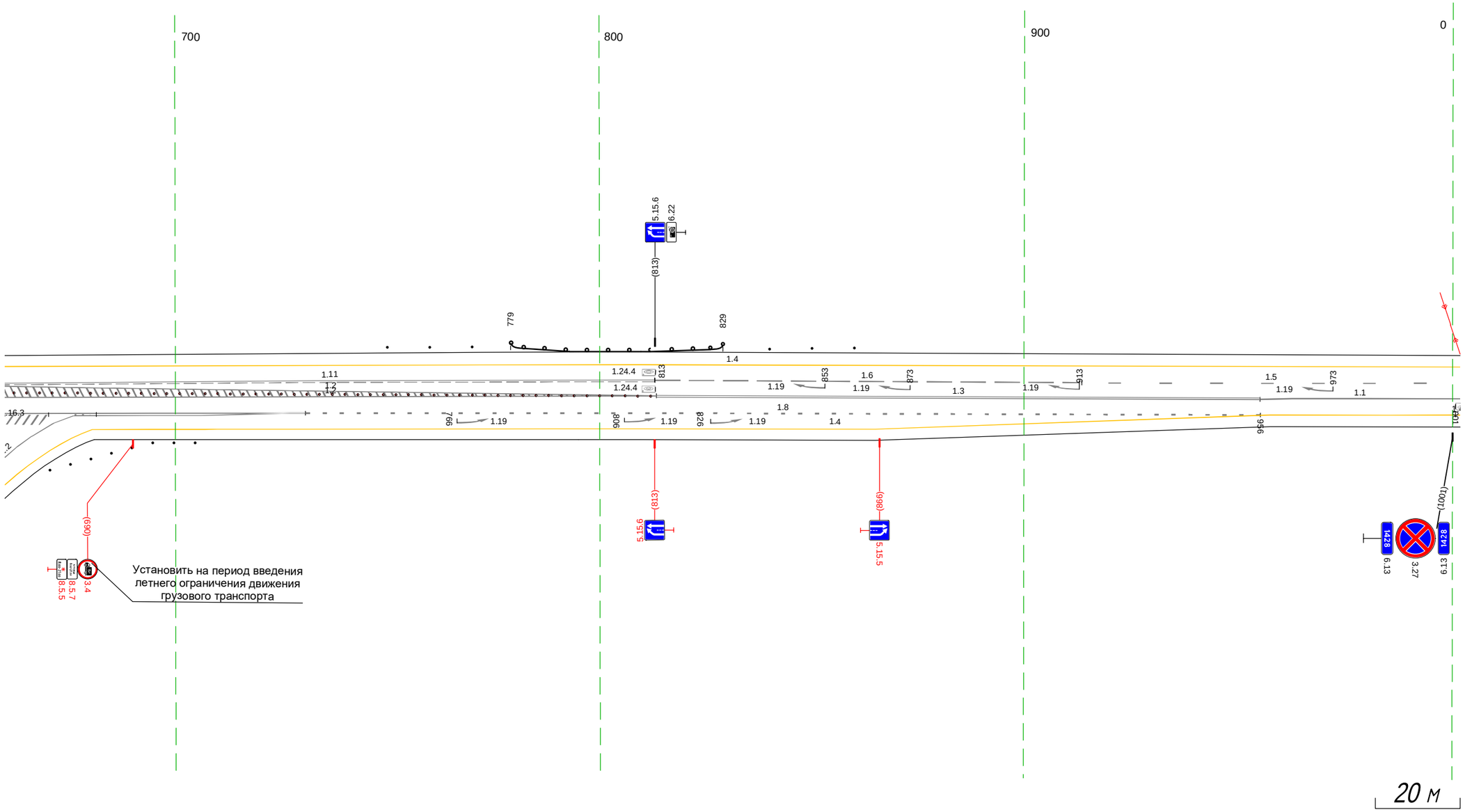
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (514) 327 - 410, (83 м) / Столбики (3шт, шаг 10,0м) 424 - 444 / Столбики (94шт, шаг 3,0м) 389 - 670
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 327 - 529, (202 м) / 1.4 529 - 670, (141 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8240, L=401 / 0.70 / i=3 L=100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 388 - 670, (282 м) / 1.6 327 - 388, (61 м) / 1.2 388 - 670, (282 м) / 1.1 327 - 388, (61 м) / 1.11 388 - 576, (188 м) / 1.11 625 - 670, (45 м)
	1-я от осевой	1.4 327 - 425, (98 м) / 1.8 424 - 574, (150 м) / 1.2 574 - 670, (96 м)
	2-я от осевой	1.4 425 - 568, (143 м) / 1.2 605 612 (7 м)
	3-я от осевой	1.4 568 - 599, (31 м) / 1.2 612 - 670, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	110 (514) 327 - 415, (88 м)
Тротуары справа		

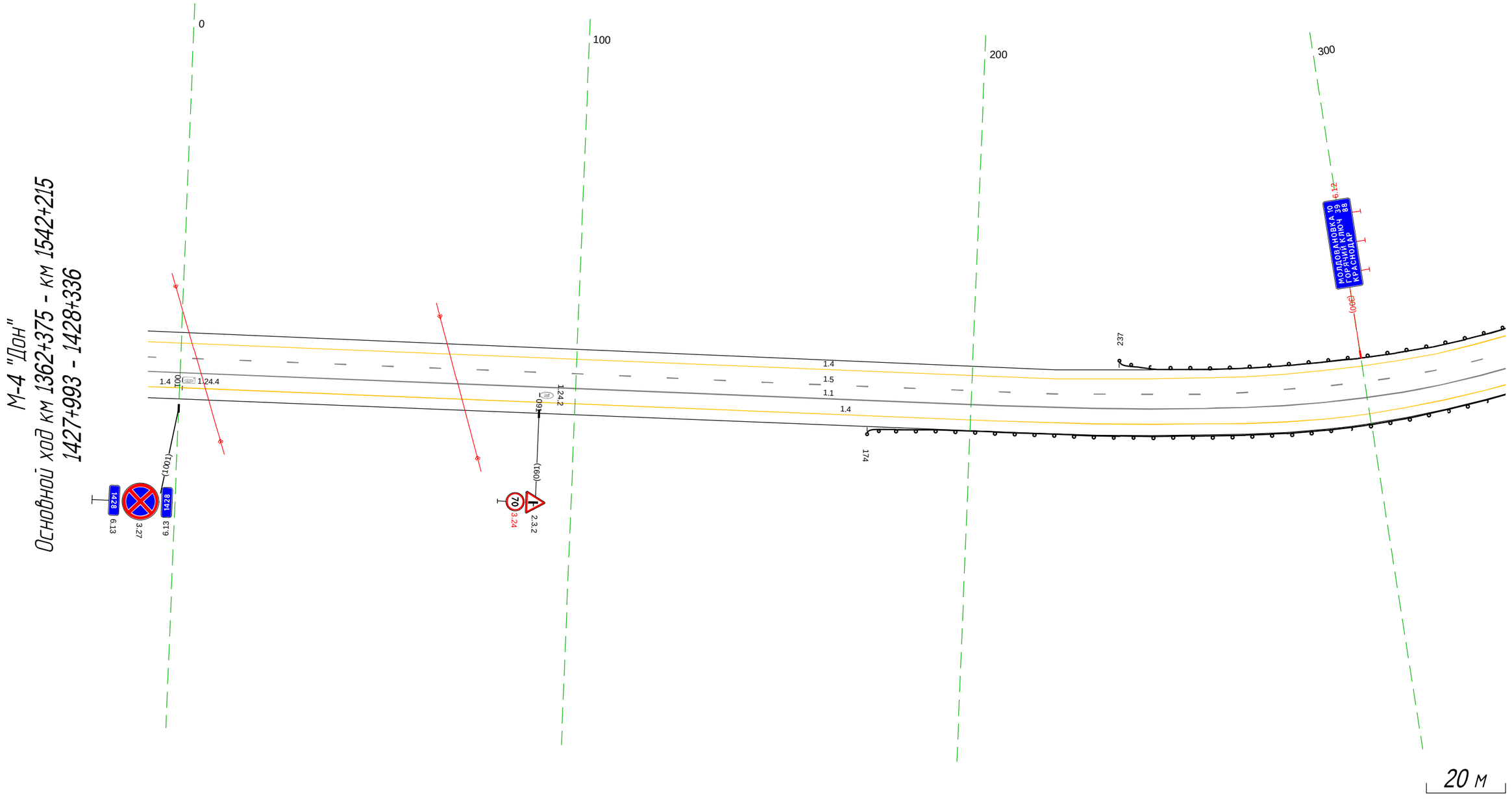
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10.0м) 750 - 770 / ПО (14) 779 - 829, (50 м) / Столбики (3шт, шаг 10.0м) 840 - 860
	На разделительной	Столбики (51шт, шаг 3.0м) 660 - 812
Дорожная разметка слева		1.4 660 - 002, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=197 / a=3 / Ø57 / L=146 / a=0

М-4 "Дон" Основной ход км 1362+375 - км 1542+215 1427+660 - 1428+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 660 - 813, (154 м) / 1.3 813 - 956, (142 м) / 1.1 956 - 002, (47 м)
		1.2 660 - 813, (154 м) / 1.6 813 - 913, (100 м) / 1.5 914 - 002, (89 м)
		1.11 660 - 813, (153 м)
	1-я от осевой	1.2 660 - 708, (48 м) / 1.2 708 - 730, (23 м) / 727 731 (4 м) / 1.8 731 - 956, (225 м) / 1.4 958 - 001, (44 м)
	2-я от осевой	1.2 676 - 717, (41 м) / 717 727 (10 м) / 1.4 727 - 958, (231 м)
	3-я от осевой	1.2 660 - 676, (16 м) / 1.4 680 - 727, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (8шт, шаг 5.0м) 670 - 705
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 237 - 336, (99 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 993 - 336, (344 м)
Элементы в плане		203 R=250, L=216
Продольный профиль		L=260 0‰ 25 0‰ L=85



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 993 - 336, (344 м)
		1.5 993 - 336, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 993 - 001, (9 м) 1.4 001 - 336, (335 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 174 - 336, (162 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 326 - 367, (41 м) ; ДО (Ч4) 387 - 483, (96 м) ; ДО (Ч4) 510 - 533, (23 м) ; ДО (Ч4) 547 - 563, (16 м) ; ДО (Ч4) 587 - 670, (83 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 326 - 360, (34 м) ; 1.2 372 - 386, (14 м) ; 1.4 386 - 489, (104 м) ; 1.2 489 499 (9 м) ; 1.11 499 - 520, (21 м) ; 1.2 520 526 (6 м) ; 1.12 525 - 539, (14 м) ; 1.2 543 543 544 (1 м) ; 1.2 543 - 569, (26 м) ; 1.1 569 574 (5 м) ; 1.11 579 - 595, (16 м) ; 1.4 595 - 670, (76 м)
Элементы в плане		R=250, L=216 ; 419 ; 467 ; R=480, L=196 ; 663 ; 739
Продольный профиль		α=8 ; L=263 ; 599 ; α=9 ; L=81

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1428+326 - 1428+670

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

К прилегающей территории 392

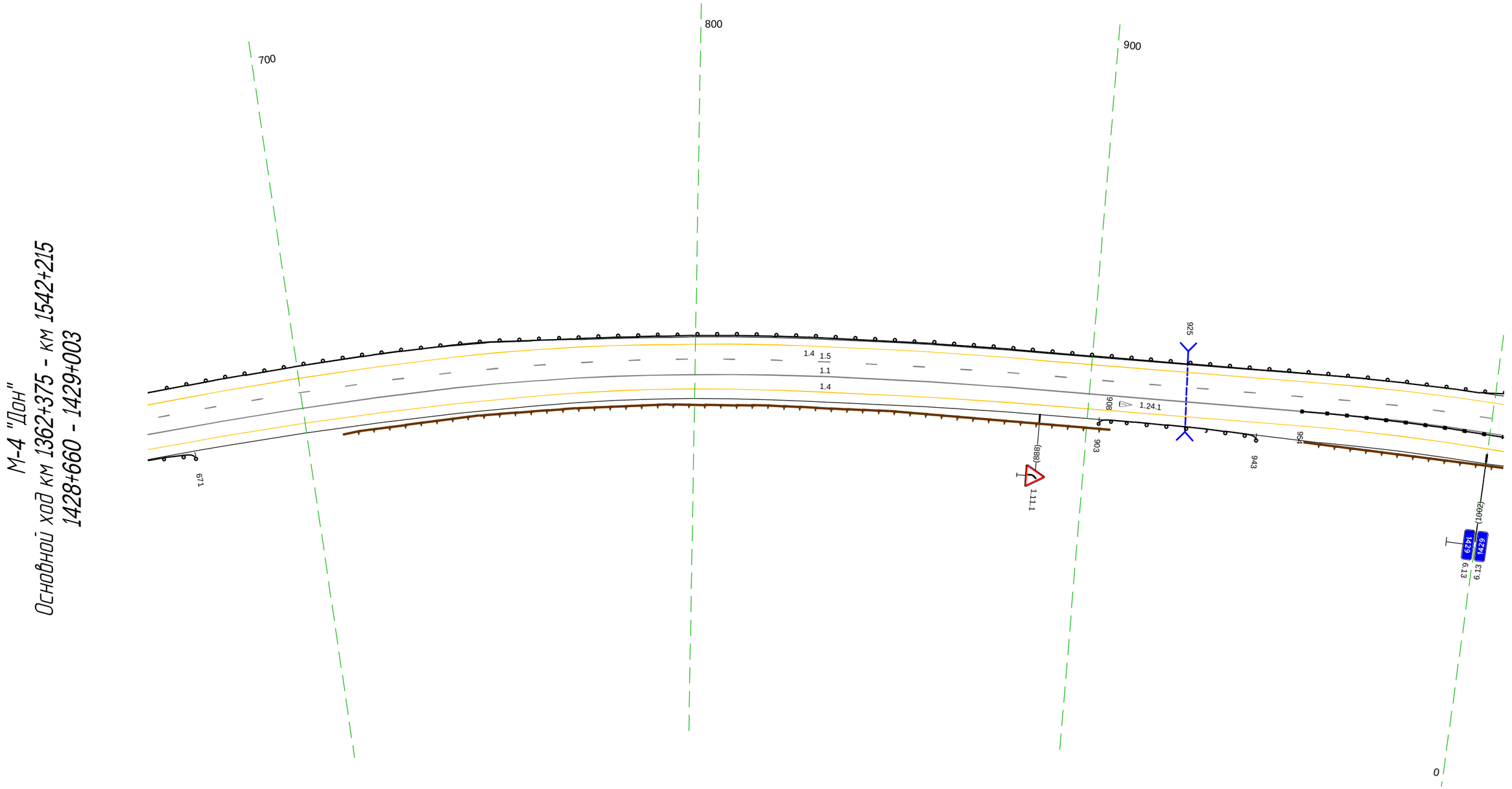
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 326 - 343, (17 м) ; 1.1 351 - 439, (88 м) ; 1.6 439 - 547, (108 м) ; 1.5 547 - 670, (123 м)
		1.1 326 - 386, (60 м) ; 1.7 386 - 398, (12 м) ; 1.1 398 - 670, (272 м)
	1-я от осевой	1.4 326 - 366, (40 м) ; 1.7 369 - 383, (14 м) ; 388 391 (4 м) ; 1.13 391 - 409, (18 м) ; 1.4 410 - 658, (249 м) ; 1.4 658 670 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч4) 326 - 379, (53 м) ; ДО (Ч4) 498 - 538, (40 м) ; ДО (Ч4) 626 - 670, (44 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 660 - 003, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 660 - 003, (345 м)
Элементы в плане		689 · R=739, L=231 · 884
Продольный профиль		α=9 · L=219 · 879 · R=5247, L=140



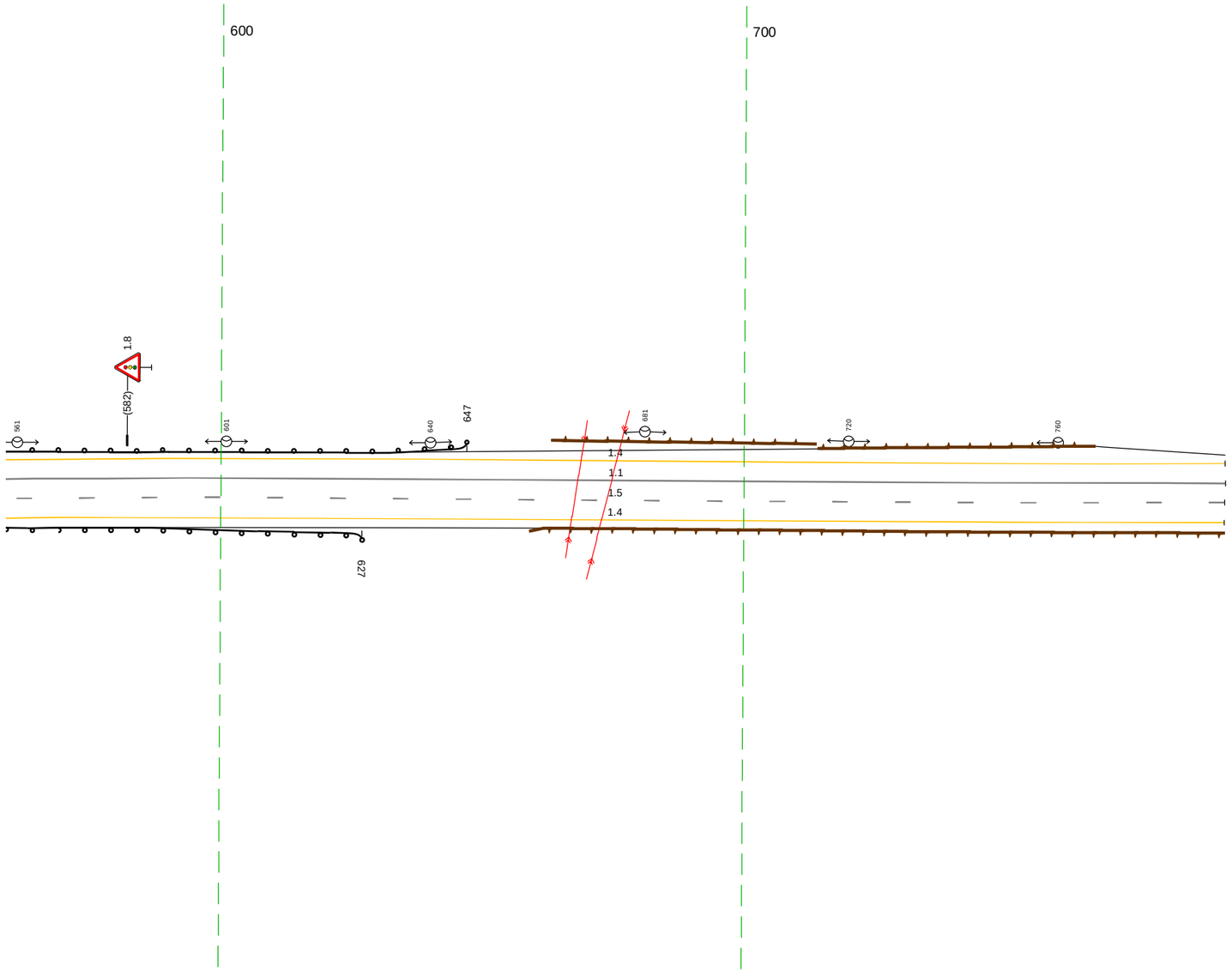
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 660 - 003, (345 м)
		1.5 660 - 003, (345 м)
	1-я от осевой	1.4 660 - 003, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 954 - 003, (51 м)
	На обочине	ДО (Н4) 660 - 671, (11 м) · ДО (Н4) 903 - 943, (40 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел на км 1429+003 - 1429+560

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 559 - 647, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 559 - 792, (233 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5775, L=294 / 591 / a=19 / L=207 / 798

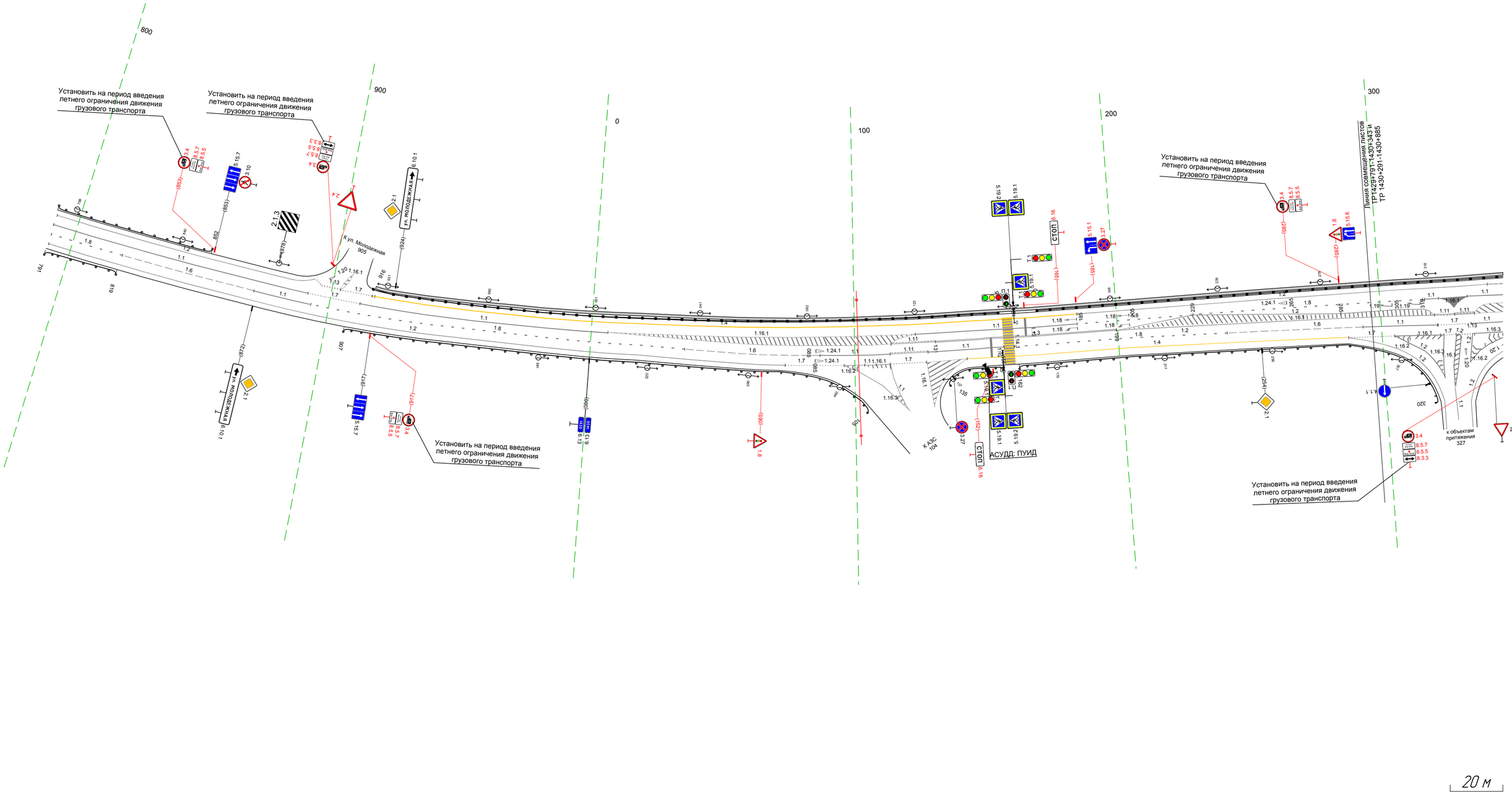
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1429+560 - 1429+793



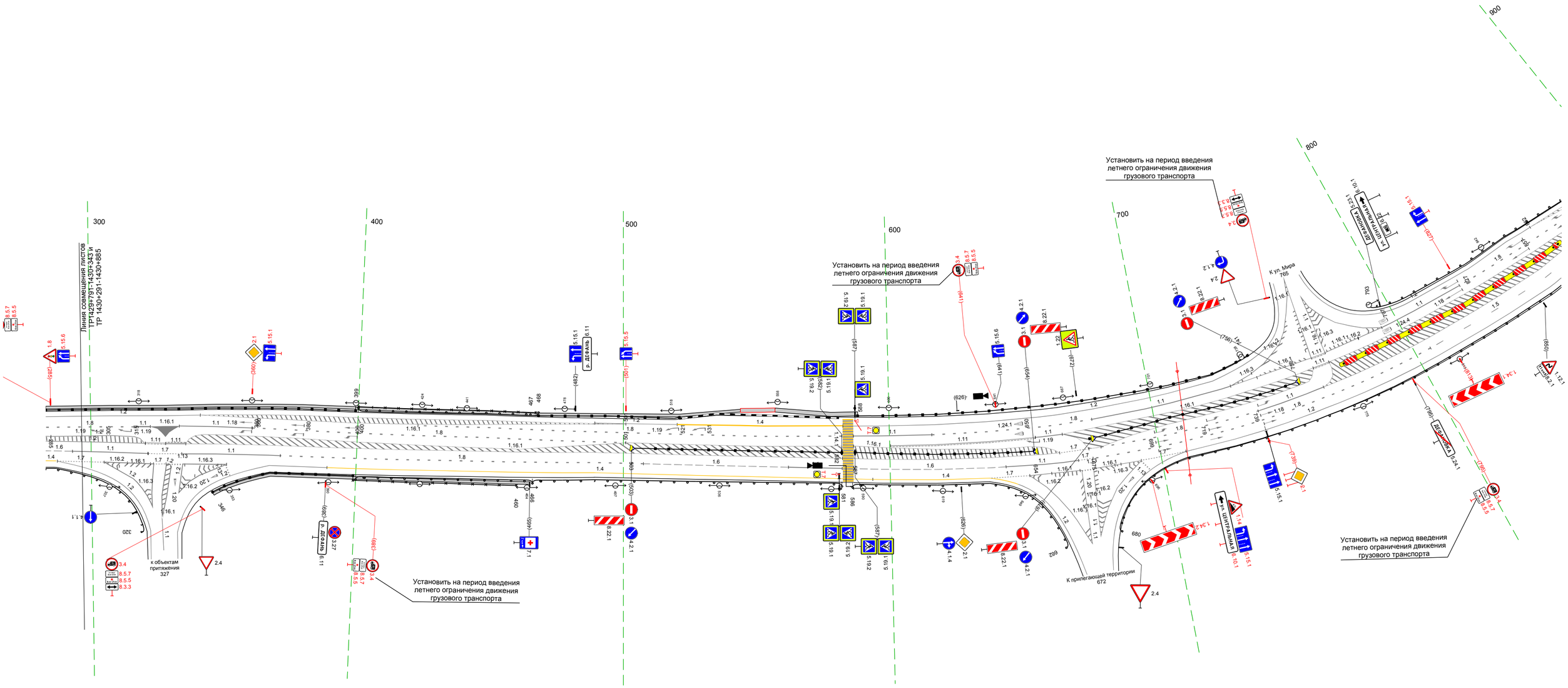
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 559 - 792, (233 м)
		1.5 559 - 792, (233 м)
	1-я от осевой	1.4 559 - 792, (233 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.0 (14) 559 - 627, (68 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1429+791-1430+343



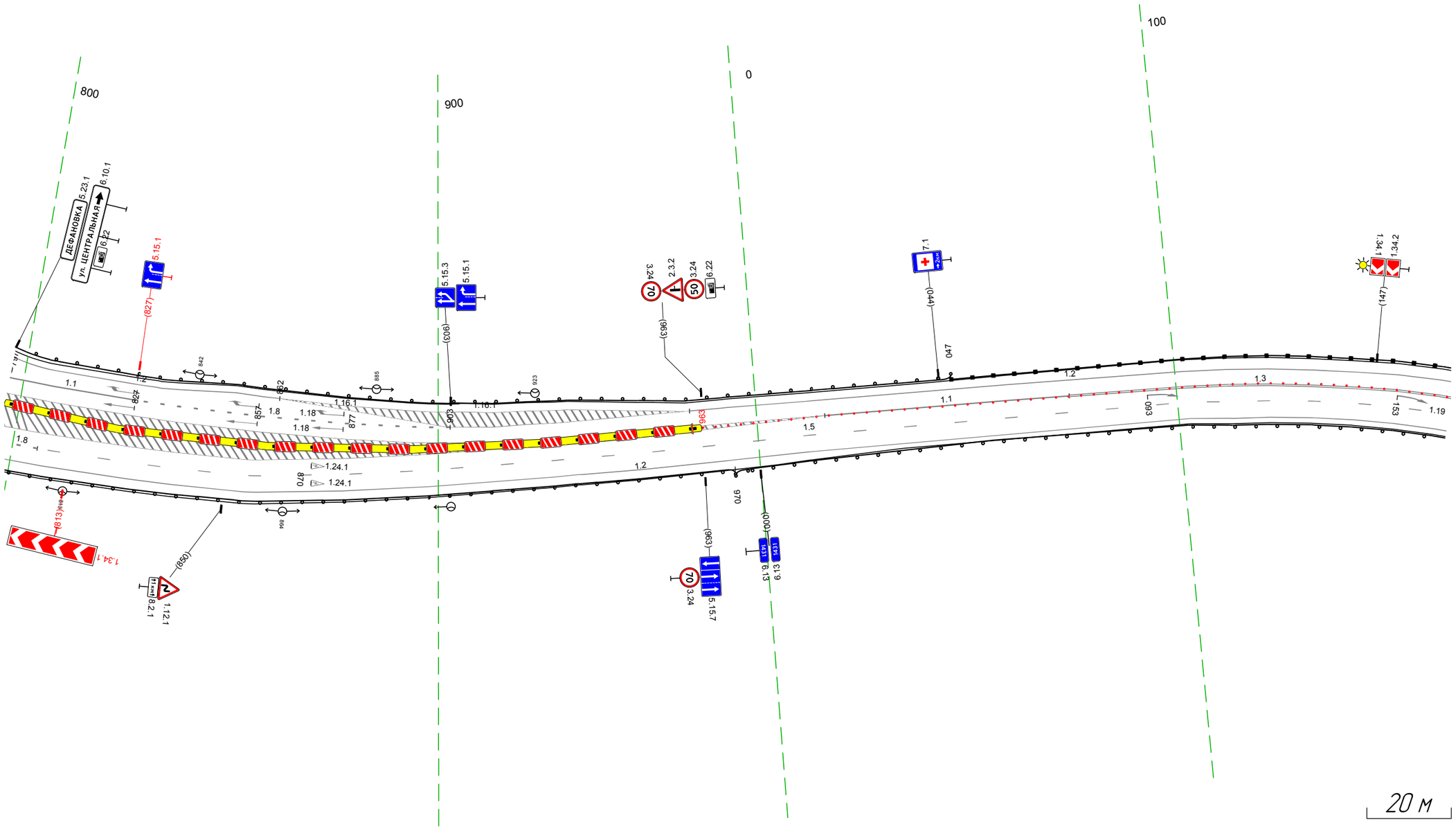
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1430+291-1430+885



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 796 – 047, (227 м) ; ДО (96) 047 – 166, (119 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 833 – 862, (29 м)
	3-я от осевой	12 805 – 833, (28 м)
	2-я от осевой	11 796 – 827, (31 м) ; 1.8 827 – 893, (66 м) ; 12 960 – 166, (181 м)
	1-я от осевой	1.8 893 903 (40 м) ; 1.1 016 – 075, (58 м) ; 1.3 075 – 166, (91 м)
Элементы в плане		R=430, L=443 ; 970 ; 094 ; R=270, L=192
Продольный профиль		R=11971, L=935

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1430+796 – 1431+166

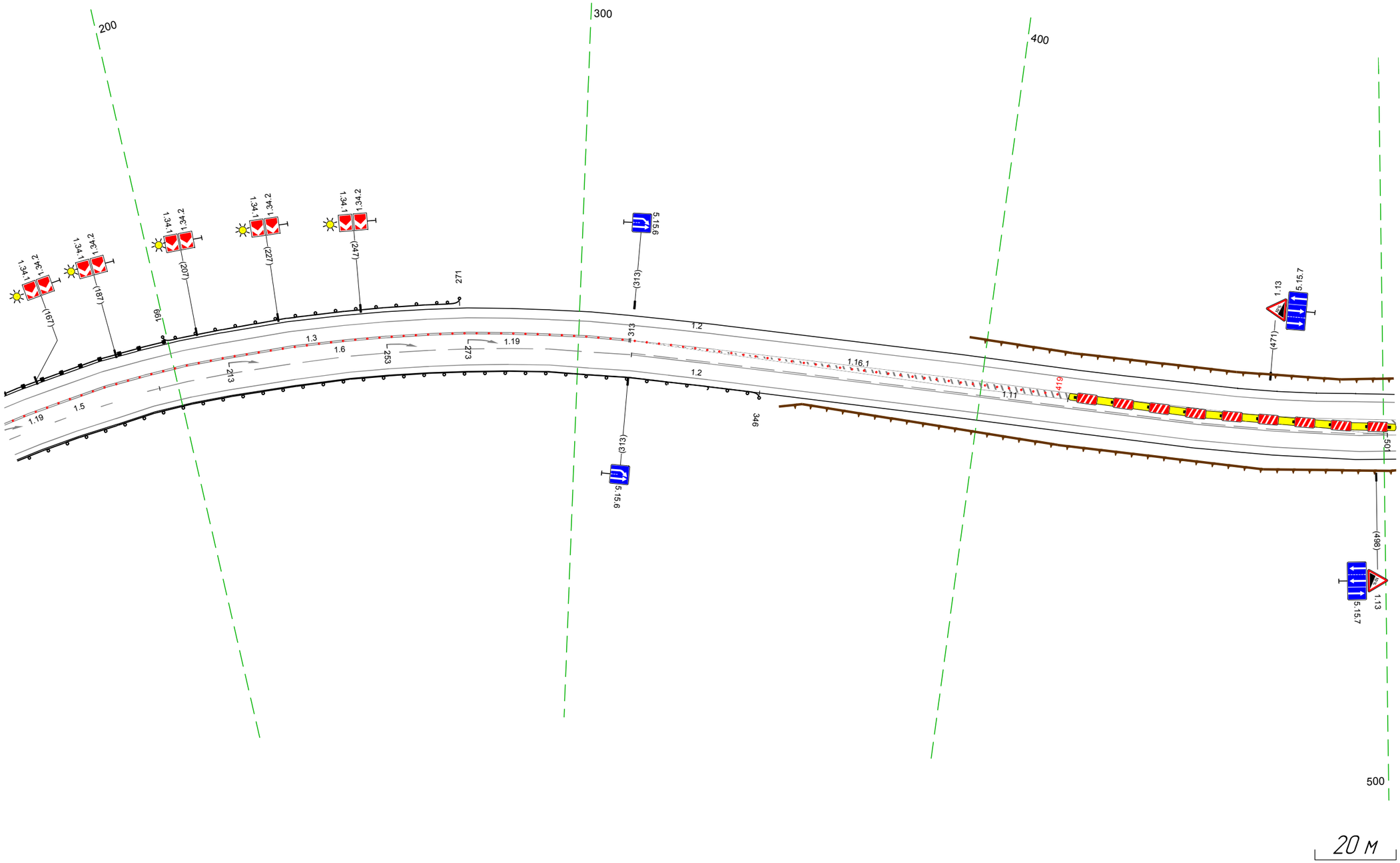


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 796 806 (10 м) ; 15 806 – 933, (127 м) ; 15 933 – 166, (209 м)
	2-я от осевой	12 796 – 933, (137 м) ; 12 933 – 166, (209 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(столбики (60шт., шаг 3,0м) 963 – 166
	На обочине	ДО (95) 796 – 970, (174 м) ; ДО (94) 970 – 166, (172 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.6) 156 - 199, (43 м) / ДО (1.5) 199 - 271, (72 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 156 - 503, (348 м)
	1-я от осевой	1.3 156 - 313, (157 м)
Элементы в плане		R=270, L=192 (286) / R=800, L=117 (447)
Продольный профиль		R=1197, L=935 (326) / R=10120, L=909

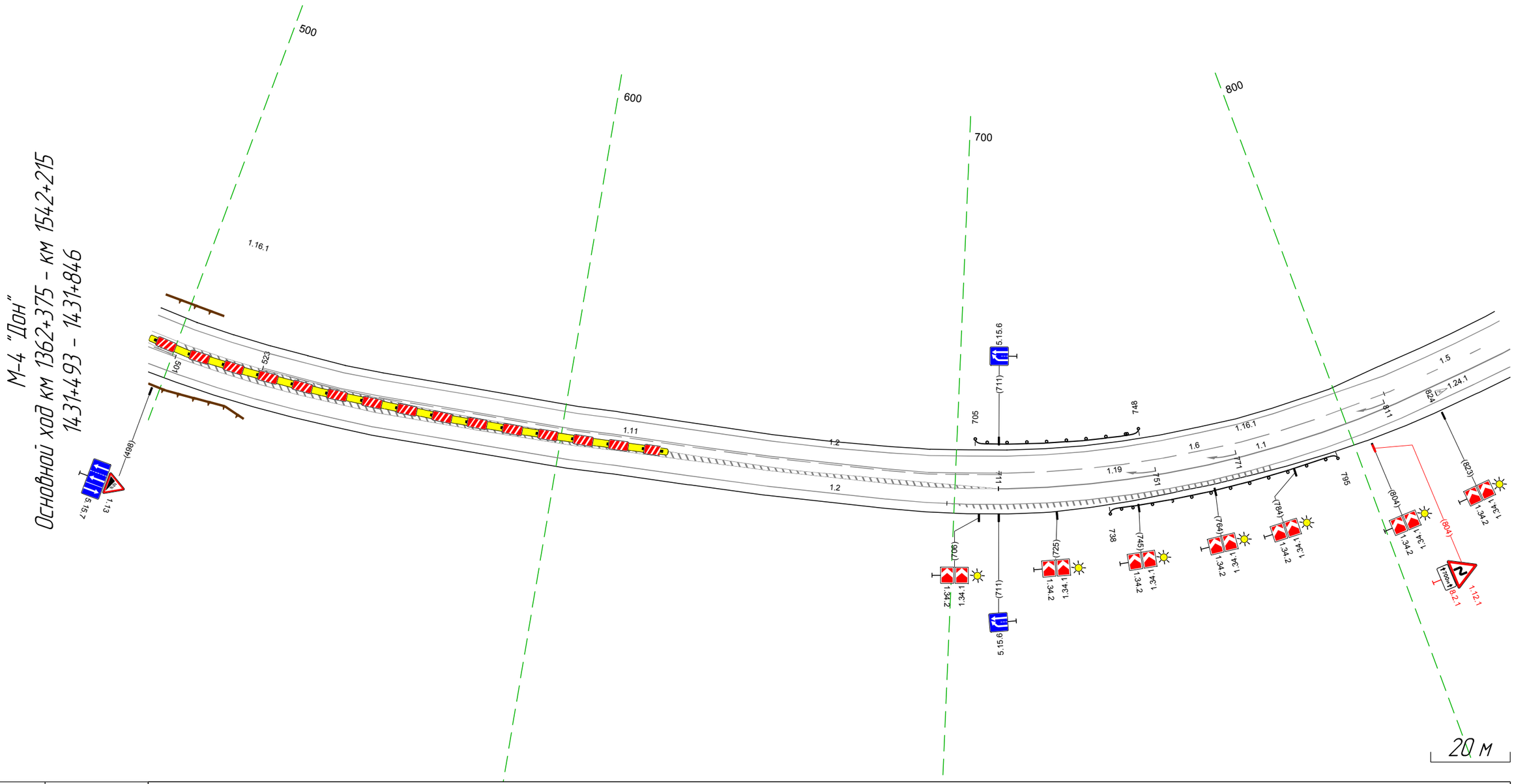
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1431+156 - 1431+503



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 156 - 195, (40 м) / 1.6 195 - 313, (118 м) / 1.11 313 - 501, (188 м)
	2-я от осевой	1.2 156 - 503, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (88шт, шаг 3,0м) 156 - 419
	На обочине	ДО (1.4) 156 - 346, (190 м)
Тротуары справа		

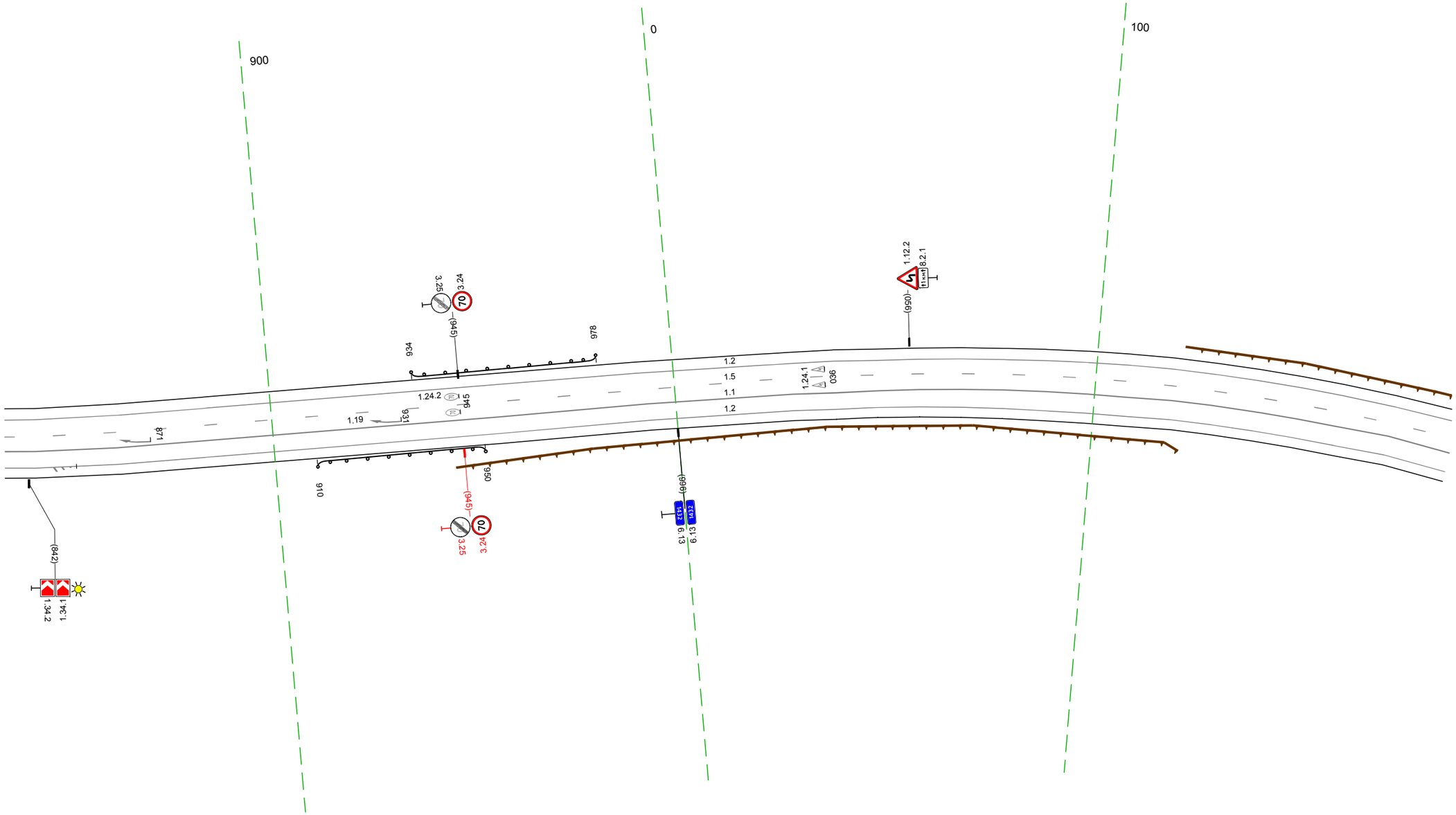
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 705 – 748, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 493 – 846, (353 м)
	1-я от осевой	1.11 523 – 711, (189 м) / 1.6 711 – 812, (101 м) / 1.5 812 – 846, (35 м)
Элементы в плане		R=800, L=117 / 557 / 669 / R=500, L=190
Продольный профиль		R=10120, L=909



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11
	1-я от осевой	493 501 (8 м) / 1.1 711 – 846, (135 м)
	2-я от осевой	1.2 493 – 846, (353 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 738 – 795, (57 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 934 - 978, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 836 - 186, (346 м)
	1-я от осевой	1.5 836 - 186, (346 м)
Элементы в плане		R=500, L=190 659 977 R=500, L=201 17‰ 78 600
Продольный профиль		R=10120, L=909

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
14.31+836 - 14.32+186

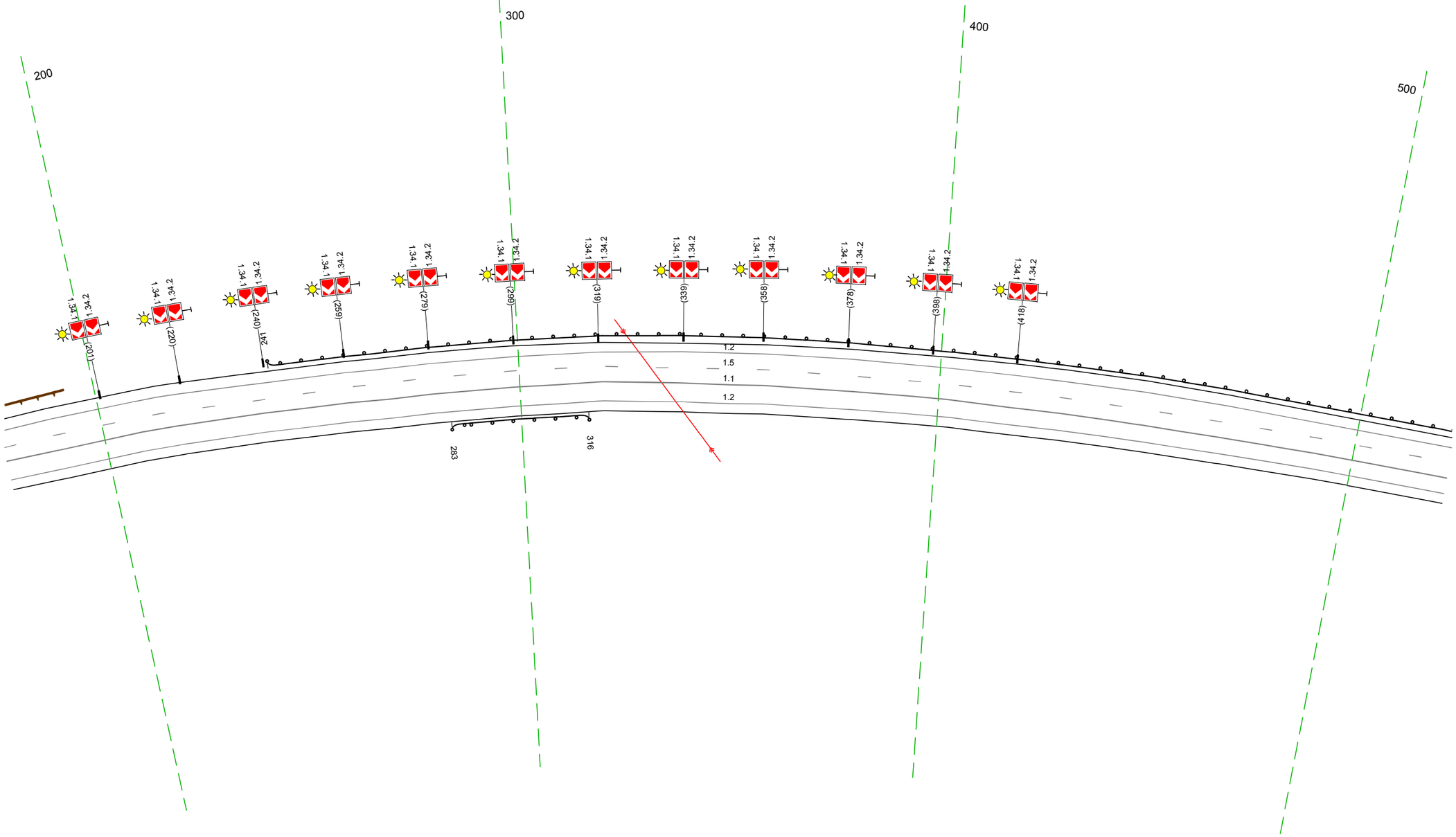


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 836 - 186, (346 м)
	2-я от осевой	1.2 836 - 186, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 910 - 950, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (ЩЗ) 241 - 523, (282 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 176 - 238, (62 м)	
	1-я от осевой	15 176 - 238, (62 м)	12 238 - 523, (285 м)
Элементы в плане		176 R=600, L=342 523	
Продольный профиль		R=10120, L=909	242 R=9796, L=397

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
14 32+176 - 14 32+523

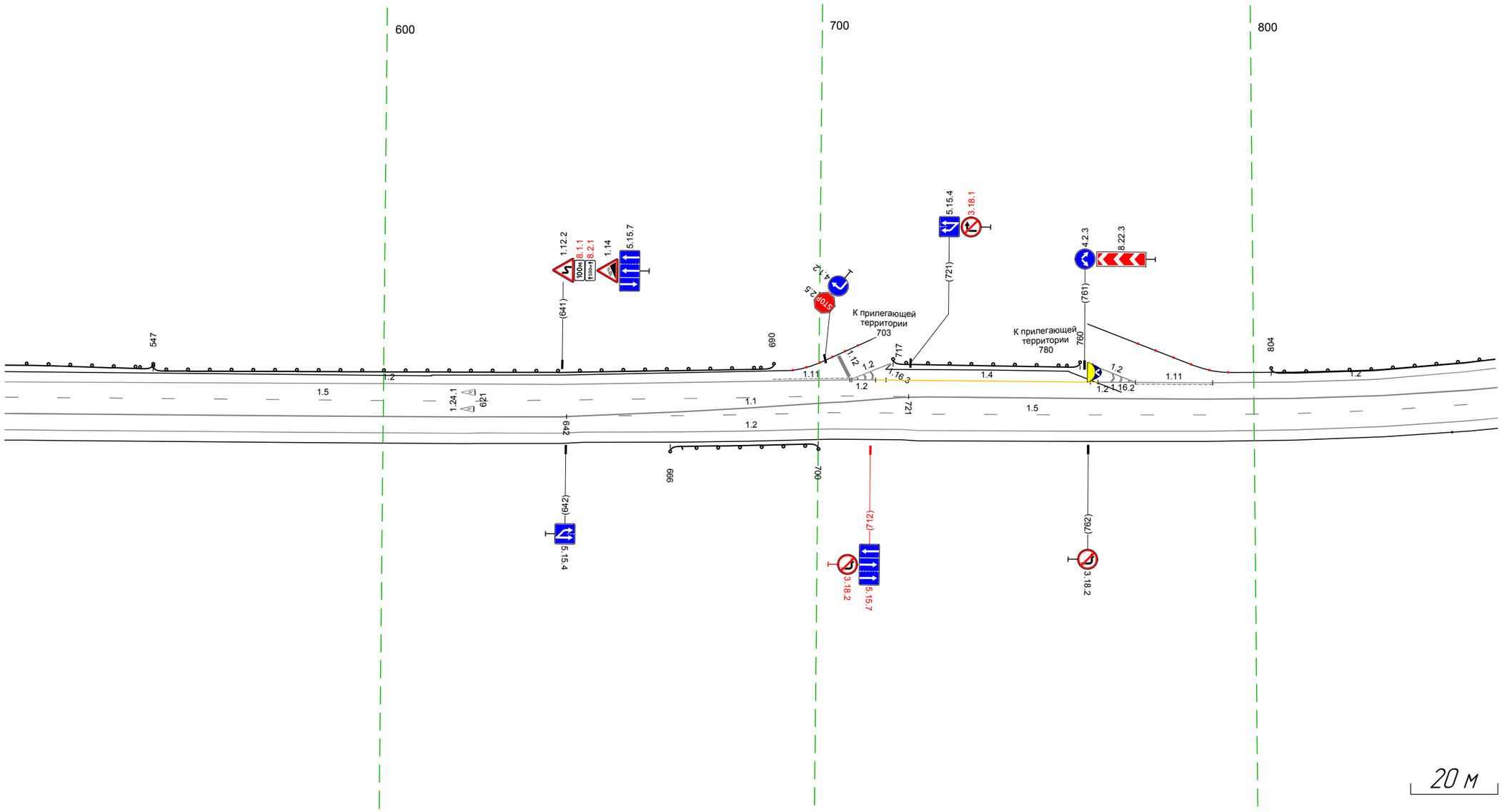


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		15 238 - 320, (82 м)	
	1-я от осевой	11 176 - 320, (144 м)		15 320 - 523, (203 м)
	2-я от осевой	12 176 - 320, (144 м)		11 320 - 523, (203 м)
	3-я от осевой			12 320 - 523, (203 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		ДО (Ж4) 283 - 316, (33 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЫБ) 513 - 547, (34 м) ; ДО (У4) 547 - 690, (143 м) ; ДО (У4) 717 - 760, (43 м) ; ДО (У4) 804 - 856, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 827 - 856, (29 м)
	1-я от осевой	12 513 - 689, (176 м) ; 111 689 - 707, (18 м) ; 12 707 713 (6 м) ; 14 713 - 764, (51 м) ; 12 763 773 (10 м) ; 111 773 - 791, (18 м) ; 12 791 - 827, (36 м)
Элементы в плане		600 ; R=9796, L=397 ; R=199564, L=283 ; R=550, L=217
Продольный профиль		

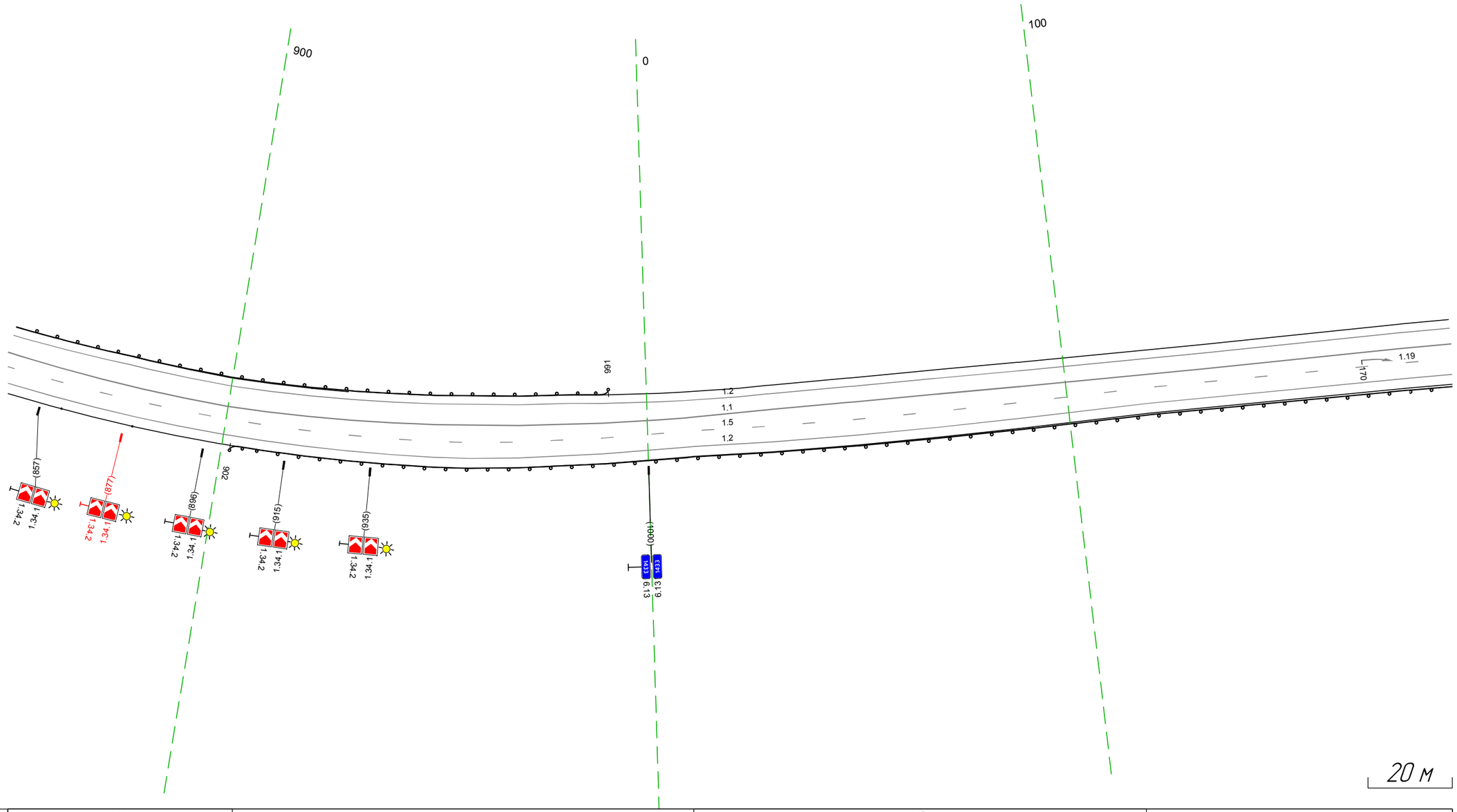
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
14.32+513 - 14.32+856



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 719 - 856, (137 м) ; 15 703 - 721, (18 м)
	1-я от осевой	15 513 - 703, (190 м) ; 11 703 - 719, (16 м) ; 15 719 - 856, (137 м)
	2-я от осевой	15 642 646 (4 м) ; 11 513 - 703, (190 м) ; 15 703 - 719, (16 м) ; 12 719 - 856, (137 м)
	3-я от осевой	12 513 - 646, (133 м) ; 15 646 - 703, (57 м) ; 12 703 - 719, (16 м)
	4-я от осевой	12 646 - 703, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 666 - 700, (34 м) ; Ст (1) 845 - 856
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 846 – 991, (145 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 901 – 022, (121 м)
	2-я от осевой	1.2 846 – 901, (55 м)
	1-я от осевой	1.1 901 – 192, (291 м)
Элементы в плане		R=550, L=217
Продольный профиль		R=199564, L=283 / 999 / R=7154, L=150 / 1001 / 659 / L=123 / 161 / R=10000, L=21 / 182 / a=7

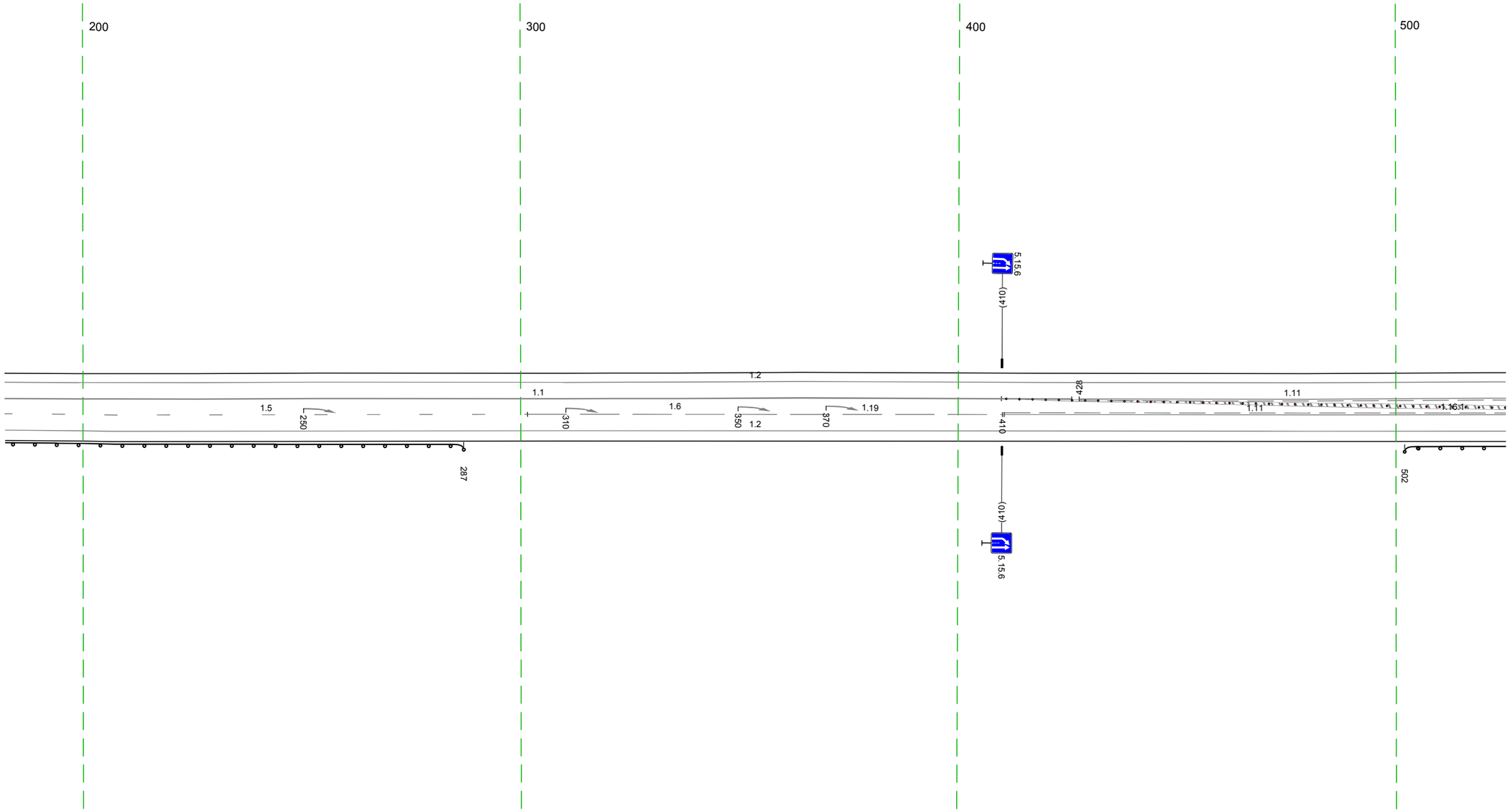
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
14+32+846 – 14+33+192



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 846 – 901, (55 м)		1.5 011 – 119, (108 м)	
	1-я от осевой	1.5 846 – 011, (165 м)		1.2 011 – 119, (108 м)	1.5 119 – 192, (73 м)
	2-я от осевой	1.2 846 – 011, (165 м)			1.2 119 – 192, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 17,3м) 846 – 879		ДО (14) 902 – 192, (290 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 182 - 525, (343 м)
	1-я от осевой	1.1 182 - 426, (244 м) 1.11 428 - 525, (97 м)
Элементы в плане		265 R=5000, L=31 276
Продольный профиль		L=17 i=7 159 R=428718, L=221 420 L=106 i=9

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
14+33+182 - 14+33+525

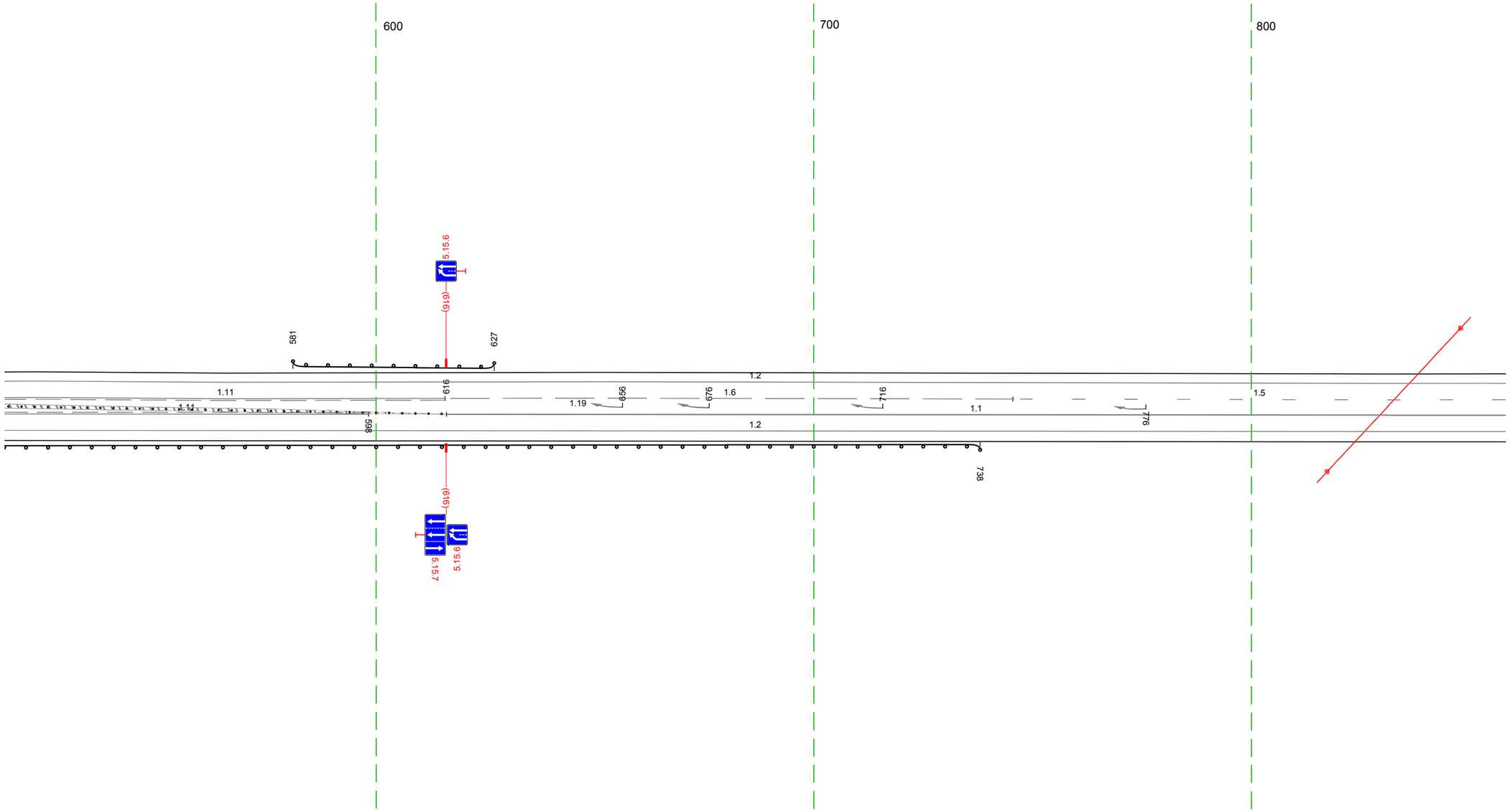


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 182 - 302, (119 м) 1.6 302 - 410, (109 м) 1.11 411 - 525, (115 м)
	2-я от осевой	1.2 182 - 525, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (39шт, шаг 3,0м) 411 - 525
	На обочине	ДО (14) 182 - 287, (105 м) ДО (14) 502 - 525, (23 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 581 - 627, (46 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 515 - 858, (343 м)
	1-я от осевой	1.11 515 - 616, (101 м) / 1.6 616 - 746, (130 м) / 1.5 746 - 858, (113 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=316 / a=9 / 6,31 / R=475838, L=209

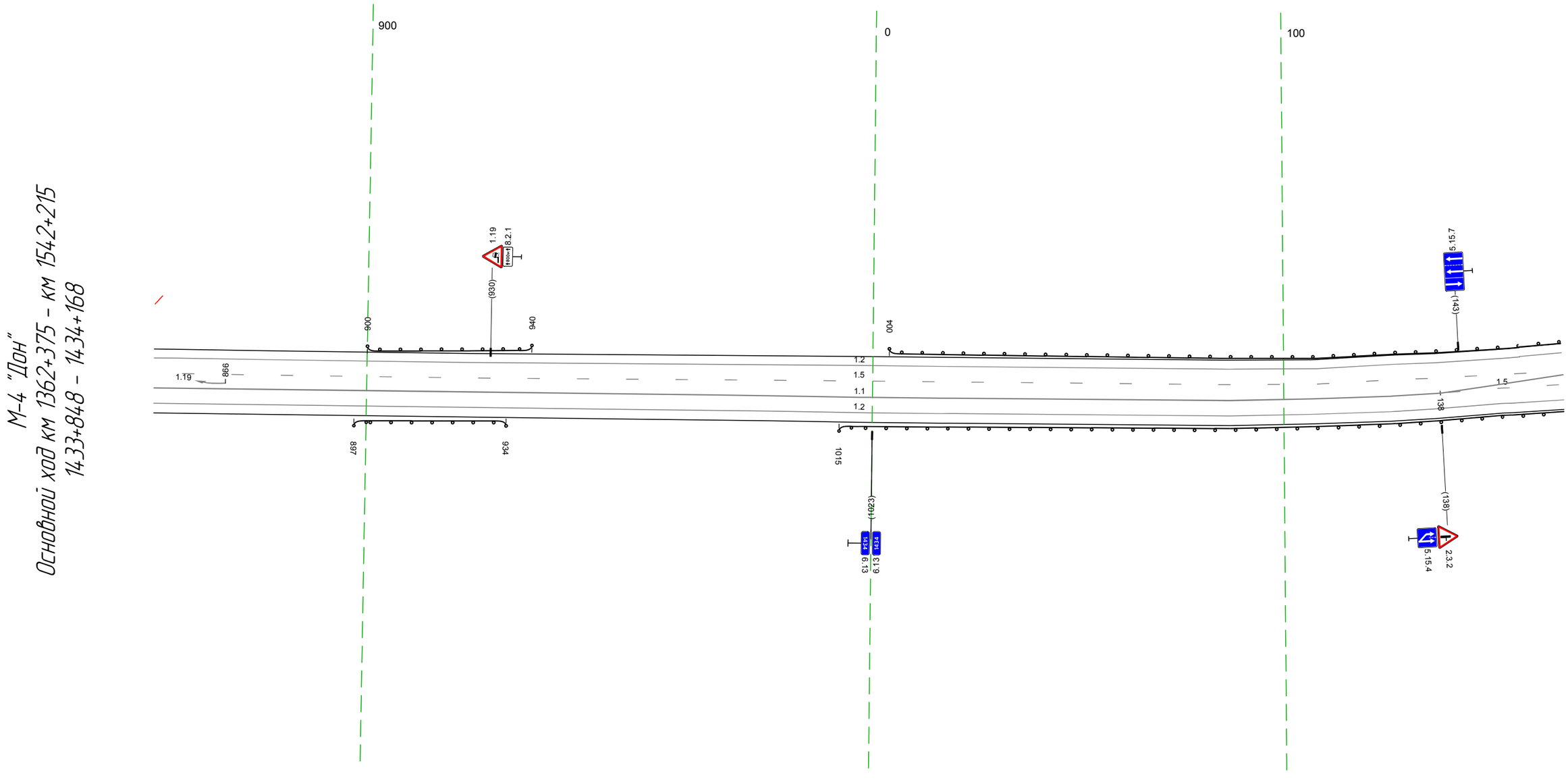
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
14+515 - 14+858



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.11 515 - 598, (83 м) / 1.1 616 - 858, (242 м)
	2-я от осевой	1.2 515 - 858, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(столбики (34шт, шаг 3,0м) 515 - 615
	На обочине	ДО (Н4) 515 - 738, (223 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 900 - 940, (40 м) ДО (Н4) 004 - 168, (164 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 848 - 168, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 848 - 168, (343 м)
Элементы в плане		067 R=680, L=237
Продольный профиль		R=475838, L=209 017 L=151 a=13



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 848 - 127, (302 м) 15 153 - 168, (15 м)
	2-я от осевой	1.2 848 - 127, (302 м) 1.1 127 - 138, (11 м) 1.5 138 - 153, (15 м) 1.2 153 - 168, (15 м)
	3-я от осевой	1.2 127 - 153, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 897 - 934, (37 м) ДО (Н4) 1015 - 168, (176 м)
Тротуары справа		

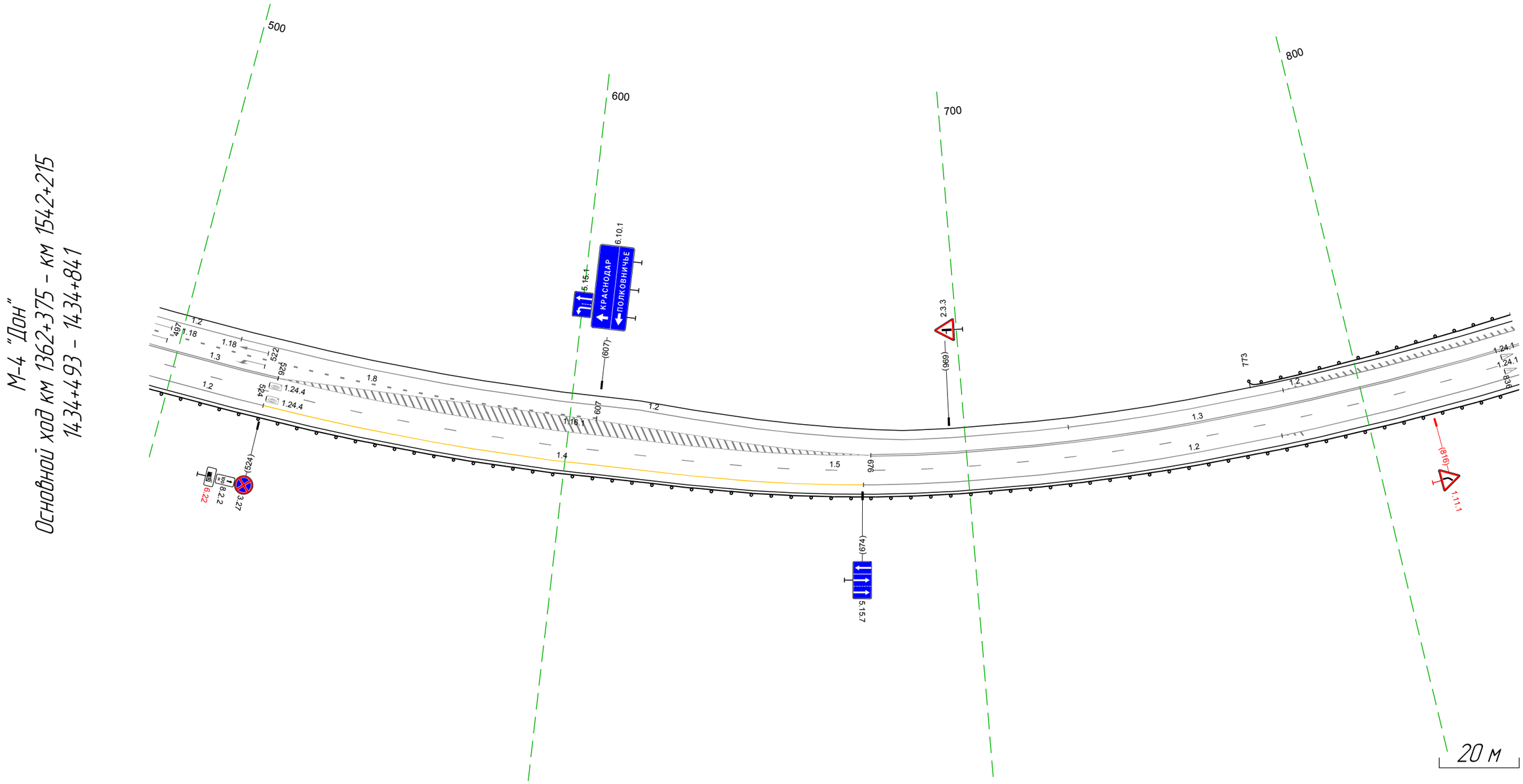
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 158 – 177, (19 м) ; ДО (Н4) 228 – 337, (109 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 158 – 172, (14 м) ; 1.2 172 – 503, (330 м)
	1-я от осевой	1.5 158 – 195, (37 м) ; 1.1 196 – 227, (31 м) ; 1.11 410 – 421, (11 м) ; 1.1 432 – 475, (42 м) ; 1.8 475 – 503, (28 м)
Элементы в плане		R=680, L=237 ; 324 ; 418 ; R=620, L=172
Продольный профиль		L=39 ; a=13 ; 197 ; R=430654, L=40 ; 237 ; L=220 ; a=6 ; 457 ; L=46 ; a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
14+158 – 14+503

200
300
400
500
177
228
337
(195)
(223)
(373)
(379)
(460)
(475)
5.15.4
5.15.1
3.4
8.5.7
8.5.5
8.3.3
6.10.1
2.4
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта
ДЖУГА
ПОЛКОВНИЧЬЕ
К Полковничье
426
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 4.18 4.27 (4 м) ; 1.11 4.27 4.37 (10 м) ; 1.3 437 – 503, (66 м)
	1-я от осевой	1.5 158 – 263, (104 м) ; 1.6 264 – 372, (108 м) ; 1.1 374 – 422, (48 м) ; 1.7 4.22 4.33 (10 м) ; 1.1 433 – 464, (31 м) ; 1.5 464 – 503, (39 м)
	2-я от осевой	1.2 158 – 394, (236 м) ; 1.7 392 – 410, (18 м) ; 1.2 410 – 423, (13 м) ; 1.7 4.23 4.27 (4 м) ; 1.13 4.27 4.31 (4 м) ; 1.2 431 – 444, (13 м) ; 1.2 458 – 503, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 158 – 415, (257 м) ; ДО (Н4) 437 – 503, (66 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 773 – 841 (68 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 493 – 515, (22 м); 1.2 515 – 684, (169 м)
	1-я от осевой	1.8 493 – 607, (114 м); 1.2 684 – 726, (42 м); 1.2 726 – 841, (115 м)
Элементы в плане		R=620, L=172; R=730, L=226
Продольный профиль		L=138; α=2; L=196; α=5; R=22753, L=190



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 493 – 526, (33 м); 1.3 676 – 841, (165 м)
	1-я от осевой	1.5 493 – 841, (349 м)
	2-я от осевой	1.2 493 – 524, (31 м); 1.4 524 – 674, (150 м); 1.2 674 – 841, (167 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч4) 493 – 841, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 831 – 870, (39 м); МО (У5) 870 – 893, (23 м); УПО-Д 870 – 893, (23 м); ДО (Н4) 893 – 962, (69 м); ДО (Н4) 998 – 027, (28 м); ДО (Н4) 107 – 147, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 831 – 978, (147 м); 1.13 978 989 (10 м); 1.7 989 000 (11 м); 1.2 000 – 031, (31 м); 1.13 039 044 (5 м); 1.7 044 – 057, (13 м); 1.2 057 – 179, (122 м)
Элементы в плане		986 R=405, L=374
Продольный профиль		R=22753, L=190; 018 a=10 L=140; 158 R=2638170, L=30

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1434+831 – 1435+179

900 0 100

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

К прилегающей территории 989

К прилегающей территории 044

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

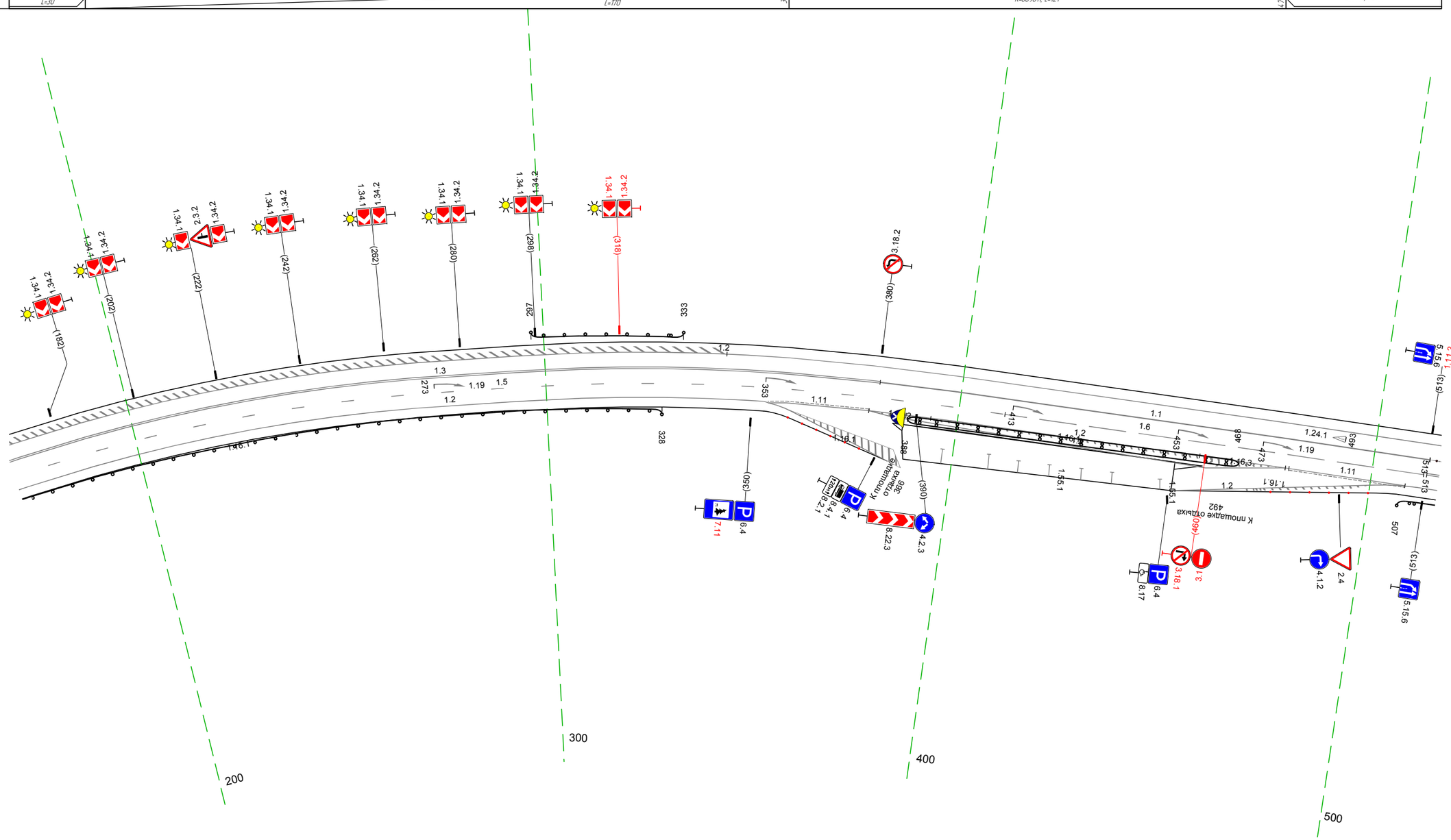
предлагаю убрать. и тогда можно не ставить 3.4

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 831 – 849, (18 м); 1.3 849 – 951, (102 м); 1.3 949 – 035, (85 м); 1.7 035 – 055, (20 м); 1.3 055 – 179, (124 м)
	1-я от осевой	1.5 831 – 895, (63 м); 1.6 897 – 991, (93 м); 1.1 994 – 035, (40 м); 1.5 035 – 179, (145 м)
	2-я от осевой	1.2 831 – 179, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 831 – 871, (40 м); МО (У5) 871 – 894, (23 м); УПО-Д 871 – 894, (23 м); ДО (Н4) 894 – 179, (284 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 297 - 333, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 169 - 516, (347 м)
Элементы в плане		R=405, L=374
Продольный профиль		R=2638170, L=30 (169); a=1 (199); L=170 (358); R=609011, L=121 (479); R=26351, L=420

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
14.35+169 - 14.35+516

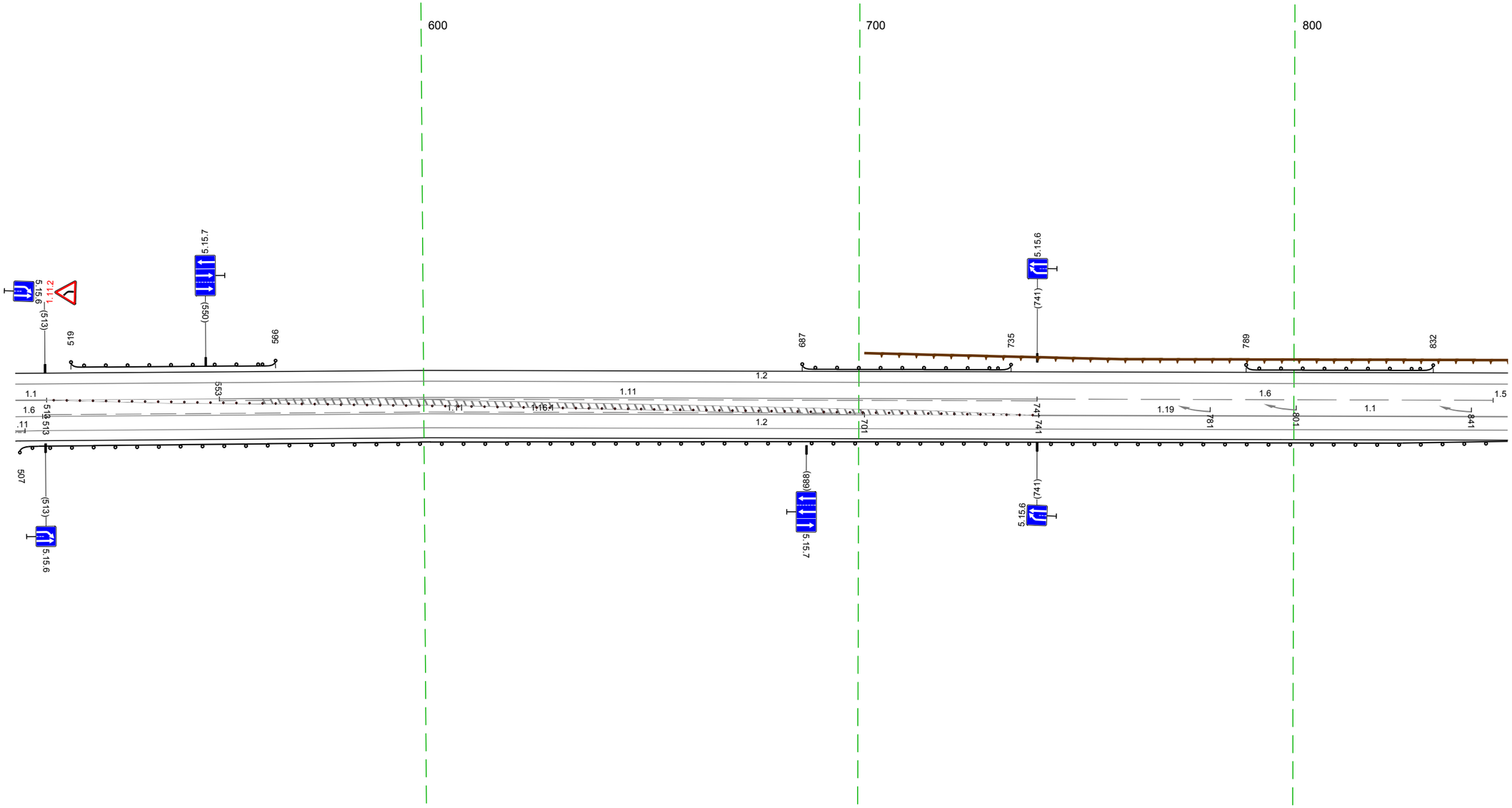


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 169 - 380, (211 м) 1.1 380 - 513, (133 м) 1.11
	1-я от осевой	1.5 169 - 411, (241 м) 1.6 411 - 512, (101 м) 513 516
	2-я от осевой	1.11 350 - 378, (28 м) 1.2 379 - 480, (102 м) 1.11 480 - 508, (28 м) 1.2 169 - 353, (184 м) 1.2 378 - 479, (101 м) 511 516 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 169 - 328, (159 м) ДД (14) 388 - 468, (80 м) ДО (14) 507 - 516, (9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 519 – 566, (47 м) ДО (14) 687 – 735, (48 м) ДО (14) 789 – 832, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 506 – 849, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26351, L=420

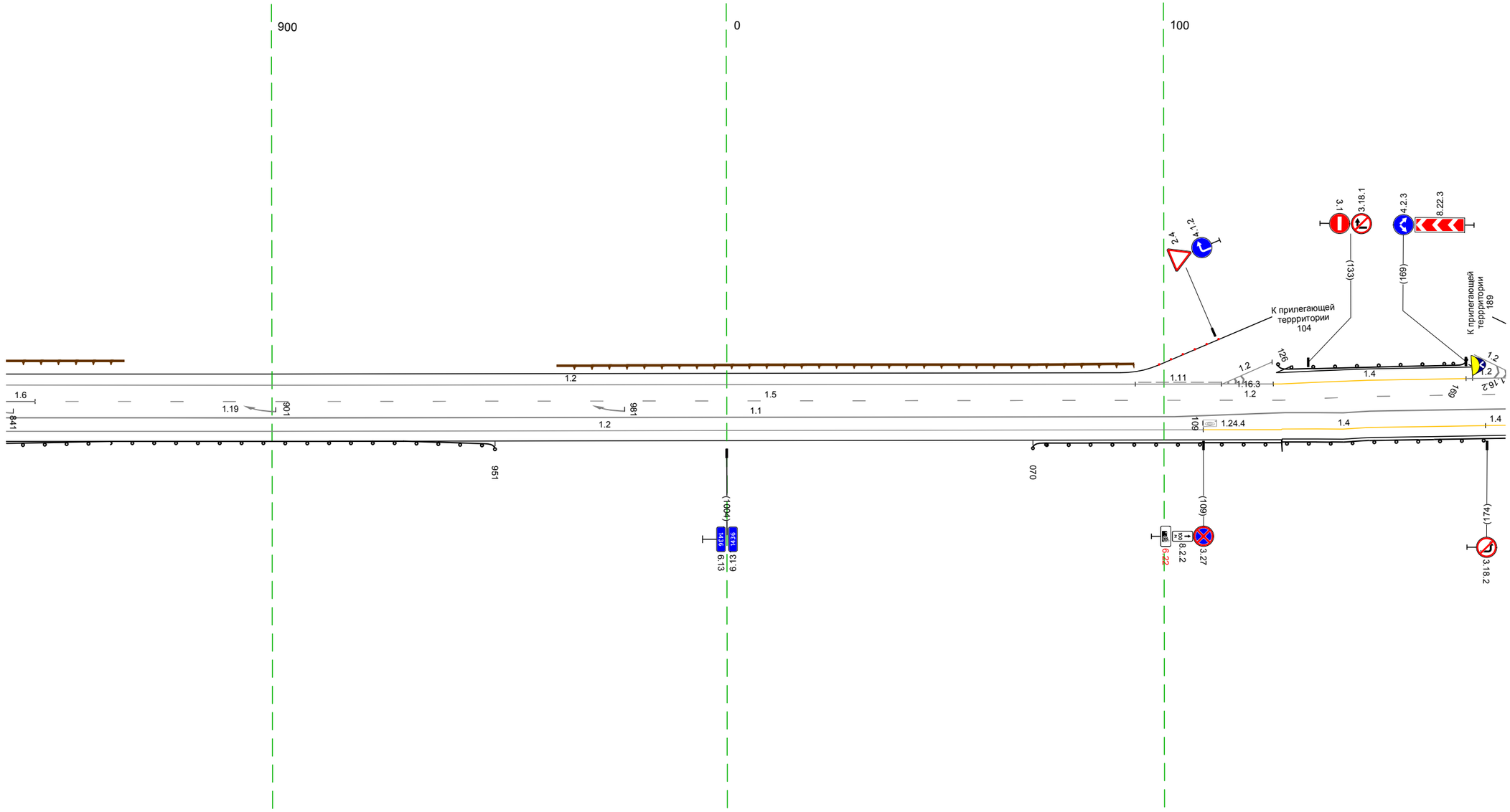
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
14.35+506 – 14.35+849



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 506 513 1.11 553 – 741, (188 м) 1.6 741 – 846, (105 м) 1.5 846 849 (3 м)
	1-я от осевой	506 508 512 1.11 513 – 701, (188 м) 1.1 741 – 849, (108 м)
	2-я от осевой	506 508 (2 м) 1.2 511 – 849, (338 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (76шт, шаг 3,0м) 515 – 740 ДО (14) 507 – 849, (342 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 126 - 159, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 127 - 169, (42 м) / 1.2 169 178 (9 м)
	1-я от осевой	1.2 839 - 093, (258 м) / 1.11 093 - 113, (20 м) / 1.2 113 - 125, (11 м) / 1.2 113 - 125, (12 м) / 1.4 125 127 (2 м) / 1.5 127 - 178, (51 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26351, L=420 / R=15165, L=370

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
14.35+839 - 14.36+178



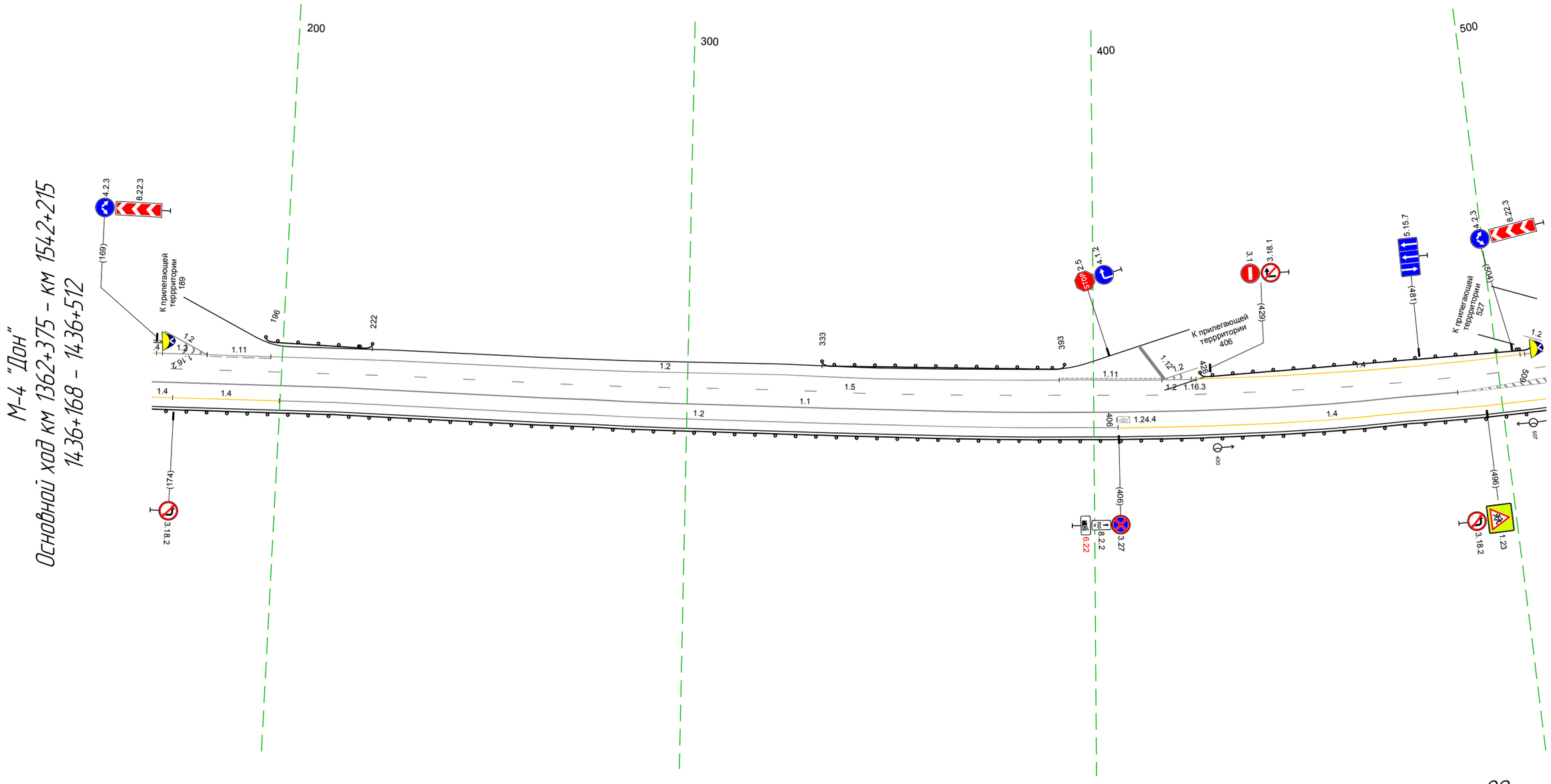
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.4 839 846 (7 м) / 1.5 846 - 127, (285 м)
	1-я от осевой	1.1 839 - 178, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.2 839 - 109, (274 м) / 1.4 109 - 127, (18 м) / 1.4 127 - 174, (47 м) / 1.4 174 178 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 839 - 951, (112 м) / ДО (14) 070 - 178, (108 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 168 – 182 (1 м)
	На разделительной	ДО (Н4) 196 – 222, (26 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 169 – 182, (12 м)
	1-я от осевой	1.11 182 – 197, (16 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15165, L=370

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 333 – 393, (60 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 197 – 392, (194 м)
	1-я от осевой	1.5 168 – 512, (343 м)
Элементы в плане		R=760, L=302
Продольный профиль		i=8 L=100

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 426 – 509, (82 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.11 392 – 417, (25 м) 1.2 417 – 425, (9 м) 1.4 425 – 507, (82 м)
	1-я от осевой	1.5 507 – 512, (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=778651, L=60 i=12 L=87



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 168 – 489, (321 м)
	2-я от осевой	1.4 168 – 174 (5 м) 1.4 174 – 200, (26 м) 1.2 200 – 406, (206 м) 1.4 406 – 512, (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 168 – 512, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		570 – 670, (100 м), а/б, ш. 1,5 м; 687 – 739, (52 м), а/б, ш. 1,0 м; 786 – 847, (61 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 502 – 509, (7 м); ДО (14) 529 – 553, (24 м); ОПО-Д 570 – 594, (24 м); ОПО-Д 601 – 612, (11 м); ОПО-Д 620 – 634, (14 м); ОПО-Д 640 – 653, (13 м); ОПО-Д 658 – 670, (12 м); ОПО-Д 686 – 739, (53 м); ОПО-Д 787 – 847, (60 м); ОПО-Д 786 – 847, (61 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 502 507 507 (5 м); 1.2 507 518 (11 м); 1.11 518 – 534, (17 м); 1.4 535 – 667, (132 м); 1.13 671 678 (7 м); 1.7 678 – 694, (16 м); 1.2 694 – 748, (53 м); 1.1 759 769 (10 м); 1.13 766 772 (6 м); 1.7 772 – 787, (15 м); 1.4 787 – 847, (60 м)
	1-я от осевой	1.5 502 – 560, (59 м); 1.1 580 – 654, (73 м); 1.7 658 – 686, (28 м); 1.1 686 – 706, (20 м); 1.8 706 – 729, (24 м); 1.1 730 – 762, (32 м); 1.7 762 – 782, (20 м); 1.1 785 – 847, (62 м)
Элементы в плане		R=760, L=302; R=970, L=229
Продольный профиль		L=33; a=12; R=22131, L=280; R=19466, L=610

M-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1436+502 – 1436+847

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

ул. КОММУНАРОВ

Улица Коммунаров 670

Улица Коммунаров 677

Краснодарская улица 761

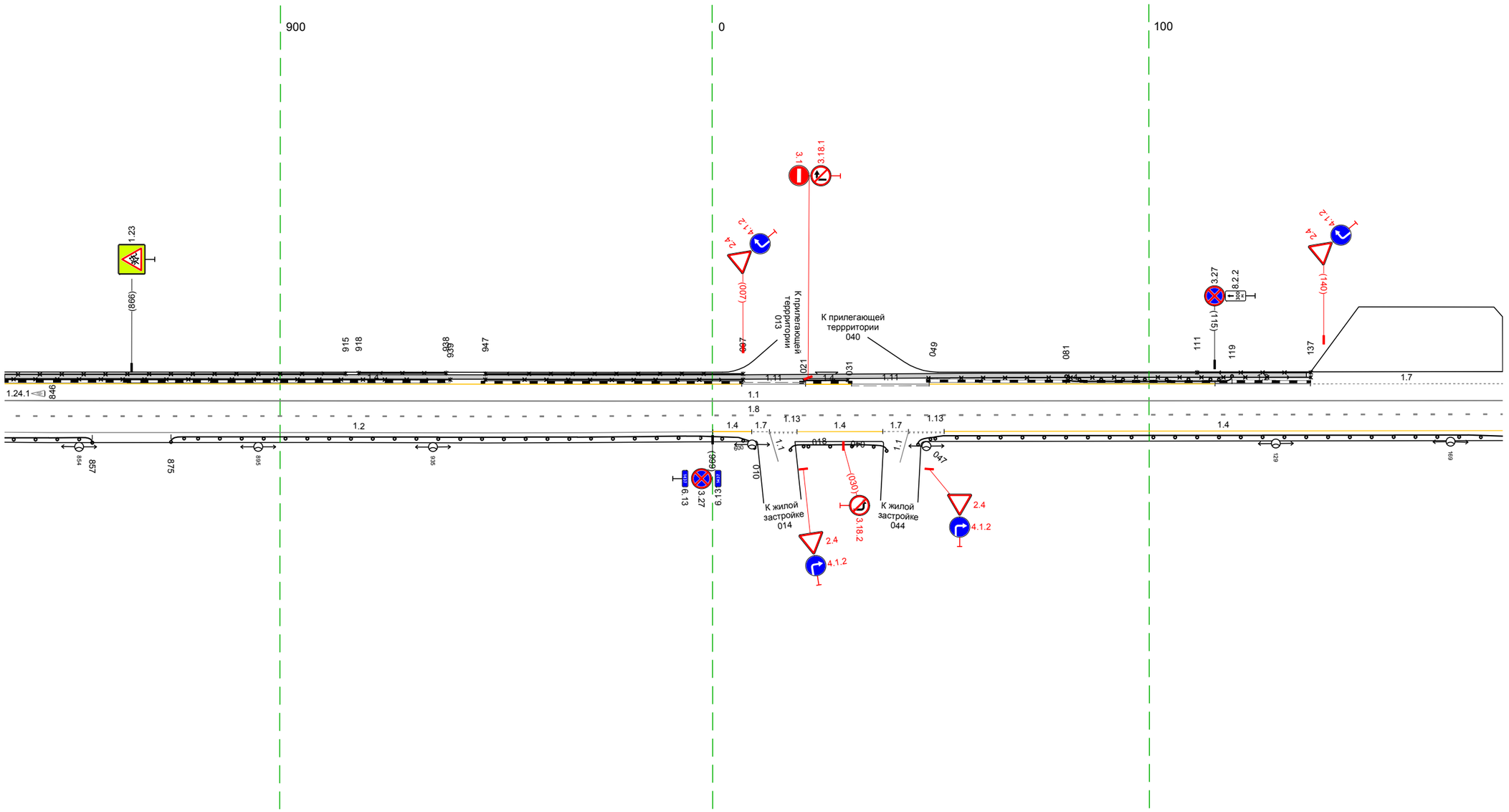
ГОРСКОЕ

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 556 – 633, (77 м); 1.1 633 – 653, (21 м); 1.7 658 – 685, (27 м); 1.1 685 – 721, (36 м); 1.8 720 – 749, (29 м); 1.1 749 – 765, (16 м); 1.8 779 – 847, (67 м)
	2-я от осевой	1.4 502 – 659, (157 м); 1.7 659 668 (10 м); 1.7 668 674 (6 м); 1.7 675 678 (3 м); 1.4 678 – 737, (59 м); 1.2 737 – 847, (110 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 502 – 652, (150 м); ОПО-Д 673 – 699, (26 м); ДО (14) 721 – 847, (126 м)
Тротуары справа		674 – 707, (33 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		837 - 136, (298 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 837 - 939, (102 м); ОПО-Д 837 - 915, (78 м); ОПО-Д 918 - 938, (20 м); ОПО-Д 947 - 007, (59 м); ОПО-Д 947 - 007, (59 м); ОПО-Д 021 - 031, (10 м); ОПО-Д 111 - 137, (26 м); ДО (94) 081 - 119, (38 м); ОПО-Д 049 - 137, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 837 - 007, (169 м); 1.11 007 - 021, (15 м); 1.4 021 032 (11 м); 1.11 032 - 050, (18 м); 1.4 050 - 115, (65 м); 1.2 115 - 137, (22 м); 1.7 137 - 181, (44 м)
	1-я от осевой	1.1 837 - 181, (343 м)
Элементы в плане		R=970, L=229, 653
Продольный профиль		R=19466, L=610

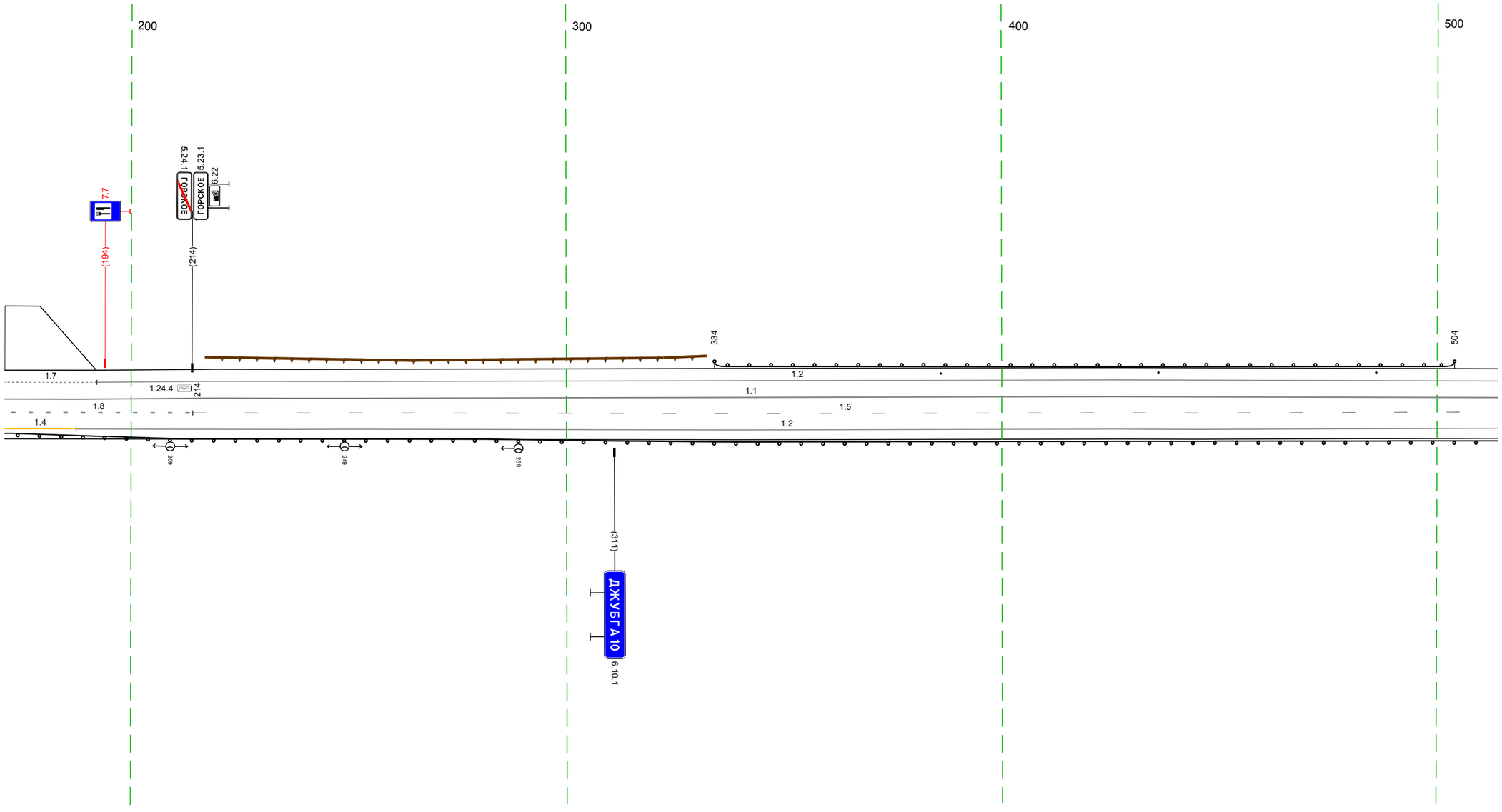
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1436+837 - 1437+181



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 837 - 181, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 837 - 000, (16.2 м); 1.4 000 009 (9 м); 1.7 009 013 (4 м); 1.13 013 019 (6 м); 1.4 019 - 039, (20 м); 1.7 039 045 (6 м); 1.13 045 053 (8 м); 1.4 053 - 181, (128 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (94) 837 - 857, (20 м); ДО (94) 875 - 010, (134 м); ДО (94) 018 - 040, (22 м); ДО (94) 047 - 181, (134 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 50,0м) 386 - 514 ДО (14) 334 - 504, (170 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 171 - 192, (21 м) 1.2 192 - 514, (322 м)
	1-я от осевой	1.1 171 - 514, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19466, L=610 -4.26 R=13122, L=281

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
14.37+171 - 1437+514



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 171 - 214, (43 м) 1.5 214 - 514, (300 м)
	2-я от осевой	1.4 171 - 187, (16 м) 1.2 187 - 514, (327 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 171 - 514, (343 м)
Тротуары справа		

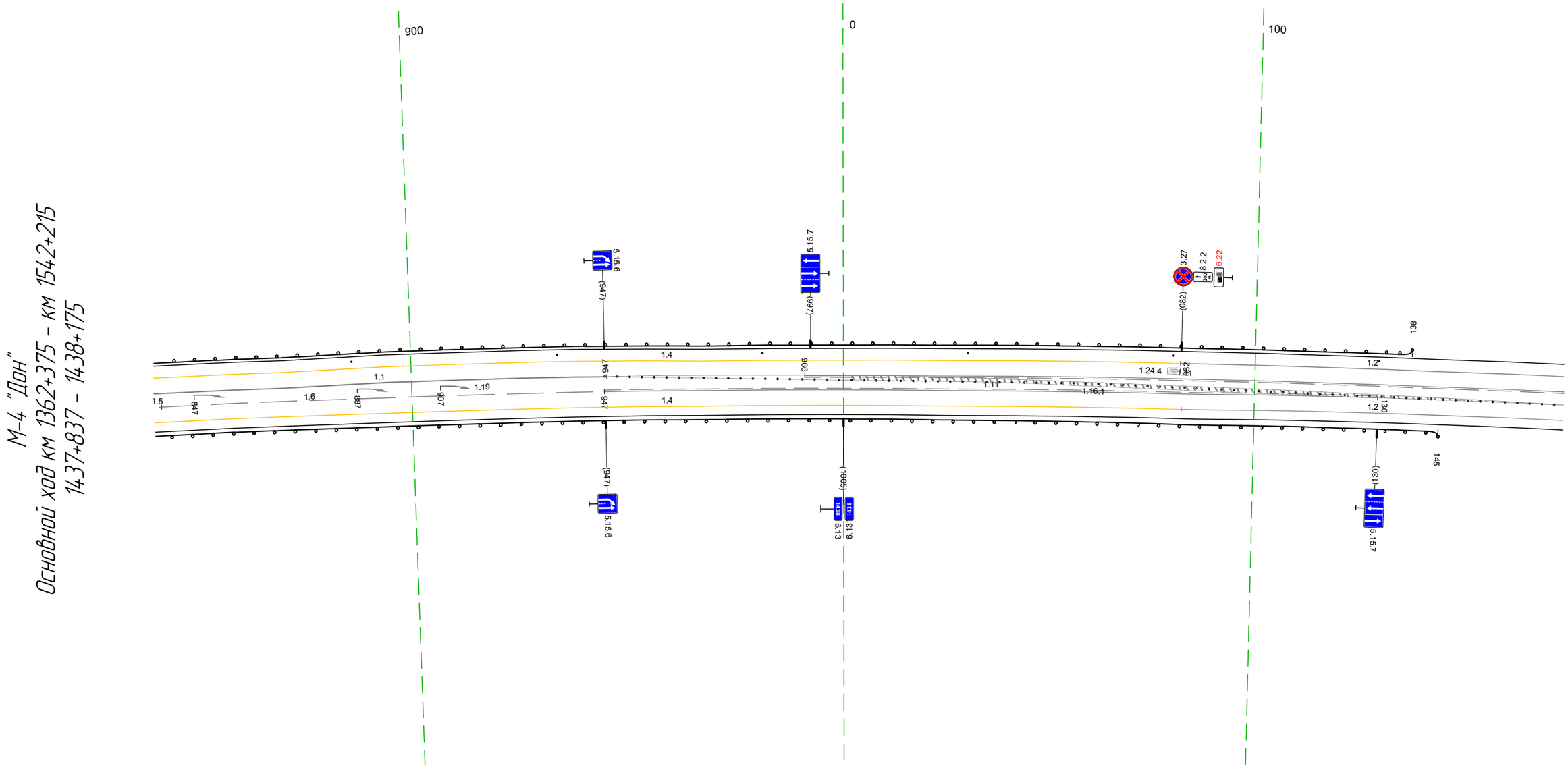
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 504 – 536
		ДО (14) 757 – 847, (90 м)
		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 736 – 847
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 504 – 730, (226 м)
		1.4 730 – 847, (117 м)
	1-я от осевой	1.1 504 – 847, (343 м)
Элементы в плане		588 R=2500, L=264
Продольный профиль		R=13122, L=281 707 L=110 a=17 817 R=18716, L=320

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1437+504 – 1437+847

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 504 – 839, (335 м)
		1.6 839 847 (8 м)
	2-я от осевой	1.2 504 – 730, (226 м)
		1.4 730 – 847, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 504 – 551, (47 м)
		ДО (14) 736 – 847, (111 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 837 – 138, (306 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 837 – 130
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 837 – 082, (250 м) / 1.2 082 – 175, (93 м)
	1-я от осевой	1.1 837 – 947, (110 м) / 1.11 996 – 175, (185 м)
Элементы в плане		R=2500, L=264 (652) (684) R=3000, L=148 (027) (035) R=3500, L=223
Продольный профиль		R=18716, L=320 (127) a=5 L=43

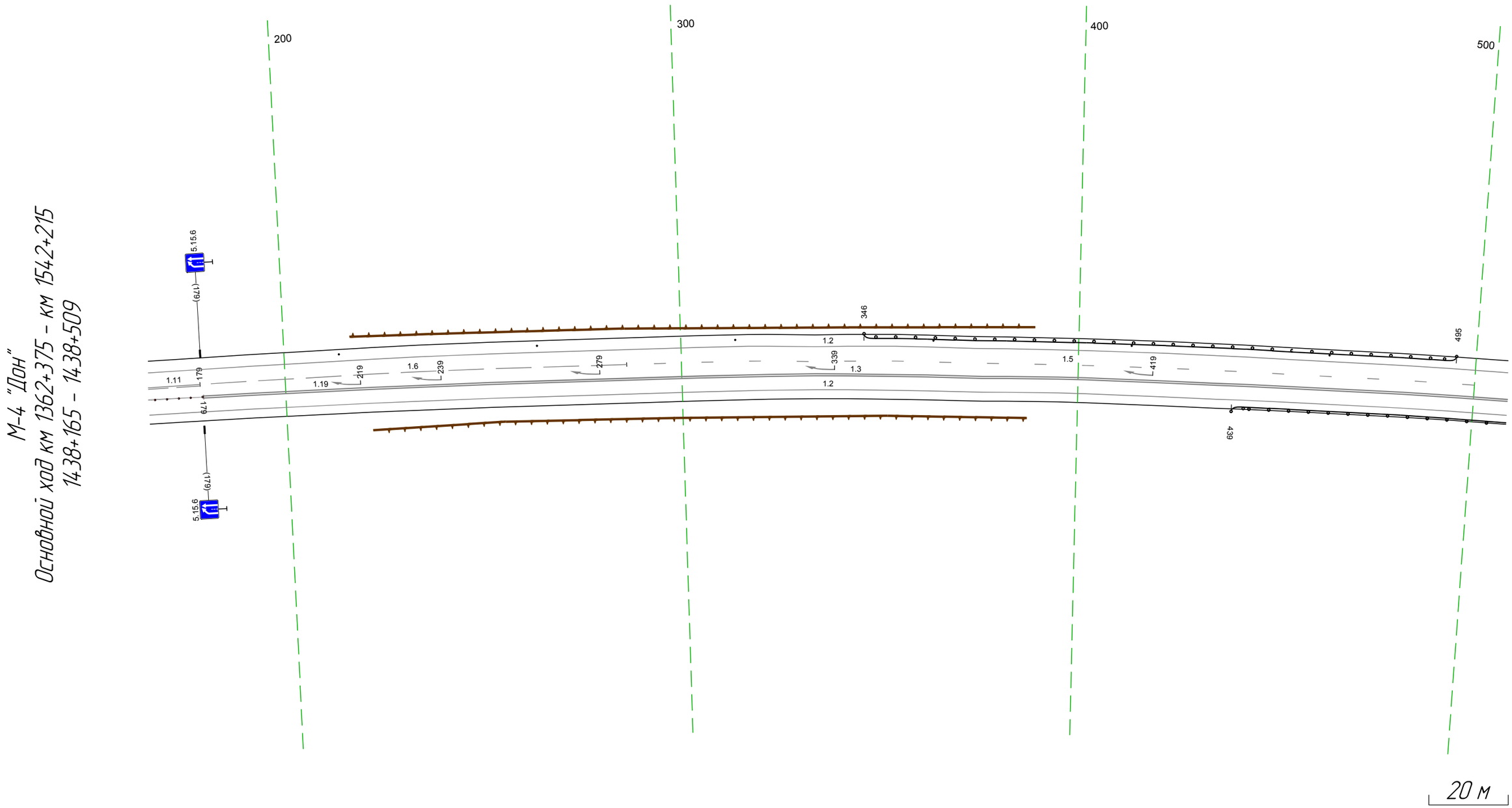


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1437+837 – 1438+175

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 (837 – 839, 2 м)
	1-я от осевой	1.6 839 – 947, (108 м) / 1.11 947 – 130, (188 м)
	2-я от осевой	1.4 837 – 082, (250 м) / 1.2 082 – 175, (93 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 837 – 145, (313 м)
Тротуары справа		

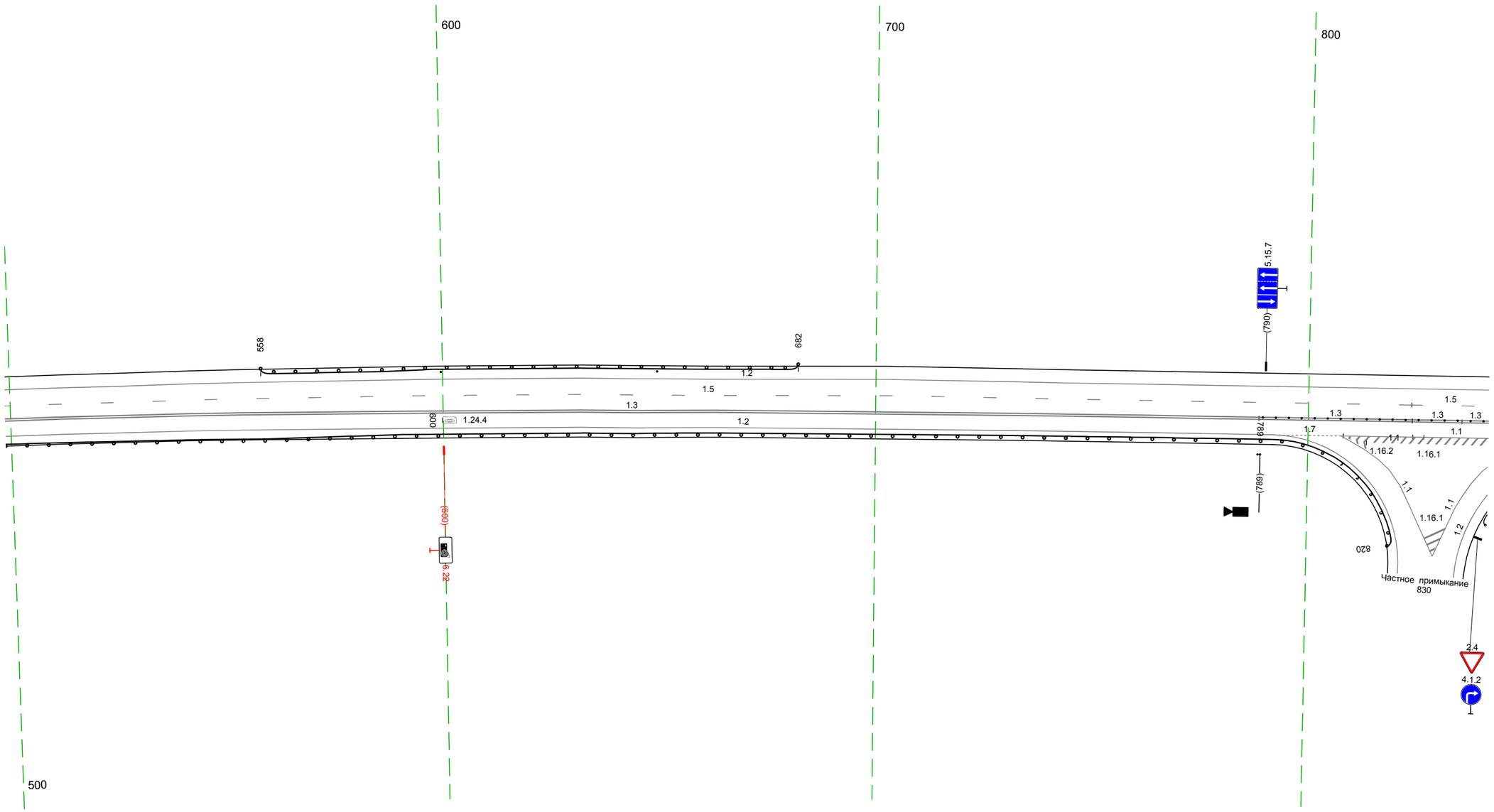
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 214 - 463; ДО (14) 346 - 495, (149 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 165 - 509, (343 м)
	1-я от осевой	1.11 165 - 179, (13 м); 1.6 179 - 286, (108 м); 1.5 286 - 509, (222 м)
Элементы в плане		R=3500, L=223; 259; 265; R=1660, L=310
Продольный профиль		а=5; L=87; 252; R=18858, L=260



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 179 - 509, (330 м)
	2-я от осевой	1.2 165 - 509, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 439 - 509, (70 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 600 - 649 ДО (14) 558 - 682, (124 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 499 - 842, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 499 - 824, (325 м); 1.5 824 - 842, (18 м)
Элементы в плане		R=1660, L=310; 595
Продольный профиль		R=18858, L=260; 592; R=29263, L=580

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1438+499 - 1438+842

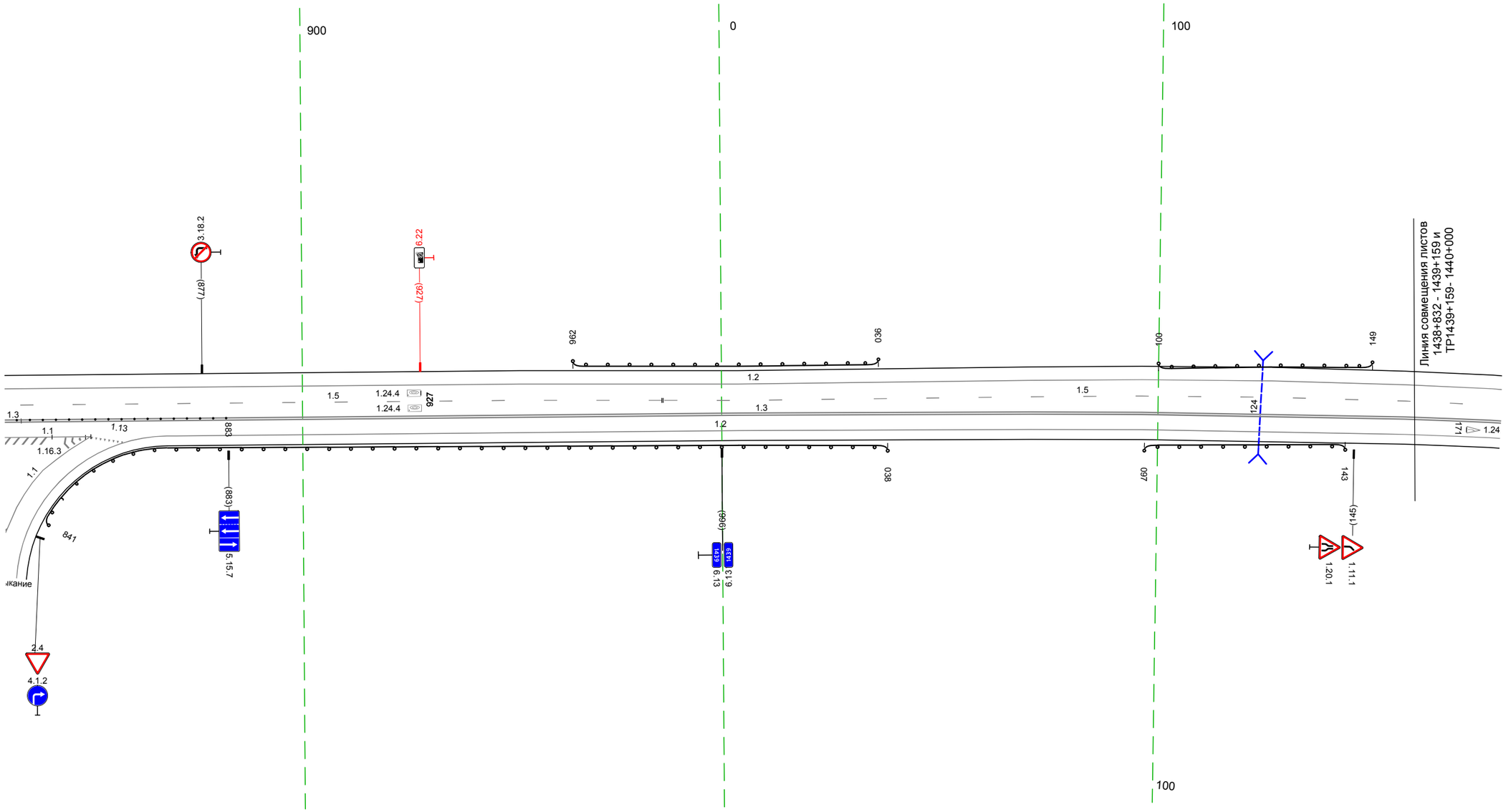


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 499 - 789, (290 м); 1.3 789 - 824, (35 м); 1.3 824 - 836; 1.3 836 - 842
	2-я от осевой	1.2 499 - 792, (293 м); 1.7 792 - 808, (16 м); 1.1 808 - 827, (19 м); 1.1 808 - 813 (5 м); 1.1 (11 м); 1.1 (16 м); 1.1 827 - 842, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 499 - 820, (321 м); ДО (14) 841 - 842, (1 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 962 - 036, (70 м) ДО (14) 100 - 149, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 832 - 179, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 832 - 982, (151 м) 1.5 983 - 179, (192 м)
Элементы в плане		R=2000, L=160 (097)
Продольный профиль		R=29263, L=580 (096) a=4 L=82

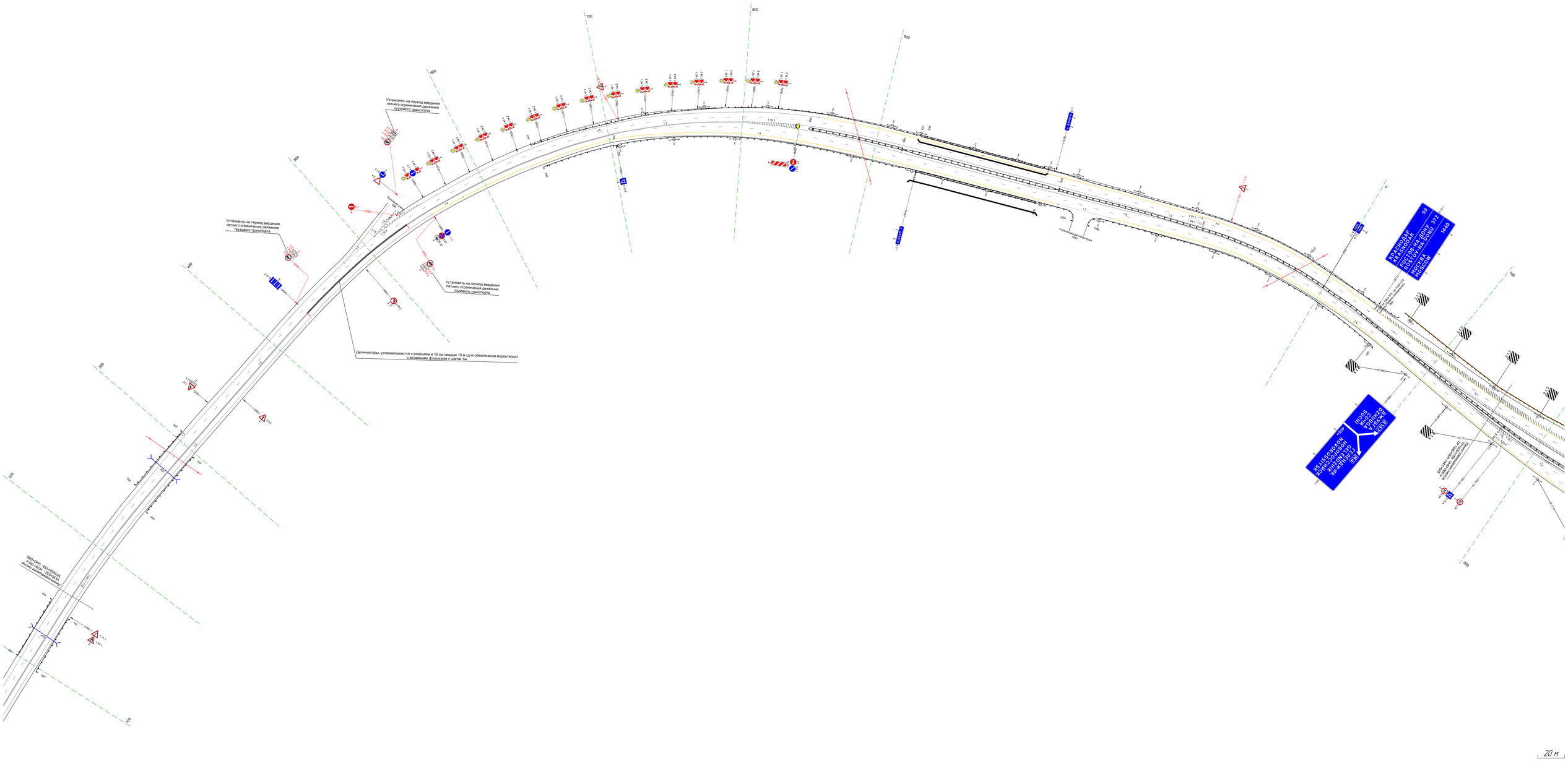
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1438+832 - 1439+159



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3
	1-я от осевой	1.3 832 - 836, (4 м) 836 - 179, (339 м)
	2-я от осевой	1.1 832 - 851, (20 м) 846 851 (5 м) 1.2 869 - 179, (306 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 841 - 038, (193 м) ДО (14) 097 - 143, (46 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
ТР 14.39+159-1440+000



М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
ТР 1440+000-1441+649

Основной ход (обратное направление)

Основной ход (Прямое направление)

Основной ход (обратное направление)

Основной ход (Прямое направление)

Съезд 1

Съезд 2

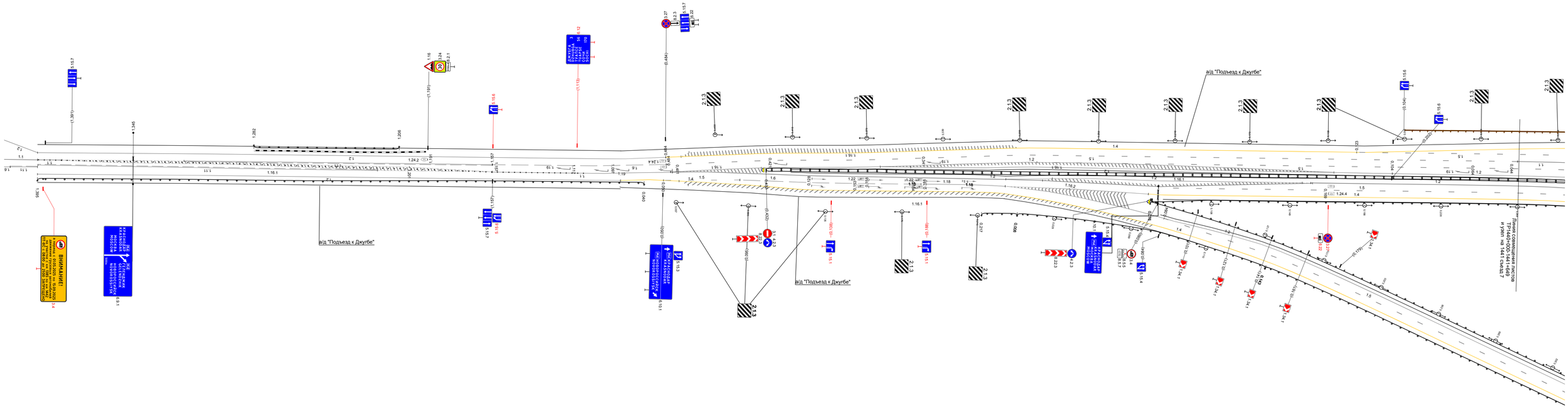
Съезд 3

Съезд 4

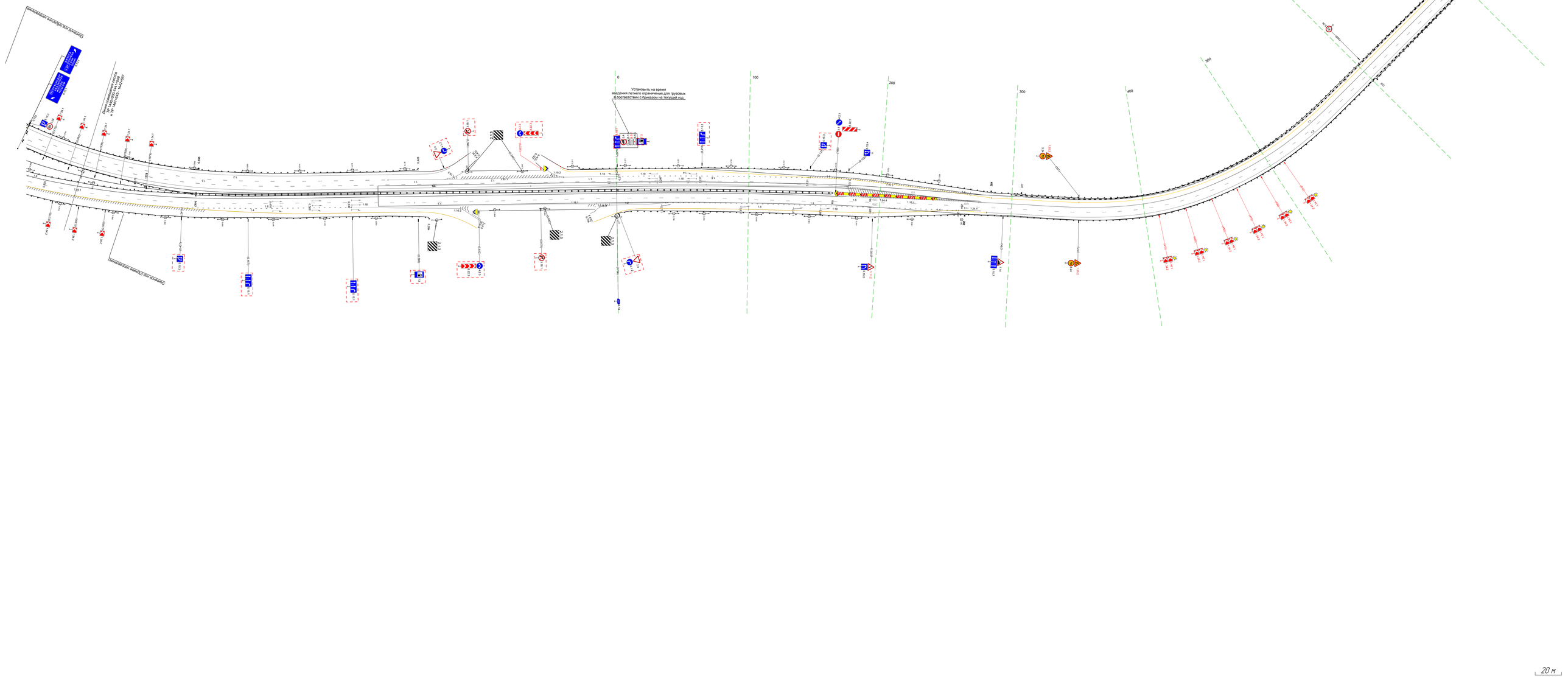
Продолжение на листе ТР 1440+000-1441+649 и ППР на 1441 километр

20 м

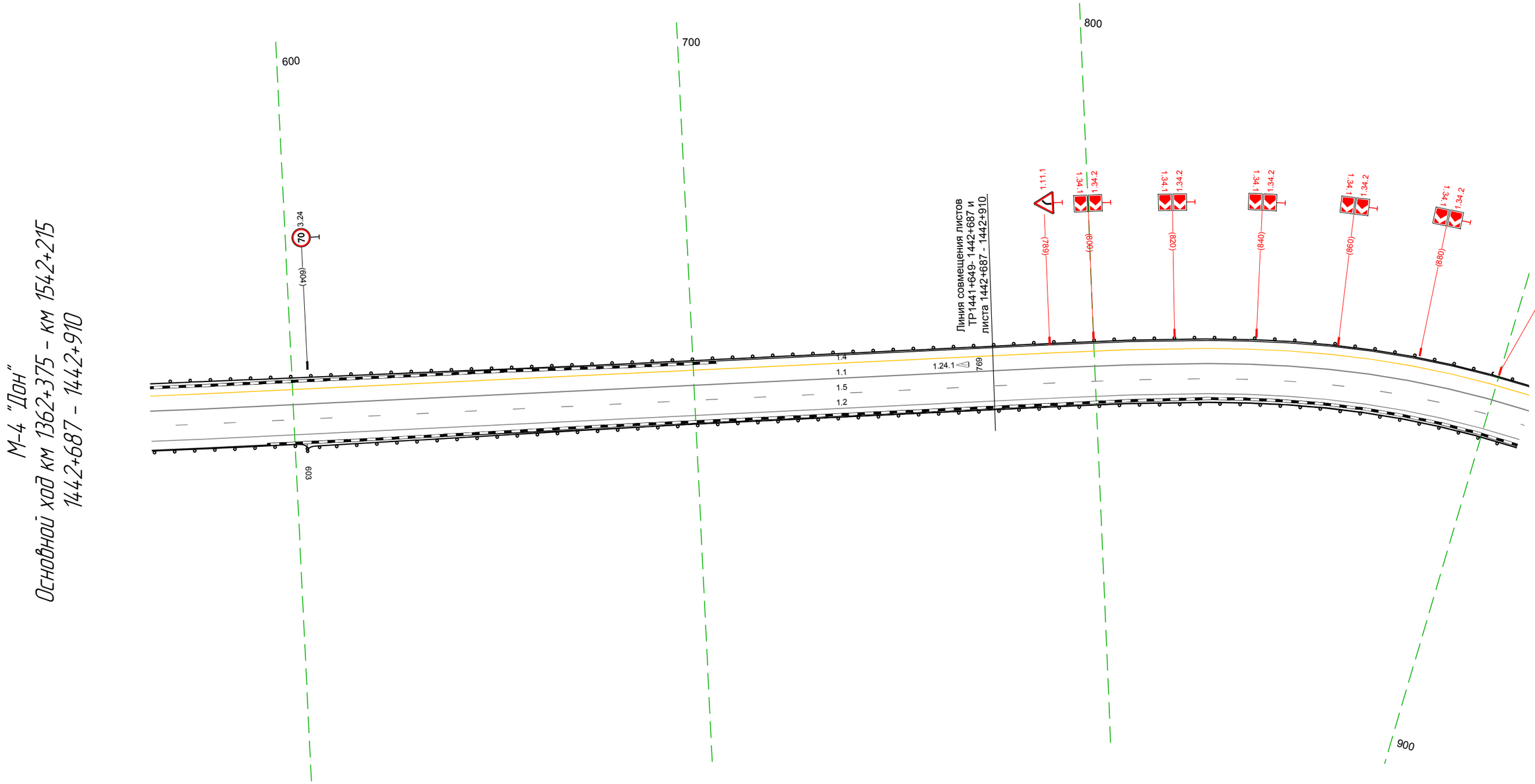
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел на 1441 съезд 7


ВНИМАНИЕ!
ДТП
ПРОЕЗД ЗАПРЕЩЕН
ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН
ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ ЗАПРЕЩЕНО

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
ТР 1441+649-1442+687



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 564 - 910, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 564 - 910, (346 м)
Элементы в плане		252 (572)
Продольный профиль		R=5825, L=422

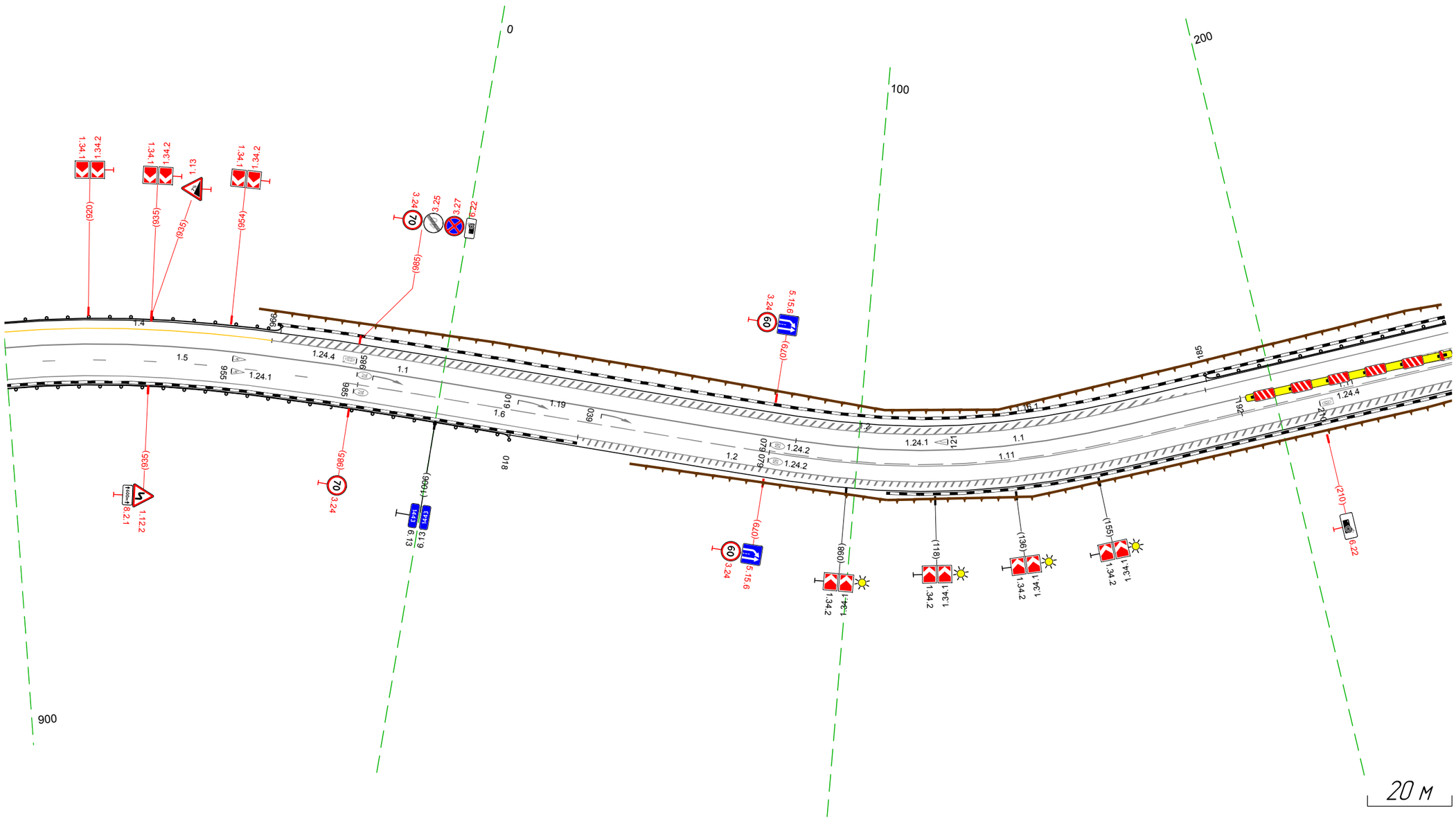


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 564 - 910, (346 м)
	1-я от осевой	1.5 564 - 910, (346 м)
	2-я от осевой	1.2 564 - 910, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (15) 564 - 603, (39 м) / ДО (14) 603 - 910, (307 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 900 – 966, (66 м) ДО (14) 185 – 244, (59 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 900 – 964, (64 м) 12 964 – 244, (285 м)
Элементы в плане		020 R=215, L=80 180
Продольный профиль		R=5825, L=422 078 R=15912, L=82 R=15102, L=96 121 R=13111, L=76 188 R=20479, L=469

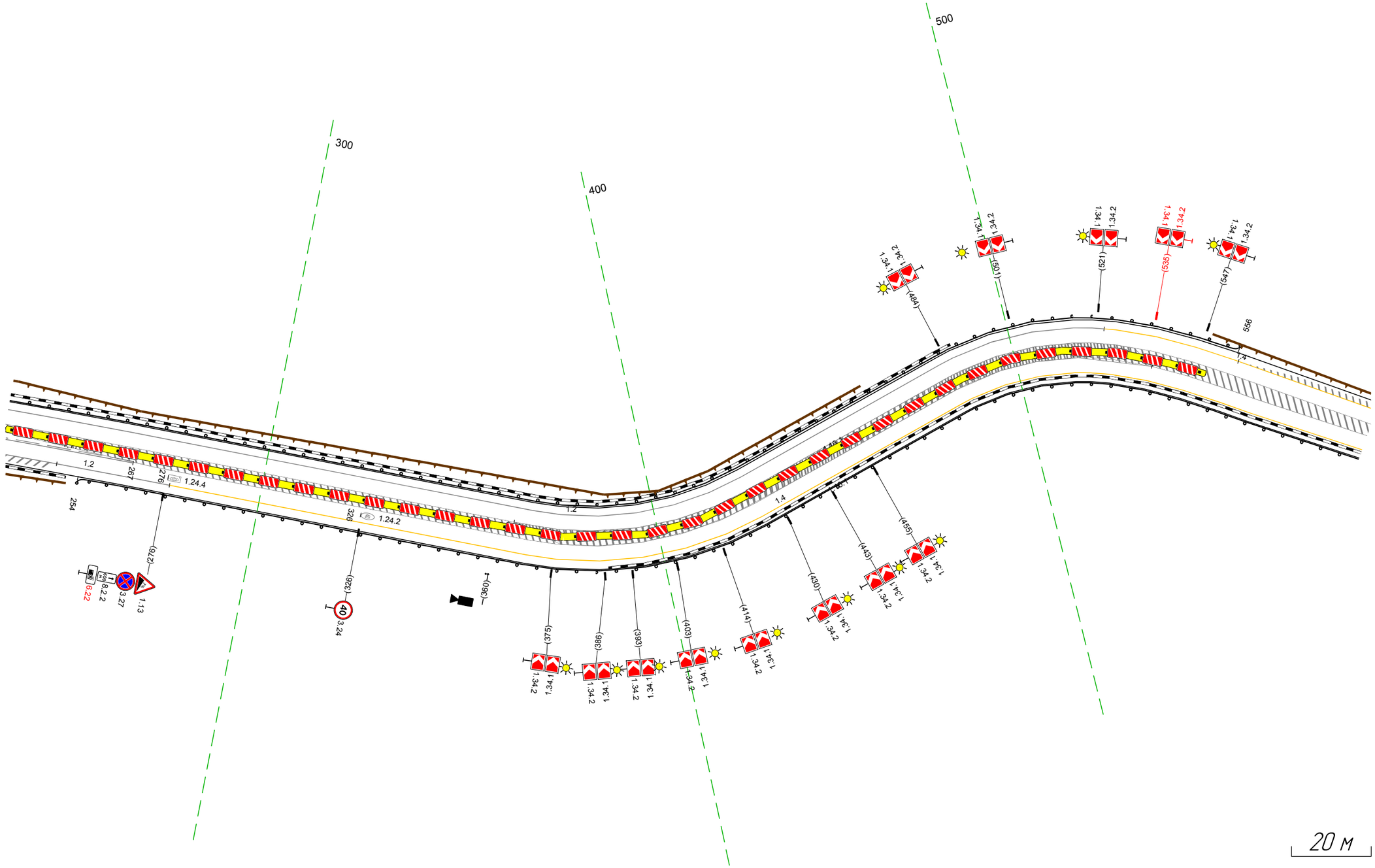
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1442+900 – 1443+244



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 900 – 085, (191 м) 11 085 – 192, (106 м)
	1-я от осевой	15 900 – 986, (86 м) 16 986 – 079, (99 м) 111 079 – 191, (112 м) 111 192 – 244, (52 м)
	2-я от осевой	12 900 – 244, (350 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 900 – 018, (124 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 234 - 556, (322 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 234 - 523, (289 м) / 14 523 - 594, (71 м)
Элементы в плане		331 R=150, L=119 650 / 652 R=150, L=102 553 / 692
Продольный профиль		R=20479, L=469

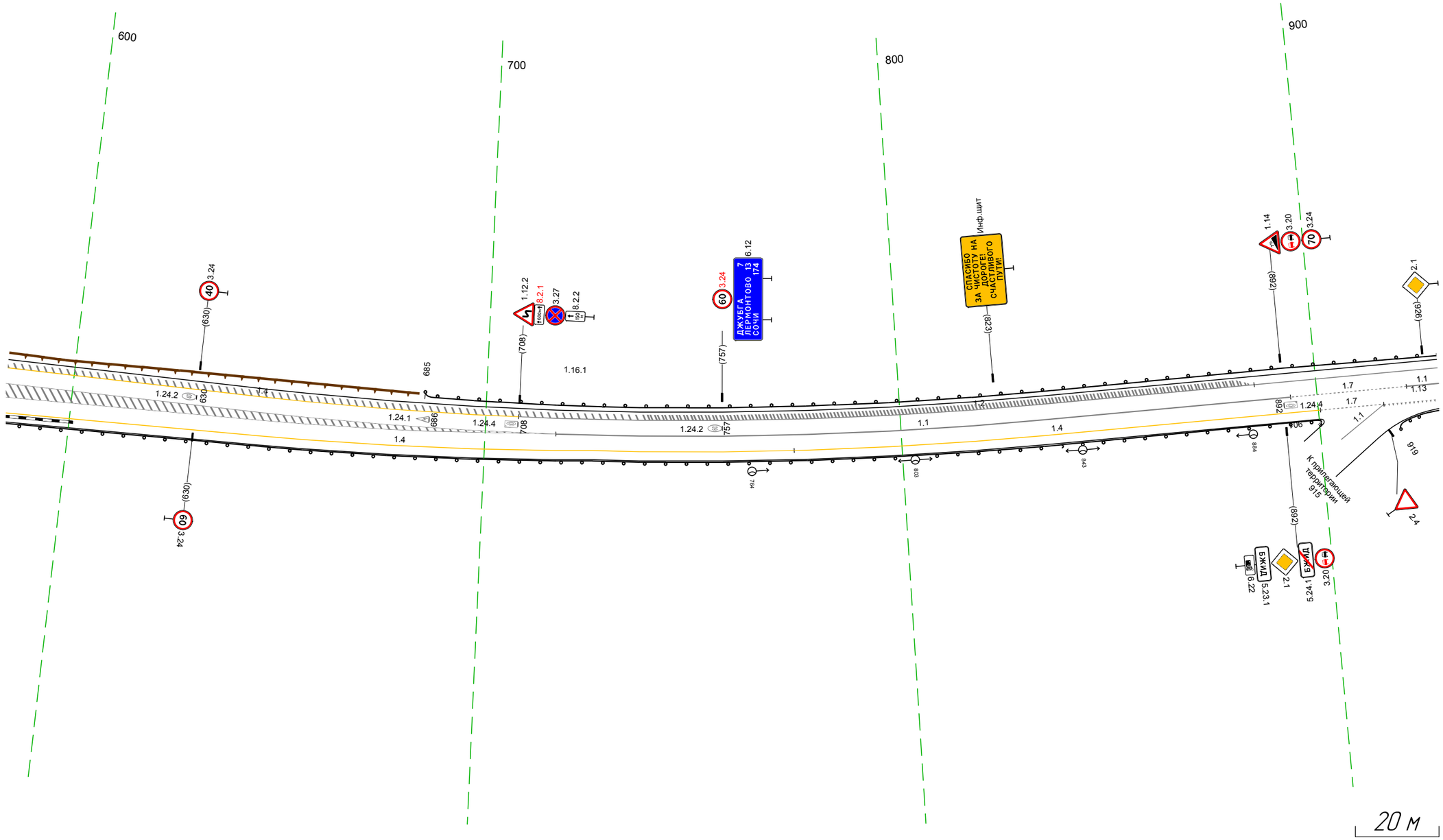
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1443+234 - 1443+594



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.11 234 - 267, (33 м)
	2-я от осевой	1.2 234 - 277, (44 м) / 14 277 - 594, (317 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 254 - 594, (340 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 685 - 929, (244 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 584 - 708, (124 м) / 12 708 - 929, (221 м)
Элементы в плане		592 R=1200, L=174 766
Продольный профиль		R=20479, L=469 657 R=3168, L=167 824 R=15276, L=394

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1443+584 - 1443+929



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 717 - 894, (177 м) / 17 894 - 922, (28 м) / 11 922 - 929
	1-я от осевой	14 726 - 774, (48 м) / 14 774 - 901, (126 м) / 13 916 - 929, (14 м)
	2-я от осевой	14 584 - 726, (142 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 584 - 901, (317 м) / ДО (14) 919 - 929, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		033 - 057, (24 м), а/б, ш. 1,0 м; 186 - 221, (35 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 919 - 948, (29 м); ДО (14) 961 - 1001, (40 м); ДО (14) 014 - 033, (19 м); УПО-Д 034 - 057, (23 м); МО (15) 033 - 057, (24 м); ДО (14) 057 - 177, (120 м); ОПО-Д 189 - 217, (28 м); ДО (14) 225 - 248, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 919 - 948, (28 м); 1.13 948 954 (7 м); 1.7 954 961 (7 м); 1.2 961 - 1006, (45 м); 1.13 1006 001 (9 м); 1.7 001 010 (9 м); 1.2 010 - 176, (166 м); 1.12 176 182 (7 м); 1.7 182 188 (6 м); 1.2 188 - 248, (60 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15276, L=394; 204; i=11 L=45

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1443+919 - 1444+248

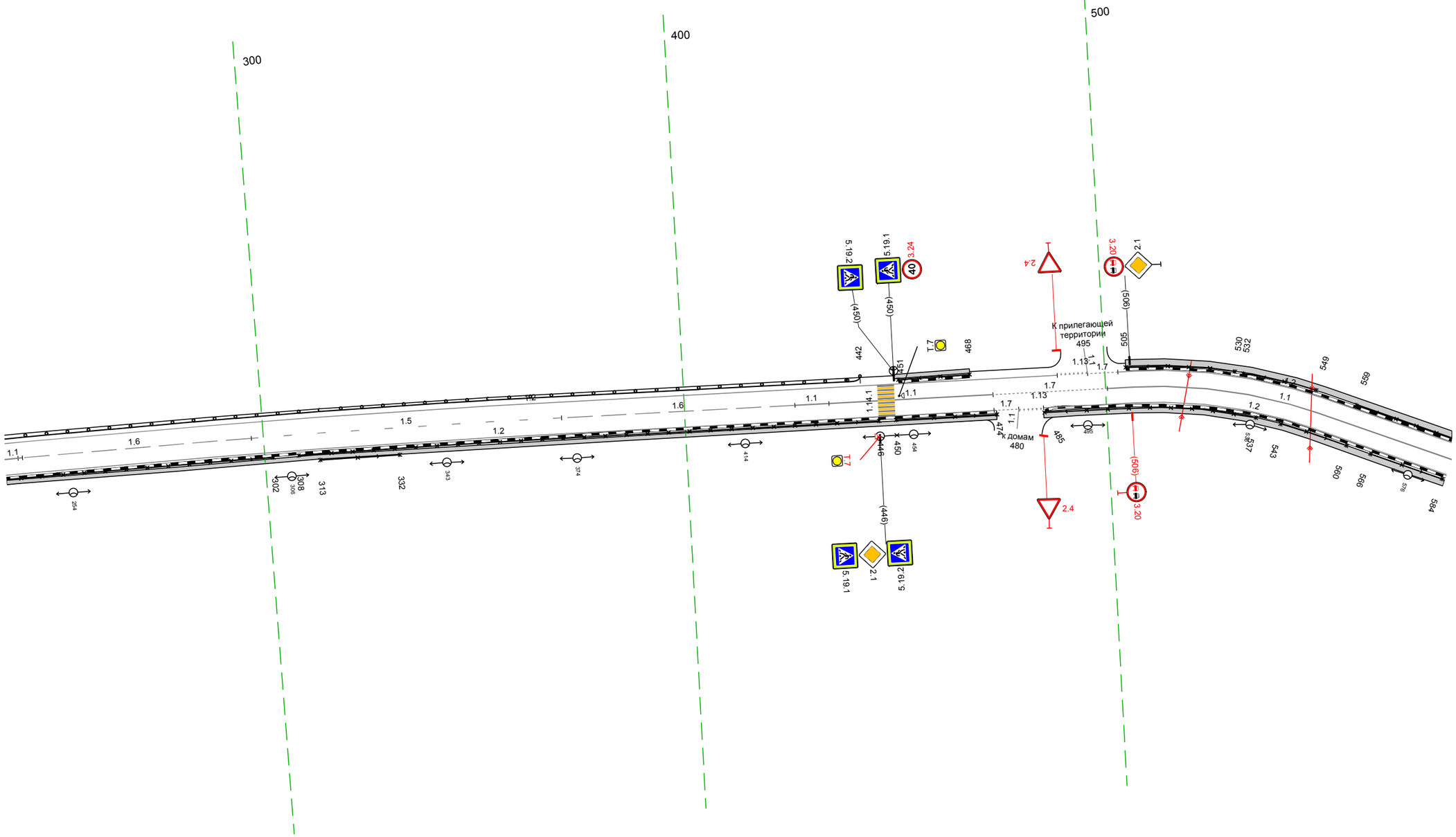
0 100 200

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 919 922 (2 м); 1.1 922 - 951, (30 м); 1.7 951 958 (7 м); 1.1 958 - 1005, (47 м); 1.7 1005 - 011, (20 м); 1.1 011 - 174, (163 м); 1.7 174 - 217, (43 м); 1.6 24.2 24.8 (17 м); 1.1 217 - 243, (26 м)
	1-я от осевой	1.13 919 - 931, (11 м); 1.2 931 - 186, (270 м); 1.7 186 - 199, (13 м); 1.13 199 - 213, (14 м); 1.2 213 - 248, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 919 - 033, (128 м); УПО-Д 034 - 056, (22 м); МО (15) 033 - 056, (23 м); ДО (14) 056 - 118, (62 м); ОПО-Д 206 - 217, (11 м); ОПО-Д 222 - 248, (26 м)
Тротуары справа		034 - 057, (23 м), а/б, ш. 1,0 м; 207 - 248, (42 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		430 - 468, 118 м, а/б, ш. 1,0 м; 505 - 585, 80 м, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 238 - 442, (204 м); ОПО-Д 451 - 468, (17 м); ОПО-Д 505 - 530, (25 м); ОПО-Д 532 - 549, (17 м); ОПО-Д 559 - 585, (26 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 238 - 489, (250 м); 1.13 489 496 (7 м); 1.7 496 503 (7 м); 1.2 503 - 585, (82 м)
Элементы в плане		489 R=150, L=69 555
Продольный профиль		L=116; α=11; 354; R=16373, L=190; 544; R=8968, L=220

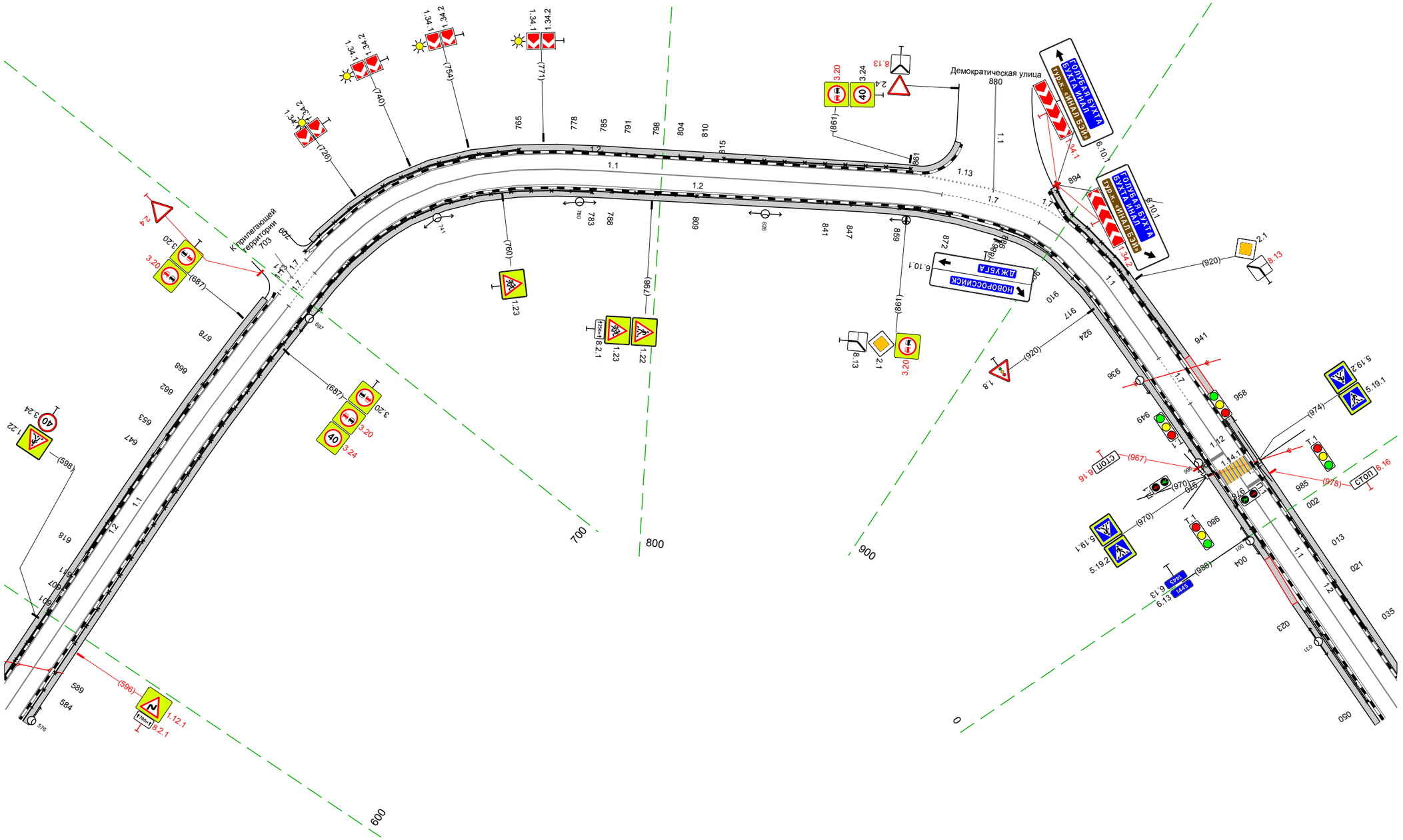
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1444+238 - 1444+585



20 м

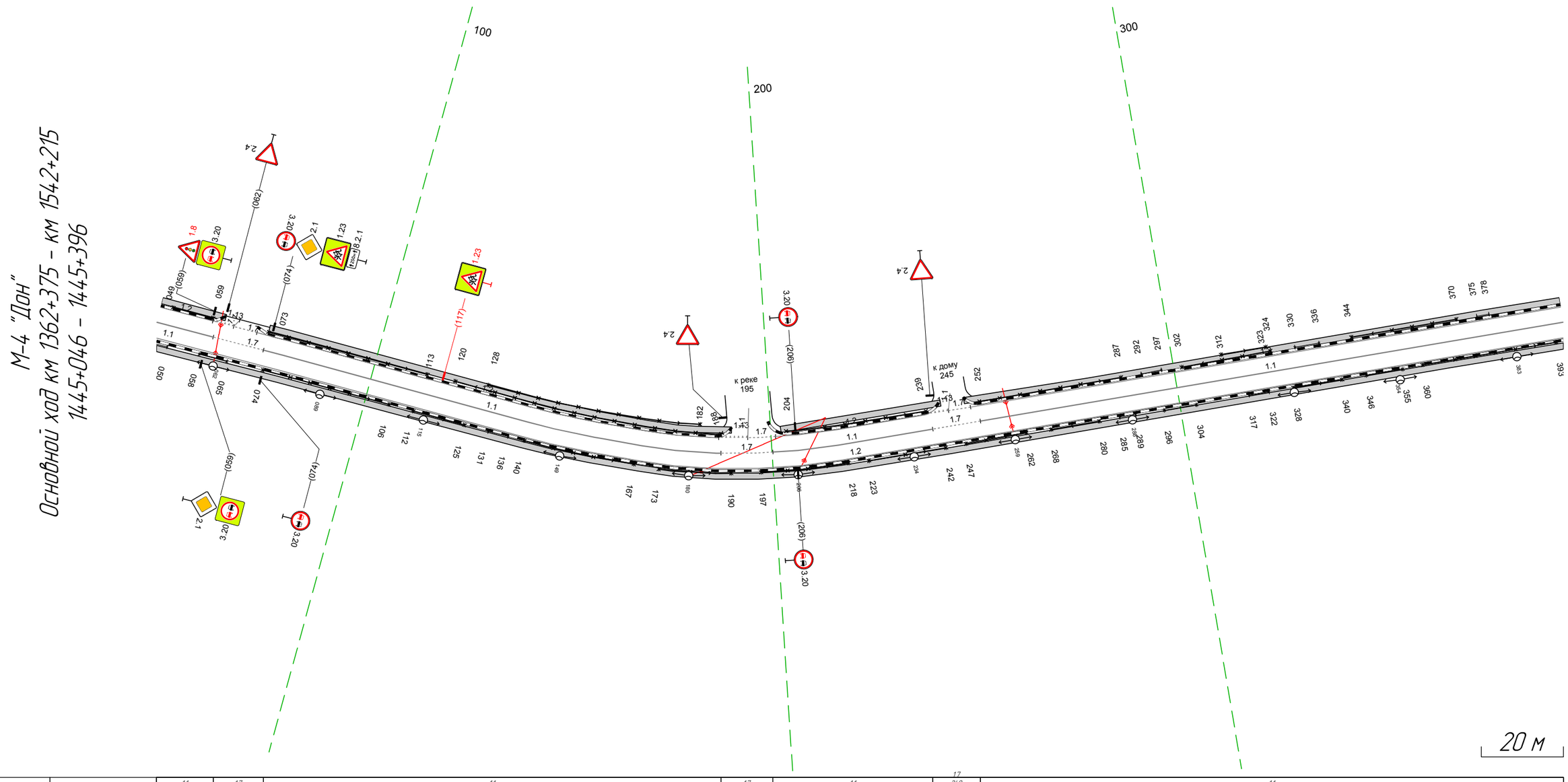
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 238 243 (4 м); 1.6 242 - 297, (55 м); 1.5 297 - 371, (74 м); 1.6 371 - 426, (55 м); 1.1 426 434 (8 м); 1.1 434 - 473, (39 м); 1.7 473 - 500, (27 м); 1.1 500 - 585, (84 м)
	1-я от осевой	1.2 238 - 473, (235 м); 1.7 473 479 (6 м); 1.13 479 485 (6 м); 1.2 485 - 585, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 238 - 302, (64 м); ОПО-Д 313 - 332, (19 м); ОПО-Д 308 - 446, (138 м); ОПО-Д 450 - 474, (24 м); ОПО-Д 485 - 537, (52 м); ОПО-Д 543 - 560, (17 м); ОПО-Д 566 - 584, (18 м)
Тротуары справа		238 - 474, (235 м), а/б, ш. 1,0 м; 485 - 585, (100 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		575 - 694, (119 м), а/б, ш. 1.5 м; 712 - 871, (159 м), а/б, ш. 1.5 м; 894 - 943, (49 м), а/б, ш. 1.5 м; 943 - 956, (13 м), а/б, ш. 1.5 м; 956 - 055, (87 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 575 - 601, (26 м); ОПО-Д 607 - 611, (4 м); ОПО-Д 618 - 647, (29 м); ОПО-Д 657 - 662, (5 м); ОПО-Д 668 - 678, (10 м); ОПО-Д 709 - 765, (56 м); ОПО-Д 779 - 785, (7 м); ОПО-Д 791 - 798, (7 м); ОПО-Д 804 - 810, (6 м); ОПО-Д 815 - 861, (46 м); ОПО-Д 894 - 918, (24 м); ОПО-Д 894 - 941, (47 м); ОПО-Д 958 - 970, (12 м); ОПО-Д 979 - 985, (6 м); ОПО-Д 991 - 013, (14 м); ОПО-Д 021 - 035, (14 м); ОПО-Д 049 - 055, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 575 - 697, (122 м); 1.11, 1.7 697 - 702, 702 - 708 (5 м); 1.2 708 - 862, (154 м); 1.7 881 - 906, (25 м); 1.2 906 - 055, (137 м)
Элементы в плане		696 R=70, L=76 772; 857 R=120, L=63 920
Продольный профиль		R=8968, L=220 764; R=7930, L=190; 954 R=13311, L=202



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 575 - 696, (122 м); 1.7 696 - 707, (10.1 м); 1.1 707 - 869, (163 м); 1.7 869 - 894, (25 м); 1.1 894 - 939, (45 м); 1.7 939 - 953, (14 м); 1.1 953 - 055, (91 м)
	1-я от осевой	1.2 575 - 055, (469 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 575 - 584, (9 м); ОПО-Д 589 - 783, (194 м); ОПО-Д 788 - 809, (21 м); ОПО-Д 841 - 847, (6 м); ОПО-Д 859 - 872, (13 м); ОПО-Д 886 - 902, (16 м); ОПО-Д 910 - 917, (7 м); ОПО-Д 924 - 936, (12 м); ОПО-Д 949 - 970, (21 м); ОПО-Д 980 - 004, (12 м); ОПО-Д 023 - 050, (27 м)
Тротуары справа		575 - 007, (420 м), а/б, ш. 1.5 м; 007 - 020, (13 м), а/б, ш. 1.5 м; 020 - 055, (35 м), а/б, ш. 1.5 м

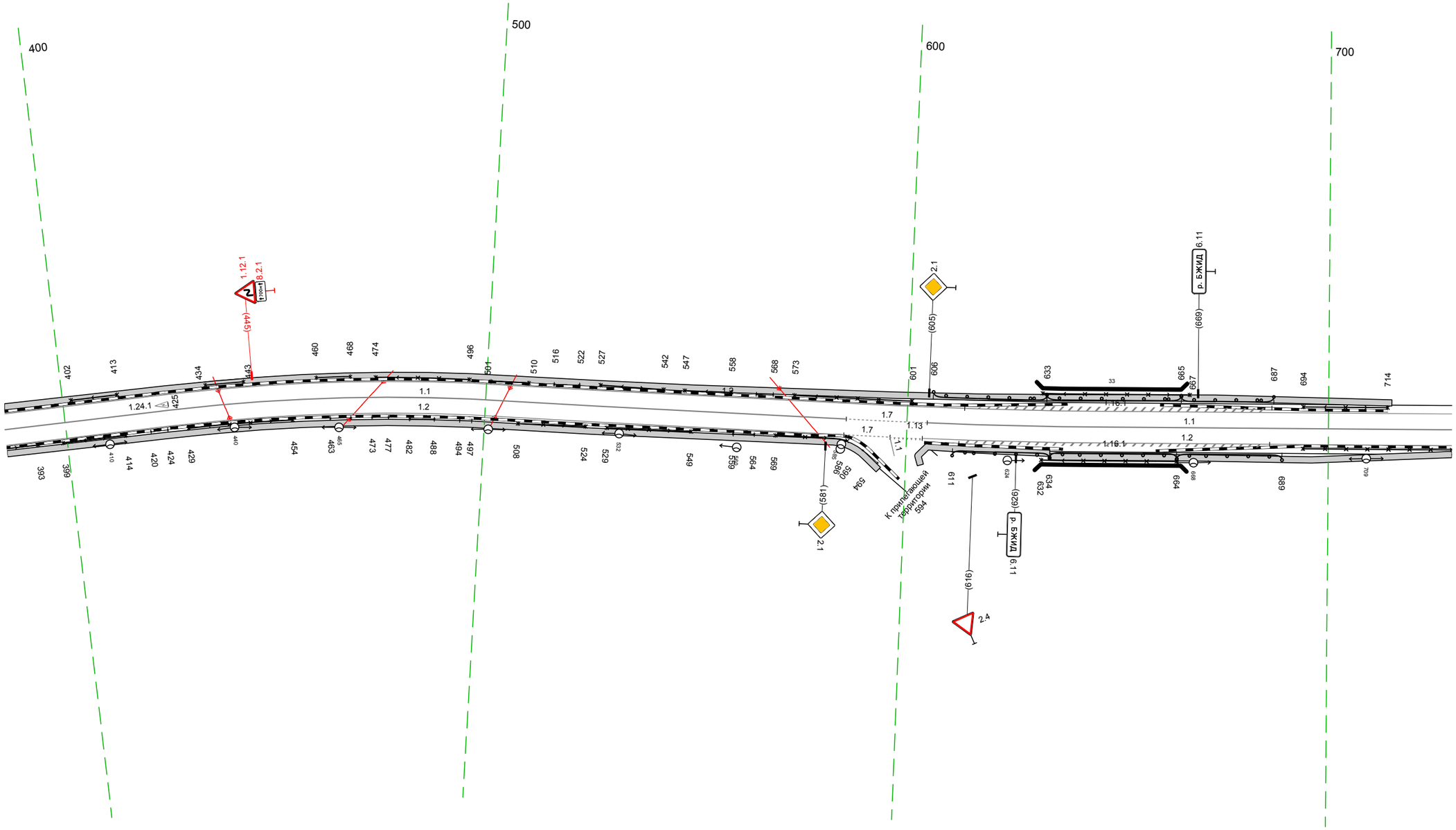
Тротуары слева		046 - 062, (16 м), а/б, ш. 1,5 м; 073 - 190, (117 м), а/б, ш. 1,5 м; 202 - 242, (40 м), а/б, ш. 1,5 м; 248 - 396, (147 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 049 - 059, (10 м); ОПО-Д 073 - 113, (40 м); ОПО-Д 128 - 182, (54 м); ОПО-Д 120 - 188, (68 м); ОПО-Д 204 - 239, (35 м); ОПО-Д 252 - 287, (35 м); ОПО-Д 292 - 297, (5 м); ОПО-Д 312 - 323, (11 м); ОПО-Д 302 - 324, (22 м); ОПО-Д 330 - 336, (6 м); ОПО-Д 344 - 370, (26 м); ОПО-Д 375 - 378, (3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 046 - 059, (13 м); 1.13 060 - 064 (5 м); 1.7 064 - 070 (6 м); 1.2 070 - 187, (117 м); 1.13 187 - 194 (7 м); 1.7 194 - 201 (7 м); 1.2 201 - 238, (37 м); 1.7 244 - 250 (5 м); 1.2 250 - 396, (146 м)
Элементы в плане		R=180, L=57
Продольный профиль		R=13311, L=202; R=27418, L=309



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 046 - 060, (14 м); 1.7 060 - 073, (13 м); 1.1 073 - 188, (115 м); 1.7 188 - 200, (13 м); 1.1 200 - 240, (39 м); 1.7 240 - 251 (12 м); 1.1 251 - 396, (144 м)
	1-я от осевой	1.2 046 - 396, (350 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 046 - 050, (4 м); ОПО-Д 053 - 065, (12 м); ОПО-Д 074 - 106, (32 м); ОПО-Д 112 - 125, (13 м); ОПО-Д 131 - 136, (5 м); ОПО-Д 140 - 167, (27 м); ОПО-Д 173 - 190, (17 м); ОПО-Д 197 - 218, (21 м); ОПО-Д 223 - 242, (19 м); ОПО-Д 247 - 262, (15 м); ОПО-Д 268 - 280, (12 м); ОПО-Д 285 - 289, (4 м); ОПО-Д 296 - 304, (8 м); ОПО-Д 317 - 322, (5 м); ОПО-Д 328 - 340, (12 м); ОПО-Д 346 - 355, (9 м); ОПО-Д 360 - 393, (33 м)
Тротуары справа		046 - 396, (350 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		386 – 633, (247 м), а/б, ш. 1.5 м; 633 – 715, (82 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 402 – 413, (11 м); ОПО-Д 434 – 443, (9 м); ОПО-Д 460 – 468, (8 м); ОПО-Д 474 – 496, (22 м); ОПО-Д 501 – 510, (9 м); ОПО-Д 516 – 522, (6 м); ОПО-Д 527 – 542, (15 м); ОПО-Д 547 – 558, (11 м); ОПО-Д 564 – 568, (4 м); ОПО-Д 573 – 601, (28 м); ДО (14) 606 – 633, (27 м); МО (15) 633 – 665, (32 м); УПО-Д 632 – 667, (35 м); ДО (14) 665 – 687, (22 м); ОПО-Д 694 – 714, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 386 – 729, (344 м)
Элементы в плане		417; R=2000, L=80; 497
Продольный профиль		R=27418, L=309; 477; R=29388, L=340

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1445+386 – 1445+729

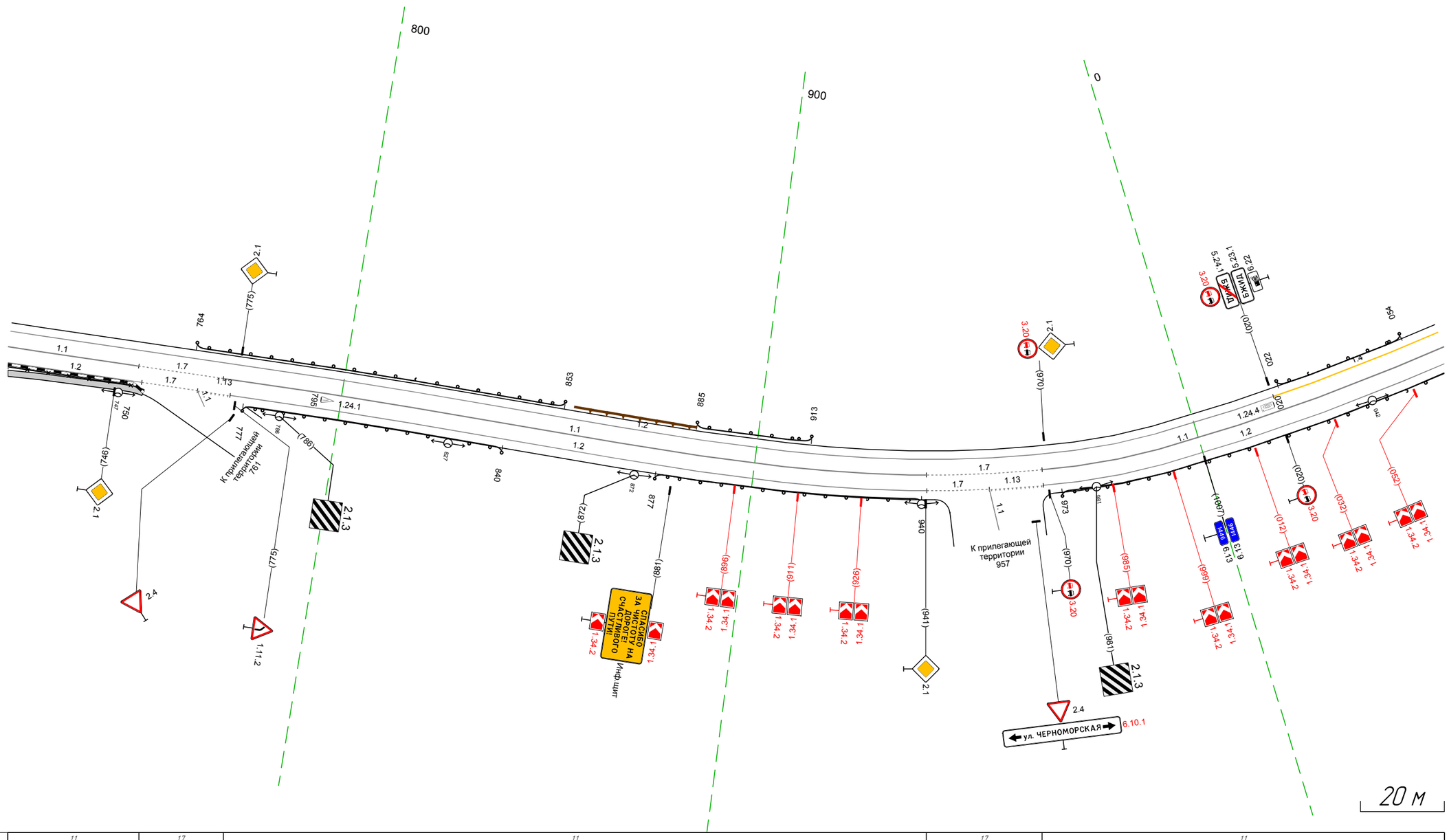


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 386 – 586, (200 м); 1.7 586 – 605, (19 м); 1.1 605 – 729, (125 м)
	1-я от осевой	1.2 386 – 585, (200 м); 585 596 (11 м); 596 604 (8 м); 1.2 604 – 729, (126 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 386 – 393, (7 м); ОПО-Д 399 – 414, (15 м); ОПО-Д 420 – 424, (4 м); ОПО-Д 429 – 454, (25 м); ОПО-Д 463 – 468, (5 м); ОПО-Д 473 – 477, (4 м); ОПО-Д 482 – 488, (6 м); ОПО-Д 494 – 497, (3 м); ОПО-Д 508 – 524, (16 м); ОПО-Д 529 – 549, (20 м); ОПО-Д 559 – 564, (5 м); ОПО-Д 569 – 586, (17 м); ДО (14) 611 – 634, (23 м); МО (15) 634 – 664, (30 м); УПО-Д 632 – 664, (32 м); ДО (14) 664 – 689, (25 м); ОПО-Д 694 – 729, (35 м)
Тротуары справа		386 – 594, (208 м), а/б, ш. 1.5 м; 603 – 634, (31 м), а/б, ш. 1.5 м; 634 – 729, (95 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 764 – 853, (89 м) ; ДО (14) 885 – 913, (28 м) ; ДО (14) 022 – 054, (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 719 – 020, (308 м) ; 14 020 – 063, (43 м)
Элементы в плане		R=500, L=133
Продольный профиль		R=29388, L=340 ; R=11298, L=97 ; R=4018, L=73 ; R=8292, L=91

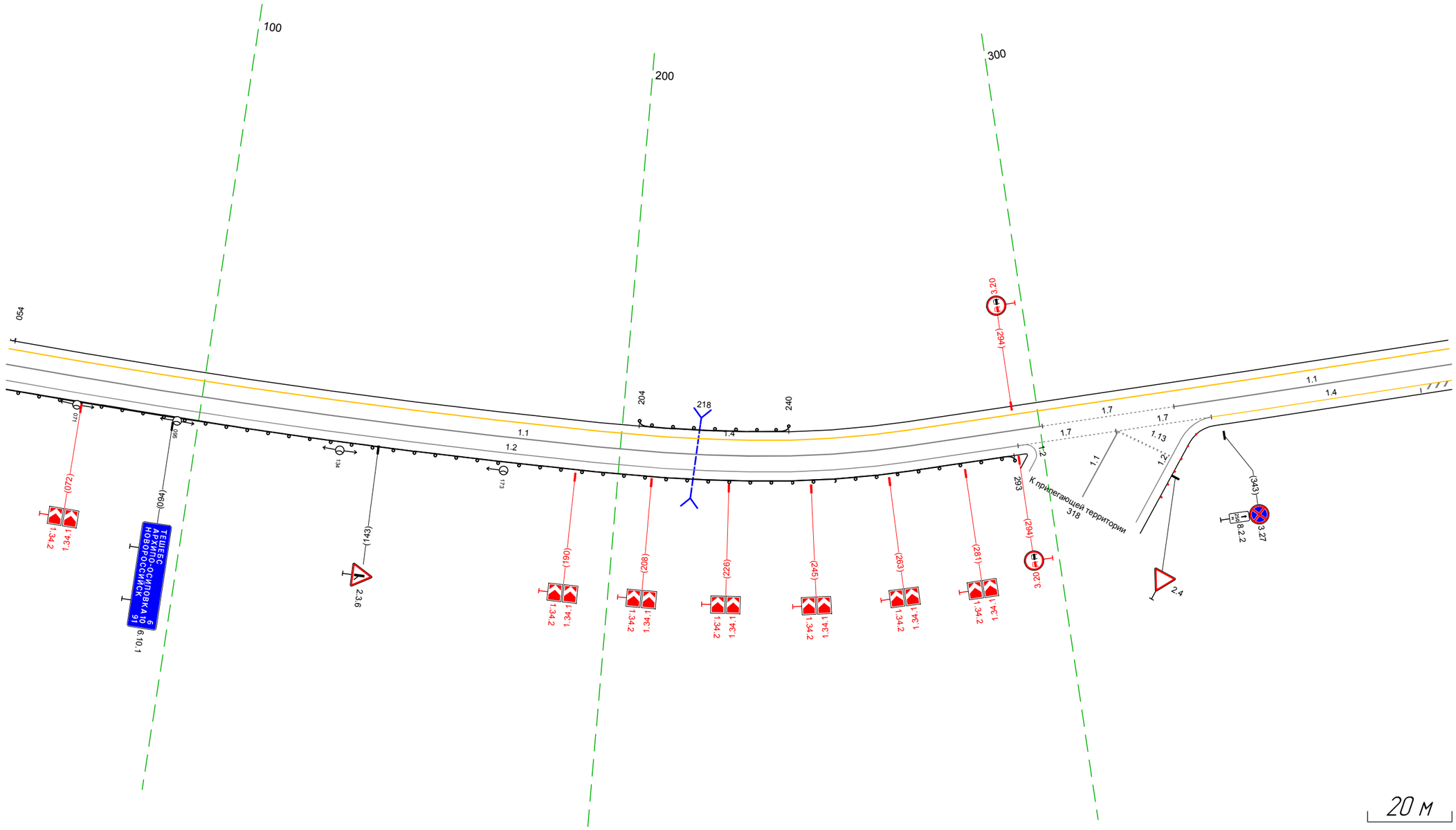
M-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1445+719 – 1446+063



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 719 – 751, (32 м)	1.7 751 – 771, (20 м)	1.1 771 – 941, (170 м)		1.7 941 – 969, (28 м)	1.1 969 – 063, (101 м)
	1-я от осевой	1.2 719 – 752, (33 м)	1.7 752 – 766, (13 м)	1.2 774 – 941, (168 м)		1.7 941 – 956, (15 м) ; 1.13 956 – 969, (12 м)	1.2 969 – 063, (101 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 719 – 750, (31 м)	ДО (14) 777 – 840, (63 м)		ДО (14) 877 – 940, (63 м)		ДО (14) 973 – 063, (97 м)
Тротуары справа		719 – 753, (34 м), о/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 053 – 054, (11 м) ; ДО (14) 204 – 240, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 053 – 399, (346 м)
Элементы в плане		198 R=400, L=88 278
Продольный профиль		R=8292, L=91 077 ; R=12790, L=100 171 ; R=15594, L=40 215 ; R=13937, L=430

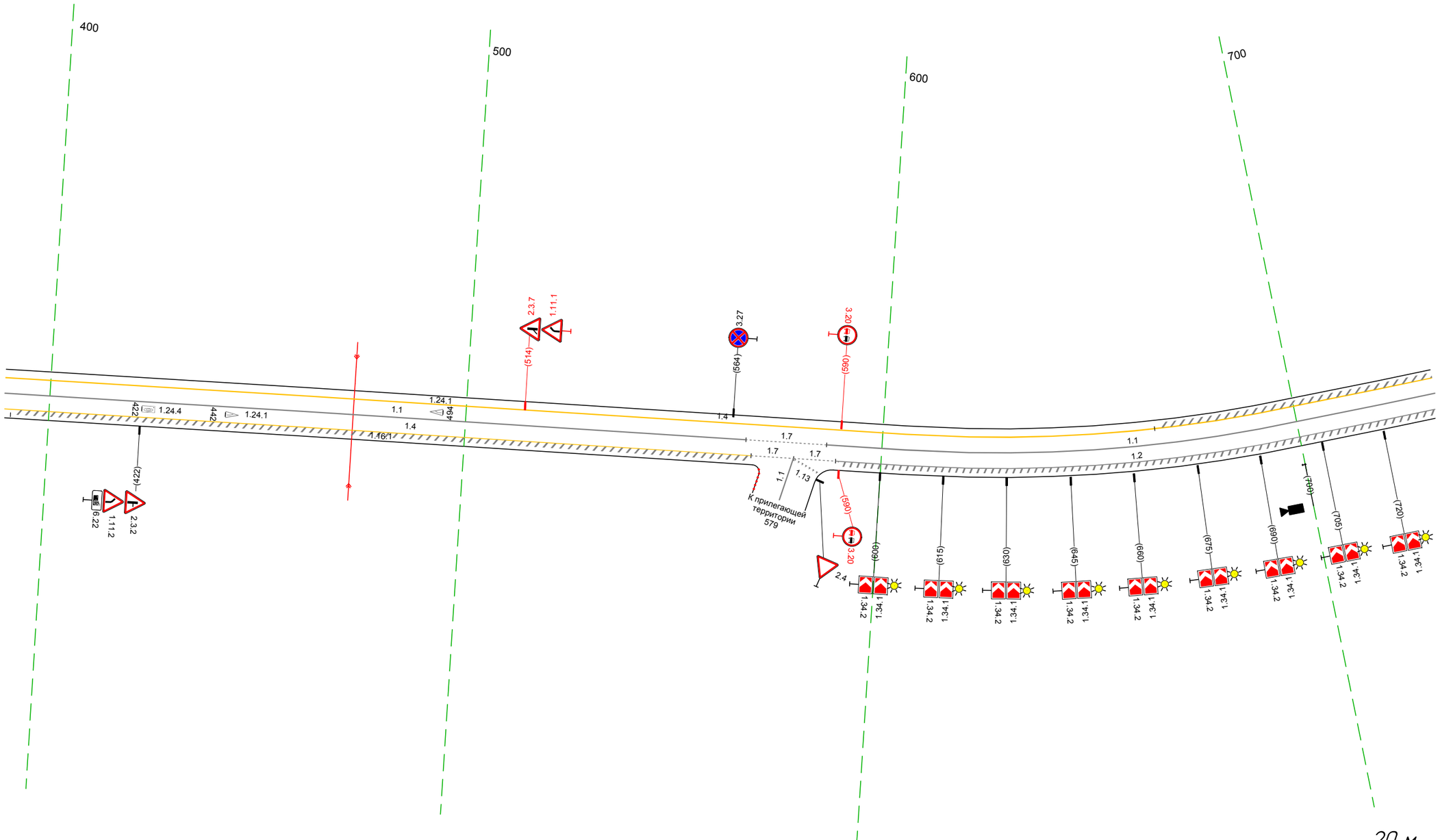
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1446+053 – 1446+399



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 053 – 301, (248 м) ; 1.7 301 – 332, (32 м) ; 1.1 332 – 399, (67 м)
	1-я от осевой	1.2 053 – 294, (242 м) ; 1.7 294 – 318, (23 м) ; 1.7 318 – 341, (23 м) ; 1.4 341 – 399, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 053 – 293, (240 м)
Тротуары справа		

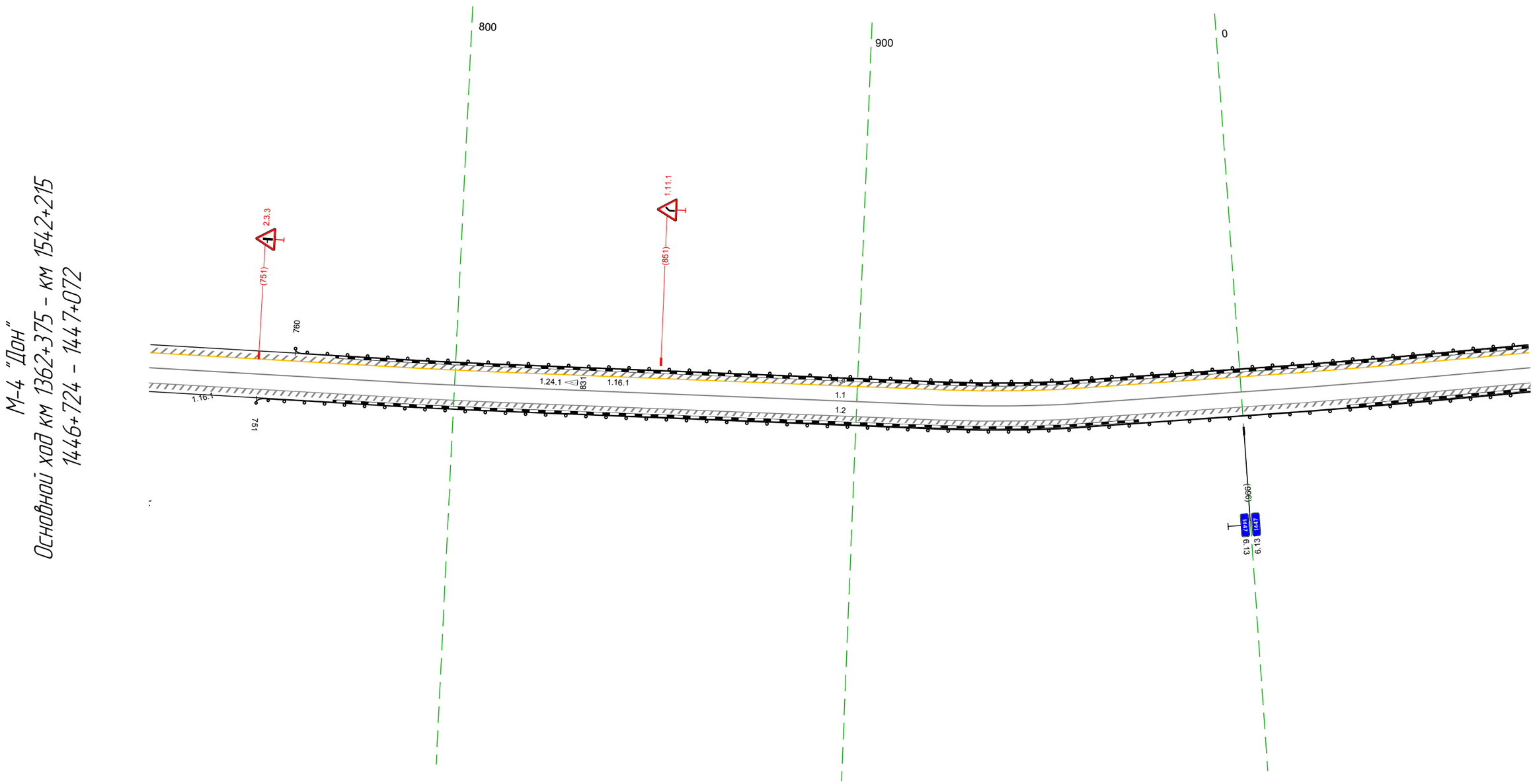
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 389 - 734, (345 м)
Элементы в плане		659 R=605, L=84 659
Продольный профиль		R=13937, L=430 R=16566, L=592

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1446+389 – 1446+734



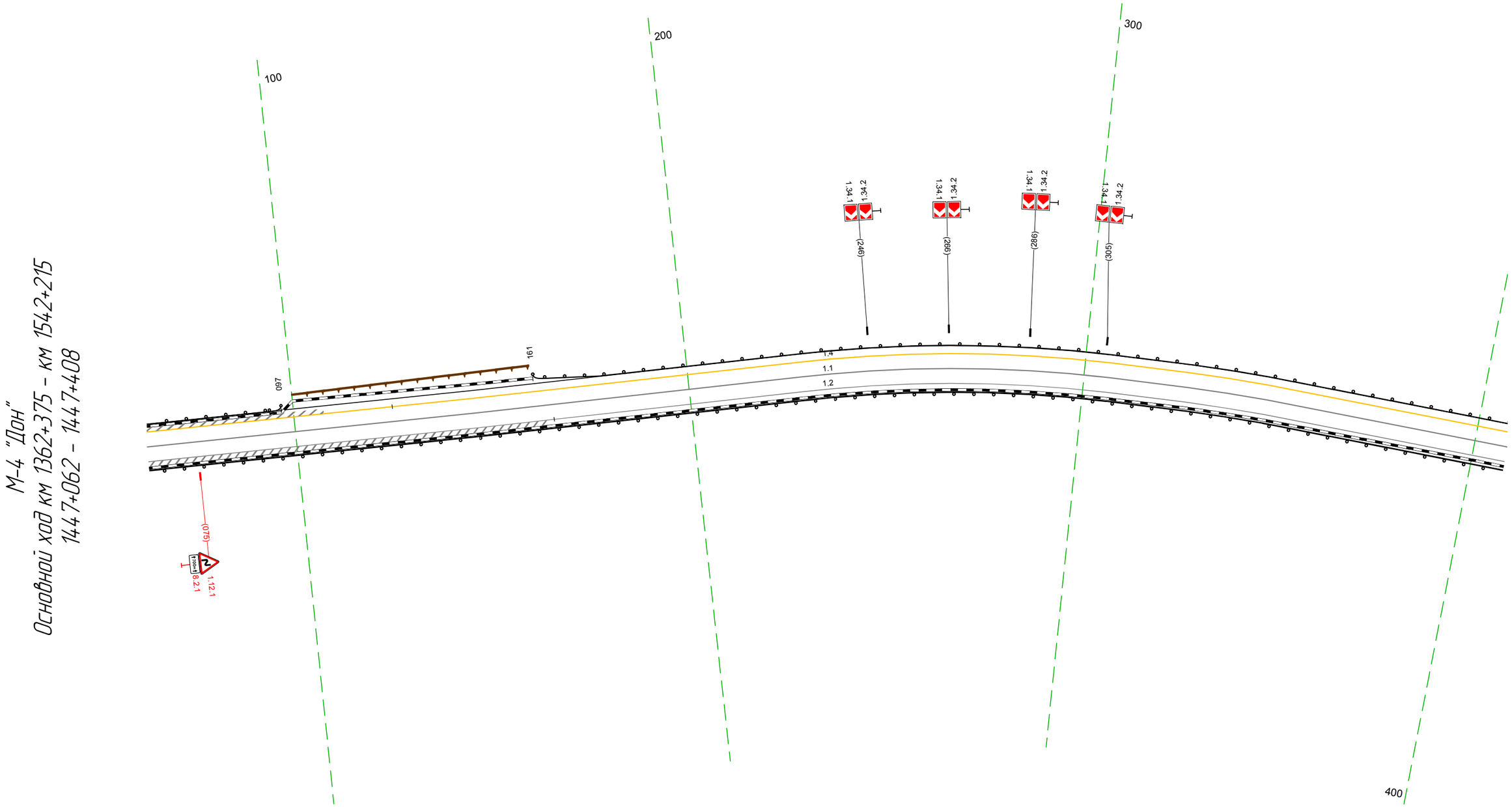
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 389 - 567, (178 м) / 17 567 - 587, (19 м) / 17 / 11 587 - 734, (147 м)
	1-я от осевой	14 389 - 569, (180 м) / 569 / 579 (10 м) / 579 / 589 (10 м) / 12 589 - 734, (145 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 760 - 072, (308 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 724 - 072, (344 м)
Элементы в плане		926 R=615, L=66 972
Продольный профиль		R=16566, L=592



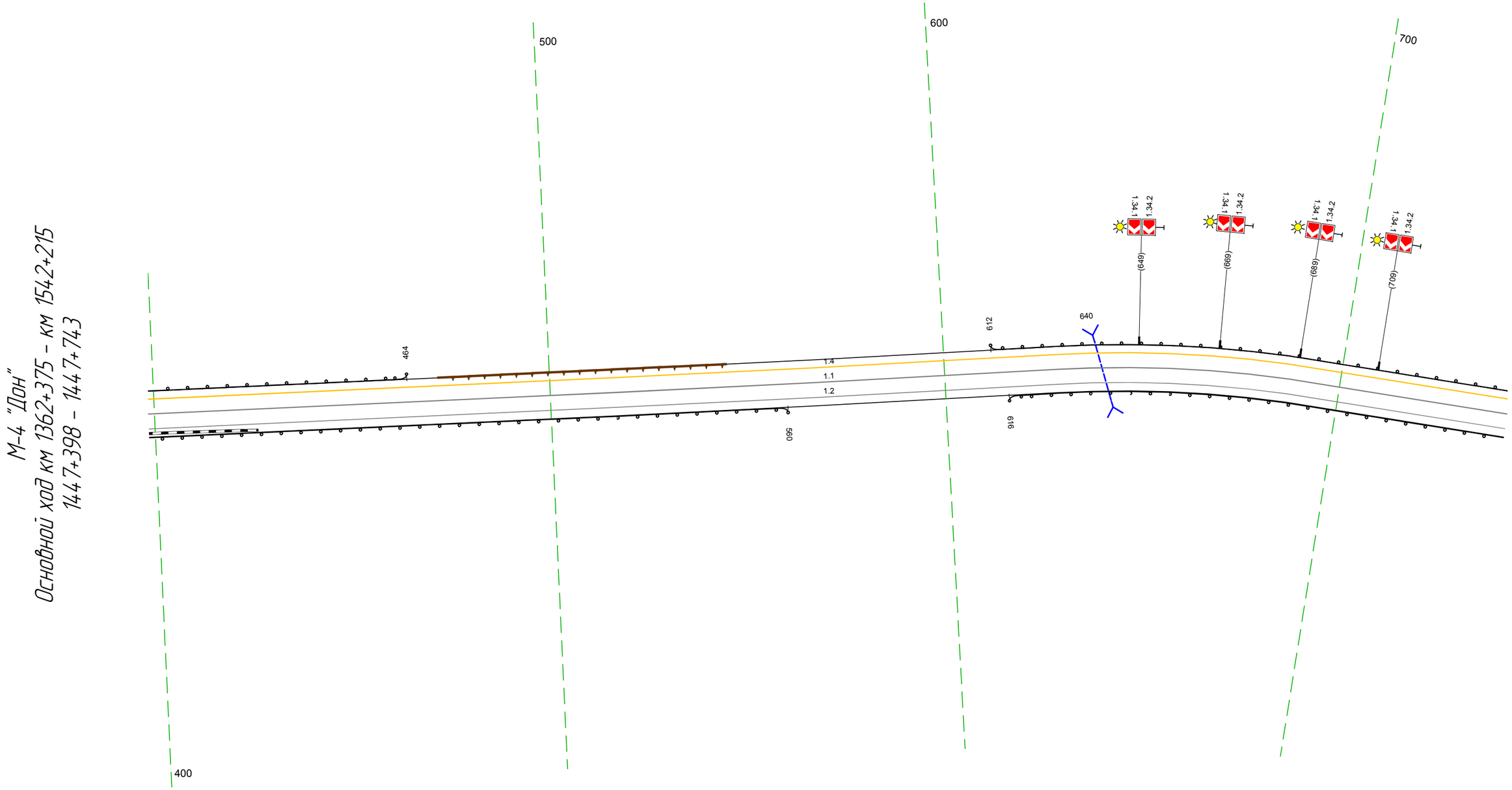
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 724 - 072, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 724 - 072, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 751 - 072, (317 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 062 – 097, (35 м) ; ДО (Н4) 161 – 408, (247 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 062 – 408, (346 м)
Элементы в плане		227 R=400, L=118 345
Продольный профиль		R=16566, L=592 227 R=16283, L=330



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 062 – 408, (346 м)
	1-я от осевой	1.2 062 – 408, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 062 – 408, (346 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 398 – 464, (66 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 398 – 743, (345 м)
Элементы в плане		R=400, L=104 (627 – 731)
Продольный профиль		R=16283, L=330 (557) ; R=13225, L=261

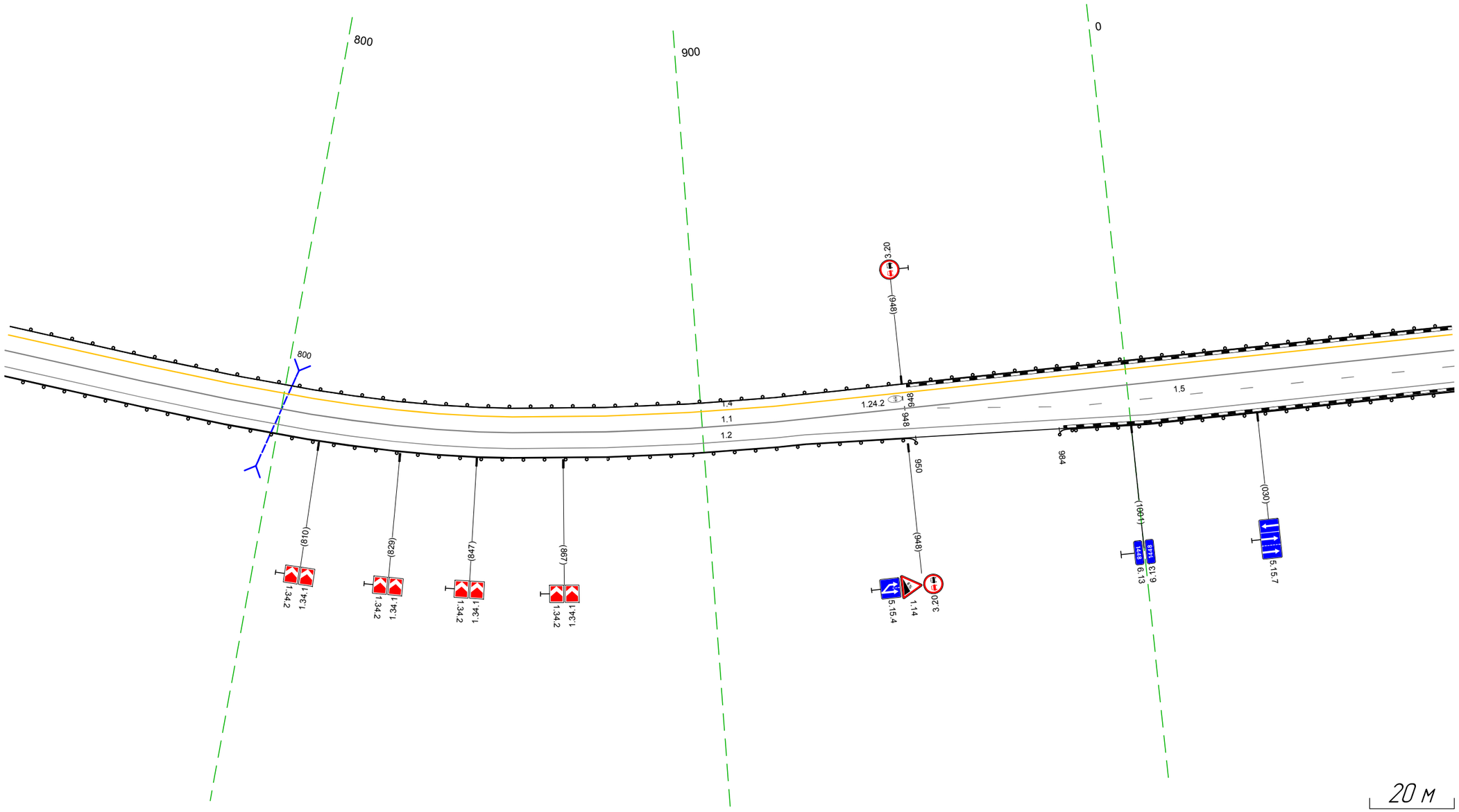


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 398 – 743, (345 м)
	1-я от осевой	1.2 398 – 743, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 398 – 560, (162 м) ; ДО (14) 616 – 743, (127 м)
Тротуары справа		

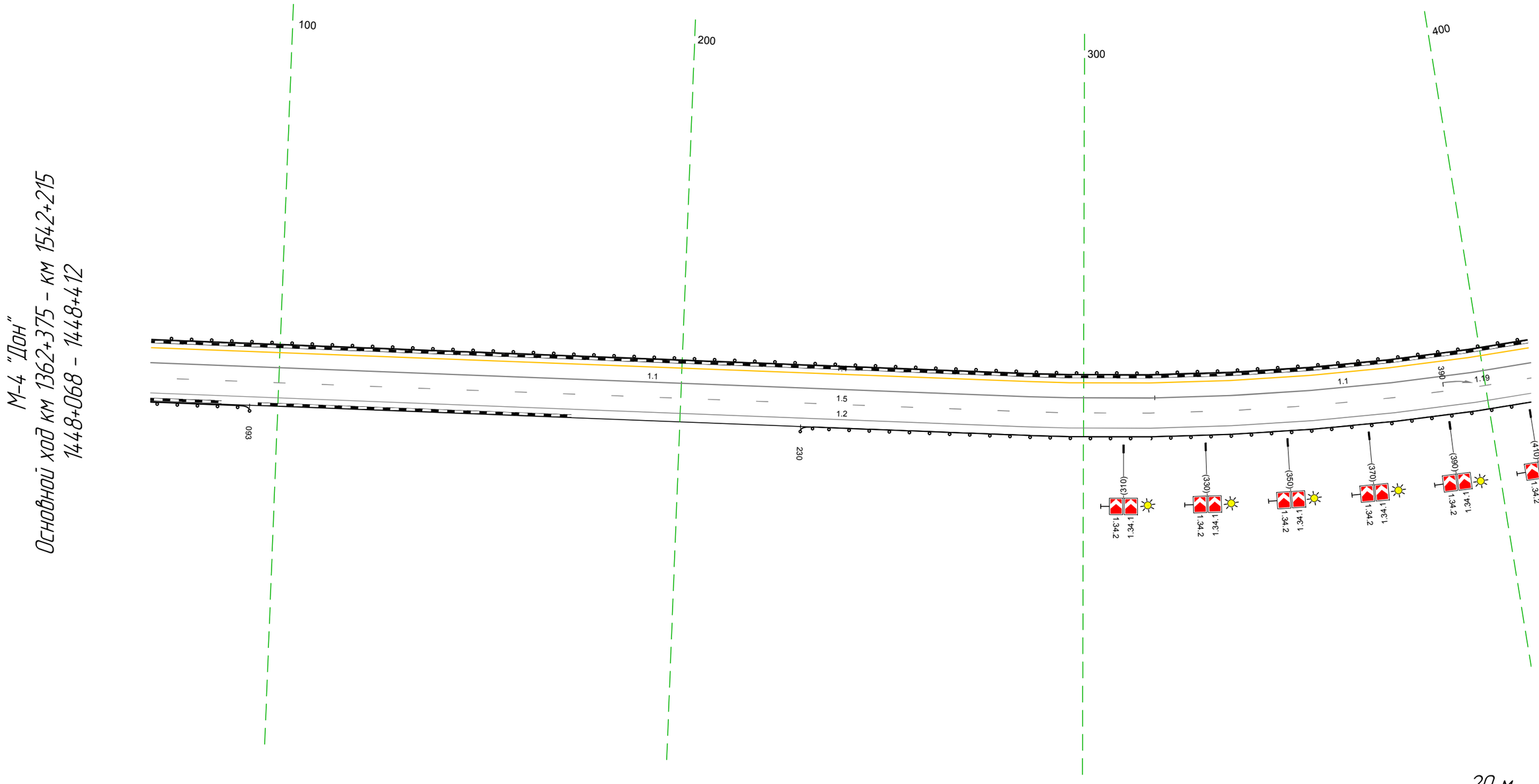
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 733 - 078, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 733 - 078, (346 м)
Элементы в плане		766 R=500, L=145 917
Продольный профиль		R=13225, L=261 829 R=34399, L=741

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1447+733 - 1448+078



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 733 - 078, (346 м)
	1-я от осевой	1.2 733 - 924, (191 м) / 1.5 988 - 078, (191 м)
	2-я от осевой	1.2 924 - 078, (155 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 733 - 950, (217 м) / ДО (14) 984 - 078, (195 м)
Тротуары справа		

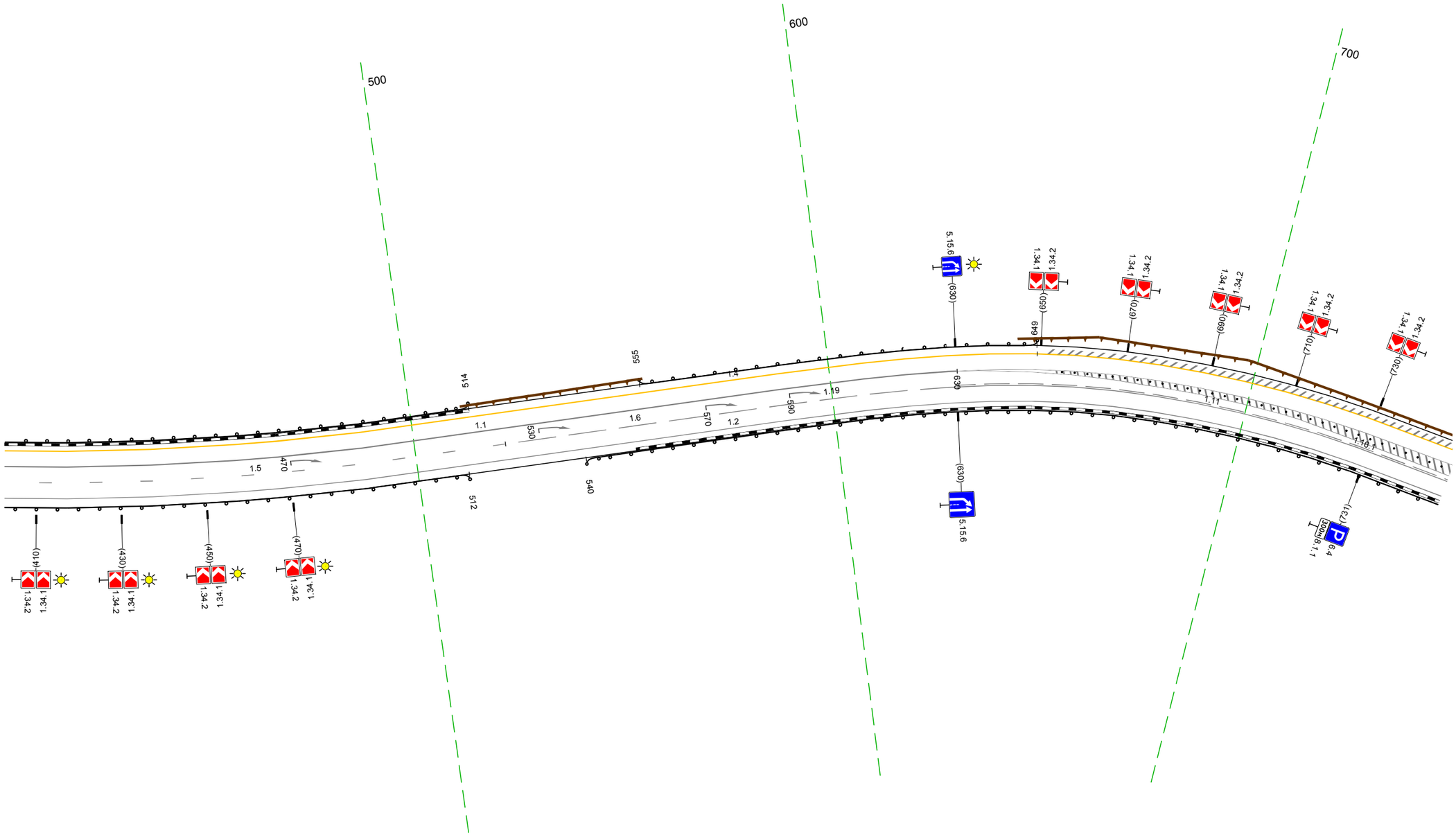
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 068 - 412, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 068 - 412, (344 м)
Элементы в плане		228 R=610, L=214
Продольный профиль		R=34399, L=741



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 068 - 318, (250 м) 1.1 318 - 412, (95 м)
	1-я от осевой	1.5 068 - 412, (344 м)
	2-я от осевой	1.2 068 - 412, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 068 - 093, (25 м) ДО (14) 230 - 412, (182 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1к4) 402 - 514, (112 м) / ДО (1к4) 555 - 649, (94 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 402 - 751, (349 м)
Элементы в плане		R=610, L=214 (442) / R=300, L=62 (613 - 675)
Продольный профиль		R=34399, L=741 (565) / R=18178, L=471

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1448+402 - 1448+751

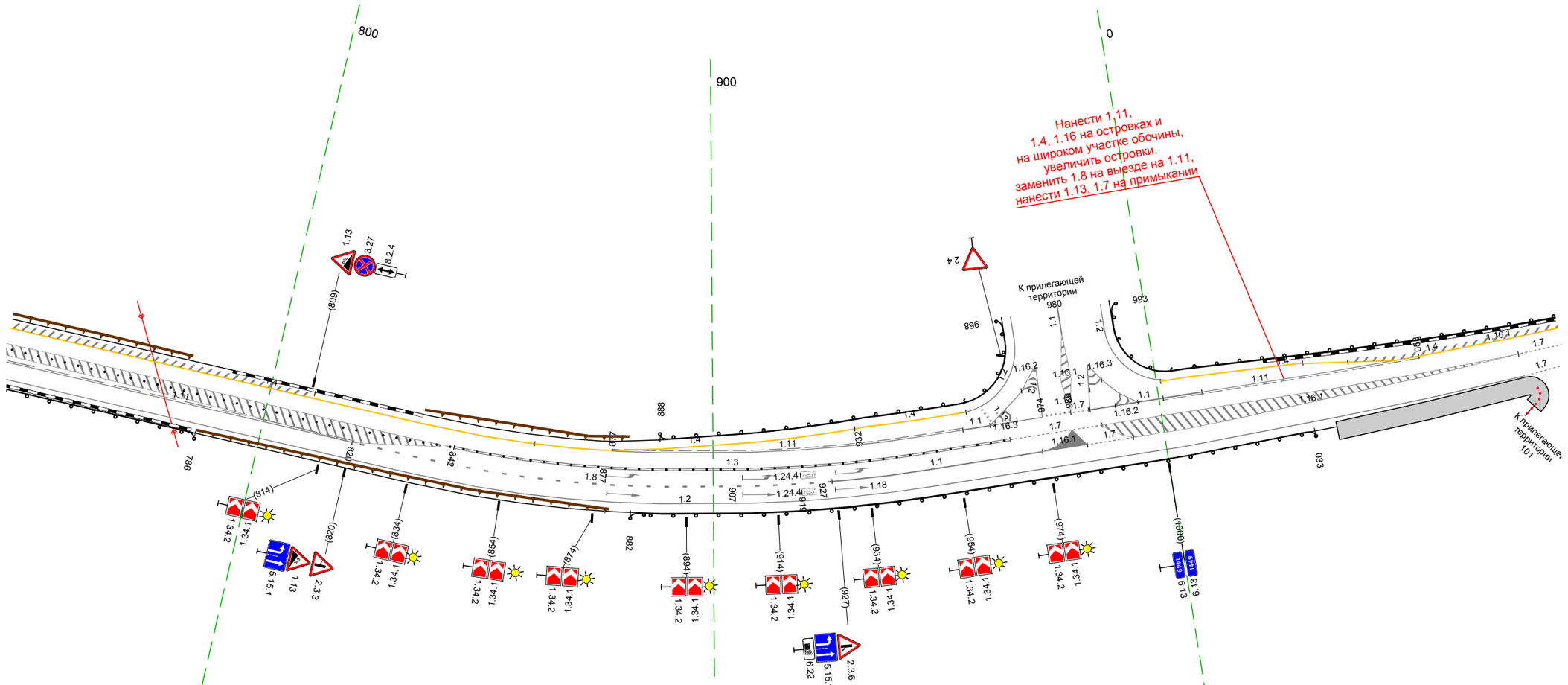


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 402 - 630, (228 м) / 1.11 630 - 751, (121 м)
	1-я от осевой	1.5 402 - 522, (119 м) / 1.6 522 - 630, (109 м) / 1.11 630 - 751, (121 м)
	2-я от осевой	1.2 402 - 751, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(Столбики (32шт, шаг 3,0м) 655 - 751
	На обочине	ДО (1к4) 402 - 512, (110 м) / ДО (1к4) 540 - 751, (211 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 888 – 968, (80 м) / ДО (14) 993 – 090, (97 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 875 – 932, (57 м) / 1.4 932 – 957, (25 м) / 1.2 962 974 (12 м) / 1.2 985 995 (11 м) / 1.2 001 004 (3 м) / 1.4 001 – 033, (32 м) / 1.4 033 – 053, (20 м)
	1-я от осевой	1.4 741 – 860, (119 м) / 1.4 860 – 875, (15 м) / 1.11 877 – 956, (79 м) / 1.1 956 962 (6 м) / 1.13 974 980 (6 м) / 1.7 980 984 (4 м) / 1.1 984 – 010, (25 м) / 1.11 001 – 058, (57 м) / 1.4 053 – 090, (37 м)
Элементы в плане		827 R=300, L=134 941 / 977 R=920, L=190
Продольный профиль		R=18178, L=471 / 039 R=12778, L=151

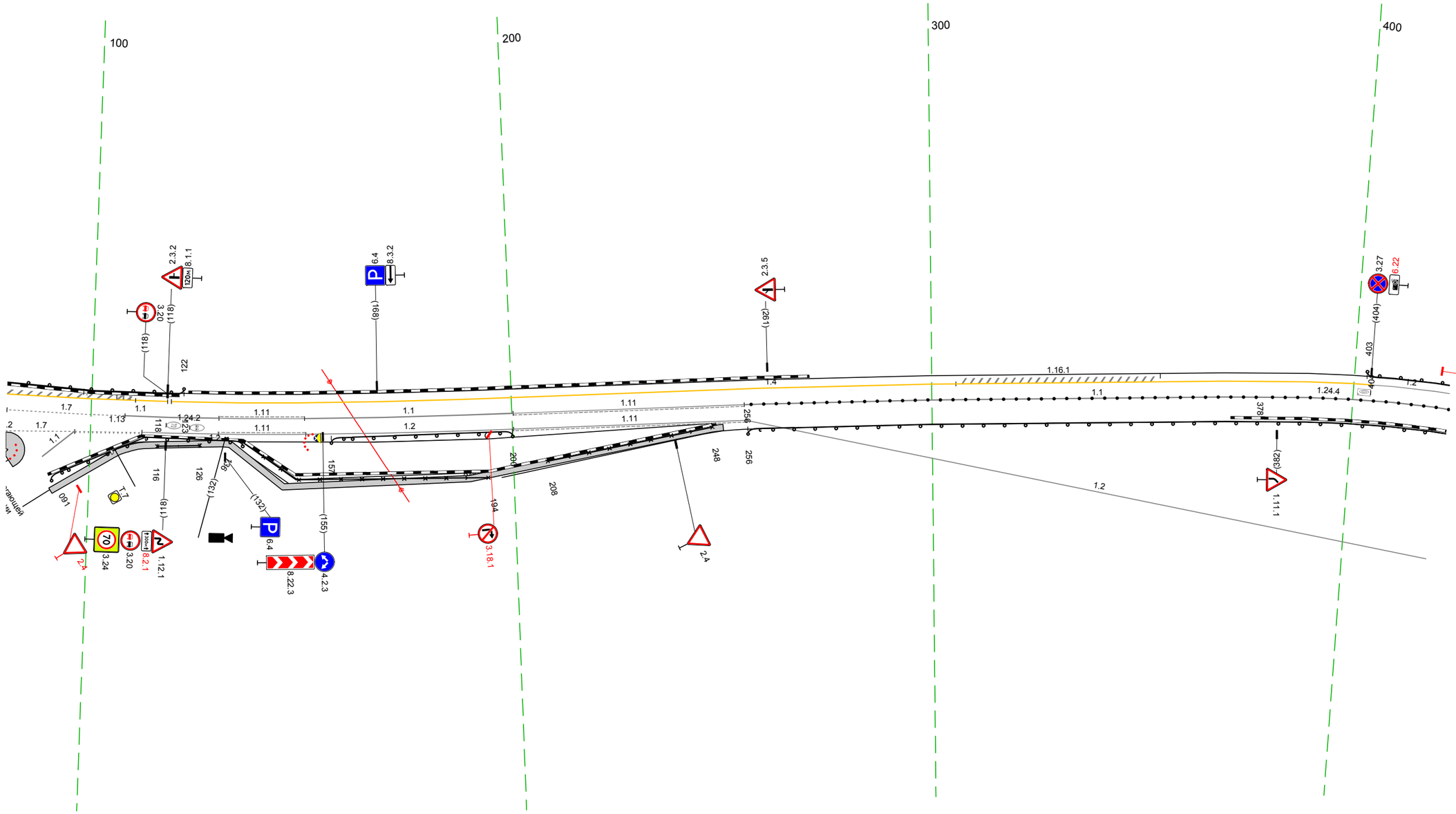
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1448+741 – 1449+090



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 842 – 966, (124 м) / 1.7 966 – 987, (21 м) / 1.7 080 090 (10 м)
	1-я от осевой	1.11 741 – 820, (79 м) / 1.8 820 – 926, (106 м) / 1.1 926 – 973, (47 м) / 1.7 983 993 (10 м) / 1.7 080 090 (10 м)
	2-я от осевой	1.2 741 – 080, (339 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (75шт., шаг 3,0м) 741 – 965 / 1.7 080 090 (9 м)
	На обочине	ДО (14) 741 – 786, (45 м) / ДО (14) 882 – 033, (151 м)
Тротуары справа		038 – 081 (43 м), о/ф, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 080 - 122, (42 м) ; ДО (14) 403 - 423, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 080 - 118, (38 м) ; 14 119 - 404, (285 м) ; 12 404 - 423, (19 м)
Элементы в плане		R=920, L=190 ; R=300, L=94
Продольный профиль		R=12778, L=151 ; L=117 ; α=39 ; R=35488, L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1449+080 - 1449+423

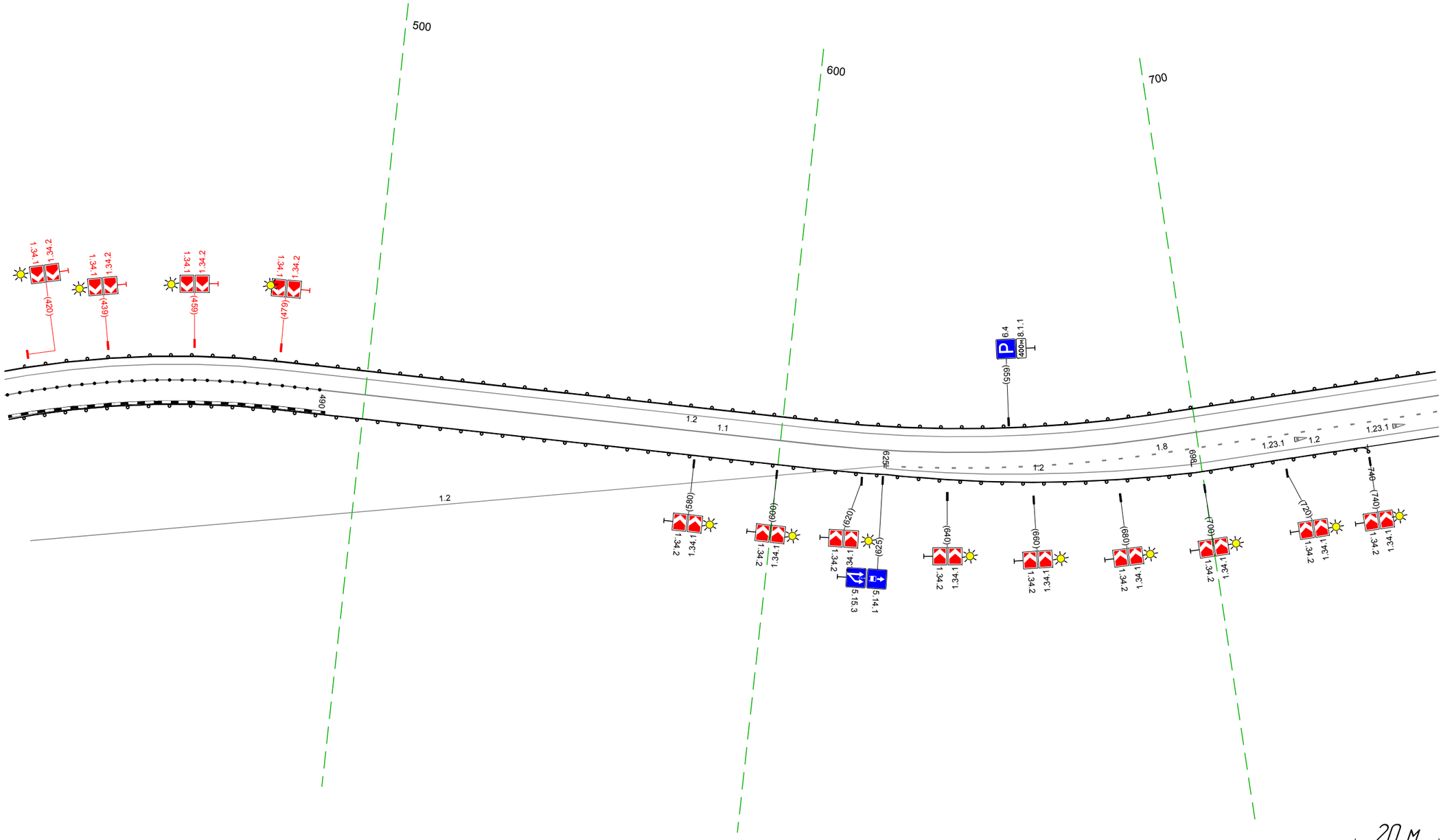


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 080 - 108, (28 м) ; 1.1 108 - 130, (22 м) ; 1.11 130 - 151, (20 м) ; 1.1 151 - 200, (50 м) ; 1.11 200 - 255, (55 м) ; 1.1 255 - 423, (168 м)
	1-я от осевой	1.13 096 - 112, (16 м) ; 1.2 112 - 130, (18 м) ; 1.11 130 - 151, (21 м) ; 1.2 151 - 200, (49 м) ; 1.11 200 - 256, (55 м) ; 1.2 256 - 423, (168 м)
	2-я от осевой	1.7 080 - 096, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (4 шт., шаг 3,0м) 257 - 377 ; Столбики (15шт., шаг 3,0м) 381 - 423
	На обочине	ОПО-Д 116 - 126, (10 м) ; ДО (14) 157 - 200, (43 м) ; ДО (14) 256 - 423, (167 м) ; ДО (14) 091 - 136, (45 м) ; ОПО-Д 136 - 194, (58 м)
Тротуары справа		080 - 081, (1 м) а/б, ш. 4,0 м ; 091 - 250, (159 м), а/б, ш. 1,5 м

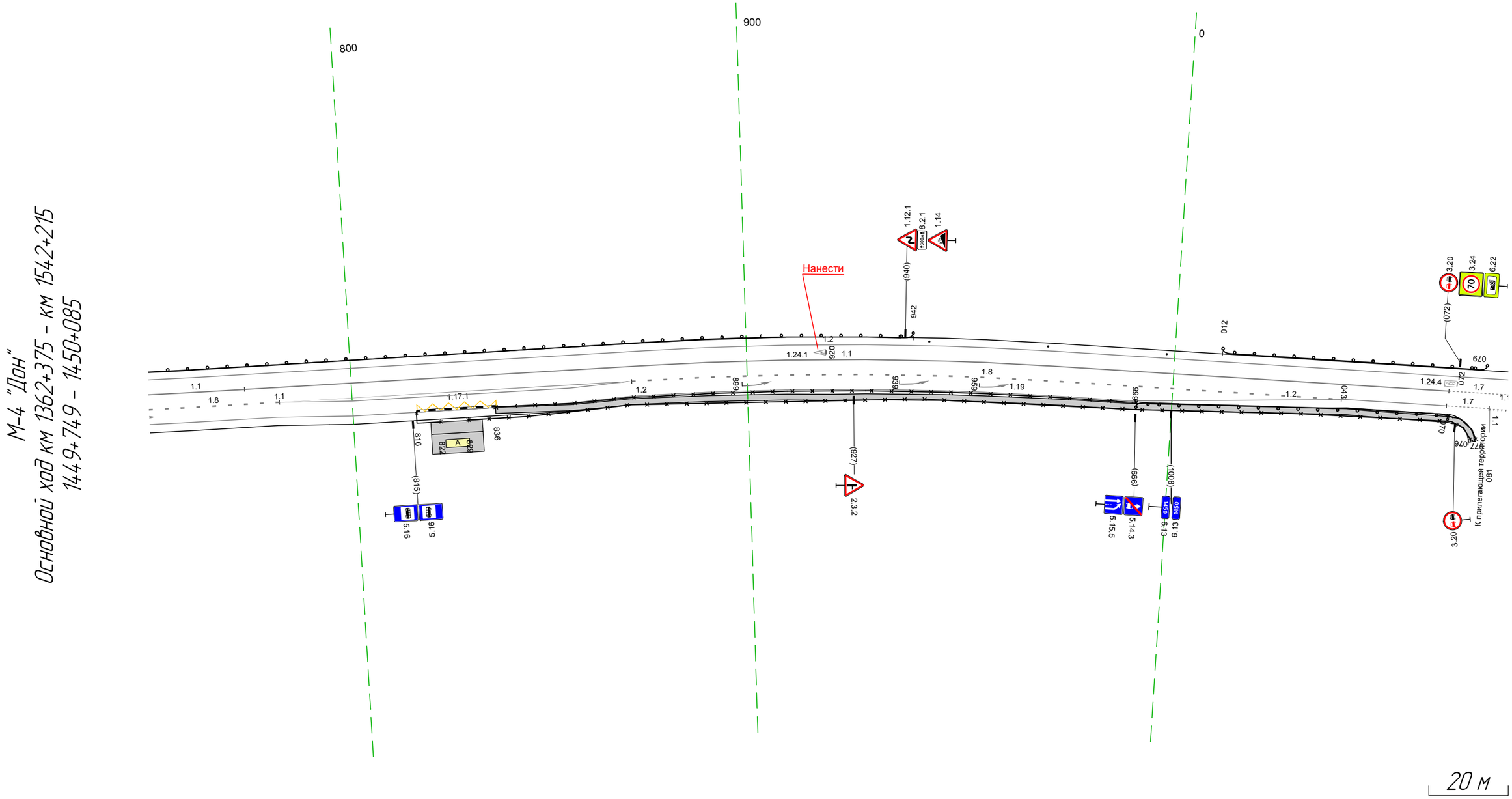
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1к4) 4+13 - 7+59, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4+13 - 7+59, (345 м)
Элементы в плане		R=300, L=94 | 492 | 608 | R=350, L=95 | 202
Продольный профиль		R=35488, L=344 | 650 | R=27487, L=110

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1449+413 - 1449+759



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 4+13 - 7+59, (345 м)
	1-я от осевой	12 4+13 - 6+26, (212 м) | 18 6+25 - 7+59, (134 м)
	2-я от осевой	12 6+26 - 6+98, (72 м) | 12 6+98 - 7+59, (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (26шт., шаг 3,0м) 4+13 - 4+89
	На обочине	ДО (1к4) 4+13 - 7+40, (327 м)
Тротуары справа		

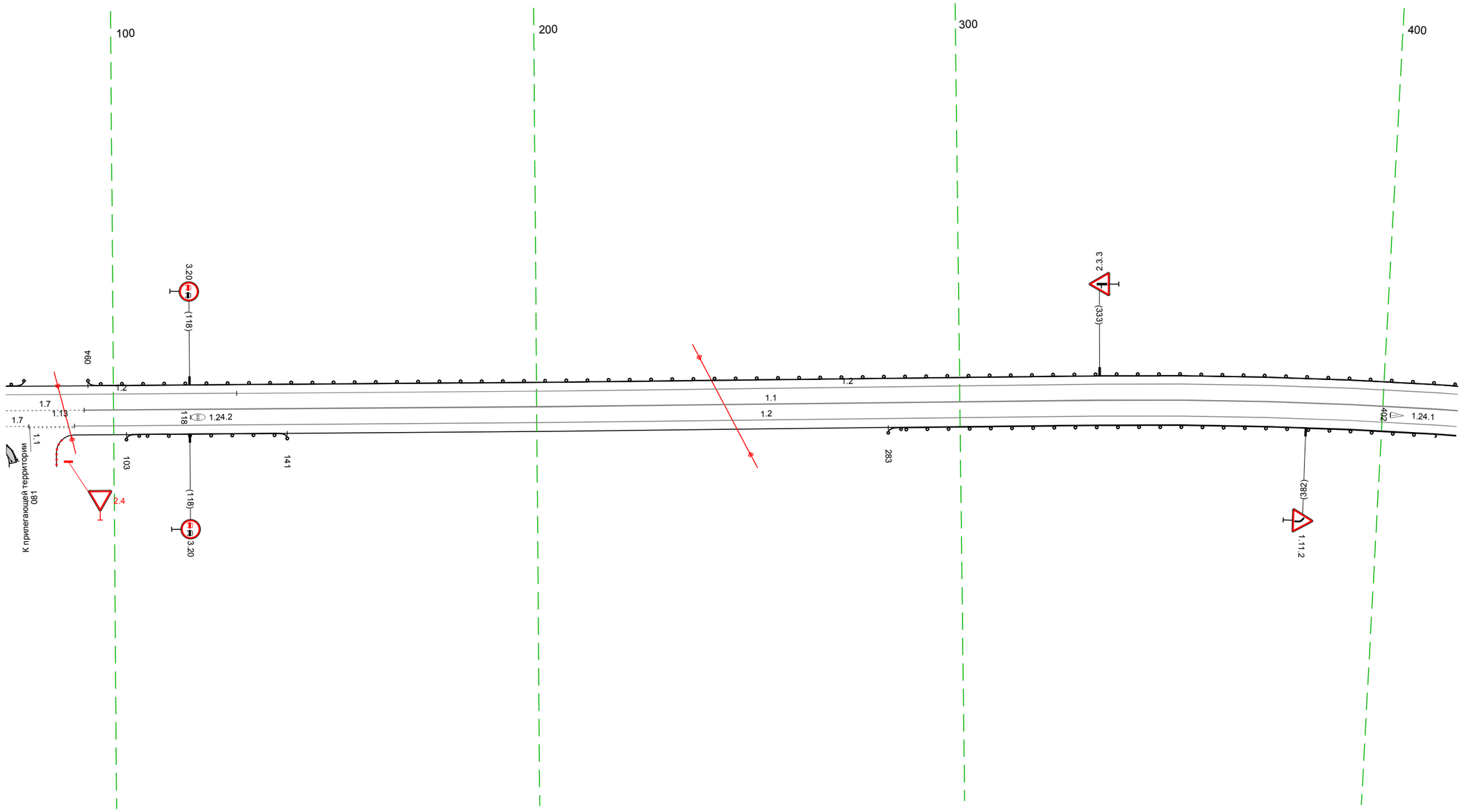
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 749 – 942, (193 м)
	На разделительной	Столбики (Зшт., шаг 30,0м) 946 – 1006
		ДО (Н4) 012 – 079, (67 м)
Дорожная разметка слева		1.2 749 – 085, (344 м)
Элементы в плане		R=1000, L=105
Продольный профиль		R=37370, L=218
		R=17365, L=363



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 749 – 773, (24 м) 1.1 773 – 070, (305 м) 1.7 070 – 085, (15 м)
	1-я от осевой	1.8 749 – 781, (32 м) 1.1 843 – 871, (28 м) 1.8 871 – 043, (180 м) 1.2 044 – 069, (25 м) 069 – 080, (11 м) 080 – 085, (5 м)
	2-я от осевой	1.2 749 – 781, (32 м) 1.8 781 – 782, (1 м) 1.1 782 – 870, (88 м) 1.2 870 – 999, (129 м) 1.2 999 – 044, (53 м)
	3-я от осевой	1.17.1 816 – 837, (20 м) 1.2 781 – 870, (89 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 816 – 822, (6 м) ОПО-Д 836 – 999, (163 м) ДО (Н4) 999 – 070, (79 м) ОПО-Д 829 – 076, (255 м)
Тротуары справа		836 – 076, (248 м), о/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 075 - 079, (4 м) / ДО (14) 094 - 418, (324 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 075 - 129, (55 м) / 1.2 129 - 418, (289 м)
Элементы в плане		R=1100, L=119
Продольный профиль		R=17365, L=363 / R=19865, L=210

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1450+075 - 1450+418

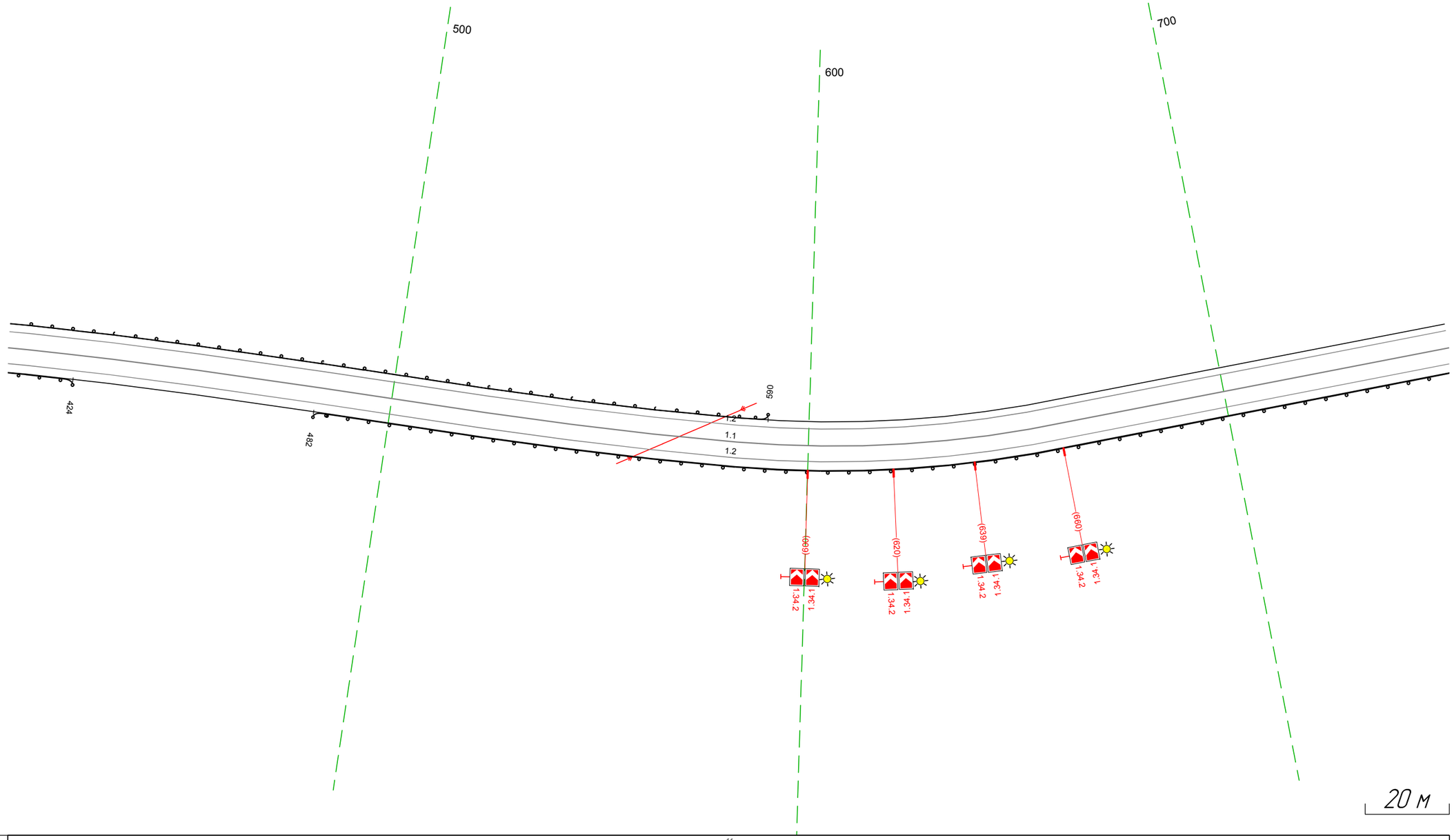


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 075 - 093, (18 м) / 1.1 093 - 418, (325 м)
	1-я от осевой	075 080, (5 м) / 080 091, (11 м) / 1.2 091 - 418, (327 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	075 - 076, (1 м) / ДО (14) 103 - 141, (38 м) / ДО (14) 283 - 418, (135 м)
Тротуары справа		075 - 076, (2 м), о/ш, ш 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14.1) 408 - 590, (182 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 408 - 755, (347 м)
Элементы в плане		R=1100, L=119 / 438 / 557 / R=270, L=140 / 697
Продольный профиль		R=19865, L=210 / 542 / R=17747, L=971

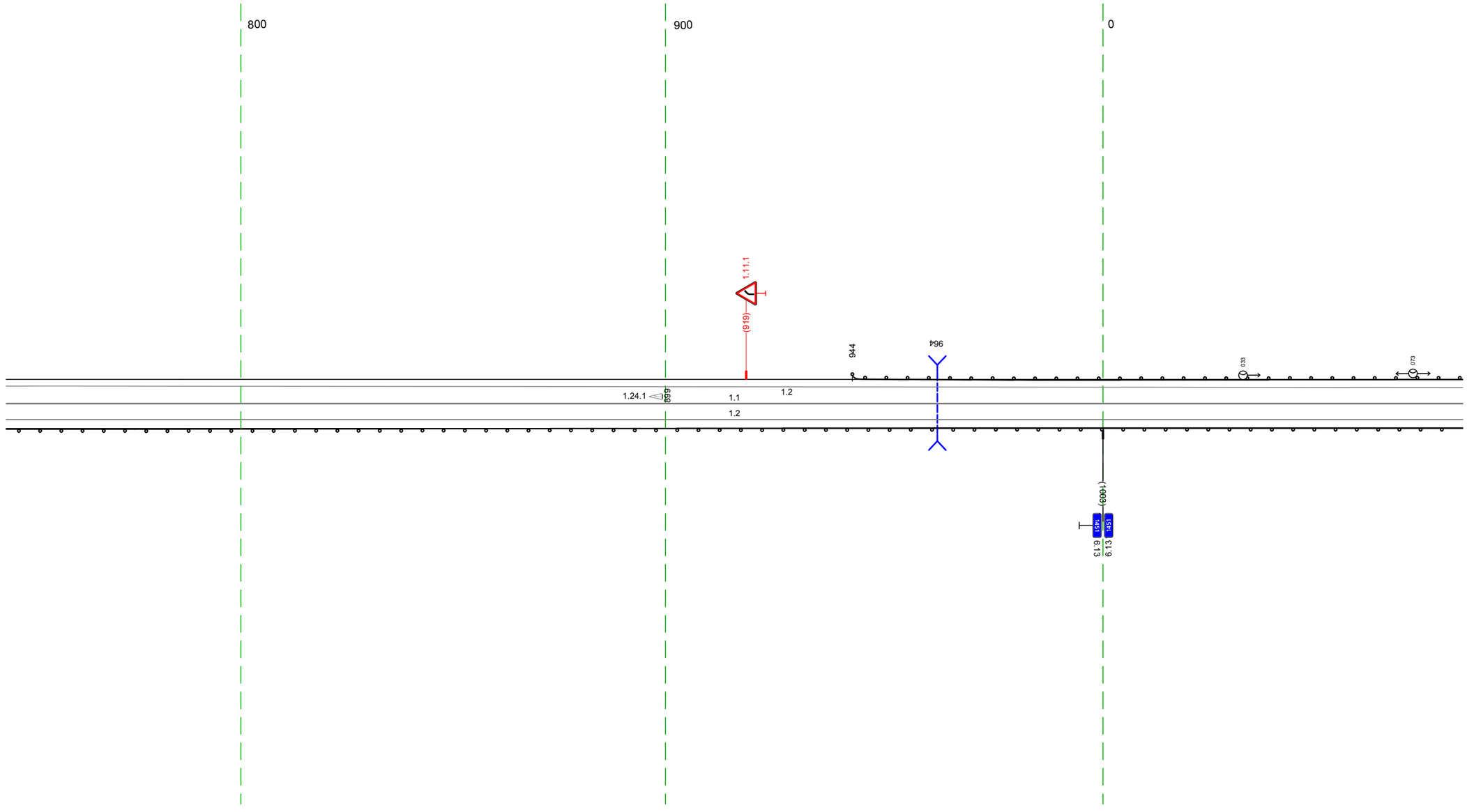
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1450+408 - 1450+755



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 408 - 755, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 408 - 755, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 408 - 424, (16 м) / ДО (14) 482 - 755, (273 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 944 - 085, (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 745 - 085, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17747, L=971

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1450+745 - 1451+085

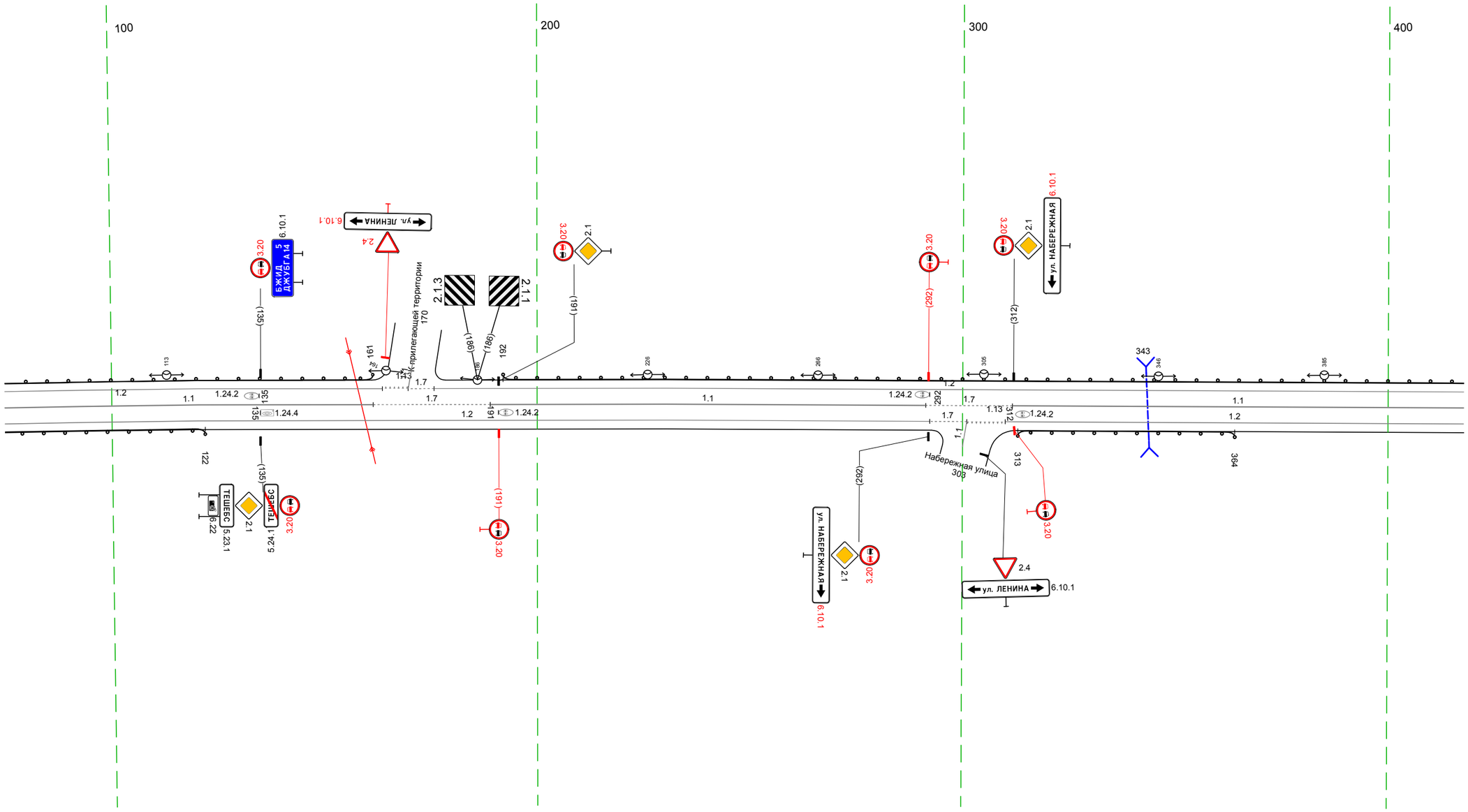


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 745 - 085, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 745 - 085, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 745 - 085, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 075 - 161, (87 м)
	На разделительной	ДО (Н4) 192 - 418, (226 м)
Дорожная разметка слева		1.2 075 - 164, (89 м) 1.1 / 1.7 164 / 170 170 / 176 (6 м) / (6 м) 1.2 176 - 418, (242 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1774.7, L=971

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1451+075 - 1451+418

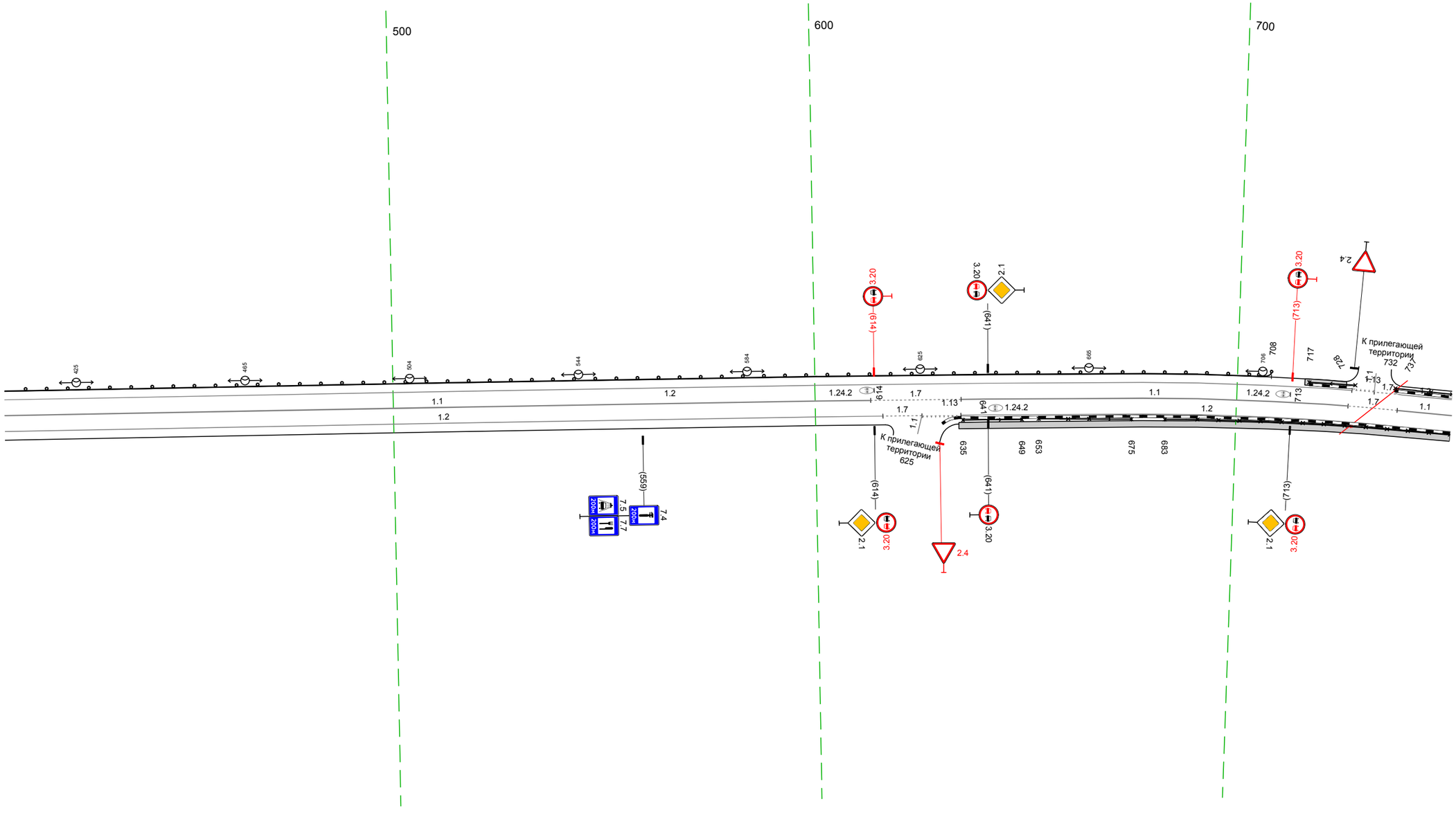


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 075 - 161, (87 м) 1.7 161 - 189, (28 м) 1.1 189 - 291, (102 м) 1.7 291 - 312, (29 м) 1.1 312 - 418, (106 м)
	1-я от осевой	1.2 075 - 292, (218 м) 292 / 301 301 / 310 (9 м) / (9 м) 1.2 310 - 418, (108 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 075 - 122, (47 м) ДО (Н4) 313 - 364, (51 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		716 – 726, (10 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 408 – 708, (300 м) · ОПО-Д 717 – 728, (11 м) · ОПО-Д 737 – 751, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 408 – 727, (319 м) · 1.13 727 – 732 (5 м) · 1.7 732 – 739 (7 м) · 1.2 739 – 751, (12 м)
Элементы в плане		R=2000, L=236
Продольный профиль		R=17747, L=971 · R=12024, L=291

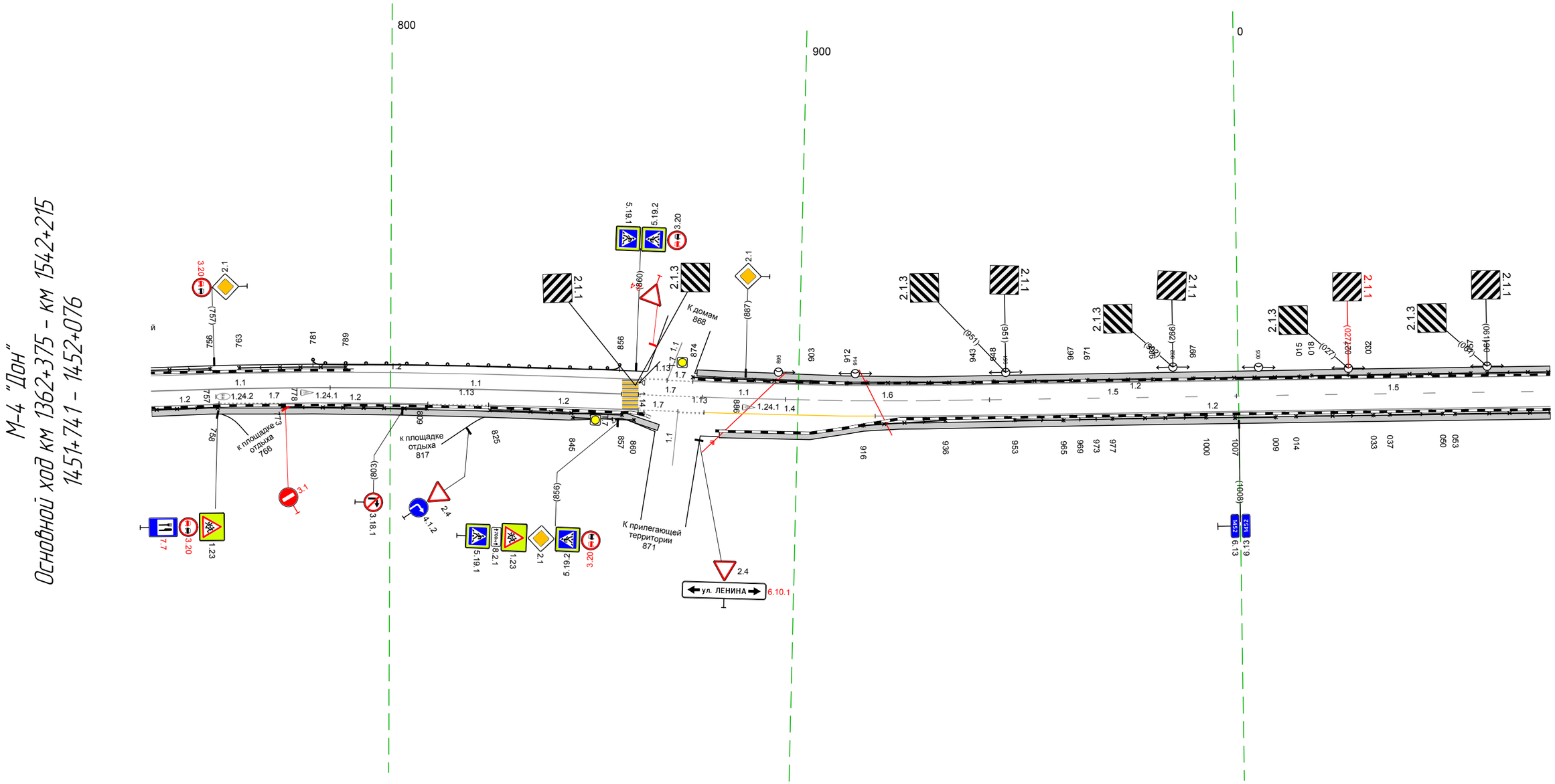
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1451+408 – 1451+751



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 408 – 613, (205 м) · 1.7 613 – 635, (21 м) · 1.13 635 – 726, (92 м) · 1.7 726 – 738 (12 м) · 1.1 738 – 751, (13 м)
	1-я от осевой	1.2 408 – 616, (208 м) · 616 – 625 (9 м) · 625 – 634 (9 м) · 1.2 634 – 751, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 635 – 649, (14 м) · ОПО-Д 653 – 675, (22 м) · ОПО-Д 683 – 751, (68 м)
Тротуары справа		634 – 751, (117 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		875 - 076, (209 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 741 - 756, (15 м); ОПО-Д 763 - 789, (26 м); ДО (41) 781 - 856, (75 м); ОПО-Д 874 - 903, (29 м); ОПО-Д 912 - 943, (31 м); ОПО-Д 948 - 967, (19 м); ОПО-Д 971 - 987, (16 м); ОПО-Д 997 - 015, (26 м); ОПО-Д 018 - 027, (9 м); ОПО-Д 032 - 057, (25 м); ОПО-Д 061 - 076, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 741 - 861, (120 м); 1.13 861 868 (6 м); 1.7 868 874 (6 м); 1.2 874 - 076, (210 м)
Элементы в плане		R=2000, L=236; R=1500, L=150
Продольный профиль		R=12024, L=291; R=3464.7, L=770



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 741 - 785, (44 м); 1.1 785 - 857, (71 м); 1.7 861 - 871 (10 м); 876, (16 м); 1.1 876 - 897, (20 м); 1.6 897 - 947, (50 м); 1.5 947 - 1007, (61 м); 1.5 1007 - 076, (77 м)
	1-я от осевой	1.2 741 - 758, (17 м); 1.7 758 - 774, (16 м); 1.2 774 - 809, (36 м); 1.13 809 - 824, (15 м); 1.2 824 - 861, (37 м); 1.7 871 877 (6 м); 1.4 877 - 919, (42 м); 1.2 919 - 076, (166 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 741 - 758, (16 м); ОПО-Д 773 - 809, (36 м); ОПО-Д 825 - 857, (32 м); ОПО-Д 845 - 860, (15 м); ОПО-Д 916 - 936, (20 м); ОПО-Д 953 - 965, (12 м); ОПО-Д 973, (4 м); ОПО-Д 977 - 1000, (23 м); ОПО-Д 1007 - 009, (10 м); ОПО-Д 014 - 033, (19 м); ОПО-Д 037 - 050, (13 м); ОПО-Д 053 - 076, (23 м)
Тротуары справа		741 - 866, (125 м), а/б, ш. 1.5 м; 881 - 076, (203 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		066 – 140, (74 м), а/б, ш. 1.5 м; 155 – 237, (82 м), а/б, ш. 1.5 м; 252 – 272, (20 м), а/б, ш. 1.5 м; 281 – 409, (128 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 066 – 088, (22 м); ОПО-Д 096 – 140, (44 м); ОПО-Д 155 – 180, (25 м); ОПО-Д 184 – 198, (14 м); ОПО-Д 207 – 239, (32 м); ОПО-Д 274 – 277, (3 м); ОПО-Д 295 – 307, (12 м); ОПО-Д 328 – 333, (5 м); ОПО-Д 338 – 354, (16 м); ОПО-Д 357 – 366, (7 м); ОПО-Д 374 – 388, (14 м); ОПО-Д 401 – 409, (8 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 066 – 139, (72 м); 1.7 139 – 155, (16 м); 1.2 155 – 239, (85 м); 1.13 239 – 246 (6 м); 1.7 246 – 252 (6 м); 1.1 252 – 268, (16 м); 1.13 268 – 276 (8 м); 1.7 276 – 283 (8 м); 1.4 283 – 296, (13 м); 1.2 296 – 397, (100 м); 1.2 397 – 409, (13 м)
Элементы в плане		179° R=1000, L=115
Продольный профиль		R=34647, L=770

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
14.52+066 – 14.52+409

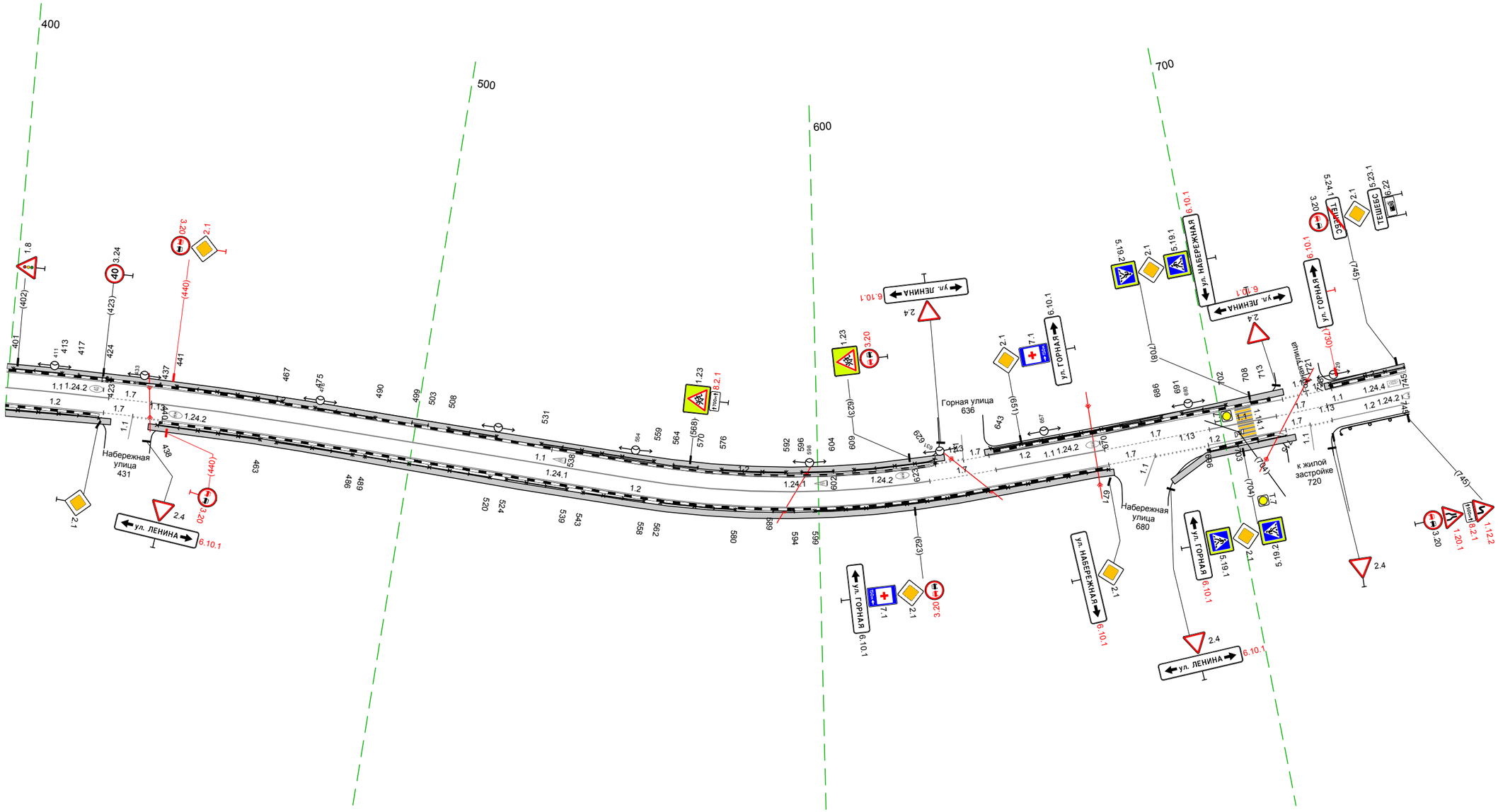
100 200 300 400

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 066 – 168, (102 м); 1.6 168 – 218, (50 м); 1.1 218 – 238, (20 м); 1.7 238 – 253, (14 м); 1.1 253 – 266, (13 м); 1.7 266 – 302, (36 м); 1.7 287 – 294 (7 м); 1.13 294 – 301 (7 м); 1.1 302 – 312 (10 м); 1.1 312 – 409, (98 м)
	1-я от осевой	1.2 066 – 287, (221 м); 1.2 301 – 409, (108 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 066 – 091, (25 м); ОПО-Д 095 – 115, (20 м); ОПО-Д 119 – 129, (10 м); ОПО-Д 139 – 161, (22 м); ОПО-Д 171 – 192, (21 м); ОПО-Д 197 – 201, (4 м); ОПО-Д 206 – 228, (22 м); ОПО-Д 232 – 237, (5 м); ОПО-Д 248 – 269, (21 м); ОПО-Д 282 – 287, (5 м); ОПО-Д 299 – 314, (15 м); ОПО-Д 323 – 333, (10 м); ОПО-Д 346 – 365, (19 м); ОПО-Д 370 – 371, (1 м); ОПО-Д 395 – 409, (14 м)
Тротуары справа		066 – 288, (222 м), а/б, ш. 1.5 м; 299 – 409, (110 м), а/б, ш. 1.5 м

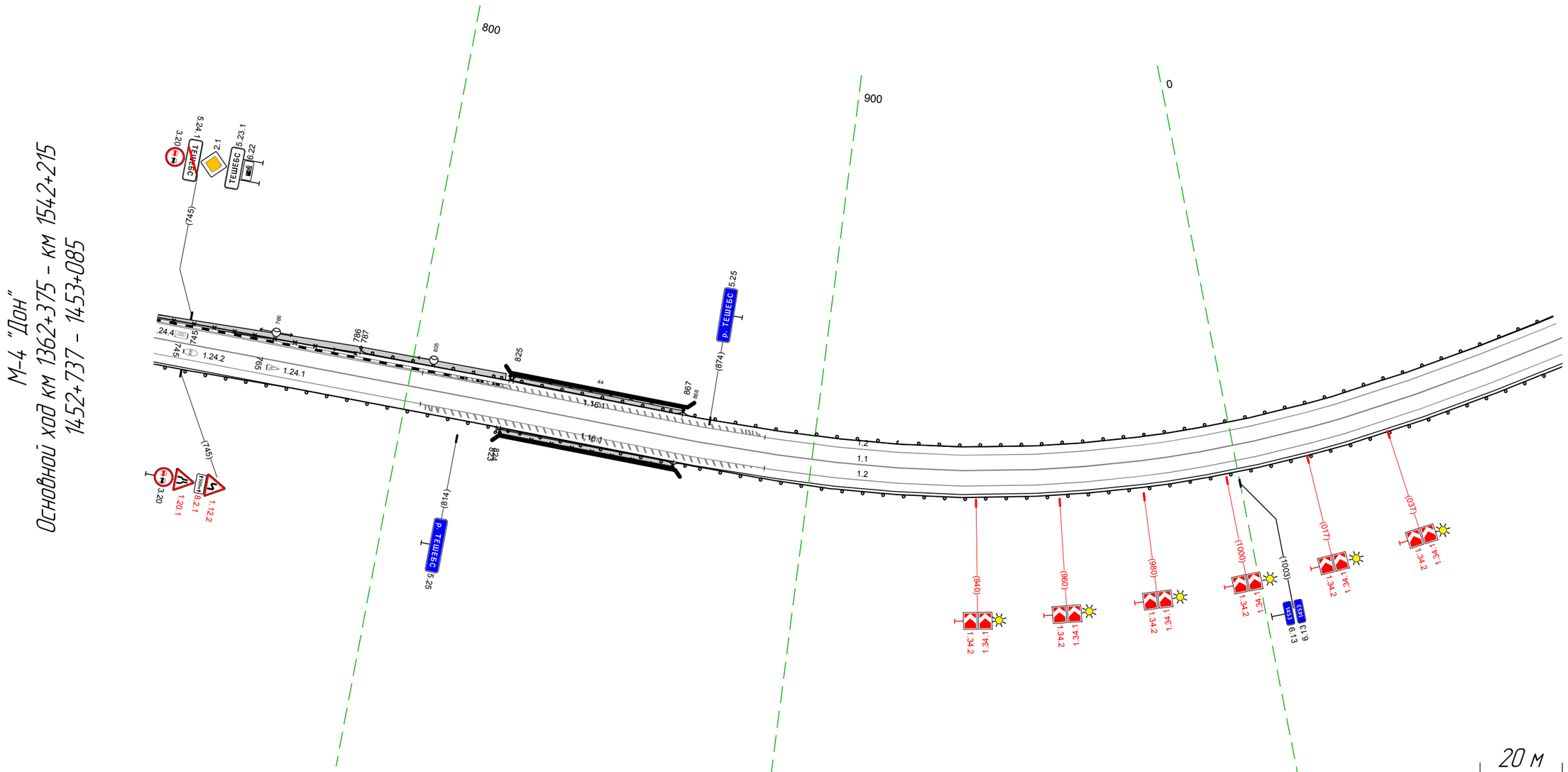
Тротуары слева		399 – 632, (232 м), о/б, ш. 1.5 м; 642 – 716, (75 м), о/б, ш. 1.5 м; 727 – 747, (20 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 401 – 413, (12 м); ОПО-Д 417 – 424, (7 м); ОПО-Д 441 – 467, (26 м); ОПО-Д 475 – 490, (15 м); ОПО-Д 499 – 503, (4 м); ОПО-Д 508 – 520, (12 м); ОПО-Д 531 – 559, (28 м); ОПО-Д 564 – 570, (6 м); ОПО-Д 576 – 592, (16 м); ОПО-Д 596 – 604, (8 м); ОПО-Д 609 – 629, (20 м); ОПО-Д 643 – 686, (43 м); ОПО-Д 691 – 702, (11 м); ОПО-Д 708 – 713, (5 м); ОПО-Д 728 – 747, (19 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 399 – 534, (134 м); 1.2 534 – 629, (95 м); 1.13 629 – 636, (7 м); 1.7 636 – 643, (7 м); 1.2 643 – 716, (73 м); 1.13 716, 722 – 722, 728, (6 м); 1.1 717, 723, (6 м); 1.7 717, 723, (6 м); 1.2 728 – 747, (19 м)
Элементы в плане		R=1000, L=115; 491; 549; R=230, L=88; 638; 717
Продольный профиль		R=3464.7, L=770; 564; R=13294, L=153; R=12792, L=220

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1452+399 – 1452+747



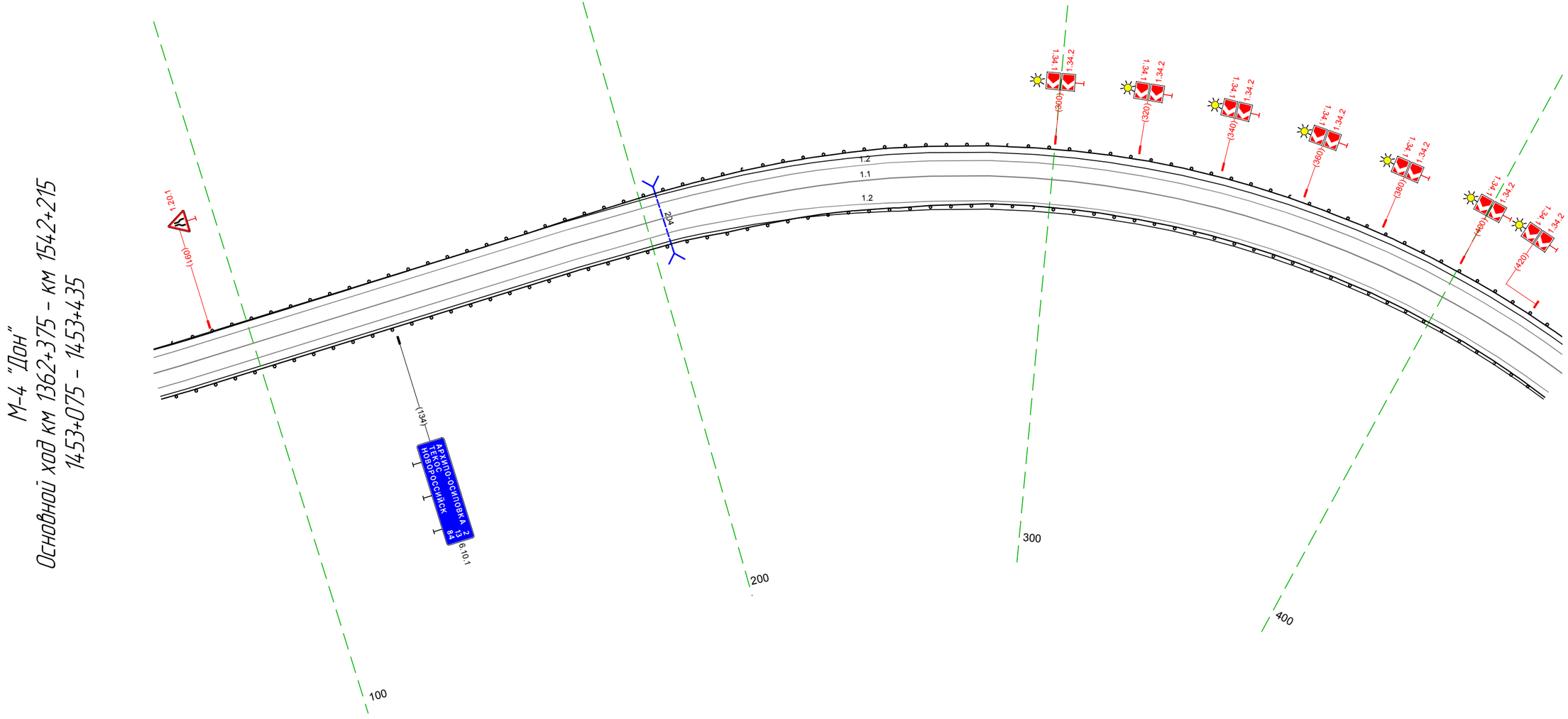
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 399 – 425, (25 м); 1.7 425, 435, (10 м); 1.13 435 – 627, (192 м); 1.7 627 – 644, (16 м); 1.1 644 – 671, (27 м); 1.7 671 – 697, (26 м); 1.1 697 – 714, (17 м); 1.7 714 – 726, (12 м); 1.1 726 – 747, (21 м)
	1-я от осевой	1.2 399 – 424, (25 м); 424, 431, (7 м); 431, 439, (7 м); 1.2 439 – 671, (233 м); 671, 683, (12 м); 1.13 683 – 696, (13 м); 1.2 696 – 715, (19 м); 715, 721, (6 м); 721, 727, (6 м); 1.2 727 – 747, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 399 – 423, (24 м); ОПО-Д 431 – 437, (6 м); ОПО-Д 438 – 463, (25 м); ОПО-Д 467 – 486, (19 м); ОПО-Д 489 – 520, (31 м); ОПО-Д 524 – 539, (15 м); ОПО-Д 543 – 558, (15 м); ОПО-Д 562 – 580, (18 м); ОПО-Д 589 – 594, (5 м); ОПО-Д 599 – 671, (72 м); ОПО-Д 695 – 703, (7 м); ОПО-Д 709 – 715, (7 м); ДО (14) 728 – 747, (19 м)
Тротуары справа		399 – 426, (27 м), о/б, ш. 1.5 м; 435 – 672, (237 м), о/б, ш. 1.5 м; 686 – 717, (31 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		737 - 823, (86 м), а/б, ш. 1.5 м	824 - 867, (43 м), а/б, ш. 1.0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 737 - 786, (49 м)	Д0 (14) 787 - 825, (38 м)	УП0-Д 824 - 867, (43 м) М0 (15) 824 - 867, (43 м)	Д0 (14) 867 - 085, (221 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 737 - 085, (351 м)			
Элементы в плане			899	R=320, L=166	1062
Продольный профиль		R=12792, L=220	917	R=614.1, L=131	1125 a=4 L=20



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 737 - 085, (351 м)		
	1-я от осевой	1.2 737 - 085, (351 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Д0 (14) 737 - 824, (87 м)	УП0-Д 824 - 867, (43 м) М0 (15) 823 - 867, (44 м)	Д0 (14) 867 - 085, (221 м)
Тротуары справа			824 - 867, (43 м), а/б, ш. 1.0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 075 - 435, (360 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 075 - 435, (360 м)
Элементы в плане		225 R=405, L=252
Продольный профиль		i=4 L=106 | 890 R=10115, L=126 | 206 R=22324, L=86 | 292 R=19091, L=380



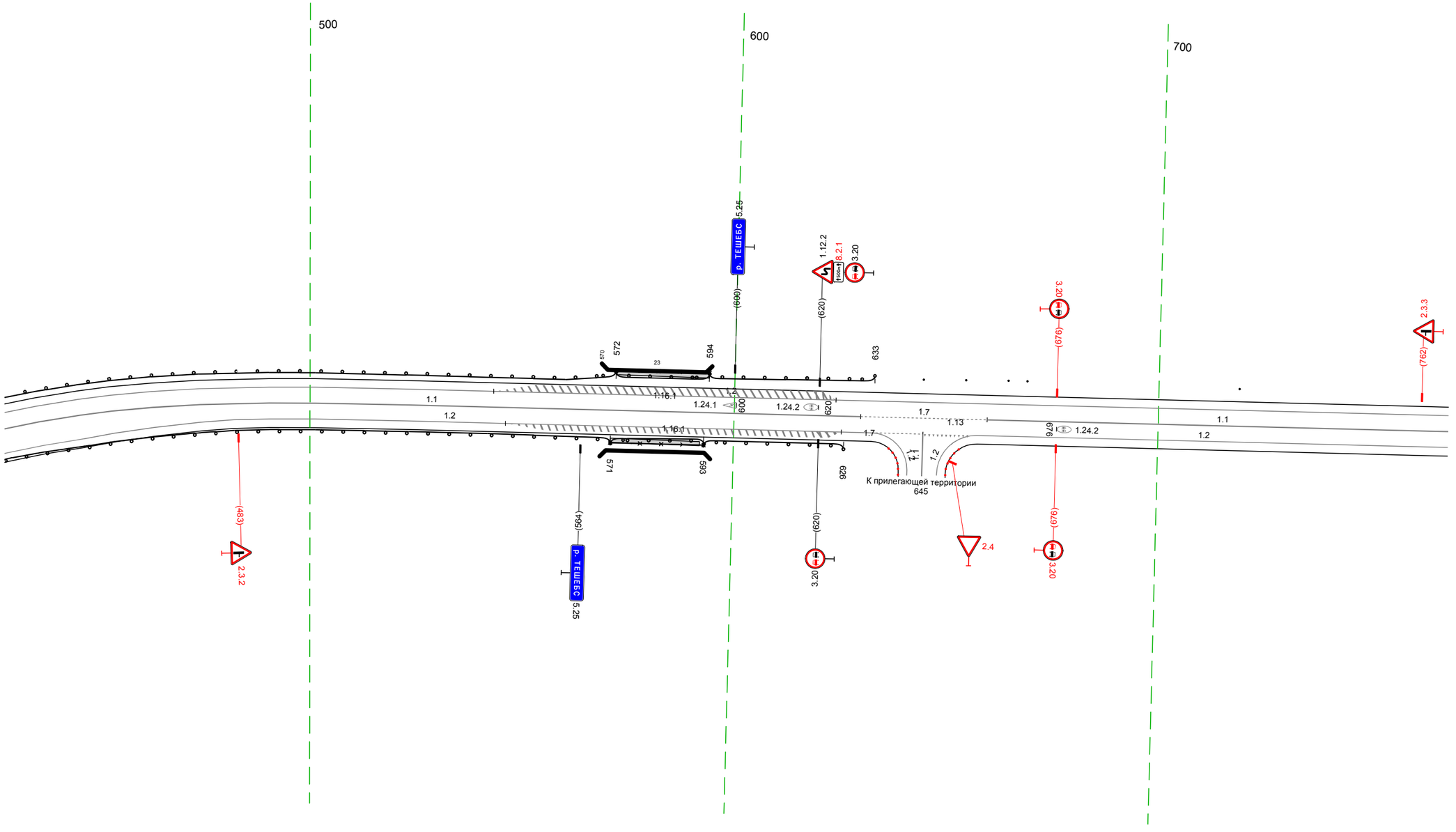
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1453+075 - 1453+435

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 075 - 435, (360 м)
	1-я от осевой	1.2 075 - 208, (133 м) | 208 - 435, (227 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 075 - 435, (360 м)
Тротуары справа		

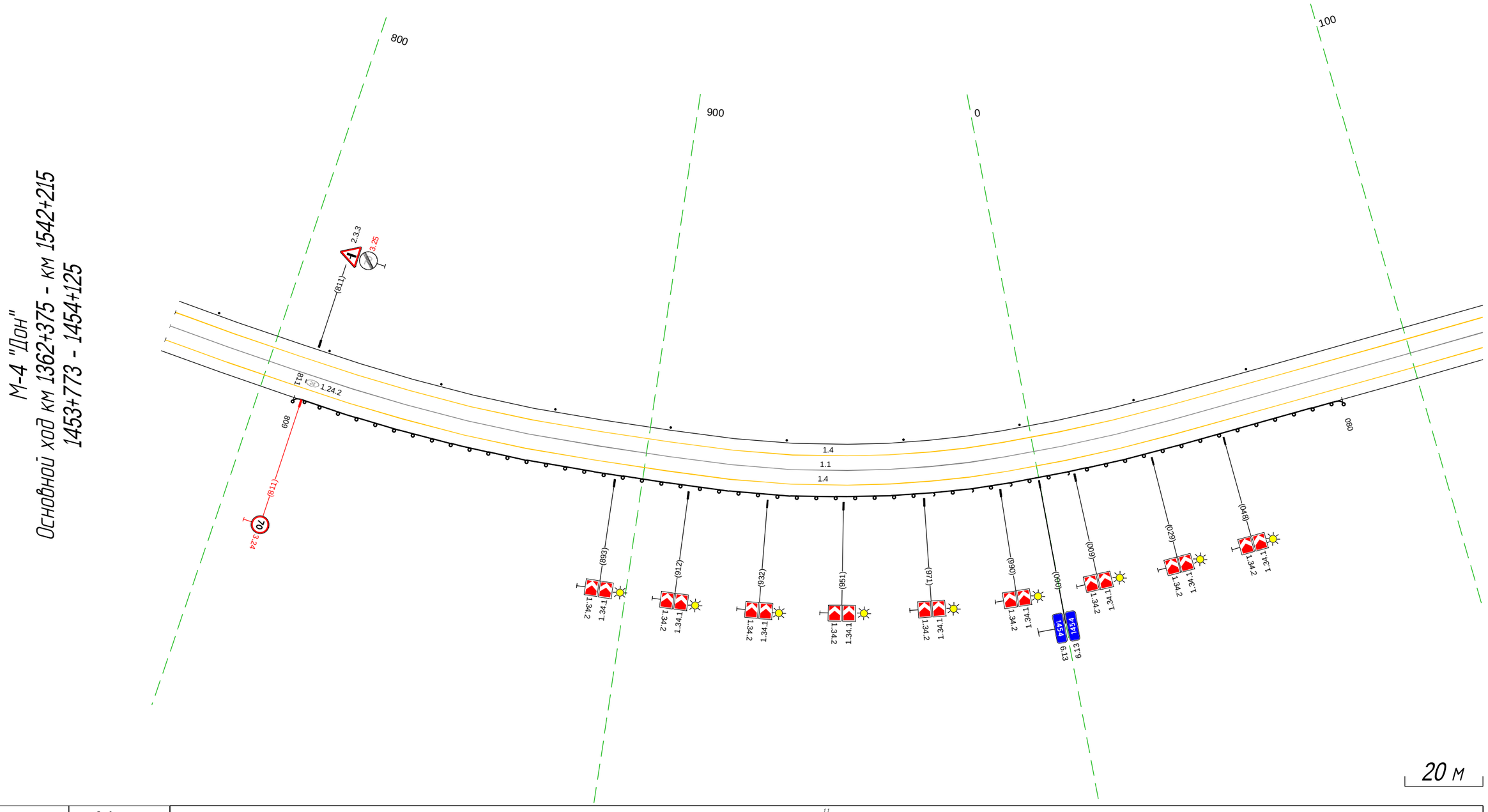
Тротуары слева		572 - 594, (22 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (ЛС) 572 - 594, (22 м); УПО-Д 572 - 594, (22 м); ДО (1А) 428 - 572, (144 м); ДО (1А) 594 - 633, (39 м); Столбики (2шт, шаг 10,0м) 644 - 665; Столбики (2шт, шаг 50,0м) 669 - 768
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 428 - 768, (341 м)
Элементы в плане		R=405, L=252
Продольный профиль		R=19091, L=380

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1453+425 - 1453+768



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 428 - 630, (202 м); 1.7 630 - 660, (30 м); 1.1 660 - 768, (109 м)
	1-я от осевой	1.2 482 - 632, (150 м); 645 656 (11 м); 1.2 657 - 768, (111 м)
	2-я от осевой	1.2 428 - 482, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1А) 428 - 571, (143 м); МО (ЛС) 571 - 593, (22 м); УПО-Д 571 - 593, (22 м); ДО (1А) 593 - 626, (33 м)
Тротуары справа		571 - 592, (21 м), о/б, ш. 1,0 м

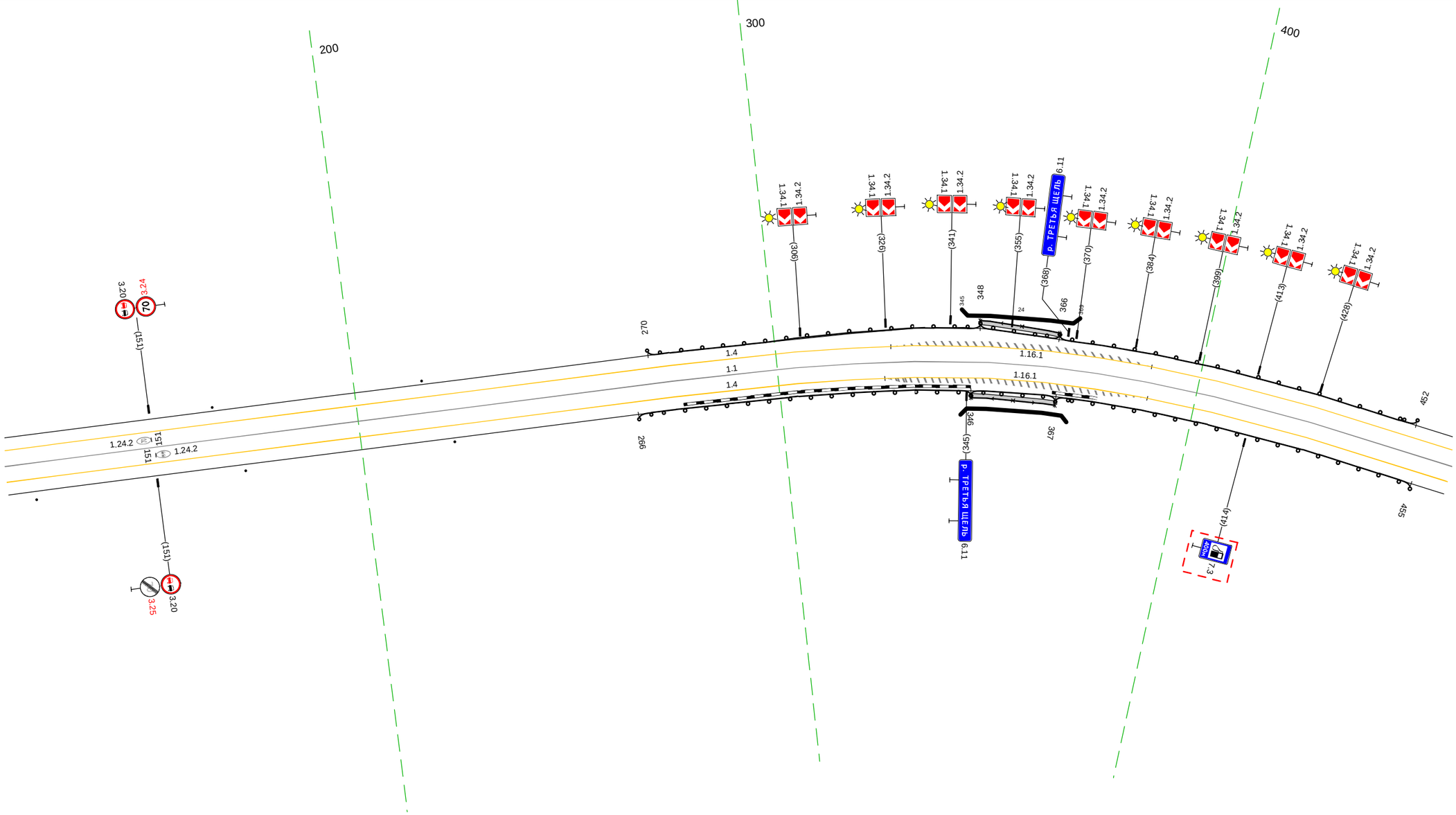
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 30.0м) 784 - 058
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 773 - 119, (346 м)
Элементы в плане		822 R=361, L=227 059
Продольный профиль		774 L=345 i=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 773 - 119, (346 м)
	1-я от осевой	1.4 773 - 119, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (-3) 809 - 080, (271 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		348 - 366, (18 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 166 - 216 | ДО (Ч3) 270 - 348, (78 м) | УПО-Д 348 - 366, (18 м) | МО (Ч4) 348 - 366, (18 м) | ДО (Ч3) 366 - 452, (86 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 115 - 463, (348 м)
Элементы в плане		R=296, L=119
Продольный профиль		i=4 L=161 | 276 | i=9 L=187

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1454+115 - 1454+463

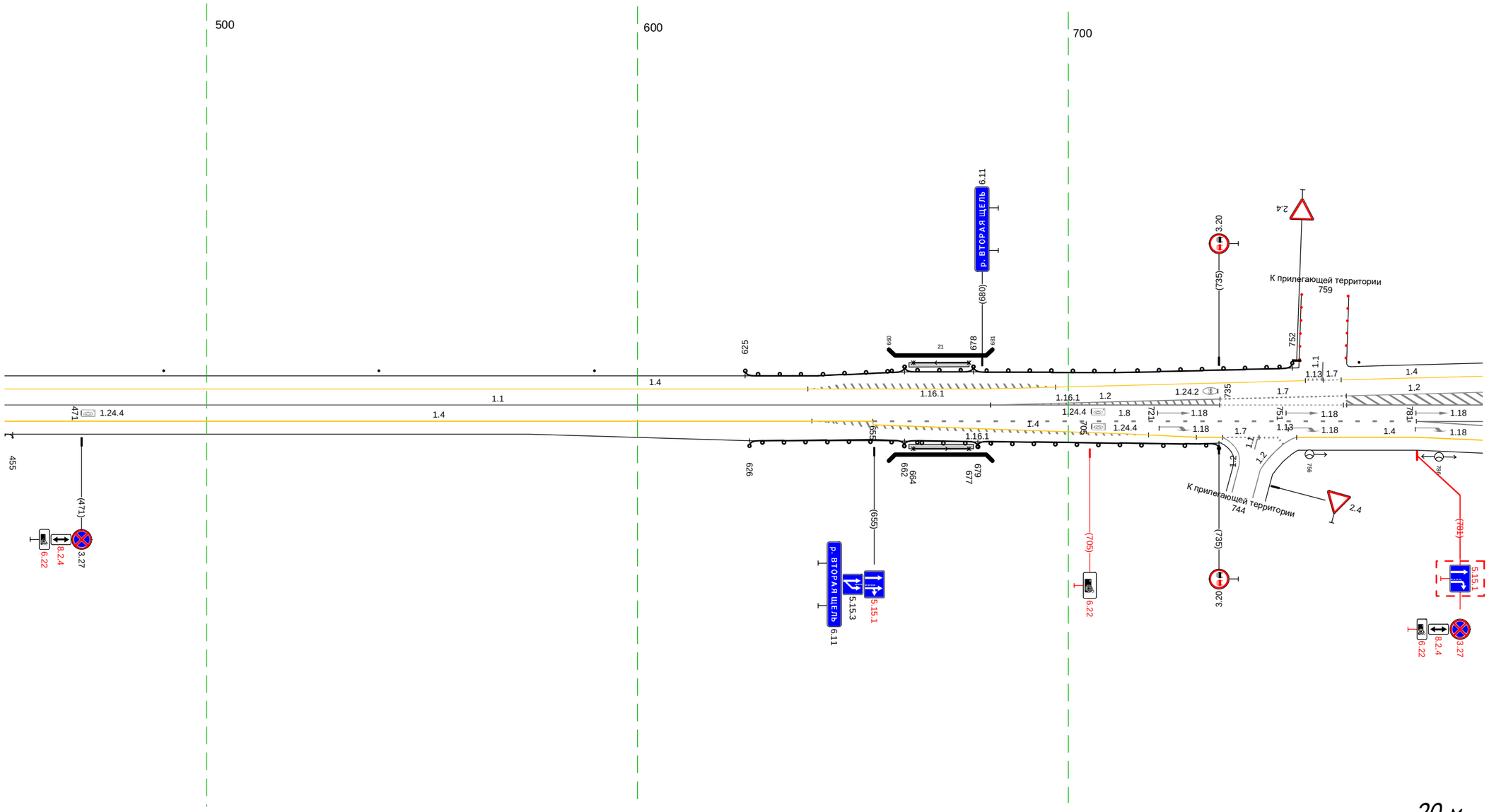


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 115 - 463, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 115 - 463, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 122 - 222 | ДО (Ч3) 266 - 346, (80 м) | УПО-Д 346 - 367, (21 м) | МО (Ч4) 346 - 367, (21 м) | ДО (Ч3) 367 - 455, (88 м)
Тротуары справа		346 - 367, (21 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		663 - 677, (14 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 490 - 590 · ДО (ЧЗ) 625 - 662, (37 м) · УПО-Д 664 - 677, (13 м) · МО (Ч4) 662 - 678, (16 м) · ДО (ЧЗ) 678 - 752, (74 м) · Столбики (1шт.) 768
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 681 - 755, (74 м) · 1.13 755 759 (4 м) · 1.7 759 763 (4 м) · 1.4 763 - 796, (33 м)
	1-я от осевой	1.4 453 - 681 (228 м) · 1.7 735 - 765, (29 м) · 1.2 765 - 796, (32 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 · a=9

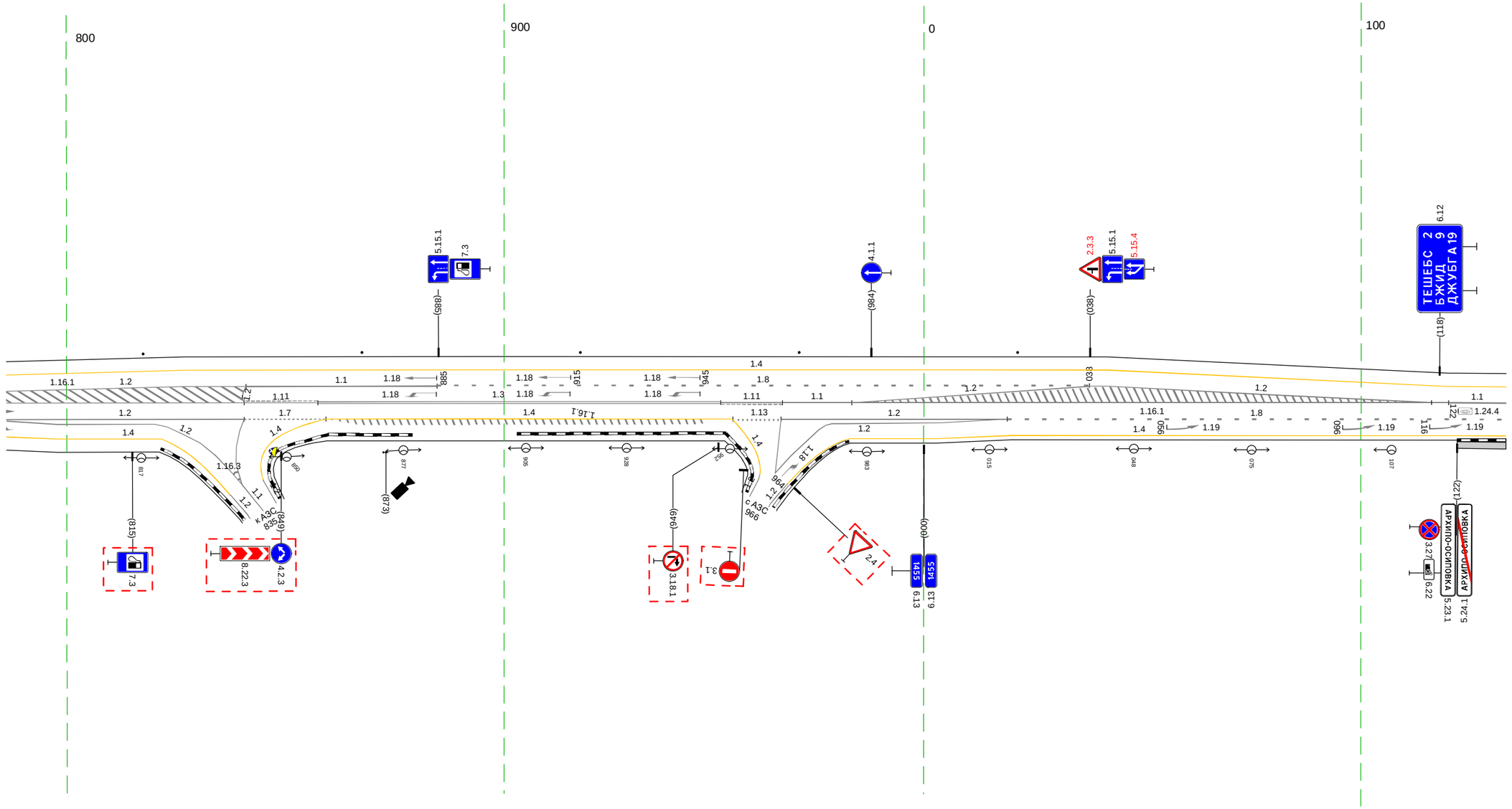
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1454+453 - 1454+796



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 453 - 682, (229 м) · 1.2 682 - 735, (53 м) · 1.7 735 - 765, (29 м) · 1.2 765 - 796, (32 м)
	1-я от осевой	1.4 453 - 655, (201 м) · 1.8 655 - 781, (126 м) · 1.2 781 - 796, (15 м) · 1.2 781 - 796, (15 м)
	2-я от осевой	1.4 655 - 730, (75 м) · 1.4 730 736 (6 м) · 1.7 736 744 (8 м) · 1.13 744 749 (4 м) · 1.4 753 - 796, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 453 - 455, (2 м) · ДО (ЧЗ) 626 - 662, (36 м) · УПО-Д 664 - 677, (13 м) · МО (Ч4) 662 - 679, (17 м) · ДО (ЧЗ) 679 - 735, (56 м)
Тротуары справа		663 - 678, (15 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Sшт, шаг 50.0м) 786 - 021
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 786 - 120, (330 м)
	1-я от осевой	1.2 786 - 841, (55 м) 1.2 841 - 841, (1 м) 1.1 841 - 885, (44 м) 1.8 885 - 038, (149 м) 1.2 038 - 111, (73 м) 1.4 120 - 133, (13 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=9

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1454+786 - 1455+133

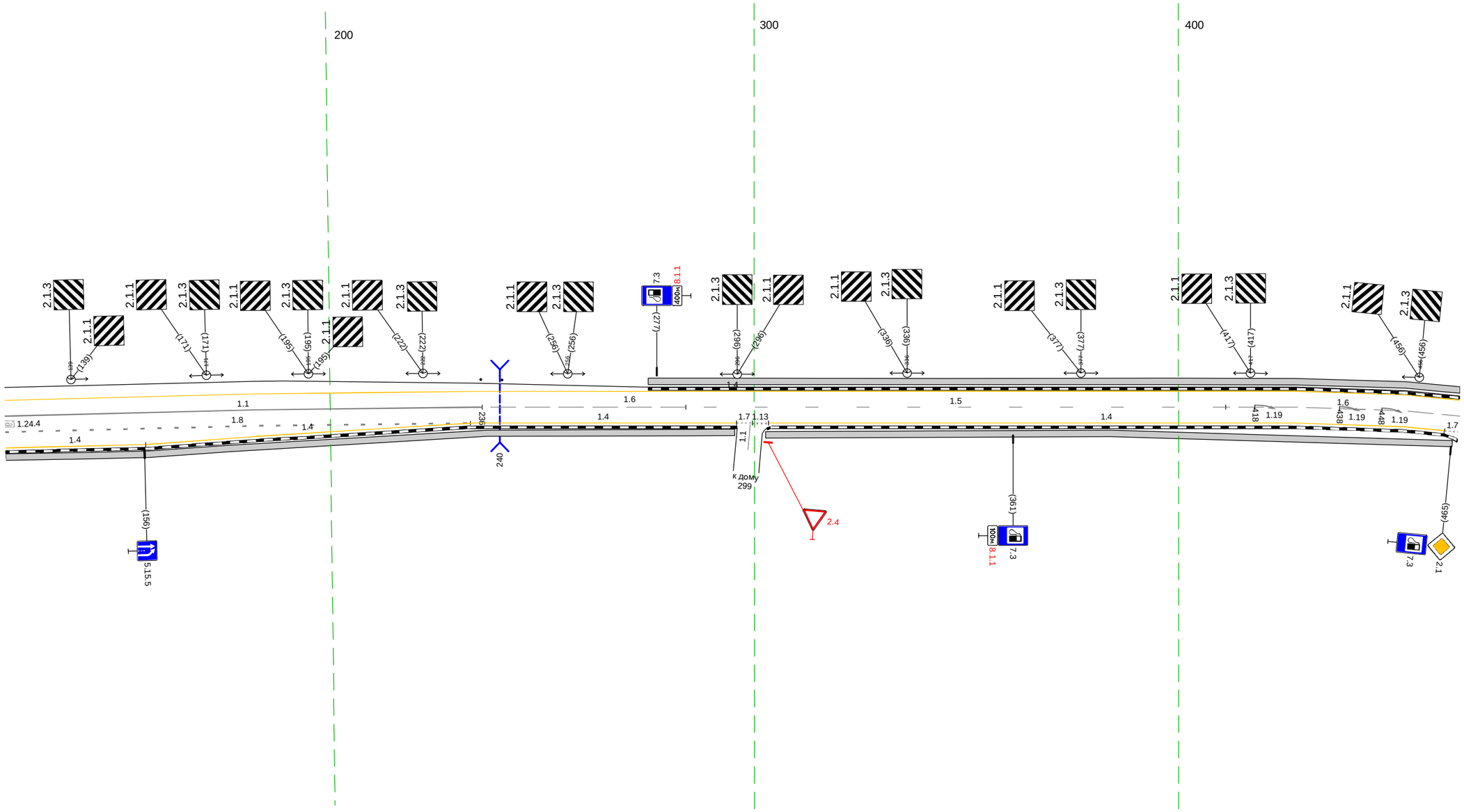


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 786 - 841, (54 м) 1.11 841 - 857, (17 м) 1.3 857 - 950, (92 м) 1.11 950 - 964, (14 м) 1.1 964 - 980, (16 м) 1.2 980 - 120, (136 м) 1.1 120 - 133, (13 м)
	1-я от осевой	1.2 786 - 823, (37 м) 1.2 786 - 841, (54 м) 1.7 841 - 859, (19 м) 1.4 859 - 952, (93 м) 1.13 953 963 (10 м) 1.2 974 - 019, (42 м) 1.2 963 - 019, (52 м) 1.8 019 - 133, (114 м)
	2-я от осевой	1.4 786 - 822, (36 м) 1.2 823 - 841, (18 м) 1.2 963 974 (10 м) 1.4 979 - 133, (150 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		122 - 133, (11 м), a/д, ш. 1.5 м

Тротуары слева		275 - 466, (191 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.m.(2) 236 - 240
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 123 - 466, (343 м)
Элементы в плане		420 R=450, L=42 462
Продольный профиль		L=314 i=9 437 R=20038, L=748

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1455+123 - 1455+466

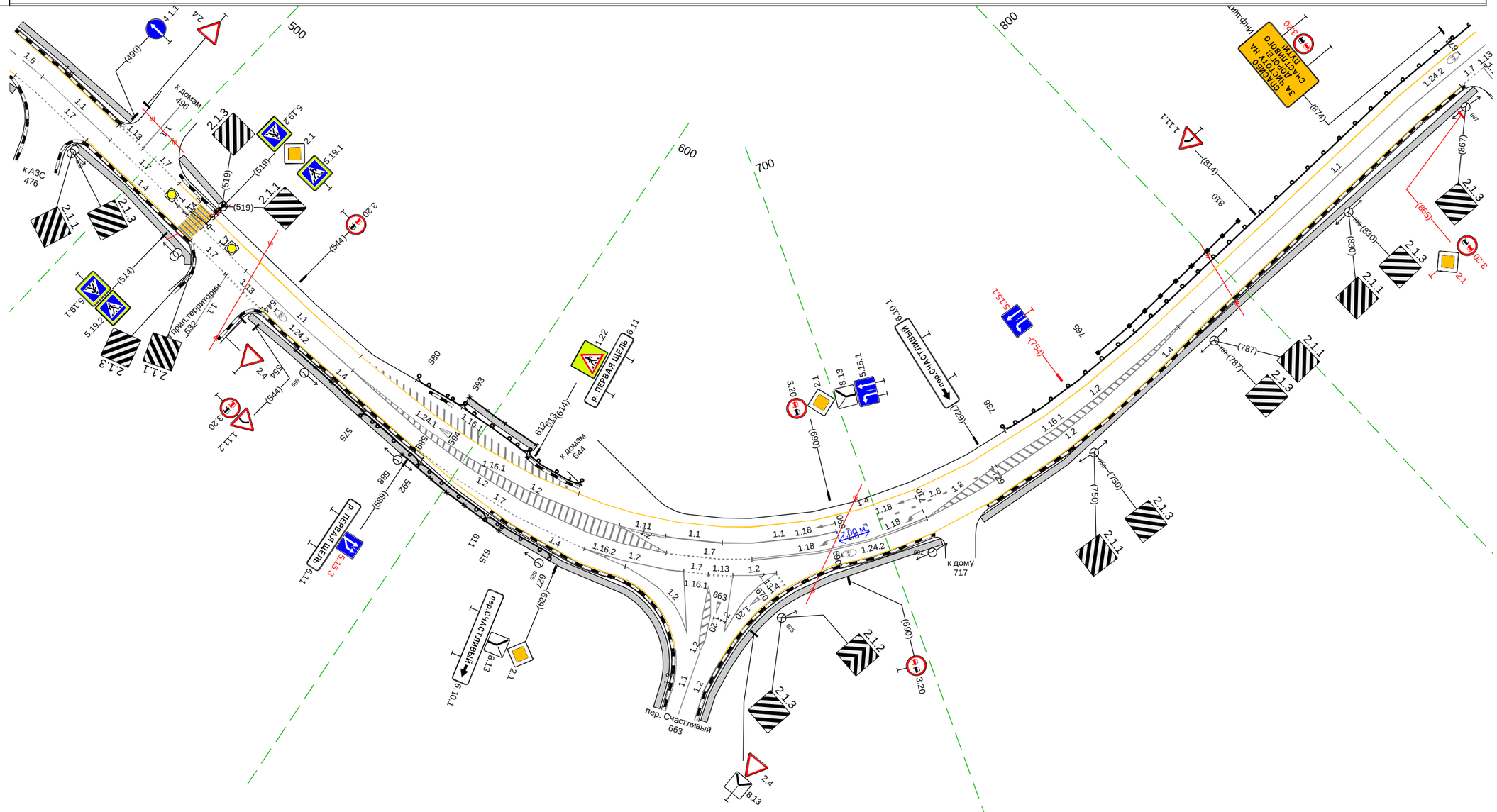


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 123 - 236, (113 м)
		1.6 236 - 284, (48 м)
		1.5 284 - 411, (127 м)
		1.6 411 - 466, (55 м)
	1-я от осевой	1.8 123 - 233, (110 м)
		1.4 233 - 296, (63 м)
		1.7 296 300 (4 м)
		1.13 300 303 (4 м)
		1.4 303 - 463, (160 м)
		1.7 463 466 (3 м)
	2-я от осевой	1.4 123 - 156, (33 м)
		1.4 156 - 233, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		123 - 295, (172 м), о/б, ш. 1,5 м
		303 - 465, (163 м), о/б, ш. 1,5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1455+466 - 1455+870

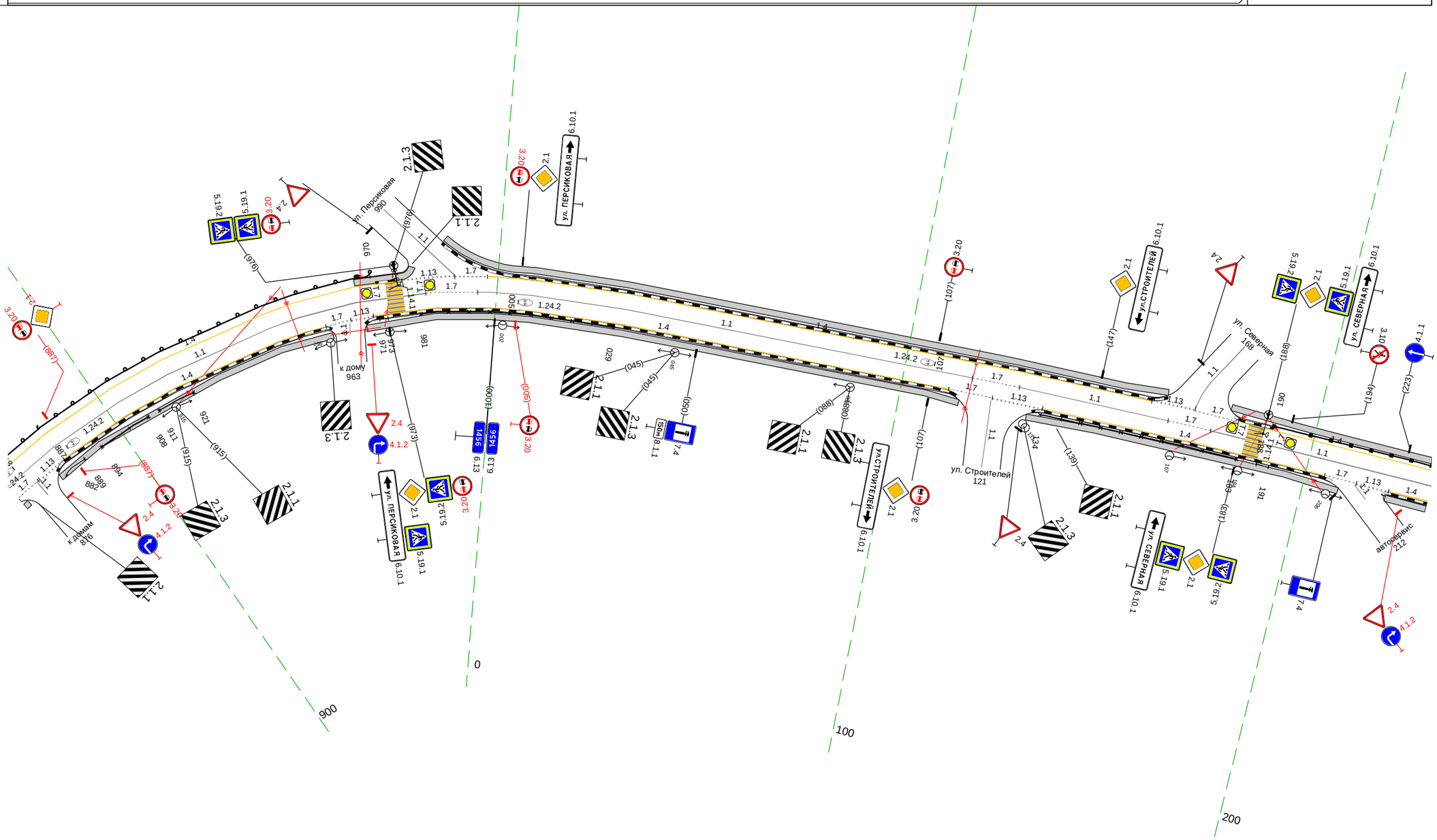
Тротуары слева		458 - 490, (32 м), а/б, ш. 1.5 м; 504 - 519, (15 м), а/б, ш. 1.5 м; 593 - 613, (20 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 380 - 593, (13 м); УПО-Д 593 - 613, (20 м); МО (ч4) 593 - 612, (19 м); ДО (ч3) 612 - 627, (15 м); ДО (ч6) 765 - 810, (45 м); ДО (ч3) 736 - 880, (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 458 - 489, (30 м); 1.12 489 496 (8 м); 1.7 496 508 (12 м); 1.4 508 - 880, (372 м)
Элементы в плане		482; R=130, L=218; 551; 768; R=179, L=190; 843
Продольный профиль		R=20038, L=748



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 458 468; 1.1 468 - 490, (22 м); 1.7 490 - 509, (19 м); 1.1 509 519 (10 м); 1.7 519 533 (14 м); 1.1 533 - 567, (34 м); 1.2 567 - 639, (72 м); 1.11 639 650 (11 м); 1.1 650 - 663, (13 м); 1.1 663 - 690, (27 м); 1.8 690 - 729, (39 м); 1.2 730 - 788, (58 м); 1.1 788 - 880, (92 м)
	1-я от осевой	1.9 458 463 (5 м); 1.7 463 - 486, (23 м); 1.4 486 - 519, (33 м); 1.7 519 530 (11 м); 1.1 531 534 (3 м); 1.13 530 542 (12 м); 1.4 542 - 567, (25 м); 1.2 567 - 651, (84 м); 1.7 651 - 670, (19 м); 1.3 670 - 710, (40 м); 1.2 710 - 788, (78 м); 1.4 788 - 869, (81 м); 1.7 869 877 (8 м); 1.13 877 880 (3 м)
	2-я от осевой	1.4 567 - 589, (22 м); 1.7 589 - 633, (44 м); 1.2 633 642 (9 м); 1.2 633 - 655, (22 м); 1.7 655 661 (6 м); 1.13 661 666 (5 м); 1.2 666 675 (9 м); 1.4 687 689 (2 м); 1.4 689 - 788, (99 м)
	3-я от осевой	1.4 589 - 641, (52 м); 1.2 642 - 655, (13 м); 661 662 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 554 - 575, (21 м); УПО-Д 588 - 615, (27 м); ДО (ч3) 575 - 592, (17 м); МО (ч4) 592 - 611, (19 м); ДО (ч3) 611 - 627, (16 м)
Тротуары справа		458 - 465, (7 м), а/б, ш. 1.5 м; 485 - 522, (38 м), а/б, ш. 1.5 м; 541 - 652, (111 м), а/б, ш. 1.5 м; 663 - 711, (48 м), а/б, ш. 1.5 м; 722 - 871, (150 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		966 | 980, (14 м), а/б, ш. 1,5 м | 988 - 164, (176 м), а/б, ш. 1,5 м | 179 - 230, (51 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 870 - 970, (100 м) | ДО (ч6) 190 - 230, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 870 - 978, (108 м) | 1.13 978 990 (12 м) | 1.7 990 998 (8 м) | 1.4 998 - 160, (162 м) | 1.13 160 171 (10 м) | 1.7 171 181 (11 м) | 1.4 181 - 230, (49 м)
Элементы в плане		R=179, L=190 | 033 | R=20038, L=748 | 085 | R=27855, L=669
Продольный профиль		

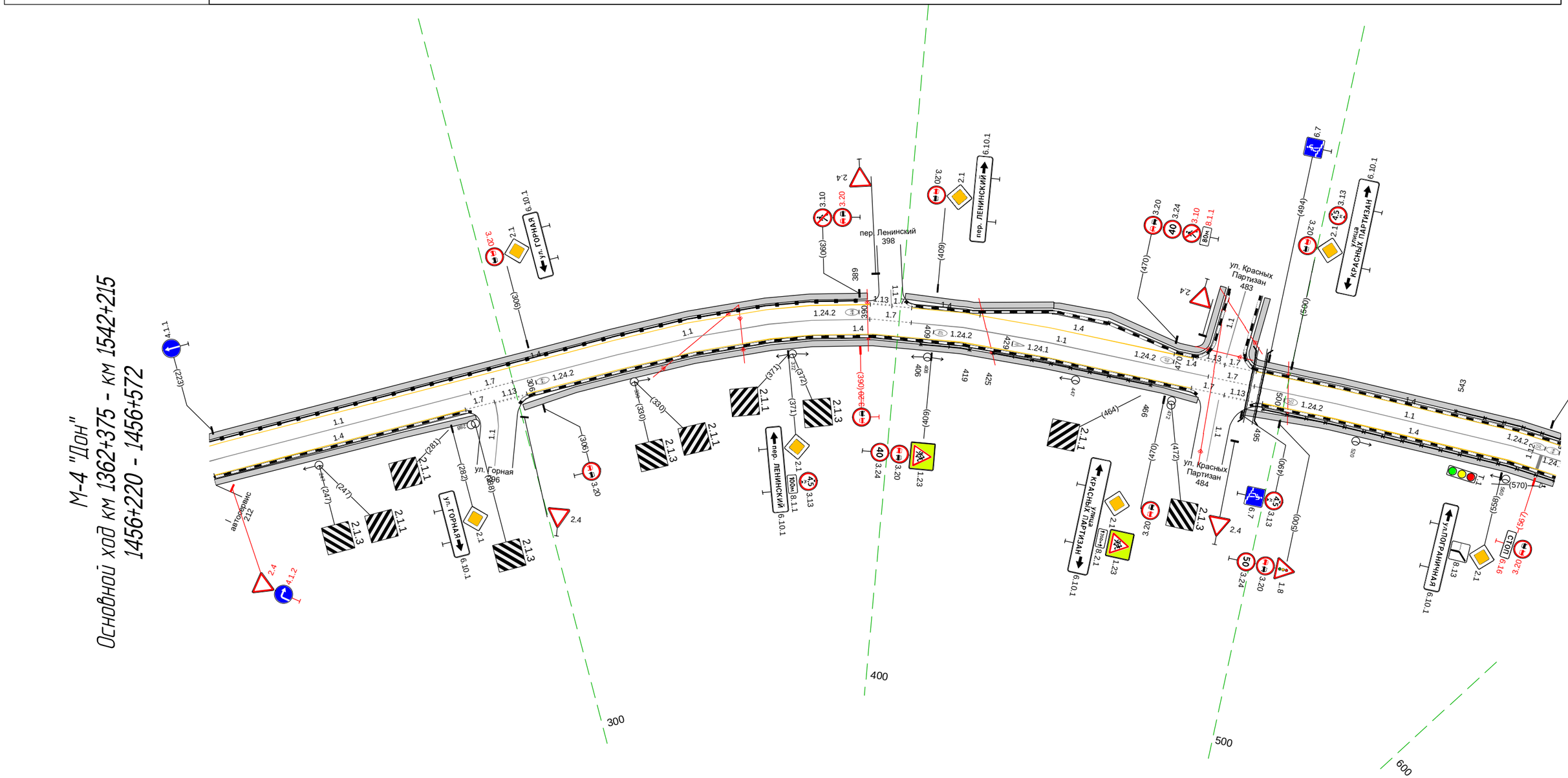
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1455+870 - 1456+230



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 870 - 983, (113 м) | 1.7 983 - 995, (13 м) | 1.1 995 - 117, (121 м) | 1.7 117 - 128, (12 м) | 1.1 128 - 165, (37 м) | 1.7 165 175 (10 м) | 1.1 175 - 230, (55 м)
	1-я от осевой	1.7 870 877 (7 м) | 1.13 877 884 (8 м) | 1.4 884 - 957, (73 м) | 1.7 957 964 (6 м) | 1.13 964 970 (6 м) | 1.4 970 - 111, (142 м) | 1.7 111 122 (11 м) | 1.13 122 - 135, (13 м) | 1.4 135 - 205, (70 м) | 1.7 205 212 (8 м) | 1.13 212 220 (8 м) | 1.4 221 230 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 882 - 889, (7 м) | ОПО-Д 894 - 908, (14 м) | ОПО-Д 911 - 921, (10 м) | ОПО-Д 971 - 973, (2 м) | ОПО-Д 981 - 029, (48 м) | ОПО-Д 134 - 183, (49 м) | ОПО-Д 188 - 191, (3 м)
Тротуары справа		870 - 871, (1 м), а/б, ш. 1,5 м | 881 - 959, (77 м), а/б, ш. 1,5 м | 968 - 114, (147 м), а/б, ш. 1,5 м | 131 - 209, (77 м), а/б, ш. 1,5 м | 220 - 230, (10 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		220 - 392, (172 м), а/б, ш. 1,5 м; 401 - 438, (37 м), а/б, ш. 1,5 м; 438 - 479, (41 м), а/б, ш. 1,5 м; 490 - 572, (82 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (№6) 220 - 389, (169 м); ОПО-Д 543 - 572, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 220 - 393, (173 м); 1.13 393 397 (5 м); 1.7 398 403 (5 м); 1.4 403 - 420, (17 м); 1.4 420 - 470, (50 м); 1.4 470 475 (5 м); 1.13 475 483 (8 м); 1.7 483 491 (8 м); 1.4 491 - 571, (79 м); 1.7 571 572 (1 м)
Элементы в плане		R=258, L=324; R=27855, L=669
Продольный профиль		



20 м

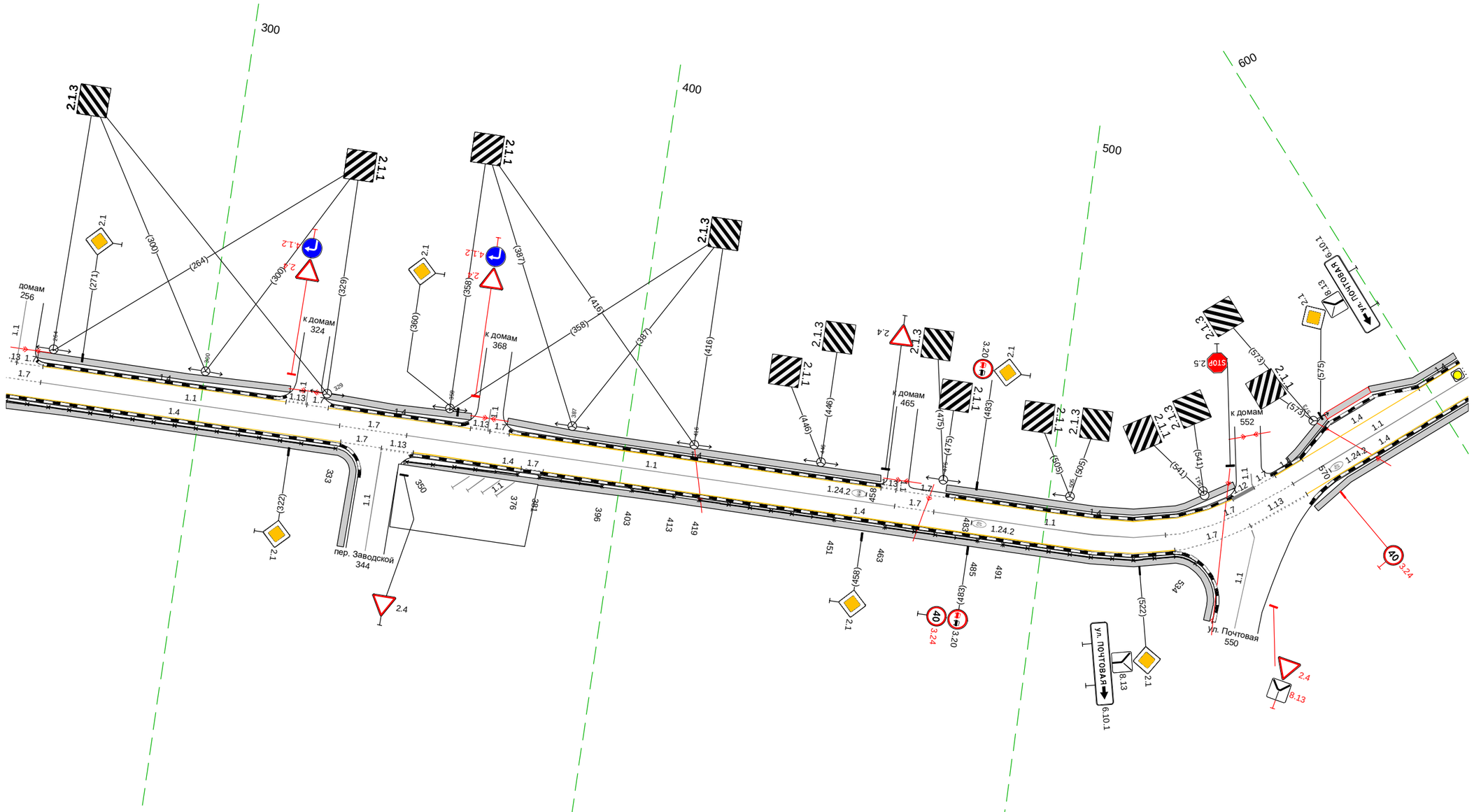
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 220 - 289, (69 м); 1.7 289 300 (11 м); 1.13 300 - 393, (93 м); 1.7 393 403 (11 м); 1.1 403 - 480, (77 м); 1.7 480 492 (12 м); 1.13 492 - 572, (80 м)
	1-я от осевой	1.4 221 - 287, (66 м); 1.7 287 294 (8 м); 1.13 294 303 (8 м); 1.4 303 - 476, (173 м); 1.7 476 485 (9 м); 1.13 485 495 (10 м); 1.4 495 - 572, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 406 - 419, (13 м); ОПО-Д 425 - 466, (41 м); ОПО-Д 495 - 572, (77 м)
Тротуары справа		220 - 289, (68 м), а/б, ш. 1,5 м; 301 - 478, (177 м), а/б, ш. 1,5 м; 491 - 572, (81 м), а/б, ш. 1,5 м

| | | |

| | | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1457+254 - 1457+609

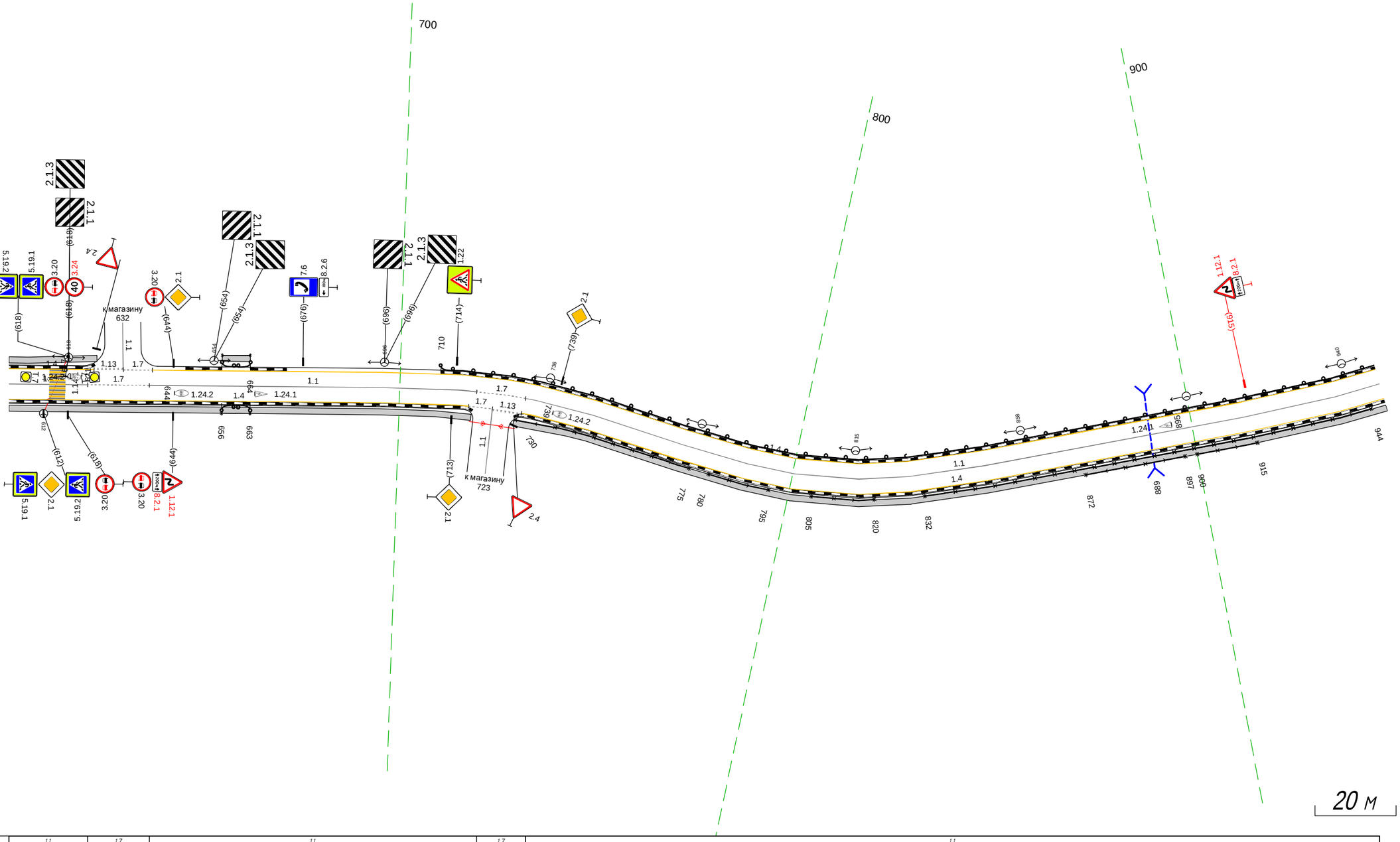
Тротуары слева		261 - 320, (60 м), а/б, ш. 1.5 м; 329 - 363, (35 м), а/б, ш. 1.5 м; 372 - 460, (89 м), а/б, ш. 1.5 м; 476 - 549, (73 м), а/б, ш. 1.5 м; 563 - 576, (13 м); 576, 45 - 581, 53 (5 м); 588 - 609, (21 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 254 256 (2 м); 1.7 256 262 (6 м); 1.4 262 - 320, (58 м); 1.13 320 325 (5 м); 1.7 325 330 (5 м); 1.4 330 - 363, (34 м); 1.13 363 368 (5 м); 1.7 368 373 (5 м); 1.4 373 - 461, (88 м); 1.13 461 464 (4 м); 1.7 464 - 478, (14 м); 1.4 478 - 547, (69 м); 1.1 547 553 (6 м); 1.7 552 553 (1 м); 1.7 553 558 (6 м); 1.4 558 566 (8 м); 1.4 566 - 598, (32 м); 1.4 598 609 (11 м)
Элементы в плане		500 R=75, L=66 565
Продольный профиль		R=30045, L=620; 460 L=149 a=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 254 262 (8 м); 1.1 262 - 333, (71 м); 1.7 333 349, (16 м); 1.13; 1.1 349 - 465, (116 м); 1.7 465 474 (9 м); 1.1 474 - 529, (55 м); 1.7 529 - 561, (33 м); 1.1 561 - 609, (48 м)
	1-я от осевой	1.4 254 - 334, (80 м); 334 343 (10 м); 343 351 (8 м); 1.4 351 - 377, (26 м); 377 382 (5 м); 1.4 382 - 531, (149 м); 1.7 531 - 548, (17 м); 1.13 548 - 563, (15 м); 1.4 563 - 609, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 254 - 333, (79 м); ОПО-Д 350 - 376, (26 м); ОПО-Д 381 - 396, (15 м); ОПО-Д 403 - 413, (10 м); ОПО-Д 419 - 451, (32 м); ОПО-Д 463 - 485, (22 м); ОПО-Д 491 - 534, (43 м)
Тротуары справа		254 - 337, (83 м), а/б, ш. 1.5 м; 349 - 535, (186 м), а/б, ш. 1.5 м; 563 - 609, (46 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1457+599 - 1457+948

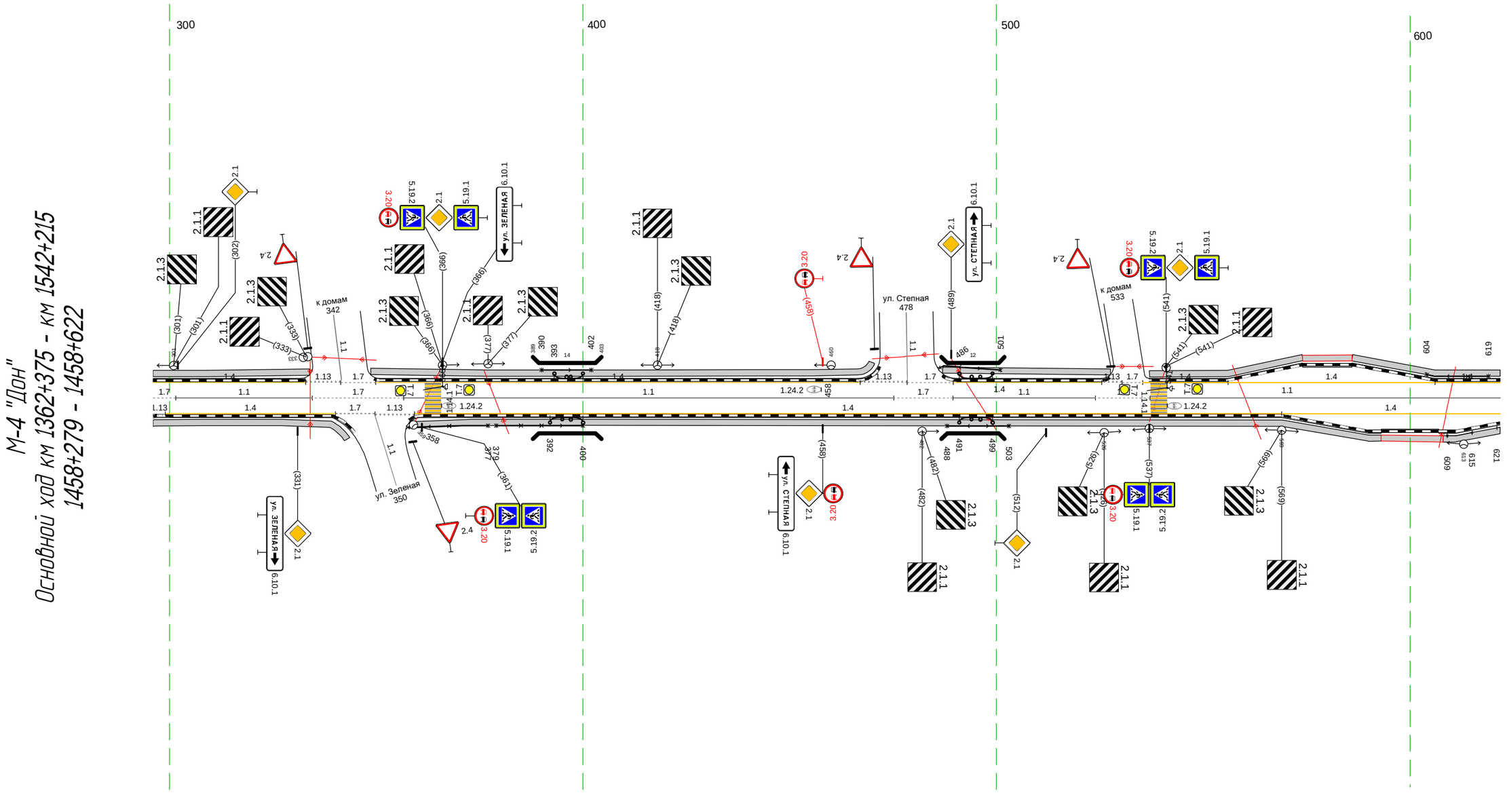
Тротуары слева		603 - 625, (22 м), а/б, ш. 1,5 м; 656 - 663, (7 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (Н4) 656 - 663, (7 м); УПО-Д 656 - 663, (7 м); ДО (Н3) 710 - 948, (238 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 603 - 624, (21 м); 1.13 624 632 (7 м); 1.7 632 639 (7 м); 1.4 639 - 948, (309 м)
Элементы в плане		691 R=218, L=45 736; 795 R=518, L=200
Продольный профиль		L=253; a=2; 857 R=31688, L=1471



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 603 - 623, (19 м); 1.7 623 - 638, (15 м); 1.1 638 - 719, (81 м); 1.7 719 - 731, (12 м); 1.1 731 - 948, (216 м)
	1-я от осевой	1.4 603 - 717, (114 м); 717 723 (6 м); 723 731 (8 м); 1.4 731 - 948, (217 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д 656 - 663, (7 м); МО (Н4) 656 - 663, (7 м); ОПО-Д 730 - 775, (45 м); ОПО-Д 780 - 795, (15 м); ОПО-Д 805 - 820, (15 м); ОПО-Д 832 - 944, (112 м); ОПО-Д 872 - 897, (25 м); ОПО-Д 900 - 915, (15 м)
Тротуары справа		603 - 718, (115 м), а/б, ш. 1,5 м; 729 - 948, (218 м), а/б, ш. 1,5 м

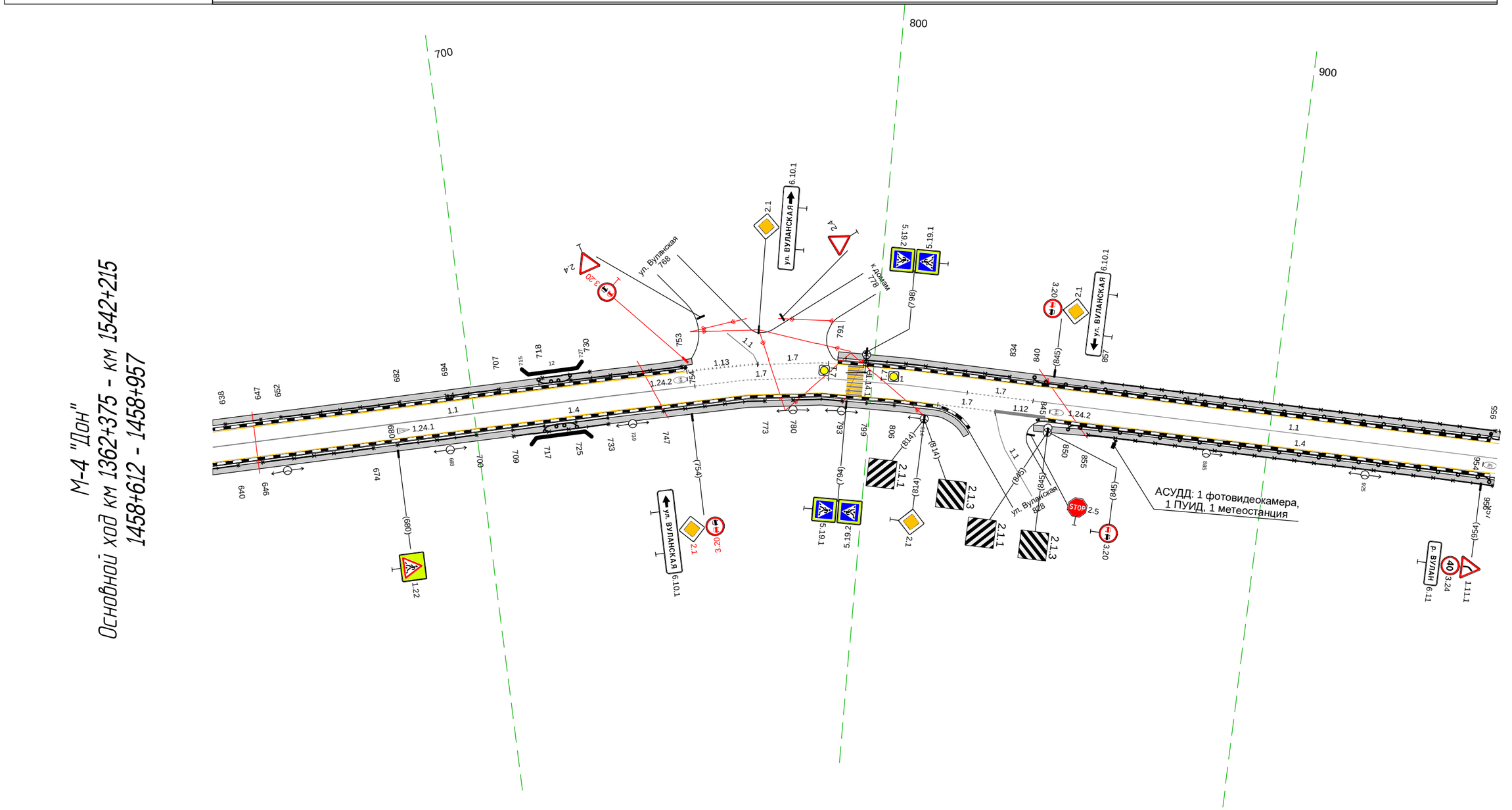
| | | |

Тротуары слева		296 - 334, (38 м), а/б, ш. 1.5 м; 349 - 470, (121 м), а/б, ш. 1,5 м; 487 - 528, (41 м), а/б, ш. 1.5 м; 537 - 574, (37 м), а/б, ш. 1.5 м; 574 - 586, (12 м), а/б, ш. 1.5 м; 586 - 622, (36 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 393 - 400, (7 м); УПО-Д 390 - 402, (12 м); МО (14) 491 - 499, (8 м); УПО-Д 486 - 501, (15 м); ОПО-Д 604 - 619, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 556 - 606, (50 м)
	1-я от осевой	1.4 296 - 333, (37 м); 1.13 333 341 (8 м); 1.7 341 350 (8 м); 1.4 350 - 467, (117 м); 1.13 467 478 (11 м); 1.7 478 490 (11 м); 1.4 490 - 525, (36 м); 1.13 525 530 (5 м); 1.7 530 535 (5 м); 1.4 535 - 556, (21 м); 1.4 606 - 622, (16 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31688, L=1471



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 296 302; 1.1 302 - 335, (33 м); 1.7 335 - 357, (22 м); 1.13 357; 1.1 357 - 475, (118 м); 1.7 475 - 489, (14 м); 1.1 489 - 524, (34 м); 1.7 524 - 537, (13 м); 1.1 537 - 622, (85 м)
	1-я от осевой	1.13 296 299 (3 м); 1.4 299 - 340, (41 м); 340 350 (10 м); 350 359 (10 м); 1.4 359 - 569, (210 м); 1.4 569 - 622, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 358 - 377, (19 м); МО (14) 392 - 400, (8 м); УПО-Д 379 - 400, (21 м); МО (14) 491 - 499, (8 м); УПО-Д 488 - 503, (15 м); ОПО-Д 609 - 615, (6 м); ОПО-Д 621 - 622, (1 м)
Тротуары справа		296 - 343, (47 м), а/б, ш. 1.5 м; 358 - 593, (235 м), а/б, ш. 1.5 м; 593 - 608, (15 м), а/б, ш. 1.5 м; 608 - 622, (14 м), а/б, ш. 1.5 м

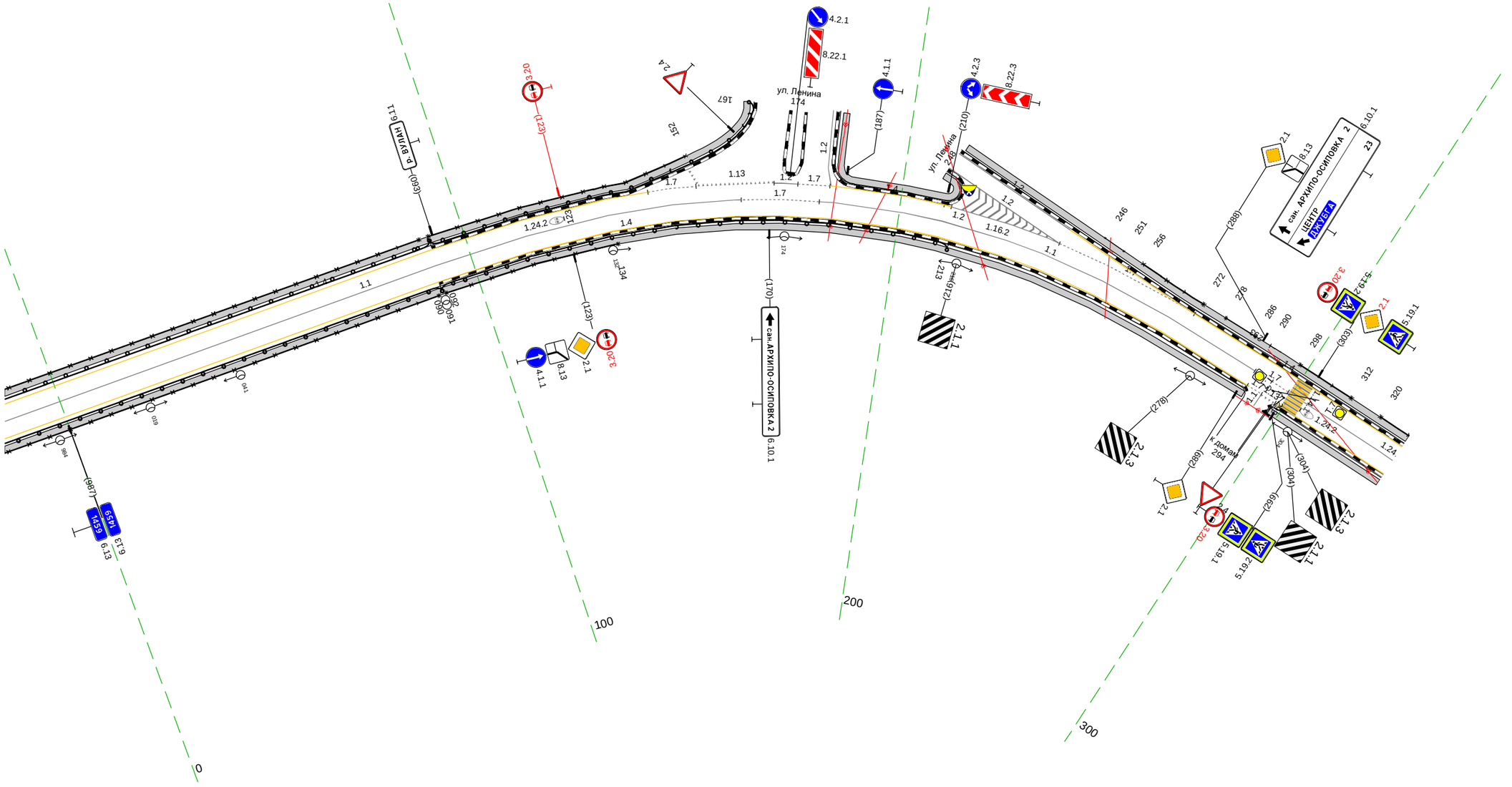
Тротуары слева		634 - 756, (121 м), а/б, ш. 1,5 м; 791 - 957, (166 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 638 - 647, (9 м); ОПО-Д 652 - 682, (30 м); ОПО-Д 694 - 707, (13 м); УПО-Д 718 - 730, (12 м); МО (У4) 717 - 725, (8 м); ОПО-Д 725 - 753, (28 м); ОПО-Д 791 - 793, (2 м); ОПО-Д 798 - 834, (36 м); ОПО-Д 857 - 956, (99 м); ДО (У3) 840 - 955, (115 м); МО (У4) 955 - 957, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 634 - 754, (120 м); 1.13 754 - 771, (17 м); 1.10 771 - 771, (1 м); 1.7 771 - 789, (17 м); 1.4 789 - 957, (169 м)
Элементы в плане		R=190, L=48
Продольный профиль		R=31688, L=1471



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 634 - 756, (121 м); 1.7 756 - 789, (33 м); 1.1 789 - 824, (35 м); 1.7 824 - 840, (17 м); 1.1 840 - 957, (117 м)
	1-я от осевой	1.4 634 - 817, (183 м); 1.7 817 - 831, (14 м); 1.12 831 - 844, (13 м); 1.4 844 - 957, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 634 - 640, (6 м); ОПО-Д 646 - 674, (28 м); ОПО-Д 680 - 700, (20 м); УПО-Д 709 - 733, (24 м); ОПО-Д 709 - 717, (8 м); МО (У4) 717 - 725, (8 м); ОПО-Д 725 - 733, (8 м); ОПО-Д 747 - 773, (26 м); ОПО-Д 780 - 793, (13 м); ОПО-Д 799 - 806, (7 м); ОПО-Д 855 - 957, (102 м); ДО (У3) 850 - 956, (106 м); МО (У4) 956 - 957, (1 м)
Тротуары справа		634 - 825, (191 м), а/б, ш. 1,5 м; 841 - 957, (116 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		974 - 165, (179 м), а/б, ш. 1,5 м; 185 - 208, (23 м), а/б, ш. 1,5 м; 211 - 328, (117 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 974 - 090, (103 м); ОПО-Д 092 - 152, (60 м); МО (У4) 974 - 092, (105 м); ДО (У3) 092 - 167, (75 м); ОПО-Д 256 - 272, (16 м); ОПО-Д 276 - 286, (10 м); ОПО-Д 290 - 293, (3 м); ОПО-Д 298 - 312, (14 м); ОПО-Д 320 - 328, (8 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 974 - 143, (156 м); 1.7 143 153 (11 м); 1.13 154 - 171, (17 м); 1.2 171 176 (5 м); 1.7 176 184 (7 м); 1.4 184 - 211, (27 м); 1.2 211 - 237, (26 м); 1.7 237 - 271, (35 м); 1.4 271 - 328, (56 м)
Элементы в плане		150 R=218, L=250 301
Продольный профиль		R=31688, L=1471

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1458+947 - 1459+328

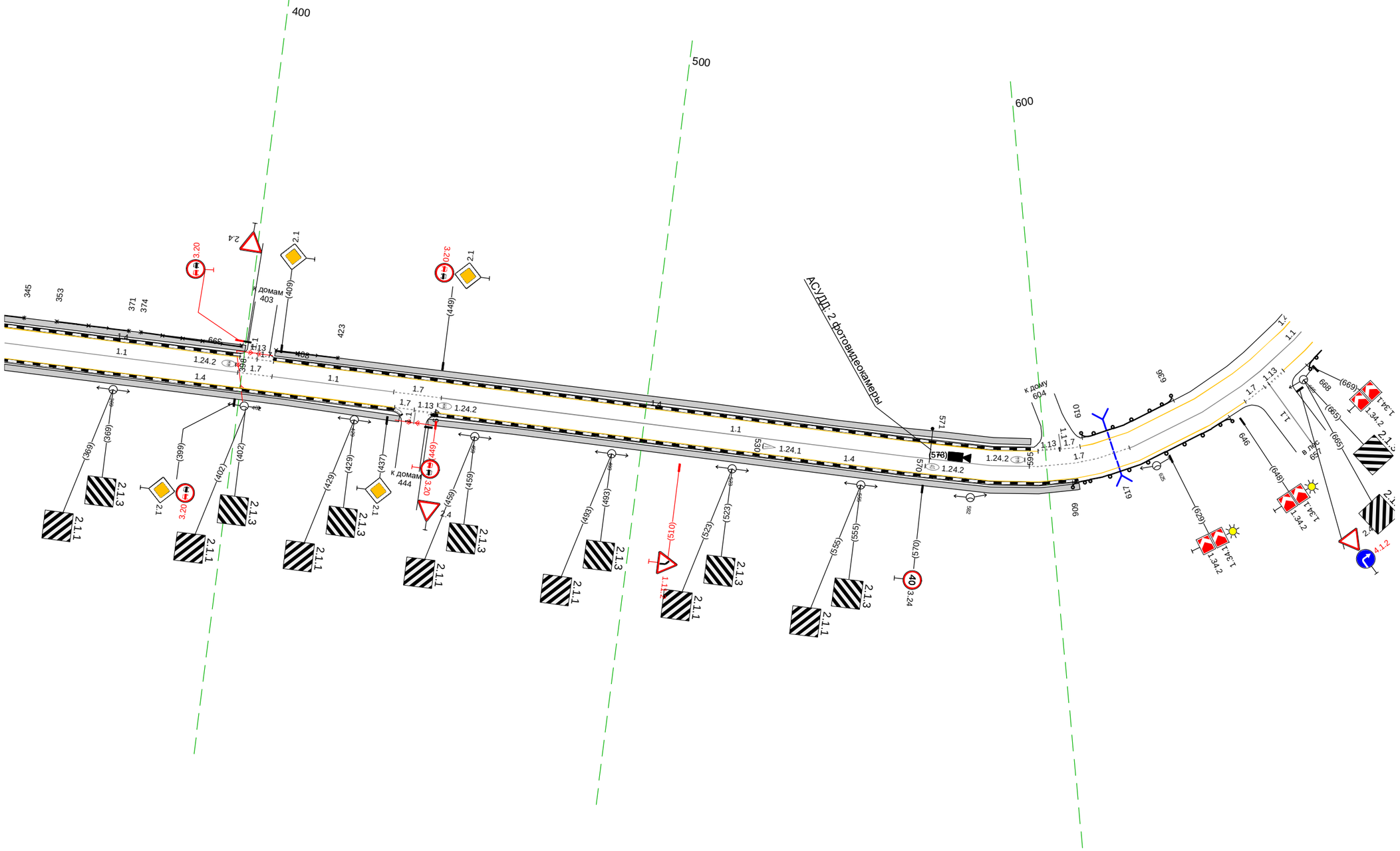


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 974 - 164, (177 м); 1.7 164 - 181, (18 м); 1.1 181 - 290, (109 м); 1.7 290 290 (4 м); 1.1 299 - 328, (29 м)
	1-я от осевой	1.4 974 - 290, (304 м); 1.4 294 294 (4 м); 1.4 298 298 (4 м); 1.4 298 - 328, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д 974 - 090, (103 м); ОПО-Д 092 - 134, (42 м); МО (У4) 974 - 091, (104 м); ДО (У3) 091 - 213, (122 м)
Тротуары справа		974 - 291, (304 м), а/б, ш. 1,5 м; 298 - 328, (30 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		341 - 400, (59 м), а/б, ш. 1,5 м; 407 - 596, (189 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	341 - 345, (4 м); ОПО-Д 353 - 371, (18 м); ОПО-Д 374 - 399, (25 м); ОПО-Д 408 - 423, (15 м); ДО (1-й) 610 - 636, (26 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 341 - 399, (58 м); 1.7 403 407 (4 м); 1.4 407 - 598, (191 м); 1.13 598 604 (5 м); 1.7 604 609 (5 м); 1.4 609 - 673, (64 м)
Элементы в плане		554 R=109, L=198
Продольный профиль		368 368 a=12; L=325

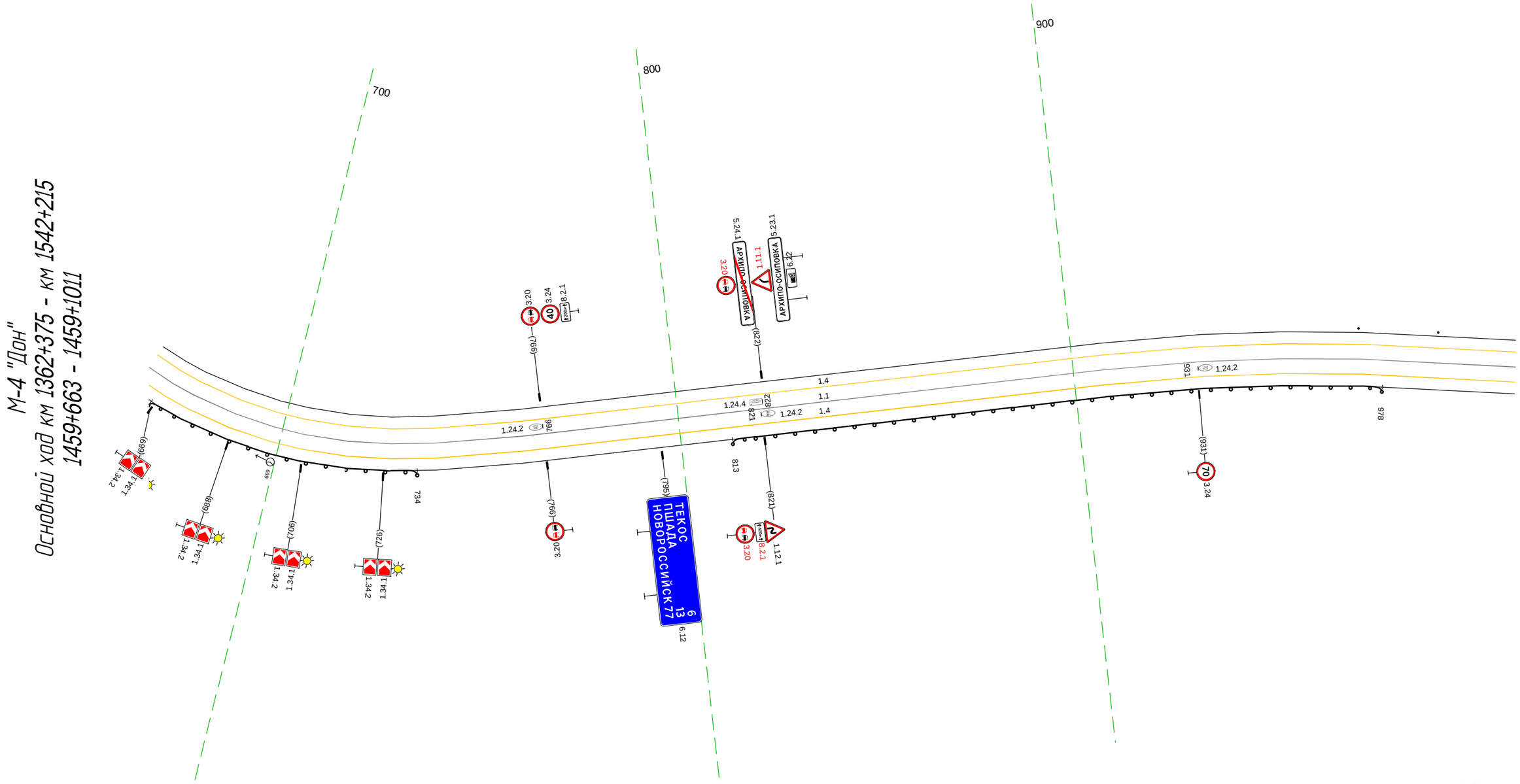
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1459+318 - 1459+673



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 341 - 399, (58 м); 1.7 399 407 (9 м); 1.1 407 - 438, (30 м); 1.7 438 450 (12 м); 1.1 450 - 596, (146 м); 1.7 596 - 621, (25 м); 1.1 621 - 673, (52 м)
	1-я от осевой	1.4 341 - 438, (97 м); 1.7 438 443 (5 м); 1.13 443 449 (5 м); 1.4 449 - 651, (203 м); 1.7 651 657 (6 м); 1.13 657 663 (6 м); 1.1 663 673 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1-й) 606 - 646, (40 м); ДО (1-й) 668 - 673, (5 м)
Тротуары справа		341 - 440, (99 м), а/б, ш. 1,5 м; 447 - 607, (160 м), а/б, ш. 1,5 м

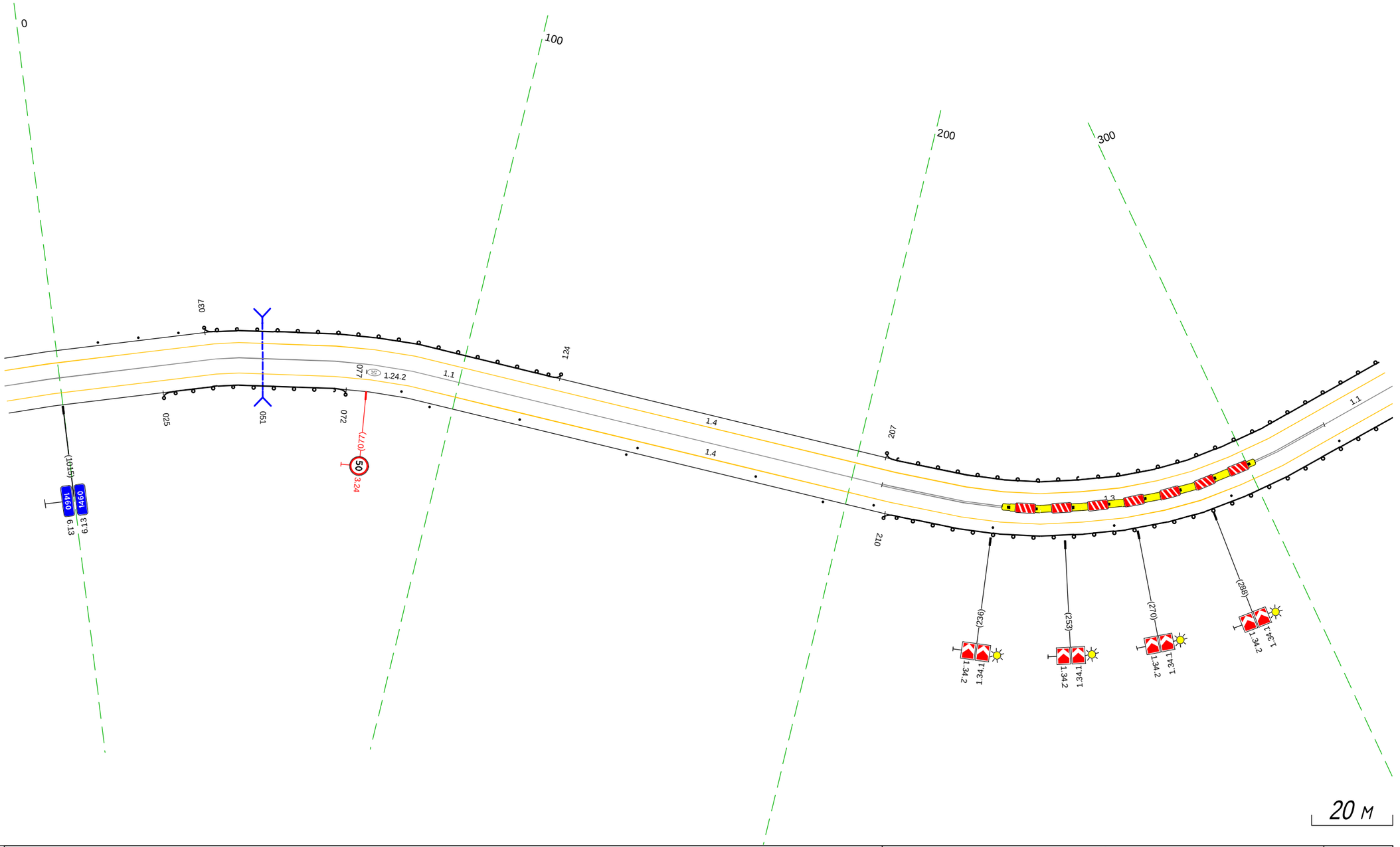
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См.(2) 972 - 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 663 - 1011, (349 м)
Элементы в плане		R=109, L=198 · 752 · R=462, L=206
Продольный профиль		a=12 · L=193 · 856 · a=5 · L=156



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 663 - 1011, (349 м)
	1-я от осевой	1.4 663 - 1011, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 668 - 734, (66 м) · ДО (ЗЗ) 813 - 978, (165 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10.0м) 010 - 031 / ДО (Н3) 037 - 124, (87 м) / ДО (Н3) 207 - 341, (134 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 1001 - 341, (355 м)
Элементы в плане		R=462, L=206 / 084 / 206 / R=166, L=150
Продольный профиль		a=5 / L=355

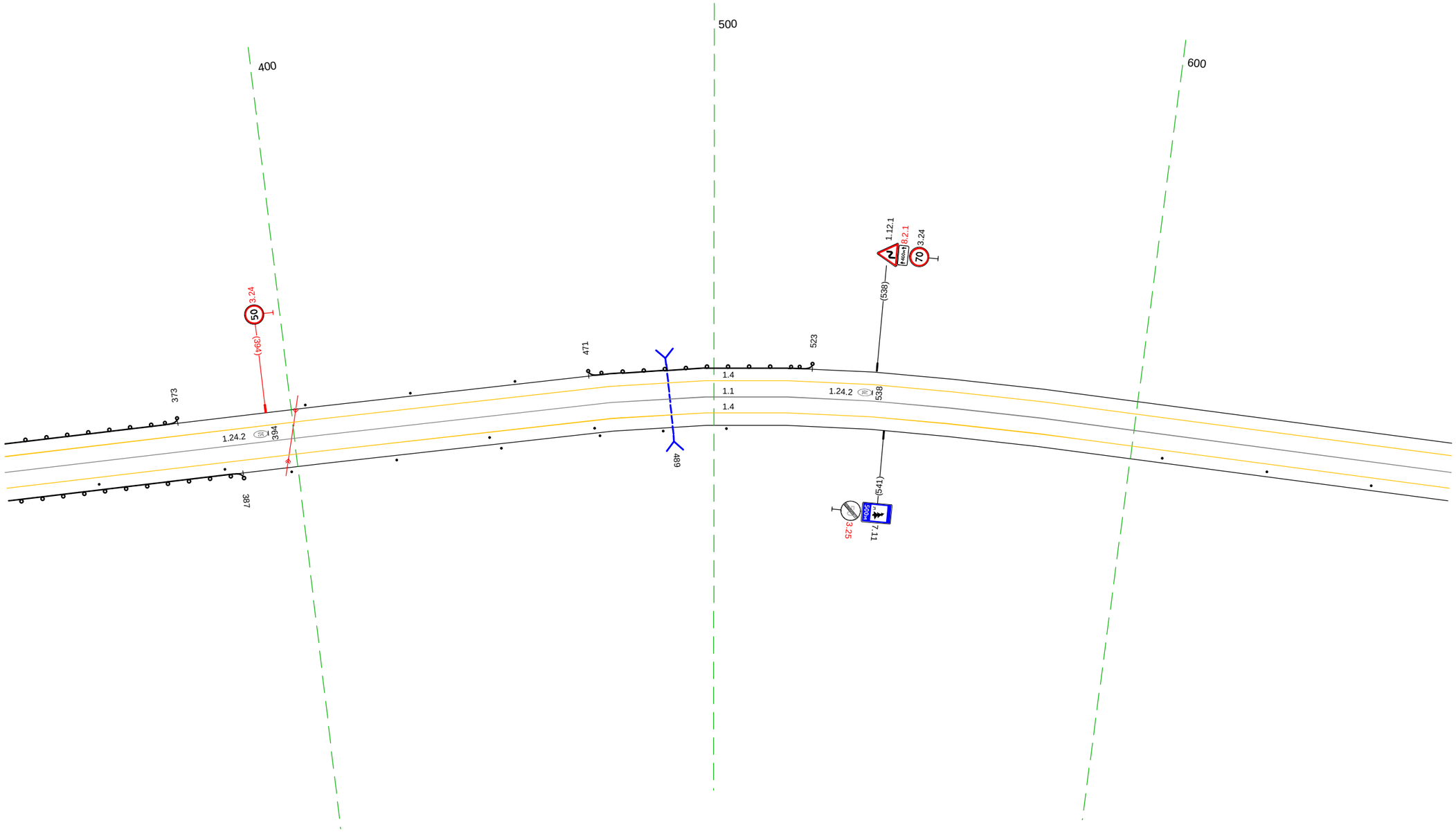
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1459+1001 - 1460+341



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1001 - 208, (221 м) / 1.3 208 - 321, (114 м) / 1.1 321 - 341, (19 м)
	1-я от осевой	1.4 1001 - 341, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 025 - 072, (47 м) / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 094 - 194 / ДО (Н3) 210 - 341, (131 м) / Столбики (9шт., шаг 30.0м) 086 - 341
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 331 - 373, (42 м) ; Столбики (3шт, шаг 25.0м) 404 - 453 ; ДО (Н3) 471 - 523, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 331 - 676, (345 м)
Элементы в плане		R=166, L=150 ; 356 ; 482 ; R=437, L=86 ; 568
Продольный профиль		a=5 ; L=345

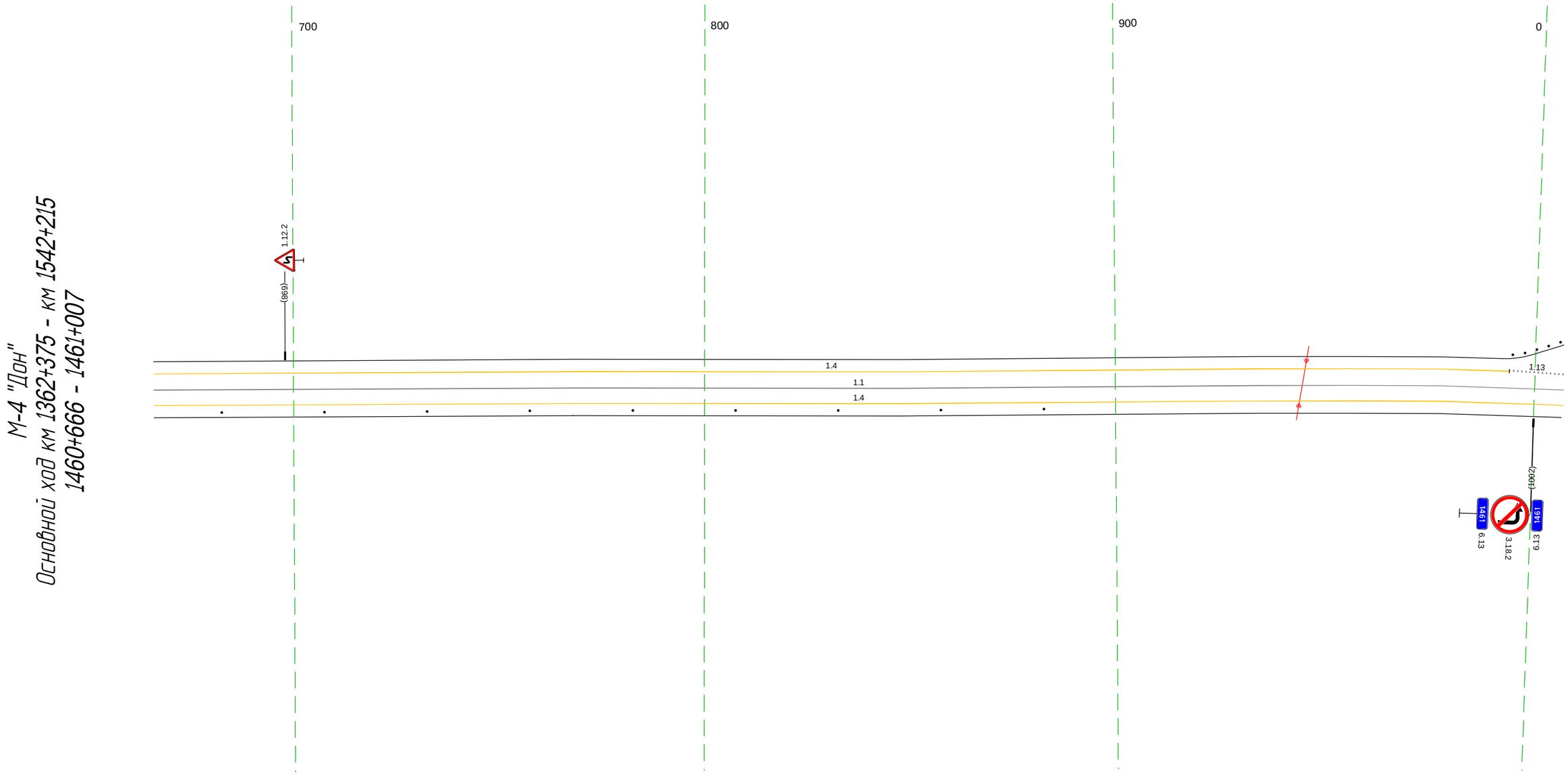
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1460+331 - 1460+676



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 331 - 676, (345 м)
	1-я от осевой	1.4 331 - 676, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 30,0м) 331 - 383 ; ДО (Н3) 331 - 387, (56 м) ; Столбики (3шт., шаг 25,0м) 398 - 449 ; Столбики (2шт., шаг 25,0м) 446 - 471 ; Столбики (3шт., шаг 15,0м) 472 - 503 ; Столбики (3шт., шаг 25,0м) 607 - 676
Тротуары справа		

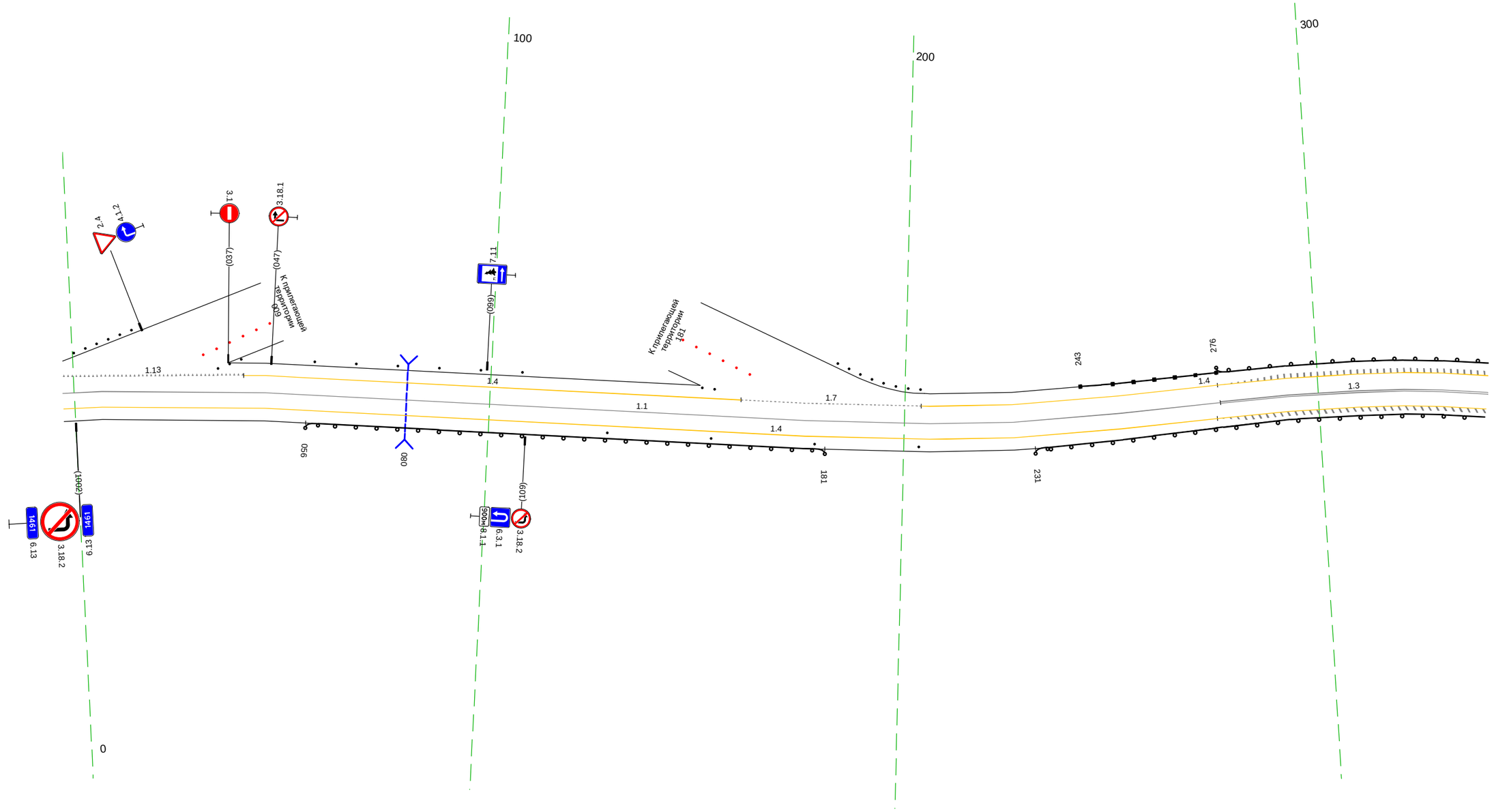
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 666 - 996, (330 м) 1.13 996 - 007, (13 м)
Элементы в плане		977 R=762, L=100
Продольный профиль		a=5 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 666 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 666 - 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 25.0м) 666 - 883
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 10.0м) 057 - 108 | Ст (2) 151 - 154 | ДО (Ч6) 243 - 276, (33 м) | ДО (Ч3) 276 - 341, (65 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 999 - 041, (44 м) | 1.4 041 - 160, (120 м) | 1.7 160 - 204, (44 м) | 1.4 204 - 341, (137 м)
Элементы в плане		R=762, L=100 | 075 | R=247, L=105
Продольный профиль		a=5 | L=344

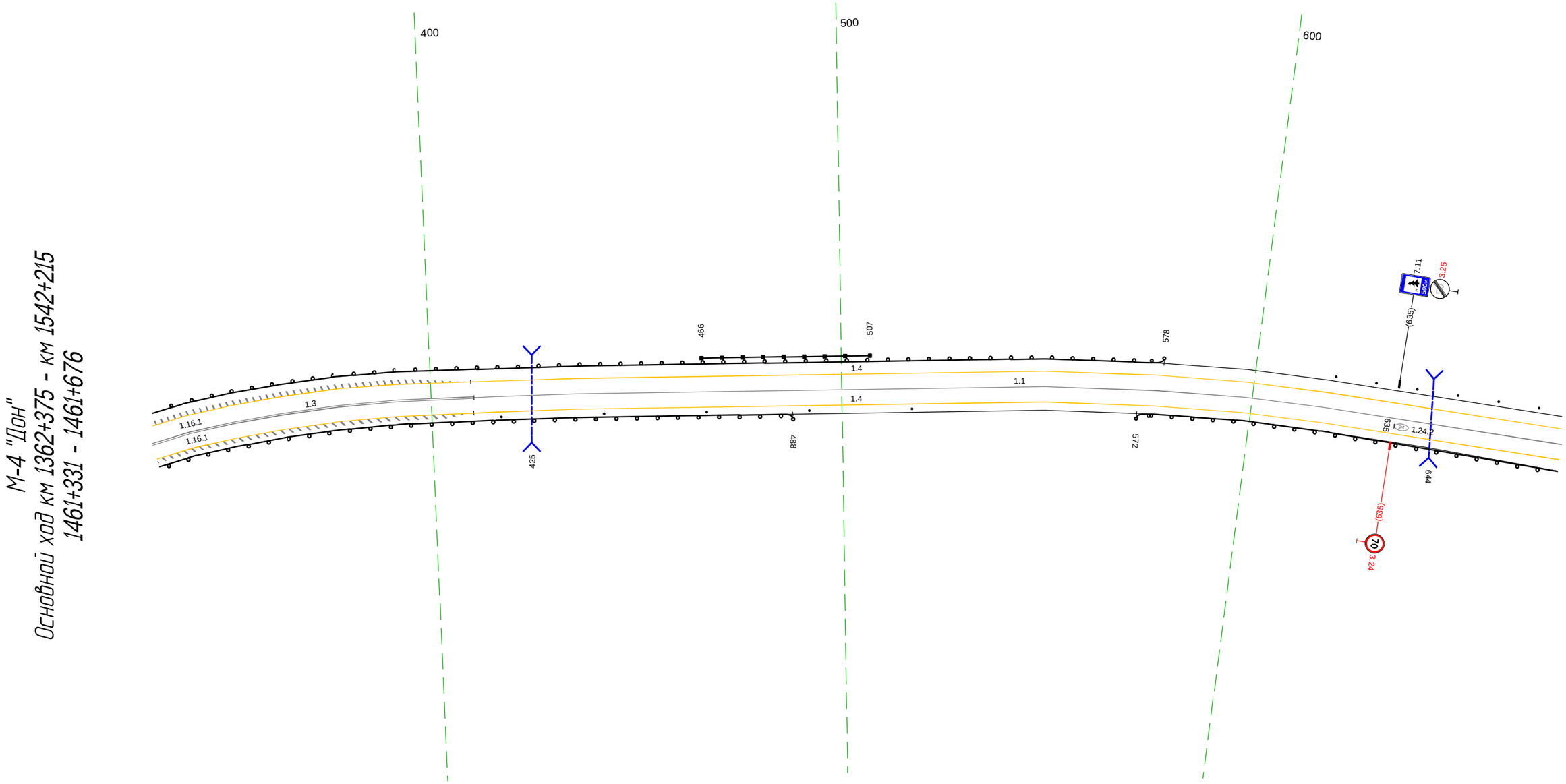
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1460+999 - 1461+341



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 999 - 276, (279 м) | 1.3 276 - 341, (65 м)
	1-я от осевой	1.4 999 - 341, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 25.0м) 129 - 204 | ДО (Ч3) 056 - 181, (125 м) | ДО (Ч3) 231 - 341, (110 м)
Тротуары справа		

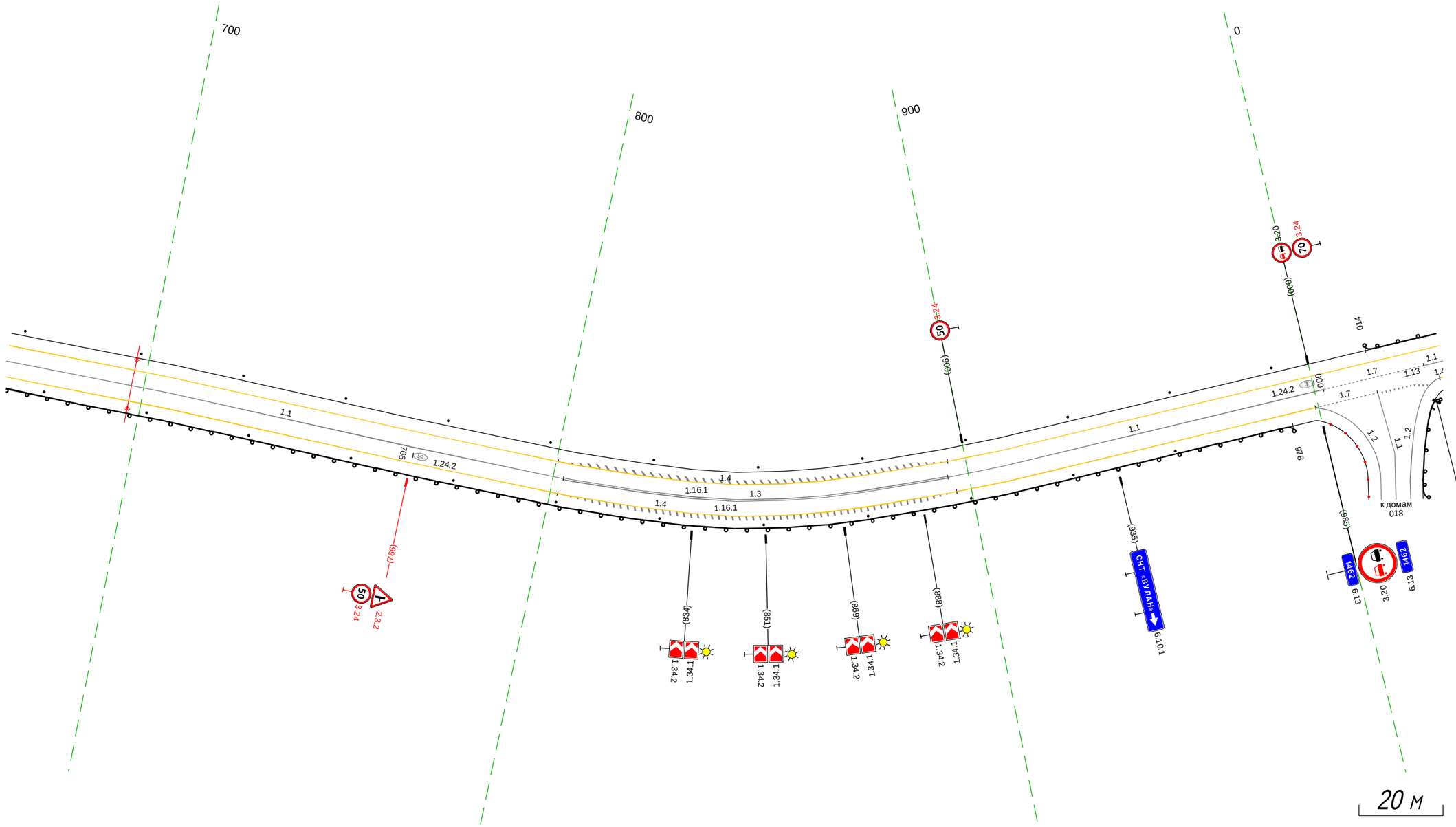
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 466 - 507, (41 м); ДО (Ч3) 331 - 578, (247 м); Столбики (6шт., шаг 10,0м) 619 - 670
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 331 - 676, (345 м)
Элементы в плане		R=247, L=105; 395; 559; R=513, L=49; 609
Продольный профиль		a=5; L=310; 641; a=4; L=36



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 331 - 410, (79 м); 1.1 410 - 676, (266 м)
	1-я от осевой	1.4 331 - 676, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 331 - 488, (157 м); Столбики (5шт., шаг 25,0м) 417 - 517; ДО (Ч3) 572 - 676, (104 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стб.П. 666 / Столбики (12шт., шаг 25.0м) 698 - 976 / ДО (1-3) 014 - 031, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 666 - 031, (350 м)
Элементы в плане		746 / R=328, L=150 / 896
Продольный профиль		α=4 / L=350

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1461+666 - 1462+031



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 666 - 802, (136 м) / 1.3 802 - 895, (93 м) / 1.1 895 - 002, (92 м) / 1.7 002 - 027, (25 м) / 1.1 027 - 031, (5 м)
	1-я от осевой	1.4 666 - 984, (318 м) / 1.7 984 - 015, (15 м) / 015 - 023, (8 м) / 1.4 023 - 031, (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 25.0м) 677 - 949 / Стб.(1) 002 / ДО (1-3) 666 - 978, (312 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 021 - 056, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 021 - 364, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 ; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1462+021 - 1462+364

100 200 300

3.20 (38) 056 030 038 1.24.2 1.7 1.13 1.2 028 019 2.4 (38) 3.20

2.3.3 6.10.1 СНТ «ВУЛКАН» (89) 1.4 1.1 1.4

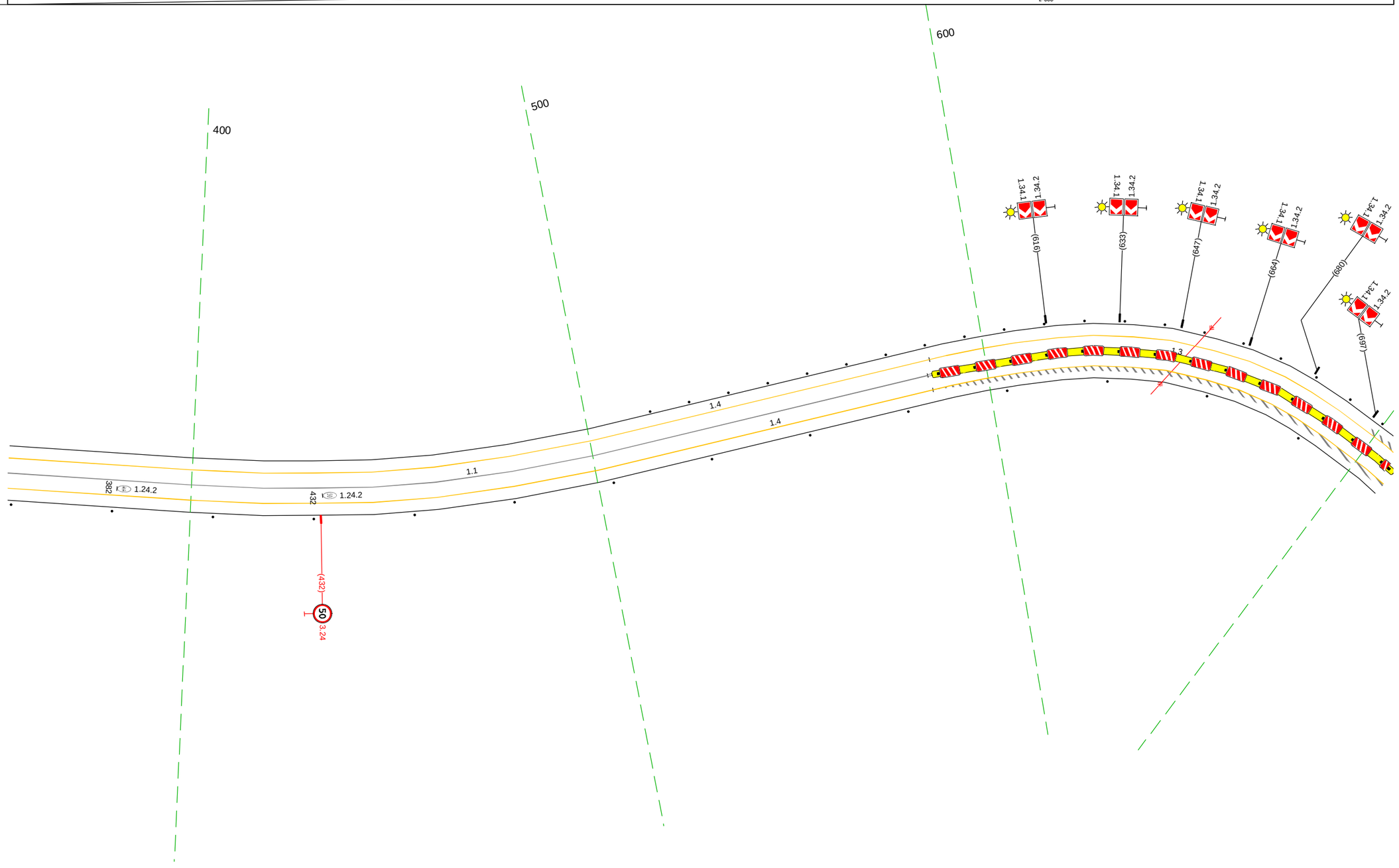
3.25 (285) 285 1.24.2 (285) 70 3.24 8.2.1 1.12.2

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 021 - 027, (7 м) 1.1 027 - 364, (338 м)
	1-я от осевой	1.4 023 - 030, (7 м) 1.4 030 - 364, (335 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 25,0м) 031 - 056 Столбики (2шт., шаг 25,0м) 304 - 330 Ст.(1) 356
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (21шт., шаг 10,0м) 516 - 709
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 354 - 709, (355 м)
Элементы в плане		411 R=319, L=79 490 592 R=113, L=126
Продольный профиль		α=4 L=355

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - 1462+354 - км 1542+215
1462+354 - 1462+709

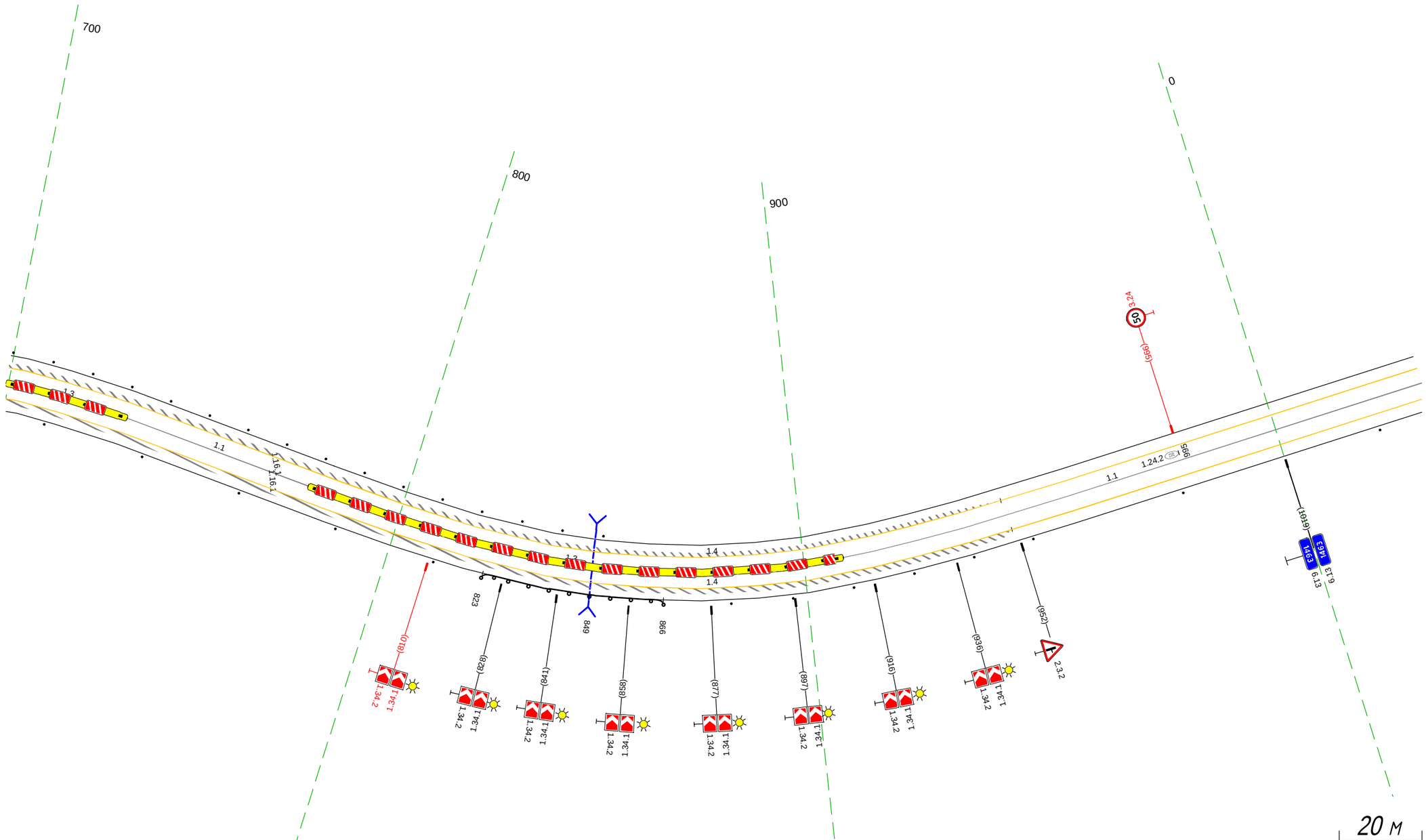


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 354 - 585, (231 м) 1.3 585 - 709, (124 м)
	1-я от осевой	1.4 354 - 709, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (14шт., шаг 25,0м) 356 - 709
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 10.0м) 699 - 851
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 699 - 037, (357 м)
Элементы в плане		R=113, L=126 (717) · R=208, L=145 (794) (939)
Продольный профиль		α=4 · L=222 (921) · α=6 · L=135

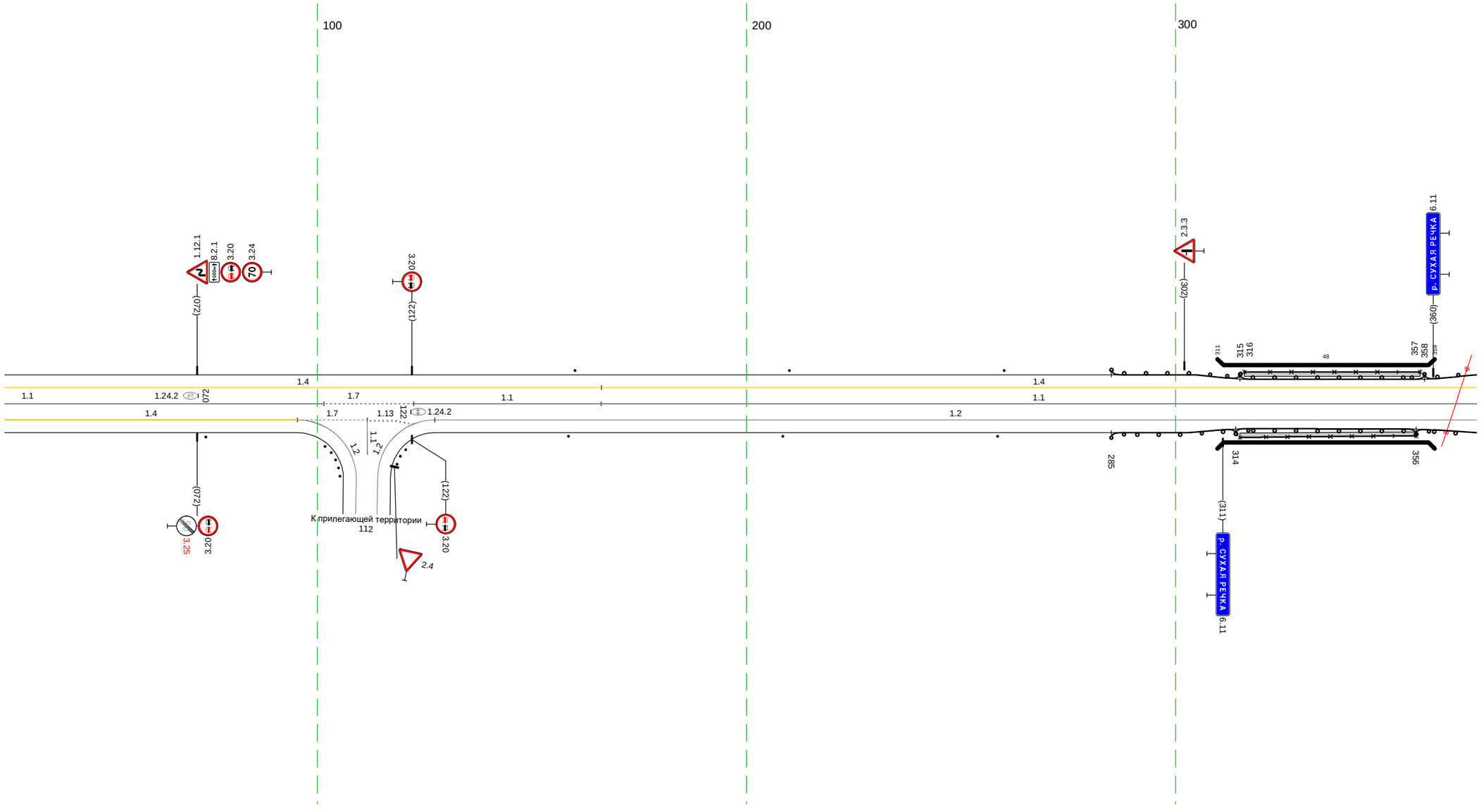
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1462+699 - 1463+037



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 699 - 730, (31 м) · 1.1 730 - 777, (47 м) · 1.3 777 - 910, (133 м) · 1.1 910 - 037, (147 м)
	1-я от осевой	1.4 699 - 037, (357 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 25.0м) 699 - 811 · Д0 (-3) 823 - 866, (43 м) · Столбики (6шт., шаг 15.0м) 882 - 955 · Столбики (2шт., шаг 50.0м) 993 - 037
Тротуары справа		

Тротуары слева		316 - 357, (41 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зит, шаг 50,0м) 160 - 260; ДО (1/3) 285 - 315, (30 м); УПО-Д 316 - 357, (41 м); МО (1/5) 315 - 358, (43 м); ДО (1/3) 358 - 370, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 027 - 166, (139 м); 1.4 166 - 370, (204 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6; L=343

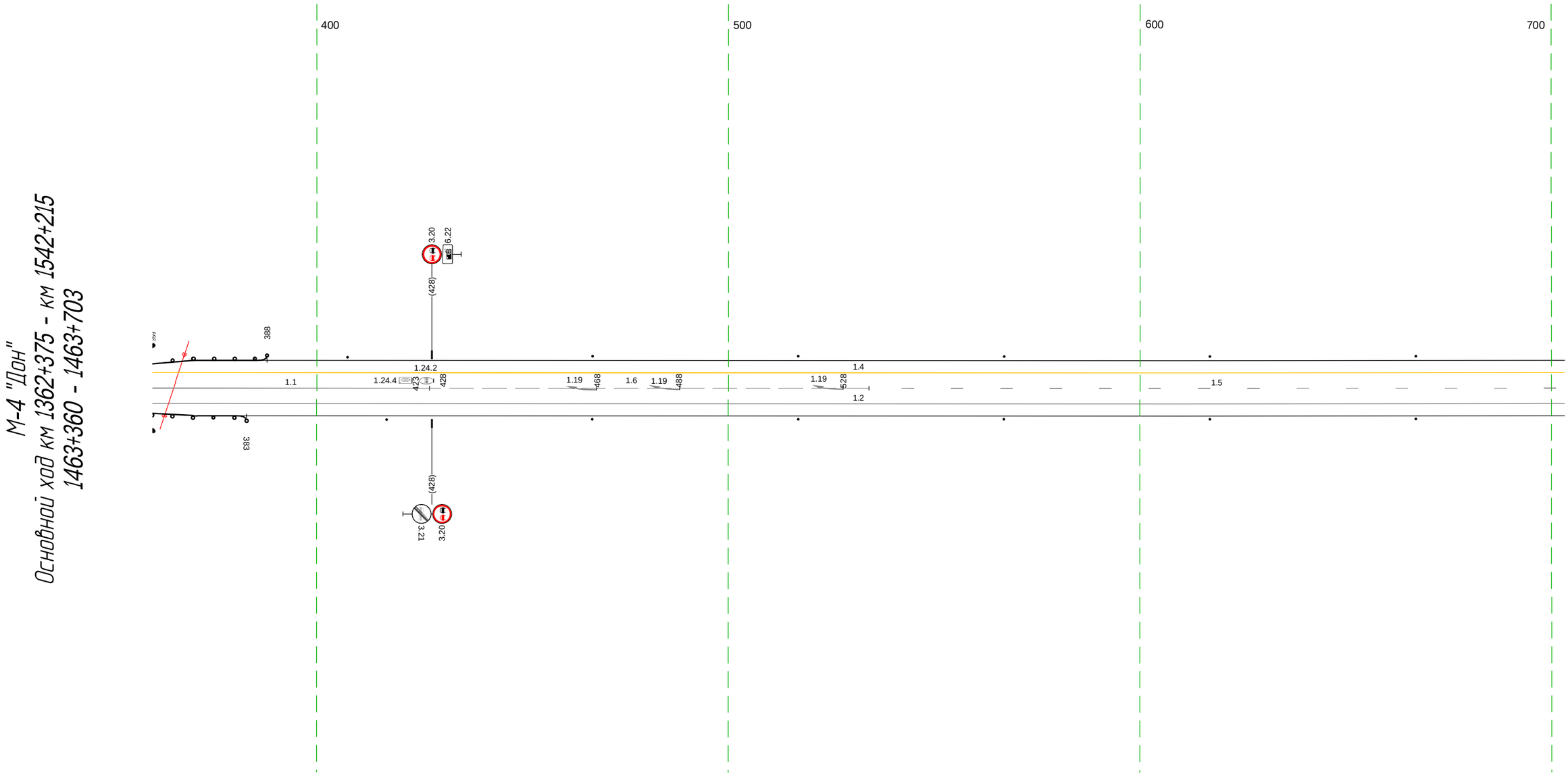
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1463+027 - 1463+370



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 027 - 101, (74 м); 1.7 101 - 122, (21+1 м); 1.1 122 - 166, (44 м); 1.1 166 - 370, (204 м)
	1-я от осевой	1.4 027 - 095, (68 м); 1.7 095 - 112, (16 м); 112 118 (6 м); 1.2 127 - 370, (243 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Лит.) 027; Столбики (Зит, шаг 50,0м) 158 - 259; ДО (1/3) 285 - 314, (29 м); УПО-Д 315 - 356, (41 м); МО (1/5) 314 - 356, (42 м); ДО (1/3) 356 - 370, (14 м)
Тротуары справа		315 - 356, (41 м), о/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЭ) 360 - 388, (28 м); (ГМД) 408; Столбики (бит., шаг 50,0м) 467 - 703
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 360 - 703, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6; L=343

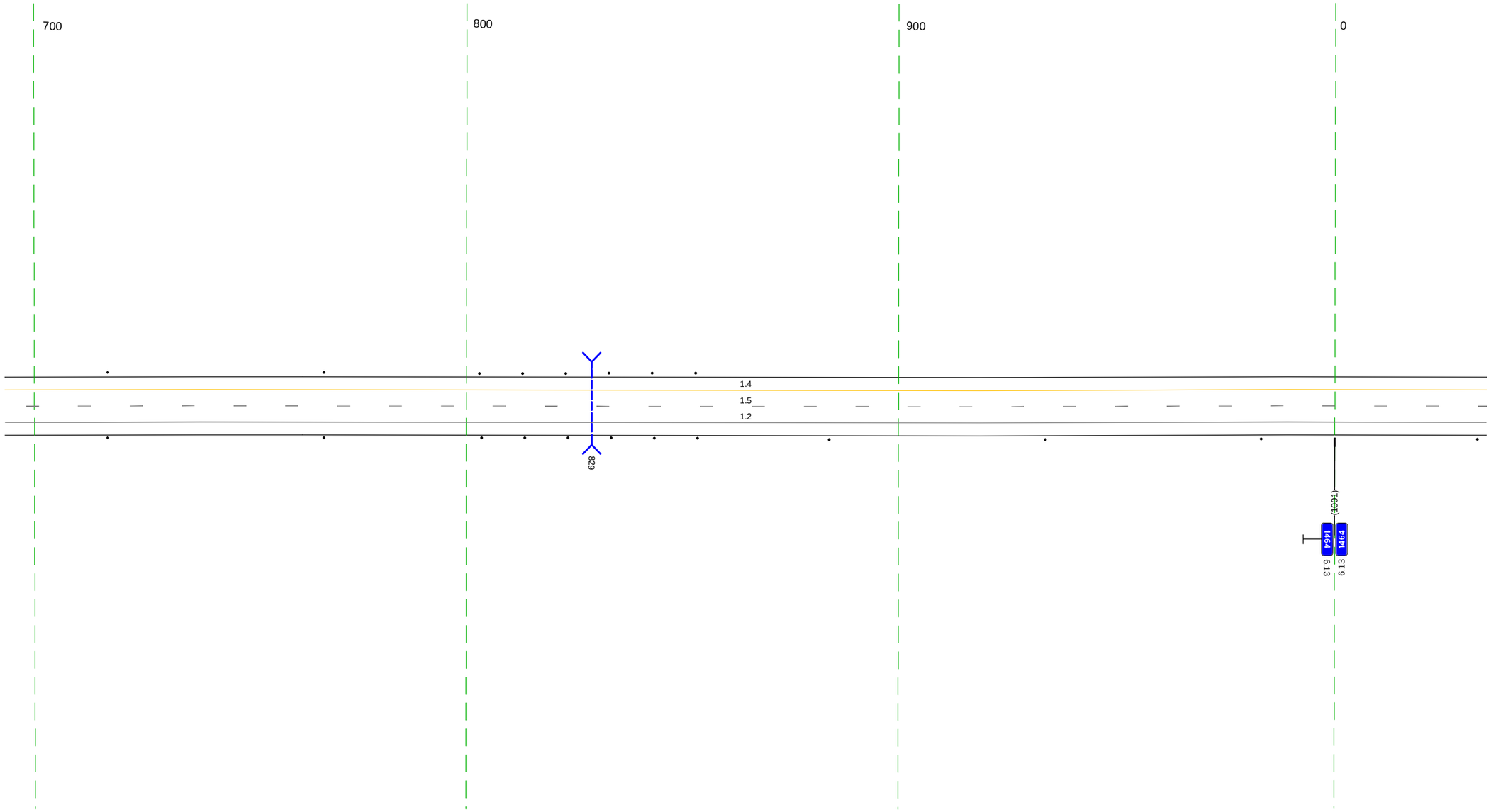


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 360 - 427, (67 м); 1.6 427 - 534, (107 м); 1.5 534 - 703, (169 м)
	1-я от осевой	1.2 360 - 703, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЭ) 360 - 383, (23 м); Столбики (бит., шаг 50,0м) 417 - 703
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Столбики (2шт., шаг 50,0м) 693 - 767) / (Столбики (6шт., шаг 10,0м) 803 - 853)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 693 - 035, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=6 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1463+693 - 1464+035

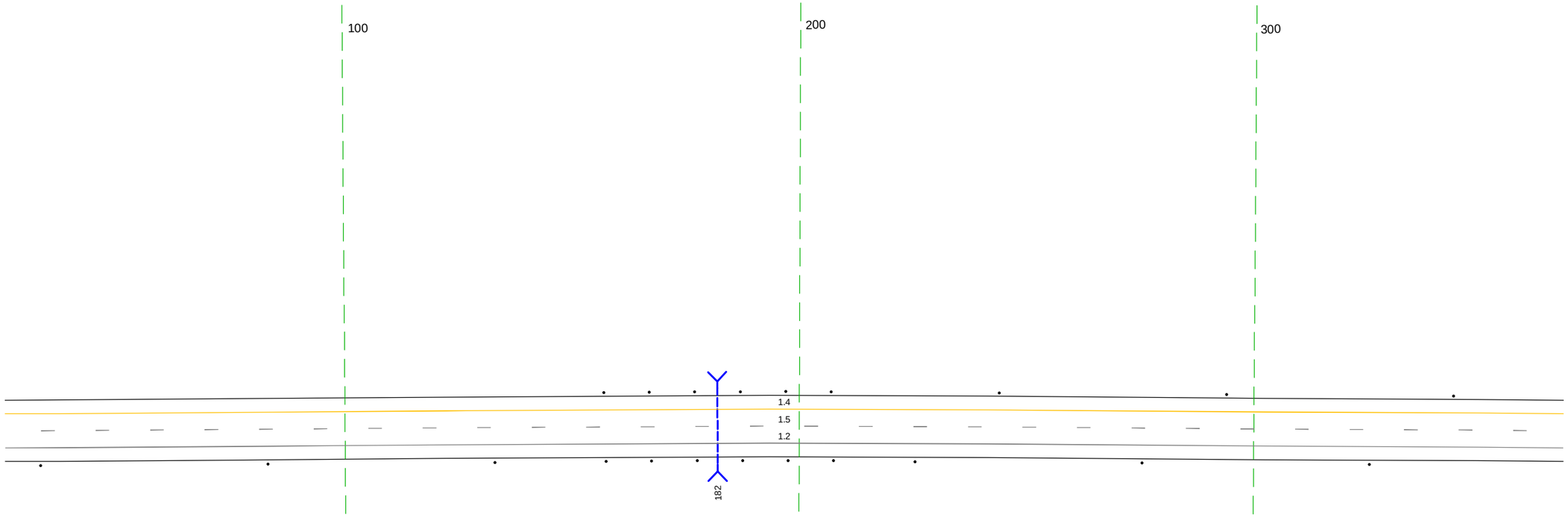


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 693 - 035, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 693 - 035, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(Столбики (2шт., шаг 50,0м) 693 - 767) / (Столбики (6шт., шаг 10,0м) 803 - 854) / (Столбики (4шт., шаг 50,0м) 884 - 035)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Ø-тип, шаг 10,0м) 157 - 207 / Столбики (Ø-тип, шаг 50,0м) 244 - 368
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 025 - 368 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1464+025 - 1464+368

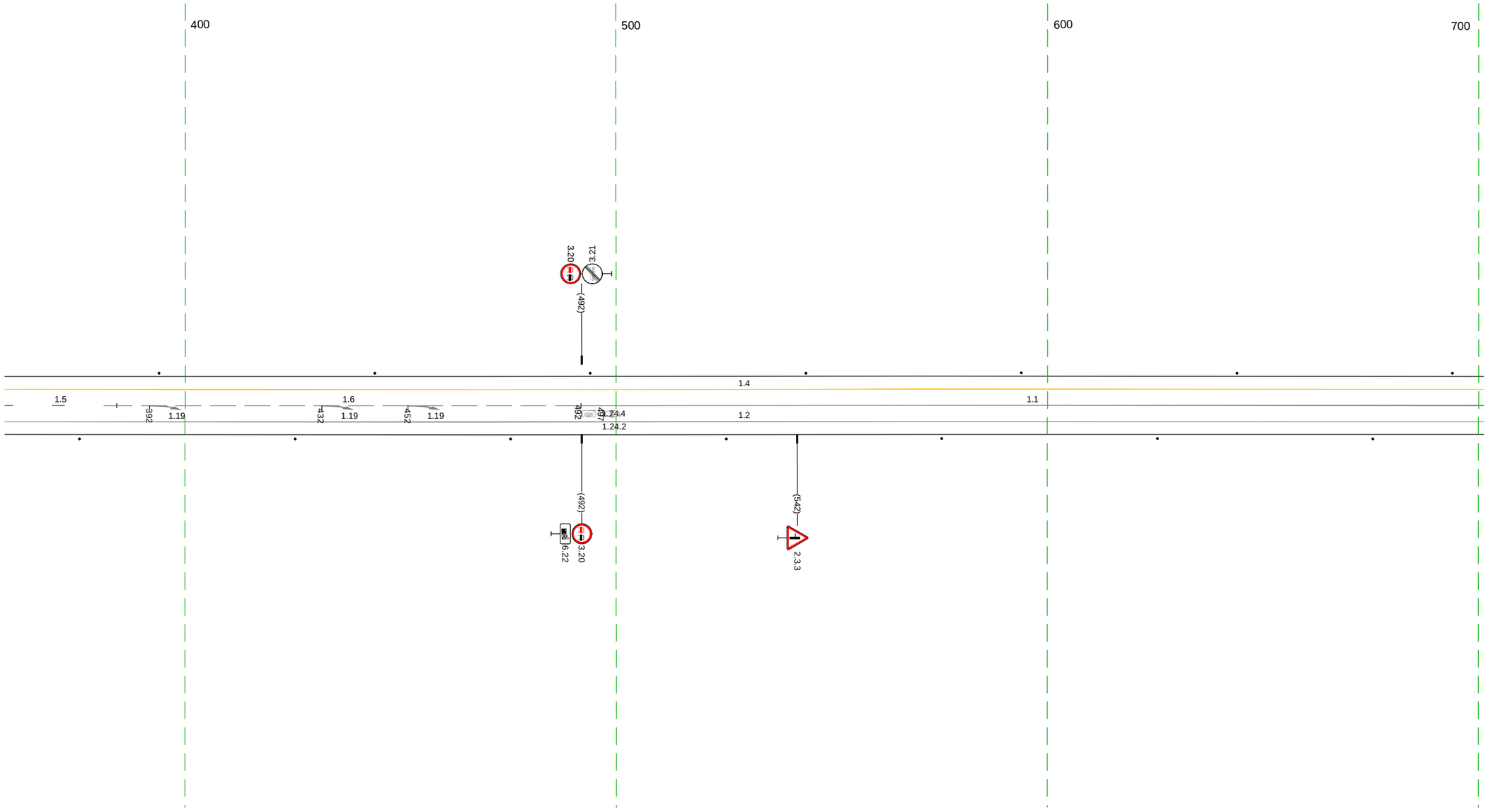


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 025 - 368 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 025 - 368 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Ø-тип, шаг 50,0м) 025 - 133 / Столбики (Ø-тип, шаг 10,0м) 157 - 208 / Столбики (Ø-тип, шаг 50,0м) 225 - 368
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 358 - 694
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 358 - 701, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 / L=343

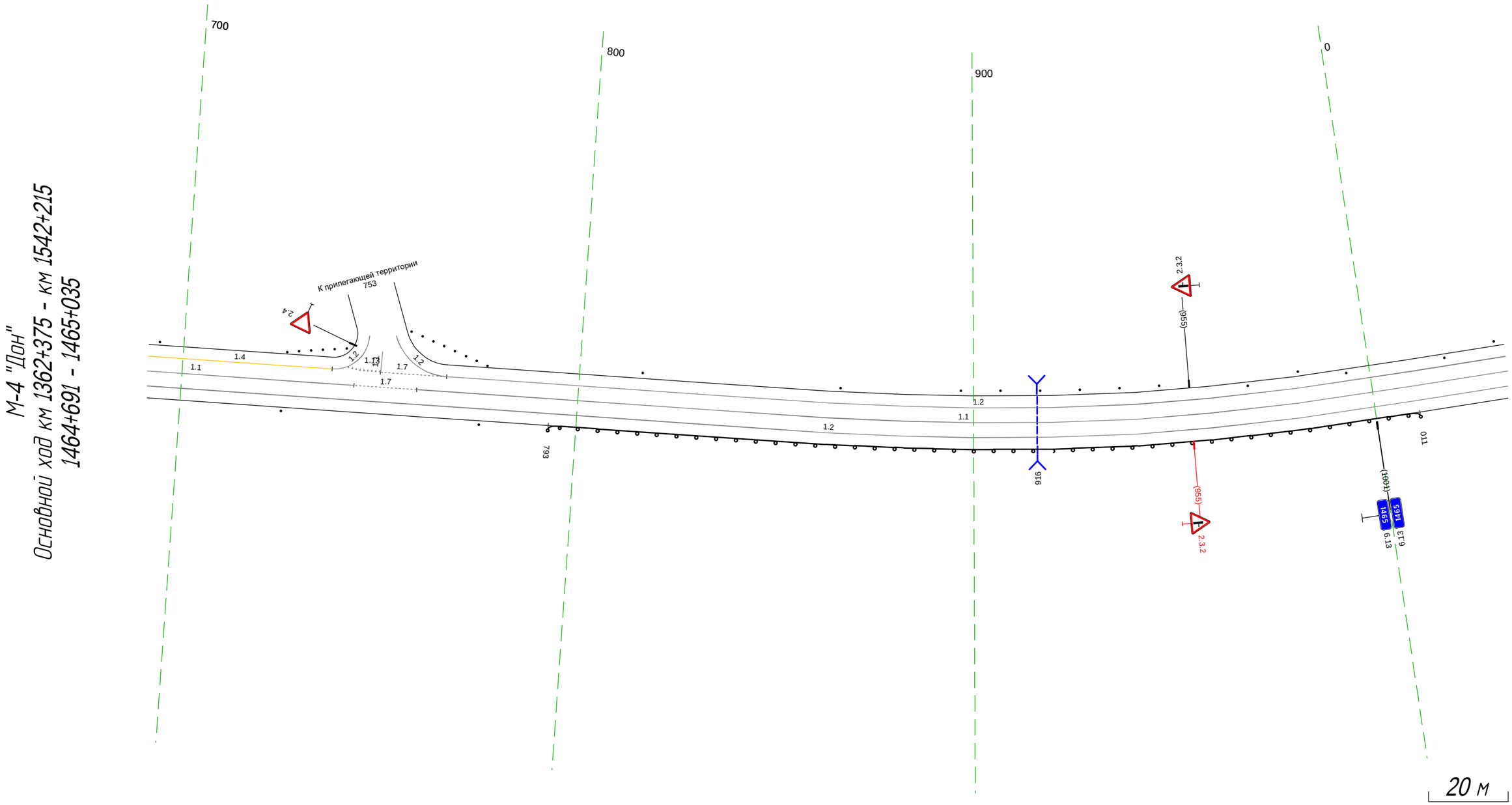
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1464+358 - 1464+701



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 358 - 384, (26 м)	1.6 384 - 492, (108 м)	1.1 492 - 701, (209 м)
	1-я от осевой	1.2 358 - 701, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 358 - 701		
Тротуары справа				

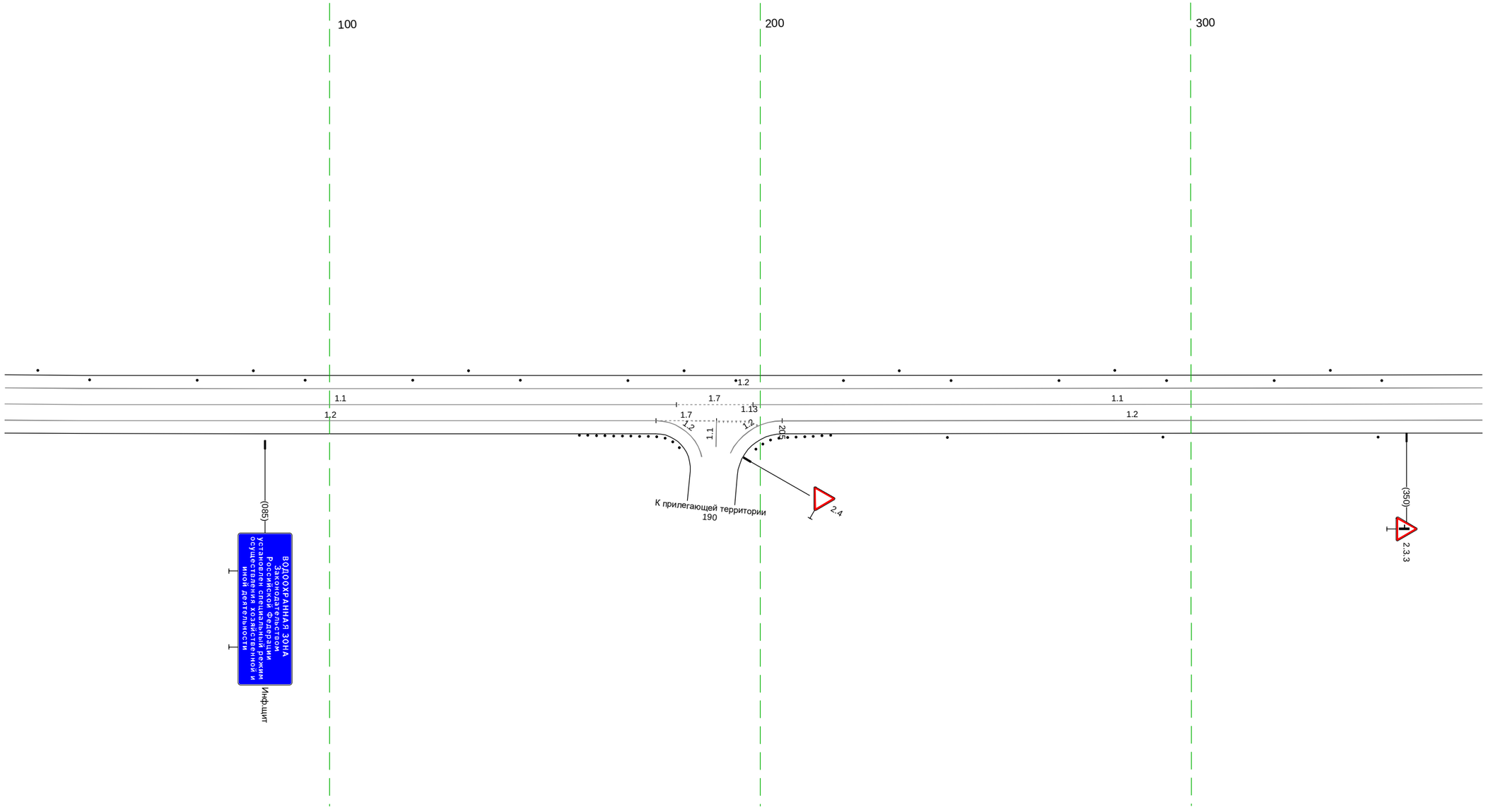
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(1) 691 - Ст.(6) 726 - 741 - Столбики (8шт., шаг 3.0м) 757 - 777 - Столбики (2шт., шаг 50.0м) 816 - 866 - Столбики (6шт., шаг 10.0м) 897 - 947 - Столбики (2шт., шаг 50.0м) 983 - 035 - Столбики (3шт., шаг 25.0м) 970 - 035
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 691 - 738, (46 м) - 1.13 745 750 (5 м) - 1.7 750 - 767, (17 м) - 1.2 767 - 035, (269 м)
Элементы в плане		118 - R=755, L=200 - 010
Продольный профиль		a=6 - L=344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 691 - 743, (52 м) - 1.7 743 - 759, (16 м) - 1.1 759 - 035, (276 м)
	1-я от осевой	1.2 691 - 035, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 691 - 776 - ДО (1/3) 793 - 011, (219 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 025 - 368
		Столбики (13шт., шаг 25.0м) 025 - 368
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 025 - 368, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 L=343

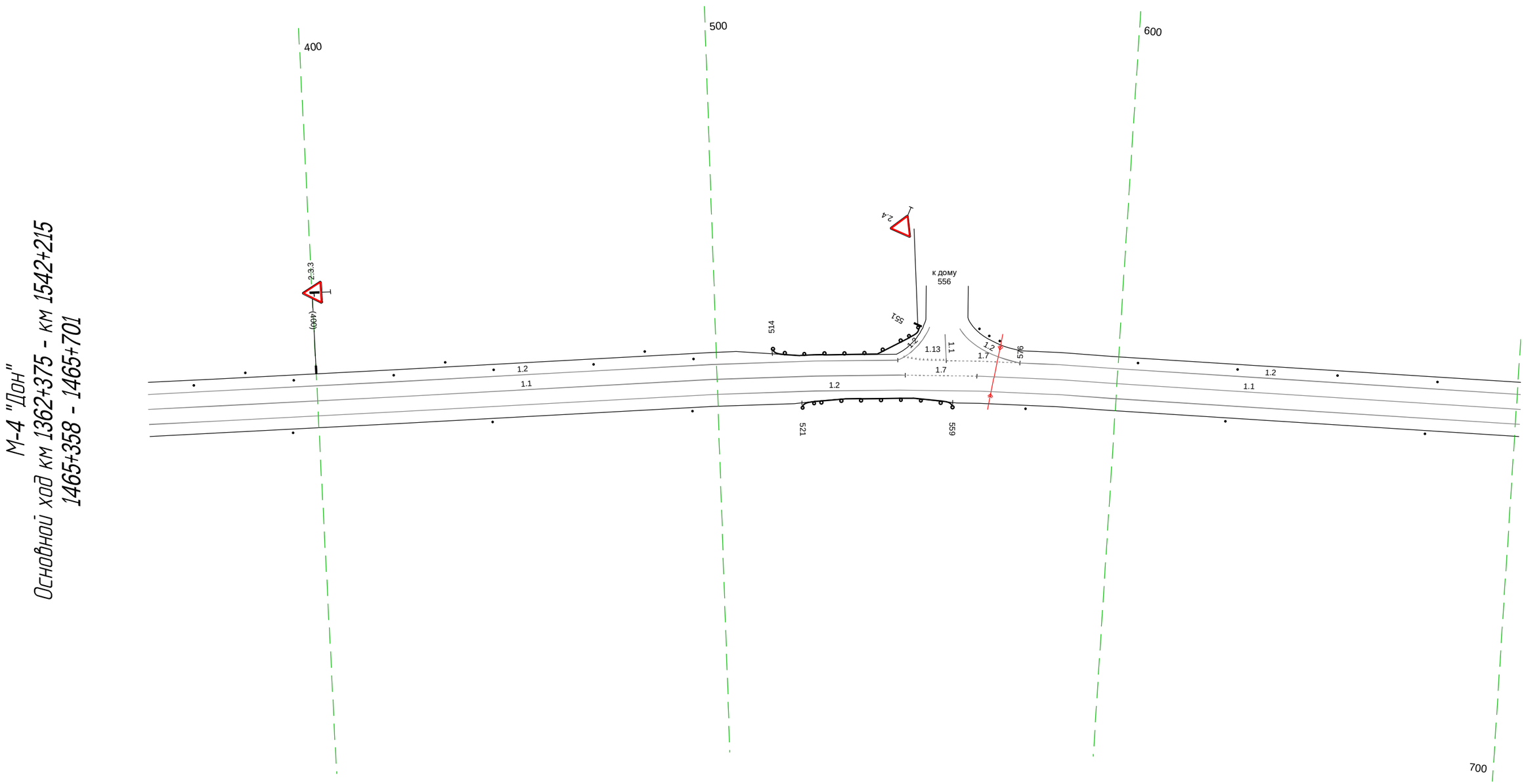
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1465+025 - 1465+368



20 м

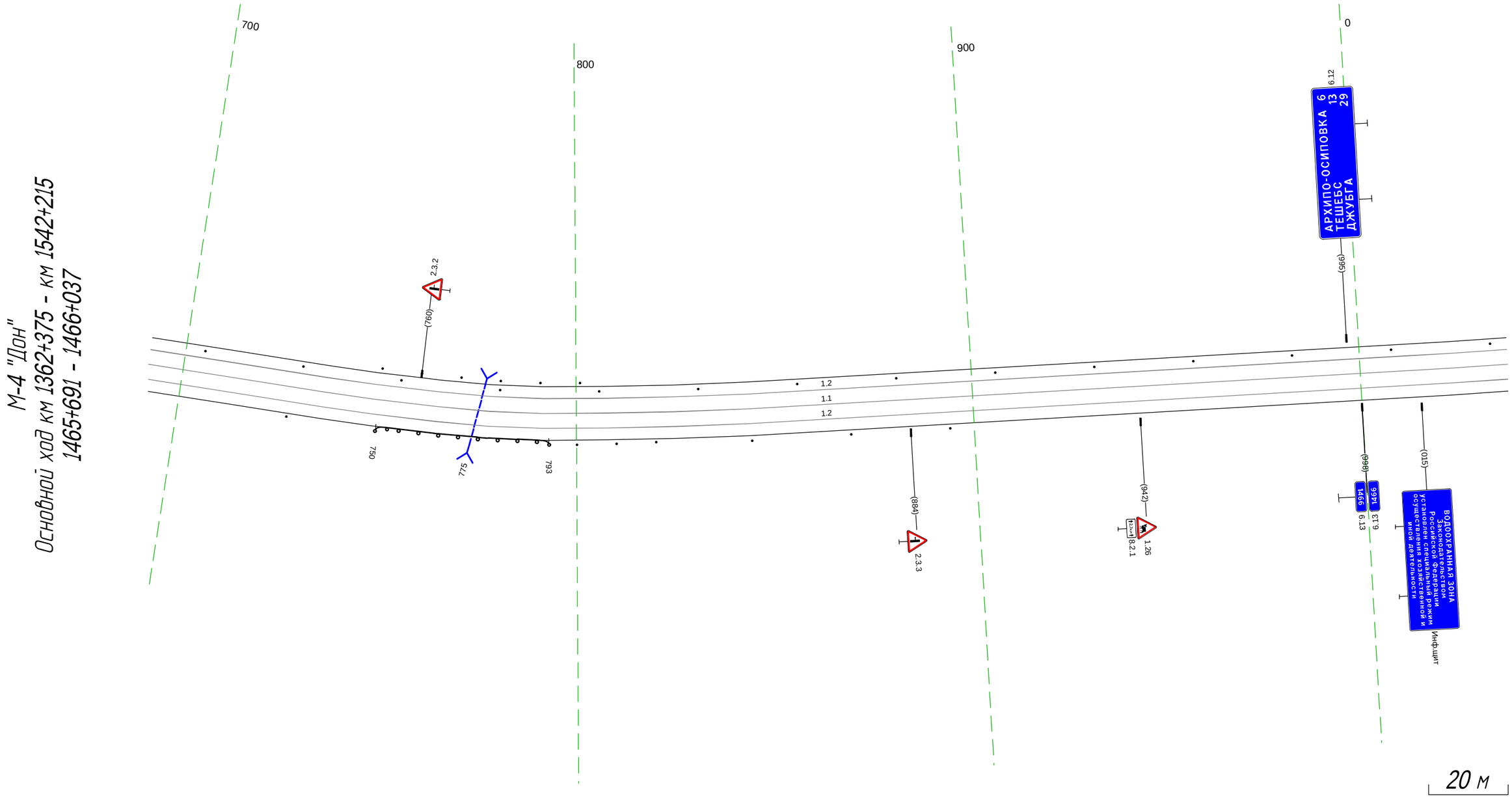
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 025 - 181, (156 м) / 1.7 181 - 198, (18 м) / 1.1 198 - 368, (169 м)
	1-я от осевой	1.2 025 - 176, (151 м) / 1.7 176 - 190, (14 м) / 190 197 1.13 (7 м) / 1.2 205 - 368, (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 2.0м) 158 - 181 / Ст.(10) 199 - 216 / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 243 - 368
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 358 - 482 Столбики (6шт., шаг 25,0м) 358 - 494 ДО (Ч3) 514 - 551, (37 м) Столбики (4шт., шаг 25,0м) 605 - 701
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 358 - 545, (188 м) 1.13 551 557 (6 м) 1.7 557 - 576, (18 м) 1.2 576 - 701, (126 м)
Элементы в плане		487 R=889, L=100 587
Продольный профиль		a=6 L=344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 358 - 547, (189 м) 1.7 547 - 565, (18 м) 1.1 565 - 701, (136 м)
	1-я от осевой	1.2 358 - 701, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 358 - 493 ДО (Ч3) 521 - 559, (38 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 577 - 701
Тротуары справа		

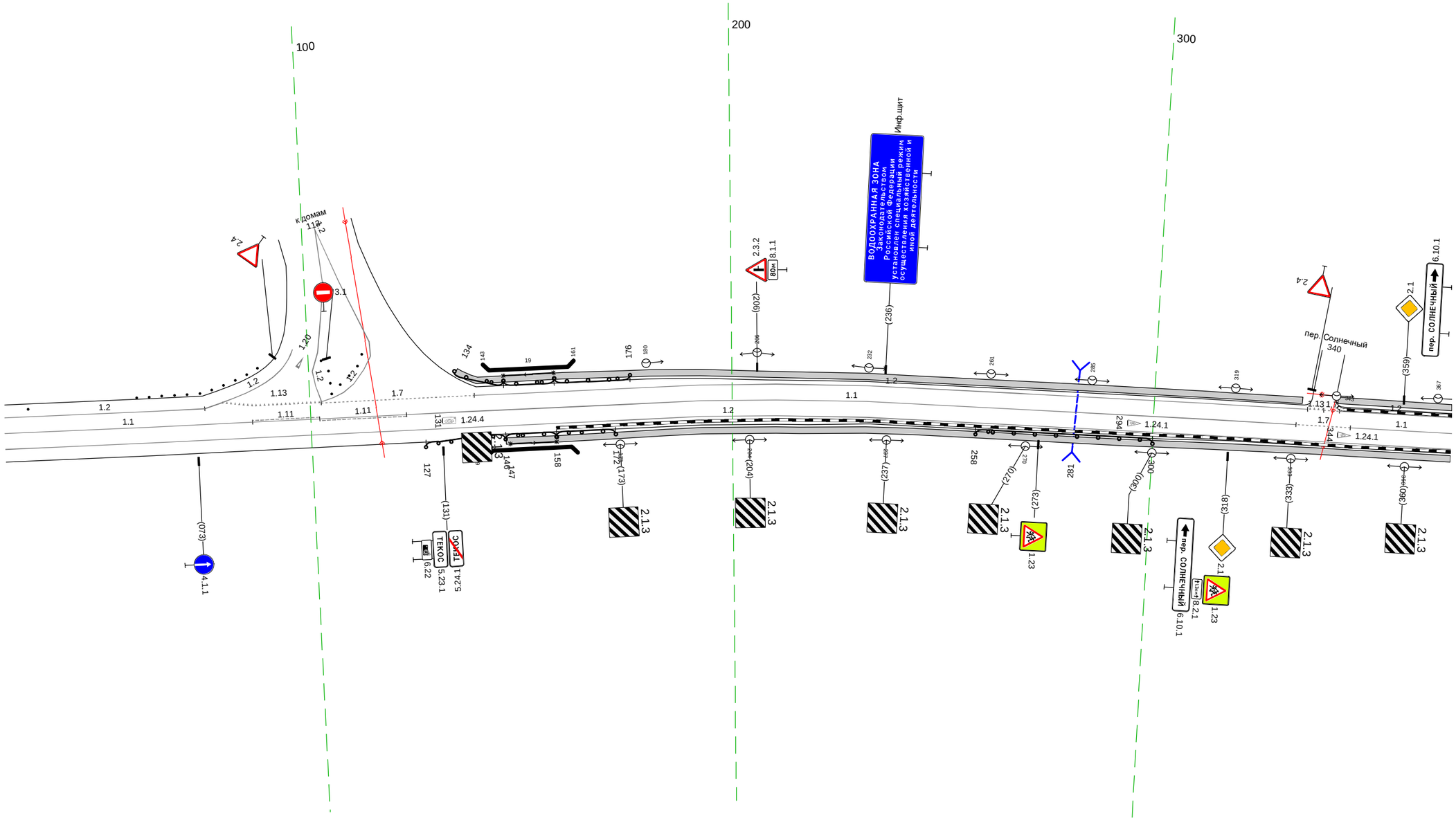
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 10.0м) 750 - 801; Столбики (14шт., шаг 25.0м) 691 - 033
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 691 - 037, (344 м)
Элементы в плане		730; R=423, L=90; 821
Продольный профиль		a=6; L=344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 691 - 037, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 691 - 037, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 691; ДО (1Б) 750 - 793, (43 м); Столбики (3шт., шаг 10.0м) 800 - 820; Столбики (3шт., шаг 25.0м) 844 - 894
Тротуары справа		

Тротуары слева		135 - 335, (200 м), а/б, ш. 1,5 м; 343 - 371, (27 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(1) 027; Столбики (11шт, шаг 3,0м) 059 - 088; Ст.(8) 103 - 113; ДО (1-3) 134 - 146, (12 м); МО (1-5) 146 - 158, (12 м); УПО-Д 146 - 158, (12 м); ДО (1-3) 158 - 176, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 027 - 075, (48 м); 1.13 087 - 102, (16 м); 1.1 103 - 108, (5 м); 1.2 103 - 139, (36 м); 1.2 139 - 336, (197 м); 1.13 336 - 340 (4 м); 1.7 340 - 344 (4 м); 1.2 344 - 371, (27 м)
Элементы в плане		138; R=1110, L=100; 238
Продольный профиль		a=6; L=175; 202; a=7; L=169

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1466+027 - 1466+371



20 м

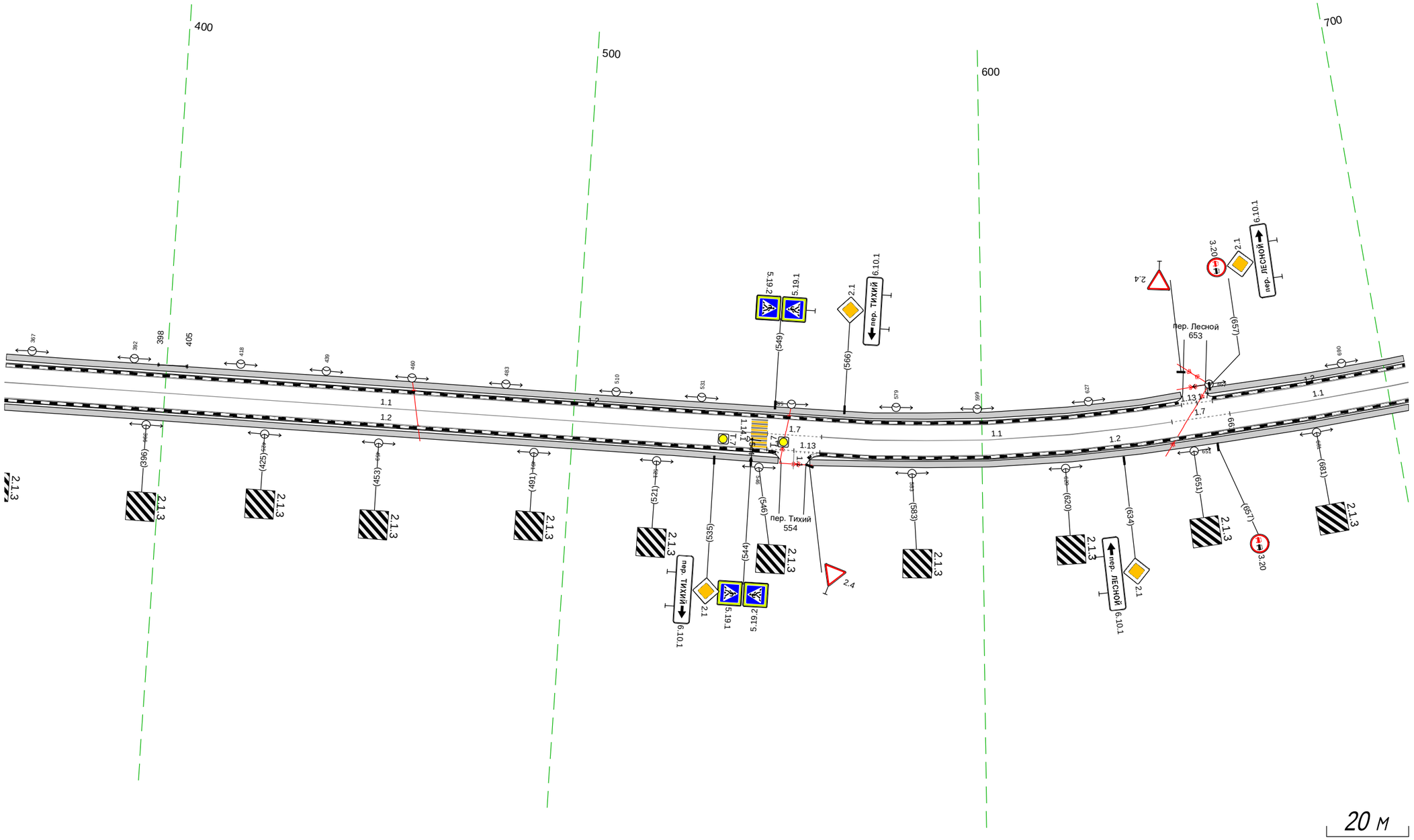
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 027 - 086, (59 м); 1.11 086 - 102, (16 м); 1.11 102 - 123, (21 м); 1.1 123 - 334, (211 м); 1.7 334 - 347, (13 м); 1.1 347 - 371, (24 м)
	1-я от осевой	1.2 027 - 371, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1-3) 127 - 146, (19 м); УПО-Д 147 - 158, (11 м); МО (1-5) 146 - 158, (12 м); ДО (1-3) 158 - 172, (14 м); ДО (1-3) 258 - 300, (42 м)
Тротуары справа		146 - 371, (225 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		361 - 650, (289 м), а/б, ш. 1,5 м; 656 - 705, (49 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 398 - 405, (7 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 361 - 650, (289 м); 1.13 650 653 (4 м); 1.7 653 657 (4 м); 1.2 657 - 705, (48 м)
Элементы в плане		572 R=641, L=180
Продольный профиль		a=7; L=345

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

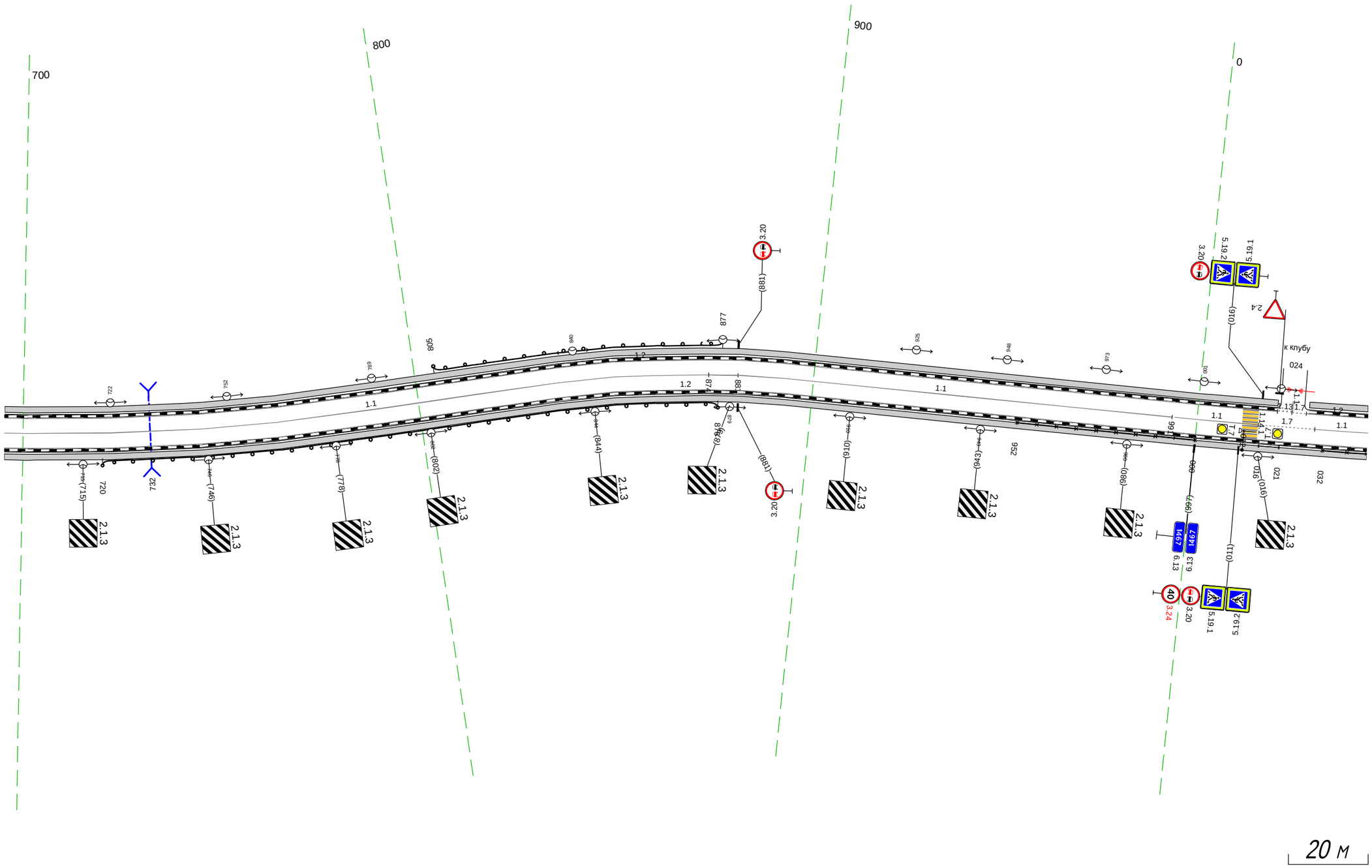
1466+361 - 1466+705



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 361 - 548, (187 м); 1.7 548 - 561, (13 м); 1.1 561 - 647, (86 м); 1.7 647 - 661, (14 м); 1.1 661 - 705, (44 м)
	1-я от осевой	1.2 361 - 548, (187 м); 548 554 (7 м); 555 561 (6 м); 1.2 561 - 705, (145 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		361 - 551, (190 м), а/б, ш. 1,5 м; 558 - 705, (147 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		695 - 020, (322 м), а/б, ш. 1,5 м; 028 - 043, (15 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 805 - 877, (72 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 695 - 020, (322 м); 1.13 020 - 024, (4 м); 1.7 024 - 027, (4 м); 1.2 027 - 043, (16 м)
Элементы в плане		R=641, L=180; 752; 803; R=424, L=87; 900
Продольный профиль		а=7; L=136; 831; L=46; а=18; 878; а=15; L=163

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1466+695 - 1467+043

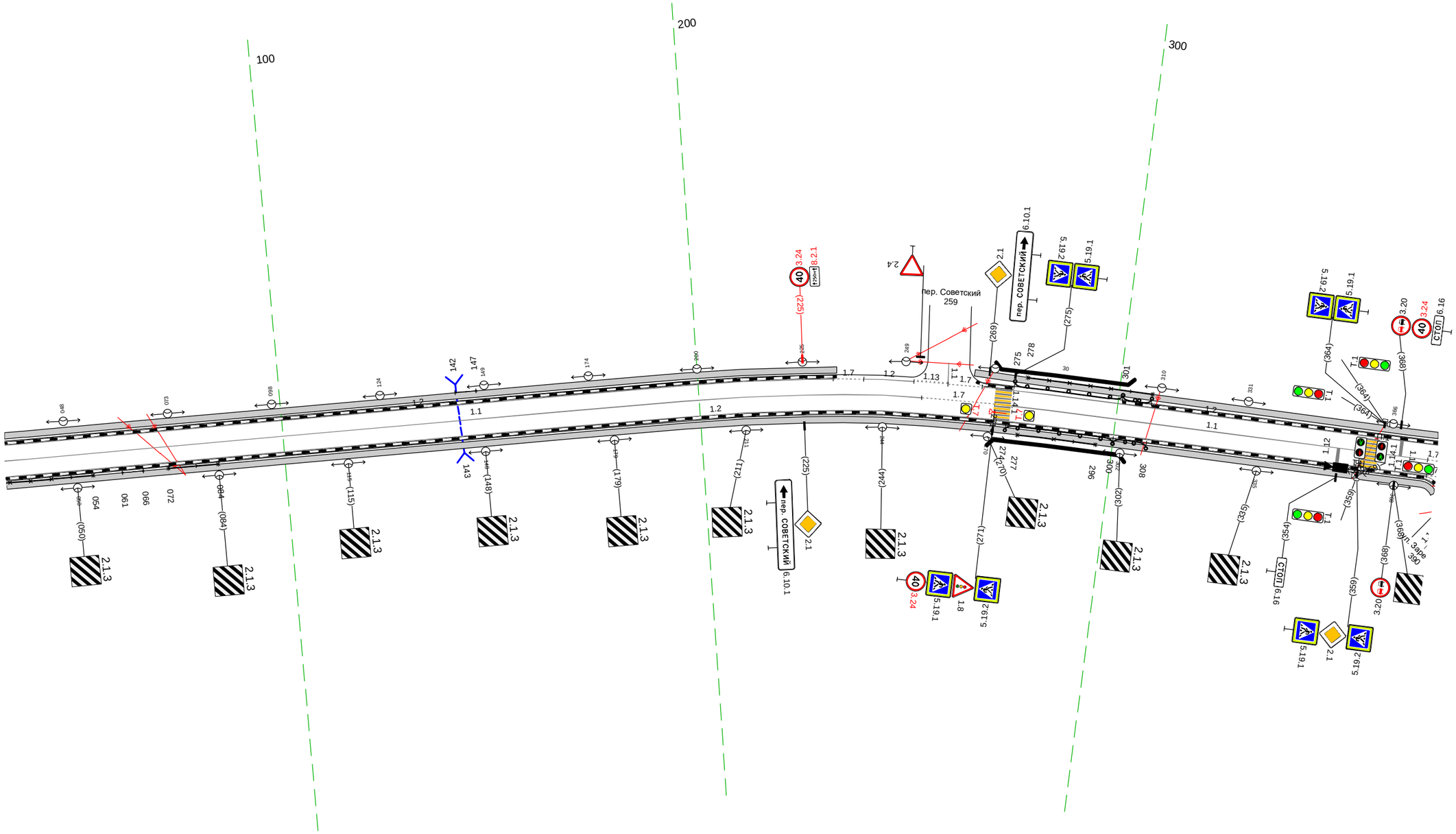


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 695 - 881, (186 м); 1.1 874 - 991, (117 м); 1.1 991 - 015, (21 м); 1.7 015 - 030, (14 м); 1.1 030 - 043, (13 м)
	1-я от осевой	1.2 695 - 043, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (43) 720 - 876, (156 м); ОПО-Д 952 - 000, (45 м); ОПО-Д 016 - 021, (5 м); ОПО-Д 032 - 043, (11 м)
Тротуары справа		695 - 043, (345 м), а/б, ш. 1,5 м

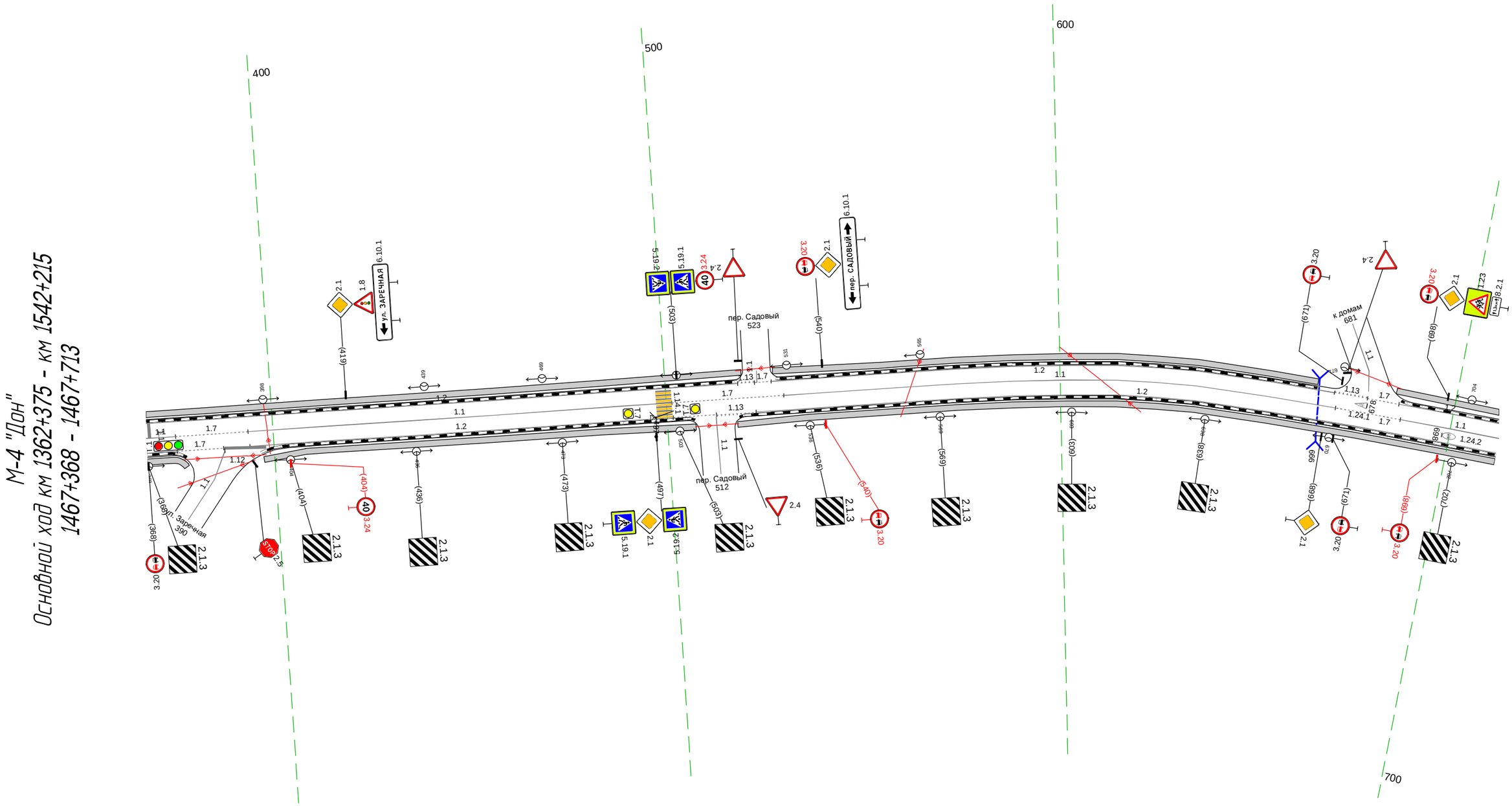
Тротуары слева		033 - 233, (200 м), а/б, ш. 1,5 м; 265 - 378, (112 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 142 - 147, (5 м); УПО-Д 278 - 308, (30 м); МО (\5) 275 - 301, (26 м); ДО (\3) 301 - 308, (7 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 033 - 232, (199 м); 1.7 232; 239 (7 м); 1.2 239 - 251, (12 м); 1.13 251; 259 (8 м); 1.7 259; 267 (8 м); 1.2 267 - 378, (110 м)
Элементы в плане		697; R=397, L=92; 280
Продольный профиль		a=15; L=345

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1467+033 - 1467+378



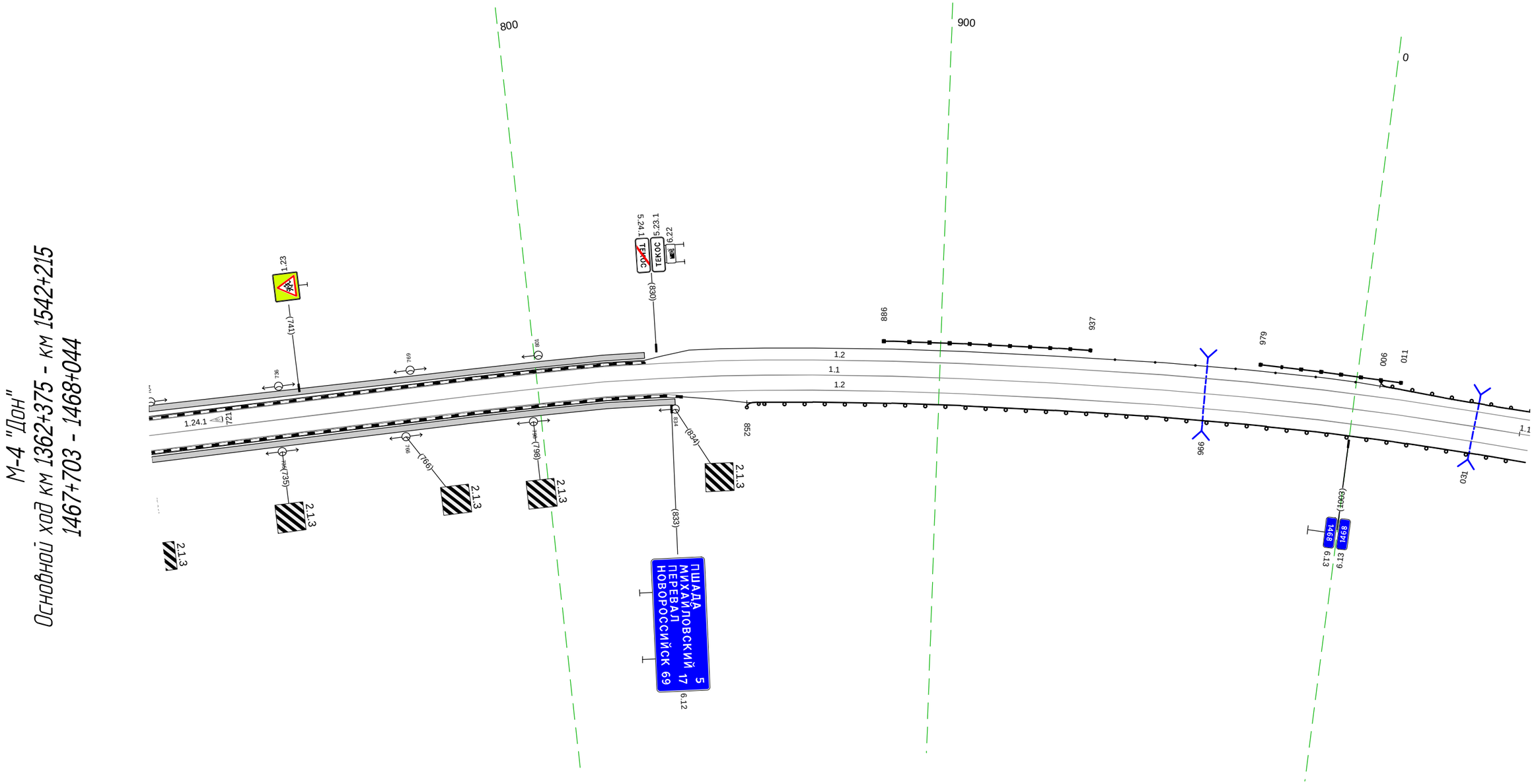
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 033 - 253, (220 м); 1.7 253 - 271, (18 м); 1.1 271 - 375, (104 м); 1.7 375; 378 (2 м)
	1-я от осевой	1.2 033 - 375, (342 м); 375; 378
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 033 - 054, (21 м); ОПО-Д 061 - 066, (5 м); ОПО-Д 072 - 084, (12 м); УПО-Д 277 - 296, (19 м); МО (\5) 274 - 300, (26 м); ДО (\3) 300 - 308, (8 м)
Тротуары справа		033 - 378, (345 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		368 - 519, (152 м), а/б, ш. 1.5 м; 527 - 665, (138 м), а/б, ш. 1.5 м; 685 - 713, (28 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 368 - 518, (151 м); 1.13 518 (4 м), 523 (4 м); 1.7 523 527; 1.2 527 - 670, (143 м); 1.13 670 678 (8 м); 1.7 678 686 (8 м); 1.2 686 - 713, (27 м)
Элементы в плане		570 R=339, L=88 659
Продольный профиль		a=15; L=345



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 368 375 (8 м); 1.7 375 394, (18 м); 1.1 394 - 501, (108 м); 1.7 501 - 530, (28 м); 1.1 530 - 670, (141 м); 1.7 670 - 687, (17 м); 1.1 687 - 713, (25 м)
	1-я от осевой	1.1 368 375 (8 м); 1.7 375 387 (12 м); 1.2 394 - 502, (108 м); 1.7 502 512 (11 м); 512 523 (10 м); 1.2 523 - 713, (190 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		368 - 378, (10 м), а/б, ш. 1.5 м; 397 - 507, (110 м), а/б, ш. 1.5 м; 518 - 713, (195 м), а/б, ш. 1.5 м

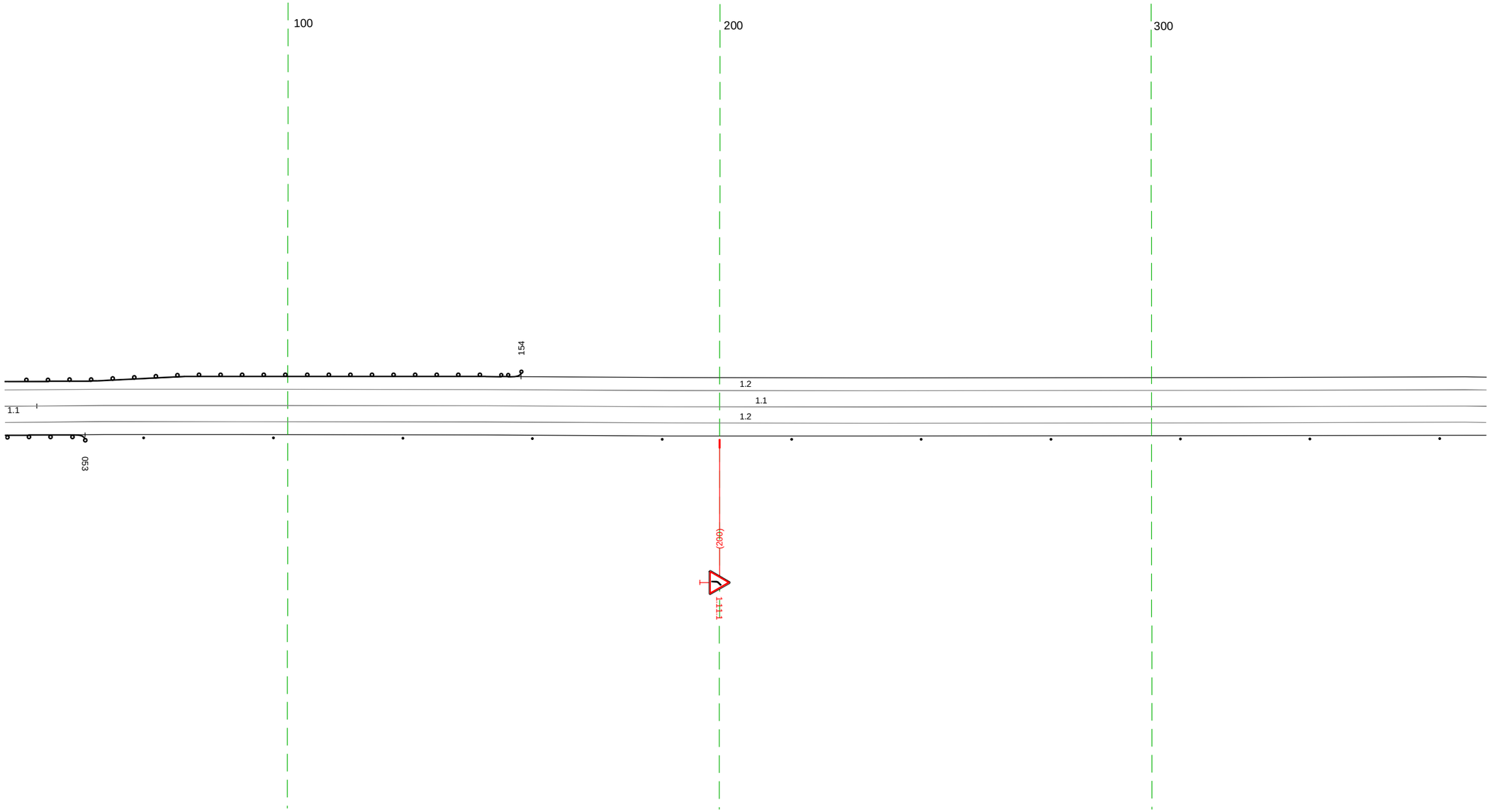
Тротуары слева		703 - 827, (124 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 886 - 937, (51 м); ДО (Ч6) 979 - 011, (35 м); Столбики (7шт., шаг 10.0м) 943 - 1003; ДО (Ч3) 006 - 044, (38 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 703 - 044, (345 м)
Элементы в плане		769; R=919, L=250; 910
Продольный профиль		a=15; L=345



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 703 - 042, (342 м); 1.1 042 - 044, (3 м)
	1-я от осевой	1.2 703 - 044, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 852 - 044, (195 м)
Тротуары справа		703 - 834, (131 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (ЧЭ) 034 - 154, (120 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 034 - 377, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=15 ; L=343

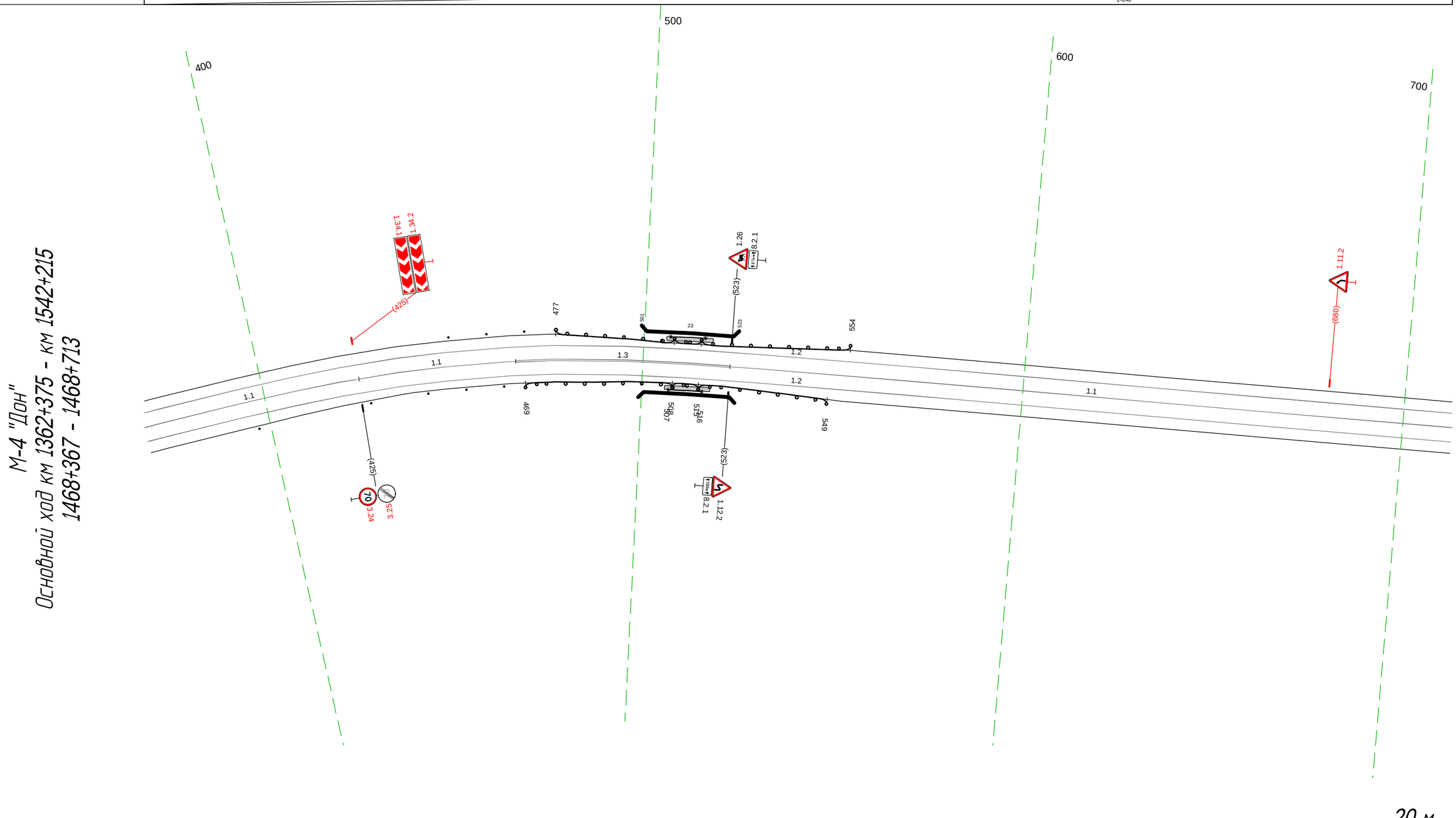
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1468+034 - 1468+377



20 м

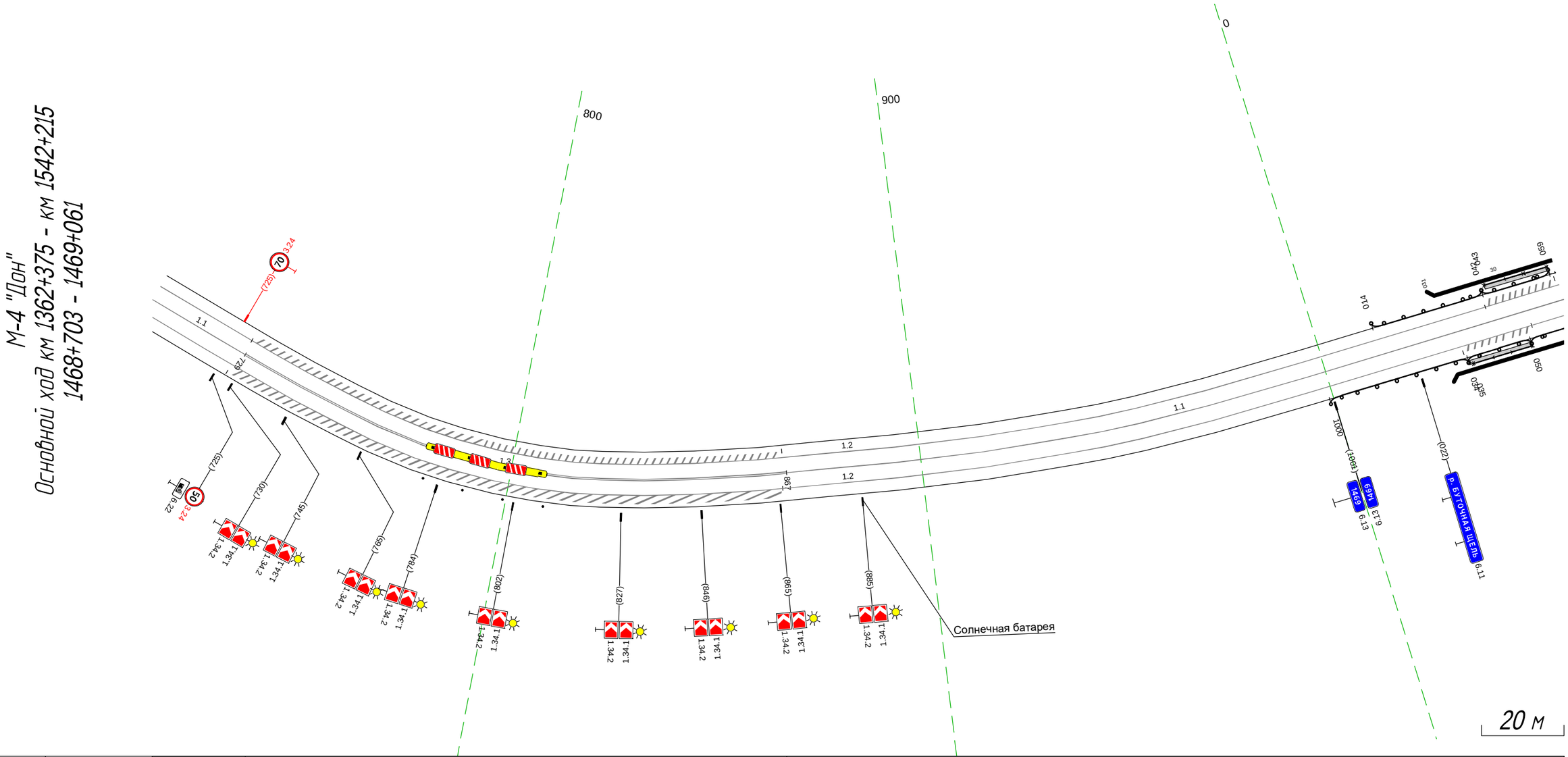
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 034 042 (7 м) ; 1.1 042 - 377, (336 м)
	1-я от осевой	1.2 034 - 377, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (ЧЭ) 034 - 053, (19 м) ; Столбики (1шт., шаг 30,0м) 067 - 377
Тротуары справа		

Тротуары слева		506 - 518, (12 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 450 - 469; ДО (1-3) 477 - 508, (31 м); МО (1-5) 508 - 515, (7 м); УПО-Д 507 - 516, (9 м); ДО (1-3) 515 - 554, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 367 - 713, (345 м)
Элементы в плане		378; R=391, L=139; 517
Продольный профиль		а=15; L=345



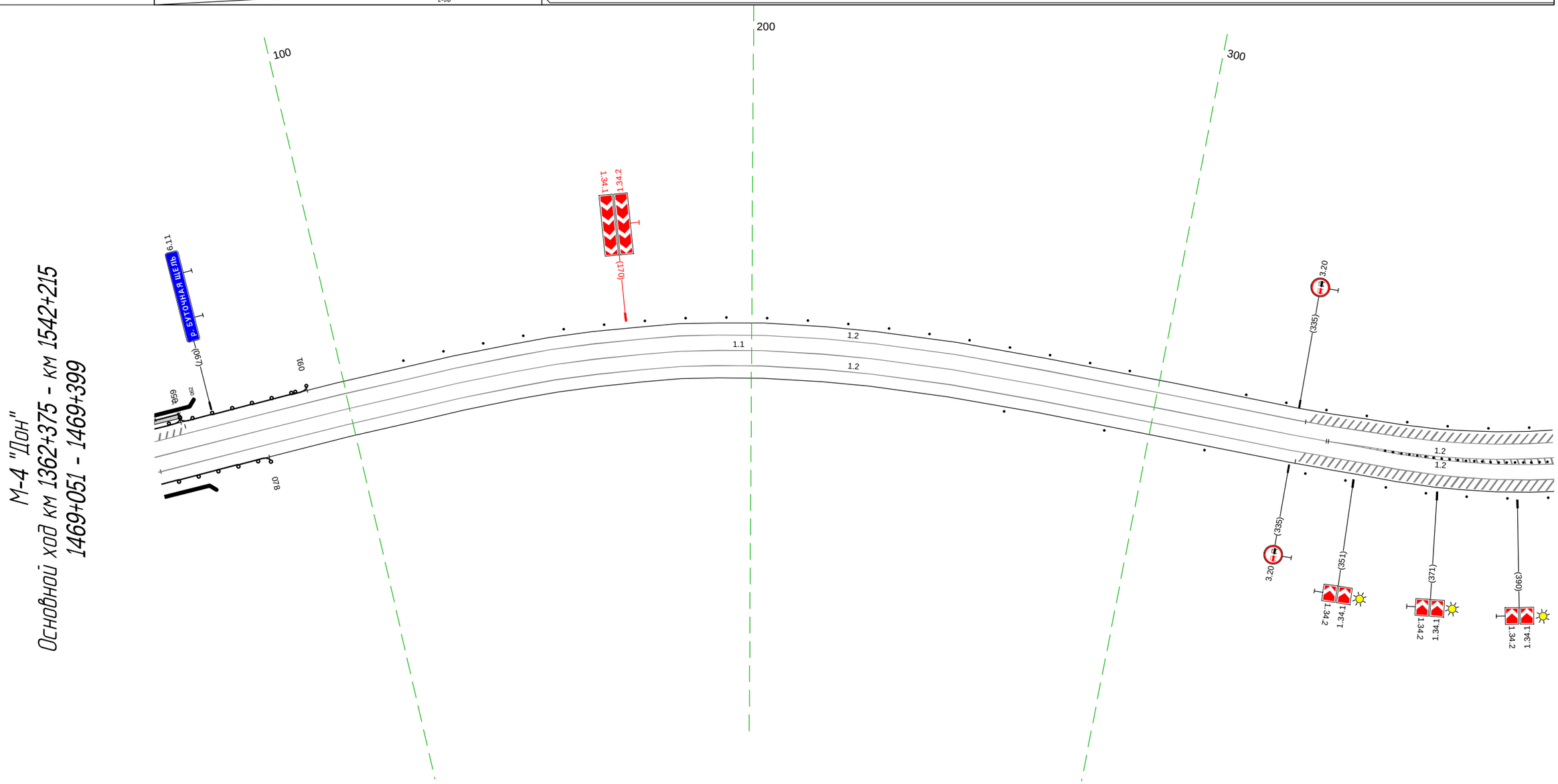
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 367 - 425, (57 м); 1.1 425 - 467, (41 м); 1.3 467 - 523, (56 м); 1.1 523 - 713, (190 м)
	1-я от осевой	1.2 367 - 713, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 30,0м) 367 - 427; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 443 - 463; ДО (1-3) 469 - 508, (39 м); МО (1-5) 508 - 515, (7 м); УПО-Д 507 - 516, (9 м); ДО (1-3) 515 - 549, (34 м)
Тротуары справа		506 - 518, (12 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		043 - 059, (16 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 014 - 042, (28 м); УПО-Д 043 - 059, (16 м) ДО (ч3) 042 - 059, (17 м); МО (ч4) 059 - 061, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 703 - 061, (359 м)
Элементы в плане		721; R=292, L=244; 965; 047; R=463, L=200
Продольный профиль		a=15; L=359



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 703 - 729, (26 м); 1.3 729 - 867, (138 м); 1.1 867 - 061, (194 м)
	1-я от осевой	1.2 703 - 061, (359 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(Столбики (4шт., шаг 10,0м) 780 - 809); ДО (ч3) 1000 - 034, (35 м); УПО-Д 035 - 050, (15 м); МО (ч4) 034 - 050, (16 м); ДО (ч3) 050 - 061, (11 м)
Тротуары справа		034 - 050, (16 м), а/б, ш. 1,0 м

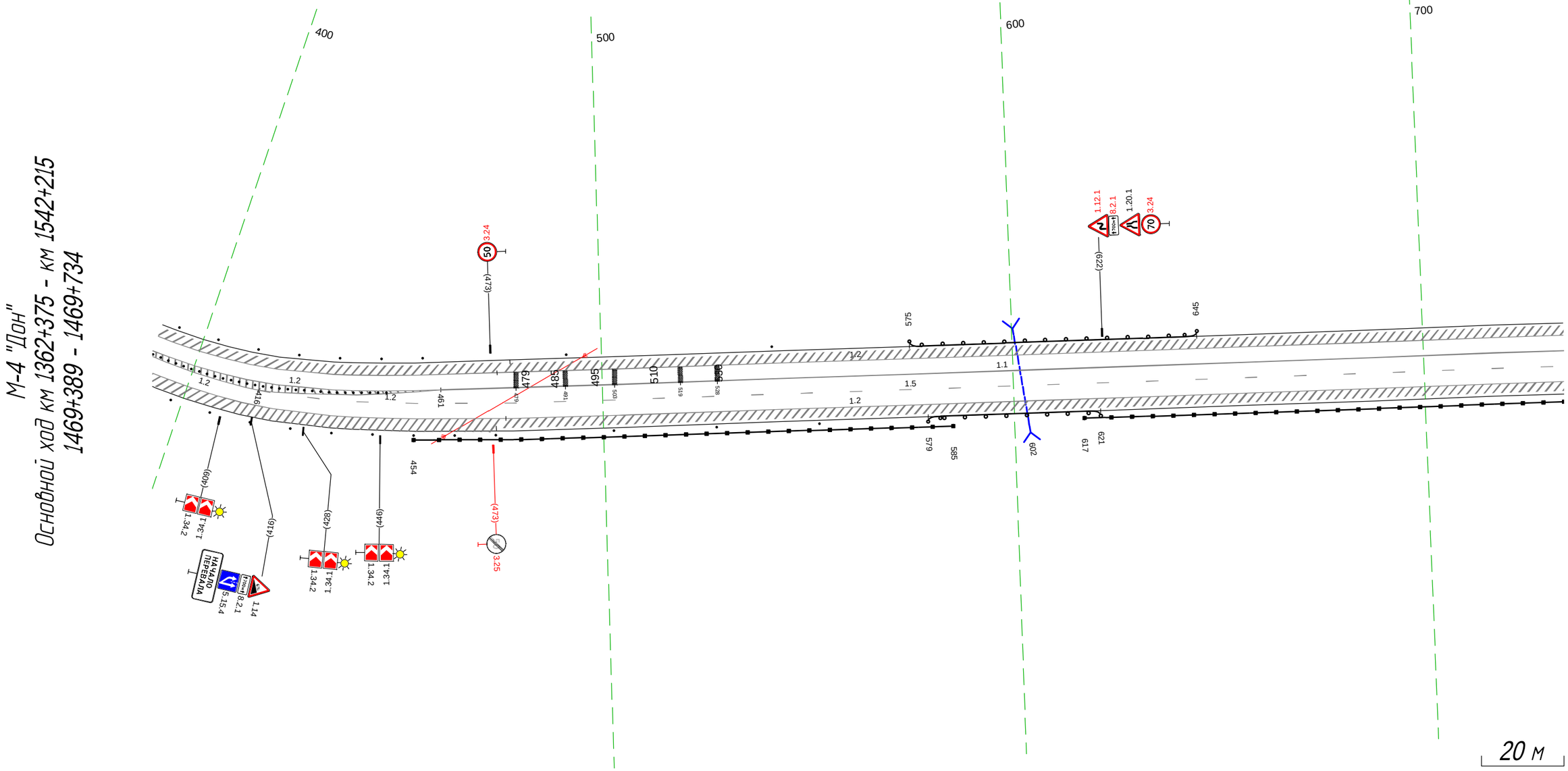
Тротуары слева	051 - 059, (8 м), о/ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (1/4) 051 - 059, (8 м) УПО-Д 051 - 059, (8 м)	ДО (1/3) 059 - 091, (32 м)	Столбики (19шт, шаг 10,0м) 116 - 292	Столбики (8шт, шаг 10,0м) 322 - 399	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	1.2 051 - 399, (348 м)					
Элементы в плане	R=463, L=200	247	338	R=175, L=116		
Продольный профиль	a=15	L=98	148	R=16413, L=1410		



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 051 - 343, (292 м)			1.2 343 - 399, (56 м)
	1-я от осевой	1.2 051 - 343, (292 м)			1.2 343 - 399, (56 м)
	2-я от осевой				1.2 343 - 399, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				Столбики (21шт, шаг 2,0м) 358 - 399
	На обочине	ДО (1/3) 051 - 078, (27 м)		Столбики (3шт, шаг 25,0м) 264 - 314	Столбики (7шт, шаг 10,0м) 339 - 399
Тротуары справа					

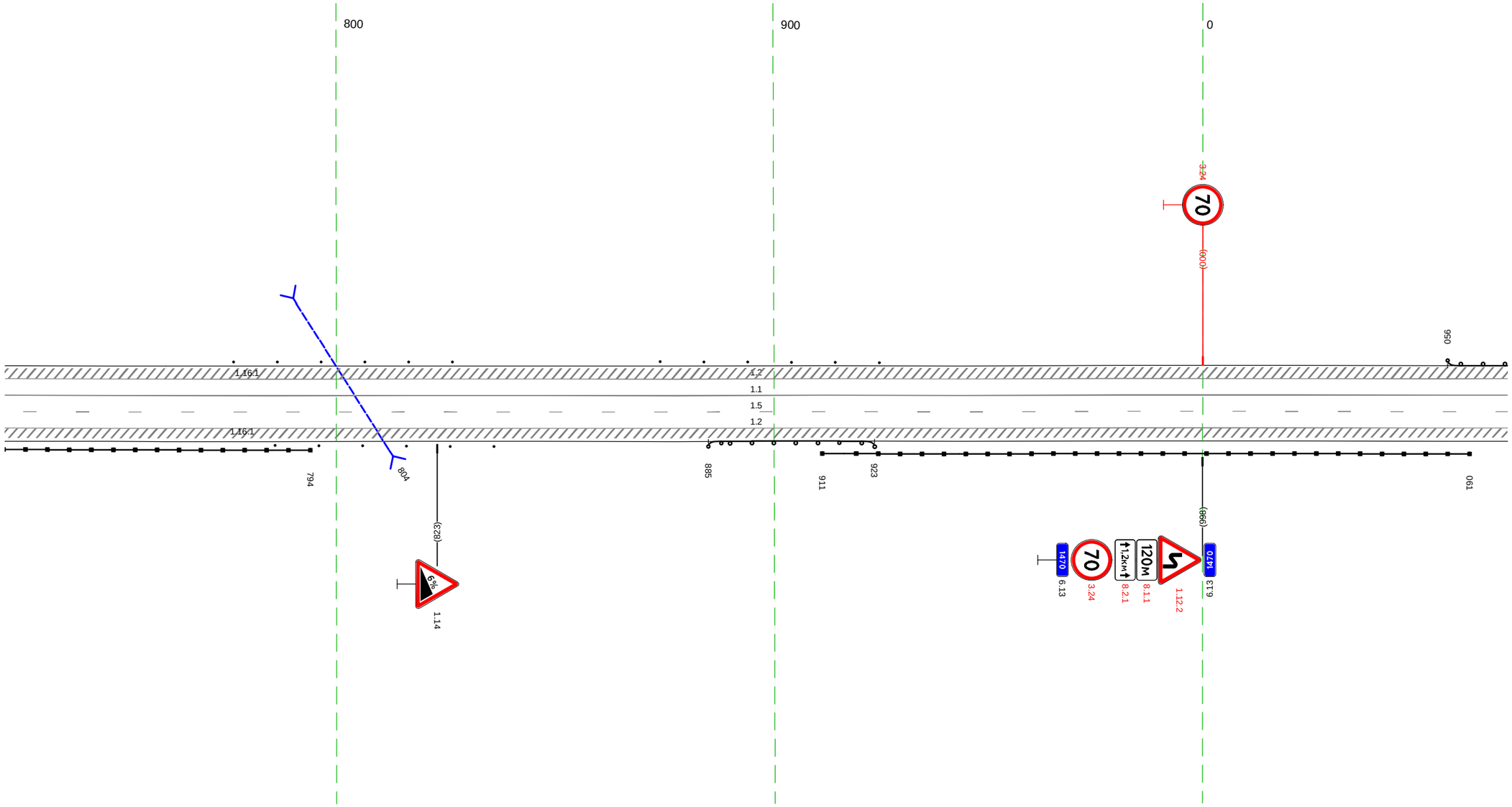
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 10,0м) 389 - 456 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 491 - 542 | ДО (1Б) 575 - 645, (70 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 389 - 734, (345 м)
Элементы в плане		R=175, L=116 | 454 |
Продольный профиль		R=16413, L=1410



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 440 - 461, (20 м) | 1.1 461 - 734, (274 м) | 1.2 389 - 461, (72 м)
	1-я от осевой	1.2 389 - 417, (28 м) | 417 428 (12 м) | 1.5 416 - 734, (318 м)
	2-я от осевой	1.2 389 - 734, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (30шт., шаг 2,0м) 389 - 447
	На обочине	ДО (1Б) 454 - 585, (131 м) | ДО (1Б) 617 - 734, (117 м) | Столбики (9шт., шаг 10,0м) 389 - 474 | Столбики (3шт., шаг 25,0м) 502 - 553 | ДО (1Б) 579 - 621, (42 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 10,0м) 776 - 827 / Столбики (бит., шаг 10,0м) 874 - 924 / ДО (Ч3) 056 - 070, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 724 - 070, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16413, L=1410

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1469+724 - 1470+070

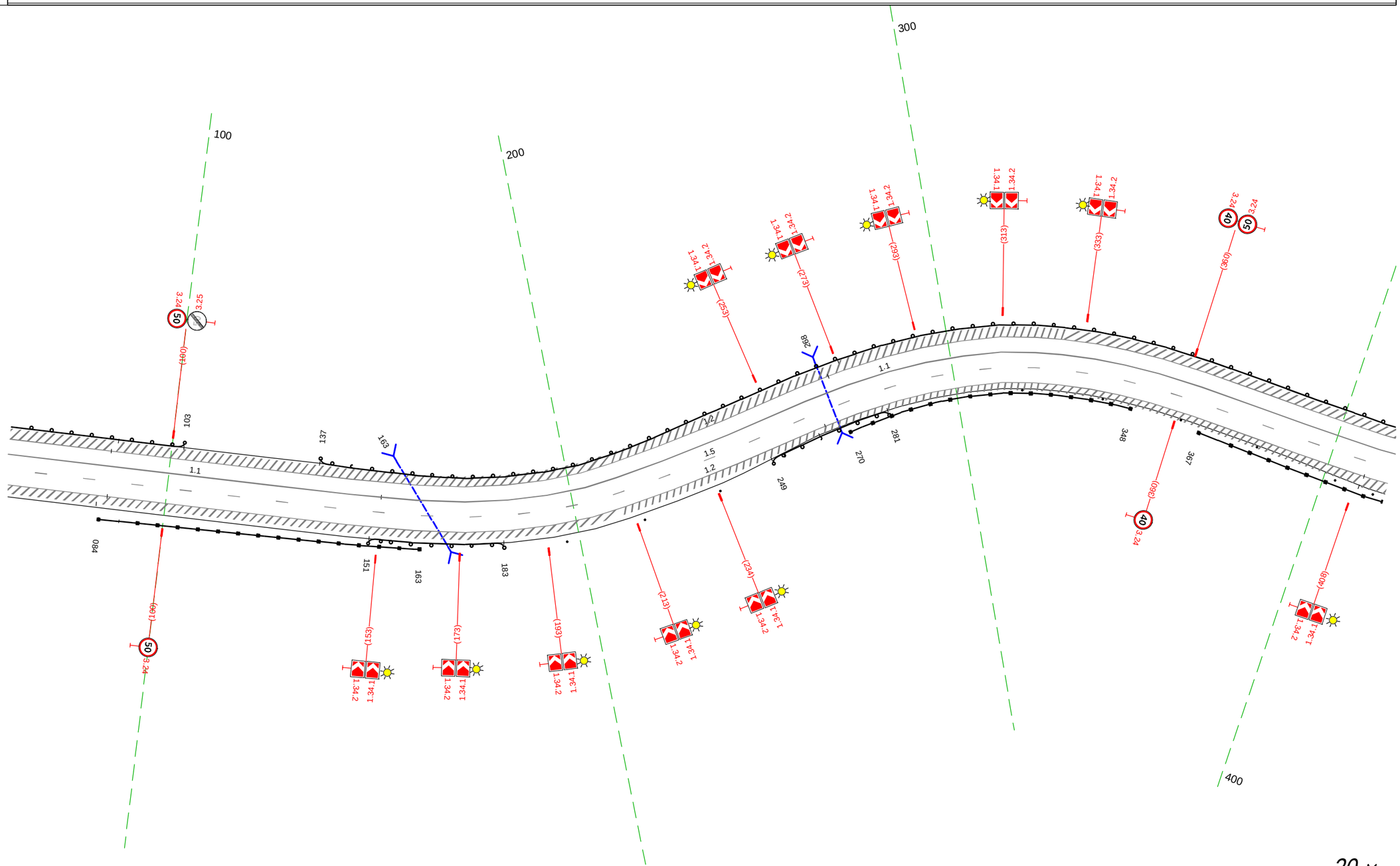


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 724 - 070, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 724 - 070, (344 м)
	2-я от осевой	1.2 724 - 070, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч6) 724 - 794, (70 м) / Столбики (бит, шаг 10,0м) 786 - 836 / ДО (Ч3) 885 - 923, (38 м) / ДО (Ч6) 911 - 061, (148 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 060 - 103, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 060 - 415, (356 м)
Элементы в плане		125 R=181, L=97 223
		266 R=121, L=85 351
Продольный профиль		R=16413, L=1410

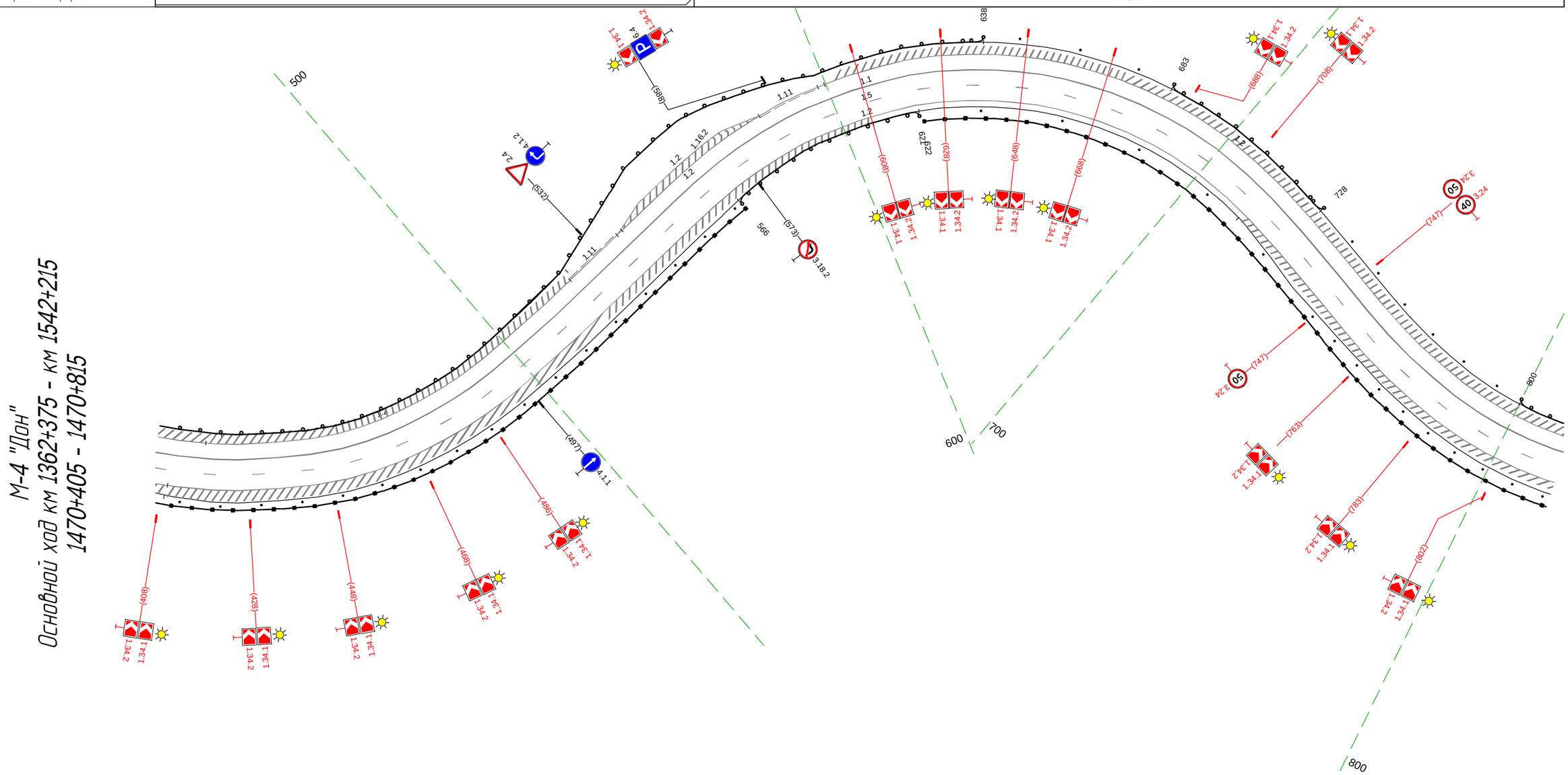
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1470+060 - 1470+415



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 060 - 153, (93 м)
		1.1 153 - 415, (262 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 415, (356 м)
	2-я от осевой	1.2 060 - 415, (356 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч6) 060 - 061, (1 м)
		ДО (Ч6) 084 - 163, (79 м)
		ДО (Ч3) 151 - 183, (32 м)
		Столбики (3шт, шаг 20,0м) 197 - 235
		ДО (Ч3) 249 - 281, (32 м)
		ДО (Ч6) 270 - 348, (78 м)
		Столбики (4шт, шаг 20,0м) 318 - 382
		ДО (Ч6) 367 - 415, (48 м)
		Ст.(2) 403 - 415
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЭ) 405 - 638, (233 м) / Столбики (3шт, шаг 15.0м) 646 - 674 / ДО (ЧЭ) 683 - 728, (45 м) / Столбики (6шт, шаг 10.0м) 739 - 792 / ДО (ЧЭ) 800 - 815, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 405 - 522, (117 м); 1.11 522 538 (16 м); 1.2 538 - 583, (44 м); 1.2 538 - 583, (44 м); 1.11 583 - 598, (15 м); 1.2 598 - 815, (217 м)
Элементы в плане		420 R=97, L=63 483; 560 R=99, L=135 724; 739 R=123, L=92
Продольный профиль		R=16413, L=1410 560; R=15571, L=997

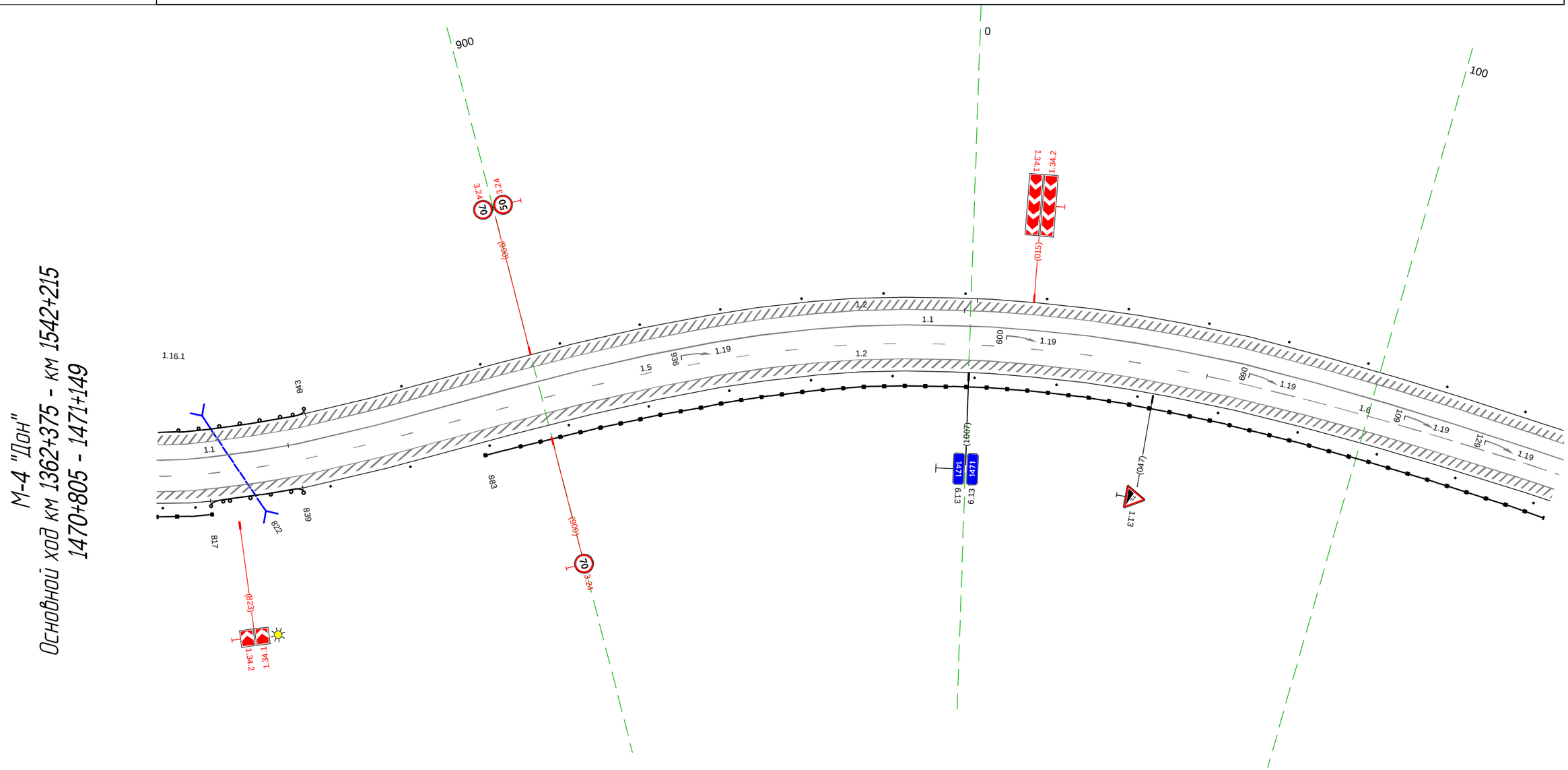
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1470+405 - 1470+815



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 405 - 815, (410 м)
	1-я от осевой	1.5 405 - 815, (410 м)
	2-я от осевой	1.2 405 - 815, (410 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (17шт, шаг 10.0м) 405 - 564 / ДО (ЧБ) 405 - 566, (161 м) / ДО (ЧЭ) 566 - 621, (55 м) / Столбики (5шт, шаг 20.0м) 638 - 726 / Столбики (10шт, шаг 8.0м) 747 - 813 / ДО (ЧБ) 622 - 815, (193 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 805 - 843, (38 м)
	На разделительной	Столбики (15шт, шаг 20.0м) 868 - 136
Дорожная разметка слева		1.2 805 - 149, (351 м)
Элементы в плане		R=123, L=92 (852); R=355, L=218 (906); R=355, L=218 (717)
Продольный профиль		R=15571, L=997

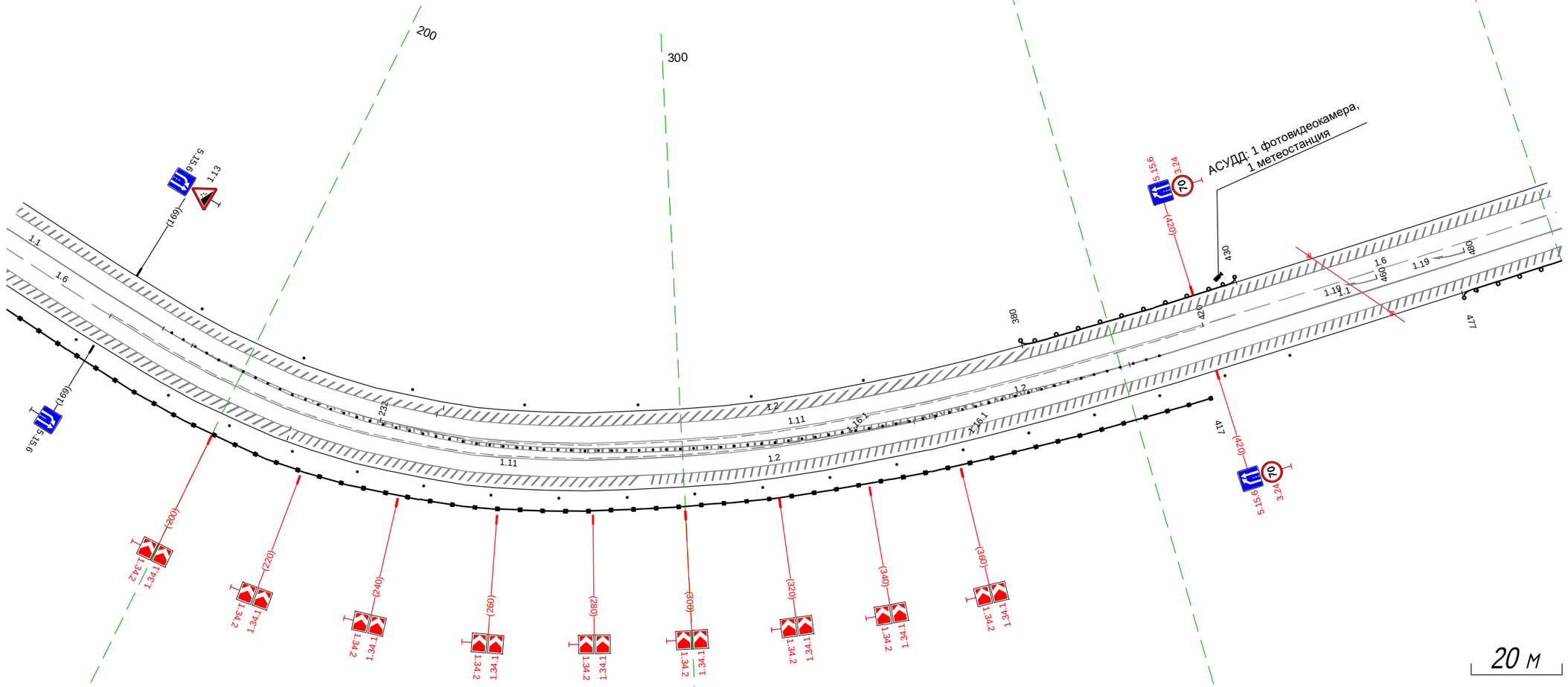


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 805 - 837, (32 м); 1.1 837 - 149, (319 м)
	1-я от осевой	1.5 805 - 059, (261 м); 1.6 059 - 149, (90 м)
	2-я от осевой	1.2 805 - 149, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(2) 805 - 813 ДО (Ч6) 805 - 817, (12 м) ДО (Ч3) 817 - 839, (22 м) ДО (Ч6) 883 - 149, (273 м) Столбики (16шт, шаг 20.0м) 845 - 149
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 25.0м) 185 - 343 / ДО (ЧЗ) 380 - 430, (50 м)
	На разделительной	Столбики (76шт., шаг 3.0м) 182 - 409
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 185 - 502, (317 м)
	1-я от осевой	1.2 139 - 185, (46 м) / 1.2 185 - 232, (47 м) / 1.11 232 - 420, (188 м) / 1.6 420 - 502, (82 м)
Элементы в плане		190 / R=243, L=192 / 382
Продольный профиль		R=15571, L=997

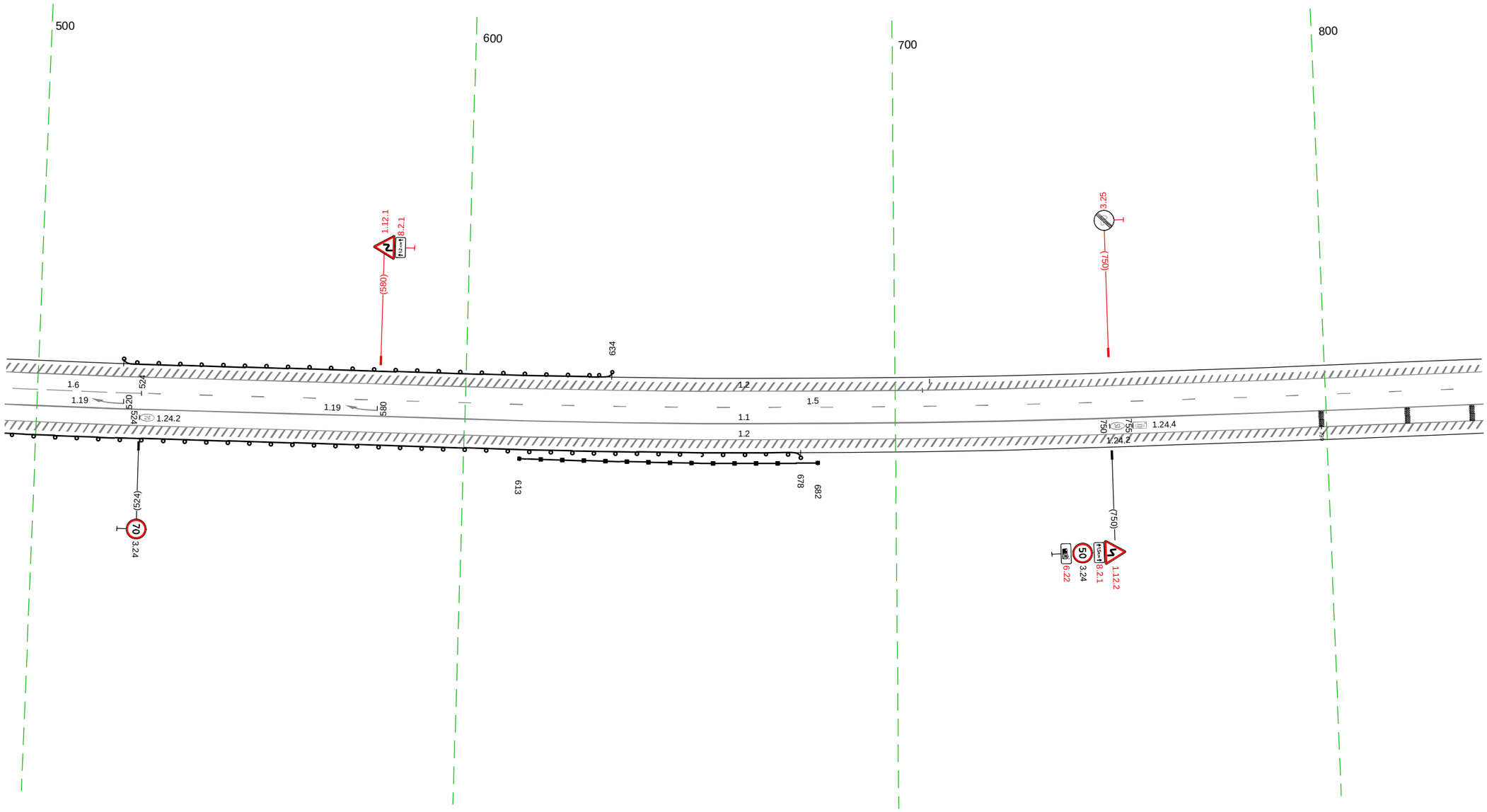
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1471+139 - 1471+502



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 139 - 180, (41 м) / 1.2 180 185 (5 м) / 1.11 354 357 (3 м) / 1.2 180 - 352, (172 м) / 1.2 252 - 402, (150 м) / 1.2 352 - 402, (50 м) / 1.1 402 - 502, (100 м)
	1-я от осевой	1.6 139 - 169, (30 м) / 1.11 169 - 354, (185 м) / 1.2 354 - 502, (148 м)
	2-я от осевой	1.2 139 - 354, (215 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 139 - 417, (278 м) / Столбики (2шт., шаг 20.0м) 139 - 165 / Столбики (18шт., шаг 15.0м) 188 - 436 / ДО (ЧЗ) 477 - 502, (25 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ч3) 520 - 634, (114 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 492 - 837, (344 м)
	1-я от осевой	1.6 492 - 524, (32 м) 1.5 524 - 837, (312 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15571, L=997 (590) R=23249, L=1245

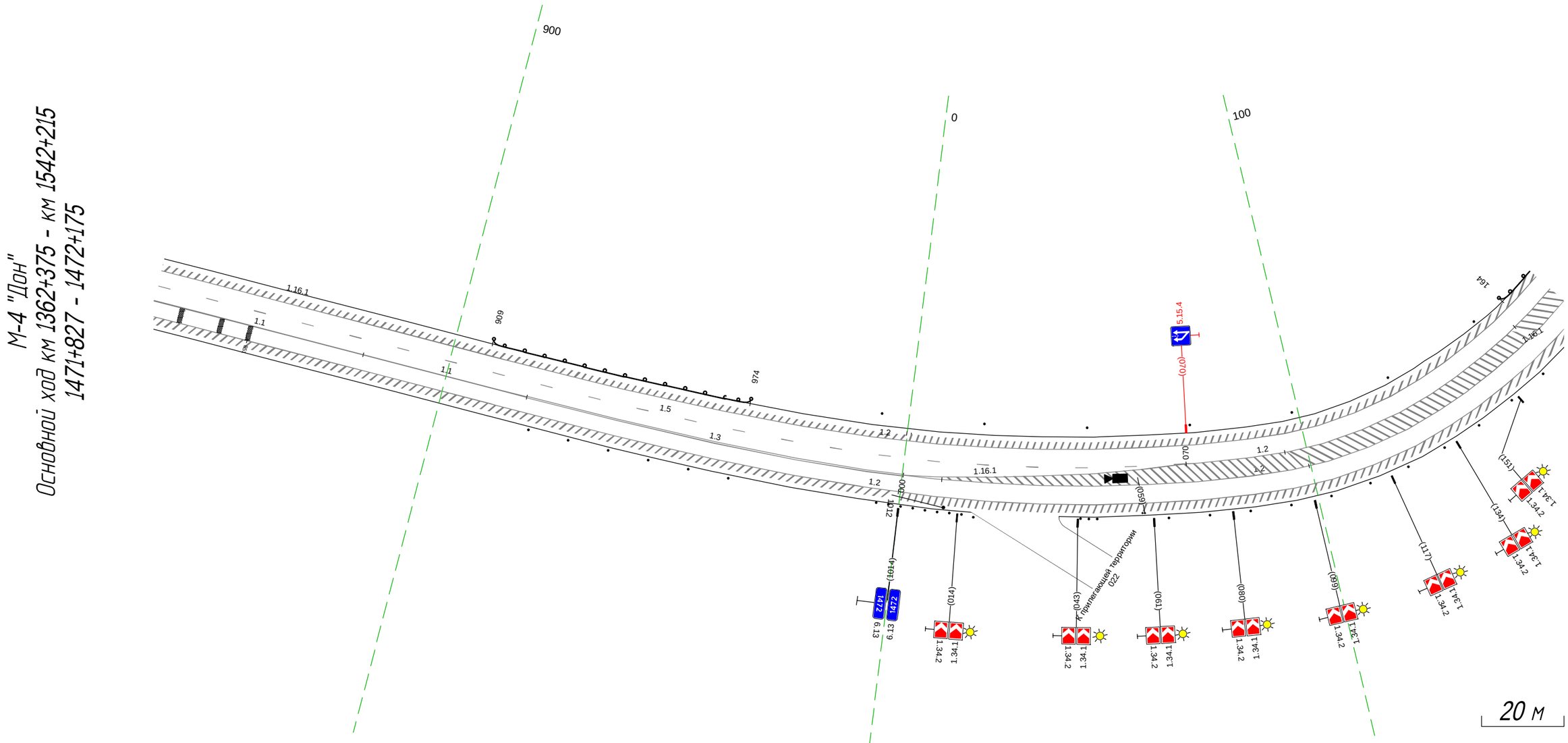
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1471+492 - 1471+837



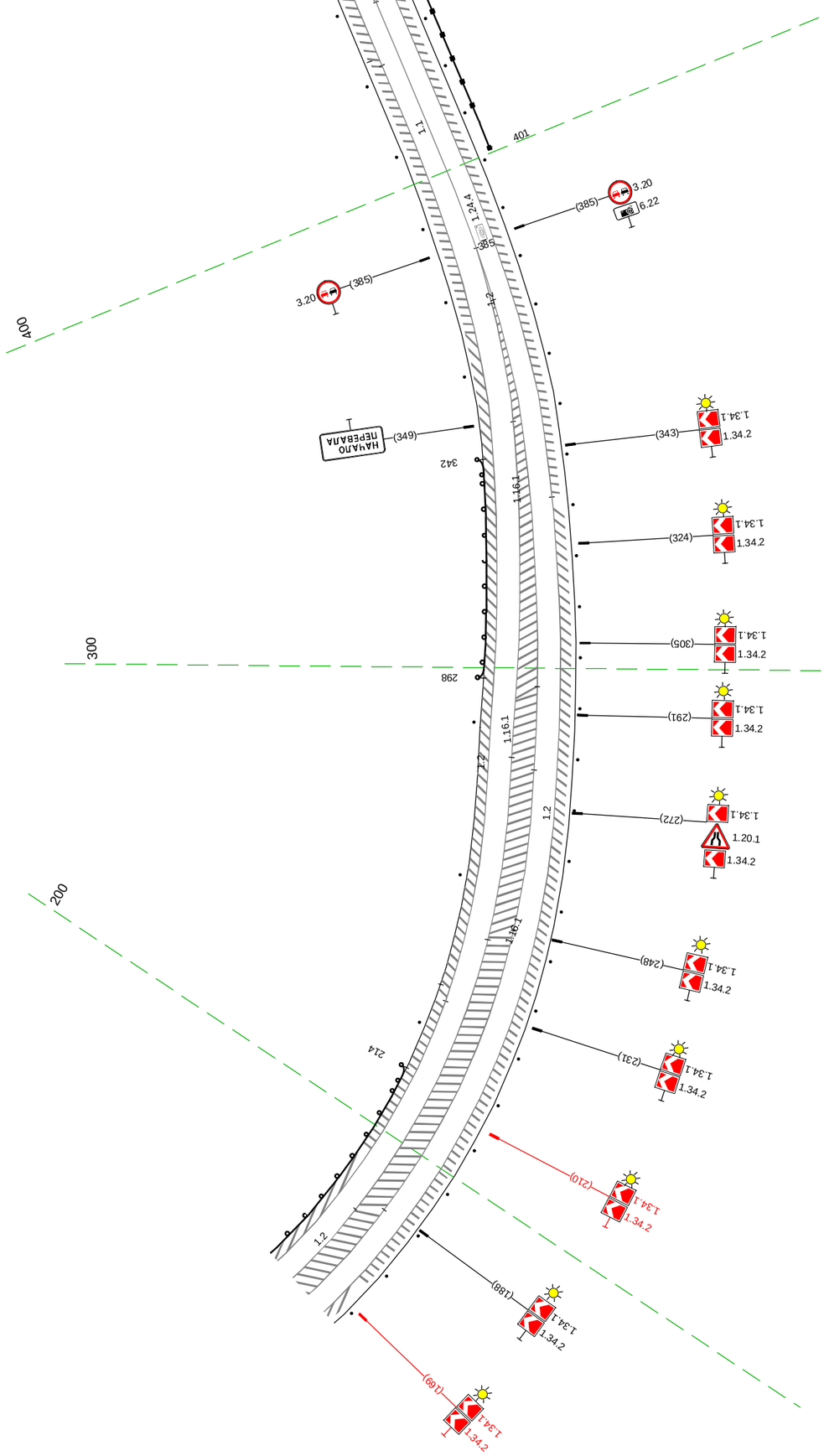
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 492 - 837, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 492 - 837, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Ч6) 613 - 682, (69 м) Д0 (Ч3) 492 - 678, (186 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 909 - 974, (65 м) Столбики (7шт., шаг 25,0м) 1007 - 155 ДО (Н3) 164 - 175, (11 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 827 - 175, (362 м)
	1-я от осевой	1.2 045 - 175, (129 м) 1.5 827 - 070, (257 м)
Элементы в плане		949 R=175, L=460
Продольный профиль		R=23249, L=1245



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 827 - 879, (53 м) 1.1 879 - 920, (41 м) 1.3 920 - 000, (94 м) 1.2 000 - 175, (175 м) 1.2 000 - 032, (32 м)
	1-я от осевой	1.2 827 - 175, (362 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 10,0м) 923 - 972 Столбики (9шт., шаг 3,0м) 1008 - 018 Т(3) 044 - 047 Столбики (12шт., шаг 10,0м) 065 - 175
Тротуары справа		



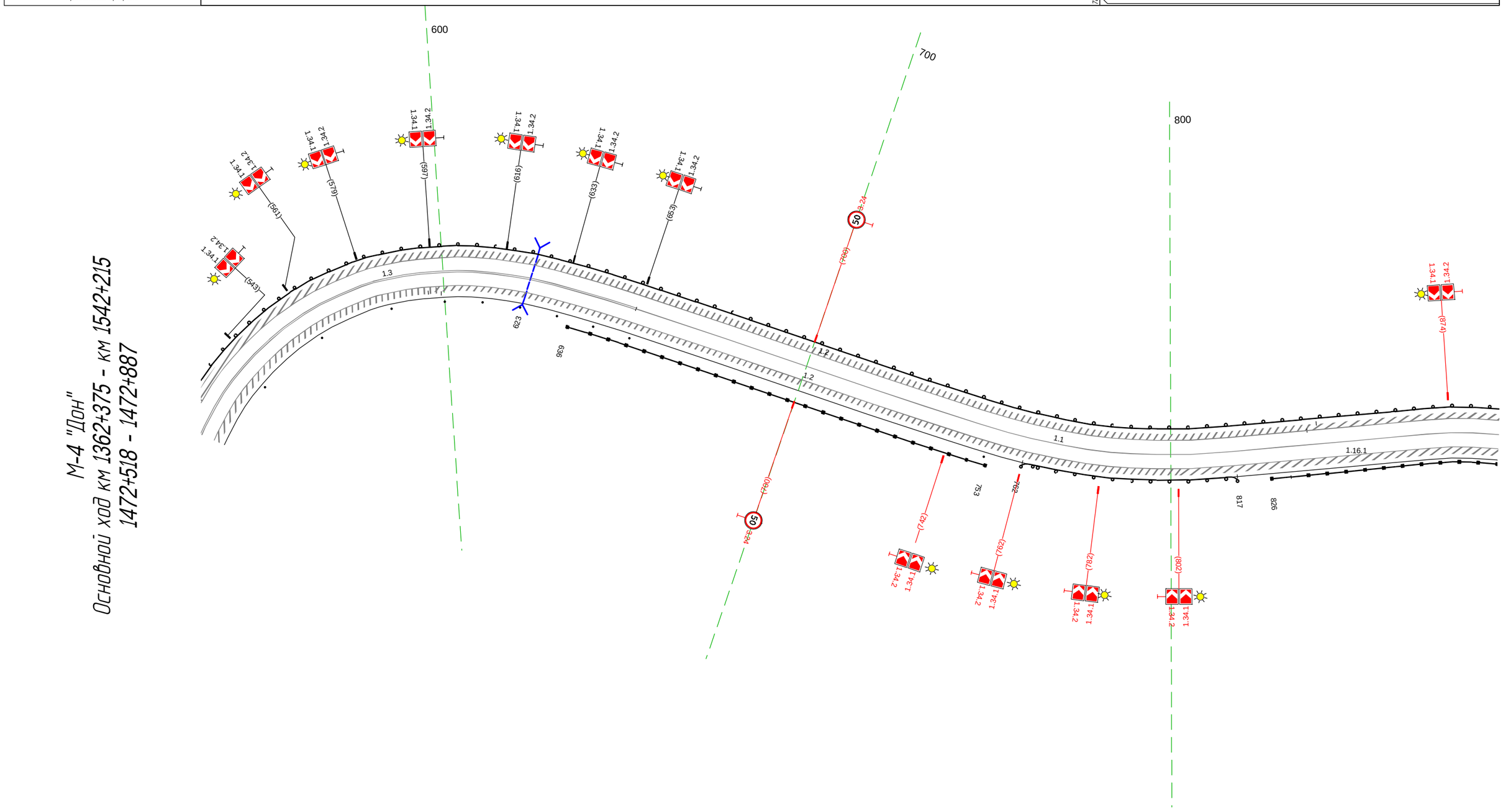
Осевая линия	
1-я от осевой	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары справа	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

1.1	384 - 436 (52 м)
1.2	165 - 528 (364 м)
1.2	280 - 384 (104 м)
1.2	165 - 282 (117 м)

Смоленск - Рославль - Брянск - граница Украины (на Юго-Восток)

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1472+165 - 1472+528

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 518 - 887, (369 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 518 - 887, (369 м)
Элементы в плане		R=105, L=198 (633) R=23249, L=1245 (736) R=163, L=51 (807) R=39353, L=3022 (788) (868) R=271, L=134
Продольный профиль		



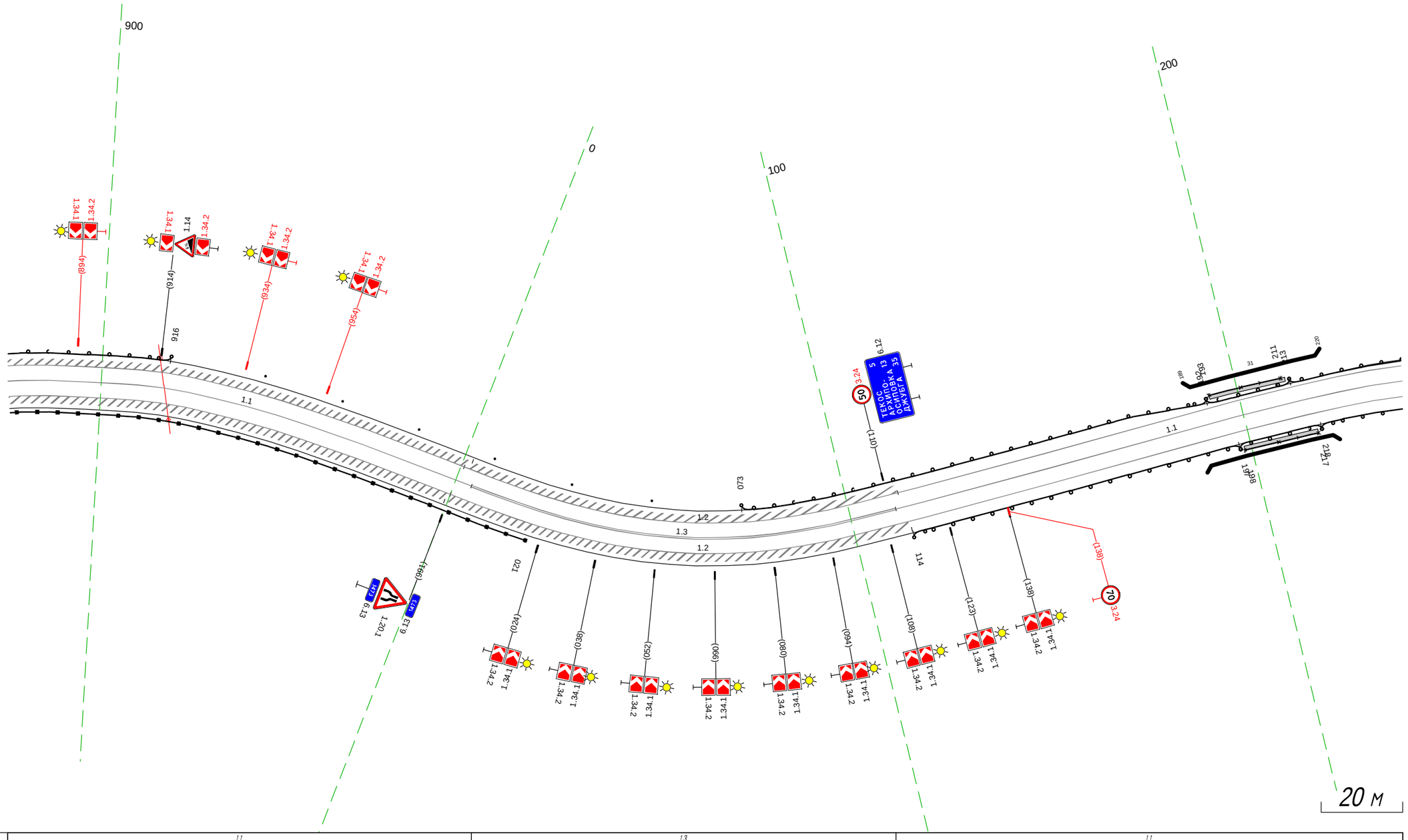
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1472+518 - 1472+887

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 518 - 652, (134 м) 1.1 652 - 887, (235 м)
	1-я от осевой	1.2 518 - 887, (369 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 20,0м) 518 - 585 Столбики (6шт., шаг 10,0м) 600 - 653 ДО (Ч6) 636 - 753, (117 м) Стб 762 ДО (Ч3) 762 - 817, (55 м) ДО (Ч6) 826 - 887, (61 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		193 - 212, (19 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 877 - 916, (39 м) / Столбики (бит., шаг 20,0м) 939 - 050 / ДО (У3) 073 - 192, (119 м) / УПО-Д 193 - 211, (18 м) / МО (У5) 192 - 213, (21 м) / ДО (У3) 213 - 240, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 877 - 240, (354 м)
Элементы в плане		R=271, L=134 / 012 / 026 / R=148, L=87 / 114 / 147 / R=432, L=294
Продольный профиль		R=39353, L=3022

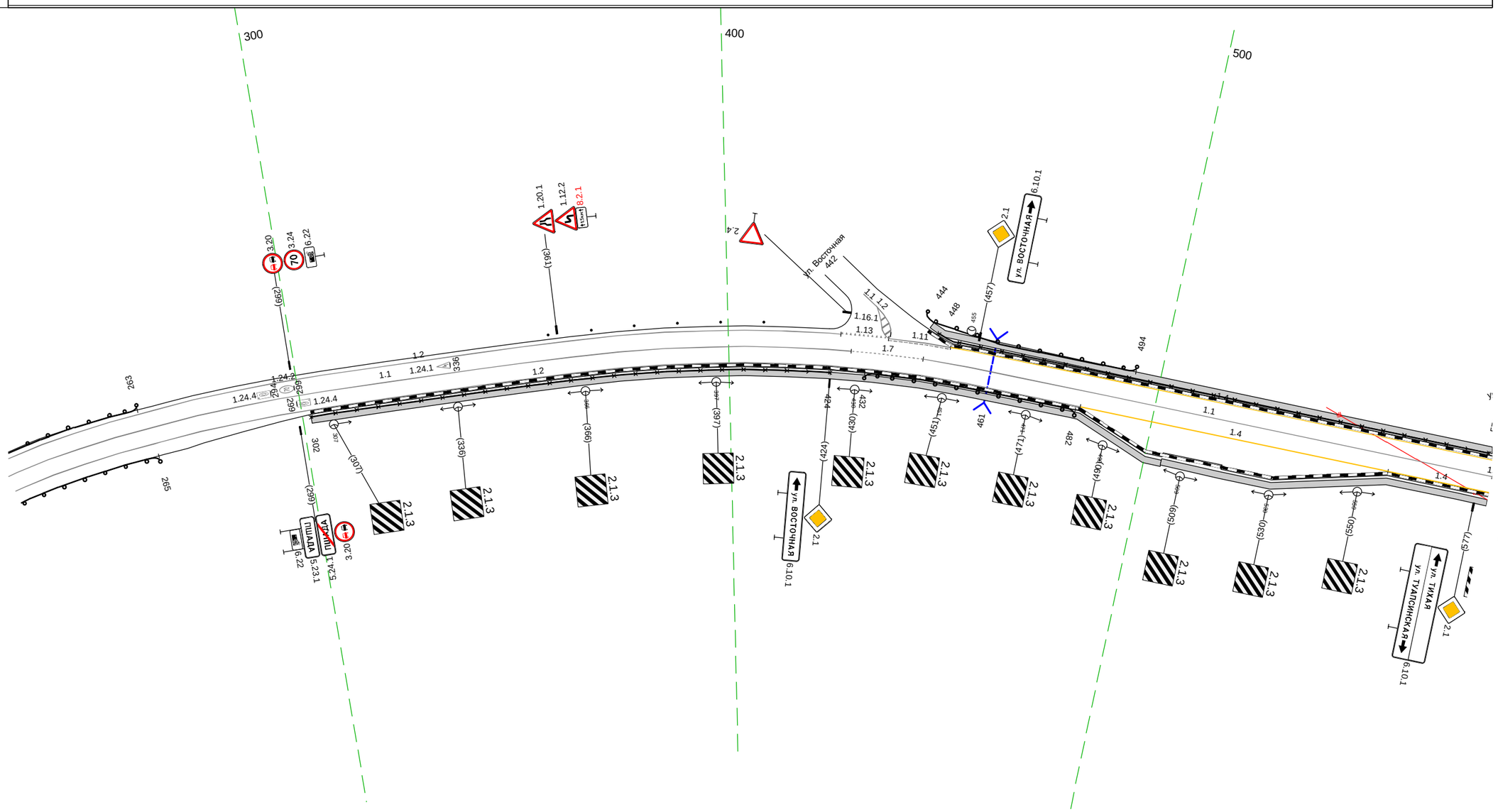
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1472+877 - 1473+240



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 877 - 004, (118 м) / 1.3 004 - 111, (107 м) / 1.1 111 - 240, (129 м)
	1-я от осевой	1.2 877 - 240, (354 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У6) 877 - 021, (135 м) / ДО (У3) 114 - 197, (83 м) / УПО-Д 198 - 217, (19 м) / МО (У5) 197 - 218, (21 м) / ДО (У3) 218 - 240, (22 м)
Тротуары справа		198 - 217, (19 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		446 - 580, (134 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЭ) 230 - 263, (33 м); Столбики (6шт., шаг 10.0м) 359 - 408; ДО (ЧЭ) 444 - 494, (50 м); ОПО-Д 448 - 578, (130 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 230 - 426, (196 м); 1.13 426 436 (10 м); 1.2 437 (2 м); 1.11 437 - 451, (14 м); 1.4 451 - 580, (129 м)
Элементы в плане		R=432, L=294
Продольный профиль		R=39353, L=3022

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1473+230 - 1473+580

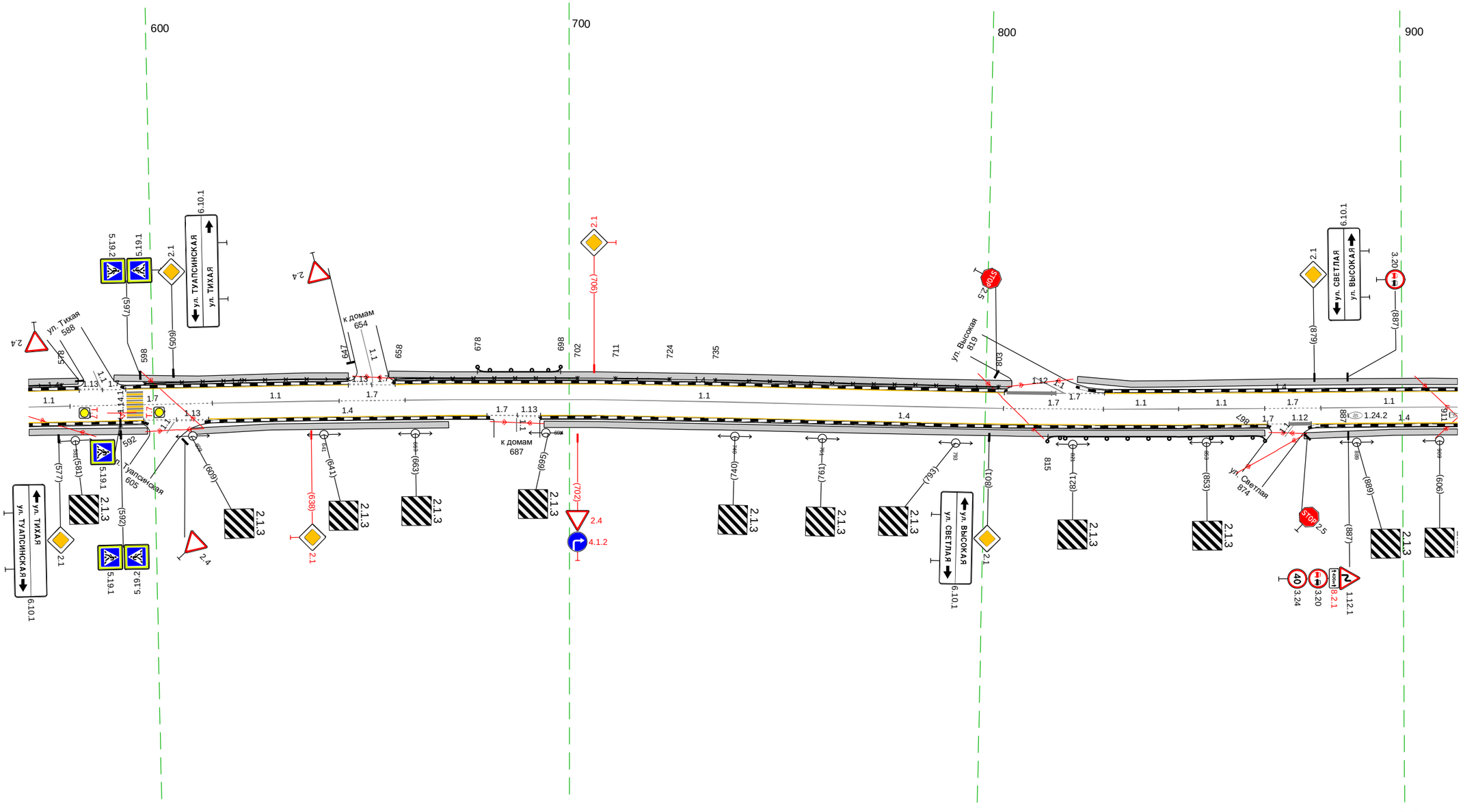


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 230 - 428, (198 м); 1.7 428 - 445, (17 м); 1.1 445 - 580, (135 м)
	1-я от осевой	1.2 230 - 483, (253 м); 1.4 556 - 580, (24 м)
	2-я от осевой	1.4 483 - 556, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЭ) 230 - 265, (35 м); ОПО-Д 302 - 424, (122 м); ДО (ЧЭ) 432 - 482, (50 м)
Тротуары справа		302 - 504, (202 м), а/б, ш. 1.5 м; 504 - 580, (76 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		570 - 582, (12 м), а/б, ш. 1,5 м; 591 - 647, (56 м), а/б, ш. 1,5 м; 657 - 806, (149 м), а/б, ш. 1,5 м; 822 - 913, (91 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 570 - 578, (8 м); ОПО-Д 598 - 647, (49 м); ДО (ІЗ) 678 - 698, (20 м); ОПО-Д 658 - 702, (44 м); ОПО-Д 711 - 724, (13 м); ОПО-Д 735 - 803, (68 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 570 - 582, (12 м); 1.13 582 588 (6 м); 1.7 588 593 (6 м); 1.4 593 - 647, (54 м); 1.13 647 653 (6 м); 1.7 653 658 (6 м); 1.4 658 - 804, (146 м); 1.7 817 829 (12 м); 1.1 816 819 (3 м); 1.4 829 - 913, (85 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39353, L=3022

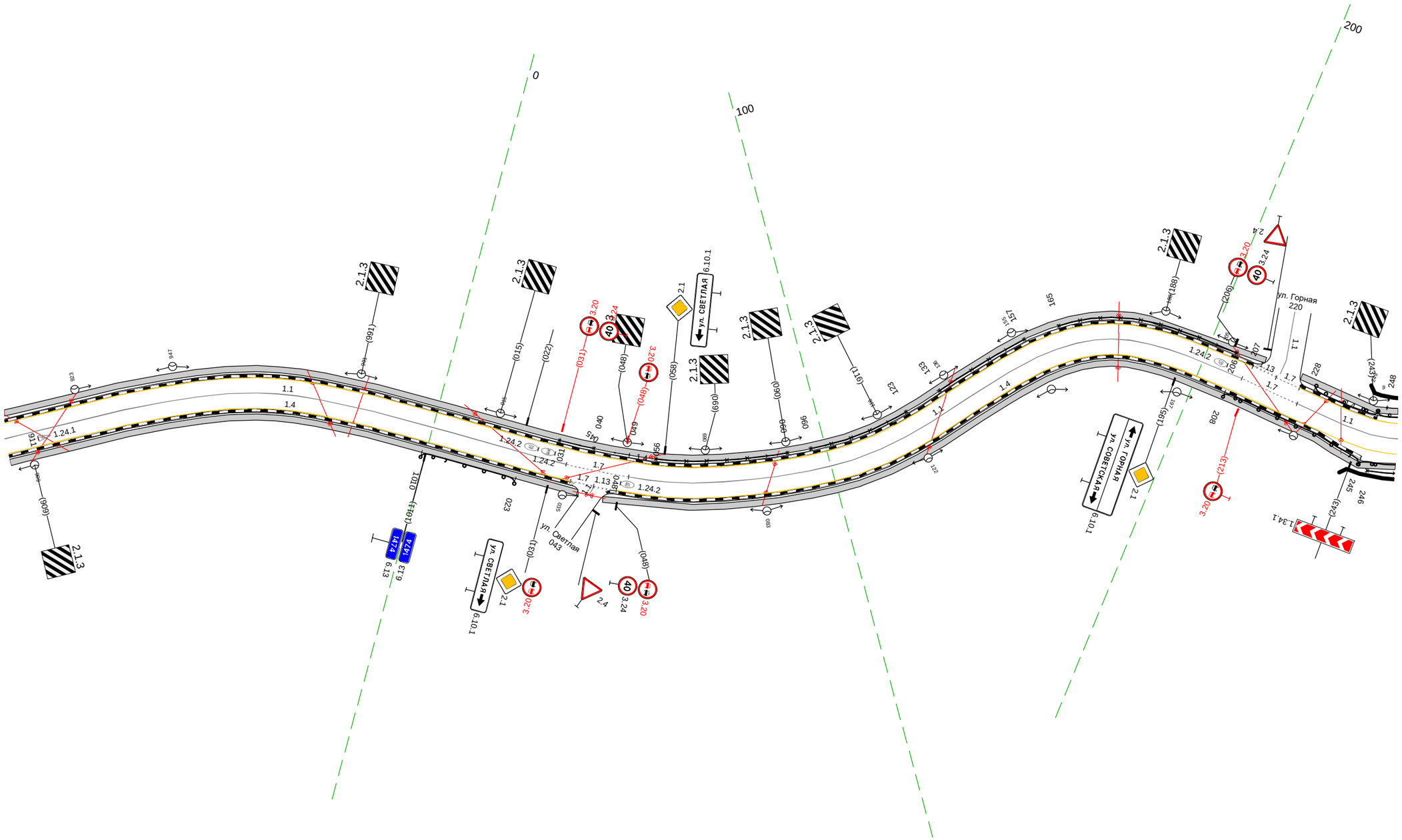
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1473+570 - 1473+913



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 570 580 (10 м); 1.7 580 - 614, (34 м); 1.1 614 - 645, (31 м); 1.7 645 - 661, (16 м); 1.1 661 - 804, (144 м); 1.7 804 - 828, (24 м); 1.1 828 - 846, (18 м); 1.1 846 - 867, (21 м); 1.7 867 - 880, (14 м); 1.1 880 - 913, (33 м)
	1-я от осевой	1.4 570 - 598, (28 м); 1.7 598 606 (8 м); 1.13 606 613 (8 м); 1.4 613 - 680, (67 м); 1.7 680 688 (7 м); 1.13 688 693 (6 м); 1.4 693 - 868, (174 м); 1.7 868 873 (5 м); 873 878 (5 м); 878 874 (4 м); 1.4 878 - 913, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ІЗ) 815 - 867, (52 м)
Тротуары справа		570 - 598, (29 м), а/б, ш. 1,5 м; 609 - 671, (62 м), а/б, ш. 1,5 м; 694 - 867, (173 м), а/б, ш. 1,5 м; 876 - 913, (37 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		903 - 214, (322 м), а/б, ш. 1.5 м; 224 - 252, (28 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 031 - 040, (9 м); ОПО-Д 045 - 049, (4 м); ОПО-Д 056 - 090, (34 м); ОПО-Д 096 - 123, (27 м); ОПО-Д 133 - 157, (24 м); ОПО-Д 165 - 207, (42 м); ДО (↘3) 228 - 246, (18 м); УПО-Д 248 - 252, (4 м); МО (↘5) 246 - 252, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 903 - 212, (320 м); 1.13 212 - 218 (6 м); 1.7 218 - 225 (6 м); 1.4 225 - 252, (28 м)
Элементы в плане		927 R=123, L=65 902; 033 R=121, L=115 148; 158 R=42, L=35 157; 236 R=169, L=94
Продольный профиль		R=39353, L=3022

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1473+903 - 1474+252



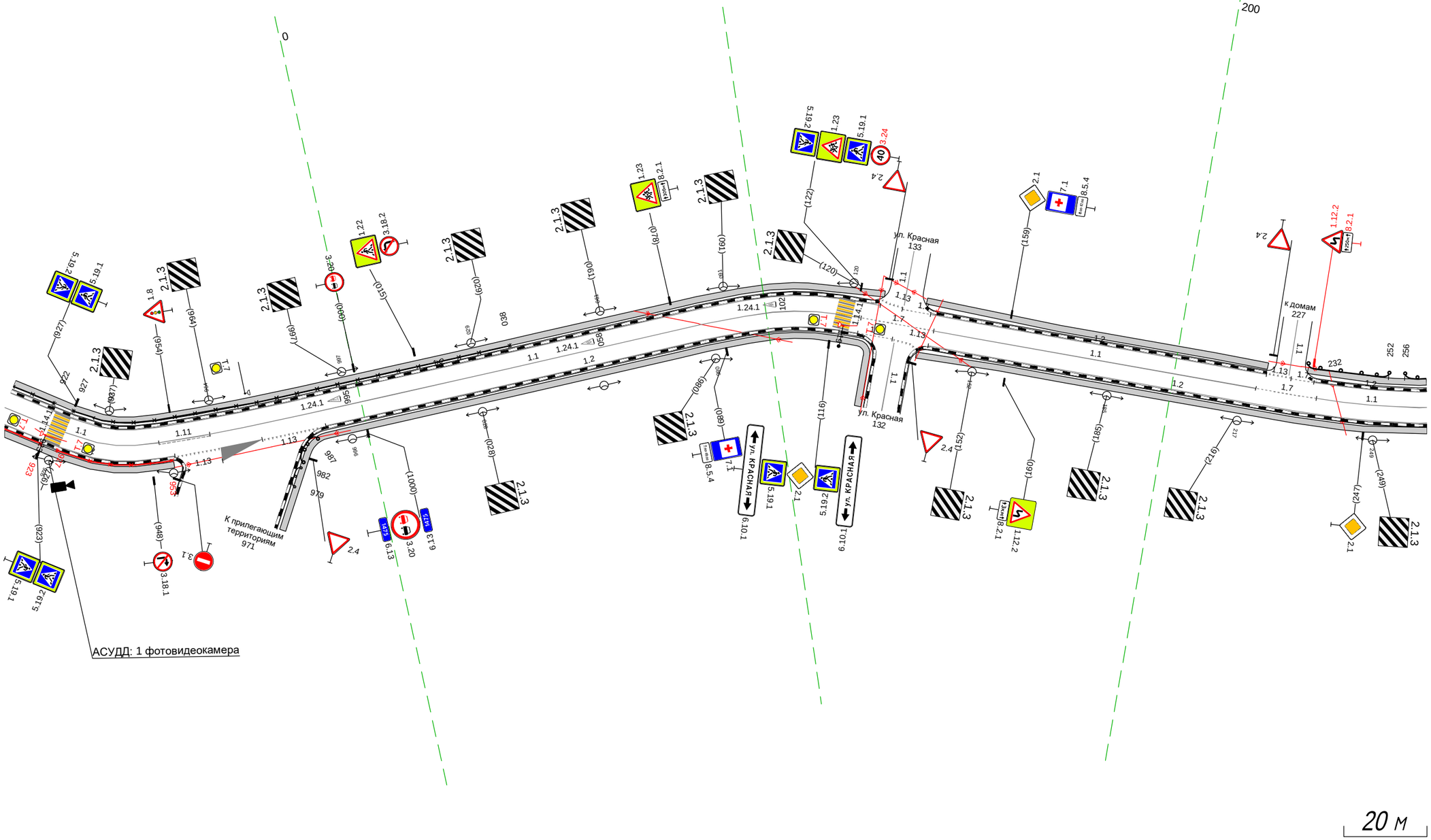
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 903 - 034, (142 м); 1.7 034 - 060, (16 м); 1.1 050 - 211, (161 м); 1.7 211 - 226, (15 м); 1.1 226 - 252, (27 м)
	1-я от осевой	1.4 903 - 036, (144 м); 036 - 042 (6 м); 042 - 047 (1 м); 1.4 047 - 252, (205 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (↘3) 1010 - 023, (24 м); ДО (↘3) 208 - 245, (37 м); УПО-Д 248 - 252, (6 м); МО (↘5) 246 - 252, (7 м)
Тротуары справа		903 - 038, (146 м), а/б, ш. 1.5 м; 044 - 252, (208 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1474+242 - 1474+588

| | | |

| | | |

Тротуары слева		911 - 128, (217 м), а/б, ш. 1.5 м; 138 - 222, (84 м), а/б, ш. 1.5 м; 232 - 262, (30 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 911 - 922, (11 м); ОПО-Д 927 - 038, (111 м); ДО (1-3) 232 - 252, (20 м); ДО (1-3) 256 - 262, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 911 - 127, (216 м); 1.14.1 1.2 1.2 (1 м); 1.13 1.30 1.33 (3 м); 1.7 1.33 1.40 (7 м); 1.2 140 - 222, (82 м); 1.13 2.22 2.28 (6 м); 1.7 2.28 2.34 (6 м); 1.2 234 - 262, (28 м)
Элементы в плане		924 R=57, L=38 962; 1083 R=142, L=23 1106; 1227 R=162, L=285
Продольный профиль		R=39353, L=3022

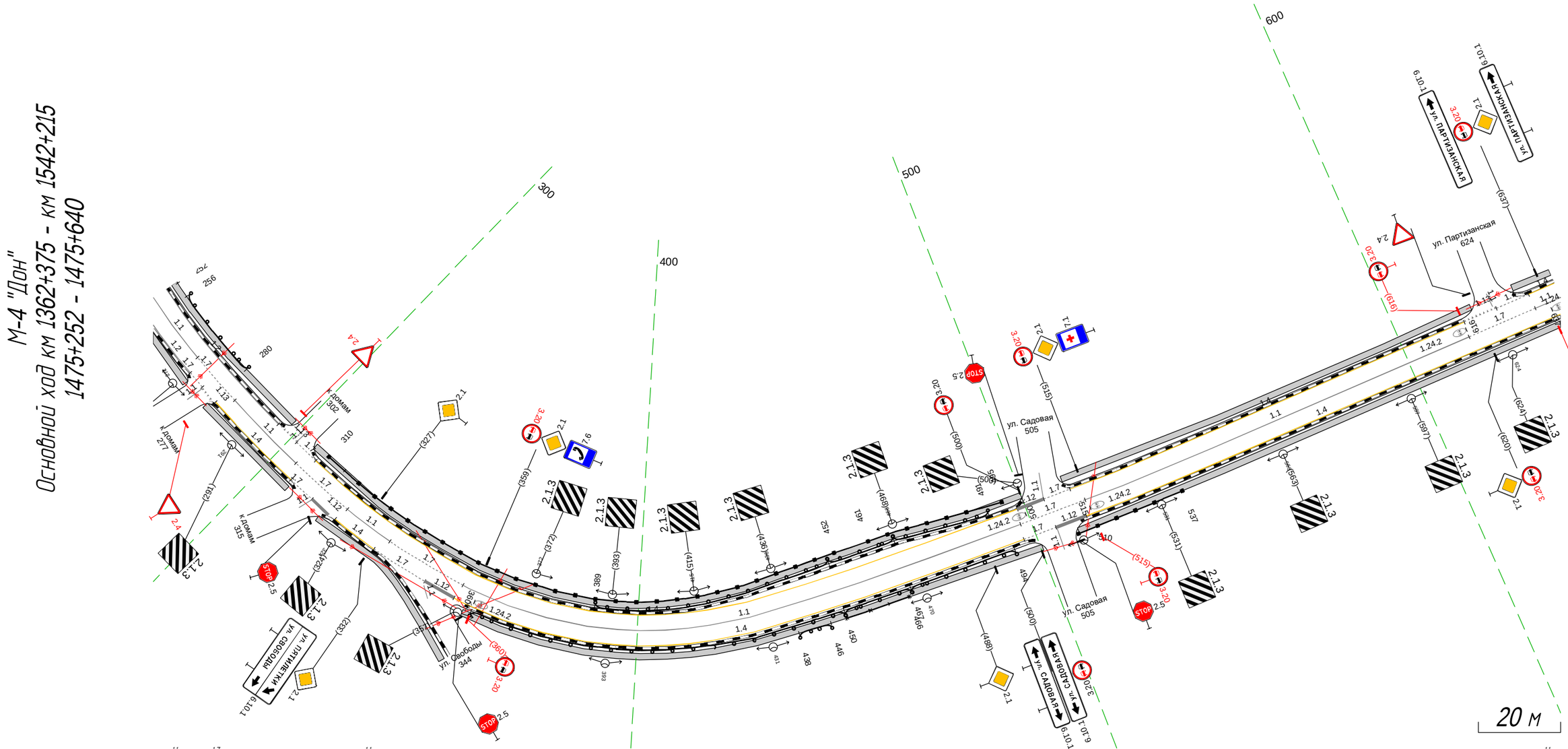


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 911 - 950, (39 м); 1.11 950 - 963, (12 м); 1.1 963 - 123, (161 м); 1.7 123 - 141, (18 м); 1.1 141 - 220, (79 м); 1.7 220 - 235, (15 м); 1.1 235 - 262, (27 м)
	1-я от осевой	1.2 911 - 954, (42 м); 1.14.1 1.2 1.2 (1 м); 1.7 123 132 (9 м); 1.13 132 136 (4 м); 1.2 140 - 262, (121 м); 1.2 990 - 123, (133 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д 911 - 923, (11 м); УПО-Д 927 - 953, (26 м)
Тротуары справа		911 - 953, (42 м), а/б, ш. 1.5 м; 975 - 126, (151 м), а/б, ш. 1.5 м; 138 - 262, (124 м), а/б, ш. 1.5 м

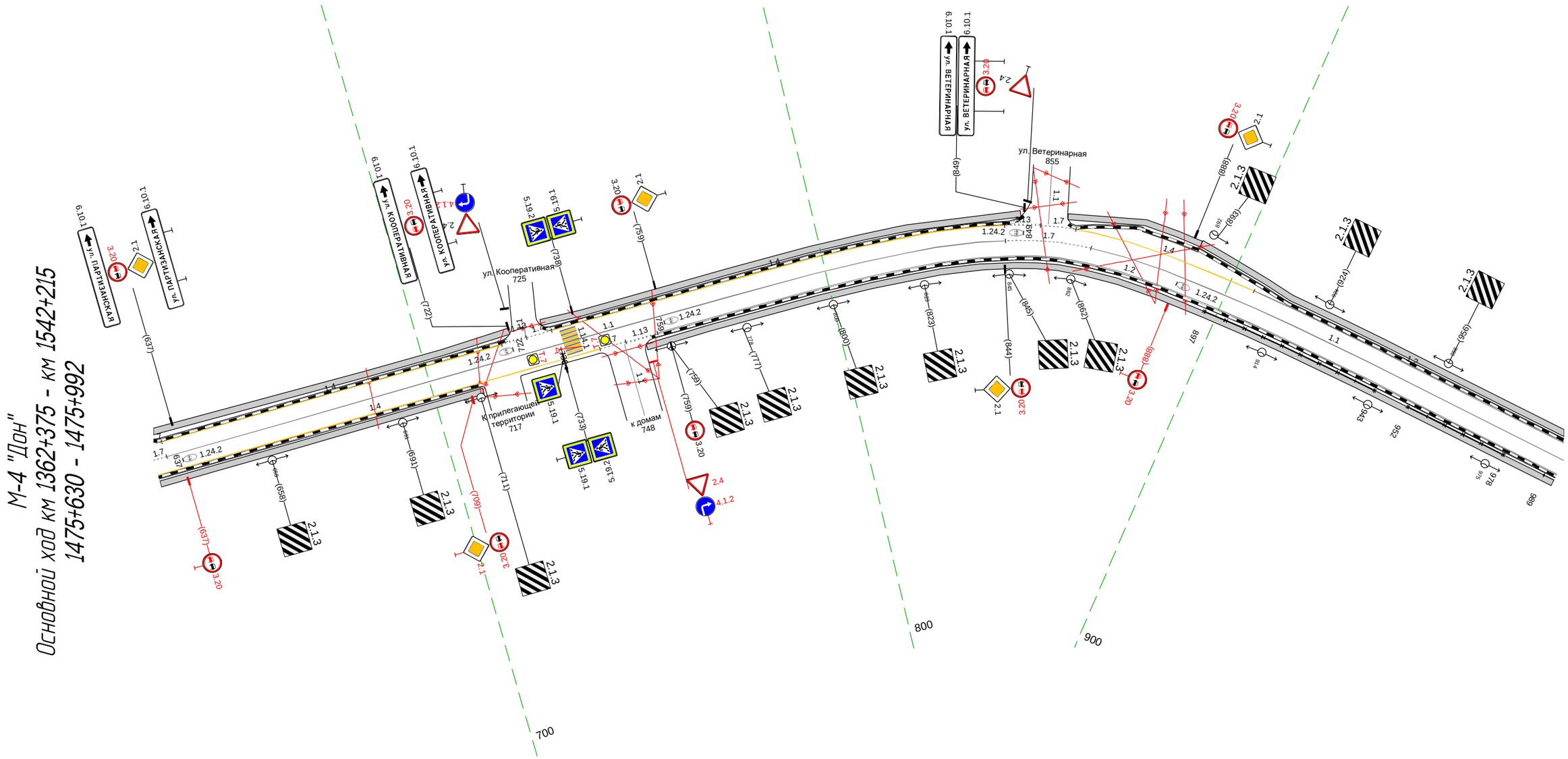
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1475+252 - 1475+640

Тротуары слева		252 - 298, (46 м), а/б, ш. 1,5 м; 306 - 500, (194 м), а/б, ш. 1,5 м; 511 - 619, (109 м), а/б, ш. 1,5 м; 630 - 640, (10 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3) 256 - 280, (24 м); ДО (1-3) 389 - 450, (61 м); МО (1-4) 450 - 467, (17 м); ДО (1-3) 467 - 491, (24 м); ДО (1-6) 310 - 452, (142 м); УПО-Д 452 - 461, (9 м); ДО (1-6) 461 - 495, (34 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 252 - 295, (44 м); 1.7 302 308 (6 м); 1.4 308 - 498, (190 м); 1.12 498 505 (7 м); 1.7 505 512 (7 м); 1.4 512 - 616, (105 м); 1.7 625 633 (9 м); 1.4 633 640 (7 м)
Элементы в плане		R=162, L=285
Продольный профиль		R=39353, L=3022



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 252 270 (18 м); 1.7 270 284 (14 м); 1.1 284 - 305, (21 м); 1.7 305 - 322, (17 м); 1.1 322 335 (13 м); 1.7 335 - 356, (21 м); 1.1 356 - 497, (142 м); 1.7 497 - 514, (17 м); 1.1 514 - 616, (102 м); 1.7 616 - 634, (18 м); 1.1 634 640 (7 м)
	1-я от осевой	252 272 (20 м); 272 287 (15 м); 1.4 281 - 307, (26 м); 307 314 (7 м); 1.7 321 333 (12 м); 1.7 333 - 347, (14 м); 347 355 (8 м); 1.4 355 - 497, (142 м); 497 505 (8 м); 505 513 (8 м); 1.4 513 - 640, (127 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1-3) 438 - 446, (8 м); УПО-Д 450 - 466, (16 м); ДО (1-3) 360 - 450, (90 м); МО (1-4) 450 - 467, (17 м); ДО (1-3) 467 - 494, (27 м); ДО (1-6) 510 - 537, (27 м)
Тротуары справа		252 - 273, (21 м), а/б, ш. 1,5 м; 280 - 308, (28 м), а/б, ш. 1,5 м; 318 - 358, (40 м), а/б, ш. 1,5 м; 358 - 500, (142 м), а/б, ш. 1,5 м; 510 - 640, (130 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		630 - 722, (92 м), а/б, ш. 1,5 м; 730 - 848, (118 м), а/б, ш. 1,5 м; 859 - 890, (31 м), а/б, ш. 1,5 м; 890 - 992, (102 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 630 633 (3 м); 1.4 633 - 719, (86 м); 1.7 726 732 (6 м); 1.4 732 - 844, (113 м); 1.13 844 853 (8 м); 1.7 853 861 (8 м); 1.4 861 - 906, (45 м); 1.2 906 - 992, (86 м)
Элементы в плане		R=161, L=145
Продольный профиль		R=39353, L=3022; R=31288, L=1727

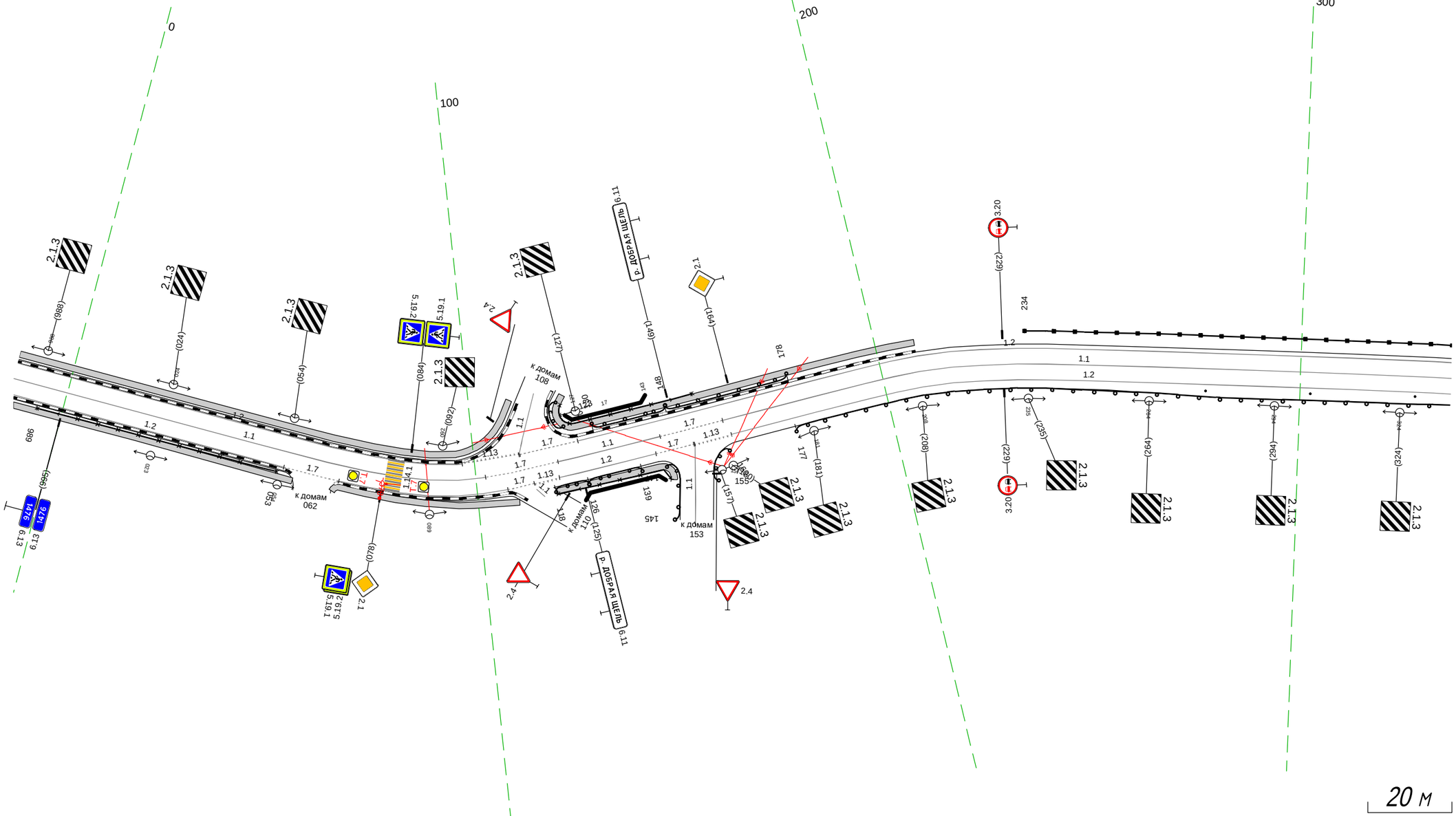


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 630 634 (3 м); 1.1 634 - 845, (211 м); 1.7 742 749 (6 м); 1.13 749 757 (8 м); 1.7 845 - 865, (21 м); 1.1 865 - 992, (126 м)
	1-я от осевой	1.4 630 - 742, (112 м); 1.2 757 - 992, (235 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 897 - 943, (46 м); ОПО-Д 952 - 978, (26 м); ОПО-Д 989 - 992, (3 м)
Тротуары справа		630 - 712, (82 м), а/б, ш. 1,5 м; 753 - 992, (239 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		982 - 112, (125 м), а/б, ш. 1,5 м; 122 - 209, (87 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 130 - 148, (18 м); ДО (43) 148 - 178, (30 м); УПО-Д 123 - 155, (32 м); ДО (46) 234 - 336, (102 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 982 - 097, (110 м); 1.13 097 - 112, (14 м); 1.1 112 - 126, (14 м); 1.7 (1 м); 1.2 126 - 336, (210 м)
Элементы в плане		050 R=110, L=48 104; 161 R=740, L=221
Продольный профиль		R=31288, L=1727

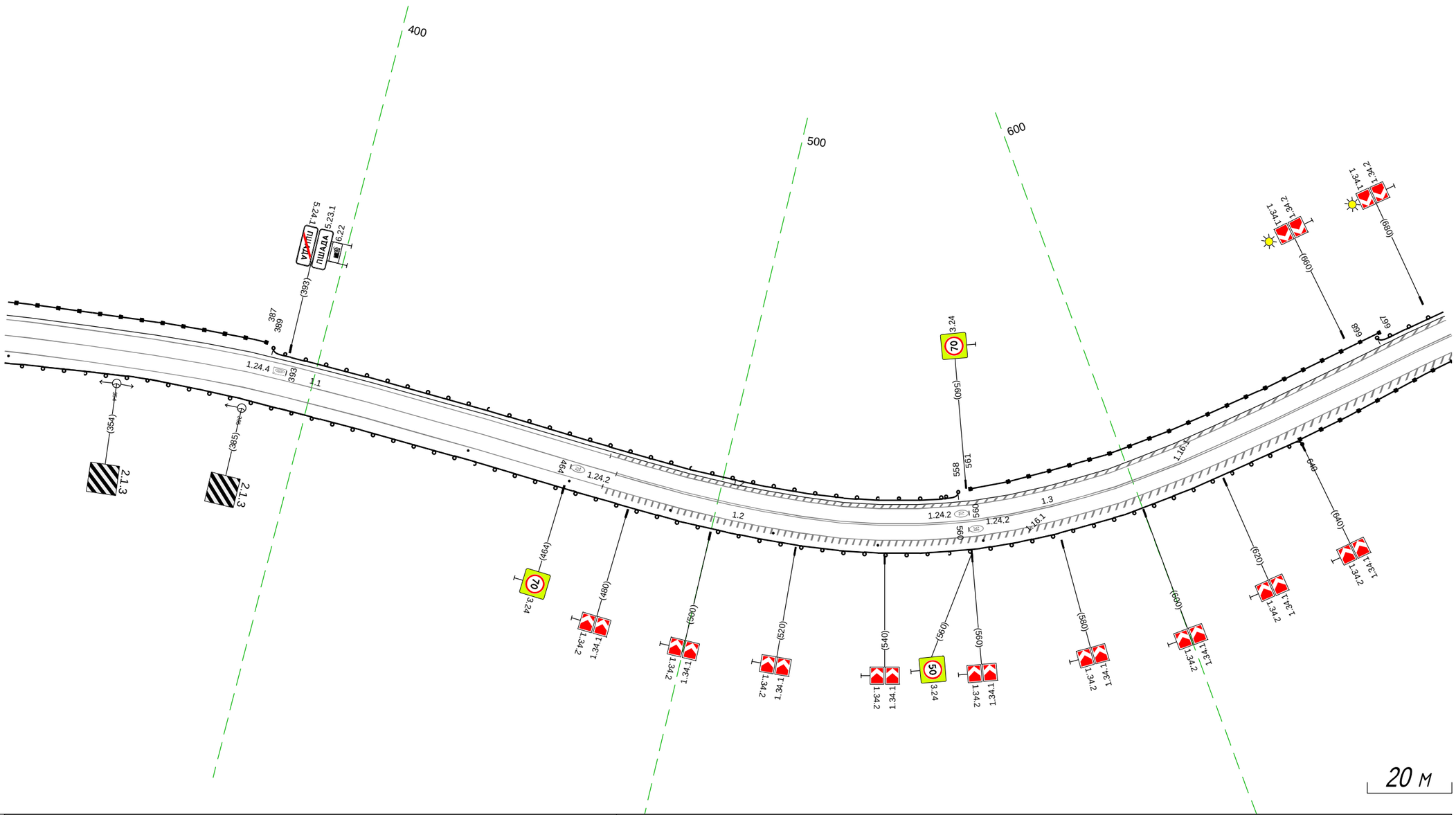
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1475+982 - 1476+336



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 982 - 102, (116 м); 1.7 102 - 120, (18 м); 1.1 120 - 145, (25 м); 1.7 145 - 161, (15 м); 1.1 161 - 336, (176 м)
	1-я от осевой	1.2 982 - 054, (68 м); 1.7 054 - 068, (13 м); 1.2 068 - 107, (39 м); 1.7 107 - 113, (6 м); 1.13 113 - 120, (6 м); 1.2 120 - 143, (24 м); 1.7 143 - 152, (9 м); 1.13 152 - 162, (9 м); 1.2 162 - 336, (174 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 989 - 053, (59 м); УПО-Д 118 - 145, (27 м); Столбики (3шт, шаг 25,0м) 277 - 328; ДО (43) 118 - 126, (8 м); МО (14) 126 - 139, (13 м); ДО (43) 177 - 336, (159 м)
Тротуары справа		982 - 057, (70 м), а/б, ш. 1,5 м; 067 - 109, (42 м), а/б, ш. 1,5 м; 118 - 146, (28 м), а/б, ш. 1,5 м

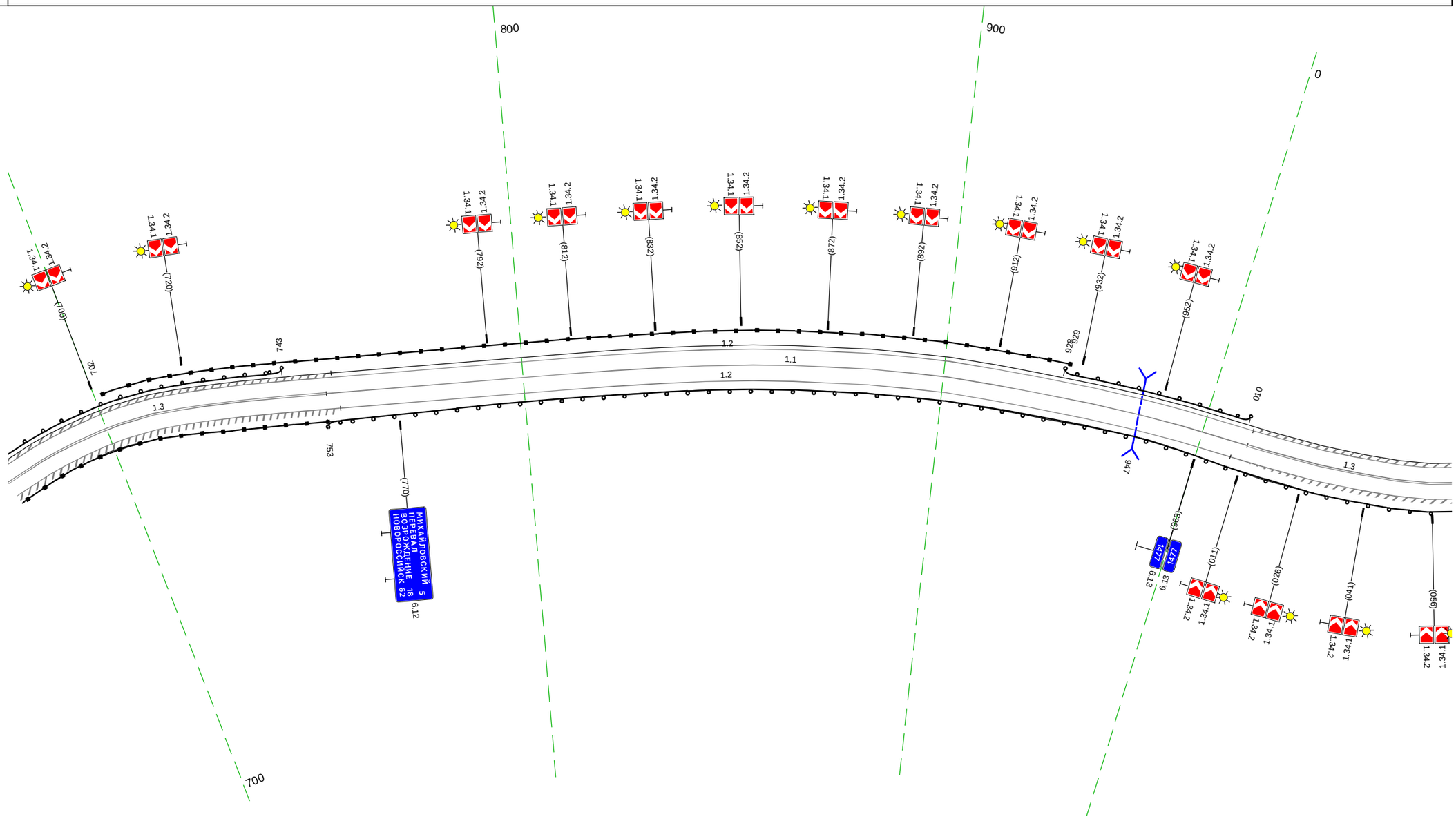
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧБ) 326 - 387, (61 м) ; ДО (ЧЭ) 389 - 558, (169 м) ; ДО (ЧБ) 561 - 668, (107 м) ; ДО (ЧЭ) 667 - 683, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 326 - 683, (357 м)
Элементы в плане		R=740, L=221 ; 418 ; 483 ; R=176, L=137 ; 620 ; 677 ; 689
Продольный профиль		R=31288, L=1727

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1476+326 - 1476+683



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 326 - 475, (149 м) ; 1.3 475 - 683, (208 м)
	1-я от осевой	1.2 326 - 683, (357 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЭ) 326 - 640, (314 м) ; Столбики (Вит, шаг 25,0м) 440 - 563 ; ДО (ЧБ) 640 - 683, (43 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 673 - 743, (70 м); ДО (У6) 702 - 929, (227 м); ДО (У3) 928 - 010, (45 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 673 - 061, (351 м)
Элементы в плане		677; R=469, L=271; 699; R=112, L=75; 024
Продольный профиль		R=31288, L=1727

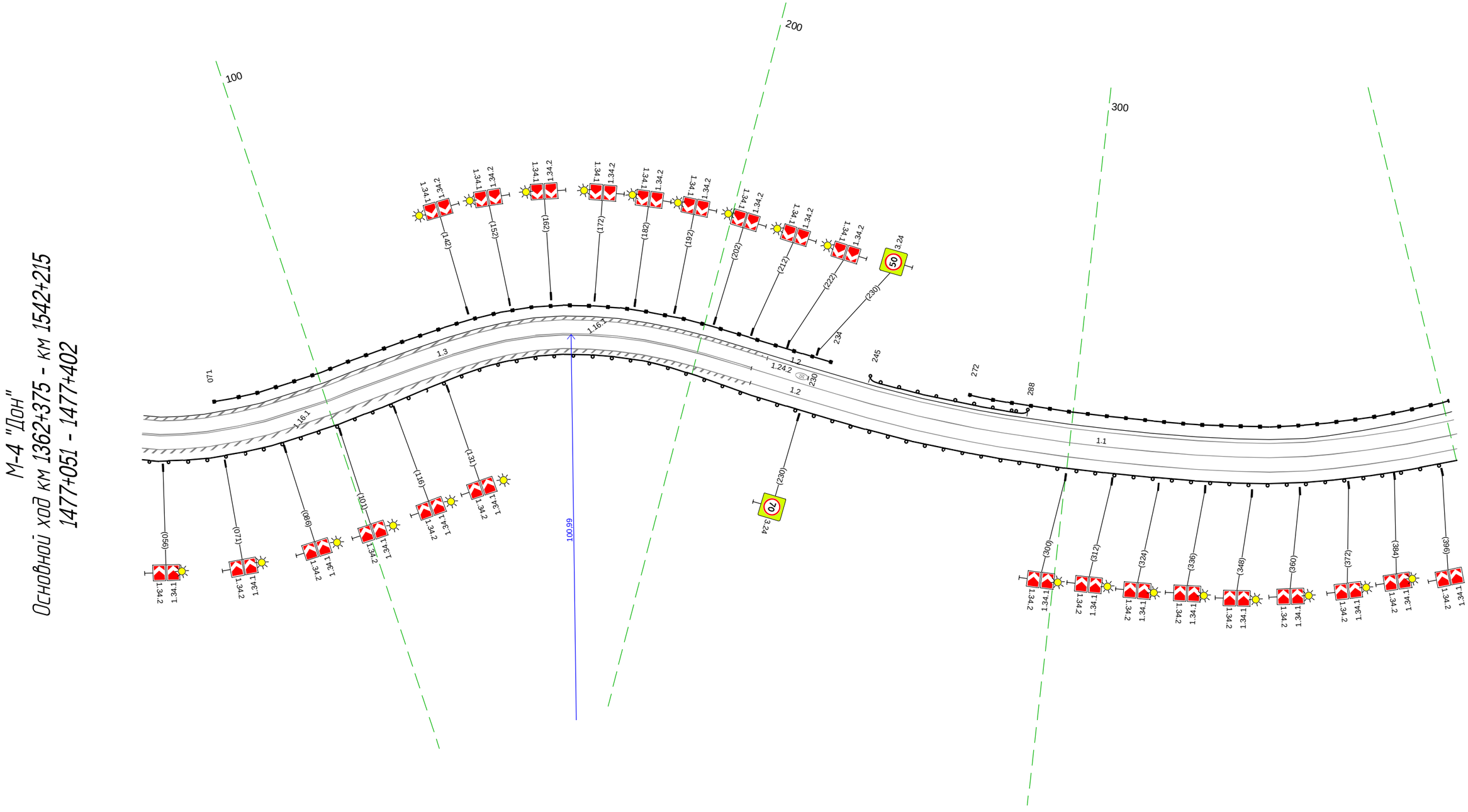


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1476+673 - 1477+061

20 м

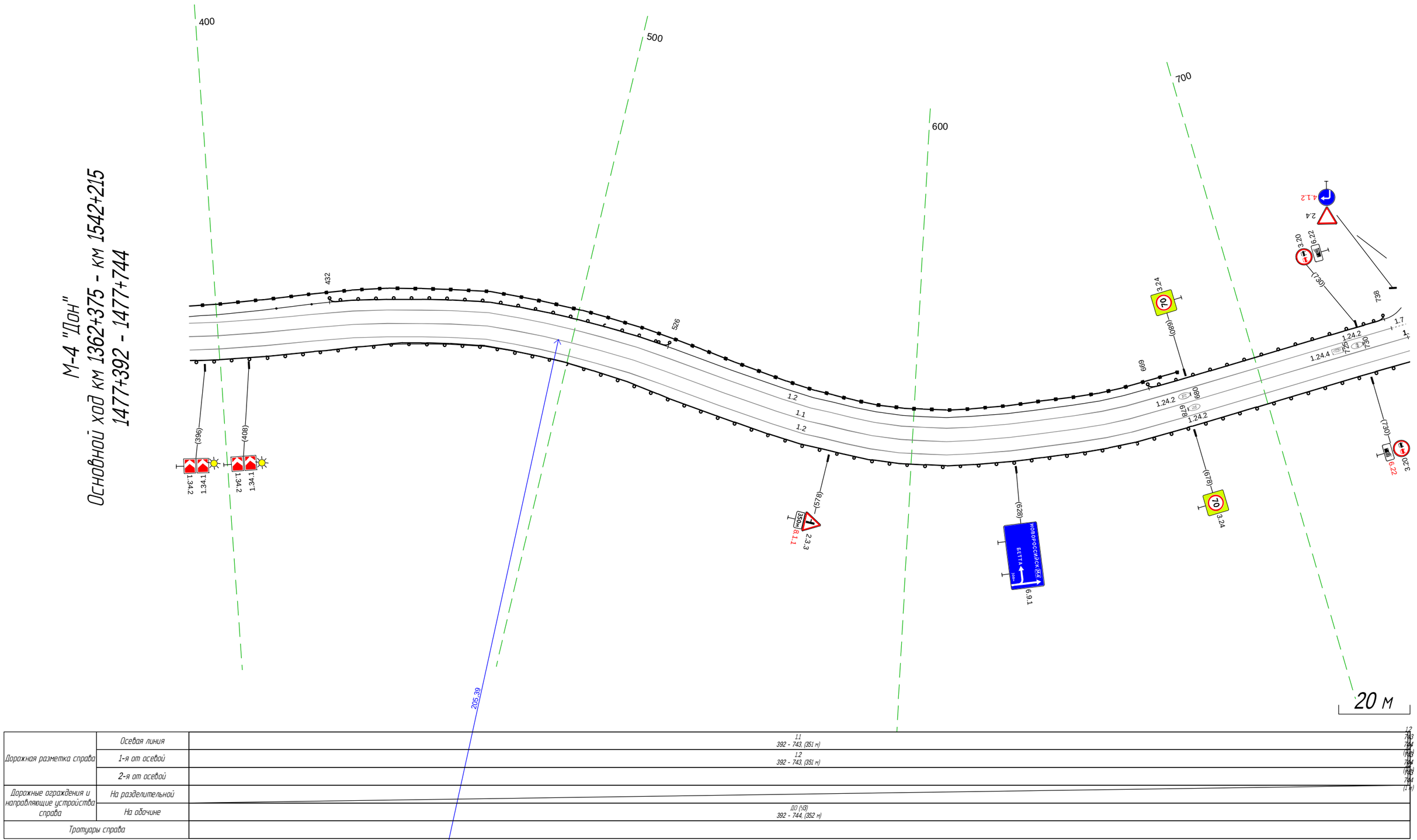
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 673 - 753, (80 м); 1.1 753 - 011, (221 м); 1.3 011 - 061, (50 м)
	1-я от осевой	1.2 673 - 061, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У6) 673 - 753, (80 м); ДО (У3) 753 - 061, (271 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 071 - 234, (163 м) ; ДО (У3) 245 - 288, (43 м) ; ДО (У6) 272 - 402, (130 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 051 - 402, (351 м)
Элементы в плане		R=112, L=75 ; 089 ; 128 ; R=109, L=73 ; 201 ; 243 ; R=340, L=149 ; 393
Продольный профиль		R=31288, L=1727



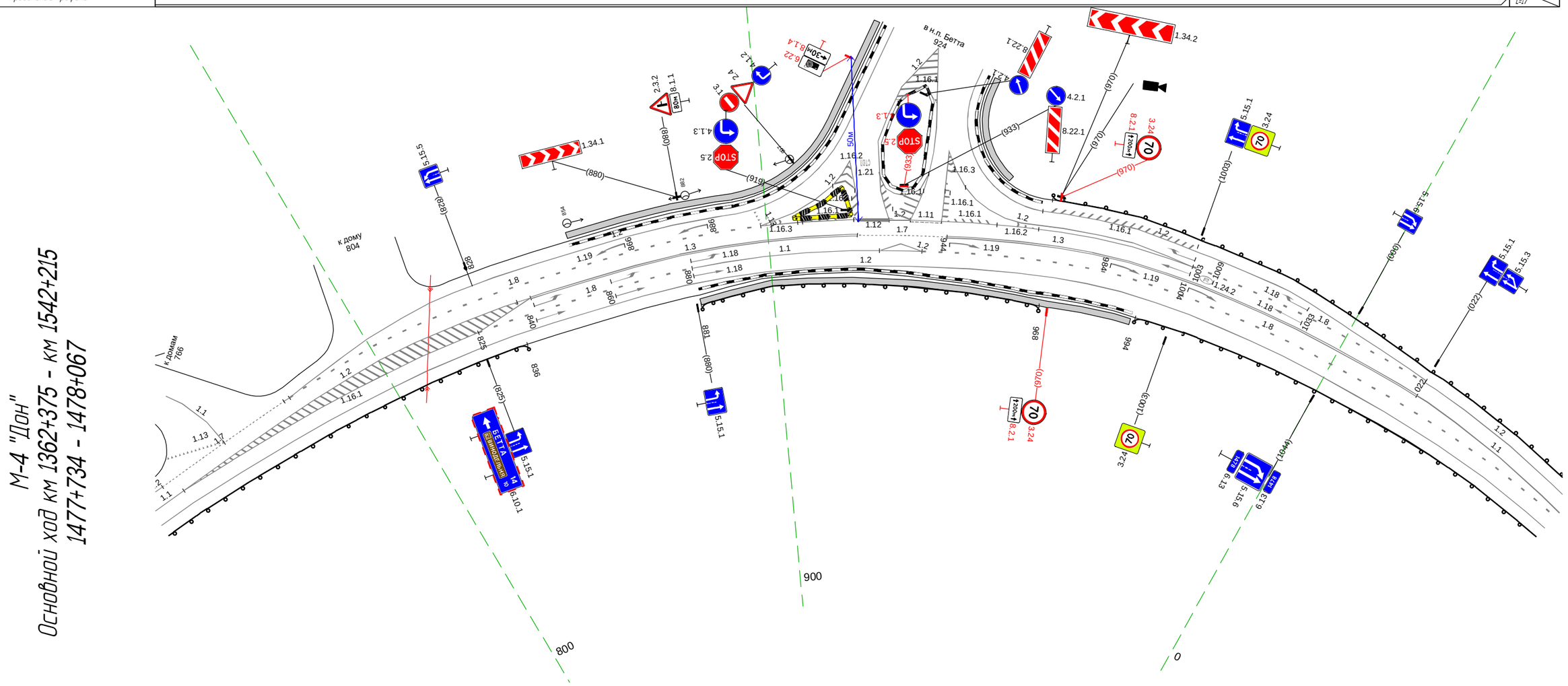
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 051 - 215, (164 м) ; 1.1 215 - 402, (187 м)
	1-я от осевой	1.2 051 - 402, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 051 - 402, (351 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(2) 417 - 427; ДО (Н3) 432 - 526, (94 м); ДО (Н6) 392 - 678, (286 м); ДО (Н3) 669 - 738, (69 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 392 - 739, (347 м); 1.7 739 744 (4 м)
Элементы в плане		392; 427 R=205, L=80; 517 R=240, L=150; 689
Продольный профиль		R=31288, L=1727; 570 R=18018, L=524



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 392 - 743, (351 м); 1.2 743 744
	1-я от осевой	1.2 392 - 743, (351 м); (743) 744
	2-я от осевой	(743) 744
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(743) 744
	На обочине	ДО (Н3) 392 - 744, (352 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		853 - 926, (73 м), а/б, ш. 1,5 м; 953 - 958, (5 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-53) 734 - 738, (4 м); ДО (-53) 968 - 067, (143 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 777 - 890, (113 м); 1.2 899 - 922, (23 м); 1.2 929 (1 м) 934 (4 м) 939 (2 м) 938 (6 м); 1.2 942 - 957, (15 м); 1.2 966 - 022, (100 м)
	1-я от осевой	1.2 734 739 (5 м); 1.7 739 - 775, (36 м); 1.2 776 777 (1 м); 1.8 777 - 899, (122 м); 1.2 899 - 922, (23 м); 1.12 922 929 (8 м); 1.2 929 934 (5 м); 1.11 934 942 (8 м); 1.2 957 - 1003, (46 м); 1.2 942 - 1003, (61 м); 1.8 1003 - 022, (63 м); 1.2 022 - 067, (45 м)
Элементы в плане		760; R=247, L=377
Продольный профиль		R=18018, L=524; 050; α=0, L=17

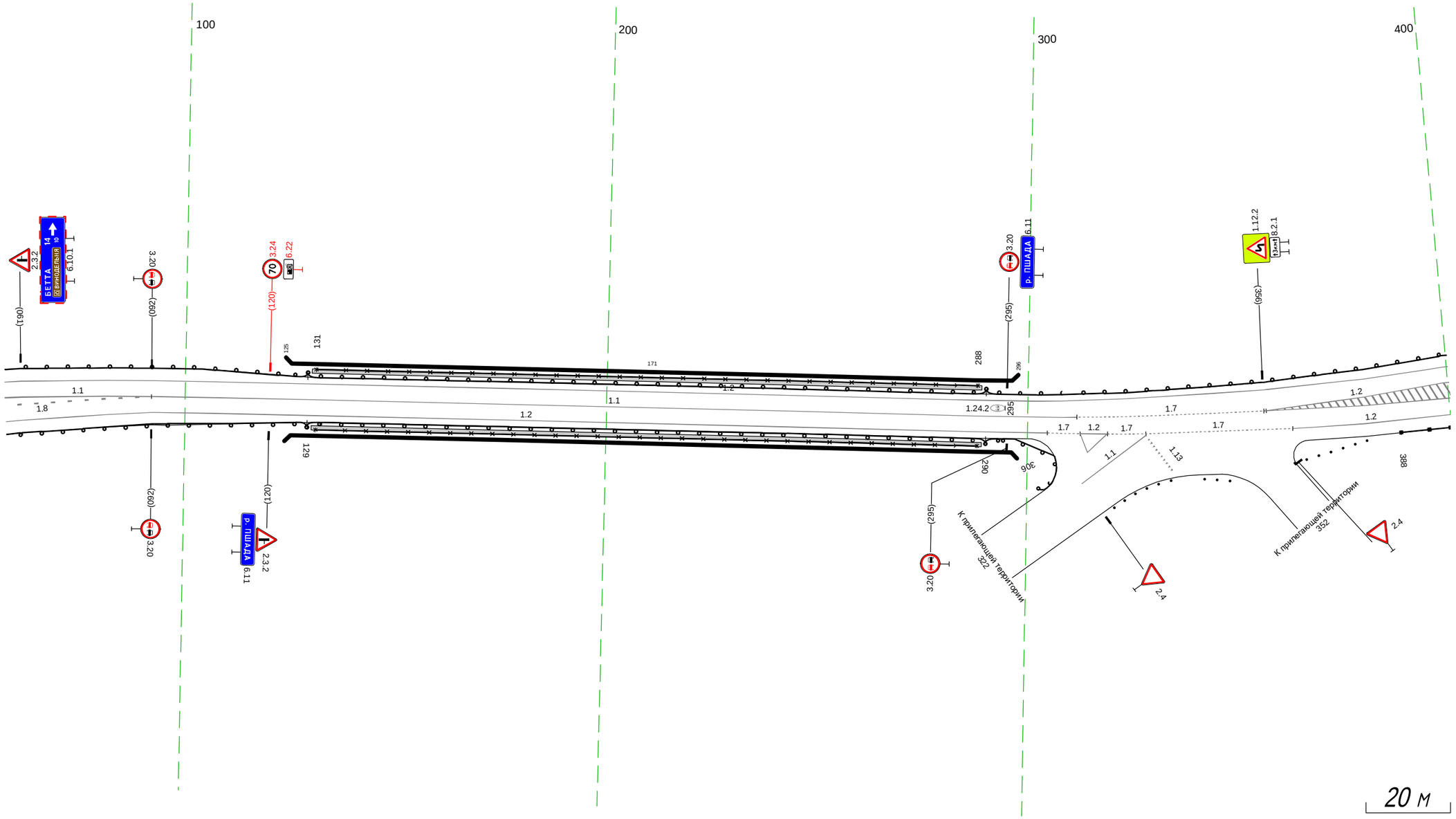


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 734 743 (9 м); 1.2 743 - 840, (97 м); 1.3 840 - 922 (81 м); 1.7 922 - 944, (22 м); 1.3 944 - 022, (122 м); 1.1 022 - 067, (45 м)
	1-я от осевой	1.2 734 739 743 (9 м); 1.2 743 - 825, (82 м); 1.8 825 - 880, (55 м); 1.1 880 - 927, (47 м); 1.2 927 938 (11 м); 1.8 938 - 067, (174 м)
	2-я от осевой	1.2 743 - 067, (368 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-53) 734 - 836, (102 м); ДО (-53) 881 - 968, (87 м); ДО (-53) 994 - 067, (117 м)
Тротуары справа		881 - 993, (112 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		130 - 289, (159 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 057 - 129, (72 м) УПО-Д 131 - 288, (157 м) МО (Н4) 129 - 290, (161 м) ДО (Н3) 290 - 400, (110 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 356 - 400, (44 м)
	1-я от осевой	1.2 057 - 356, (299 м) 1.2 356 - 400, (44 м)
Элементы в плане		R=247, L=377 (092) (246) R=1143, L=150 (398)
Продольный профиль		L=343 i=0

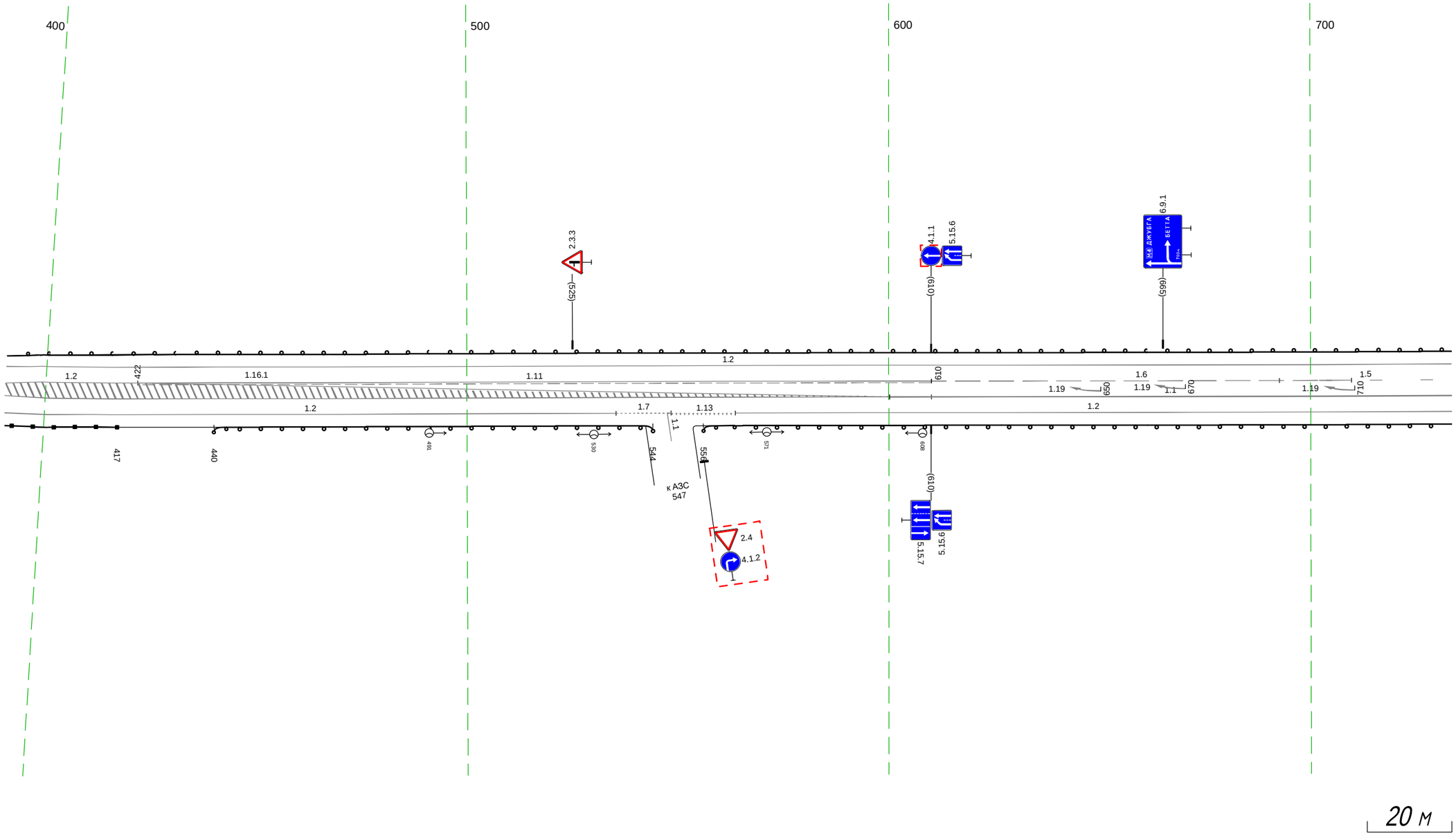
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1478+057 - 1478+400



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 057 - 092, (35 м) 1.1 092 - 312, (220 м) 1.7 312 - 357, (45 м) 1.2 357 - 400, (44 м)
	1-я от осевой	1.8 057 - 092, (35 м) 1.2 092 - 305, (213 м) 1.7 305 312 (8 м) 1.2 312 319 (7 м) 1.7 319 328 (9 м) 1.7 328 - 363, (35 м) 1.2 363 - 400, (38 м)
	2-я от осевой	1.2 057 - 092, (35 м) 1.2 319 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 057 - 129, (72 м) УПО-Д 131 - 288, (157 м) МО (Н4) 129 - 290, (161 м) ДО (Н3) 290 - 306, (16 м) Ст.(3) 341 - 347 Ст.(7) 363 - 380 ДО (Н6) 388 - 400, (12 м)
Тротуары справа		130 - 289, (159 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ф3) 390 - 733, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 390 - 733, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 390 - 422, (32 м) 1.11 422 - 610, (188 м) 1.6 610 - 710, (100 м) 1.5 693 - 733, (41 м)
Элементы в плане		1143 598
Продольный профиль		L=343 α=0

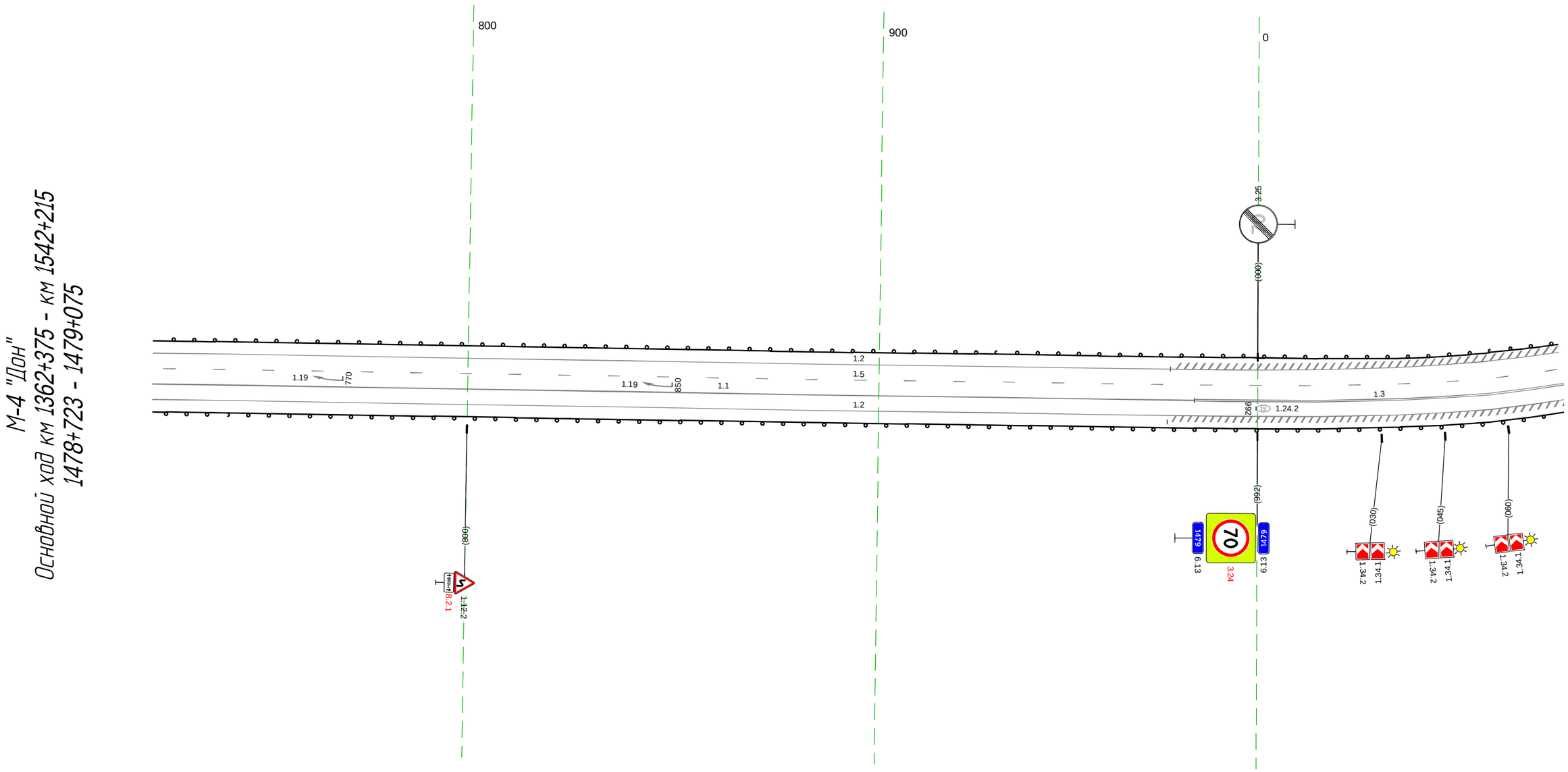
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1478+390 - 1478+733



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 600 - 733, (133 м)
		1.2 390 - 610, (220 м)
	1-я от осевой	1.2 390 - 535, (145 м) 1.7 535 - 548, (13 м) 1.1 547 548, (1 м) 1.13 548 - 564, (15 м) 1.2 564 - 733, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Ф6) 390 - 417, (27 м) Д0 (Ф3) 440 - 544, (104 м) Д0 (Ф3) 556 - 733, (177 м)
Тротуары справа		

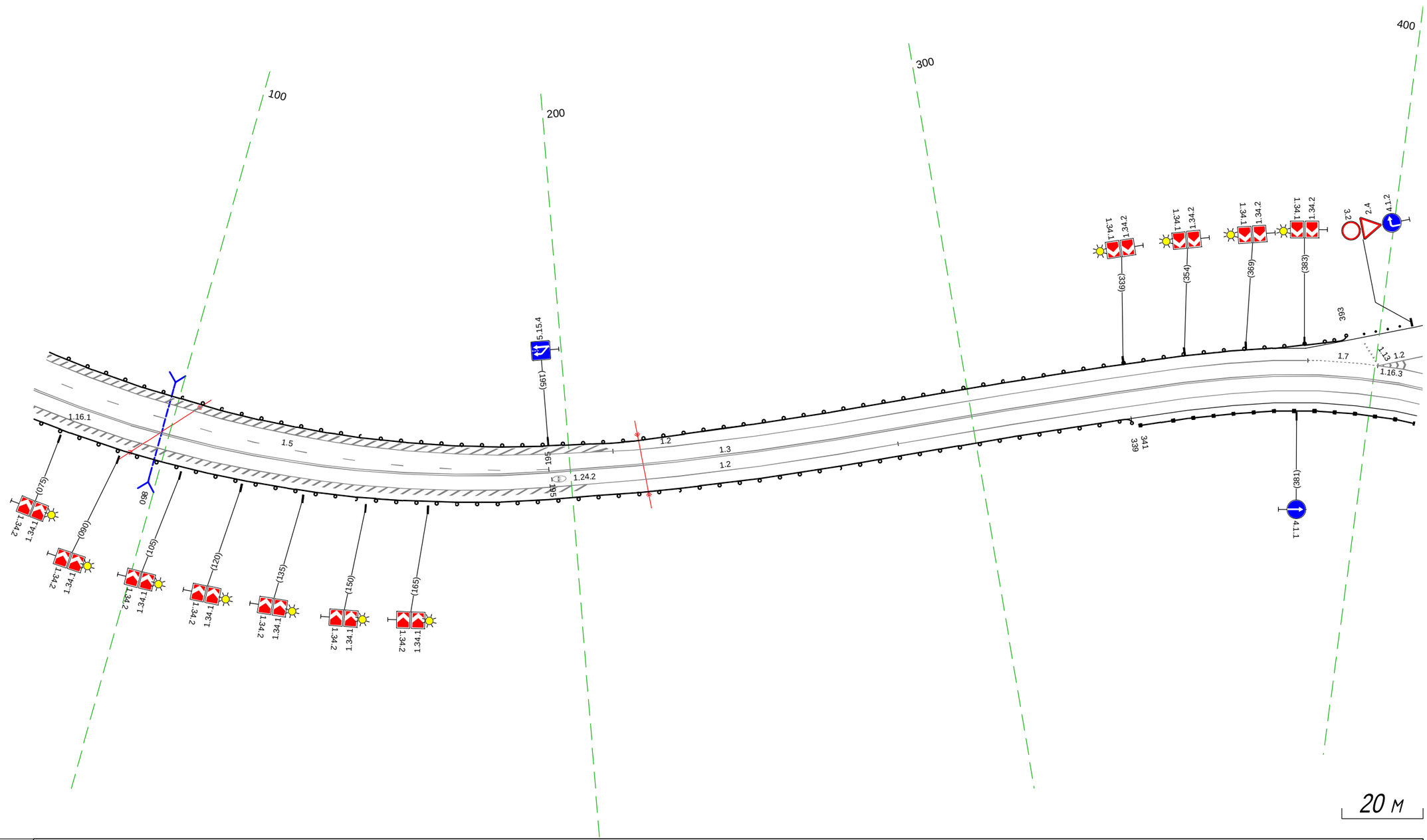
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б) 723 - 075, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 723 - 075, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 723 - 075, (343 м)
Элементы в плане		R=327, L=200
Продольный профиль		i=0 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 723 - 977, (253 м) / 1.3 977 - 075, (90 м)
	1-я от осевой	1.2 723 - 075, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б) 723 - 075, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 065 - 393, (328 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 065 - 216, (151 м)
	1-я от осевой	1.5 065 - 195, (130 м) 1.2 216 - 384, (168 м) 1.7 384 - 401, (17 м) 1.2 401 - 412 (11 м) 1.7 401 - 412 (11 м)
Элементы в плане		R=327, L=200 R=219, L=129
Продольный профиль		L=348 i=0

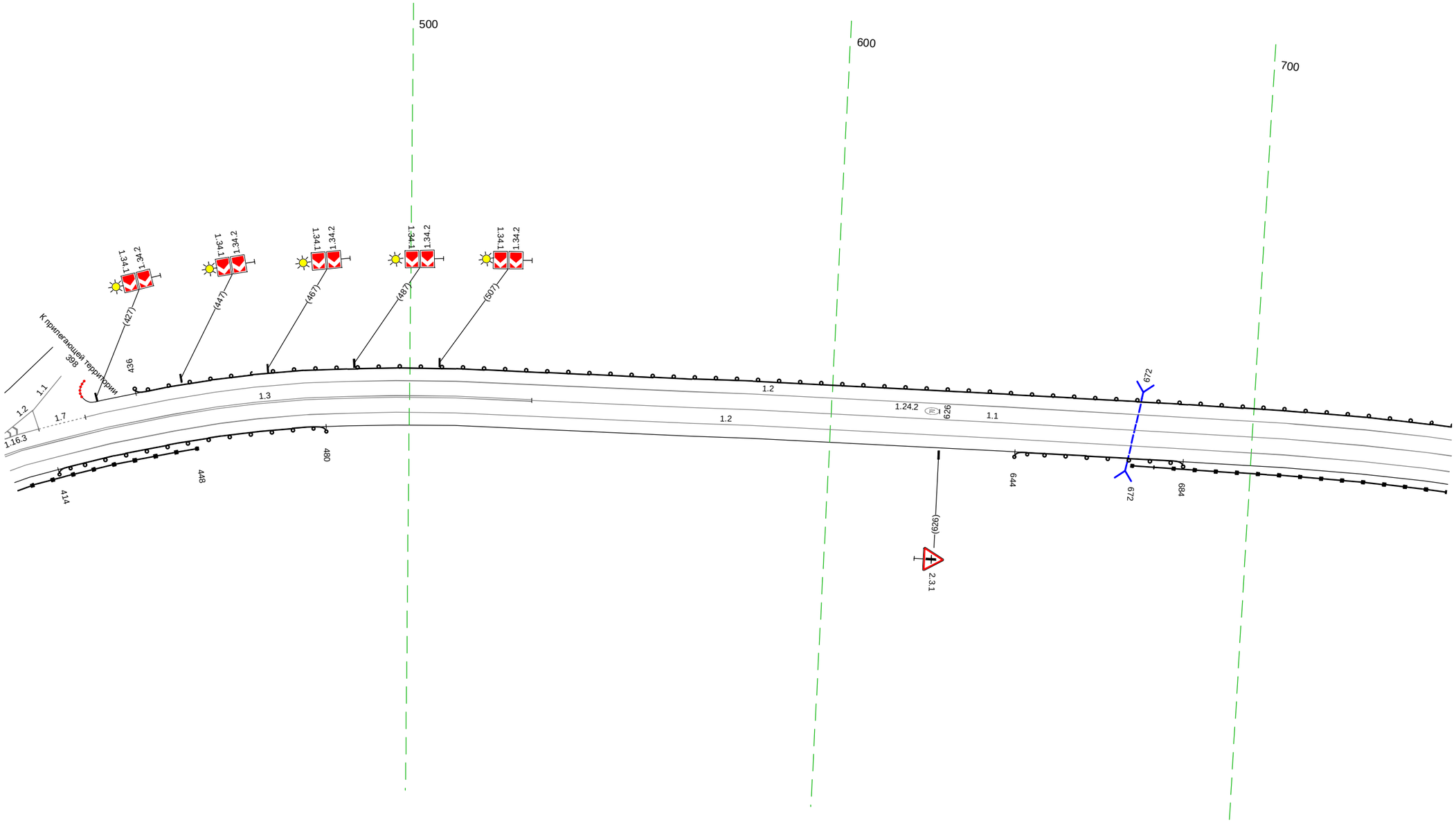
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1479+065 - 1479+413



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 065 - 413, (348 м)
	1-я от осевой	1.2 065 - 413, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 065 - 339, (274 м) ДО (Н6) 341 - 413 (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 436 - 748, (312 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 423 - 748, (324 м)
Элементы в плане		R=219, L=129
Продольный профиль		L=345

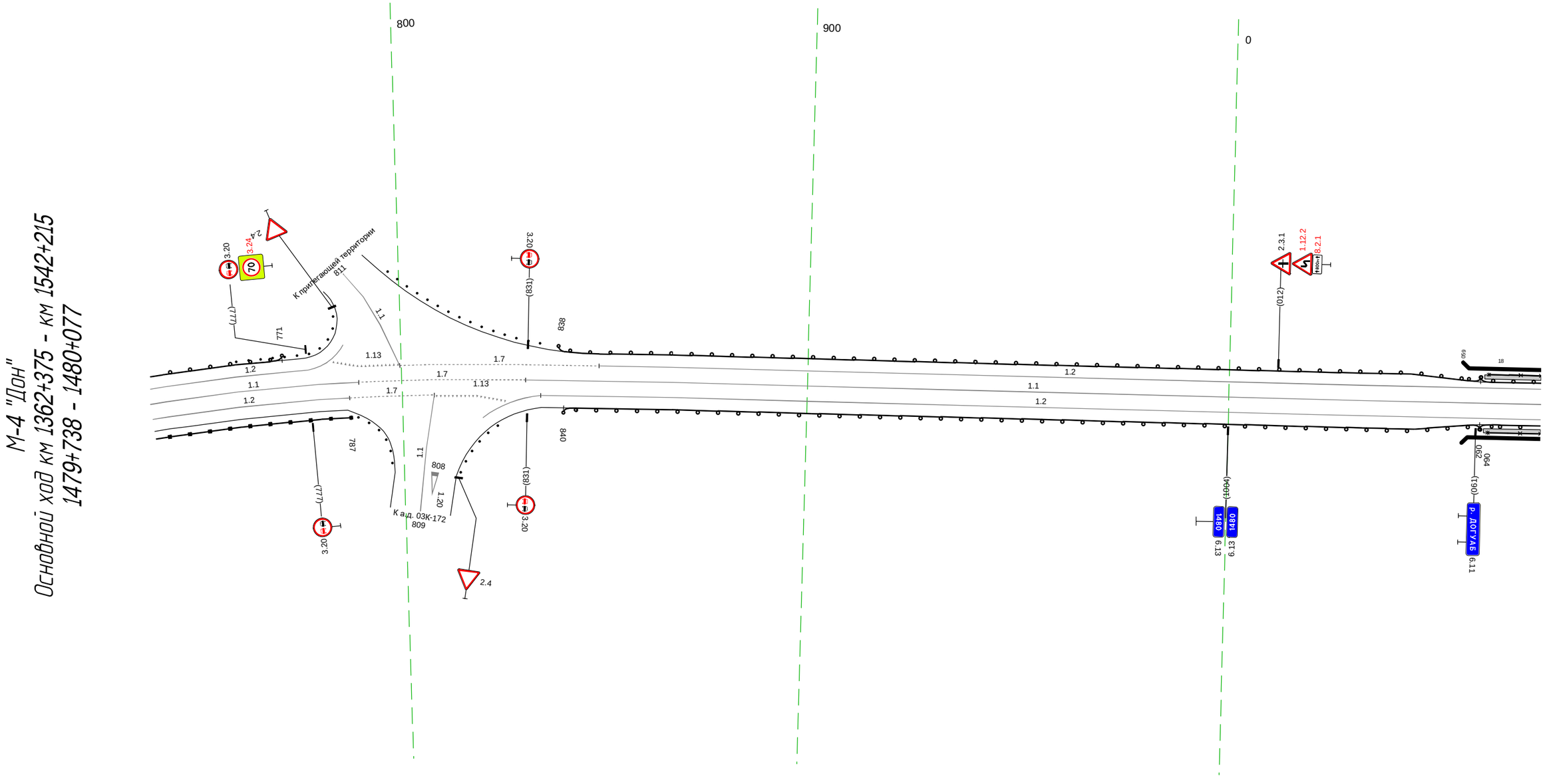
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1479+403 - 1479+748



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 403 - 529, (126 м)
		1.1 529 - 748, (219 м)
	1-я от осевой	1.2 403 - 748, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ч3) 414 - 480, (66 м)
		ДО (ч6) 672 - 748, (76 м)
		ДО (ч6) 403 - 448, (45 м)
		ДО (ч3) 644 - 684, (40 м)
Тротуары справа		

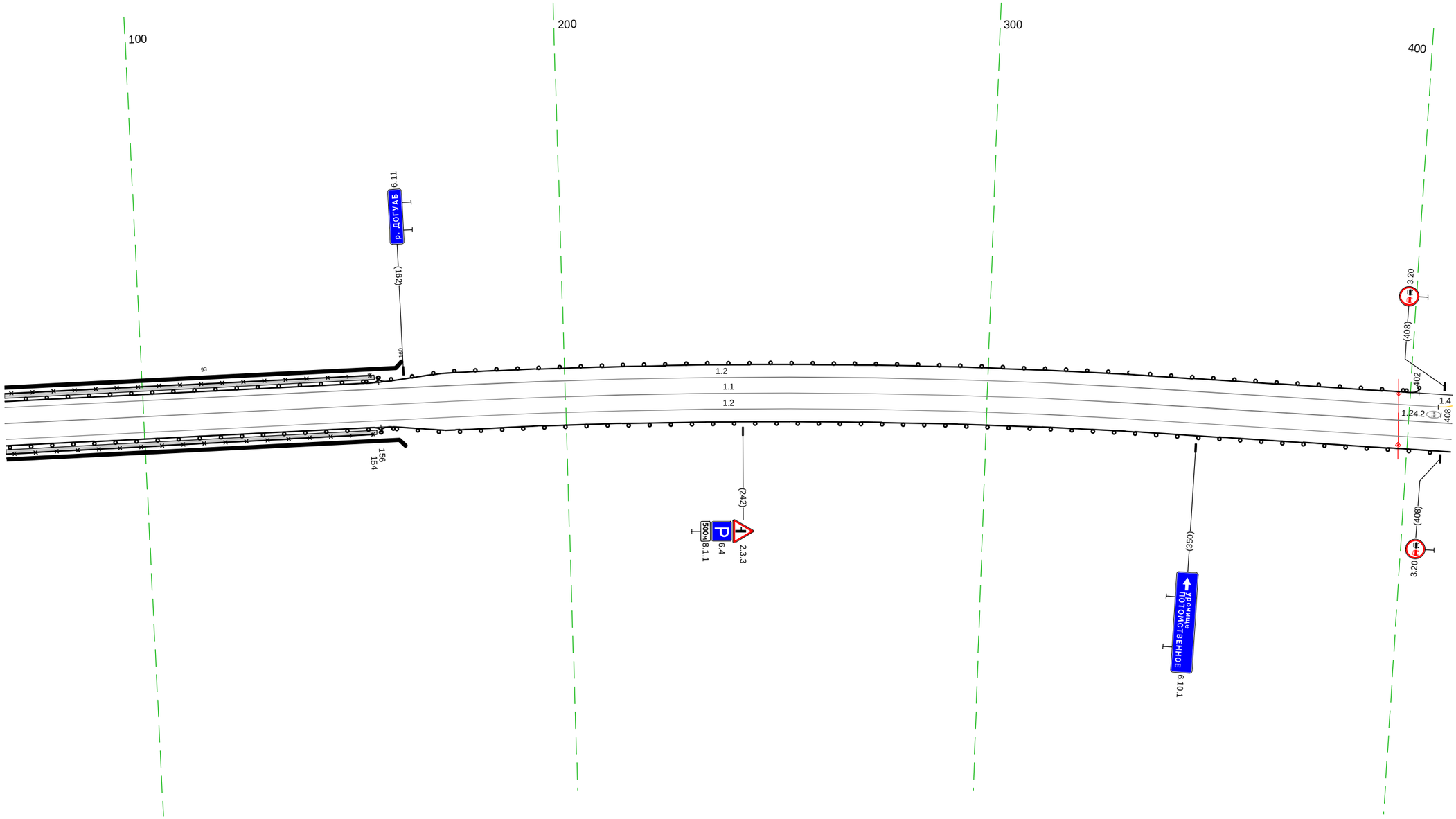
Тротуары слева		063 - 077, (14 м), а/б, ш.1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 3,0м) 760 - 784 ДО (У3) 738 - 771, (33 м) ДО (У3) 838 - 062, (228 м) УП0-Д 064 - 077, (13 м) МО (У4) 062 - 077, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 738 - 776, (38 м) 1.13 790 799 (10 м) 1.7 800 - 849, (49 м) 1.2 849 - 077, (232 м)
Элементы в плане		R=596, L=150 823
Продольный профиль		L=343 i=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 738 - 789, (52 м) 1.7 789 - 831, (41 м) 1.1 831 - 077, (250 м)
	1-я от осевой	1.2 738 - 787, (49 м) 1.7 787 - 808, (21 м) 808 818 (10 м) 1.2 834 - 077, (247 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У6) 738 - 787, (49 м) ДО (У3) 840 - 062, (226 м) УП0-Д 064 - 077, (13 м) МО (У4) 062 - 077, (15 м)
Тротуары справа		063 - 077, (14 м), а/б, ш.1,0 м

Тротуары слева		067 - 155, (88 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 067 - 156, (89 м) УПО-Д 067 - 154, (87 м) ДО (43) 156 - 402, (246 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 067 - 407, (340 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=269 · а=0 · 336 · а=5 · L=75

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1480+067 - 1480+410

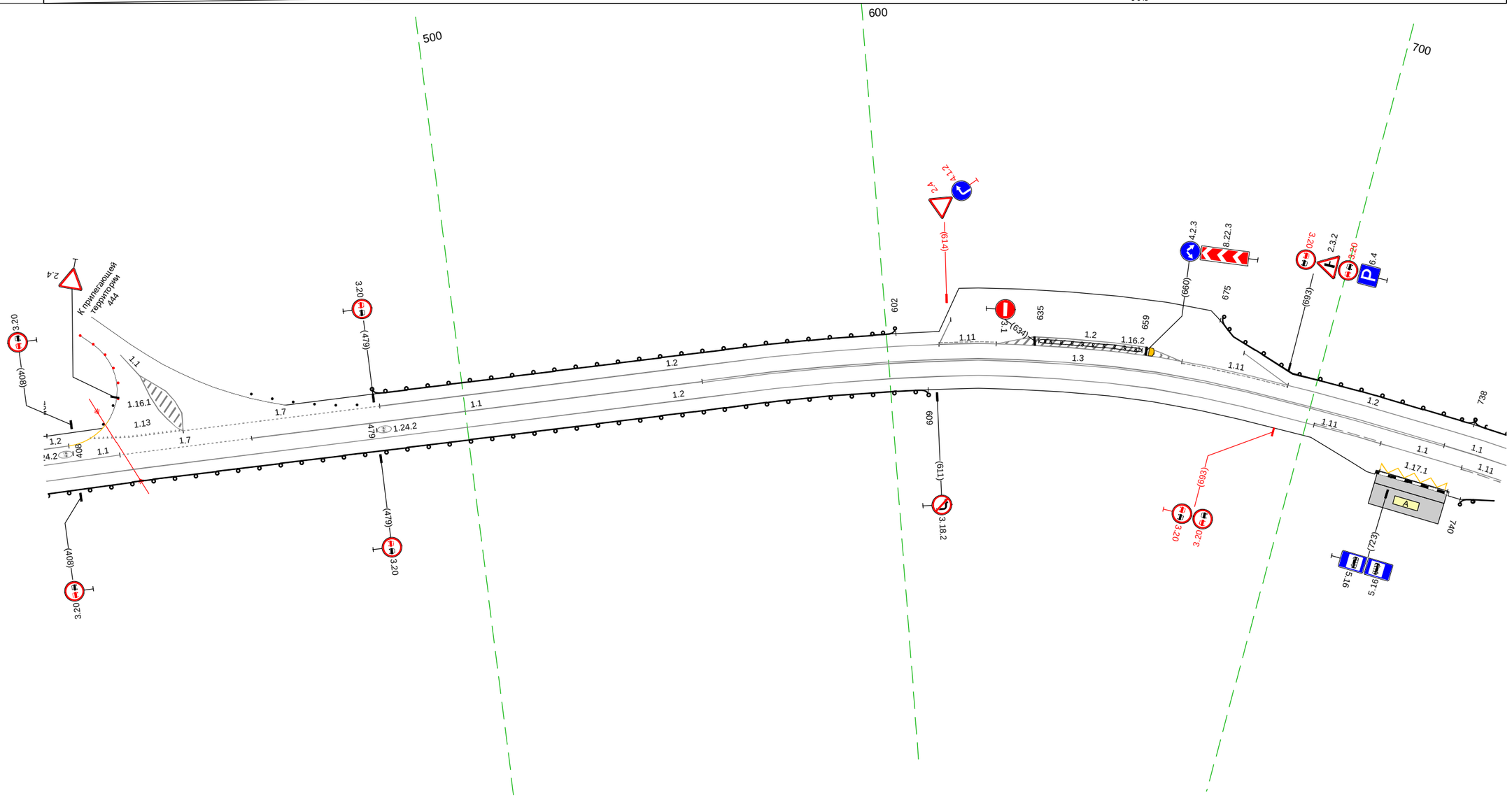


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 067 - 410, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 067 - 410, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	МО (14) 067 - 156, (89 м) УПО-Д 067 - 154, (87 м) ДО (43) 156 - 410, (254 м)
Тротуары справа		067 - 155, (88 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 400 - 402, (2 м) / ДО (ЧЗ) 479 - 602, (123 м) / ДО (Ч4) 675 - 738, (63 м) / ДО (ЧЗ) 738 - 748, (10 м)
	На разделительной	ДД (ЧЗ) 635 - 659, (24 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 612 615 (3 м) / 1.2 682 694 (12 м)
	1-я от осевой	1.2 400 407 (6 м) / 1.2 429 434 (5 м) / 1.13 421 - 433, (12 м) / 1.7 434 - 480, (46 м) / 1.2 480 - 612, (132 м) / 1.11 612 - 625, (13 м) / 1.2 625 - 668, (43 м) / 1.11 668 - 694, (25 м) / 1.2 694 - 748, (54 м)
Элементы в плане		520 R=453, L=300
Продольный профиль		a=5 L=348

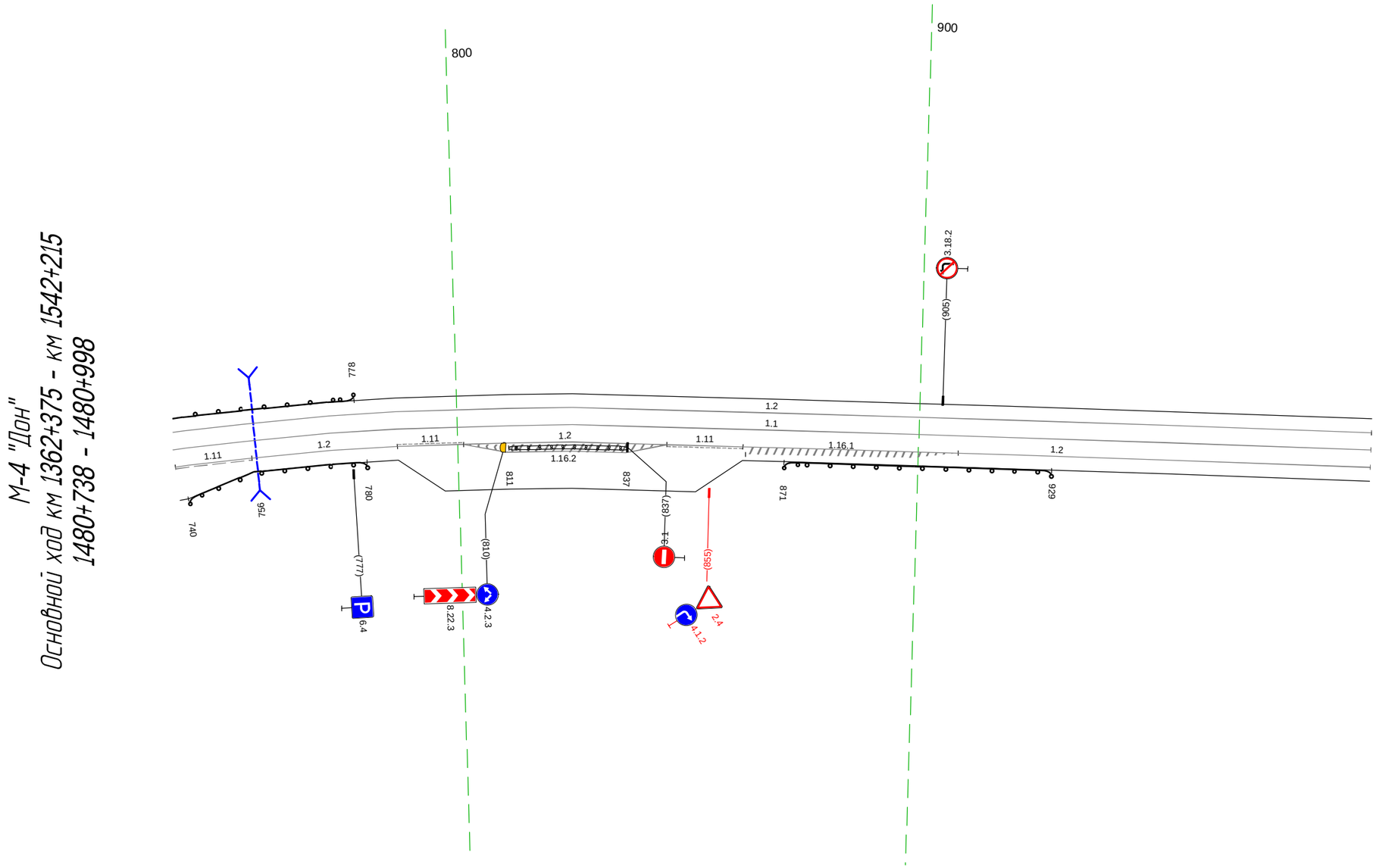
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1480+400 - 1480+748



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 400 - 418, (18 м) / 1.7 418 - 450, (31 м) / 1.1 450 - 556, (107 м) / 1.3 556 - 733, (177 м) / 1.1 733 - 748, (15 м)
	1-я от осевой	1.2 400 - 702, (302 м) / 1.11 702 - 718, (16 м) / 1.1 718 - 738, (20 м) / 738 748 (10 м)
	2-я от осевой	1.17.1 720 - 737, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 400 - 609, (209 м) / ДО (ЧЗ) 740 - 748, (8 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 738 - 778, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 738 - 998, (260 м)
Элементы в плане		R=453, L=300
Продольный профиль		a=5

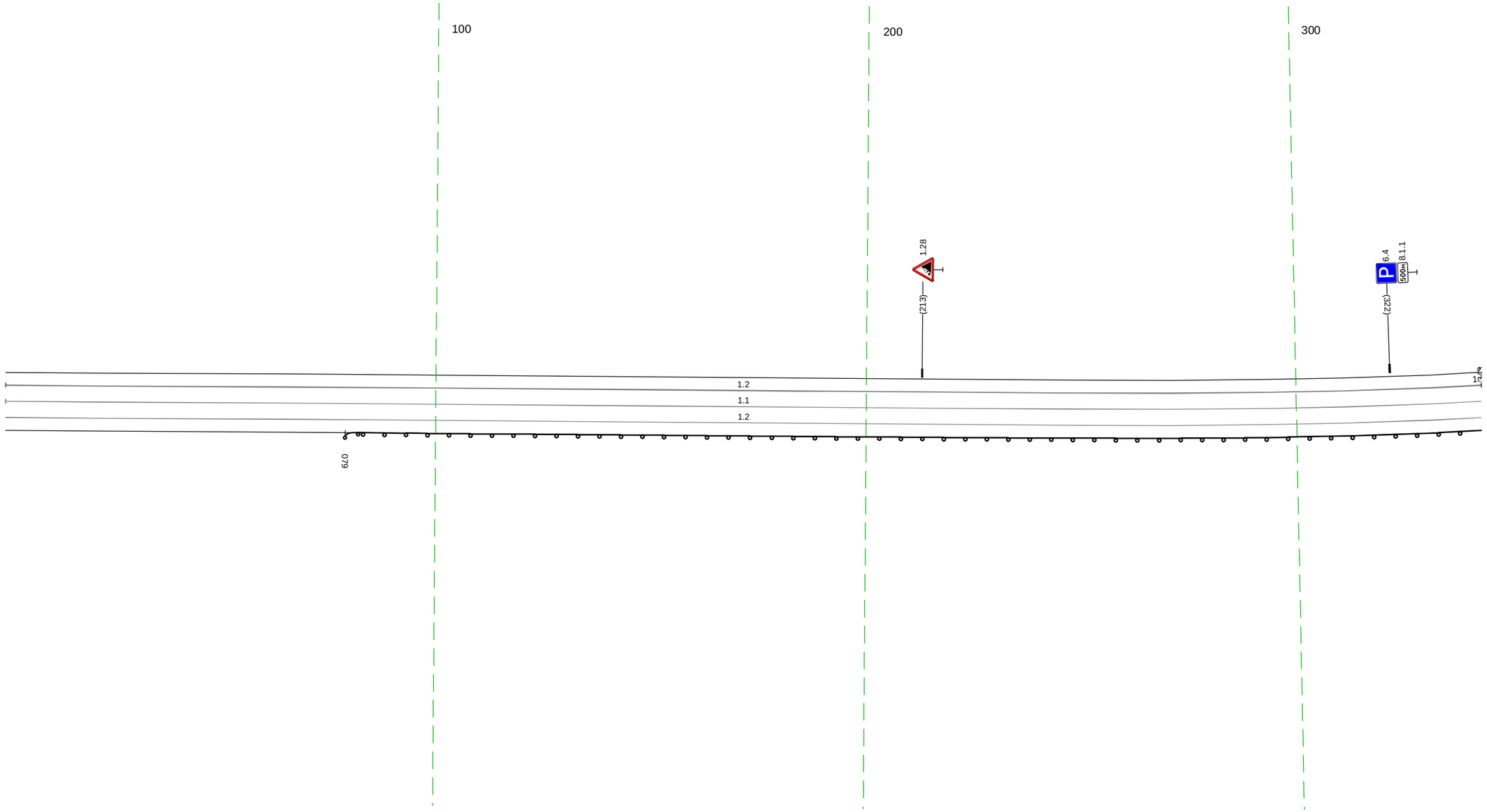


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 738 - 998, (260 м)
	1-я от осевой	1.11 738 - 755, (17 м); 1.2 755 - 787, (32 м); 1.11 787 - 801, (14 м); 1.2 801 - 846, (44 м); 1.2 801 - 846, (44 м); 1.11 846 - 862, (16 м); 1.2 862 - 998, (136 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 811 - 837, (26 м)
	На обочине	ДО (У3) 740 - 780, (40 м); ДО (У4) 871 - 929, (58 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 343, (343 м)
Элементы в плане		302 R=1200, L=52
Продольный профиль		a=5 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1481+000 – км 1481+343

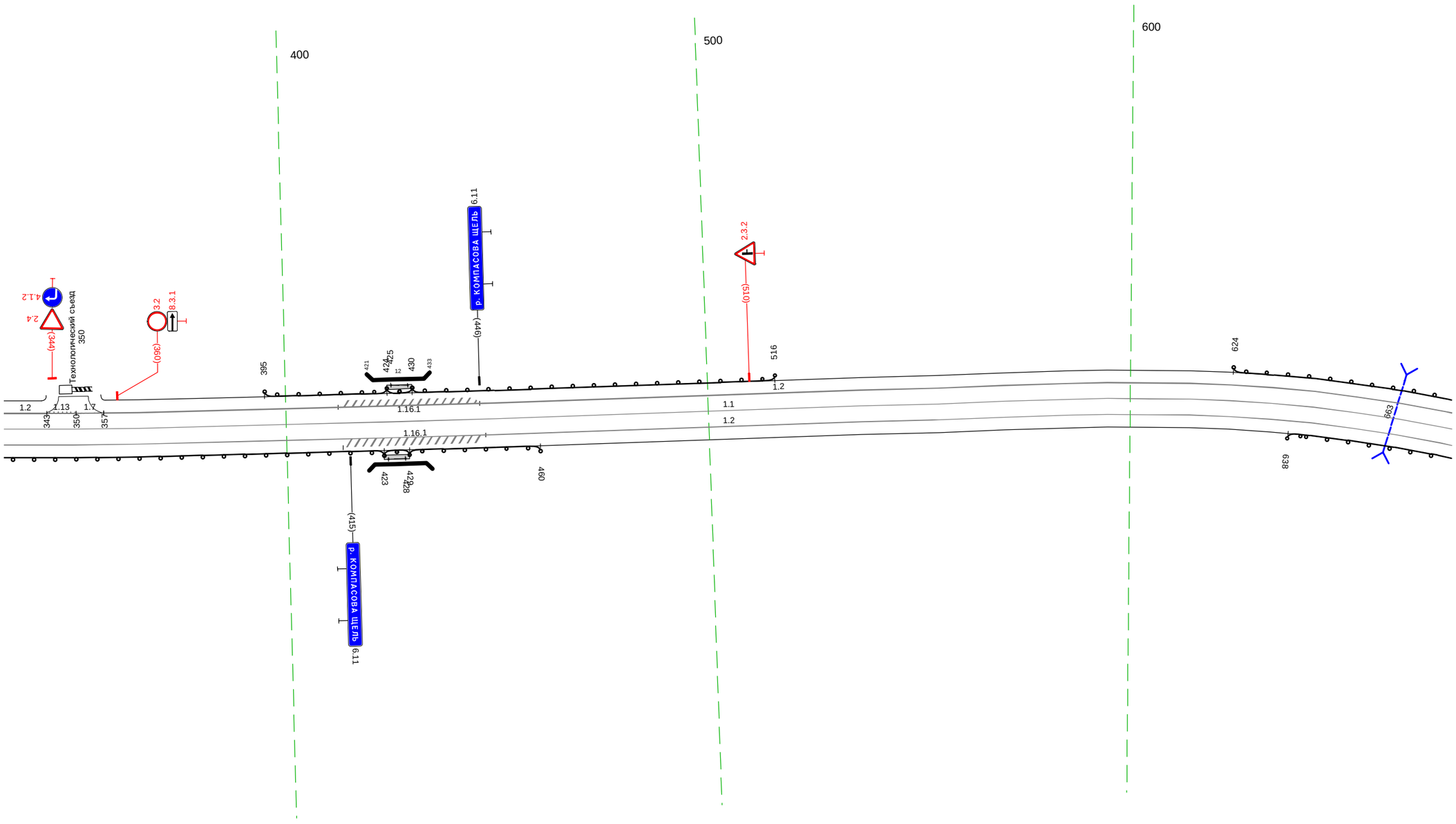


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 343, (343 м)
	1-я от осевой	12 000 - 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (53) 079 - 343, (264 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		424 - 430, (6 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 395 - 424, (29 м); МПО-Д 425 - 429, (4 м); МО (У5) 424 - 430, (6 м); ДО (У3) 430 - 516, (86 м); ДО (У3) 624 - 677, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 333 343; 1.13 343 350; 1.7 350 357; 1.2 357 - 677, (320 м)
Элементы в плане		(10 м) R=1200, L=52; (7 м); 353; 600 R=290, L=99
Продольный профиль		a=5; L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1481+333 – км 1481+677

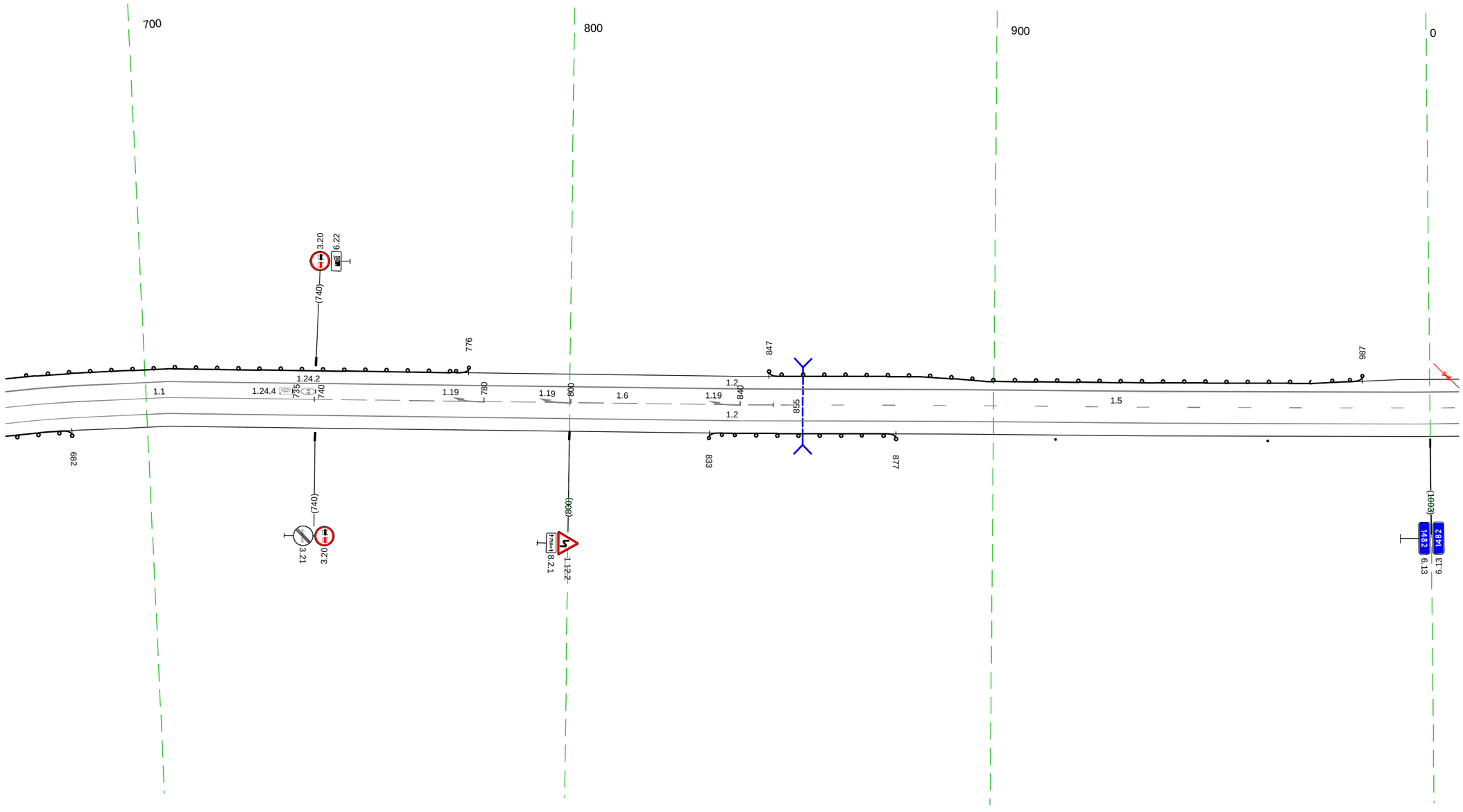


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 333 - 677, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 333 - 677, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 333 - 423, (90 м); МПО-Д 424 - 428, (4 м); МО (У5) 423 - 429, (6 м); ДО (У3) 429 - 460, (31 м); ДО (У3) 638 - 677, (39 м)
Тротуары справа		423 - 429, (6 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЭ) 667 - 776, (109 м) ; ДО (ЧЭ) 847 - 987, (140 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 667 - 007, (343 м)
Элементы в плане		R=290, L=99 ; 699
Продольный профиль		i=5 ; L=343

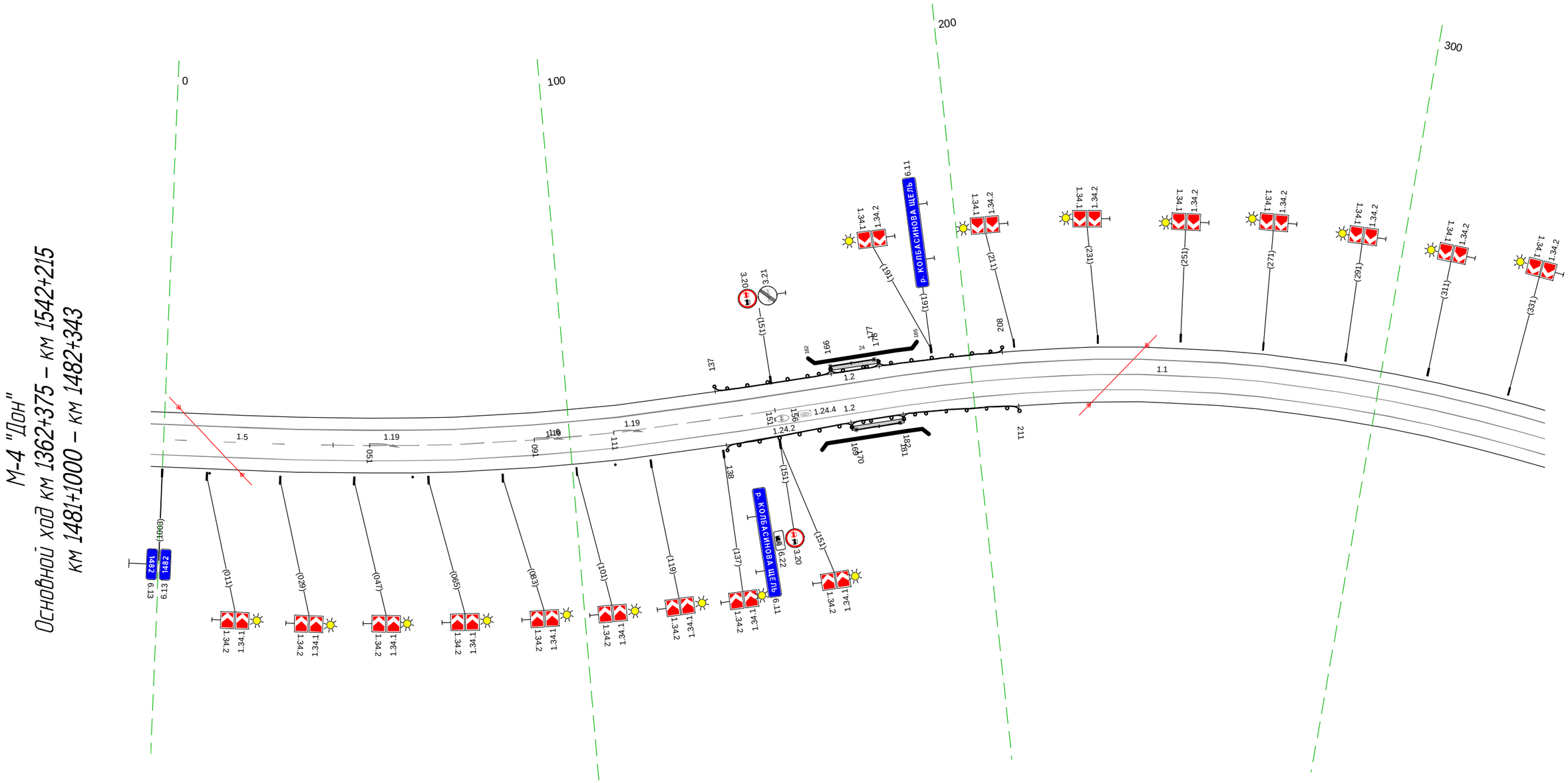
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1481+667 – км 1482+007



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 667 - 740, (73 м) ; 1.6 740 - 848, (108 м) ; 1.5 848 - 007, (162 м)
	1-я от осевой	1.2 667 - 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЭ) 667 - 682, (15 м) ; ДО (ЧЭ) 833 - 877, (44 м) ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 915 - 007
Тротуары справа		

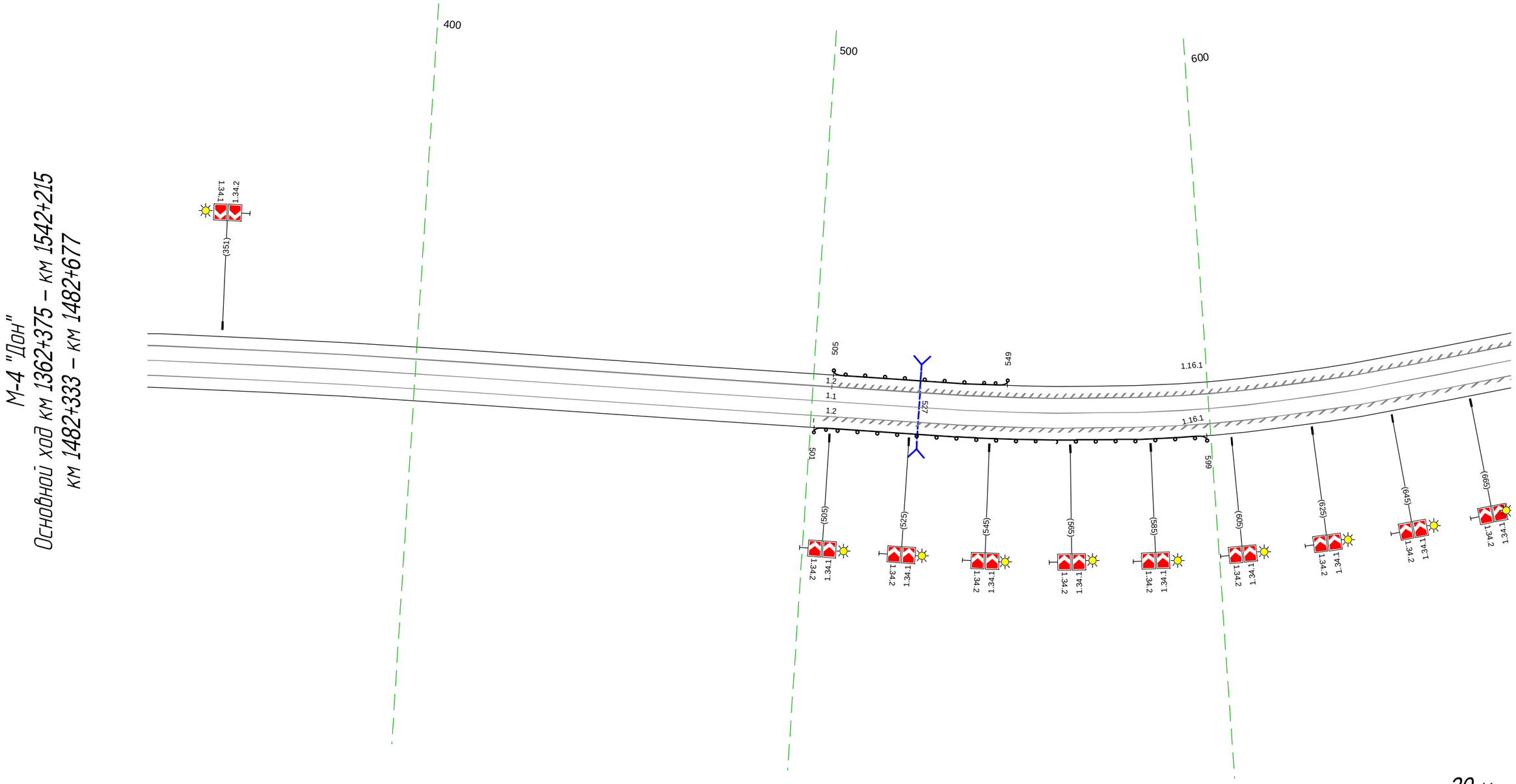
Тротуары слева		166 - 178, (12 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 137 - 166, (29 м); МО (У5) 166 - 178, (12 м); ЧПО-Д 166 - 177, (11 м); ДО (У3) 178 - 208, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1000 - 343, (346 м)
Элементы в плане		R=400, L=140; R=370, L=162
Продольный профиль		i=5; L=279; i=5; L=67



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1000 - 042, (45 м); 1.6 042 - 151, (109 м); 1.1 151 - 343, (192 м)
	1-я от осевой	1.2 1000 - 343, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт. шаг 50,0м) 1000 - 111; ДО (У3) 138 - 169, (31 м); ЧПО-Д 170 - 181, (11 м); МО (У5) 169 - 182, (13 м); ДО (У3) 182 - 211, (29 м)
Тротуары справа		169 - 182, (13 м), о/б, ш. 1,0 м

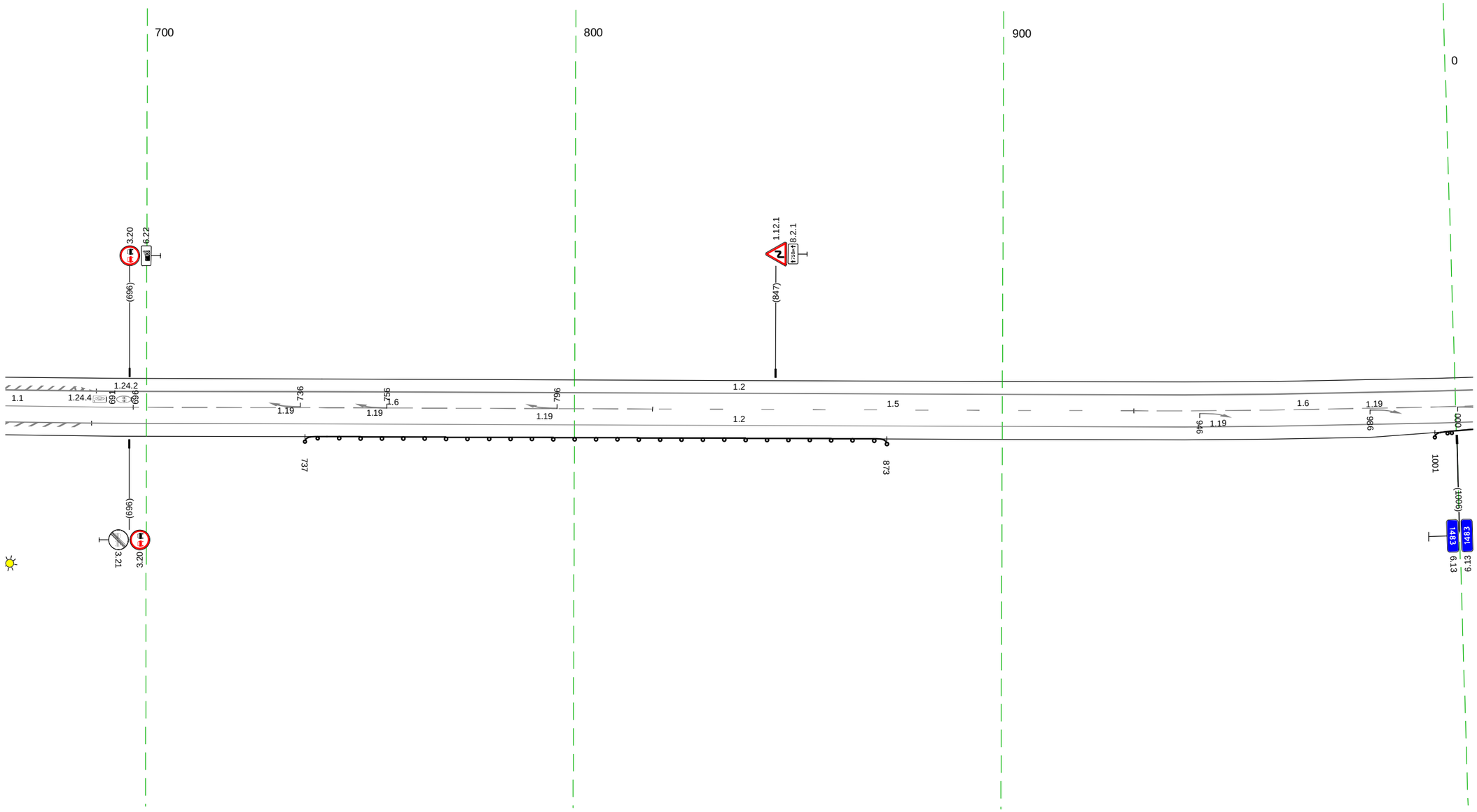
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1;3) 505 - 549, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 333 - 677, (344 м)
Элементы в плане		R=370, L=162 364 572 R=400, L=93 665
Продольный профиль		α=5 L=344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 333 - 677, (344 м)
	1-я от осевой	12 333 - 677, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1;3) 501 - 599, (98 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 667 - 004, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 / L=343

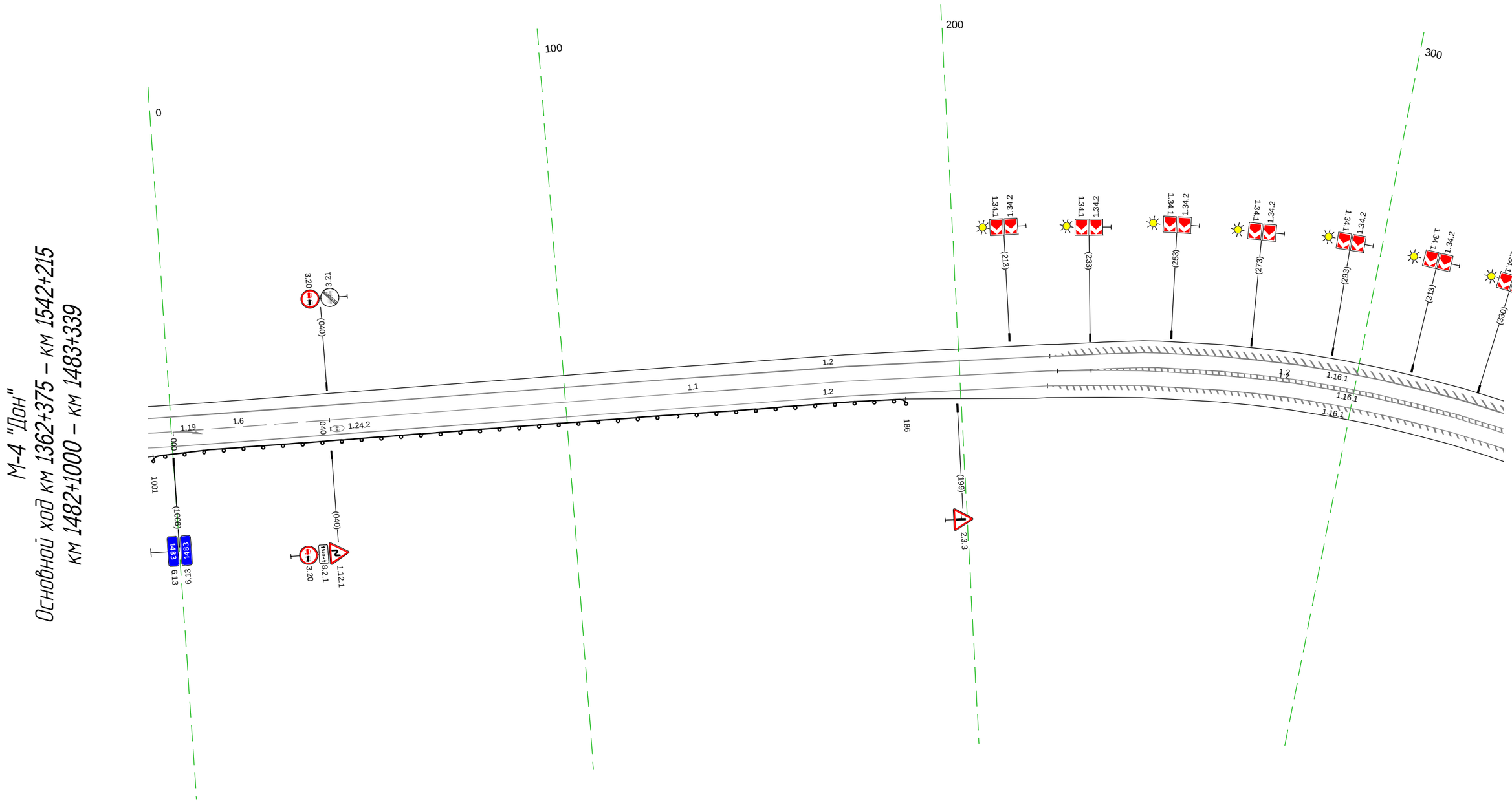
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1482+667 – км 1483+004



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 667 - 697, (30 м) / 1.6 697 - 818, (121 м) / 1.5 818 - 931, (112 м) / 1.6 931 - 004, (79 м)
	1-я от осевой	1.2 667 - 004, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.0 (-53) 737 - 873, (136 м) / 1.0 (-53) 1001 - 004, (9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 225 - 339, (114 м)
	1-я от осевой	1.2 1000 - 225, (231 м)
		1.2 225 - 339, (114 м)
Элементы в плане		2.3 R=220, L=244
Продольный профиль		i=5
		L=345

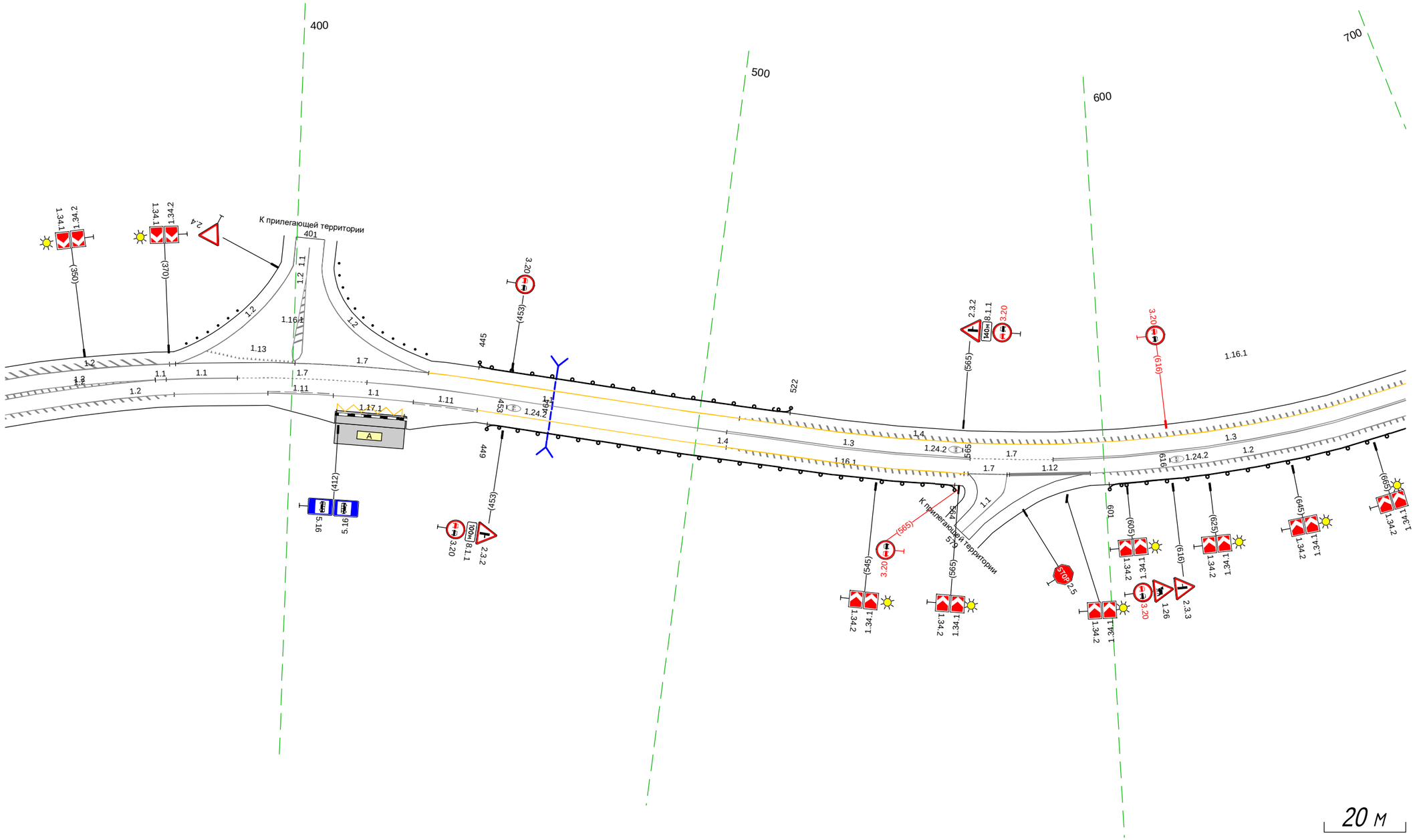


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1000 - 040, (46 м)
		1.1 040 - 225, (185 м)
		1.2 225 - 339, (115 м)
	1-я от осевой	1.2 1000 - 339, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Б3) 1001 - 186, (191 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-3) 445 - 522, (77 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 329 - 368, (39 м)
	1-я от осевой	1.2 329 - 366, (37 м) / 1.2 368 372 (4 м) / 1.13 387 - 400, (13 м) / 1.7 401 - 433, (33 м) / 1.4 433 - 676, (242 м)
Элементы в плане		R=220, L=244 / 457 / 568 / R=300, L=191
Продольный профиль		i=5 / L=346

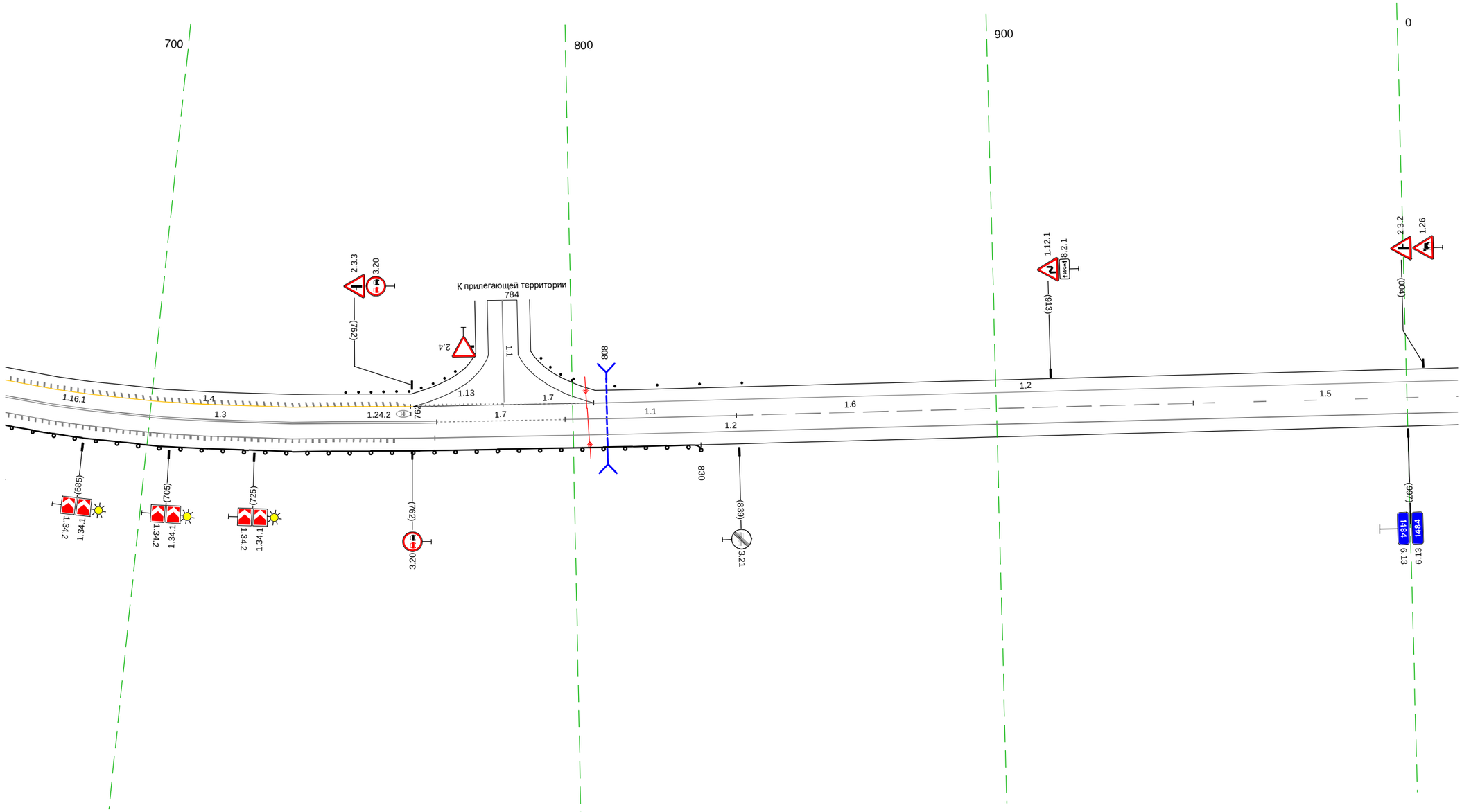
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1483+329 – км 1483+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 329 - 366, (37 м) / 1.1 366 369 (3 м) / 1.1 369 - 387, (17 м) / 1.7 387 - 418, (32 м) / 1.1 418 - 507, (89 м) / 1.3 507 - 567, (60 м) / 1.7 567 - 588, (20 м) / 1.3 588 - 676, (88 м)
	1-я от осевой	1.2 329 - 394, (65 м) / 1.11 394 - 410, (16 м) / 1.1 410 - 430, (20 м) / 1.11 430 - 446, (16 м) / 1.4 446 - 567, (121 м) / 567 577 (10 м) / 1.12 577 - 596, (19 м) / 1.2 596 - 676, (79 м)
	2-я от осевой	1.17.1 411 - 428, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-3) 449 - 564, (115 м) / ДО (-3) 601 - 676, (75 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 3,0м) 746 - 772 / Столбики (5шт., шаг 10,0м) 800 - 840
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 666 - 762, (97 м) / 1.7 784 - 805, (21 м) / 1.2 805 - 012, (204 м)
Элементы в плане		R=300, L=191 / Z59
Продольный профиль		i=5 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1483+666 – км 1484+012

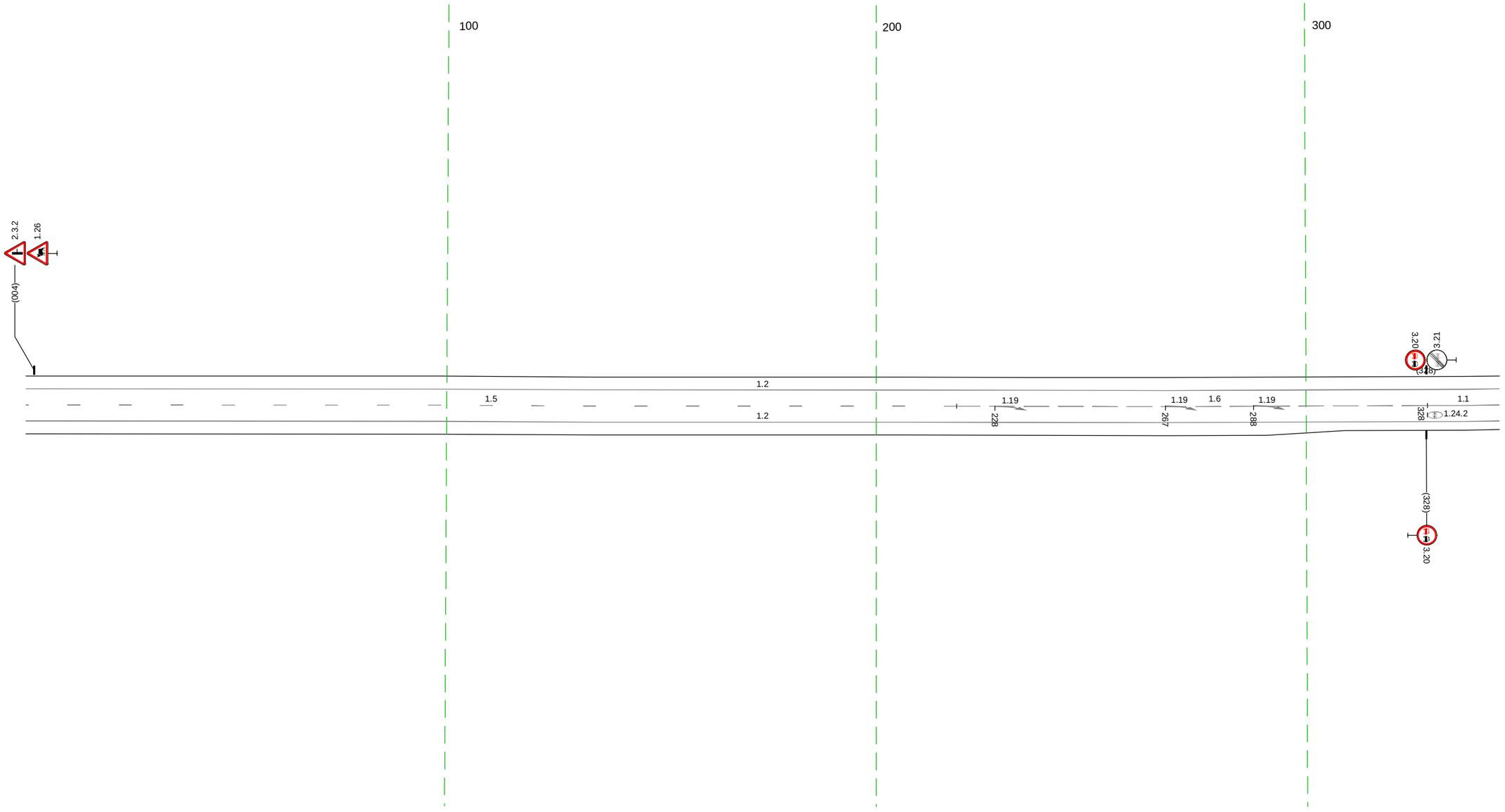


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 666 - 768, (102 м) / 1.7 768 - 798, (30 м) / 1.1 798 - 839, (40 м) / 1.6 839 - 946, (108 м) / 1.5 946 - 012, (63 м)
	1-я от осевой	1.2 666 - 012, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1-Б) 666 - 830, (164 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 002 - 345, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1484+002 – км 1484+345

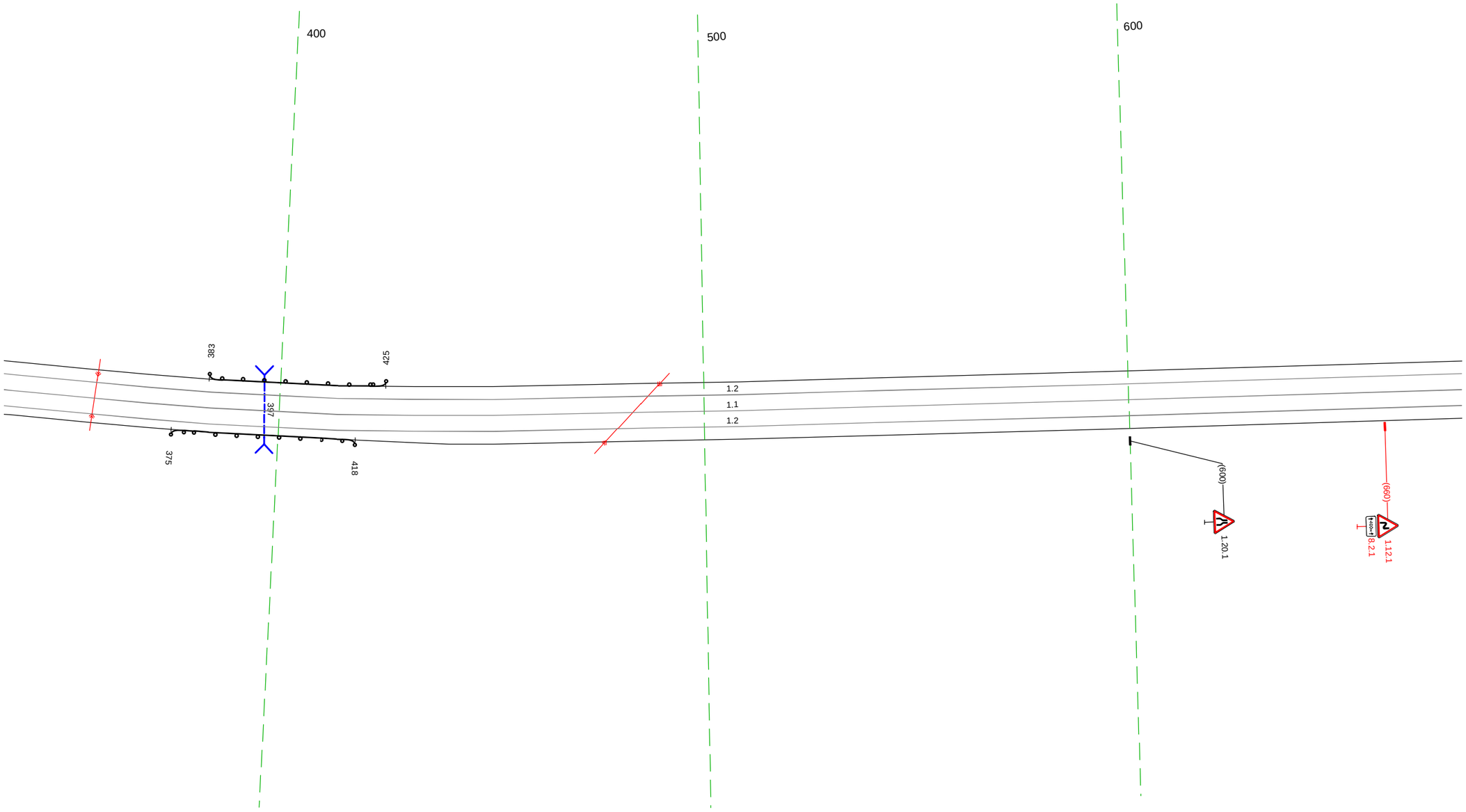


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 002 - 219, (217 м)
		1.6 219 - 328, (110 м)
		1.1 328 - 345, (17 м)
	1-я от осевой	1.2 002 - 345, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-53) 383 - 425, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 335 - 678, (343 м)
Элементы в плане		376 R=800, L=82 458
Продольный профиль		α=5 L=18 353 α=12 L=325

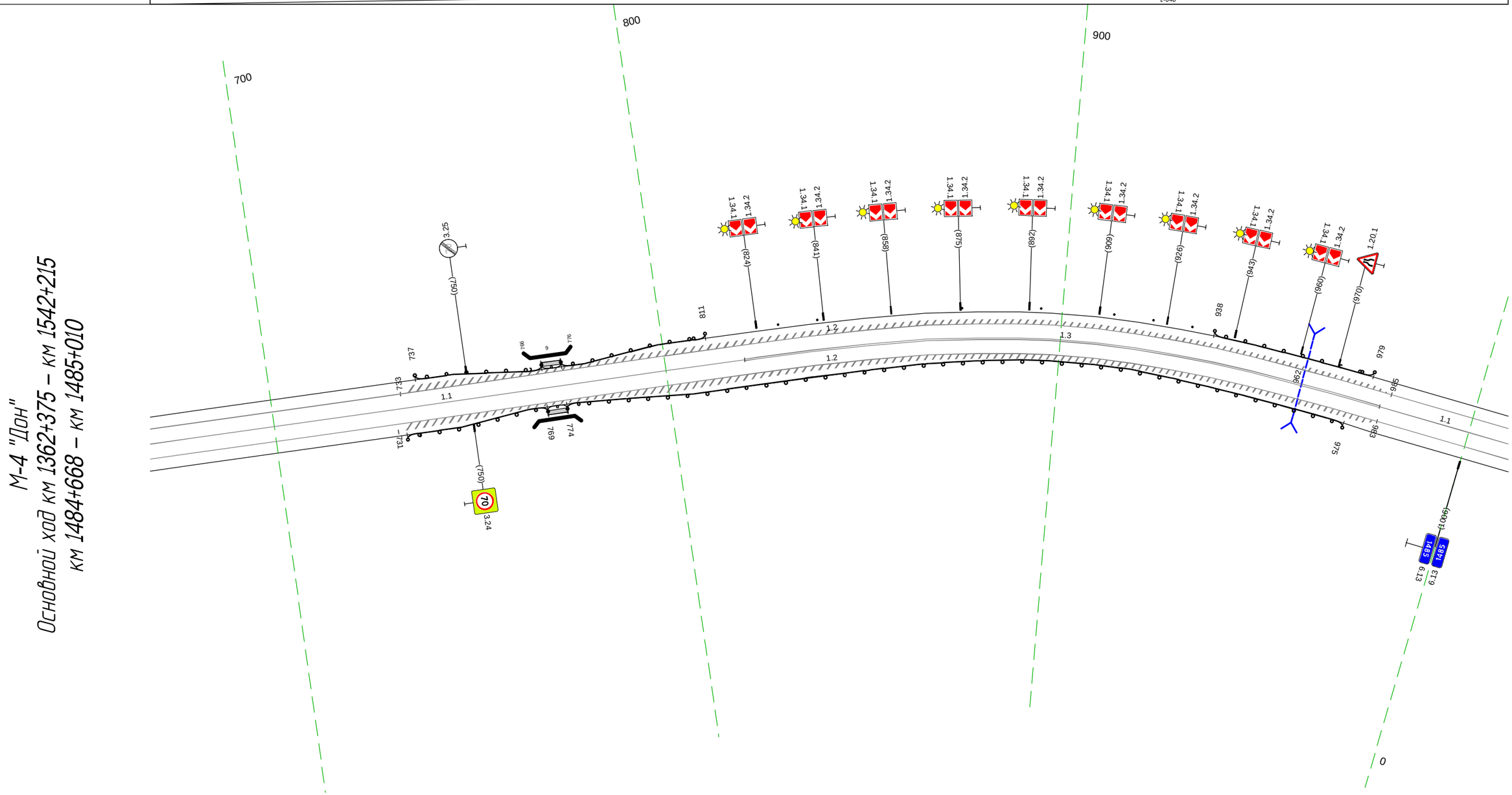
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1484+335 – км 1484+678



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 335 - 678, (343 м)
	1-я от осевой	12 335 - 678, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (-53) 375 - 418, (43 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		769 - 774, (5 м), с/з, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 737 - 769, (32 м); МО (ч5) 769 - 774, (5 м); УПО-Д 769 - 774, (5 м); ДО (ч3) 774 - 811, (37 м); Ст(2) 830 - 839; Ст(2) 875 - 895; Столбики (3шт, шаг 10.0м) 913 - 932; ДО (ч3) 938 - 979, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 668 - 010, (348 м)
Элементы в плане		R=314, L=145 (826 – 980)
Продольный профиль		a=12; L=348



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 668 - 820, (152 м); 1.3 820 - 983, (163 м); 1.1 983 - 010, (34 м)
	1-я от осевой	1.2 668 - 010, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ч3) 733 - 769, (36 м); МО (ч5) 769 - 774, (5 м); УПО-Д 769 - 774, (5 м); ДО (ч3) 774 - 975, (201 м)
Тротуары справа		769 - 774, (5 м), с/з, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 347, (346 м)
Элементы в плане		120 R=273, L=80 200
Продольный профиль		a=12 L=346

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1485+000 – км 1485+347

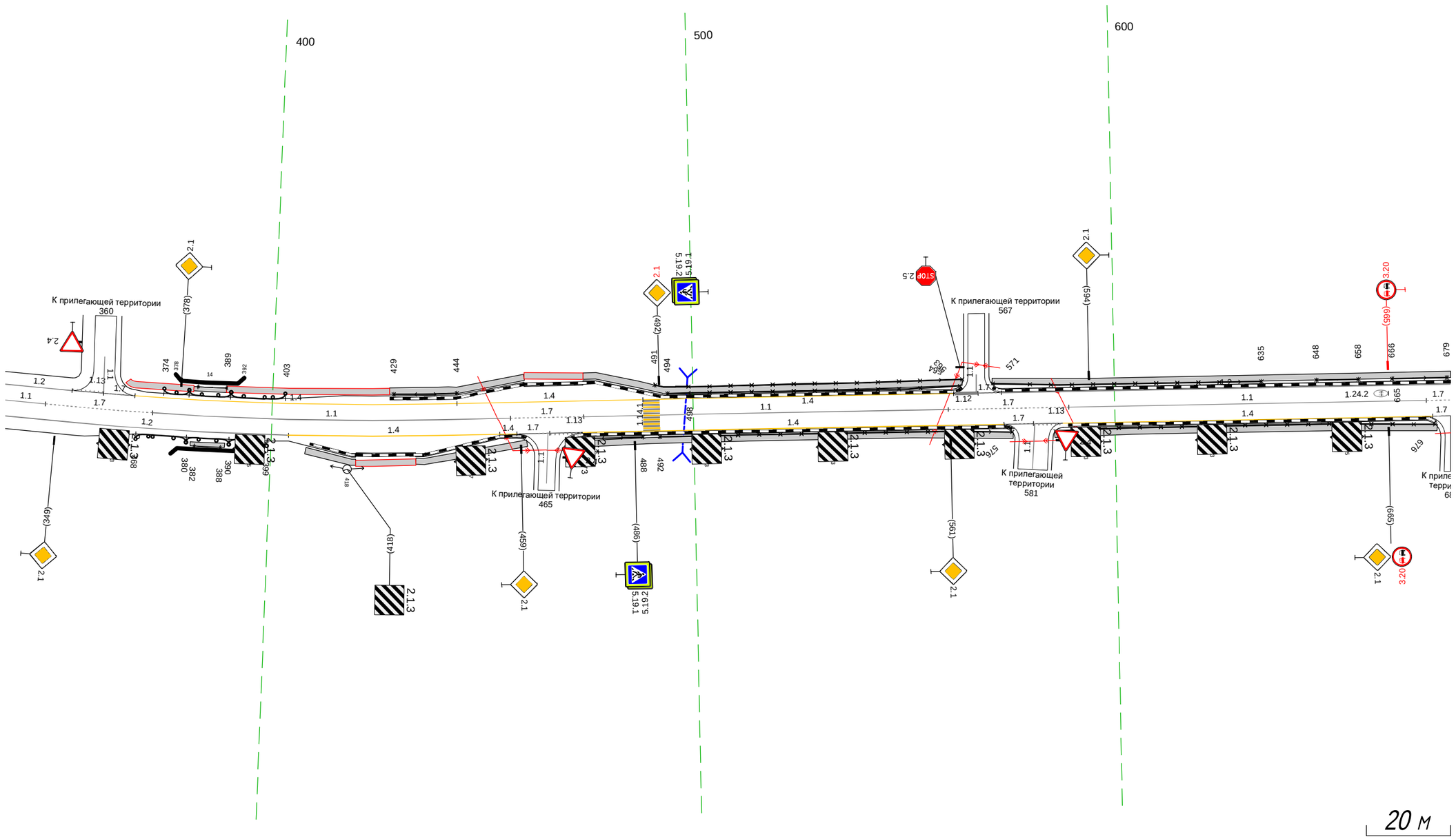
0
100
200
300
1.2
1.1
1.2
(224)
3.24
70
6.12
ПЛОЩАДЬ ТЕКОС ДЖУГАЛ
1.24.4
3.18
2.1.3
(318)
1.12.1
8.2.1
3.20
(318)
МИХАЙЛОВСКИЙ ПЕРЕВАЛ
6.22
3.20
5.24.1
5.23.1
К пр

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 346, (346 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 347, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		363 - 381, (16 м), а/б, ш. 1.0 м; 382 - 385, (3 м), а/б, ш. 1.5 м; 389 - 428, (39 м), а/б, ш. 1.5 м; 428 - 460, (32 м), а/б, ш. 1.5 м; 460 - 474, (14 м), а/б, ш. 1.5 м; 474 - 564, (90 м), а/б, ш. 1.5 м; 571 - 680, (109 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 374 - 380, (6 м); УПО-Д 382 - 389, (7 м); МО (ч5) 380 - 390, (10 м); ДО (ч3) 390 - 403, (13 м); ОПО-Д 429 - 444, (15 м); ОПО-Д 494 - 563, (69 м); ОПО-Д 491 - 564, (73 м); ОПО-Д 571 - 635, (64 м); ОПО-Д 648 - 658, (10 м); ОПО-Д 666 - 679, (13 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 444 - 488, (44 м); 1.4 488 - 562, (74 м); 1.12 562 568 (6 м); 1.7 568 573 (6 м); 1.2 573 - 680, (107 м)
	1-я от осевой	1.2 337 - 352, (16 м); 1.7 360 367 (8 м); 1.4 367 - 444, (77 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=12; L=343

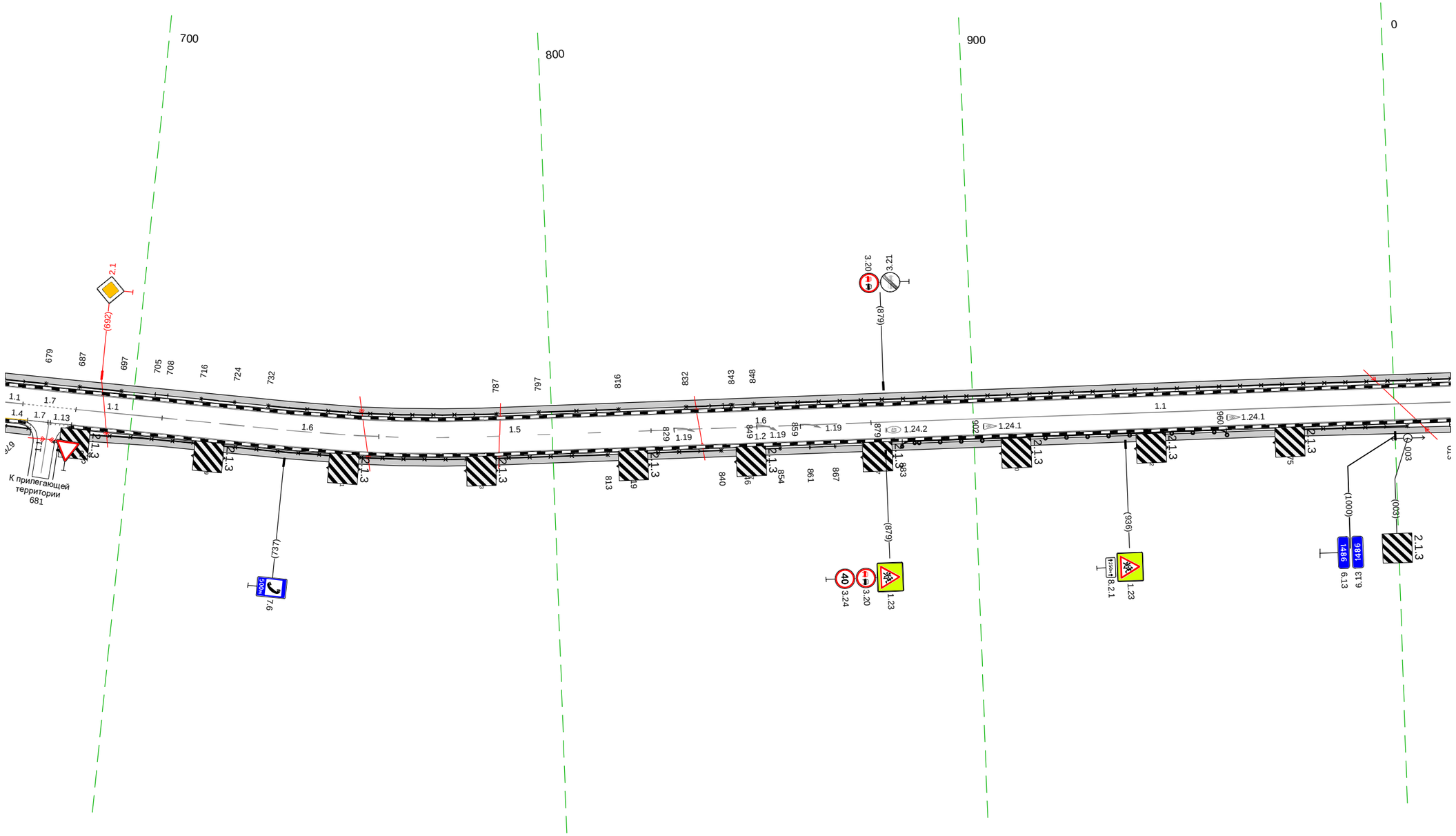
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1485+680
км 1485+337 – км 1542+215



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 337 346 (10 м); 1.7 346 - 372, (25 м); 1.1 372 - 457, (85 м); 1.7 457 - 474, (17 м); 1.1 474 - 561, (86 м); 1.7 561 - 589, (28 м); 1.1 589 - 674, (85 м); 1.7 674 680 (6 м)
	1-я от осевой	1.2 337 - 404, (67 м); 1.4 404 - 454, (50 м); 1.4 454 458 (4 м); 1.4 458 466 (8 м); 1.4 474 - 574, (100 м); 1.4 574 581 (7 м); 1.4 588 - 675, (88 м); 1.4 675 680 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ч3) 368 - 380, (12 м); УПО-Д 382 - 388, (6 м); МО (ч5) 380 - 390, (10 м); ДО (ч3) 390 - 399, (9 м); ОПО-Д 473 - 488, (15 м); ОПО-Д 492 - 576, (84 м); ОПО-Д 586 - 676, (90 м)
Тротуары справа		381 - 389, (8 м), а/б, ш. 1.0 м; 408 - 420, (12 м), а/б, ш. 1.5 м; 434 - 460, (26 м), а/б, ш. 1.5 м; 470 - 576, (106 м), а/б, ш. 1.5 м; 586 - 676, (91 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		670 - 013, (344 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 670 - 679, (9 м) / ОПО-Д 687 - 697, (10 м) / ОПО-Д 705 - 708, (3 м) / ОПО-Д 716 - 724, (8 м) / ОПО-Д 732 - 787, (55 м) / ОПО-Д 797 - 816, (19 м) / ОПО-Д 832 - 843, (11 м) / ОПО-Д 848 - 013, (165 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 670 - 013, (344 м)
Элементы в плане		779 R=350, L=62 781
Продольный профиль		a=12 / L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1485+670 – км 1486+013

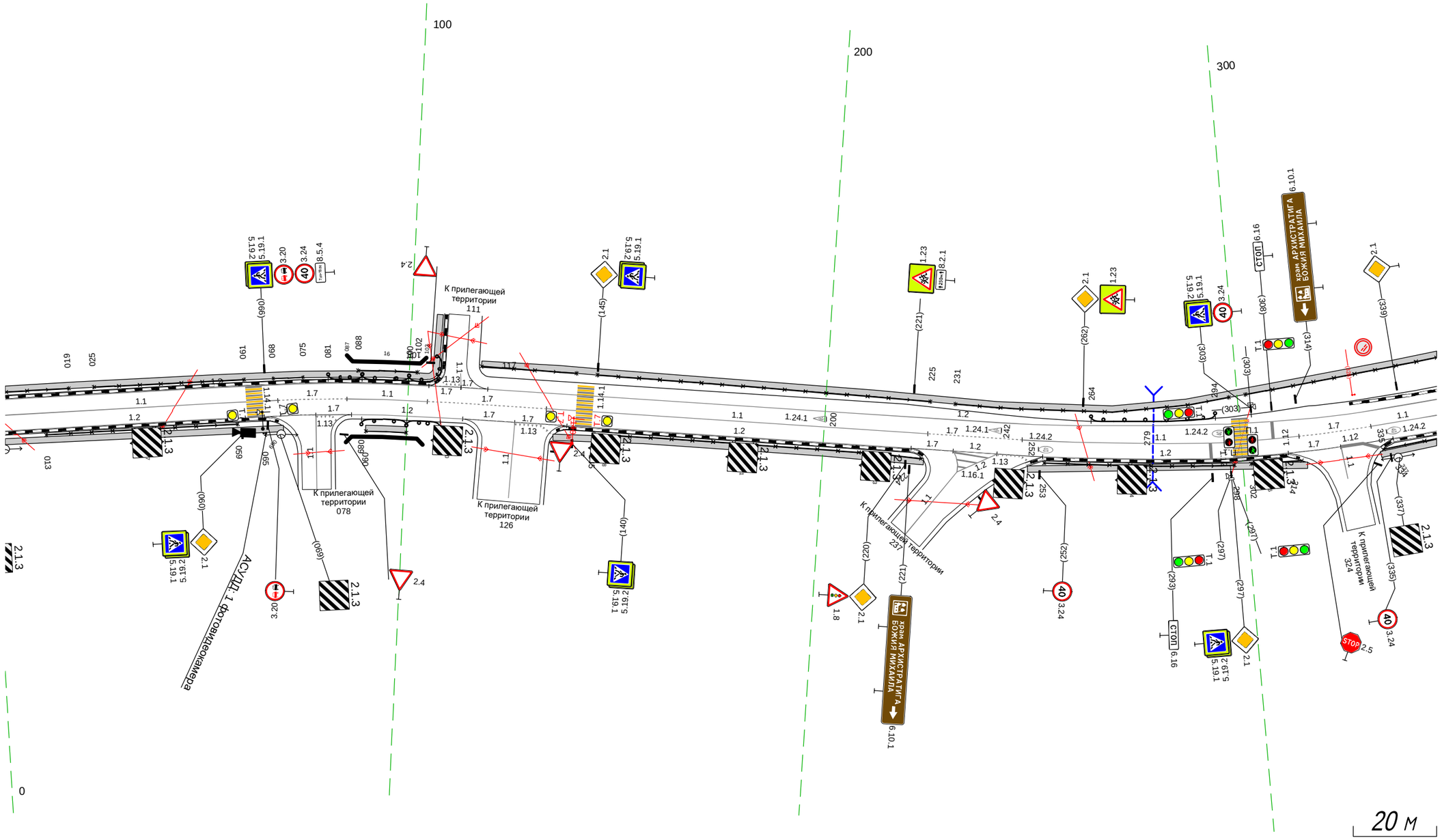


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 670 - 674, (4 м) / 1.7 674 - 687, (13 м) / 1.1 687 - 707, (21 м) / 1.6 707 - 759, (52 м) / 1.5 759 - 824, (65 м) / 1.6 824 - 876, (52 м) / 1.1 876 - 013, (138 м)
	1-я от осевой	670 - 675, (6 м) / 675 - 681, (5 м) / 681 - 686, (5 м) / 1.2 686 - 013, (328 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 670 - 676, (6 м) / ОПО-Д 685 - 813, (128 м) / ОПО-Д 819 - 840, (21 м) / ОПО-Д 846 - 854, (8 м) / ОПО-Д 861 - 867, (6 м) / ДО (1-3) 883 - 960, (77 м) / ОПО-Д 975 - 003, (28 м)
Тротуары справа		670 - 676, (7 м), о/б, ш. 1,5 м / 685 - 013, (329 м), о/б, ш. 1,5 м

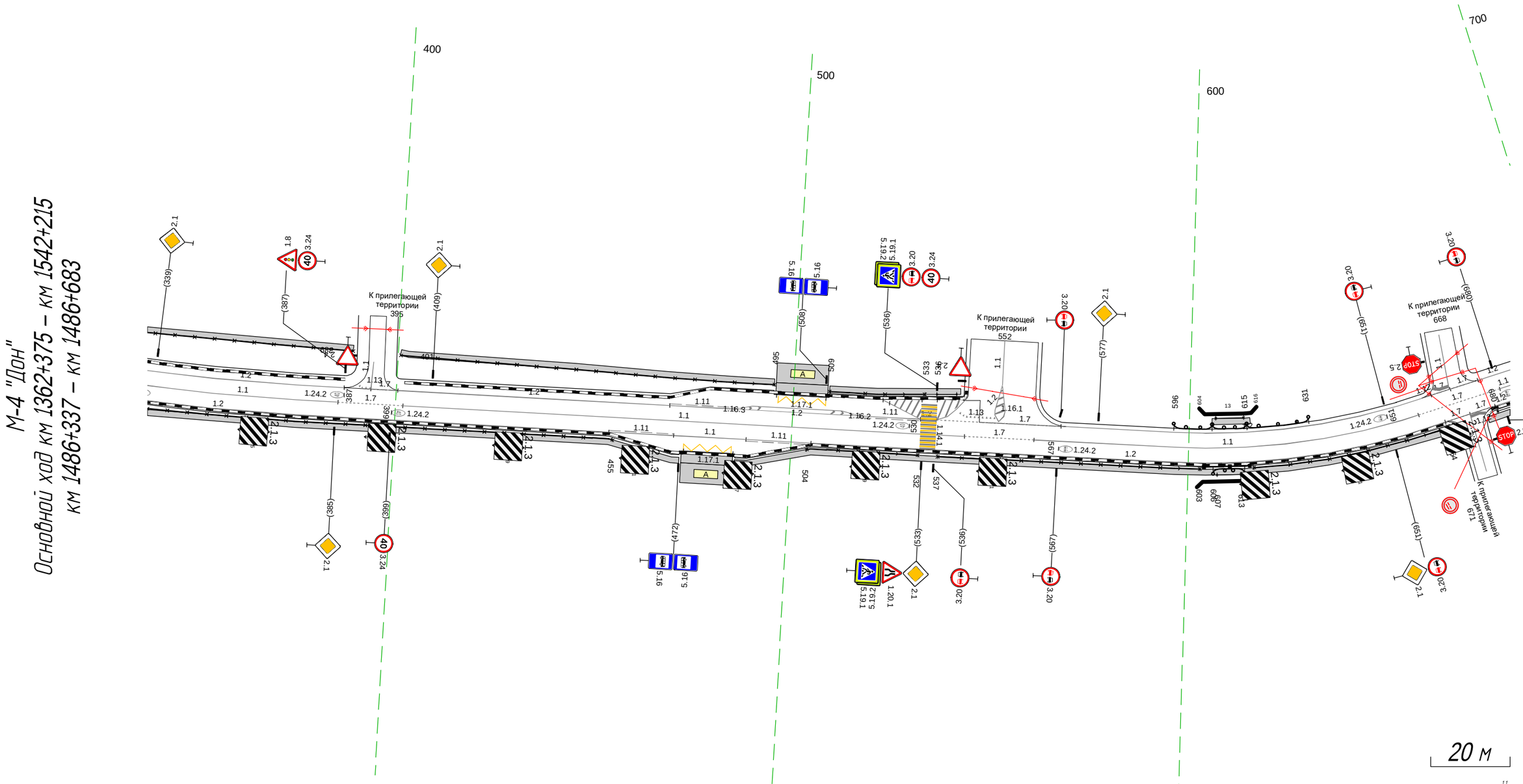
Тротуары слева		003 - 107, (103 м), а/б, ш. 1.5 м; 117 - 347, (230 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 003 - 019, (16 м); ОПО-Д 025 - 061, (36 м); ОПО-Д 068 - 075, (7 м); ДО (-3) 081 - 089, (8 м); МО (-5) 089 - 100, (11 м); ДО (-3) 100 - 108, (8 м); УПО-Д 088 - 102, (14 м); ОПО-Д 117 - 140, (23 м); ОПО-Д 145 - 225, (80 м); ДО (-3) 264 - 294, (30 м); ОПО-Д 231 - 298, (67 м); ОПО-Д 302 - 347, (45 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 003 - 105, (101 м); 1.13 (8 м); 1.9 (6 м); 1.7 109, 112, 119 (6 м); 1.2 119 - 347, (228 м)
Элементы в плане		092; R=400, L=39; 131; 255; R=389, L=103
Продольный профиль		a=12; L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1486+003 – км 1486+347



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 003 - 069, (65 м); 1.7 069 - 085, (17 м); 1.1 085 - 105, (19 м); 1.7 105 - 133, (29 м); 1.1 133 - 225, (92 м); 1.7 225 - 248, (23 м); 1.1 248 - 314, (66 м); 1.7 314 - 331, (17 м); 1.1 331 - 347, (16 м)
	1-я от осевой	1.2 003 - 065, (62 м); 1.7 065 - 078, (12 м); 1.7 078 087 (9 м); 1.2 087 - 113, (27 м); 1.7 113 - 126, (13 м); 1.7 126 - 138, (13 м); 1.2 138 - 221, (83 м); 1.7 221 231 (10 м); 231 242 (11 м); 1.13 242 247 (5 м); 1.2 253 - 311, (58 м); 1.7 311 - 324, (12 м); 1.12 324 329 (5 м); 1.2 336 347 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 013 - 059, (46 м); УПО-Д 090 - 100, (10 м); ДО (-3) 100 - 108, (8 м); МО (-5) 089 - 100, (11 м); ОПО-Д 145 - 224, (79 м); ОПО-Д 253 - 298, (45 м); ОПО-Д 302 - 314, (12 м); ОПО-Д 334 - 347, (14 м)
Тротуары справа		003 - 070, (66 м), а/б, ш. 1.5 м; 090 - 100, (10 м), а/б, ш. 1.5 м; 135 - 224, (89 м), а/б, ш. 1.5 м; 249 - 315, (66 м), а/б, ш. 1.5 м; 333 - 347, (15 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		337 - 389, (51 м), а/б, ш. 1.5 м; 401 - 495, (94 м), а/б, ш. 1.5 м; 509 - 542, (33 м), а/б, ш. 1.5 м; 606 - 616, (10 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 337 - 389, (51 м); ОПО-Д 401 - 495, (94 м); ОПО-Д 509 - 533, (24 м); ОПО-Д 539 - 541, (5 м); ДО (1/3) 596 - 606, (10 м); УПО-Д 607 - 614, (7 м); МО (1/5) 606 - 615, (9 м); ДО (1/3) 615 - 631, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 496 - 508, (12 м); 1.2 523 532 (10 м)
	1-я от осевой	1.2 337 - 387, (50 м); 1.13 391 394 (3 м); 1.7 394 400 (7 м); 1.2 400 - 469, (69 м); 1.11 469 - 485, (16 м); 1.11 517 - 532, (25 м); 1.2 532 539 (7 м); 1.7 526 - 568, (31 м); 1.11 542 551 (10 м); 1.2 568 - 663, (96 м); 1.7 663 668 (5 м); 1.7 668 676 (7 м); 1.2 676 683 (7 м)
Элементы в плане		R=389, L=103; 358; 628; R=170, L=61
Продольный профиль		a=12; L=346



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 337 - 386, (48 м); 1.7 386 - 402, (16 м); 1.1 402 - 543, (142 м); 1.7 543 - 561, (17 м); 1.1 561 - 659, (98 м); 1.7 659 - 680, (21 м); 1.1 680 683 (3 м)
	1-я от осевой	1.2 337 - 454, (117 м); 1.11 454 - 470, (16 м); 1.1 470 - 489, (18 м); 1.11 489 - 505, (16 м); 1.2 505 - 665, (160 м); 665 671 (7 м); 671 678 (7 м); 678 683 (5 м)
	2-я от осевой	1.17.1 473 - 486, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 337 - 455, (118 м); ОПО-Д 504 - 532, (28 м); ОПО-Д 537 - 603, (66 м); УПО-Д 607 - 613, (6 м); МО (1/5) 606 - 614, (8 м); МО (1/6) 604 - 615, (11 м); ОПО-Д 616 - 664, (48 м); ОПО-Д 678 - 683, (5 м)
Тротуары справа		337 - 472, (135 м), а/б, ш. 1.5 м; 486 - 667, (181 м), а/б, ш. 1.5 м; 675 - 682, (8 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1\6) 764 - 796, (32 м) / ДО (1\3) 911 - 919, (8 м) / МО (1\5) 919 - 928, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 673 676 (3 м) / 1.2 676 - 842, (166 м) / 1.13 845 - 858, (13 м) / 1.2 858 859 (2 м) / 1.7 859 - 889, (30 м) / 1.4 889 - 038, (136 м)
Элементы в плане		R=170, L=61 / 689 / 739 / R=227, L=103 / 842 / R=186, L=160 / 910 / R=185, L=107
Продольный профиль		a=12 / L=352

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1486+673 – км 1487+038

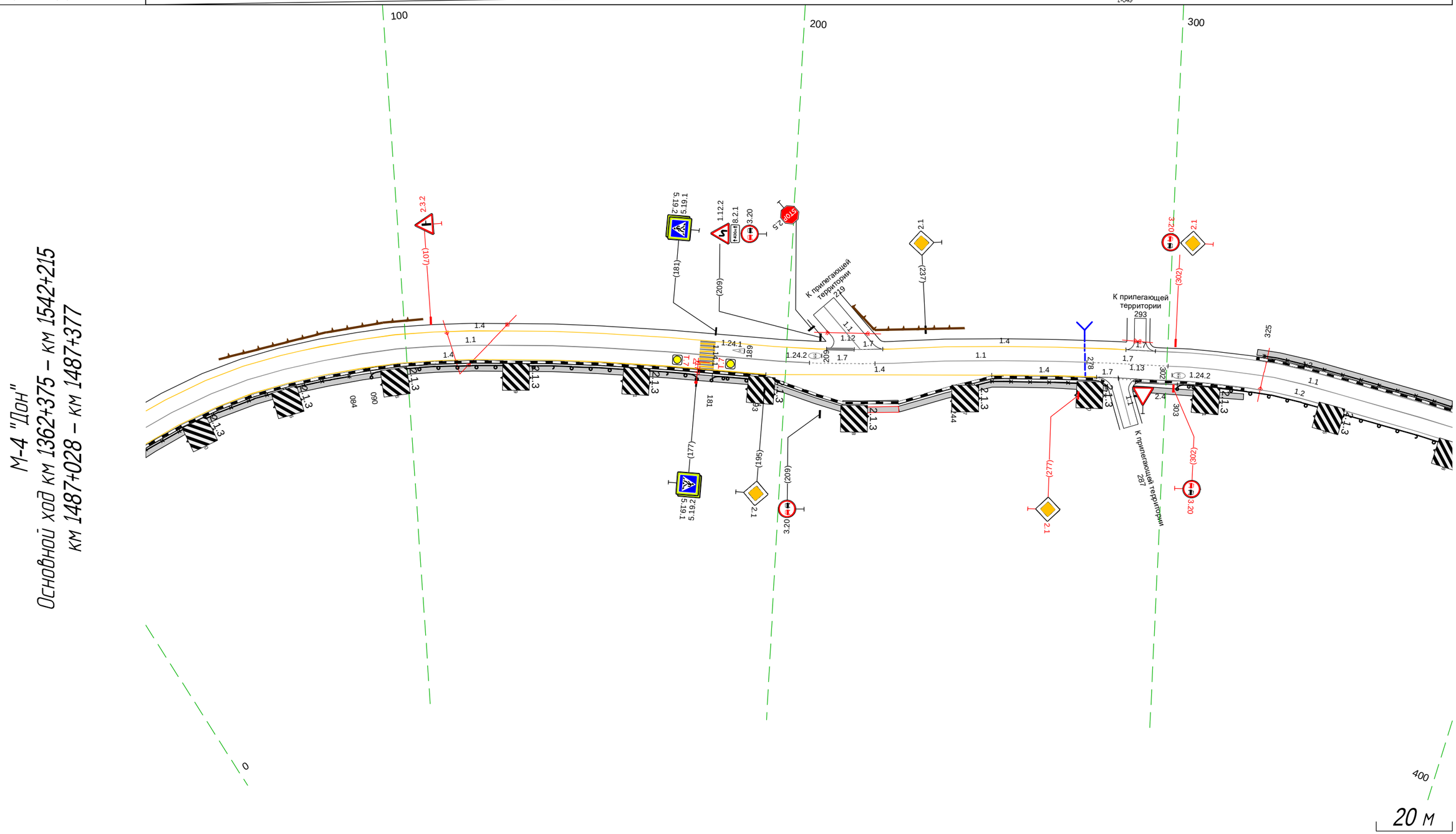
700 800 900 0

К прилегающей территории 736
К прилегающей территории 859
К прилегающей территории 895
К прилегающей территории 978

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 673 680 (7 м) / 1.1 680 - 844, (163 м) / 1.7 844 - 884, (40 м) / 1.1 884 - 970, (86 м) / 1.7 970 - 986, (16 м) / 1.1 986 - 038, (39 м)
	1-я от осевой	673 678 (5 м) / 1.2 678 - 970, (292 м) / 970 978 (8 м) / 1.4 986 - 038, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 678 - 875, (197 м) / ОПО-Д 884 - 917, (33 м) / МО (1\5) 919 - 928, (9 м) / УПО-Д 919 - 927, (8 м) / МО (1\6) 918 - 930, (12 м) / ОПО-Д 930 - 967, (37 м) / ОПО-Д 983 - 038, (42 м)
Тротуары справа		675 - 973, (298 м), о/д, ш. 1.5 м / 983 - 038, (42 м), о/д, ш. 1.5 м

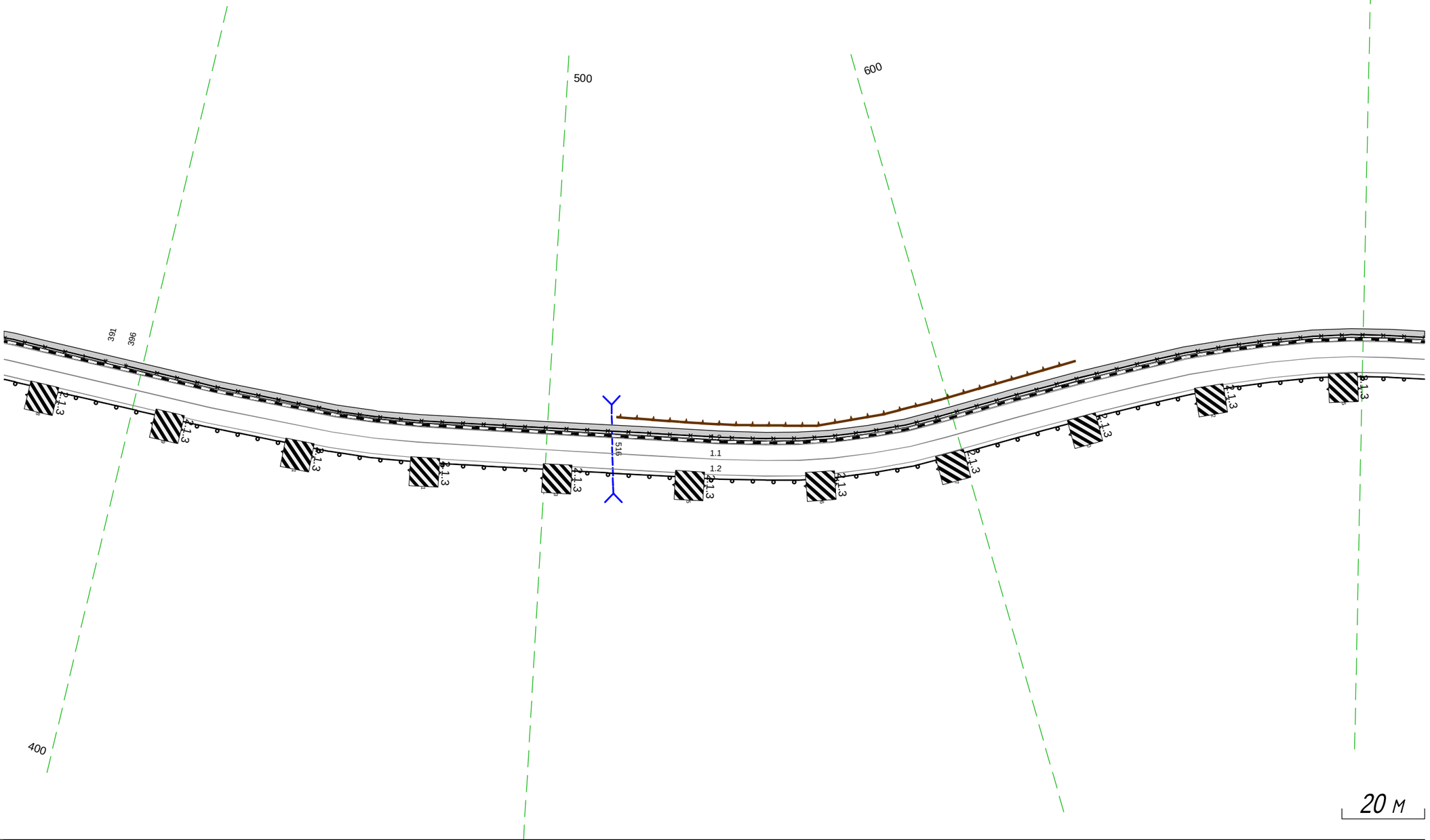
Тротуары слева		323 - 377, (54 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 325 - 377, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 028 - 211, (183 м) 1.1 218 219 (2 м) 1.7 218 225 (8 м) 1.4 225 - 289, (64 м) 1.7 289 297 (8 м) 1.2 297 - 377, (80 м)
Элементы в плане		R=185, L=107 123 300 R=223, L=60 360
Продольный профиль		α=12 L=349



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 028 - 206, (178 м) 1.7 206 - 223, (17 м) 1.1 223 - 279, (56 м) 1.7 279 - 300, (21 м) 1.1 300 - 377, (77 м)
	1-я от осевой	1.4 028 - 195, (167 м) 1.4 254 - 282, (28 м) 282 287 (6 м) 1.2 293 - 377, (84 м)
	2-я от осевой	1.4 195 - 254, (59 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 028 - 084, (56 м) Д0 (½3) 090 - 177, (87 м) Д0 (½3) 181 - 193, (12 м) ОПО-Д 244 - 284, (40 м) Д0 (½3) 303 - 377, (74 м)
Тротуары справа		028 - 215, (187 м), о/б, ш. 1.5 м 215 - 229, (14 м), о/б, ш. 1.5 м 229 - 285, (56 м), о/б, ш. 1.5 м 292 - 321, (29 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		367 - 715, (348 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 367 - 391, (24 м) ОПО-Д 396 - 715, (319 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 367 - 715, (348 м)
Элементы в плане		428 R=319, L=41 469 541 R=168, L=72 613 632 R=403, L=153
Продольный профиль		a=12 L=348

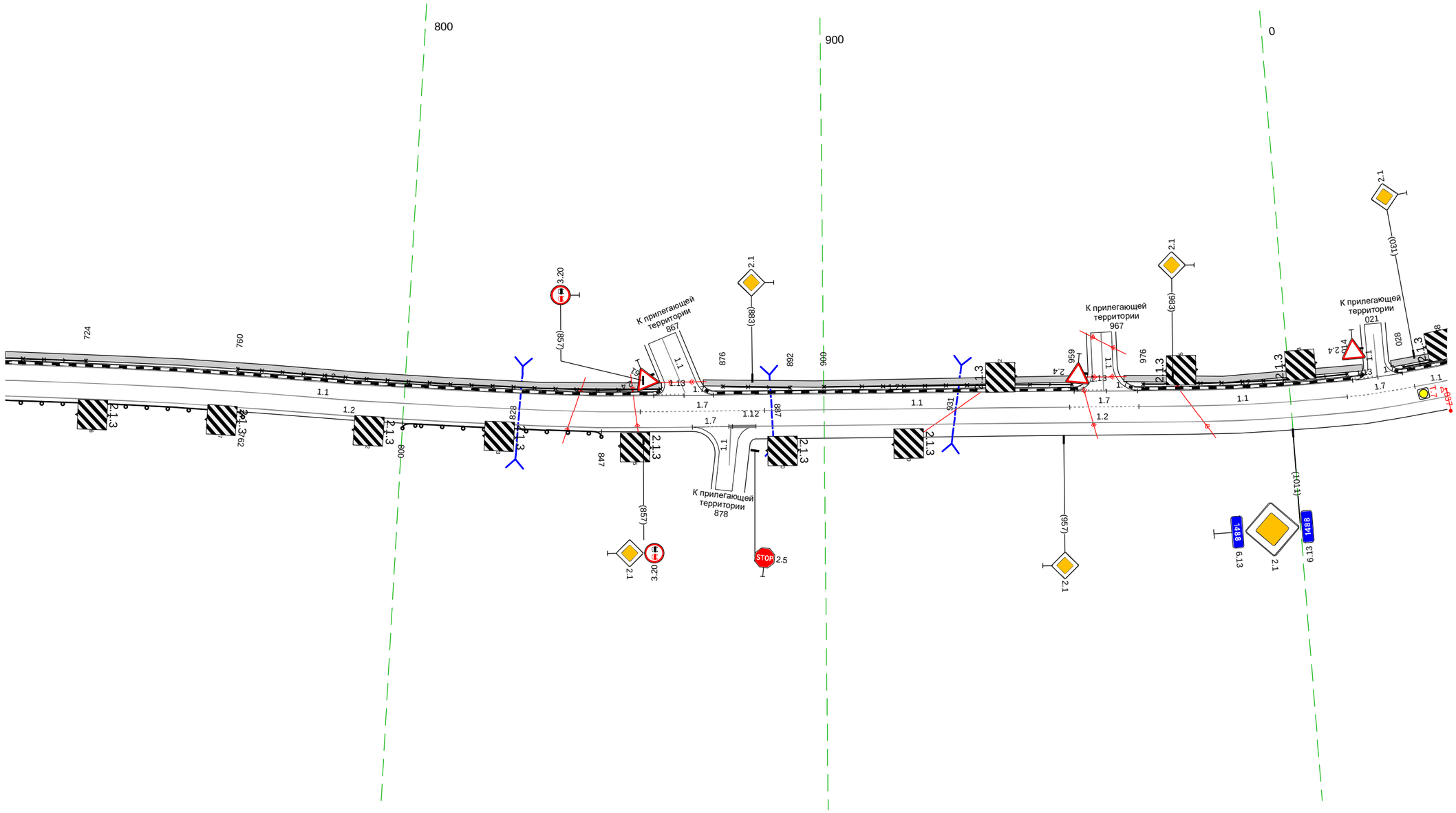
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1487+367 – км 1487+715



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 367 - 715, (348 м)
	1-я от осевой	1.2 367 - 715, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	110 (1У3) 367 - 715, (348 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		705 - 861, (156 м), а/б, ш. 1.5 м; 871 - 962, (91 м), а/б, ш. 1.5 м; 971 - 018, (58 м), а/б, ш. 1.5 м; 025 - 038, (13 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 705 - 724, (19 м); ОПО-Д 760 - 861, (101 м); ОПО-Д 876 - 892, (16 м); ОПО-Д 900 - 959, (59 м); ОПО-Д 976 - 014, (49 м); ОПО-Д 028 - 038, (10 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 705 - 860, (155 м); 1.7 867 874 (7 м); 1.2 874 - 959, (86 м); 1.1 1.7 967 967 967 975 (1 м) (7 м); 1.2 975 - 015, (52 м); 1.13 015 021 (6 м); 1.7 021 027 (6 м); 1.2 027 038 (10 м)
Элементы в плане		R=403, L=153; 285; R=773, L=56; 165; 025
Продольный профиль		a=12; L=344

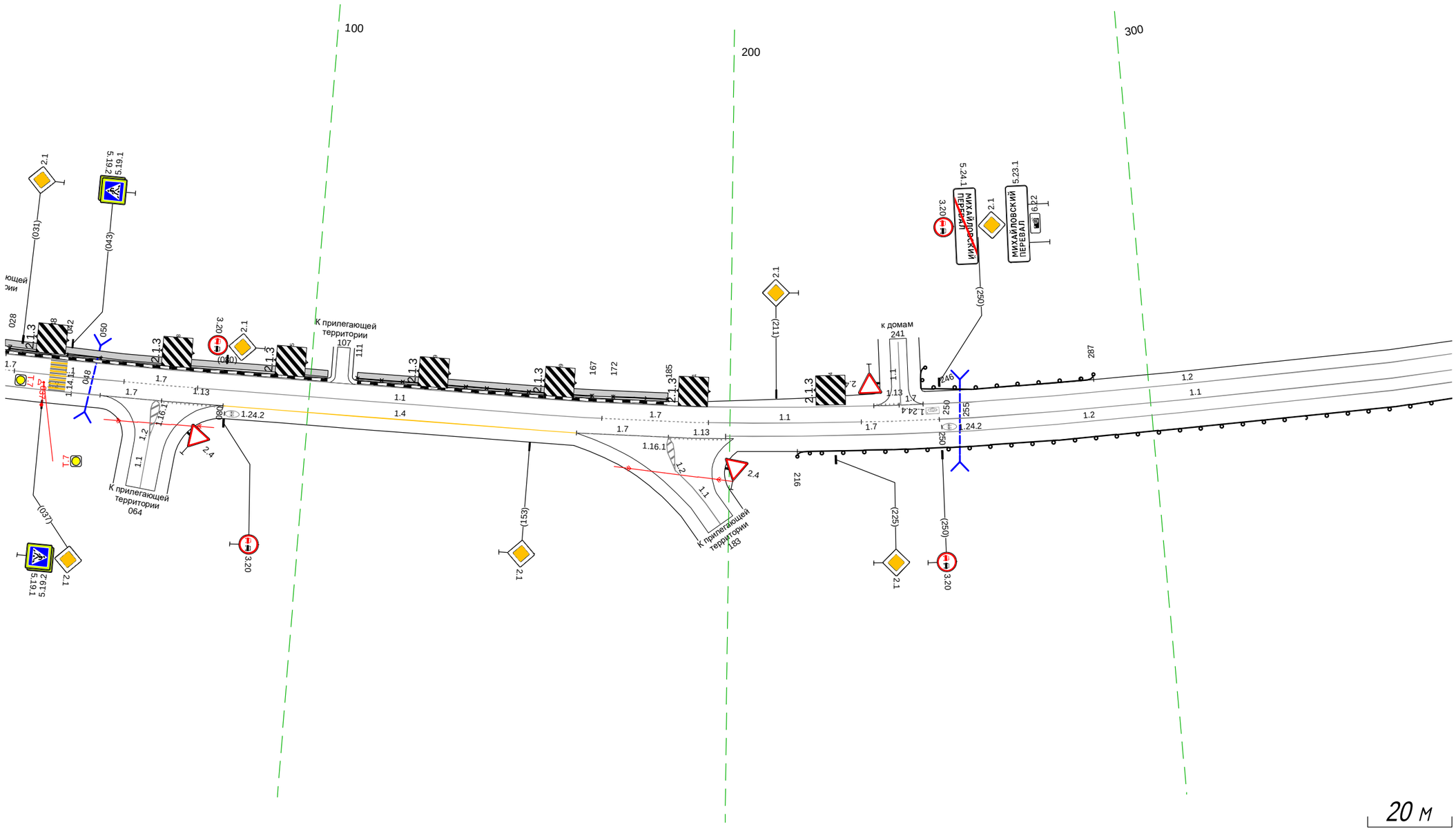
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1487+705 – км 1488+038



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 705 - 856, (151 м); 1.7 856 - 886, (30 м); 1.1 886 - 958, (73 м); 1.7 958 - 975, (16 м); 1.1 975 - 014, (50 м); 1.7 014 - 030, (16 м); 1.1 030 038 (8 м)
	1-я от осевой	1.2 705 - 869, (164 м); 869 877 (9 м); 1.2 884 - 038, (165 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 705 - 762, (57 м); ДО (У3) 800 - 847, (47 м); Сп (Д) 883
Тротуары справа		

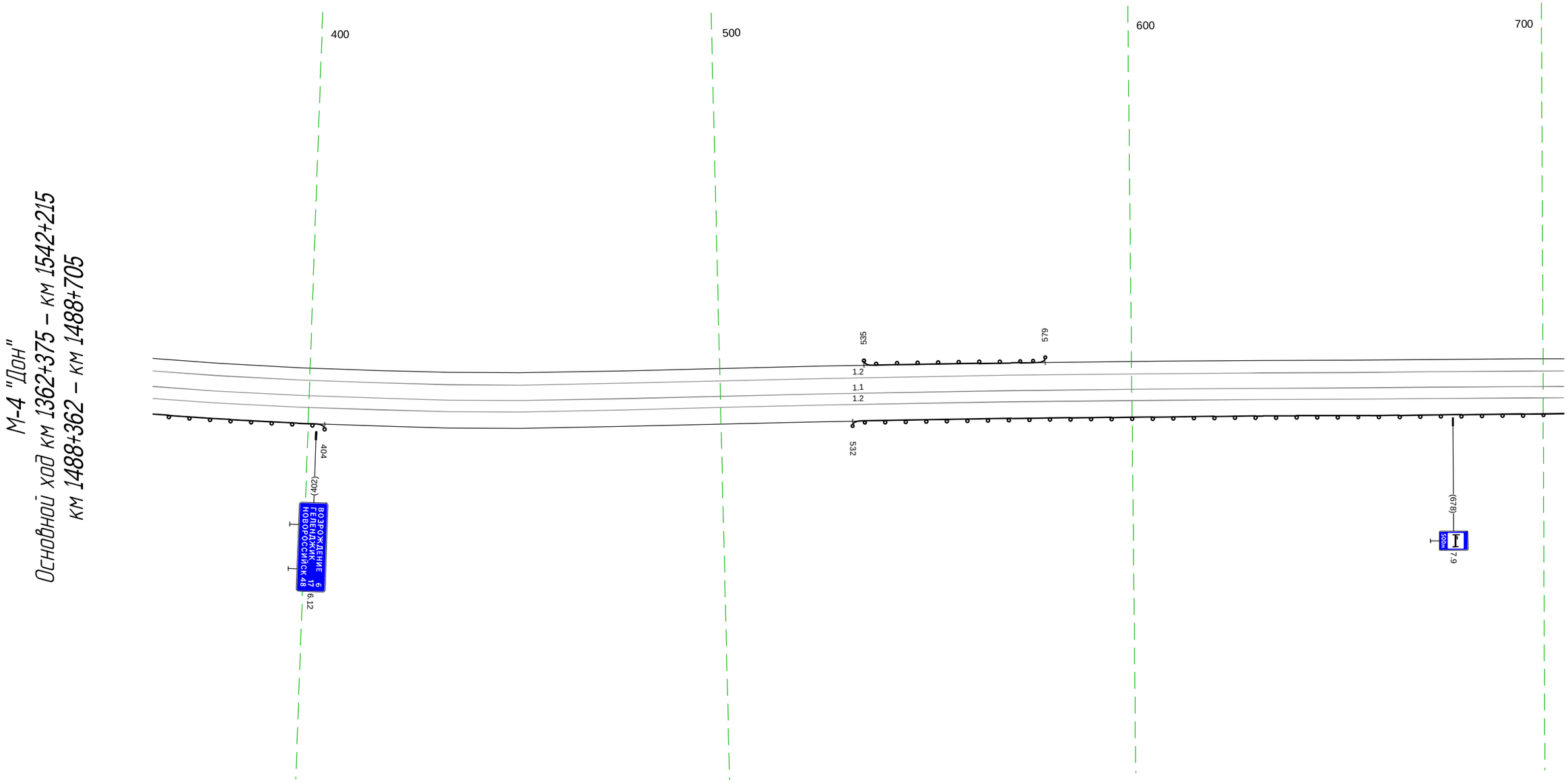
Тротуары слева		028 - 104, (76 м), а/б, ш. 1.5 м; 111 - 185, (74 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 028 - 038, (10 м); ОПО-Д 042 - 050, (8 м); ОПО-Д 111 - 167, (56 м); ОПО-Д 172 - 185, (13 м); ДО (ГЗ) 246 - 287, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 028 - 234, (207 м); 1.7 240 246 (6 м); 1.2 246 - 372, (126 м)
Элементы в плане		773 (036); (153); R=782, L=134; (287); (346); R=1000, L=125
Продольный профиль		a=12; L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1488+028
км 1488+028 – км 1542+215



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 028 030 (2 м); 1.1 030 - 056, (26 м); 1.7 056 - 073, (17 м); 1.1 073 - 170, (96 м); 1.7 170 - 195, (25 м); 1.1 195 - 231, (36 м); 1.7 231 - 250, (19 м); 1.1 250 - 372, (122 м)
	1-я от осевой	1.2 028 - 051, (23 м); 1.7 051 - 065, (15 м); 063 064 (1 м); 1.13 066 070 (5 м); 1.4 080 - 164, (84 м); 1.7 164 - 186, (22 м); 1.2 186 187 (1 м); 1.13 186 - 201, (15 м); 1.2 199 - 372, (173 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ГЗ) 216 - 372, (156 м)
Тротуары справа		

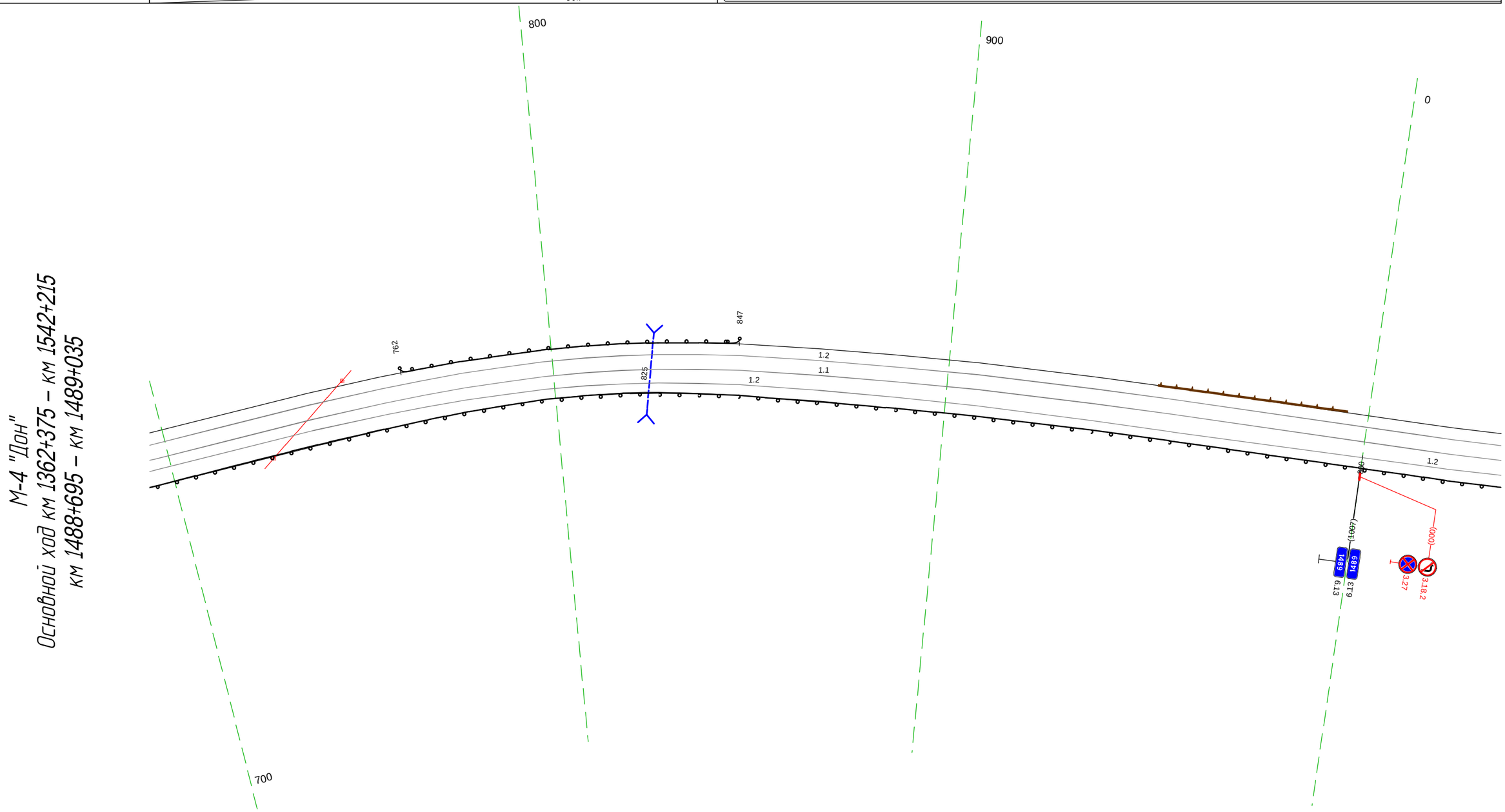
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 535 - 579, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 362 - 705, (343 м)
Элементы в плане		R=1000, L=125
Продольный профиль		a=12



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 362 - 705, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 362 - 705, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 362 - 404, (42 м) ДО (Н3) 532 - 705, (173 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 762 - 847, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 695 - 035, (347 м)
Элементы в плане		756 R=357, L=144 900
Продольный профиль		α=12 L=147 842 R=13885, L=841

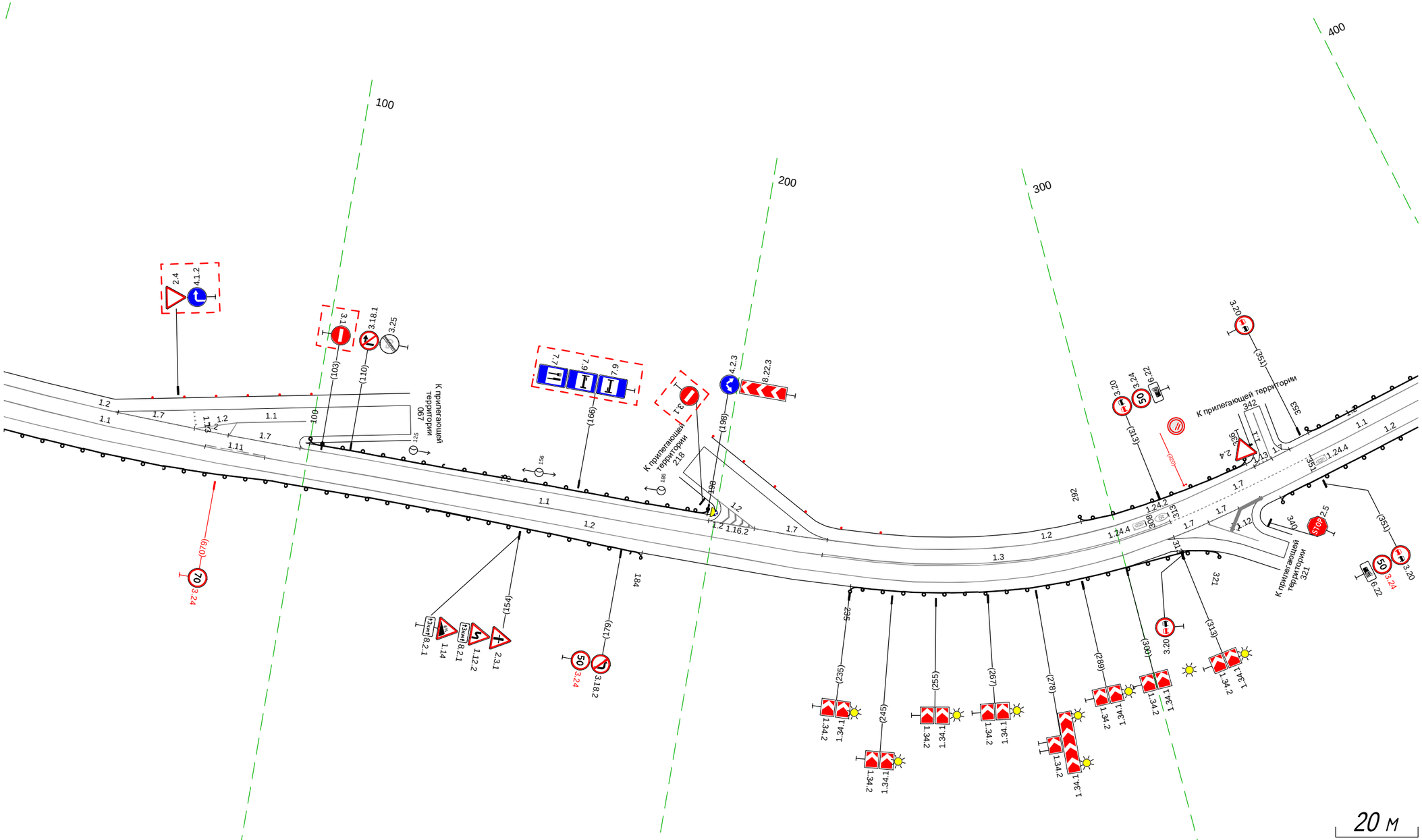


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1488+695 – км 1489+035

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 695 - 035, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 695 - 000, (312 м) / 1.2 000 - 035, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 695 - 035, (347 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 100 - 198, (98 м); Столбики (6шт, шаг 9,7м) 196 - 241; ДО (ЧЗ) 292 - 336, (44 м); ДО (ЧЗ) 353 - 380, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 025 - 052, (27 м); 1.7 053 - 072, (19 м); 1.2 072 080 (8 м); 1.7 072 080 (9 м); 1.7 080 - 098, (18 м); 1.2 098 - 199, (101 м); 1.2 199 210 (11 м); 1.7 210 - 228, (18 м); 1.2 228 - 338, (110 м); 1.13 338 342 (5 м); 1.7 342 347 (5 м); 1.2 347 - 380, (33 м)
Элементы в плане		226; R=156, L=87; 313
Продольный профиль		R=13885, L=841

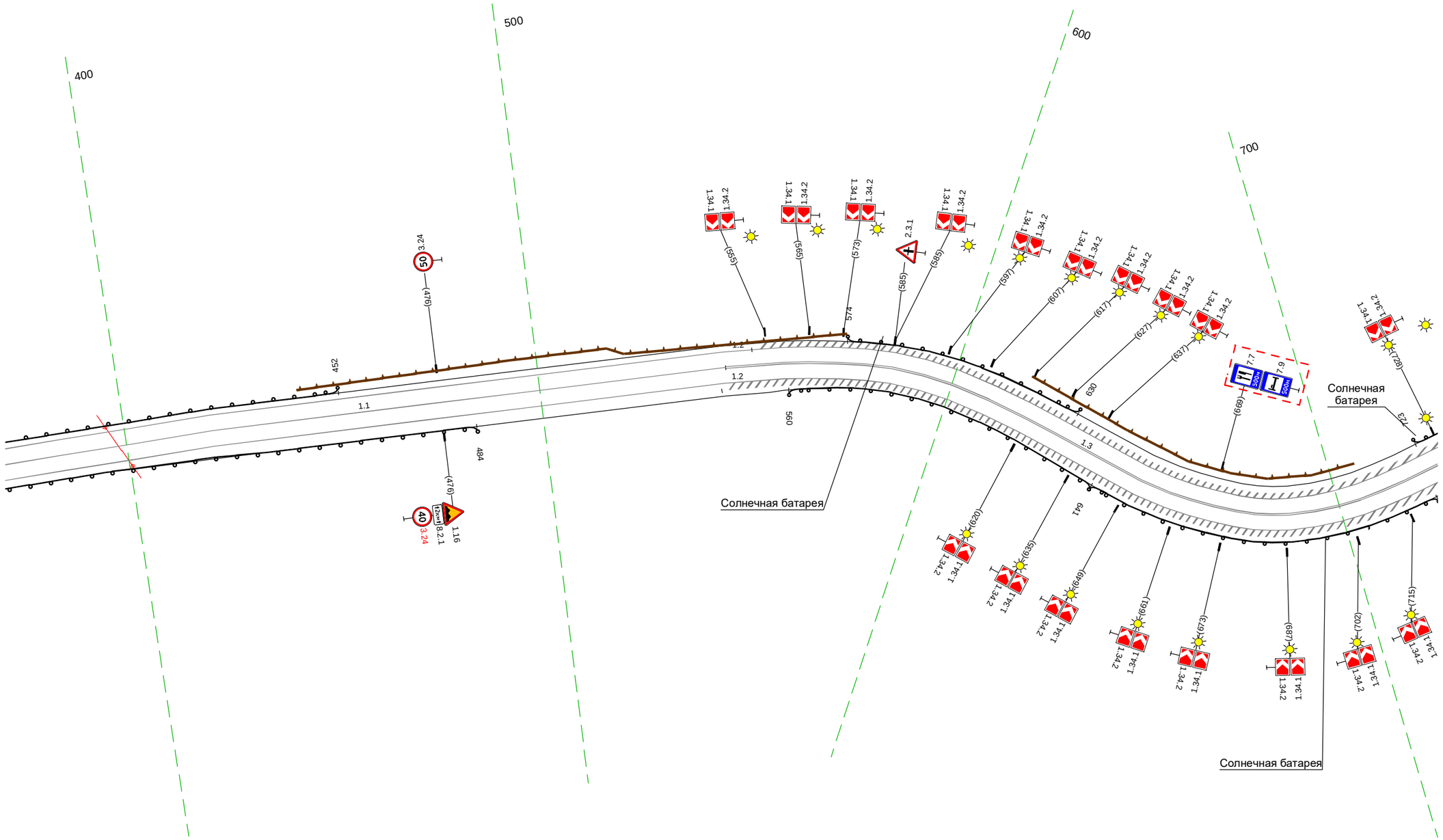
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1489+025 – км 1489+380



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 025 - 075, (50 м); 1.11 075 - 090, (15 м); 1.1 090 - 227, (137 м); 1.3 227 - 313, (86 м); 1.7 313 - 351, (38 м); 1.1 351 - 380, (30 м)
	1-я от осевой	1.2 025 - 313, (288 м); 1.7 313 322 (9 м); 322 330 (8 м); 1.2 336 - 380, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 025 - 184, (159 м); ДО (ЧЗ) 235 - 321, (86 м); ДО (ЧЗ) 340 - 380, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 370 - 452, (82 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 370 - 726, (355 м)
Элементы в плане		544 R=116, L=81 625 R=86, L=89 715 724
Продольный профиль		R=13885, L=841 676 R=29229, L=1642

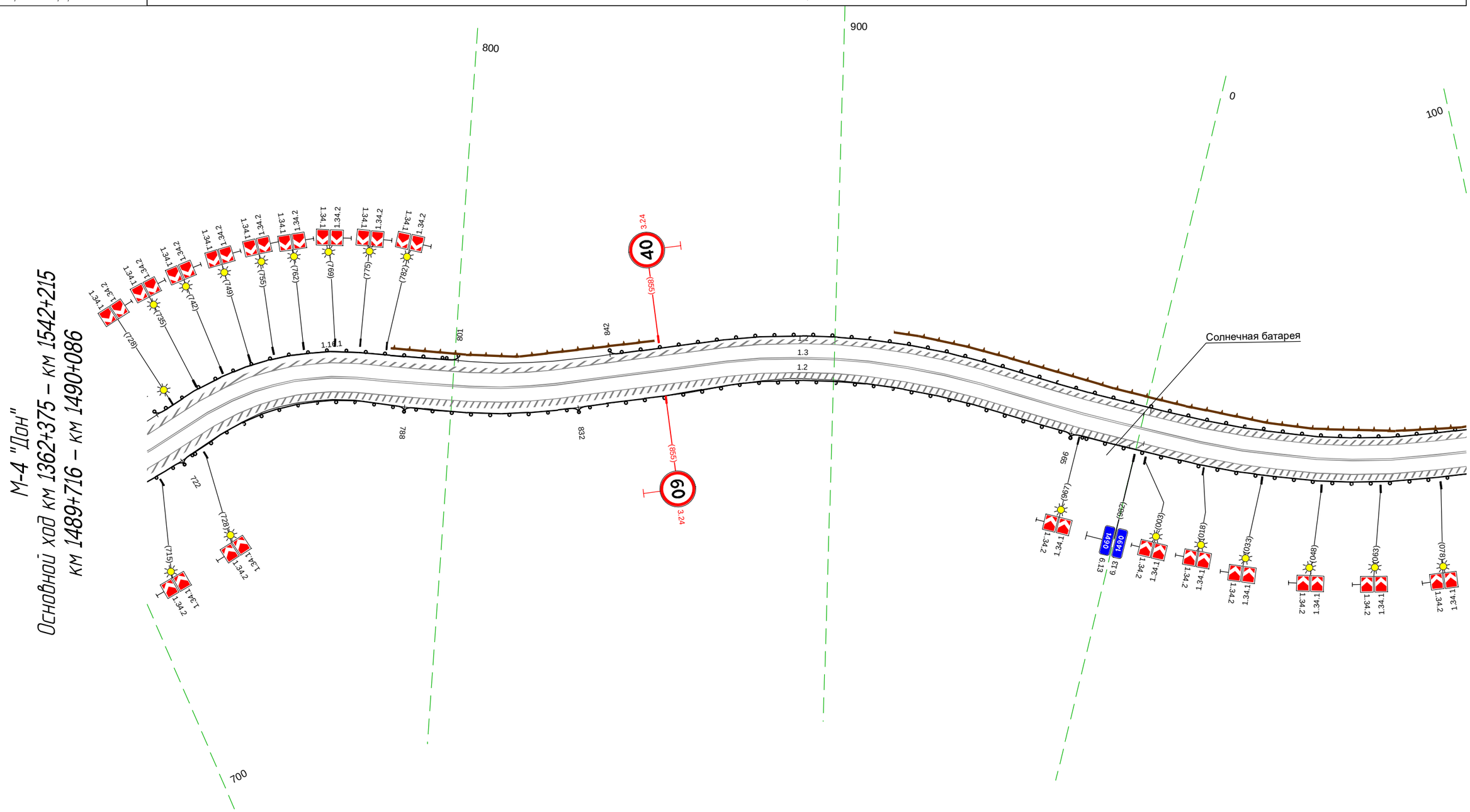
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1489+370 – км 1489+726



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 370 - 545, (175 м) 1.3 545 - 726, (181 м)
	1-я от осевой	1.2 370 - 726, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 370 - 484, (114 м) ДО (У3) 560 - 641, (81 м) ДО (У5) 641 - 722, (81 м) ДО (У3) 722 - 726, (4 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 723 - 801, (78 м) ; ДО (Н3) 842 - 086, (226 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 716 - 086, (352 м)
Элементы в плане		722 ; R=74, L=60 ; 781 ; 790 ; R=176, L=47 ; 837 ; 842 ; R=212, L=103 ; 945 ; 977 ; R=260, L=115
Продольный профиль		R=29229, L=1642

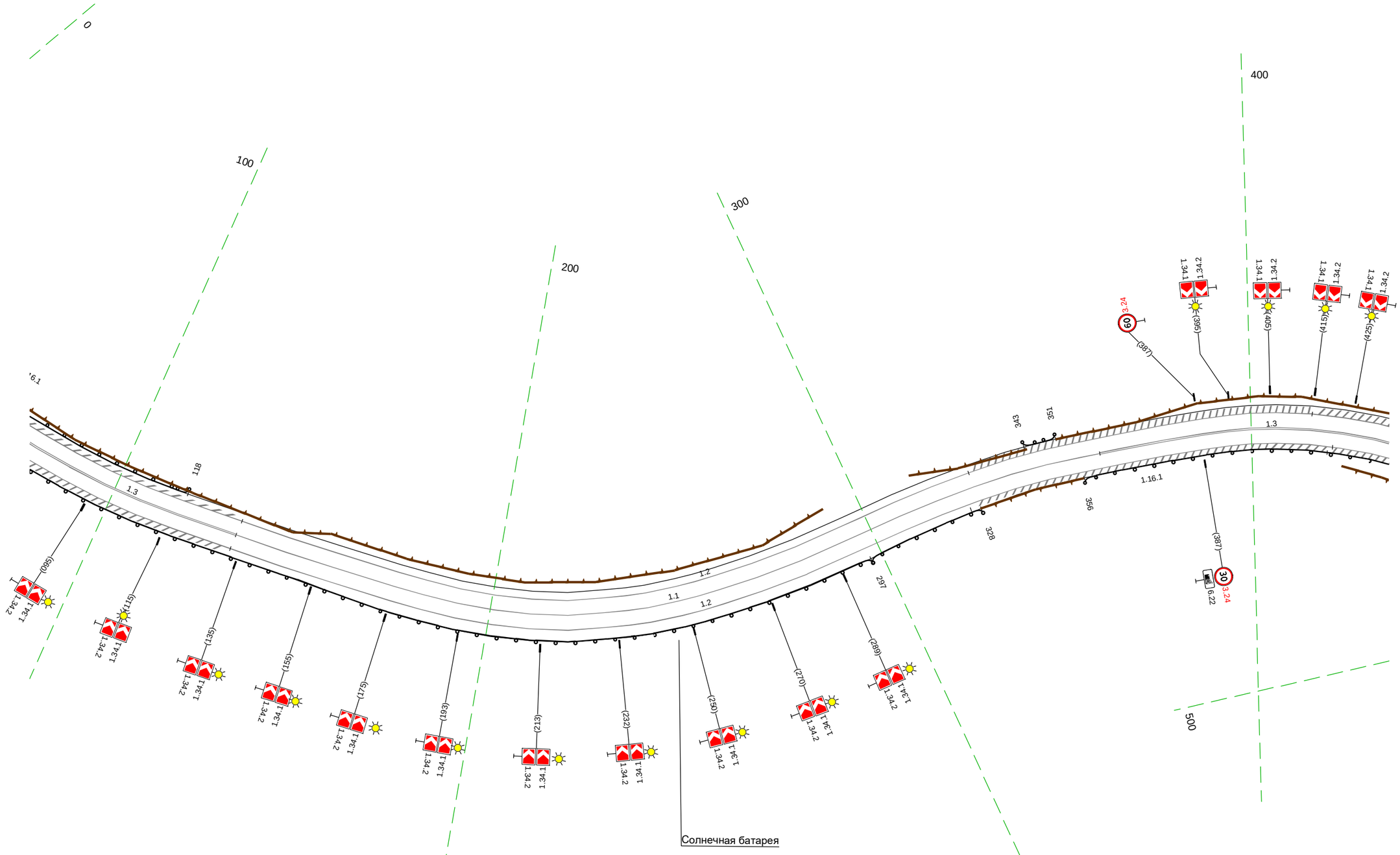


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 716 - 086, (352 м)
	1-я от осевой	1.2 716 - 086, (352 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н5) 716 - 722, (6 м) ; ДО (Н3) 722 - 788, (66 м) ; ДО (Н5) 788 - 832, (44 м) ; ДО (Н3) 832 - 965, (133 м) ; ДО (Н5) 965 - 086, (103 м)
Тротуары справа		

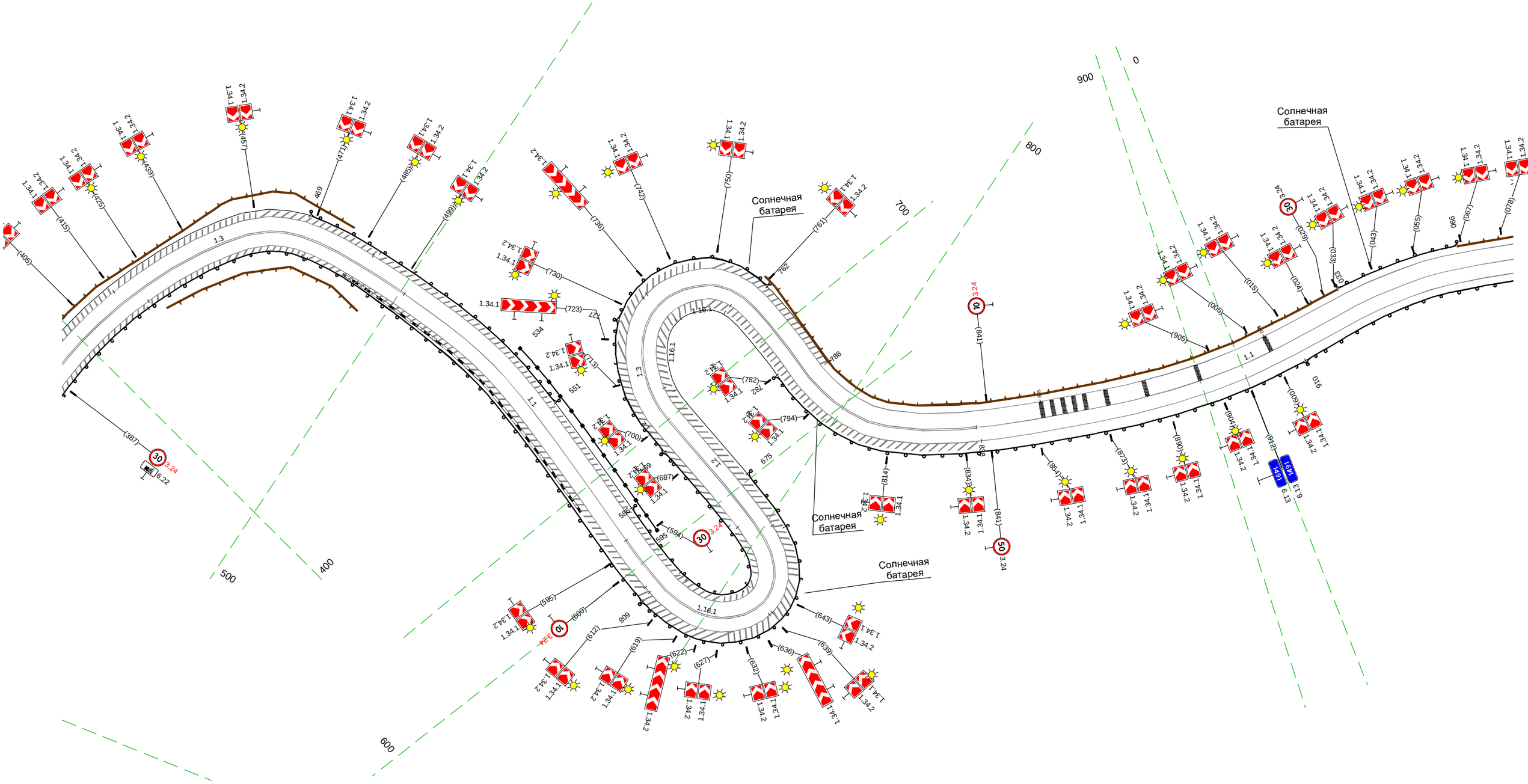
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 076 - 118, (42 м) ; ДО (Н3) 343 - 351, (8 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 076 - 435, (360 м)
Элементы в плане		R=260, L=115 (110) ; (148) R=186, L=151 (302) ; R=235, L=62 (361) ; (388) R=121, L=45 (433)
Продольный профиль		R=29229, L=1642

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1490+076 – км 1490+435



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 076 - 133, (57 м) ; 1.1 133 - 361, (228 м) ; 1.3 361 - 435, (74 м)
	1-я от осевой	1.2 076 - 435, (360 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н5) 076 - 297, (221 м) ; ДО (Н3) 297 - 328, (31 м) ; ДО (Н3) 356 - 435, (79 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1490+391 – км 1491+080



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ур3) 042 - 066, (24 м) ; ДО (ур3) 119 - 152, (33 м) ; ДО (ур3) 189 - 283, (94 м) ; ДО (ур3) 397 - 456, (59 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 042 - 456, (414 м)
Элементы в плане		R=149, L=48 (072) ; (108) R=150, L=31 (140) ; (147) R=47, L=31 (178) ; (200) R=39, L=79 (280) ; (300) R=40, L=94 (394) ; R=134, L=55 (450) ; (400)
Продольный профиль		R=29229, L=1642 (424) ; R=16721, L=1091

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1491+042 – км 1491+456

Солнечная батарея

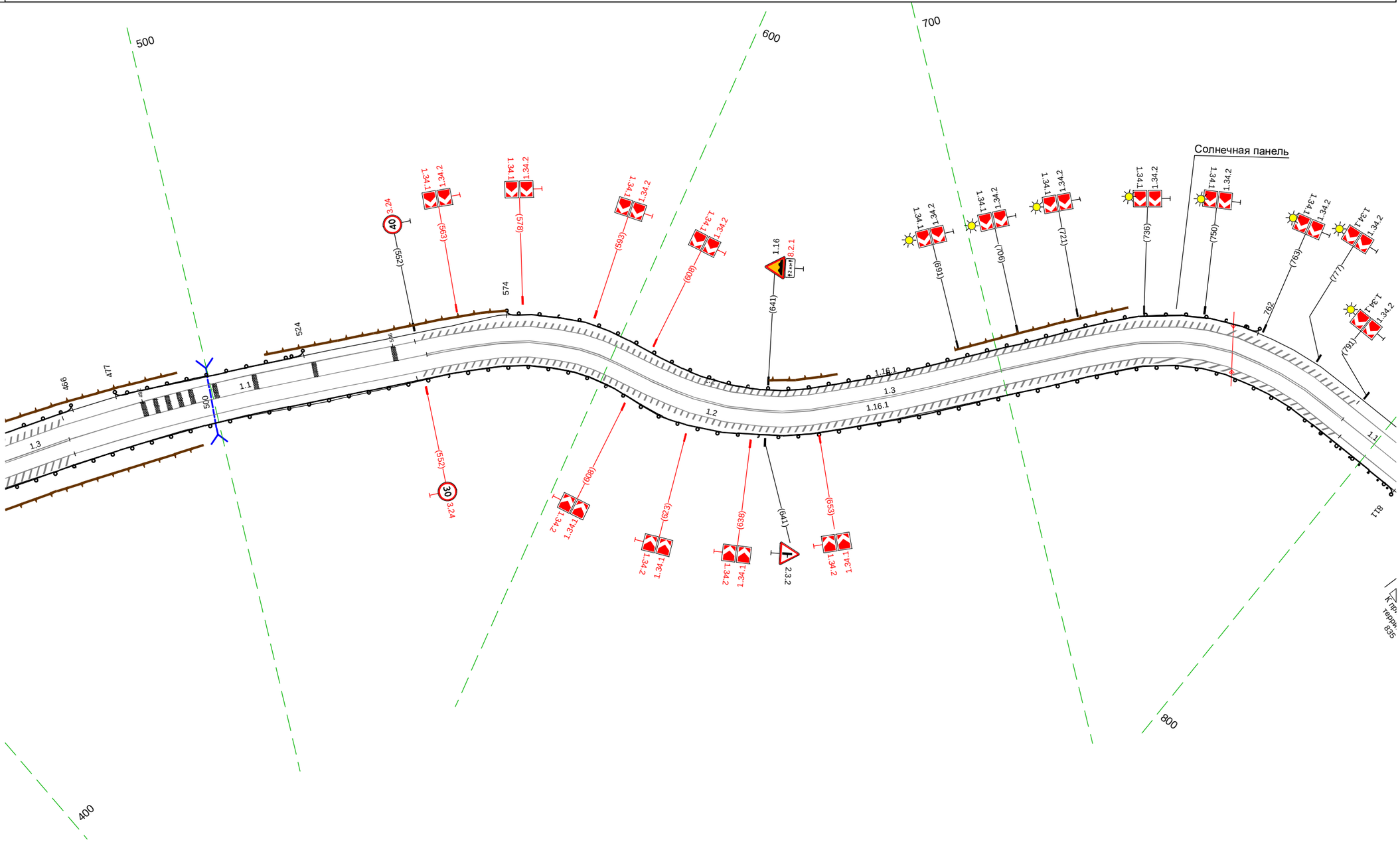
Солнечная батарея

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 042 - 140, (98 м) ; 1.3 140 - 456, (316 м)
	1-я от осевой	1.2 042 - 456, (414 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ур3) 042 - 146, (104 м) ; ДО (ур5) 146 - 178, (32 м) ; ДО (ур3) 178 - 300, (122 м) ; ДО (ур5) 300 - 372, (72 м) ; ДО (ур3) 372 - 456, (84 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЭ) 446 - 466, (20 м) / ДО (ЧЭ) 477 - 524, (47 м) / ДО (ЧЭ) 574 - 762, (188 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 446 - 807, (361 м)
Элементы в плане		446 R=400, L=36 486 / 553 R=69, L=55 619 / R=76, L=56 695 / 712 R=71, L=78 790
Продольный профиль		R=16721, L=1091

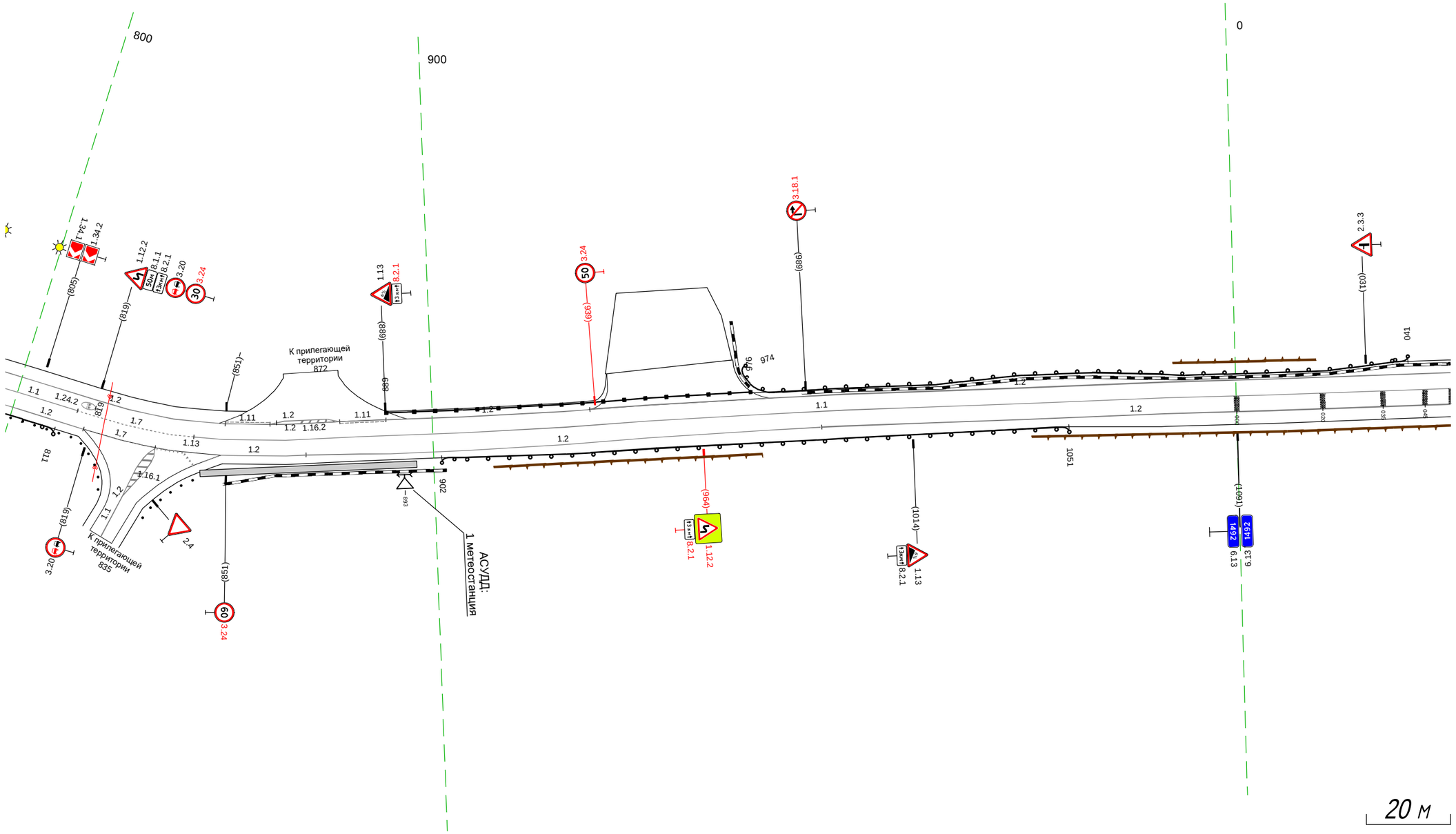
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1491+807 – км 1491+446



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 446 - 463, (17 м) / 1.1 463 - 554, (91 м) / 1.3 554 - 790, (236 м) / 1.1 790 - 807, (17 м)
	1-я от осевой	1.2 446 - 807, (361 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	См.(8) 785 - 807 / ДО (ЧЭ) 446 - 807, (361 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 974 - 041, (158 м)
		ДО (ЧЗ) 889 - 976, (87 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 797 - 850, (53 м) 1.11 850 861 (11 м) 1.2 861 - 878, (17 м) 1.2 861 - 878, (17 м) 1.11 878 889 (11 м) 1.2 889 - 938, (49 м) 1.2 937 - 051, (205 м)
Элементы в плане		808 R=195, L=84 892
Продольный профиль		R=16721, L=1091

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1491+797 – км 1492+051



20 м

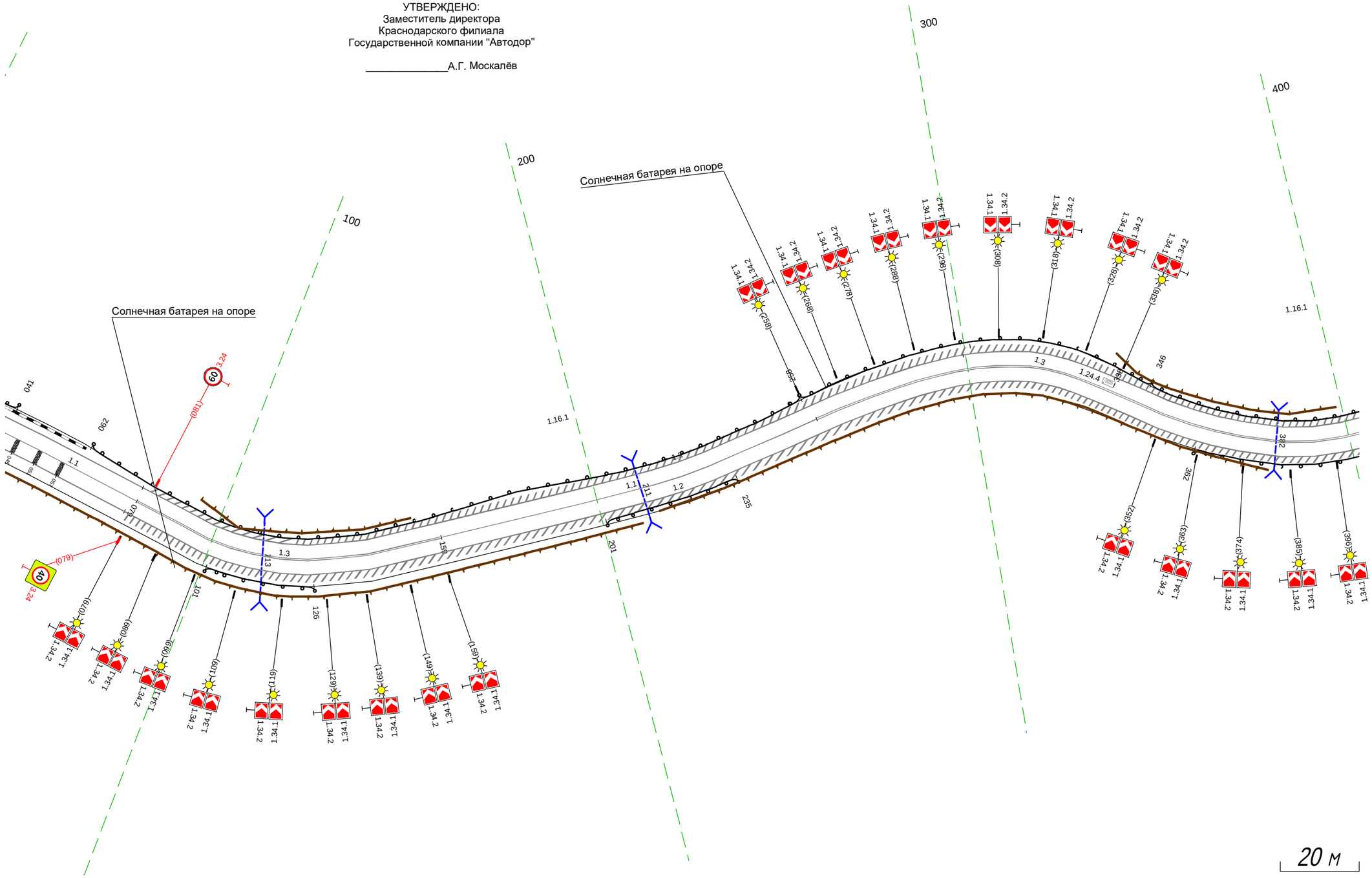
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 797 - 815, (18 м) 1.7 815 - 843, (28 м) 1.13 835 841 (6 м) 1.1 843 - 051, (299 м)
	1-я от осевой	1.2 797 - 818, (21 м) 1.7 818 - 835, (17 м) 1.2 850 - 870, (20 м) 1.2 870 - 992, (122 м) 1.2 992 - 051, (150 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 797 - 811, (14 м) Столбики (12шт., шаг 3,0м) 797 - 825 ДО (ЧЗ) 902 - 1051, (149 м)
Тротуары справа		845 - 896, (51 м), о/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 062 - 258, (196 м) ; ДО (Н5) 258 - 346, (88 м) ; ДО (Н3) 346 - 403, (57 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 041 - 403, (362 м)
Элементы в плане		083 R=84, L=76 159 ; 200 R=222, L=47 247 ; 259 R=87, L=88 347 ; R=86, L=92
Продольный профиль		R=16721, L=1091

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.Г. Москалёв

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1492+041 – км 1492+403

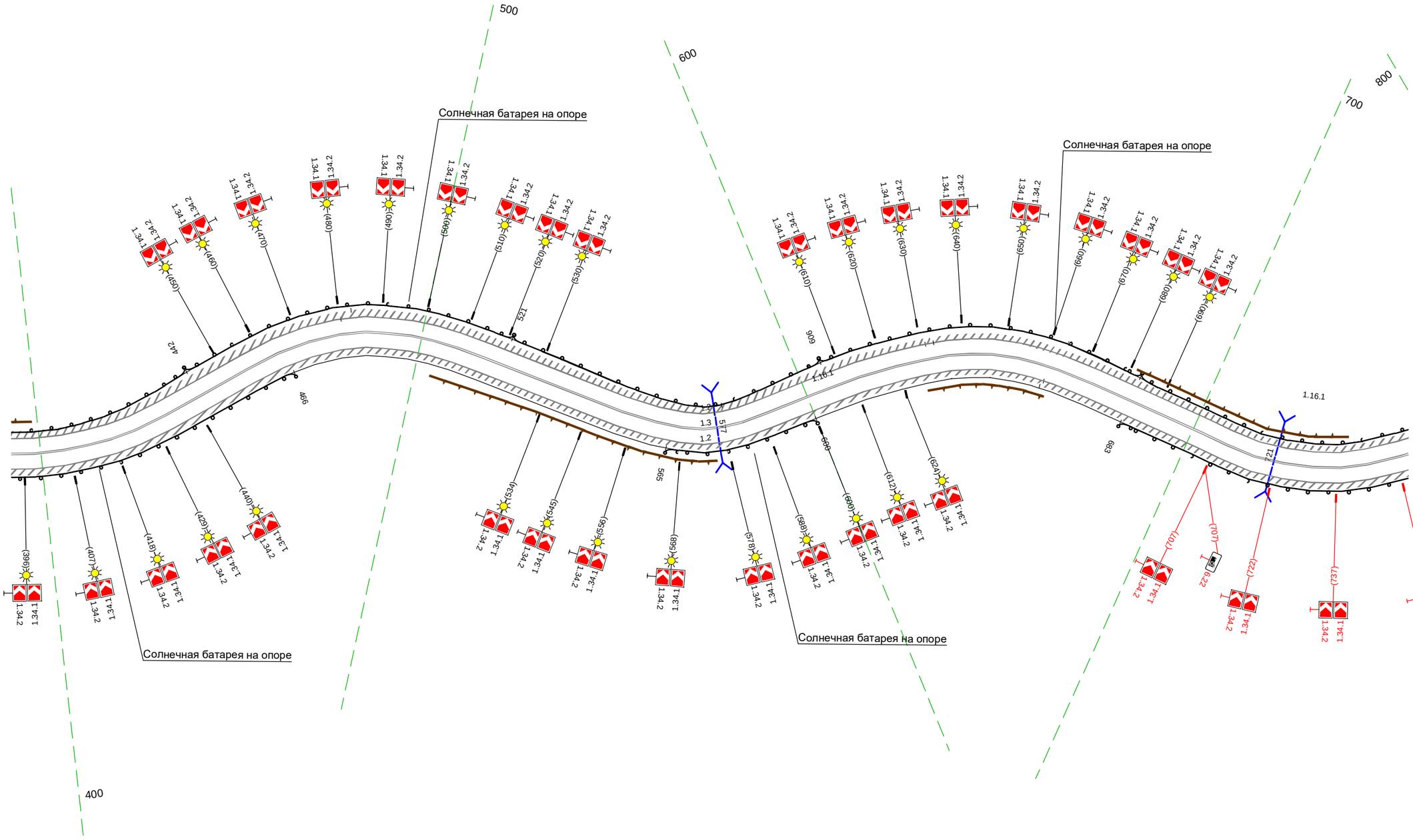


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 041 - 079, (38 м) ; 1.3 079 - 159, (81 м) ; 1.1 159 - 260, (100 м) ; 1.3 260 - 403, (143 м)
	1-я от осевой	1.2 041 - 403, (362 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 101 - 126, (25 м) ; ДО (Н3) 201 - 235, (34 м) ; ДО (Н3) 362 - 403, (41 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 393 - 442, (49 м) / ДО (Н5) 442 - 521, (79 м) / ДО (Н3) 521 - 606, (85 м) / ДО (Н5) 606 - 683, (77 м) / ДО (Н3) 683 - 755, (72 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 393 - 755, (362 м)
Элементы в плане		R=86, L=92 (439) / R=86, L=86 (525) / R=88, L=49 (604) / R=84, L=69 (687) / R=88, L=111
Продольный профиль		R=16721, L=1091 (424) / R=35199, L=1487

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1492+393 – км 1492+755



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 393 - 755, (362 м)
	1-я от осевой	12 393 - 755, (362 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 393 - 466, (73 м) / ДО (Н3) 565 - 600, (35 м) / ДО (Н3) 683 - 755, (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 745 - 825, (80 м) | ДО (ЧБ) 825 - 908, (83 м) | ДО (ЧЗ) 908 - 014, (110 м) | ДО (ЧБ) 014 - 071, (57 м) | ДО (ЧЗ) 071 - 100, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 745 - 100, (359 м)
Элементы в плане		R=88, L=111 | 808 | R=191, L=96 | 903 | 010 | R=88, L=62 | 070 | 080 | R=82, L=45
Продольный профиль		R=35199, L=1487

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала

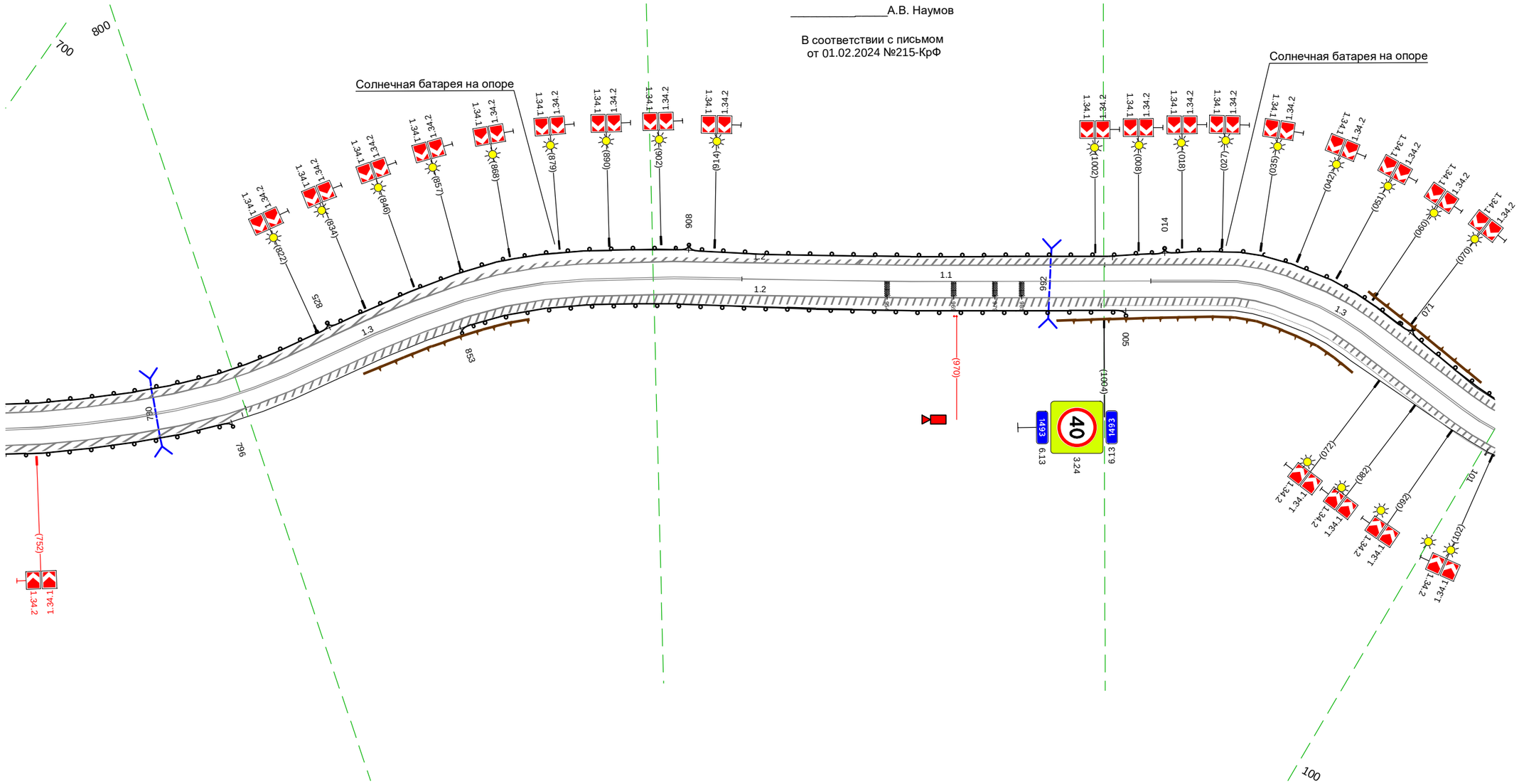
_____А.В. Наумов

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №215-КрФ

Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
М-4 "Дон"
км 1492+745 – км 1493+100

Солнечная батарея на опоре

Солнечная батарея на опоре



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 745 - 920, (175 м) | 1.1 920 - 011, (94 м) | 1.3 011 - 100, (89 м)
	1-я от осевой	1.2 745 - 100, (359 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 745 - 796, (51 м) | ДО (ЧЗ) 853 - 005, (156 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 090 - 149, (59 м) ; ДО (Н5) 149 - 197, (48 м) ; ДО (Н3) 197 - 363, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 090 - 441, (351 м)
Элементы в плане		R=82, L=45 ; R=91, L=39 ; R=219, L=92 ; R=187, L=92
Продольный профиль		R=35199, L=1487

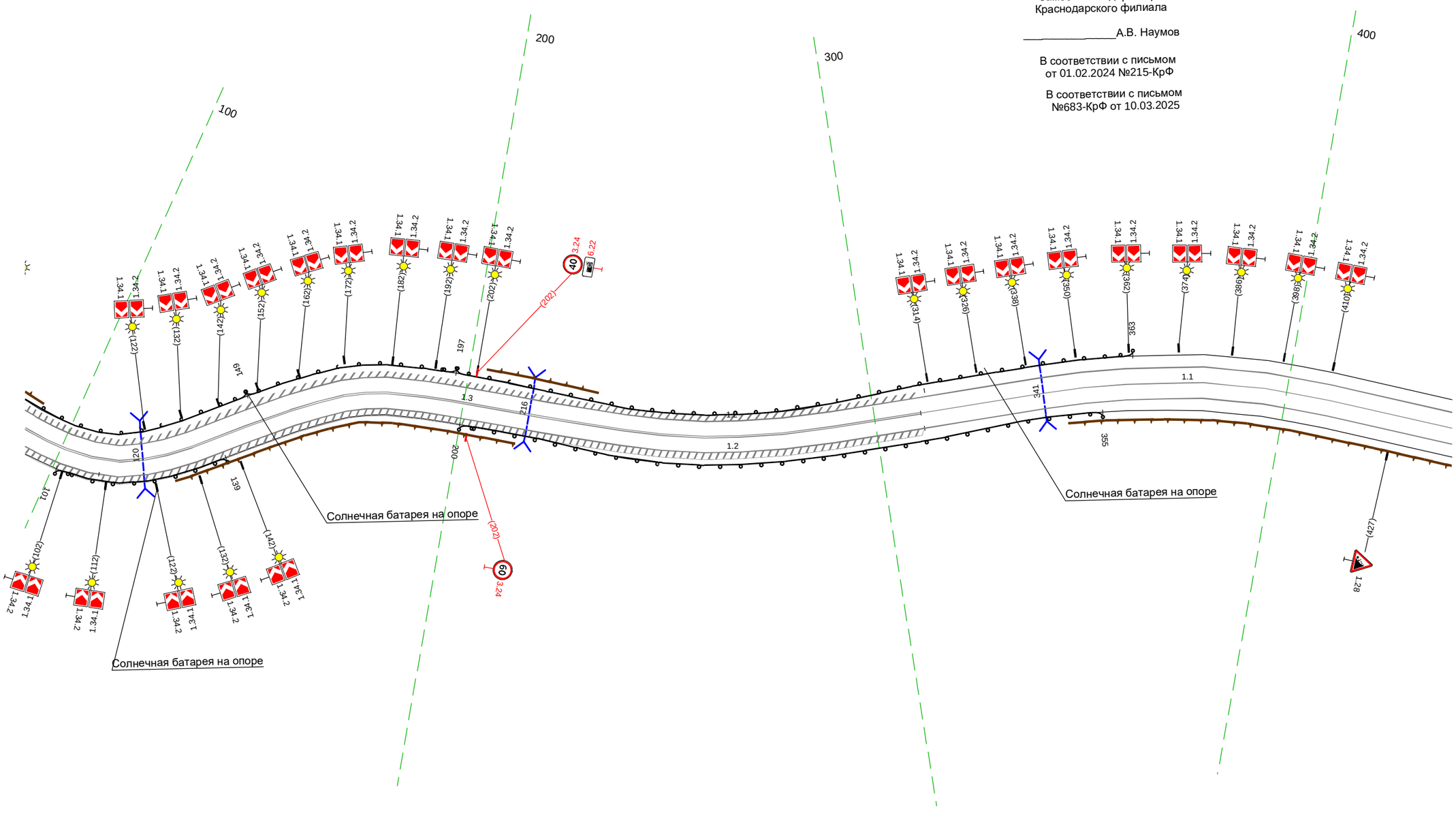
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1493+090 – км 1493+441

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала

_____А.В. Наумов

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №215-КрФ

В соответствии с письмом
№683-КрФ от 10.03.2025

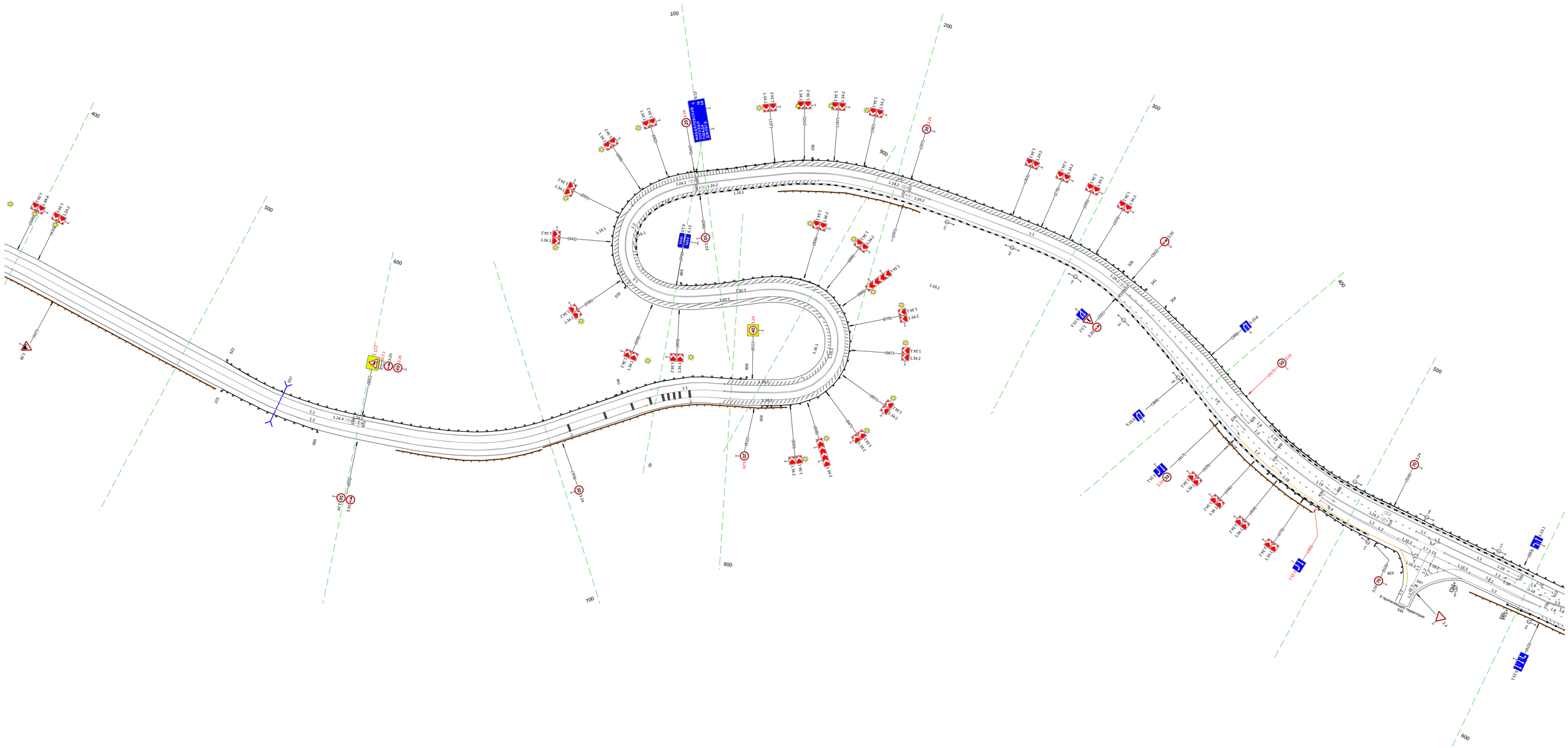


В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №215-КрФ

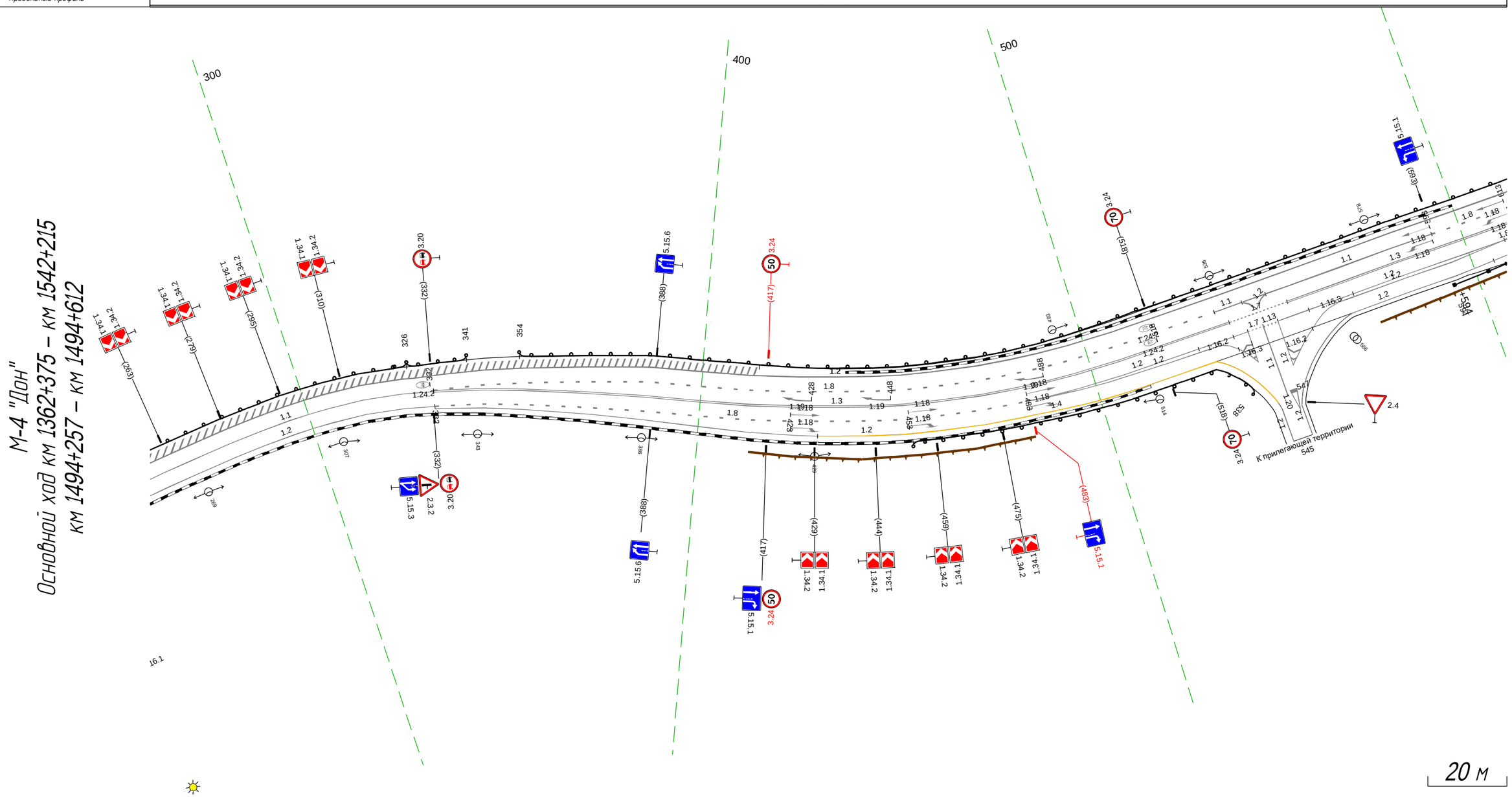
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 090 - 311, (221 м) ; 1.1 311 - 441, (130 м)
	1-я от осевой	1.2 090 - 441, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 101 - 139, (38 м) ; ДО (Н3) 200 - 355, (155 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
Узел 1493+441-1494+578



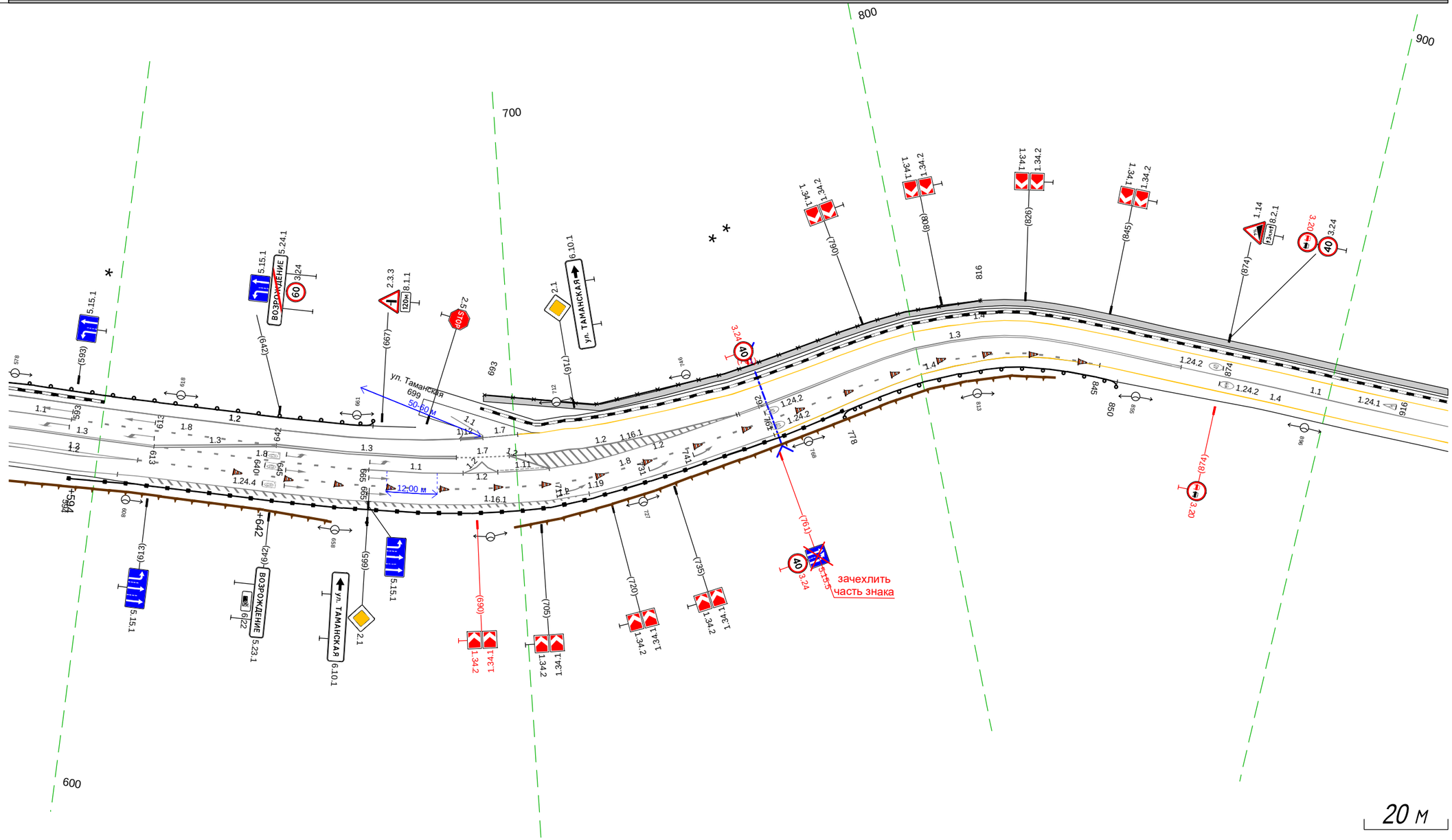
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 257 - 326, (69 м) ; ДО (Н3) 326 - 341, (15 м) ; ДО (Н3) 354 - 612, (258 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 328 - 612, (284 м) ; 1.2 328 - 612, (284 м)
	1-я от осевой	1.2 257 - 328, (71 м) ; 1.2 257 - 328, (71 м) ; 1.8 332 - 534, (202 м) ; 1.1 534 542 (7 м) ; 1.2 542 548 (6 м) ; 1.1 548 - 593, (45 м) ; 1.8 593 - 612, (19 м)
Элементы в плане		264 R=175, L=143 407 R=277, L=113 521
Продольный профиль		R=27967, L=1220



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 257 - 332, (76 м) ; 1.3 332 - 537, (205 м) ; 1.7 537 - 553, (16 м) ; 1.3 553 - 612, (59 м)
	1-я от осевой	1.2 257 - 332, (76 м) ; 1.8 332 - 483, (150 м) ; 1.2 483 - 535, (52 м) ; 1.2 483 - 541, (58 м) ; 1.7 541 545 (4 м) ; 1.13 545 549 (4 м) ; 1.2 560 - 610, (50 м) ; 1.2 549 - 610, (61 м) ; 1.8 610 612 (2 м)
	2-я от осевой	1.4 430 - 531, (101 м) ; 1.2 332 - 531, (198 м) ; 1.2 535 541 (6 м) ; 1.2 549 554 (5 м) ; 1.2 554 560 (6 м) ; 1.2 567 - 612, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 453 - 538, (85 м) ; ДО (Н6) 594 - 612, (18 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		693 - 929, (237 м), о/ф, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1/3) 578 - 665, (87 м) / ОПО-Д 693 - 816, (123 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 578 - 686, (108 м) 1.2 578 - 686, (108 м) 1.12 686 692 (6 м) 1.7 692 701 (9 м) 1.4 701 - 755, (54 м)
	1-я от осевой	1.1 578 - 593, (15 м) 1.8 593 - 642, (49 м) 1.3 642 - 686, (43 м) 1.7 686 - 698, (13 м) 1.2 698 - 755, (57 м) 1.4 755 - 929, (174 м)
Элементы в плане		782 R=400, L=54 846
Продольный профиль		R=27967, L=1220

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1494+578 – км 1494+929



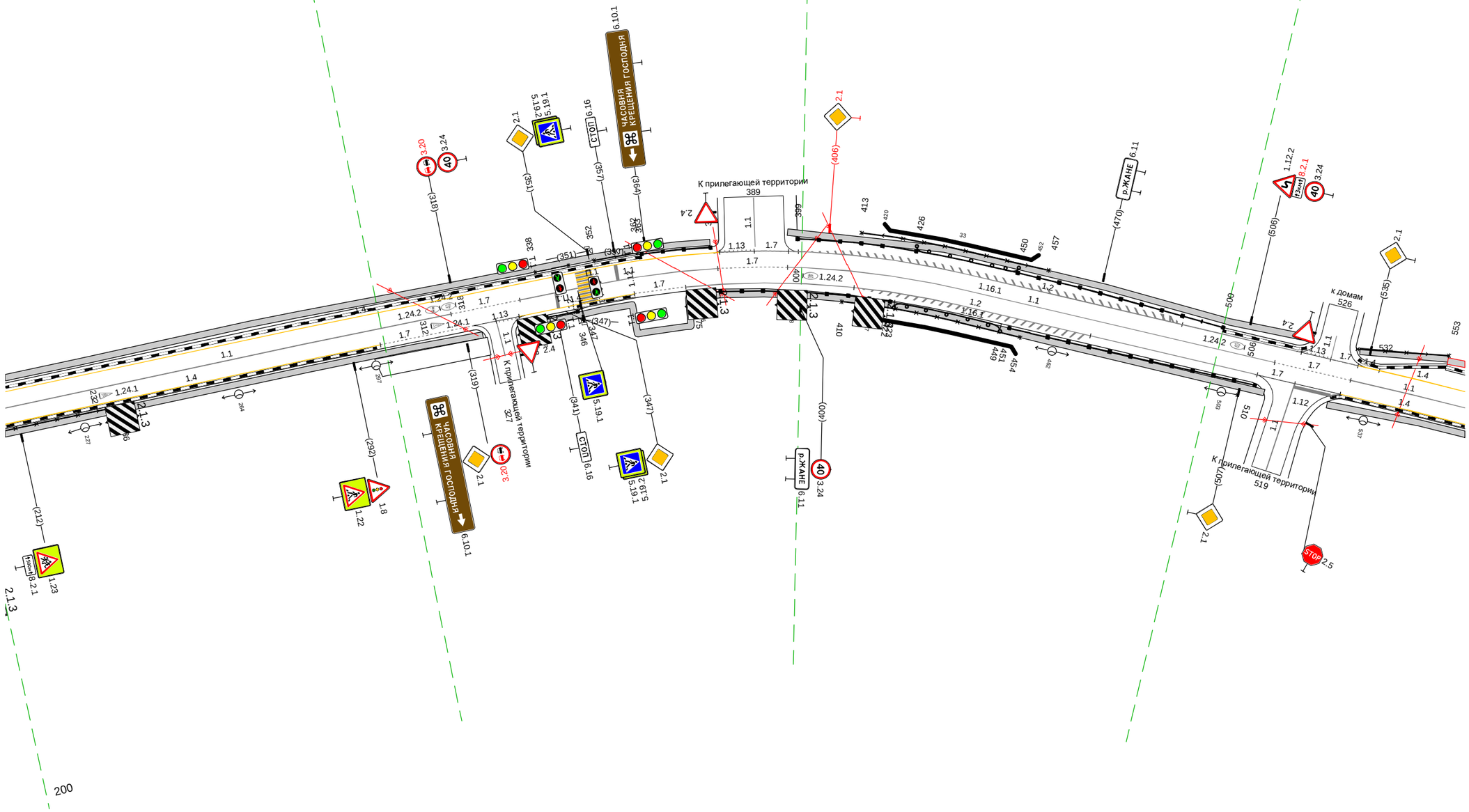
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 578 - 613, (35 м) 1.8 613 - 665, (51 м) 1.1 665 - 687, (23 м) 1.2 687 695 (8 м) 1.2 687 690 (3 м) 1.2 693 695 (2 м) 1.11 695 - 708, (12 м) 1.2 708 - 755, (47 м) 1.3 755 - 864, (109 м) 1.1 864 - 929, (65 м)
	1-я от осевой	1.2 578 - 610, (32 м) 1.2 578 - 610, (32 м) 1.8 610 - 845, (235 м) 1.4 845 - 929, (84 м)
	2-я от осевой	1.4 761 - 845, (84 м) 1.2 578 - 845, (267 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1/6) 594 - 778, (184 м) ДО (1/3) 778 - 850, (72 м)
Тротуары справа		

| | | |

Тротуары слева		210 - 379, (169 м), а/б, ш. 1.5 м; 397 - 520, (124 м), а/б, ш. 1.5 м; 533 - 553, (20 м), а/б, ш. 1.5 м; 553 - 560, (7 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 338 - 346, (8 м); ОПО-Д 352 - 362, (10 м); ДО (1:6) 363 - 379, (16 м); УПО-Д 413 - 457, (44 м); ДО (1:6) 399 - 426, (27 м); МО (1:5) 426 - 450, (24 м); ДО (1:6) 450 - 500, (50 м); ОПО-Д 532 - 553, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 210 - 381, (171 м); 1.13 381 389 (8 м); 1.7 389 397 (8 м); 1.2 397 - 519, (122 м); 1.13 519 526 (7 м); 1.7 526 533 (7 м); 1.4 533 538 (5 м); 1.4 538 - 560, (22 м)
Элементы в плане		373; R=200, L=86; 459
Продольный профиль		L=350; α=10

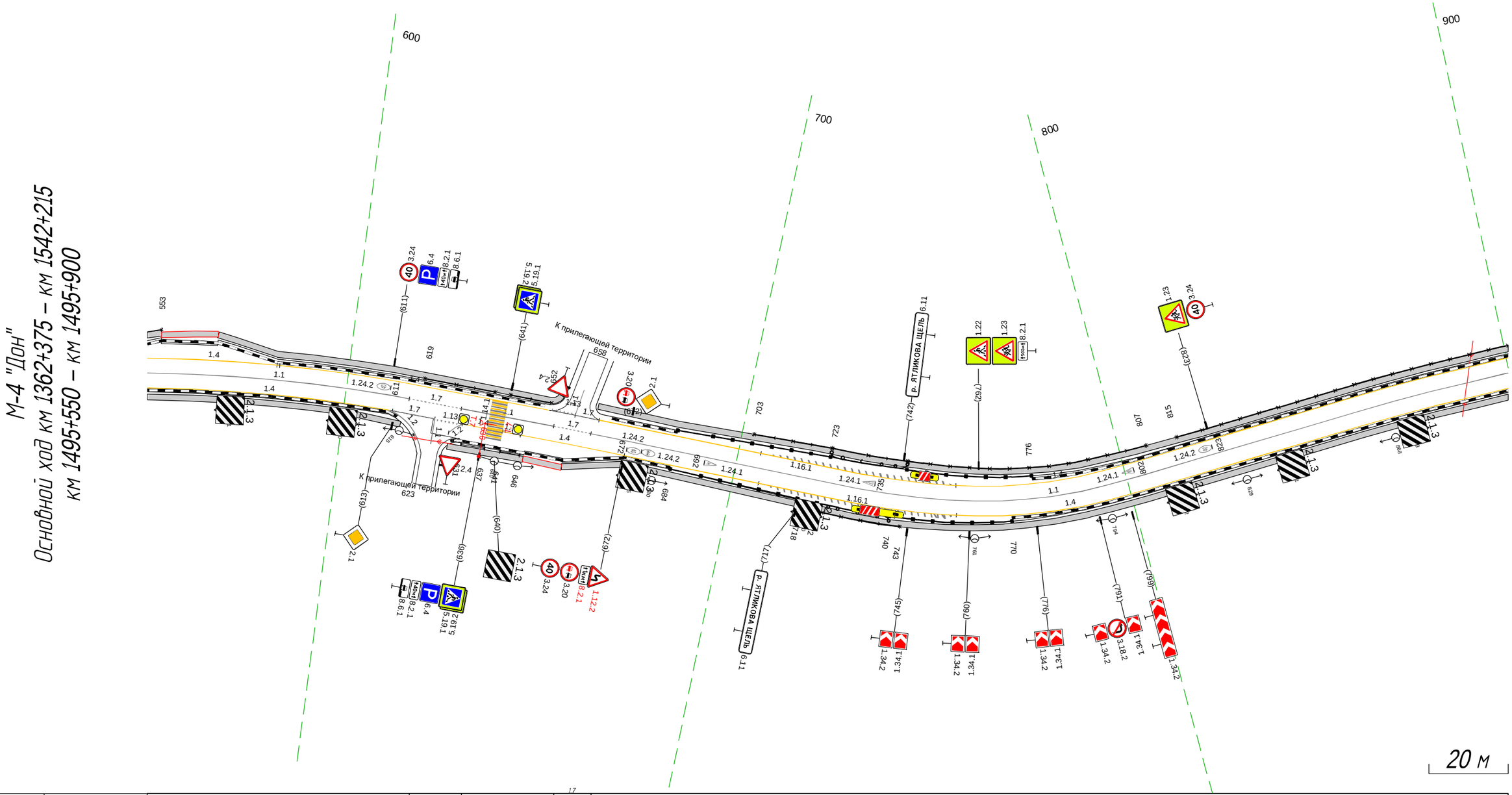
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1495+210 – км 1495+560



20 м

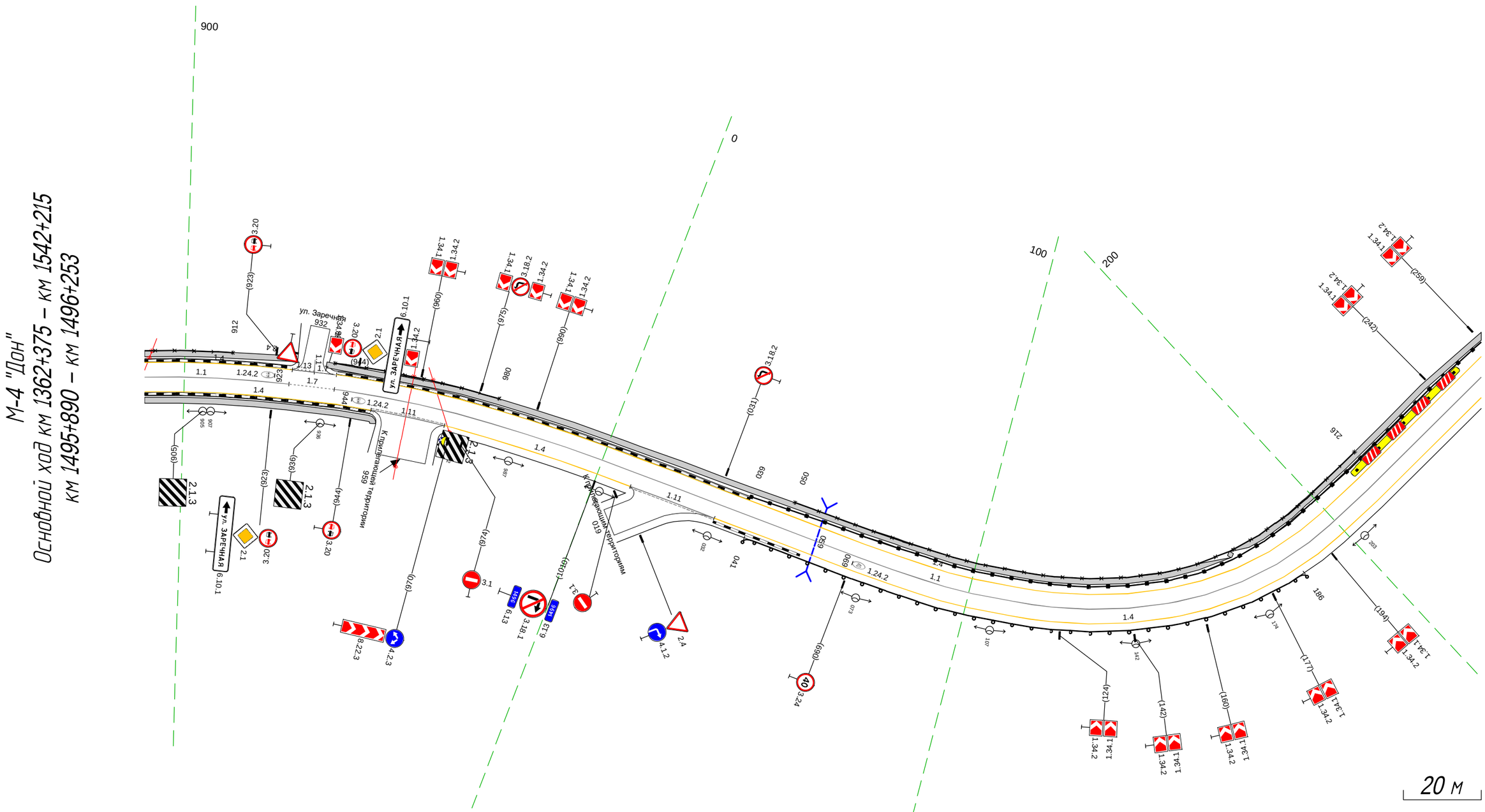
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 210 - 317, (107 м); 1.7 317 - 333, (17 м); 1.1 333 - 380, (47 м); 1.7 380 - 397, (16 м); 1.1 397 - 514, (117 м); 1.7 514 - 532, (18 м); 1.1 532 - 560, (28 м)
	1-я от осевой	1.4 210 - 299, (89 м); 1.7 299 - 327, (28 м); 327 332 (5 м); 1.4 332 - 360, (28 м); 1.7 360 - 373, (13 м); 1.2 373 - 510, (138 м); 510 519 (9 м); 1.4 530 - 560, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 210 - 236, (26 м); ДО (1:6) 333 - 346, (13 м); ДО (1:6) 375 - 422, (47 м); УПО-Д 410 - 454, (44 м); МО (1:5) 423 - 449, (26 м); ДО (1:6) 451 - 510, (59 м)
Тротуары справа		210 - 323, (113 м), а/б, ш. 1.5 м; 332 - 513, (181 м), а/б, ш. 1.5 м; 528 - 560, (32 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		550 - 553, (3 м), 567 - 654, (87 м), а/б, ш. 1.5 м; 663 - 900, (237 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 550 - 553, (3 м); ОПО-Д 619 - 637, (18 м); ОПО-Д 641 - 652, (11 м); ОПО-Д 703 - 723, (20 м); МО (-5) 723 - 743, (20 м); ДО (-6) 743 - 776, (33 м); ДО (-6) 684 - 723, (39 м); УПО-Д 723 - 743, (20 м); ОПО-Д 743 - 807, (64 м); ОПО-Д 815 - 900, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 550 - 583, (33 м); 1.4 582 - 651, (69 м); 1.7 658 664 (6 м); 1.4 664 - 900, (236 м)
Элементы в плане		568; R=400, L=73; 641; 754; R=140, L=73; 827
Продольный профиль		i=350; i=10



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 550 - 616, (66 м); 1.7 616 - 629, (13 м); 1.1 629 - 653, (24 м); 1.7 653 663 (10 м); 1.1 663 - 900, (237 м)
	1-я от осевой	1.4 550 - 612, (62 м); 1.7 612 623 (11 м); 1.1 624 630 (7 м); 1.2 629 630 (1 м); 1.4 630 641 (10 м); 1.1 641 645 (5 м); 641 - 672, (31 м); 1.4 672 - 900, (228 м)
	2-я от осевой	627 628 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 631 - 637, (6 м); ОПО-Д 641 - 646, (5 м); ДО (-6) 684 - 722, (38 м); УПО-Д 718 - 743, (25 м); МО (-5) 722 - 740, (18 м); ДО (-6) 740 - 770, (30 м)
Тротуары справа		550 - 615, (65 м), а/б, ш. 1.5 м; 628 - 647, (19 м), а/б, ш. 1.5 м; 647 - 657, (10 м), а/б, ш. 1.5 м; 657 - 900, (243 м), а/б, ш. 1.5 м

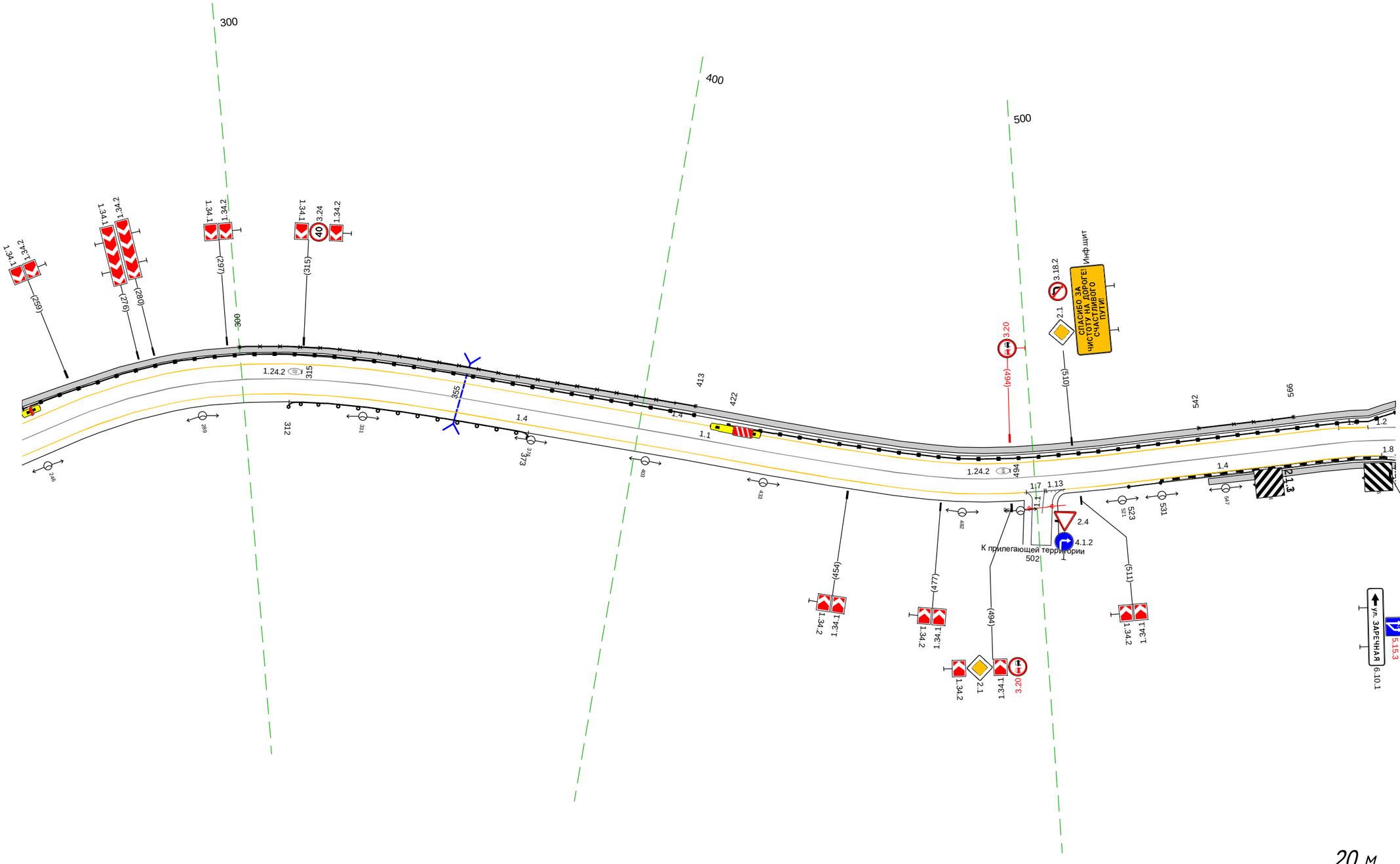
Тротуары слева		890 - 928, (38 м), а/б, ш. 1.5 м; 936 - 253, (327 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 890 - 912, (22 м); ОПО-Д 938 - 980, (42 м); ОПО-Д 050 - 216, (166 м); ДО (Ч6) 039 - 253, (214 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 890 - 927, (38 м); 1.13 927 933 (6 м); 1.7 933 939 (6 м); 1.4 939 - 253, (324 м)
Элементы в плане		900; R=319, L=109; 1009; 100; R=101, L=116; 215
Продольный профиль		L=373; α=10



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 890 - 927, (37 м); 1.7 927 939 (12 м); 1.1 939 - 253, (324 м)
	1-я от осевой	1.4 890 - 949, (59 м); 1.11 949 - 968, (20 м); 1.4 968 - 009, (51 м); 1.11 009 - 032, (23 м); 1.4 032 - 253, (221 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 041 - 186, (145 м)
Тротуары справа		890 - 950, (60 м), а/б, ш. 1.5 м

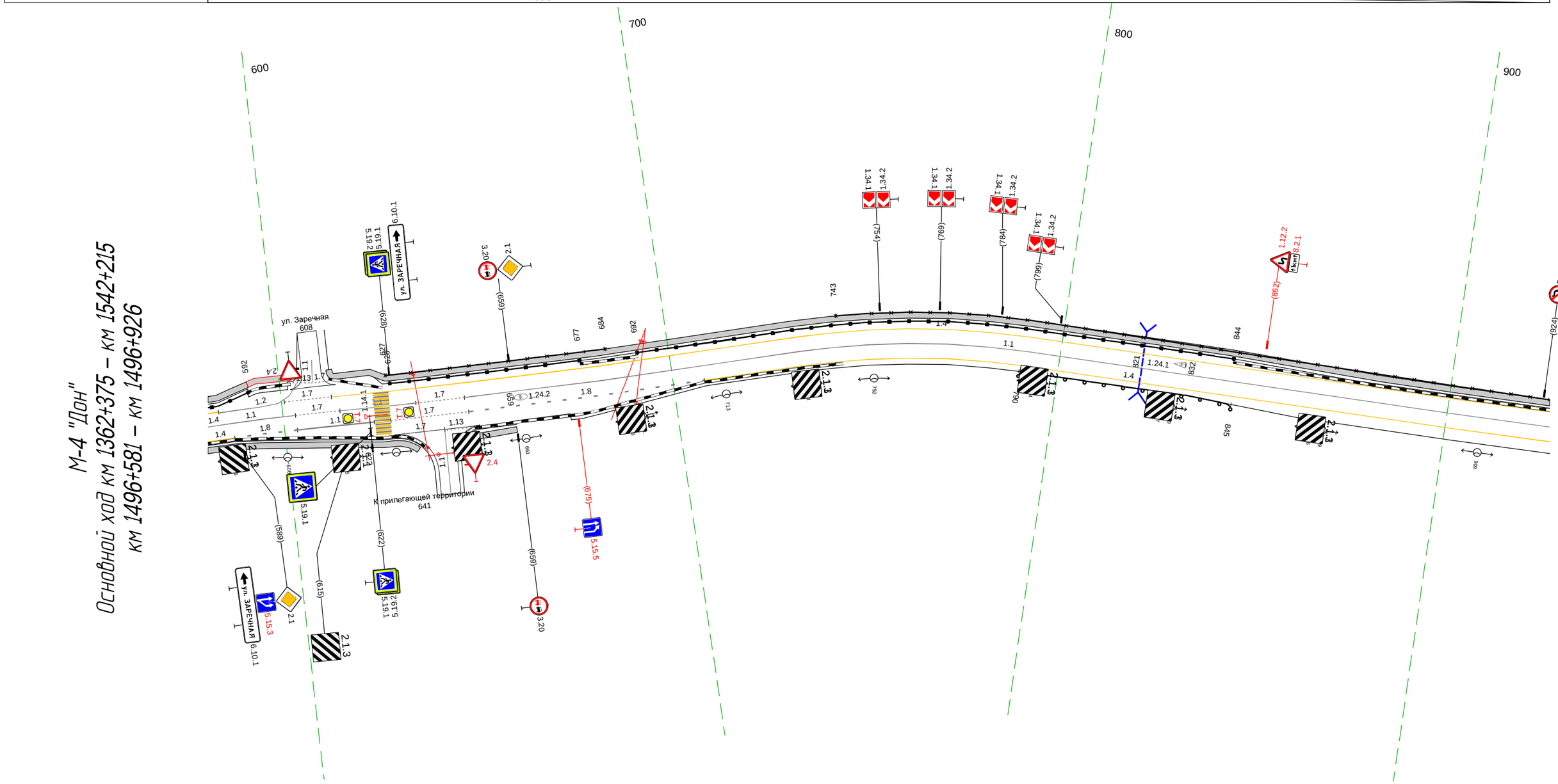
Тротуары слева		243 - 591, (348 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 300 - 413, (113 м) ОПО-Д 542 - 566, (24 м) ДО (У6) 243 - 413, (170 м) ДО (У6) 422 - 591, (169 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 243 - 577, (334 м) 1.4 577 584 (7 м) 1.2 584 591 (7 м)
Элементы в плане		277 R=120, L=80 357 474 R=200, L=64 538
Продольный профиль		L=348 i=10

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1496+243
км 1496+243 – км 1542+215
км 1496+591



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 243 - 591, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 243 - 498, (255 м) 1.7 498 503 (5 м) 1.13 503 507 (5 м) 1.4 507 - 587, (80 м) 1.8 587 591 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 312 - 373, (61 м) ДО (У6) 523 - 531, (8 м)
Тротуары справа		543 - 591, (48 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		581 - 592, (11 м), 592 - 603, (11 м), 603 - 613, (14 м), а/б, ш. 1.5 м; 613 - 926, (314 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч6) 581 - 592, (11 м); ДО (ч6) 628 - 677, (49 м); ОПО-Д 627 - 684, (57 м); ДО (ч6) 692 - 844, (152 м); ОПО-Д 743 - 926, (183 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 581 - 584 (3 м); 12 584 - 602, (18 м); 17 601 - 613, (12 м); 14 613 - 926, (314 м)
Элементы в плане		R=223, L=75
Продольный профиль		L=346; a=10

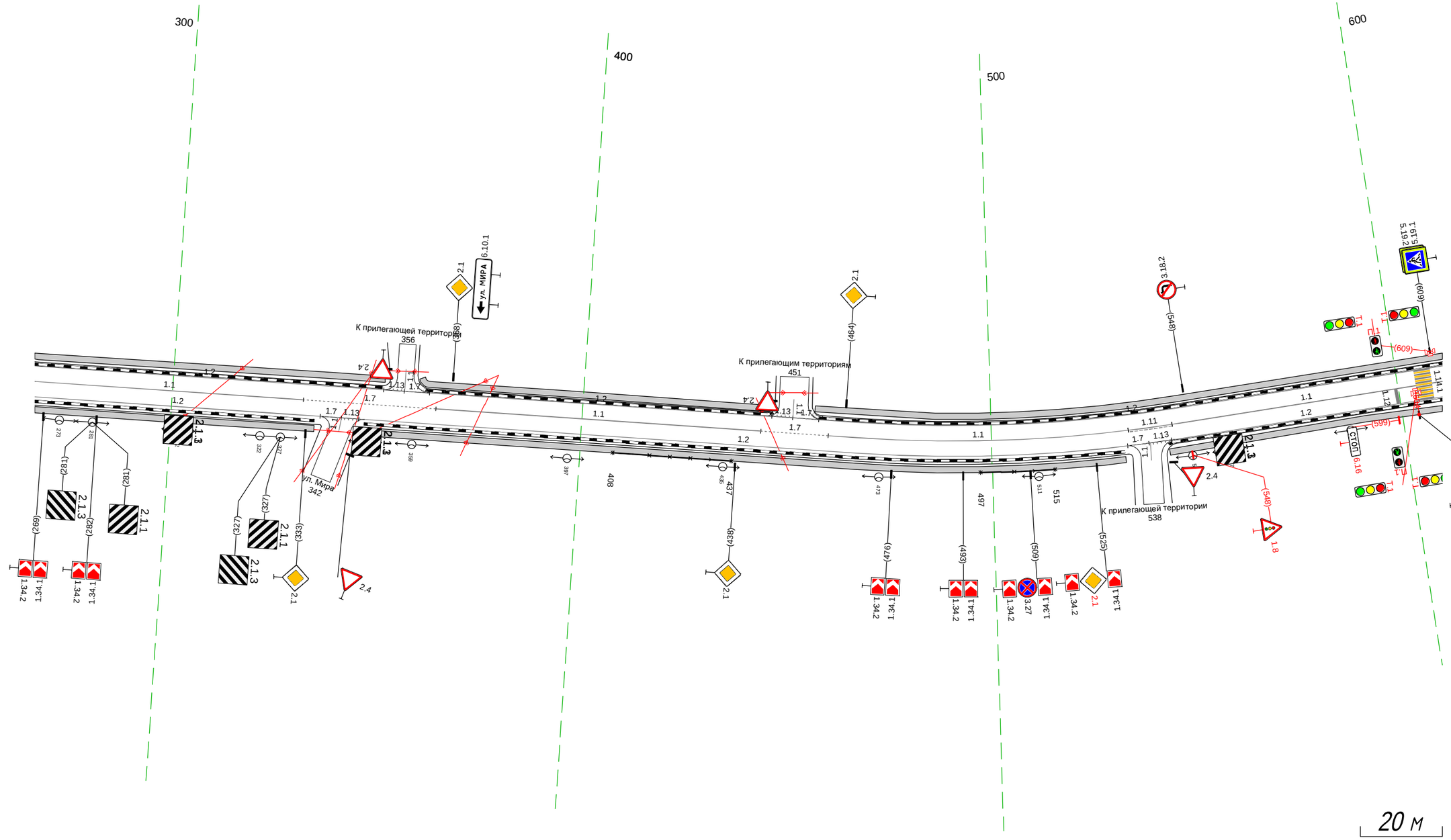


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 581 - 603, (23 м); 1.7 603 - 615 (11 м); 1.1 615 - 634, (19 м); 1.7 634 - 647, (13 м); 1.1 647 - 926, (280 м)
	1-я от осевой	1.4 581 - 587 (6 м); 1.8 587 - 603, (17 м); 1.1 603 - 623, (20 м); 1.7 627 - 647, (20 м); 1.3 641 - 647 (6 м); 1.8 647 - 708, (60 м); 1.4 708 - 926, (218 м)
	2-я от осевой	1.7 628 - 641, (13 м); 641 - 647 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ч9) 790 - 845, (55 м)
Тротуары справа		581 - 634, (53 м), а/б, ш. 1.5 м; 646 - 659, (13 м), а/б, ш. 1.5 м

| | | |

Тротуары слева		266 - 351, (85 м), а/б, ш. 1.5 м | 361 - 446, (85 м), а/б, ш. 1.5 м | 456 - 611, (154 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 266 - 351, (85 м) | 1.13 352 356 (4 м) | 1.7 356 363 (6 м) | 1.2 363 - 446, (84 м) | 1.13 446 451 (5 м) | 1.7 451 458 (6 м) | 1.2 458 - 611, (153 м)
Элементы в плане		R=230, L=136 | 294 | 439 | R=350, L=128 | 567
Продольный профиль		L=345 | a=10

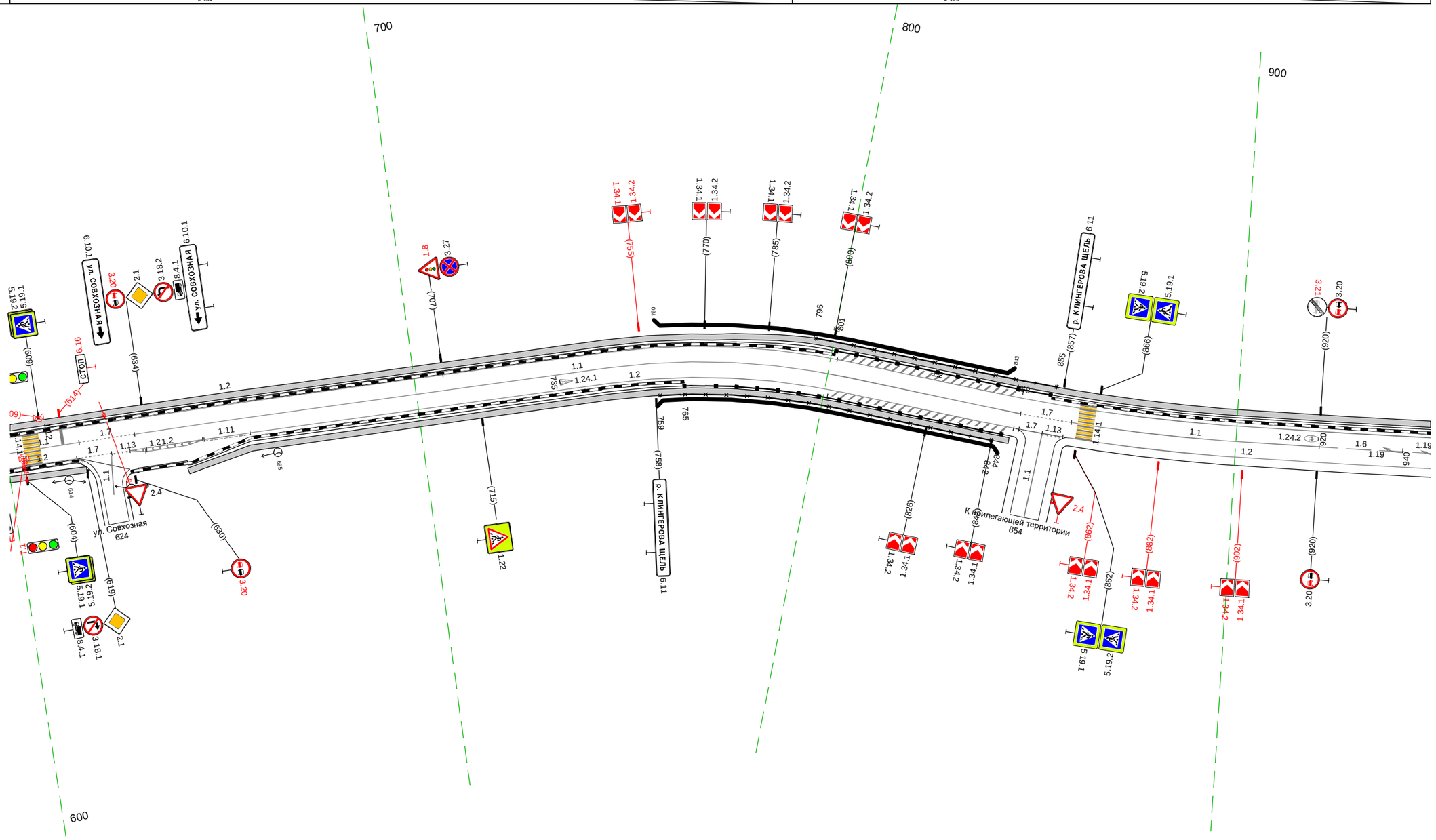
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1497+266 – км 1497+611



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 266 - 332, (66 м) | 1.7 332 - 364, (32 м) | 1.1 364 - 444, (79 м) | 1.7 444 - 460, (16 м) | 1.1 460 - 533, (73 м) | 1.11 533 544 (11 м) | 1.1 544 - 611, (67 м)
	1-я от осевой	1.2 266 - 336, (70 м) | 1.7 336 341 (5 м) | 1.13 342 346 (4 м) | 1.2 346 - 533, (187 м) | 1.7 533 538 (5 м) | 1.13 539 543 (5 м) | 1.2 543 - 611, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 408 - 437, (29 м) | ОПО-Д 497 - 515, (18 м)
Тротуары справа		266 - 335, (69 м), а/б, ш. 1.5 м | 347 - 532, (185 м), а/б, ш. 1.5 м | 543 - 611, (68 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		601 - 947, (346 м), а/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (-16) 801 - 854, (53 м); УПО-Д 796 - 855, (59 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 601 - 707, (106 м); 1.2 707 - 947, (240 м)
Элементы в плане		646 R=2000, L=36 682; 767 R=170, L=59 826; 832 R=450, L=92 924
Продольный профиль		L=191; α=10; 781; L=156; α=5

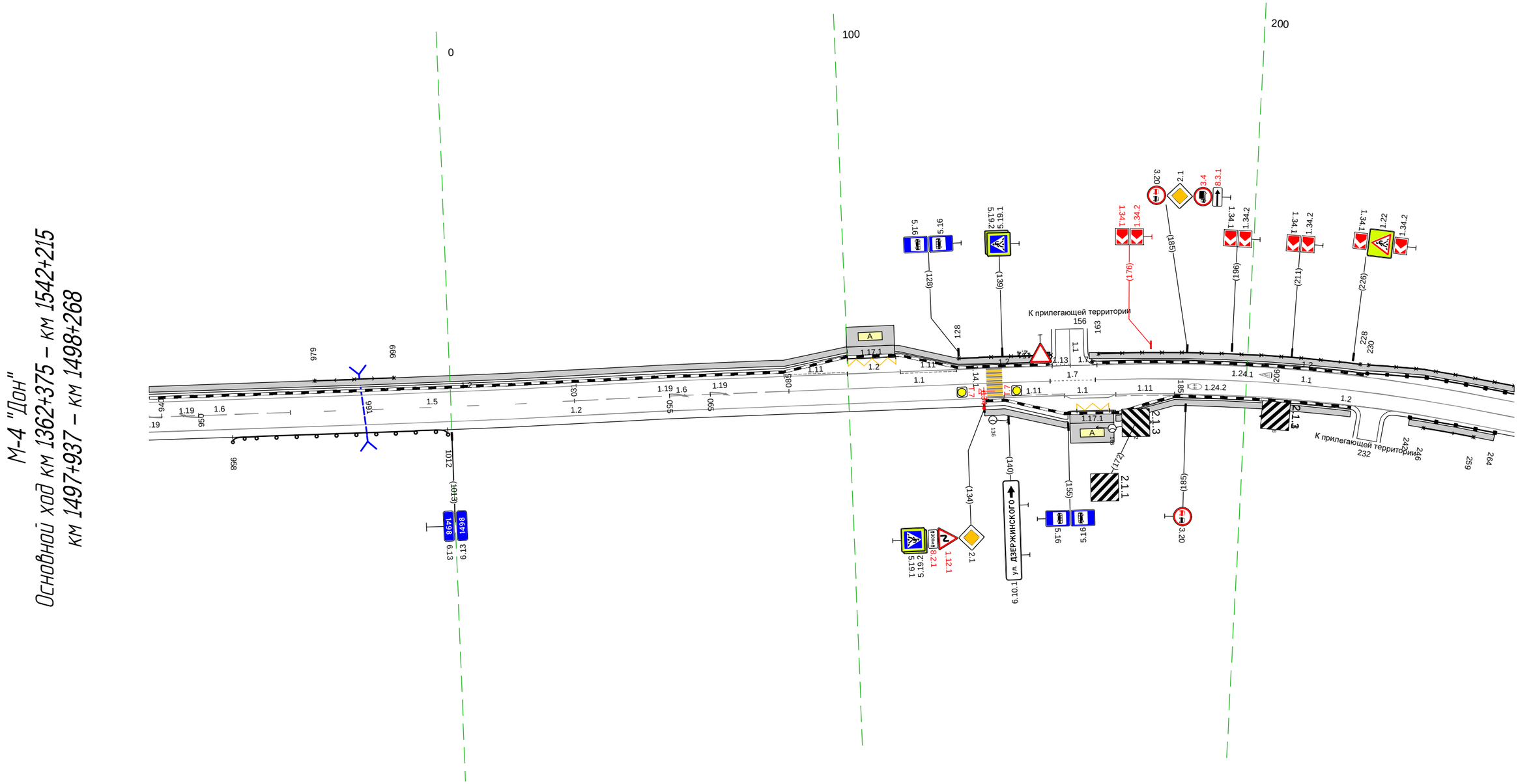
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1497+601 – км 1497+947



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 601 - 618, (17 м); 1.7 618 - 631, (14 м); 1.1 631 - 848, (216 м); 1.7 848 - 860, (12 м); 1.1 860 - 920, (60 м); 1.6 920 - 947, (27 м)
	1-я от осевой	1.2 601 - 617, (16 м); 1.7 617 625 (8 м); 1.13 626 629 (3 м); 1.2 630 - 648, (18 м); 1.2 630 - 648, (18 м); 1.11 648 659 (11 м); 1.2 659 - 848, (189 м); 1.7 848 854 (6 м); 1.13 854 859 (5 м); 1.2 859 - 947, (89 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	МО (-16) 765 - 844, (79 м); УПО-Д 759 - 842, (83 м)
Тротуары справа		601 - 619, (18 м), а/б, ш. 1,5 м; 643 - 846, (203 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		937 - 100, (176 м), а/б, ш. 1.5 м; 112 - 151, (39 м), а/б, ш. 1.5 м; 161 - 268, (107 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 979 - 999, (20 м); ОПО-Д 128 - 151, (23 м); ОПО-Д 163 - 228, (65 м); МО (Ч6) 230 - 268, (38 м); ЧПО-Д 230 - 268, (38 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 100 - 112, (12 м)
	1-я от осевой	1.2 937 - 084, (160 м); 1.11 084 - 100, (16 м); 1.2 100 - 113, (13 м); 1.11 113 - 127, (14 м); 1.2 127 - 151, (24 м); 1.13 151 156 (4 м); 1.7 156 163 (7 м); 1.2 163 - 268, (105 м)
Элементы в плане		98; R=420, L=92
Продольный профиль		L=344; a=5



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 937 - 973, (36 м); 1.5 973 - 031, (71 м); 1.6 031 - 085, (54 м); 1.1 085 - 151, (66 м); 1.7 151 - 162, (11 м); 1.1 162 - 268, (106 м)
	1-я от осевой	1.2 937 - 139, (215 м); 1.11 139 - 154, (15 м); 1.1 154 - 167, (13 м); 1.11 167 - 182, (15 м); 1.2 182 - 268, (86 м)
	2-я от осевой	157 166 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 958 - 1012, (54 м); ЧПО-Д 246 - 259, (13 м); МО (Ч6) 242 - 264, (22 м)
Тротуары справа		134 - 155, (21 м), а/б, ш. 1.5 м; 167 - 227, (60 м), а/б, ш. 1.5 м; 242 - 264, (22 м), а/б, ш. 1.5 м

| | | |

Тротуары слева		599 - 745, (145 м), а/б, ш. 1.5 м; 755 - 902, (147 м), а/б, ш. 1.5 м; 916 - 976, (60 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 599 - 615, (16 м); ОПО-Д 622 - 627, (5 м); ОПО-Д 853 - 900, (47 м); ОПО-Д 916 - 976, (59 м); Д0 (1/6) 831 - 900, (69 м); Д0 (1/6) 915 - 976, (61 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 924 - 976, (52 м)
	1-я от осевой	1.4 599 - 744, (144 м); 1.13 744 - 750 (6 м); 1.7 750 - 757 (7 м); 1.4 757 - 885, (128 м); 1.13 901 - 908 (7 м); 1.7 908 - 913 (5 м); 1.2 913 - 917 (4 м); 1.1 917 - 941, (24 м); 1.8 941 - 976, (34 м)
Элементы в плане		705 2000 715; R=1000, L=12 (819 - 825); 864 R=60, L=66 910; 922 R=80, L=73
Продольный профиль		R=14682, L=562; 959 R=10250, L=266

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1498+599 – км 1498+976

АСУДД: 1 фотовидеокамера

К прилегающим территориям 750

К прилегающей территории 909

К прилегающей территории 972

АСУДД: 1 фотовидеокамера

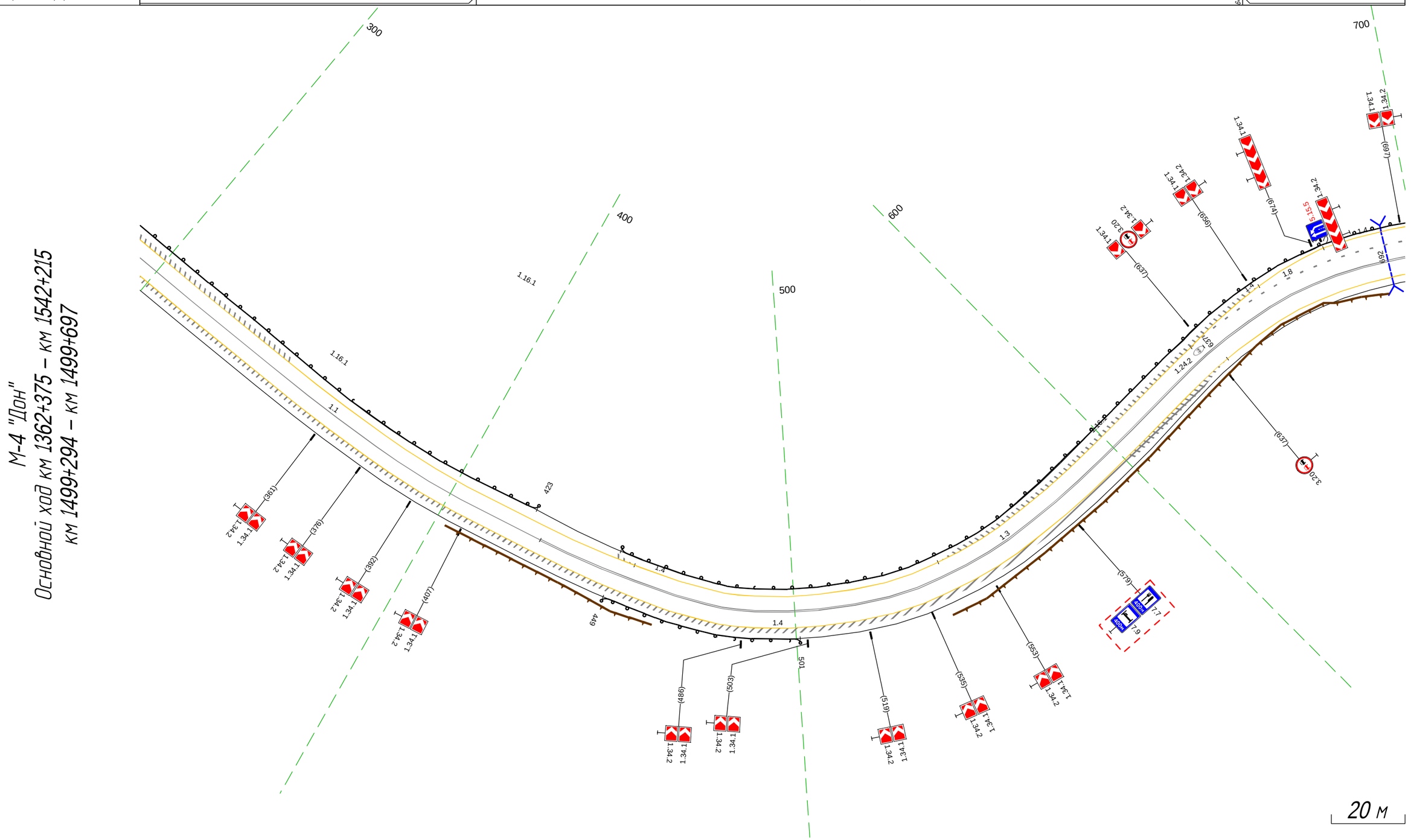
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 599 - 743, (143 м); 1.7 743 - 757, (14 м); 1.1 757 - 902, (145 м); 1.7 902 - 921, (19 м); 1.1 921 - 966, (45 м); 1.7 966 - 976 (10 м); 1.13 972 - 976 (3 м)
	1-я от осевой	1.2 599 - 654, (54 м); 1.4 654 - 692, (39 м); 1.4 692 - 961, (269 м); 1.7 961 - 972 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 599 - 627, (28 м); ОПО-Д 634 - 652, (18 м); ОПО-Д 845 - 864, (19 м); Д0 (1/6) 903 - 960, (57 м)
Тротуары справа		599 - 668, (69 м), а/б, ш. 1.5 м; 668 - 678, (10 м), а/б, ш. 1.5 м; 678 - 965, (287 м), а/б, ш. 1.5 м

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 294 - 423, (129 м) ; ДО (Ч3) 449 - 697, (248 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 634 - 677, (43 м) ; 1.4 677 - 697, (20 м)
	1-я от осевой	1.4 294 - 634, (340 м) ; 1.8 634 - 697, (63 м)
Элементы в плане		430 ; R=117, L=166 ; 595 ; 637 ; R=110, L=72
Продольный профиль		R=8985, L=200 ; 408 ; R=13893, L=240 ; 648 ; R=11516, L=378

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1499+294 – км 1499+697

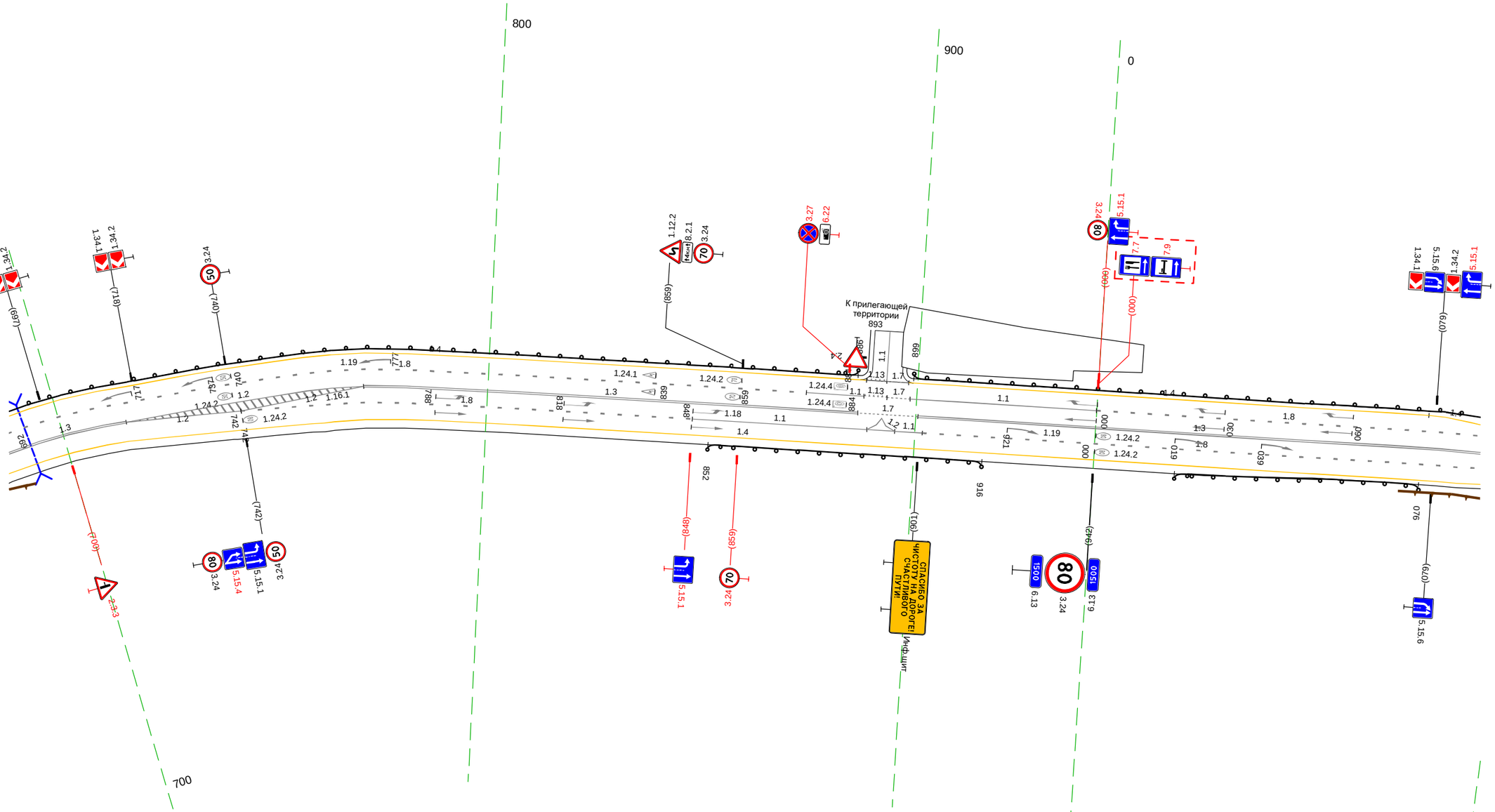


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 294 - 428, (133 м) ; 1.3 428 - 697, (269 м)
	1-я от осевой	1.4 294 - 697, (403 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 449 - 501, (52 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 687 - 886, (199 м) ; ДО (Н3) 899 - 090, (133 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 687 - 888, (201 м) ; 1.13 888 (5 м) ; 1.7 893 (5 м) ; 1.4 898 - 077, (121 м) ; 1.4 077 - 090, (13 м)
	1-я от осевой	1.8 687 - 874, (188 м) ; 1.1 874 - 888, (13 м) ; 1.13 888 (5 м) ; 1.7 893 (5 м) ; 1.1 898 - 942, (43 м) ; 1.8 942 - 090, (90 м)
Элементы в плане		R=210, L=72 ; R=327, L=92 ; R=11516, L=378 ; 11 L=6
Продольный профиль		

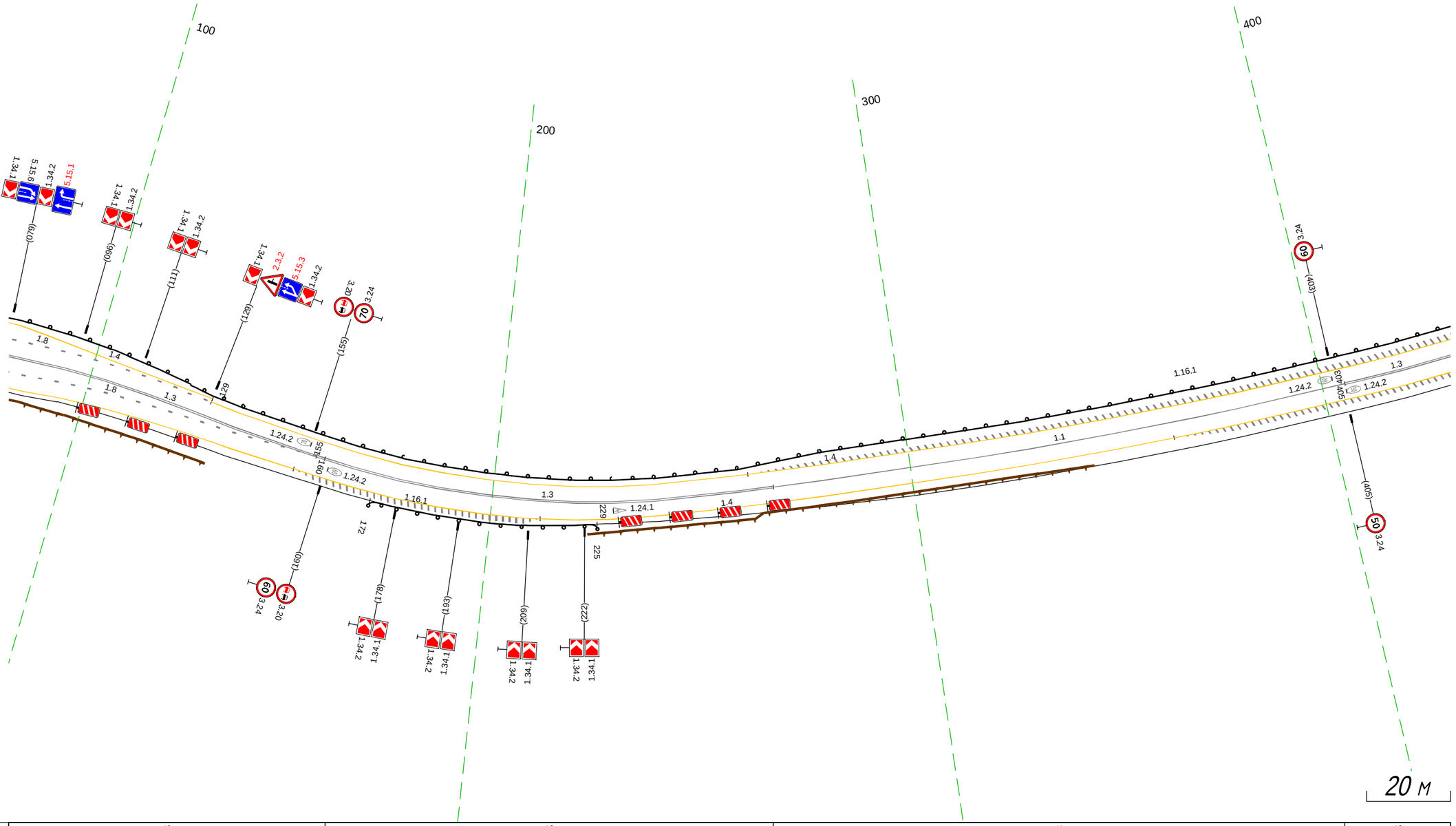
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1499+687 – км 1500+090



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 687 - 715, (28 м) ; 1.2 715 - 771, (56 м) ; 1.3 771 - 886, (115 м) ; 1.7 886 - 900, (14 м) ; 1.3 900 - 090, (131 м)
	1-я от осевой	1.4 687 - 715, (28 м) ; 1.2 715 - 742, (27 м) ; 1.8 742 - 848, (106 м) ; 1.1 848 - 889, (41 м) ; 889 (6 м) ; 895 (6 м) ; 902 (6 м) ; 1.8 902 - 090, (130 м)
	2-я от осевой	1.4 715 - 090, (317 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 852 - 916, (64 м) ; ДО (Н3) 019 - 076, (57 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-53) 080 - 431, (352 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 080 - 103, (24 м) / 1.4 103 - 129, (26 м) / 1.4 129 - 431, (302 м)
	1-я от осевой	1.8 080 - 129, (49 м)
Элементы в плане		149 R=180, L=114 263
Продольный профиль		084 i=11 L=163 247 R=14097, L=170 417 R=12779, L=184

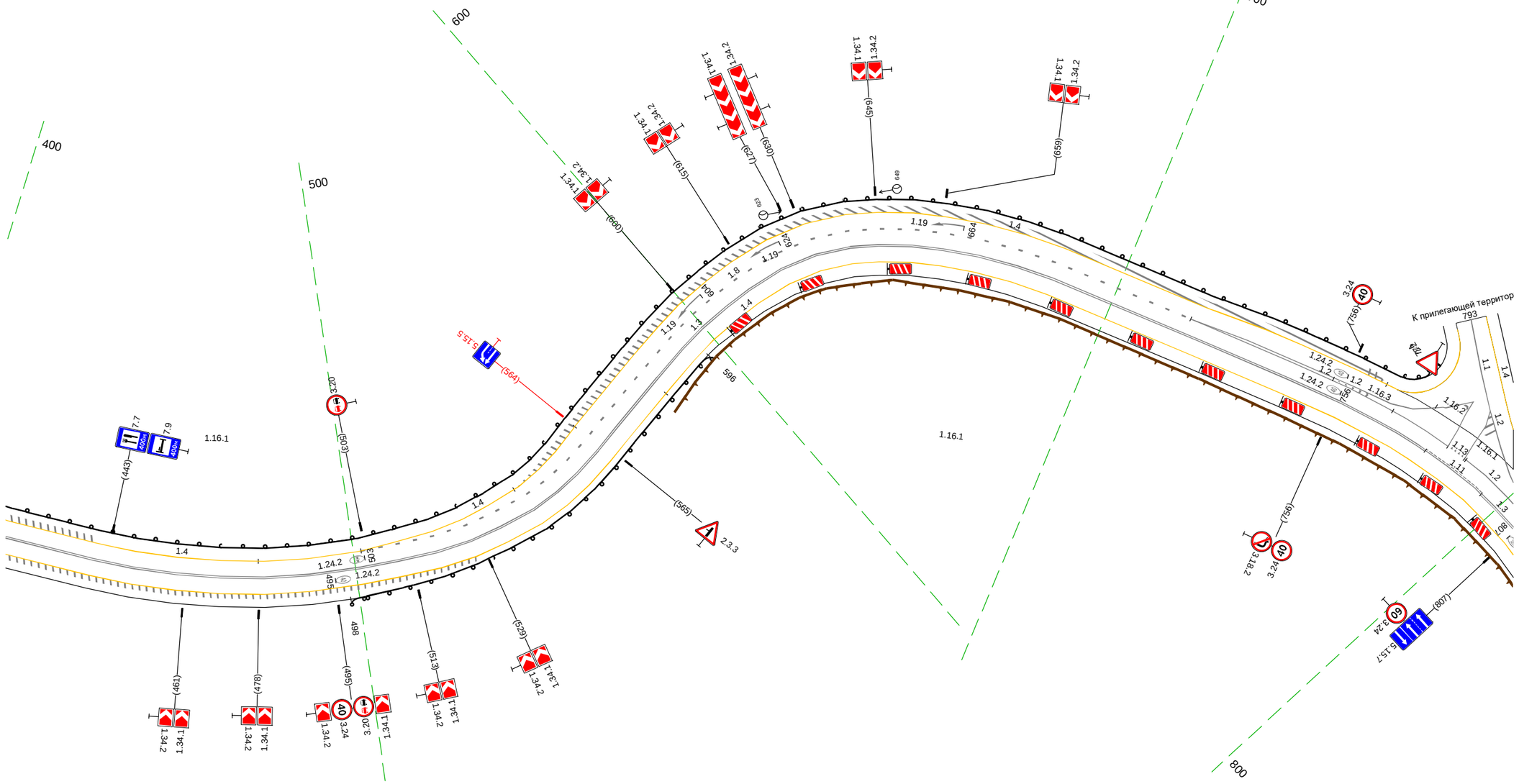
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1500+080 – км 1500+431



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 080 - 159, (79 м) / 1.3 159 - 267, (108 м) / 1.1 267 - 405, (138 м) / 1.3 405 - 431, (26 м)
	1-я от осевой	1.8 080 - 157, (77 м) / 1.4 157 - 431, (274 м)
	2-я от осевой	1.4 080 - 157, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-53) 172 - 225, (53 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (-43) 419 - 772, (352 м); 1.10 (-43) 795 - 806, (11 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 502 - 564, (62 м); 1.4 564 - 767, (203 м); 1.2 767 - 783, (16 м)
	1-я от осевой	1.4 419 - 502, (83 м); 1.8 502 - 718, (216 м); 1.2 718 - 767, (49 м); 1.13 783 - 787, (3 м); 1.2 787 - 806, (19 м); 1.2 718 - 783, (65 м); 1.2 787 - 806, (19 м)
Элементы в плане		454 R=116, L=107 561; 599 R=57, L=76 676; 783 R=200, L=15 799; 800
Продольный профиль		R=12779, L=184; 600 L=204; α=11

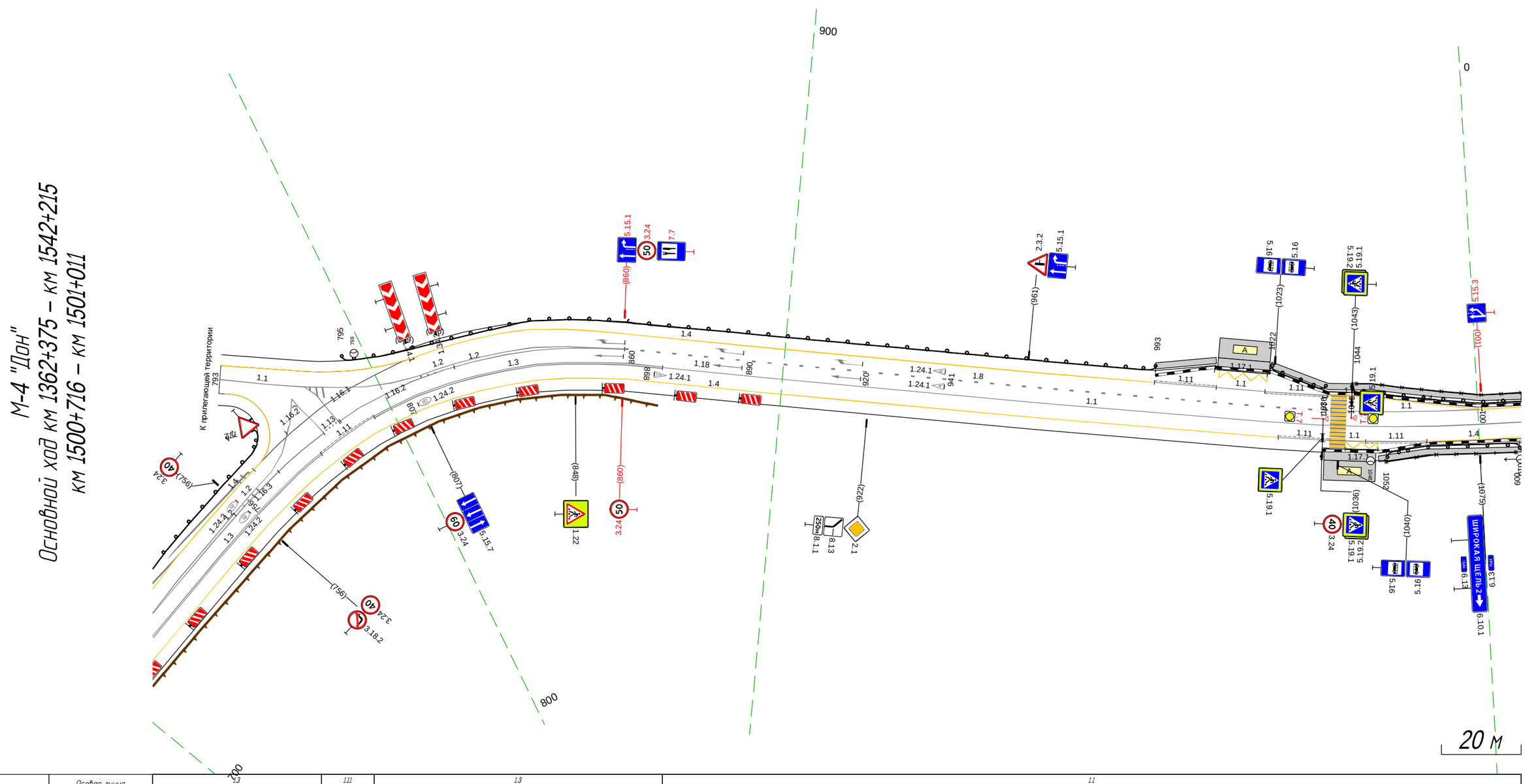
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1500+419 – км 1500+806



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 419 - 779, (360 м); 1.11 779 - 795, (16 м); 1.3 795 806 (11 м)
	1-я от осевой	1.4 419 - 806, (387 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (-43) 498 - 596, (98 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		993 - 1008, (15 м), а/б, ш. 1.5 м; 1022 - 011, (64 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 716 - 772, (55 м); ДО (ЗЗ) 795 - 993, (198 м); ДО (ЗЗ) 1022 - 1036, (14 м); ОПО-Д 1044 - 011, (42 м); ДО (ЗЗ) 1043 - 011, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 1008 - 1021, (13 м)
	2-я от осевой	1.4 716 - 767, (50 м); 1.2 767 783 (16 м); 1.4 808 - 993, (185 м); 1.11 993 - 1009, (16 м); 1.11 1009 1021 (12 м); 1.11 1021 - 1037, (16 м); 1.4 1037 1048 (11 м); 1.4 1048 - 001, (28 м)
	1-я от осевой	1.2 718 - 767, (49 м); 1.2 718 - 783, (65 м); 1.13 783 787 (4 м); 1.2 787 - 860, (73 м); 1.2 787 - 860, (73 м); 1.8 860 - 1038, (178 м); 1.1 1038 - 001, (38 м); 1.4 001 011 (10 м)
Элементы в плане		782 R=200 L=15 798 804 R=95, L=21 825 R=75, L=31 855
Продольный профиль		L=140; α=11; 857 R=8668, L=120; 977 α=3; L=109



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 716 - 779, (63 м); 1.11 779 - 795, (16 м); 1.3 795 - 870, (75 м); 1.1 870 - 011, (216 м)
	1-я от осевой	1.4 716 - 1025, (309 м); 1.11 1025 1038 (13 м); 1.1 1038 1047 (9 м); 1.17.1 1042 1050 (8 м); 1.11 1047 - 1062, (15 м); 1.4 1062 - 011, (24 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 1052 - 010, (33 м); ОПО-Д 1052 - 009, (32 м)
Тротуары справа		1050 - 011, (36 м), а/б, ш. 1.5 м

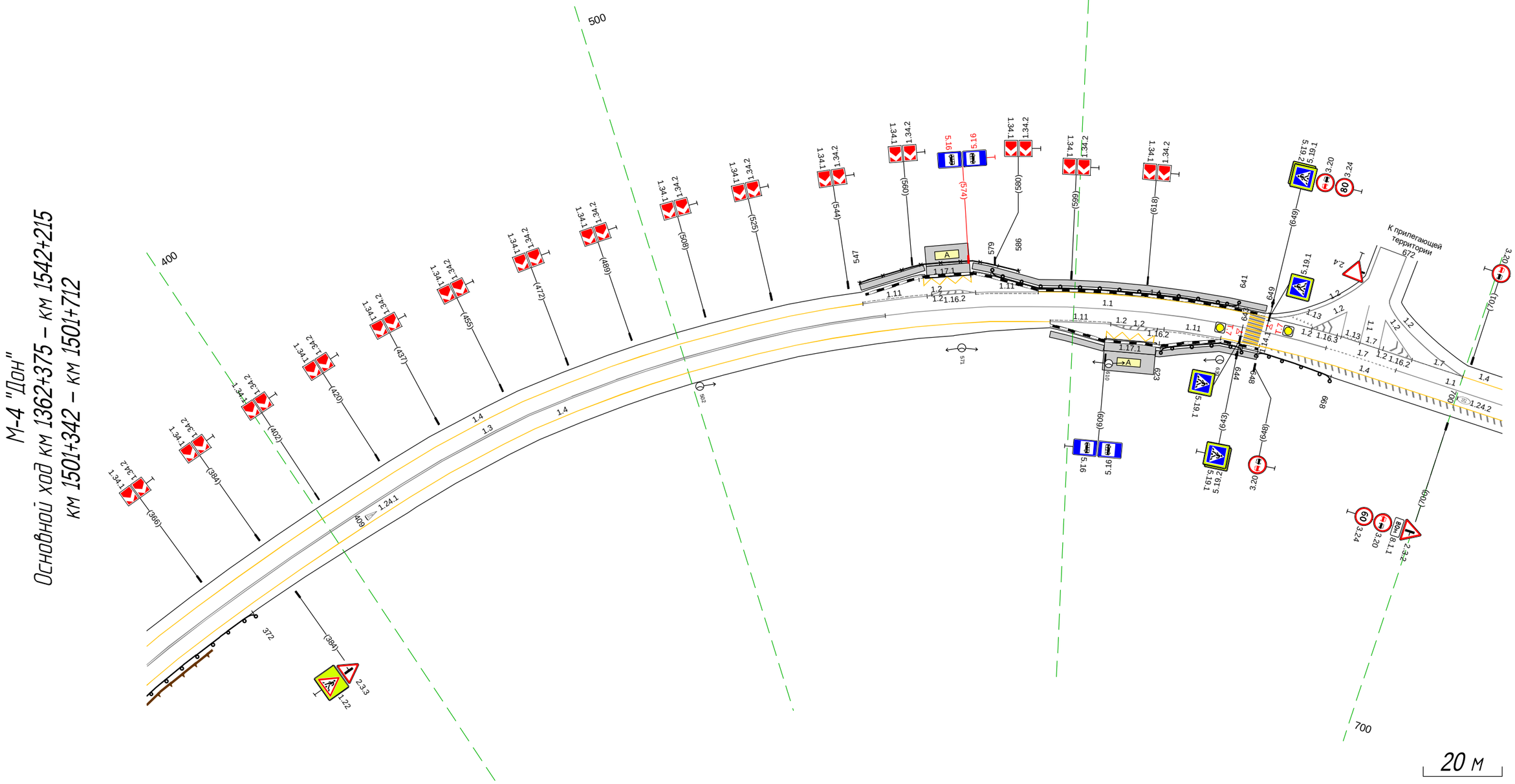
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1501+372
км 1500+1001 – км 1501+372

Тротуары слева		1001 - 1008, (7 м), о/б, ш. 1,5 м; 1022 - 1049, (102 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч4) 1022 - 1036, (14 м); ОПО-Д 1044 - 049, (80 м); ДО (ч3) 1043 - 050, (82 м); МО (ч4) 050 - 080, (30 м); ДО (ч3) 080 - 188, (108 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 001 - 372, (371 м)
	2-я от осевой	1.1 1001 - 1038, (36 м); 1.4 001 - 372, (371 м)
	1-я от осевой	1.1 1001 - 1038, (36 м); 1.4 001 - 372, (371 м)
Элементы в плане		R=54, L=149; R=17077, L=154; R=160, L=29
Продольный профиль		a=3; L=162; L=130; a=3

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1001 - 049, (123 м); 1.3 049 - 079, (30 м); 1.7 079 - 096, (15 м); 1.3 096 - 372, (276 м)
	1-я от осевой	1.4 1062 - 073, (86 м); 1.7 073 - 089, (15 м); 1.13 089 - 097, (8 м); 1.4 104 - 372, (268 м)
	2-я от осевой	1.13 1050 - 1062, (24 м); 1.4 1062 - 1067, (6 м); 1.13 1067 - 1075, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1052 - 009, (32 м); УПО-Д 044 - 076, (32 м); ДО (ч3) 1052 - 010, (33 м); ДО (ч3) 088 - 177, (89 м); ДО (ч3) 244 - 372, (128 м)
Тротуары справа		1050 - 072, (97 м), о/б, ш. 1,5 м

20 м

Тротуары слева		547 - 563, (16 м), о/б, ш. 1,5 м; 575 - 648, (73 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3) 579 - 641, (62 м); ОПО-Д 547 - 586, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 561 - 574, (13 м)
	1-я от осевой	1.4 342 - 547, (205 м); 1.11 547 - 563, (16 м); 1.2 563 - 575, (12 м); 1.2 563 - 575, (12 м); 1.11 575 - 591, (16 м); 1.4 591 - 649, (58 м); 1.14.1 646 646 (1 м); 1.2 660 668 (8 м); 1.13 668 673 (5 м); 1.7 673 678 (5 м); 1.2 678 686 (8 м); 1.7 686 - 700, (14 м); 1.4 700 712 (12 м)
Элементы в плане		R=160, L=29; 357; 366; R=160, L=16; 382; 389; R=313, L=200; 639; R=260, L=114; 704
Продольный профиль		L=369; a=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 342 - 552, (210 м); 1.1 552 - 665, (113 м); 1.7 665 - 683, (19 м); 1.1 683 - 712, (28 м)
	1-я от осевой	1.4 342 - 594, (252 м); 1.11 594 - 610, (16 м); 1.2 610 - 623, (14 м); 1.2 610 - 623, (14 м); 1.11 623 - 638, (15 м); 1.14.1 646 646 (1 м); 1.4 638 - 712, (74 м)
	2-я от осевой	1.17.1 609 - 623, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1-3) 342 - 372, (30 м); ДО (1-3) 623 - 644, (21 м); ДО (1-3) 648 - 668, (20 м)
Тротуары справа		594 - 608, (14 м), о/б, ш. 1,5 м; 622 - 648, (26 м), о/б, ш. 1,5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1501+674 – км 1502+098

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 724 - 885, (161 м); ДО (Н3) 001 - 098, (97 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 (678, 686, 678, 686, 678, 686 (9 м)); 1.7 (686, 700 (14 м)); 1.4 700 - 098, (368 м)
Элементы в плане		260; 704; R=400, L=23; 759; 782; 784; R=160, L=61; 845; 850; R=100, L=77; 927; 934; R=150, L=40; 004; 009; R=240, L=76; 085
Продольный профиль		L=348; α=3; 052; R=8040, L=456

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 (674, 683 (9 м)); 1.1 683 - 811, (128 м); 1.7 811 - 830, (19 м); 1.3 830 - 098, (238 м)
	1-я от осевой	1.4 674 - 787, (112 м); 1.7 (787, 799 (12 м)); 1.2 (799, 816 (16 м)); 1.7 (815, 820 (5 м)); 1.13 (820, 825 (5 м)); 1.2 825 - 871, (46 м); 1.2 855 - 871, (25 м); 1.8 871 - 098, (198 м)
	2-я от осевой	1.2 825 - 855, (31 м); 1.4 869 - 095, (196 м); 1.4 (095, 098 (3 м))
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 742 - 797, (55 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (ЧЭ) 080 - 247, (167 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 080 - 274, (194 м)
Элементы в плане		R=1000, L=129
Продольный профиль		R=8040, L=456

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 080 - 167, (87 м)
	1-я от осевой	1.8 080 - 171, (91 м)
	2-я от осевой	1.4 080 - 095, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ЛО (ЧЭ) 151 - 207, (56 м)
Тротуары справа		

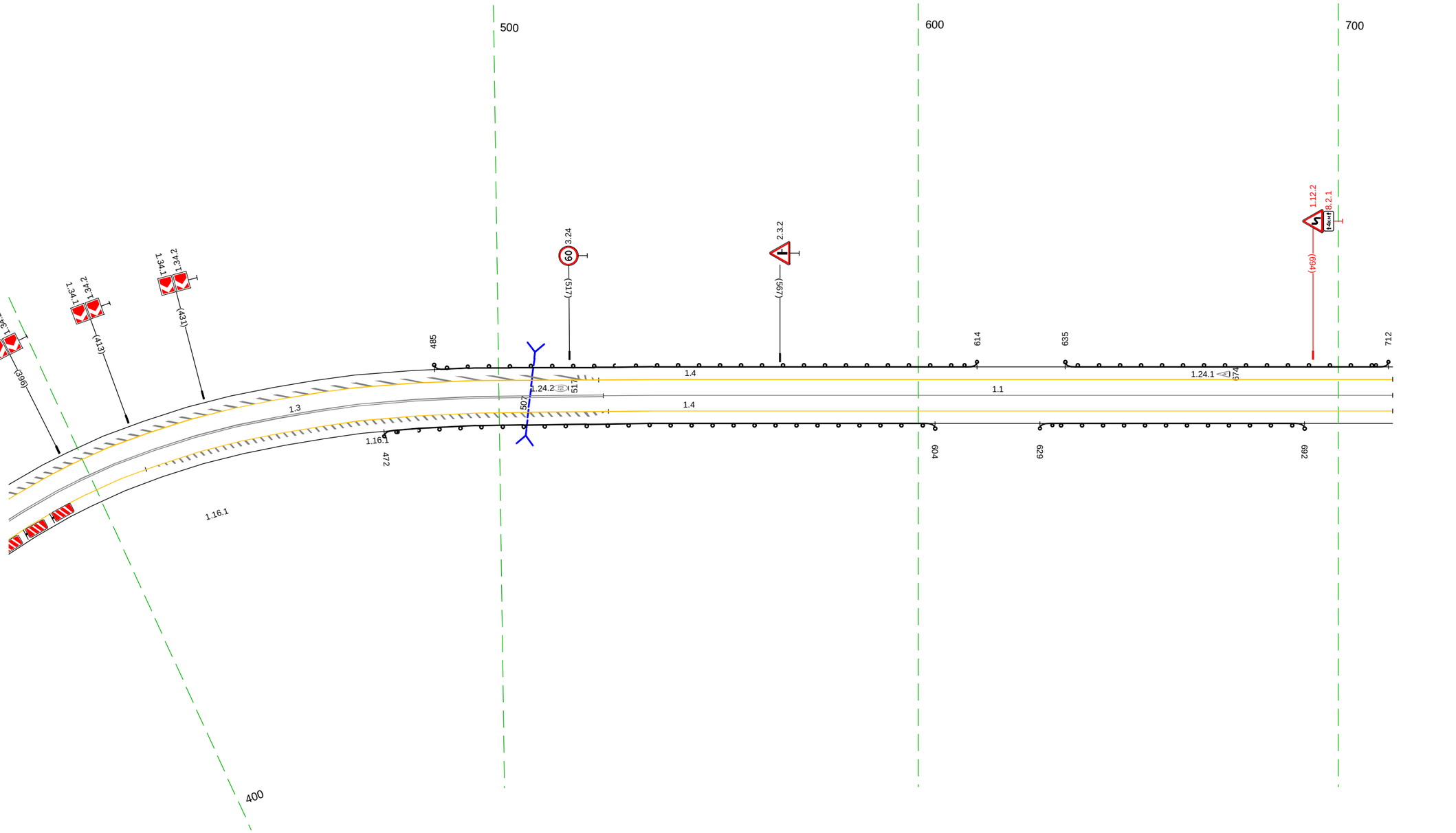
M-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1502+080 – км 1502+435

К прилегающей территории 296

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЭ) 485 - 614, (129 м) ; ДО (ЧЭ) 635 - 712, (77 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 378 - 713, (335 м)
Элементы в плане		R=140, L=200 ; 522
Продольный профиль		R=8040, L=456 ; 588

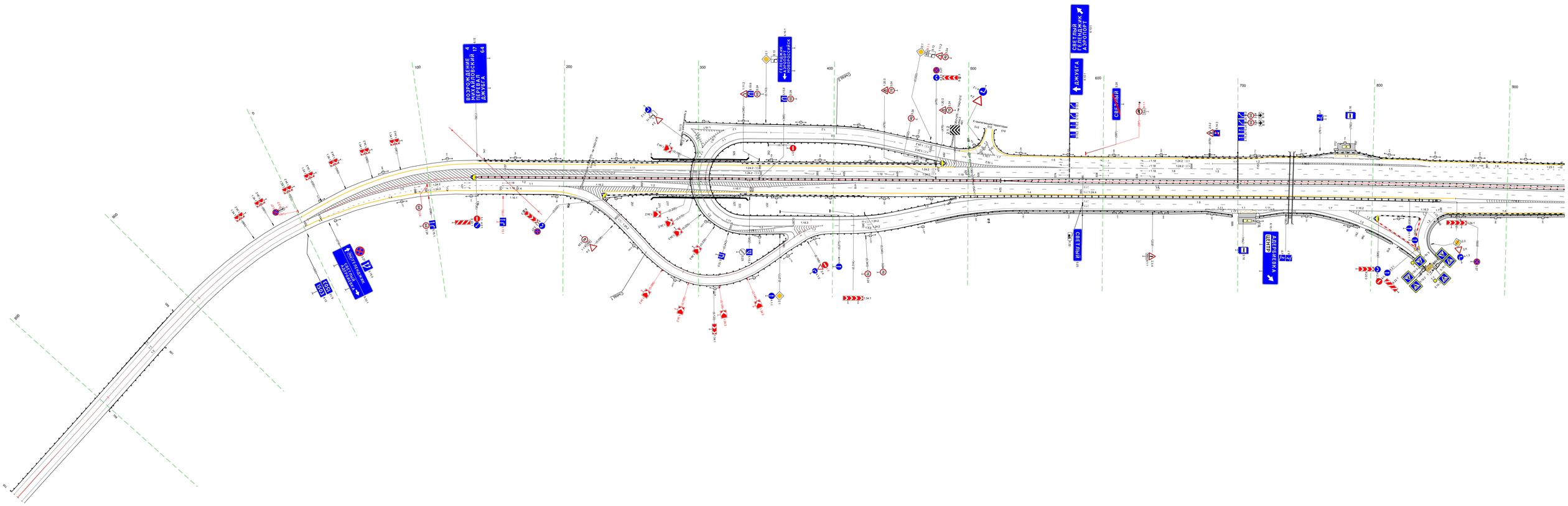
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1502+378 – км 1502+713



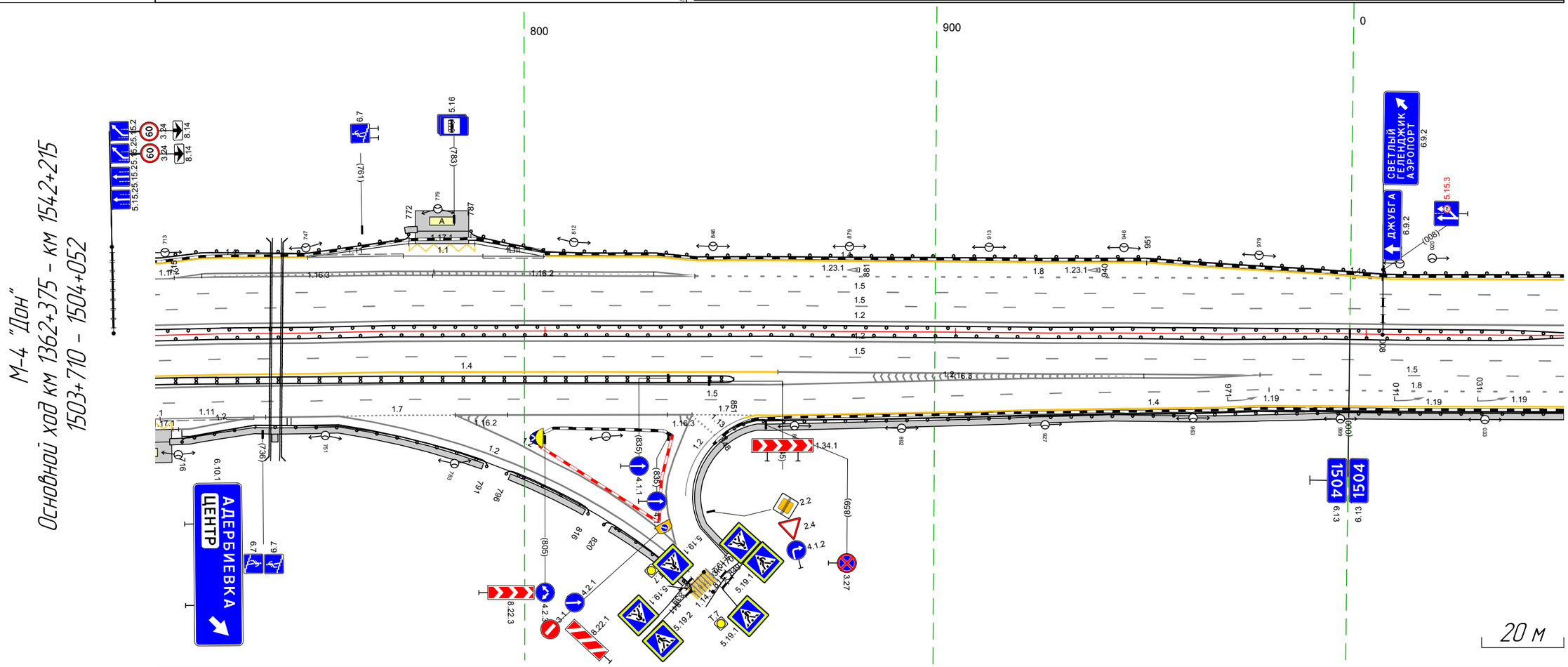
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 378 - 525, (147 м) ; 1.1 525 - 713, (188 м)
	1-я от осевой	1.4 378 - 713, (335 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЭ) 472 - 604, (132 м) ; ДО (ЧЭ) 629 - 692, (63 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 154.2+215
ТР 1502+705-1503+94.3

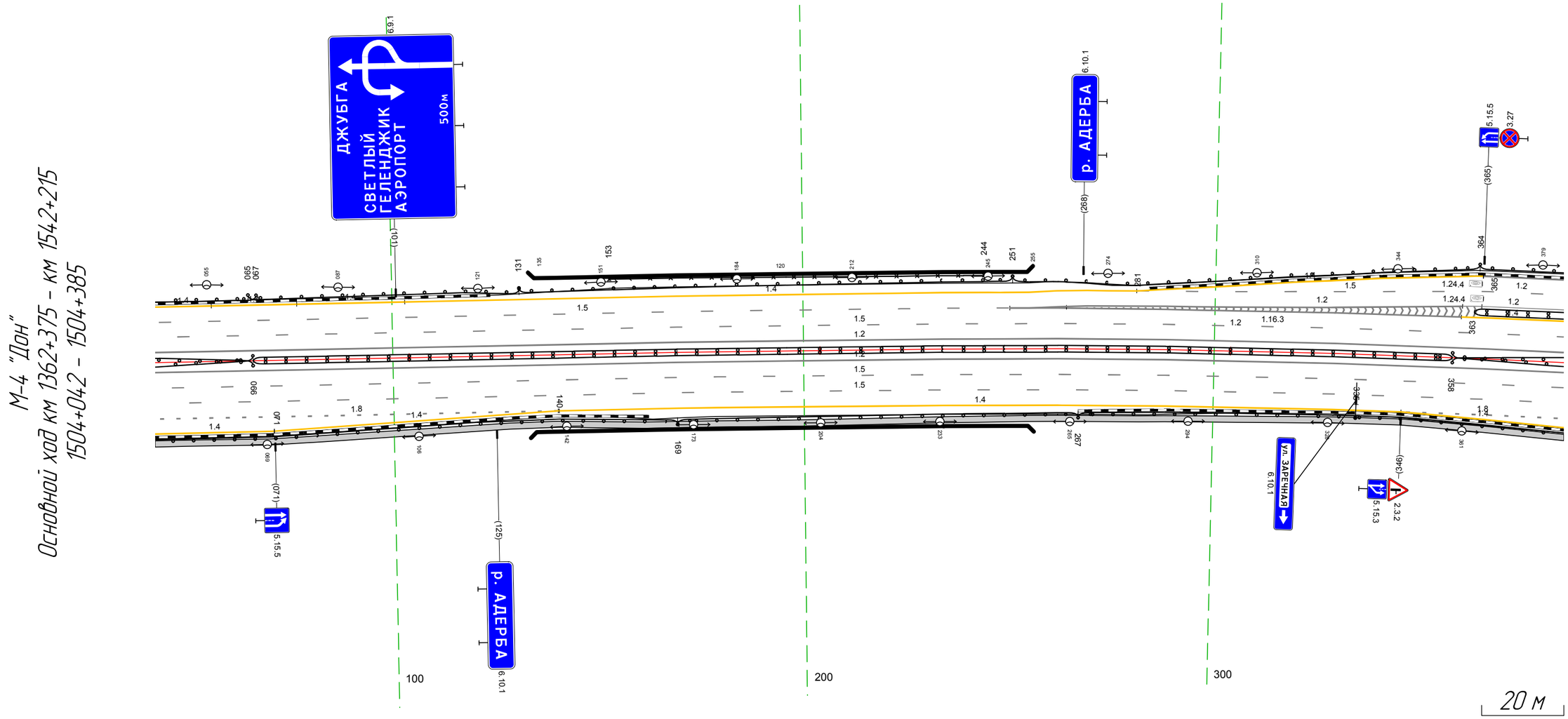

ВОЗРОЖДЕНИЕ
ЖИЛАНДИЙСКИЙ
ПЕРЕВАЛ
ДЖУГА
64
17
ГЕЛЕНДЖИК
НОВОРОССИЙСК
ДЖУГА
Е101
СВЕТЛЫЙ
ГЕЛЕНДЖИК
АЭРОПОРТ
СВЕТЛЫЙ
Е101
ГЕЛЕНДЖИК
АЭРОПОРТ
ГЕЛЕНДЖИК
НОВОРОССИЙСК
Е101
ГЕЛЕНДЖИК
АЭРОПОРТ
17
Е101
ГЕЛЕНДЖИК
АЭРОПОРТ

Тротуары слева		771 - 774, (3 м), о/б, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 710 - 772, (62 м)
		ДО (Н5) 787 - 052, (266 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 710 - 052, (343 м)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 772 - 788, (16 м)
	5-я от осевой	1.4 712 - 747, (35 м)
		1.11 747 - 771, (23 м)
		1.1 771 - 790, (19 м)
		1.1 790 - 805, (15 м) 1.11 790 - 805, (15 м)
		1.4 805 - 842, (37 м)
	4-я от осевой	1.4 710 712 712 (2 м) 1.1
		1.2 722 - 842, (120 м)
		1.4 842 - 951, (109 м)
		1.4 951 - 009, (59 м)
		1.8 842 - 008, (167 м)
	3-я от осевой	710 715 (5 м)
		1.2 715 - 842, (127 м)
		1.4 009 - 052, (43 м)
	2-я от осевой	1.5 710 - 052, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 710 - 052, (343 м)
Элементы в плане		723 R=5000, L=17 740
Продольный профиль		R=10944, L=282 639 R=11899, L=285



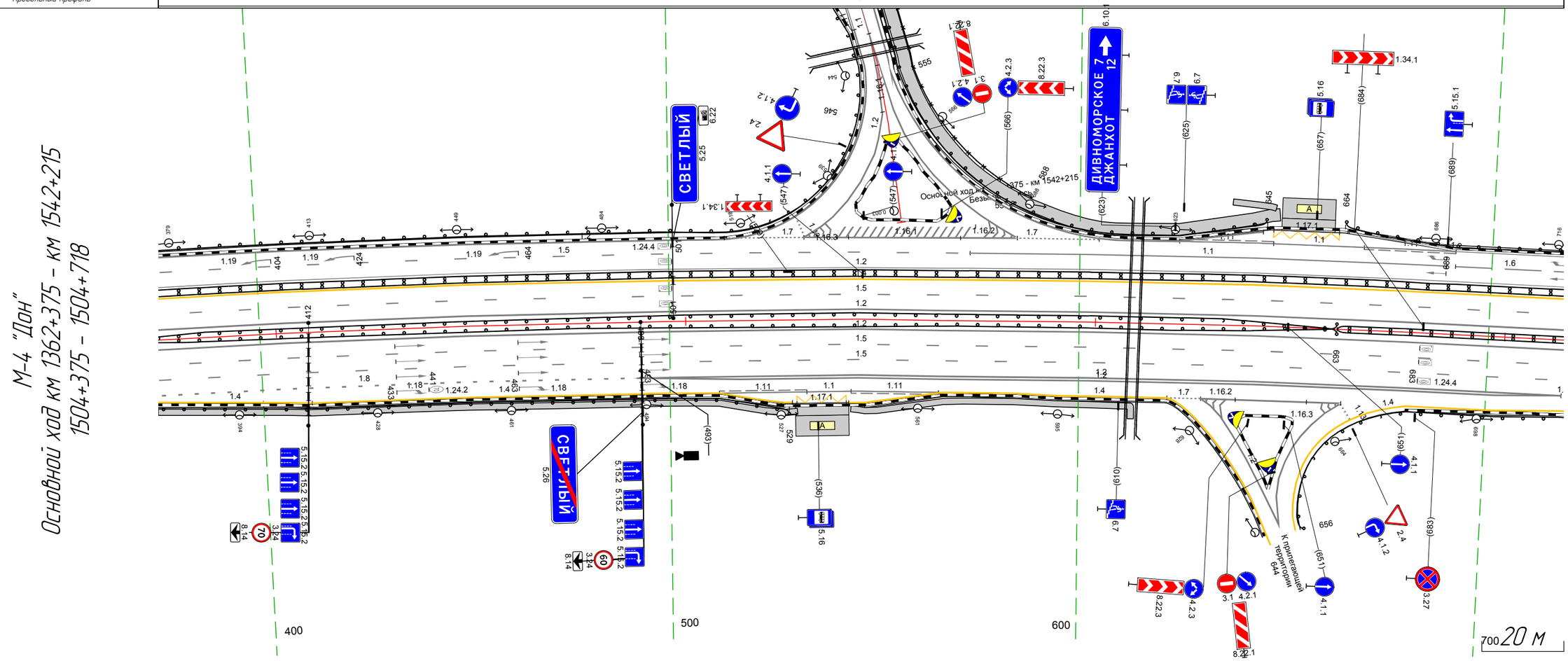
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 710 - 052, (343 м)
		1.2 710 - 052, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 710 - 052, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 710 - 862, (152 м)
		1.2 862 - 979, (117 м)
		1.5 979 - 052, (74 м)
	3-я от осевой	1.2 710 - 979, (269 м)
		1.5 979 981 (2 м) 1.8 981 - 052, (72 м)
	4-я от осевой	1.5 710 - 979, (269 м)
		1.4 979 - 052, (74 м)
	5-я от осевой	1.1 710 711 711.1 (1 м) 1.11 711 - 734, (23 м)
		1.2 736 737 (1 м) 1.2 737 - 754, (18 м)
		1.7 754 - 783, (29 м)
		1.2 783 - 841, (58 м)
		1.7 841 - 856, (16 м)
		1.4 856 - 979, (123 м)
	6-я от осевой	1.1 710 714 (4 м)
		1.2 715 - 734, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 710 - 052, (343 м)
	На обочине	ДО (Н5) 716 - 791, (75 м)
		ДО (Н5) 848 - 052, (205 м)
		ДД (Н4) 710 - 851, (141 м)
Тротуары справа		713 - 790, (77 м), о/б, ш 1,5 м
		796 - 815, (18 м), о/б, ш 1,5 м
		821 - 840, (19 м), о/б, ш 1,5 м
		846 - 052, (207 м), о/б, ш 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 042 – 067, (25 м); ДО (У5) 065 – 131, (66 м); УПО-Д 153 – 244, (91 м); МО (У4) 131 – 251, (120 м); ДО (У5) 251 – 364, (113 м); ДО (У3) 364 – 385, (21 м); ДД (У4) 363 – 385, (22 м)
	На разделительной	ДО (У5) 042 – 066, (24 м); ДО (У5) 358 – 385, (27 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 281 – 365, (84 м); 12 365 – 385, (20 м)
	4-я от осевой	14 255 – 281, (26 м); 15 281 – 385, (104 м)
	3-я от осевой	14 042 – 056, (14 м); 14 056 – 077, (21 м); 14 077 – 103, (26 м); 14 103 – 255, (152 м); 12 255 – 360, (105 м); 12 360 – 385, (25 м)
	2-я от осевой	15 042 – 250, (208 м); 12 250 – 360, (110 м); 12 250 255 (5 м); 14 360 – 385, (25 м)
	1-я от осевой	15 042 – 385, (343 м)
Элементы в плане		060 R=5000, L=14 074; 123; 355 R=800, L=138
Продольный профиль		R=11899, L=285; R=7623, L=970



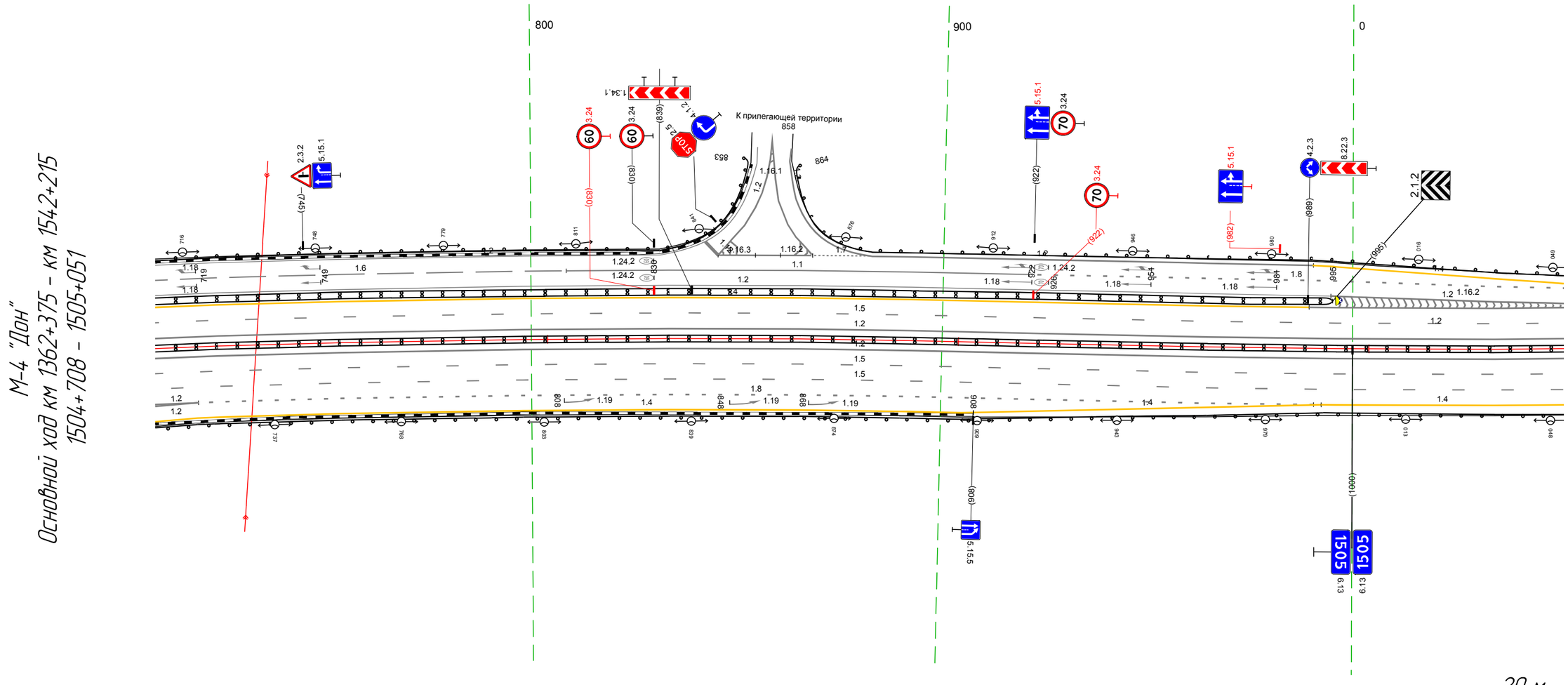
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 042 – 385, (343 м)
		12 042 – 385, (343 м)
	1-я от осевой	15 042 – 385, (343 м)
	2-я от осевой	15 042 – 385, (343 м)
	3-я от осевой	18 042 – 140, (98 м); 14 140 – 346, (206 м); 18 346 – 385, (39 м)
	4-я от осевой	14 042 – 071, (29 м); 14 071 – 140, (69 м); 14 346 – 385, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 042 – 066, (24 м); ДД (У5) 066 – 358, (292 м); ДО (У5) 358 – 385, (27 м)
	На обочине	ДО (У5) 042 – 169, (127 м); МО (У4) 169 – 267, (98 м); ДО (У5) 267 – 385, (118 м)
Тротуары справа		042 – 385, (343 м), о/б, ш 1,5 м

Тротуары слева		637 - 647, (10 м), о/д, ш. 1.5 м 538 - 648, (110 м), о/д, ш. 3.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.43) 375 - 546, (171 м) ДО (1.95) 555 - 645, (90 м) ДО (1.93) 664 - 718, (54 м) ДД (1.94) 375 - 718, (343 м)
	На разделительной	ДО (1.95) 375 - 663, (288 м)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.2 624 - 644, (20 м) 1.17.1 647 - 663, (16 м) 1.2 665 - 691, (26 м)
	5-я от осевой	1.7 514 - 533, (19 м) 1.2 533 - 585, (52 м) 1.7 585 - 604, (20 м) 1.2 612 - 624, (12 м) 1.11 624 - 647, (23 м) 1.1 647 - 669, (22 м) 1.11 669 - 691, (22 м) 1.2 691 - 718, (27 м)
	4-я от осевой	1.5 375 - 573, (198 м) 1.1 573 - 689, (116 м) 1.6 691 - 718, (27 м)
	3-я от осевой	1.2 375 - 718, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 375 - 718, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 375 - 718, (343 м)
Элементы в плане		R=800, L=138 R=2000, L=48 R=7623, L=970
Продольный профиль		



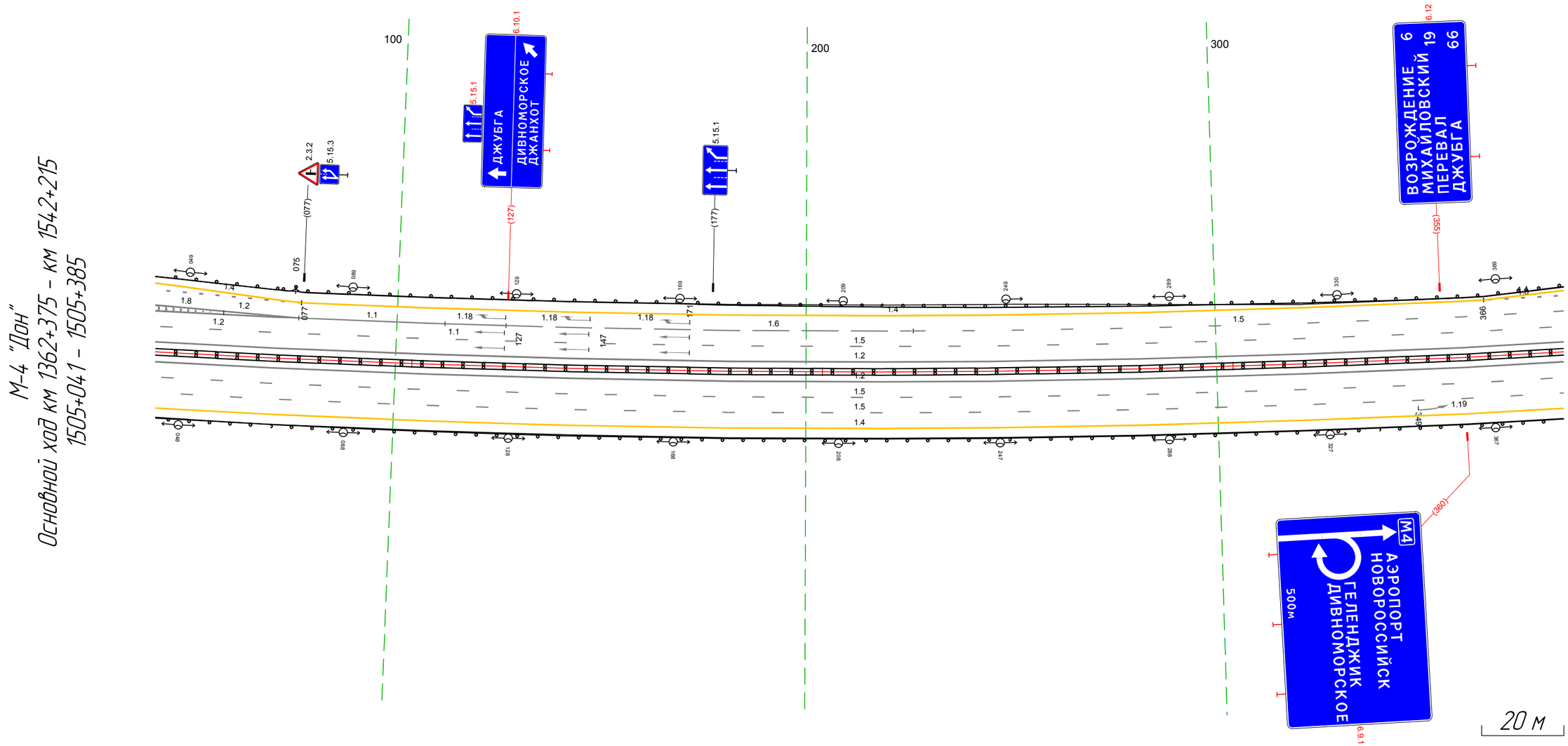
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 375 - 718, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 375 - 718, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 375 - 718, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 375 - 718, (343 м)
	4-я от осевой	1.8 375 - 493, (118 м) 1.2 493 - 718, (226 м)
	5-я от осевой	1.4 375 - 412, (37 м) 1.2 493 - 718, (225 м) 1.4 412 - 495, (83 м)
	6-я от осевой	1.4 495 - 512, (17 м) 1.11 512 - 533, (21 м) 1.1 533 544 1.11 544 - 566, (22 м) 1.4 567 - 621, (54 м) 1.7 622 630 (8 м) 1.2 630 - 665, (35 м) 1.4 681 - 718, (37 м)
		1.4 512 - 530, (18 м) 1.11 531 - 543, (12 м) 1.4 543 - 567, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1.95) 375 - 663, (288 м) ДД (1.95) 663 - 718, (55 м)
	На обочине	ДО (1.95) 375 - 529, (154 м) ДО (1.95) 656 - 718, (63 м)
Тротуары справа		375 - 531, (156 м), о/д, ш. 1.5 м 544 - 613, (69 м), о/д, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 708 – 853, (144 м) ; ДД (У4) 708 – 995, (287 м) ; ДО (У3) 864 – 051, (187 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 708 – 831, (123 м) ; 1.2 845 – 868, (23 м) ; 1.7 868 – 883, (15 м) ; 1.2 883 – 990, (107 м) ; 1.4 990 – 051, (61 м)
	4-я от осевой	1.6 708 – 809, (100 м) ; 1.1 809 – 921, (112 м) ; 1.8 921 – 051, (131 м)
	3-я от осевой	1.2 708 – 995, (286 м) ; 1.2 995 – 051, (57 м)
	2-я от осевой	1.4 708 – 989, (281 м) ; 1.2 989 – 051, (62 м)
	1-я от осевой	1.5 708 – 051, (343 м)
Элементы в плане		R=2000, L=48 ; 723
Продольный профиль		R=7823, L=970



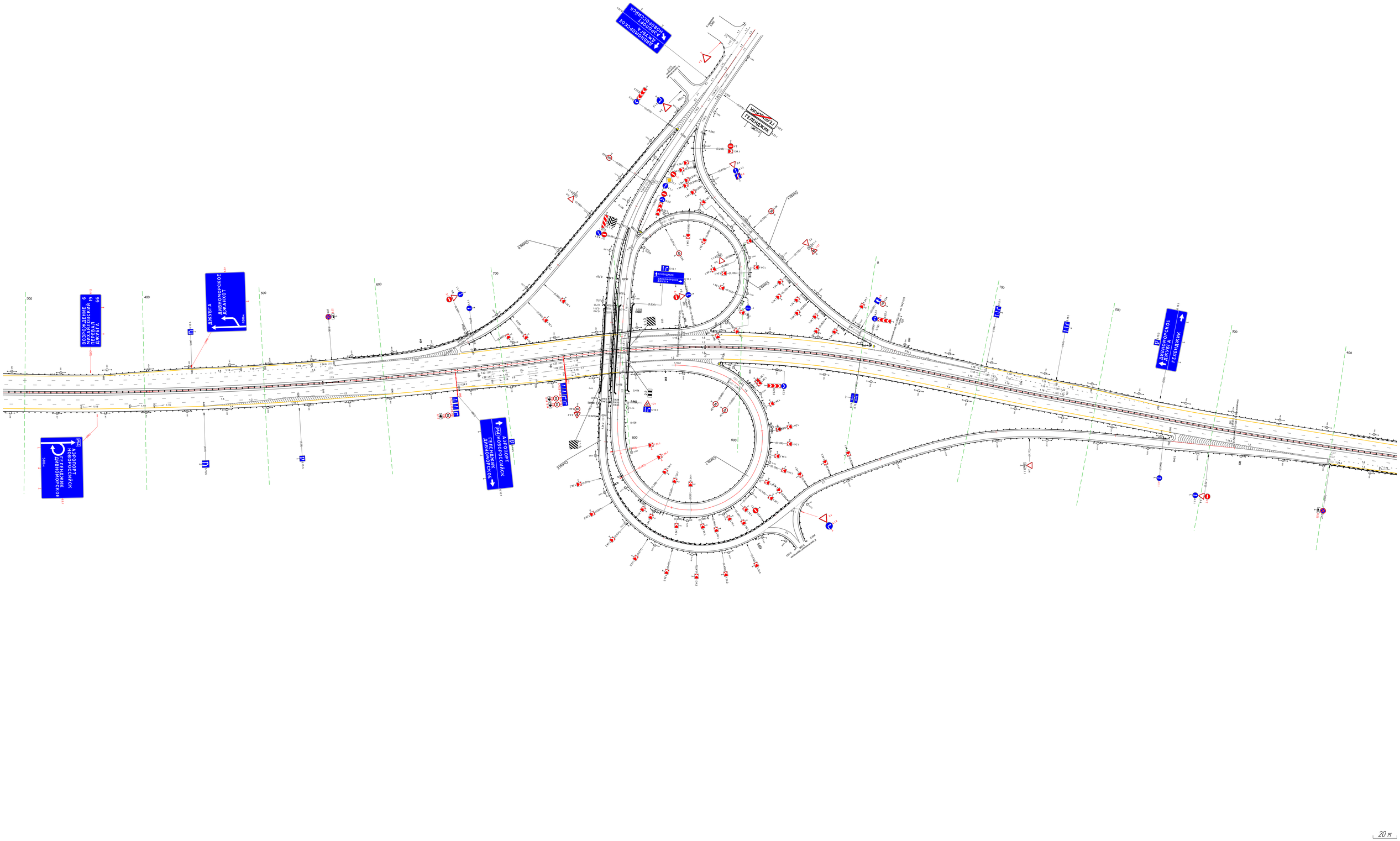
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 708 – 051, (343 м) ; 1.2 708 – 051, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 708 – 051, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 708 – 051, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 708 – 718, (10 м) ; 1.8 718 – 991, (272 м) ; 1.4 993 – 051, (59 м)
	4-я от осевой	1.2 708 – 718, (10 м) ; 1.4 718 – 908, (190 м) ; 1.4 908 – 993, (84 м)
	5-я от осевой	1.2 708 – 718, (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 708 – 051, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 708 – 051, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЩЗ) 041 – 075, (34 м)
		ДО (ЩЗ) 075 – 385, (310 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 041 – 076, (35 м)
	4-я от осевой	18 041 – 077, (35 м)
		14 366 – 385, (19 м)
	3-я от осевой	12 041 – 076, (34 м)
		14 077 – 366, (289 м)
		18 366 – 385, (19 м)
	2-я от осевой	12 041 – 076, (35 м)
		11 076 – 112, (36 м)
		11 112 – 127, (15 м)
		16 127 – 226, (99 м)
		15 226 – 385, (158 м)
	1-я от осевой	15 041 – 385, (343 м)
Элементы в плане		272 R=600, L=32 304 374 R=600, L=28 342
Продольный профиль		R=7623, L=970 097 R=18615, L=432



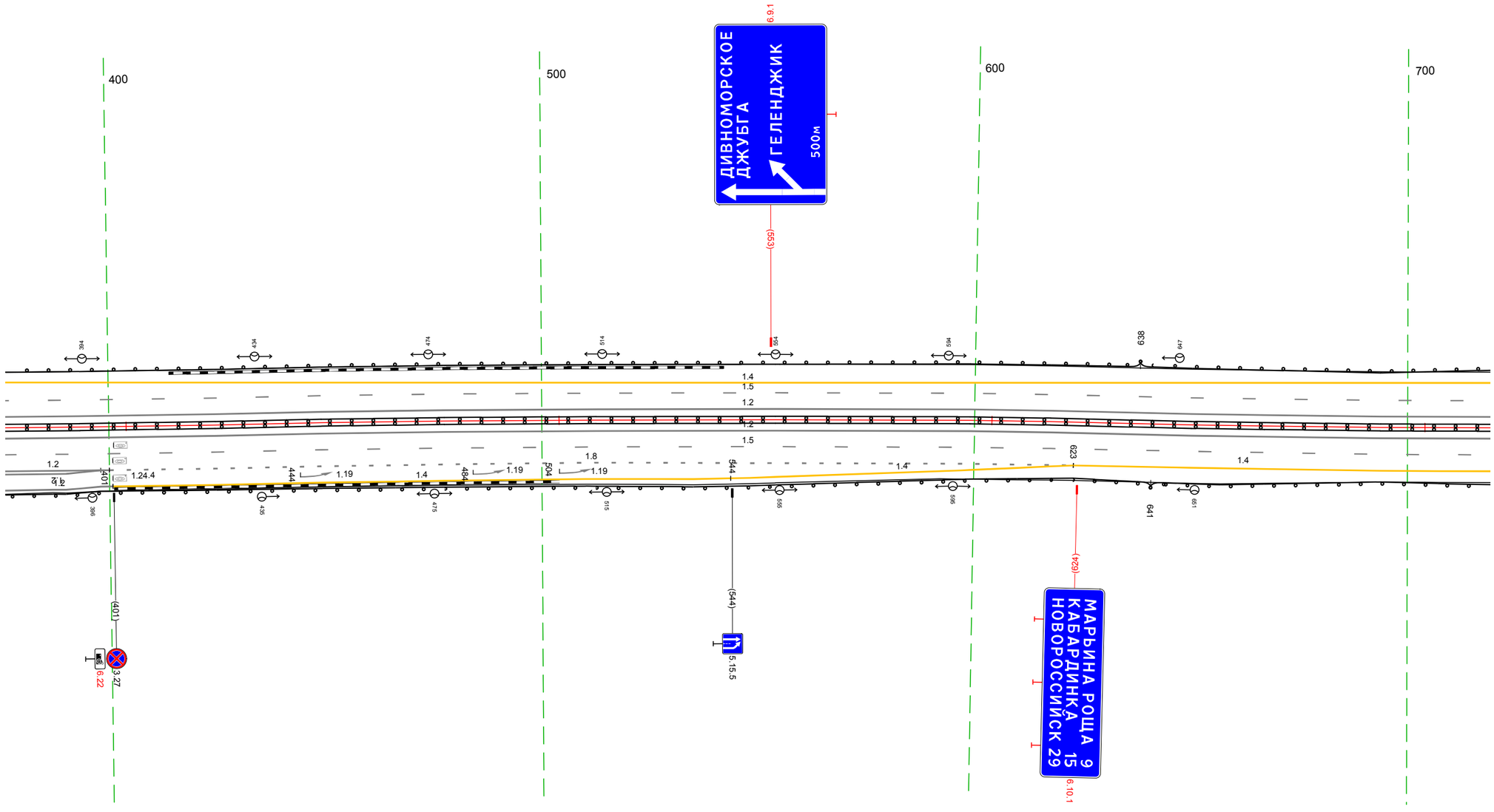
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 041 – 385, (343 м)
		12 041 – 385, (343 м)
	1-я от осевой	15 041 – 385, (343 м)
	2-я от осевой	15 041 – 385, (343 м)
	3-я от осевой	14 041 – 385, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЩЗ) 041 – 385, (343 м)
	На обочине	ДО (ЩЗ) 041 – 385, (343 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
ТР 1505+350-1506+400


ВОЗРОЖДЕНИЕ 6
ПЕРЕВАЛЬНЫЙ 19
ПЕРЕВАЛ 66
ДЖУБГА
ЛАЗАРЕВСКОЕ
ДЖАНХОТ
600м
ДЖУБГА
ЛАЗАРЕВСКОЕ
ДЖАНХОТ
500м
АЭРОПОРТ
НОВОРОССИЙСК
ГЕЛЕНДЖИК
ДИВНОМОРСКОЕ
500м
АЭРОПОРТ
НОВОРОССИЙСК
ГЕЛЕНДЖИК
ДИВНОМОРСКОЕ
ГЕЛЕНДЖИК
ДИВНОМОРСКОЕ
ДЖУБГА
ГЕЛЕНДЖИК

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 376 - 638, (262 м)
		ДО (93) 638 - 719, (81 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 376 - 719, (343 м)
	1-я от осевой	15 376 - 719, (343 м)
Элементы в плане		1000 265 R=1000, L=19 559 577
Продольный профиль		R=8977, L=422 R=10780, L=202

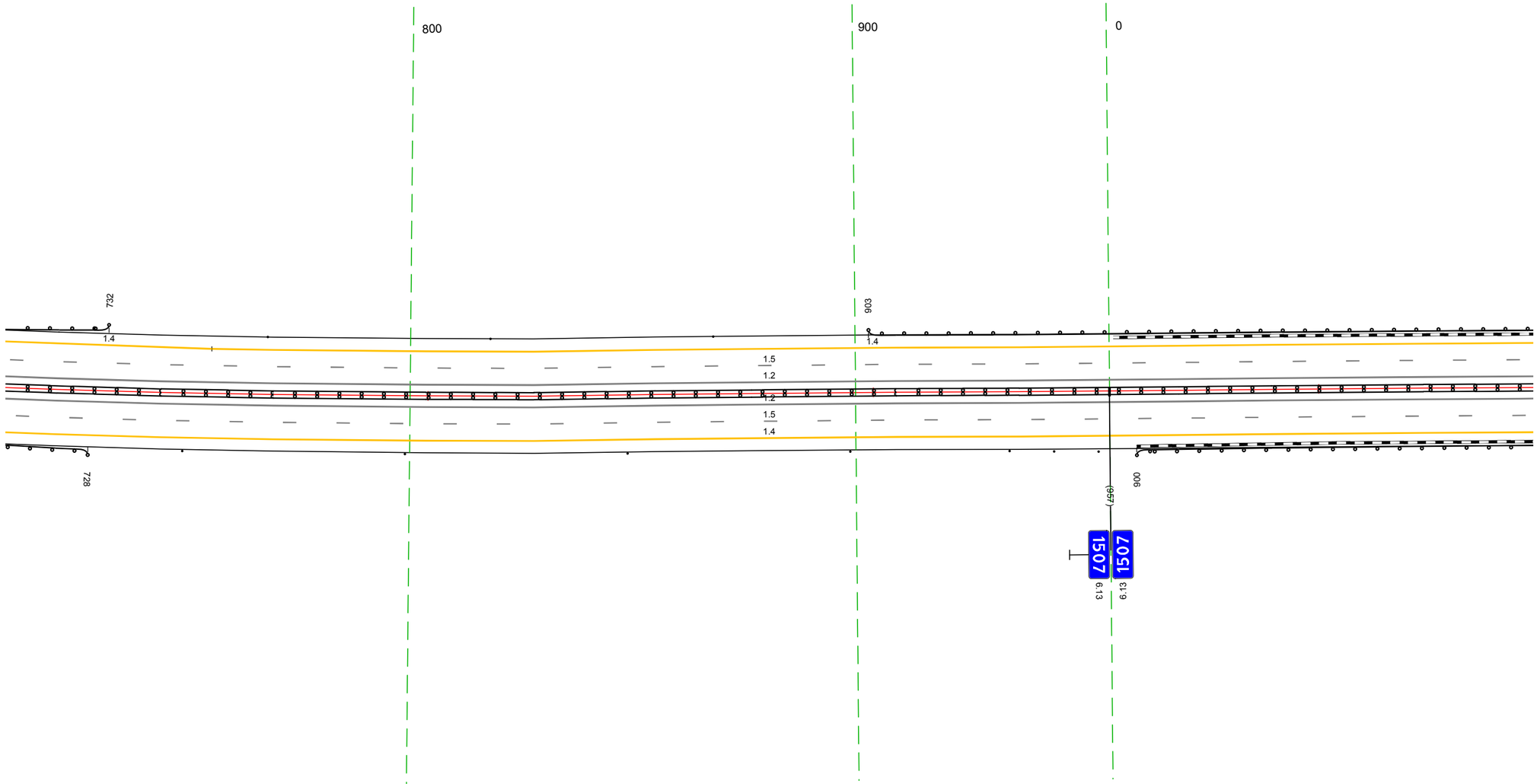
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1506+376 - 1506+719



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 376 - 719, (343 м)
		12 376 - 719, (343 м)
	1-я от осевой	15 376 - 719, (343 м)
	2-я от осевой	12 376 - 398, (22 м)
		18 400 - 623, (223 м)
		14 623 - 719, (96 м)
	3-я от осевой	14 401 - 544, (143 м)
		14 544 - 623, (79 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 376 - 719, (343 м)
	На обочине	ДО (95) 376 - 641, (265 м)
		ДО (93) 641 - 719, (78 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 709 – 732, (23 м)
		Столбики (3шт, шаг 50,0м) 768 – 868
		ДО (У3) 903 – 095, (14,9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 709 – 755, (46 м)
		1.4 755 – 095, (297 м)
	1-я от осевой	1.5 709 – 095, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2000, L=29
Продольный профиль		R=10780, L=202
		R=8687, L=690

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1506+709 – 1507+095

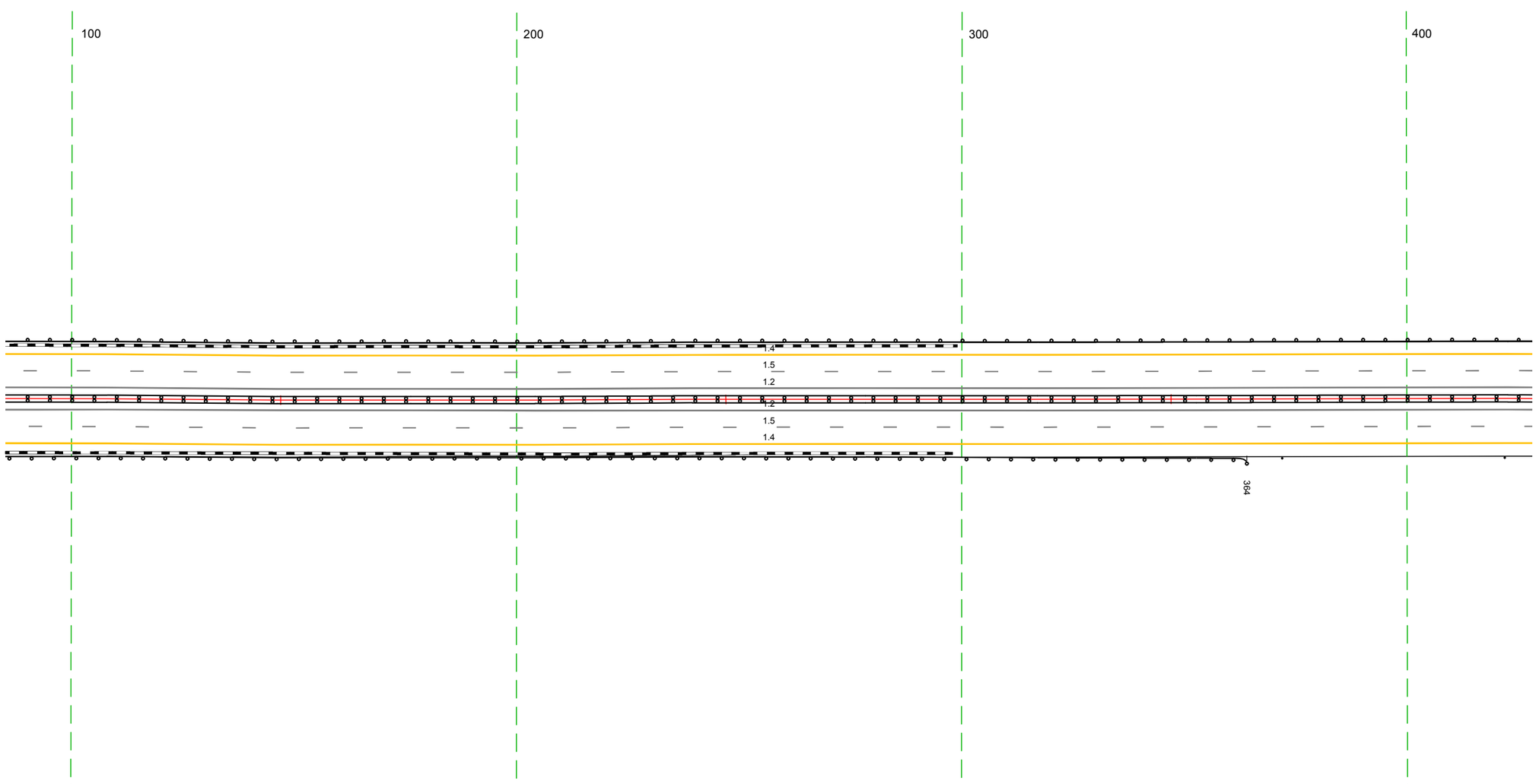


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 709 – 095, (34,3 м)
		1.2 709 – 095, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 709 – 095, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 709 – 095, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (И4) 709 – 095, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 709 – 728, (19 м)
		Столбики (4шт, шаг 50,0м) 749 – 899
		Столбики (3шт, шаг 10,0м) 935 – 954
		ДО (У3) 006 – 095, (89 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 085 - 428, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 085 - 428, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 085 - 428, (343 м)
Элементы в плане		089 R=2000, L=20 109 ; 191 R=5000, L=14 215
Продольный профиль		R=8687, L=690

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1507+085 - 1507+428

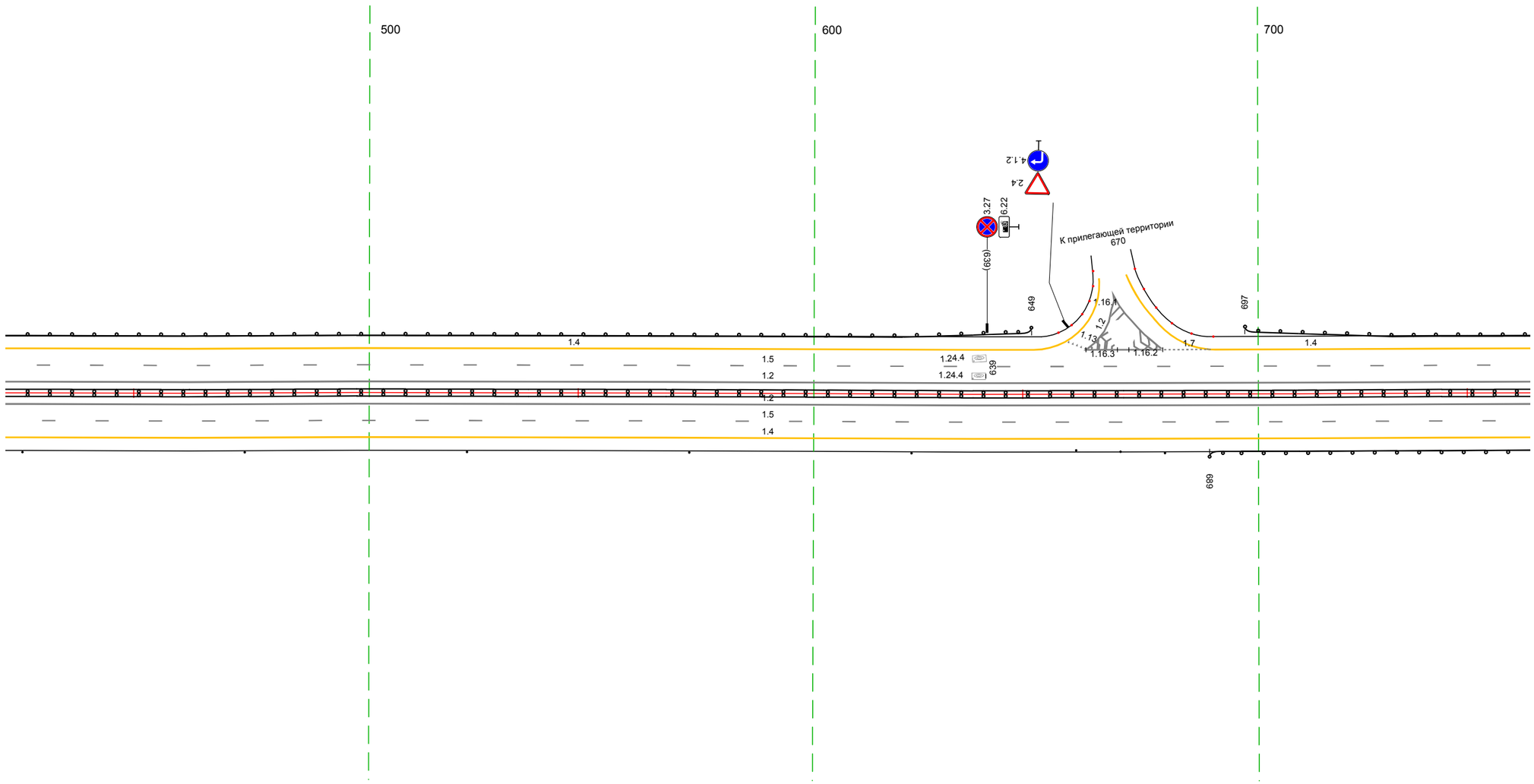


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 085 - 428, (343 м)
		1.2 085 - 428, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 085 - 428, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 085 - 428, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (144) 085 - 428, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 085 - 364, (279 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 372 - 428
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 418 - 649, (231 м) ; ДО (Н3) 697 - 761, (64 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 418 - 649, (231 м) ; 1.2 661 - 679, (17 м) ; 1.7 679 690 (12 м) ; 1.4 690 - 761, (71 м)
	1-я от осевой	1.5 418 - 761, (343 м)
Элементы в плане		437 R=15000, L=20 457 ; 738 R=15000, L=20 758
Продольный профиль		R=8687, L=690 ; 776 ; R=10519, L=207

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1507+418 - 1507+761

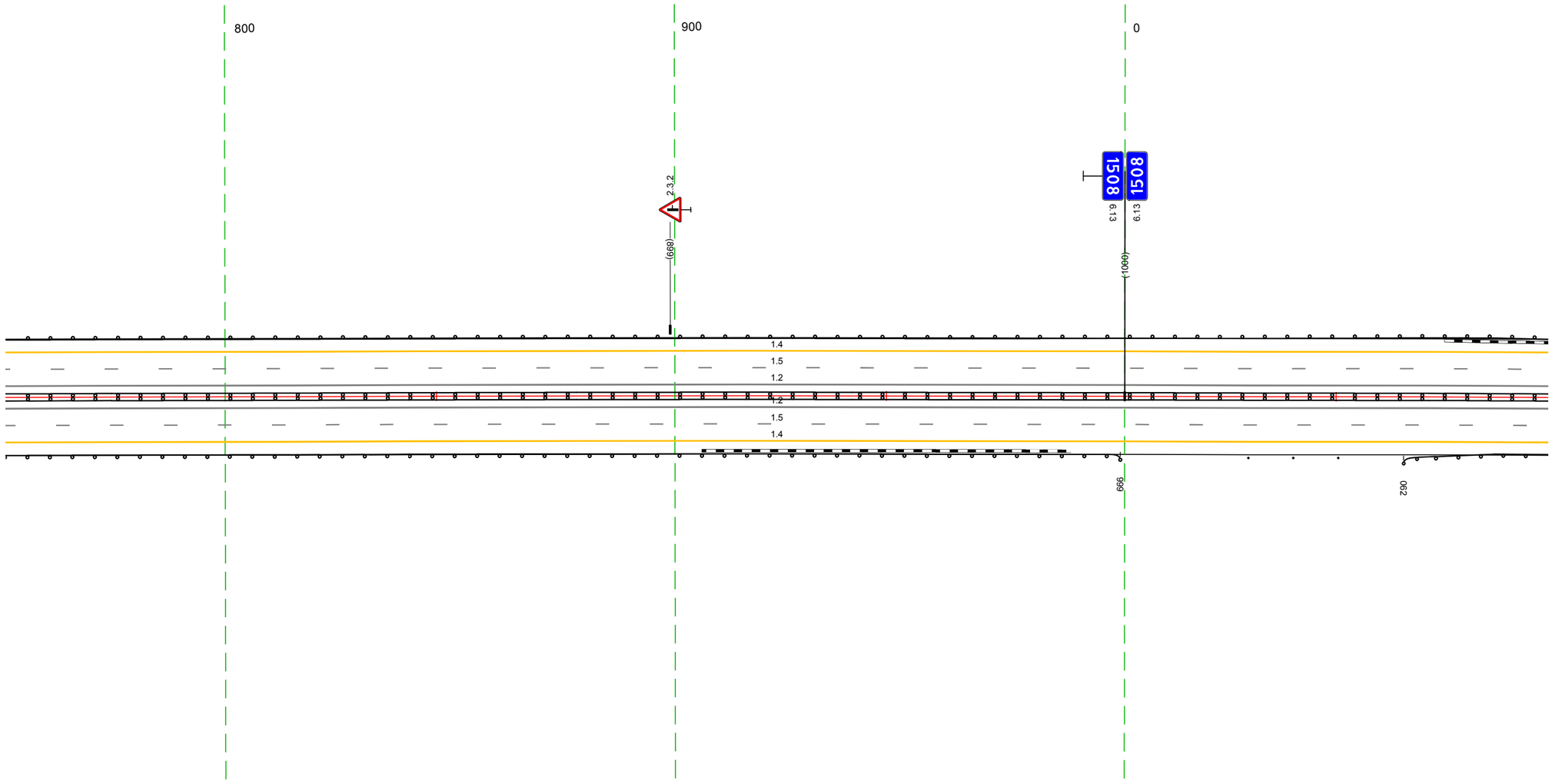


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 418 - 761, (343 м)
		1.2 418 - 761, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 418 - 761, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 418 - 761, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 418 - 761, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 418 - 622 ; Столбики (1шт., шаг 10,0м) 659 - 679 ; ДО (Н3) 689 - 761, (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 751 - 094, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 751 - 094, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 751 - 094, (343 м)
Элементы в плане		R=10519, L=207 / R=7973, L=560
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1507+751 - 1508+094

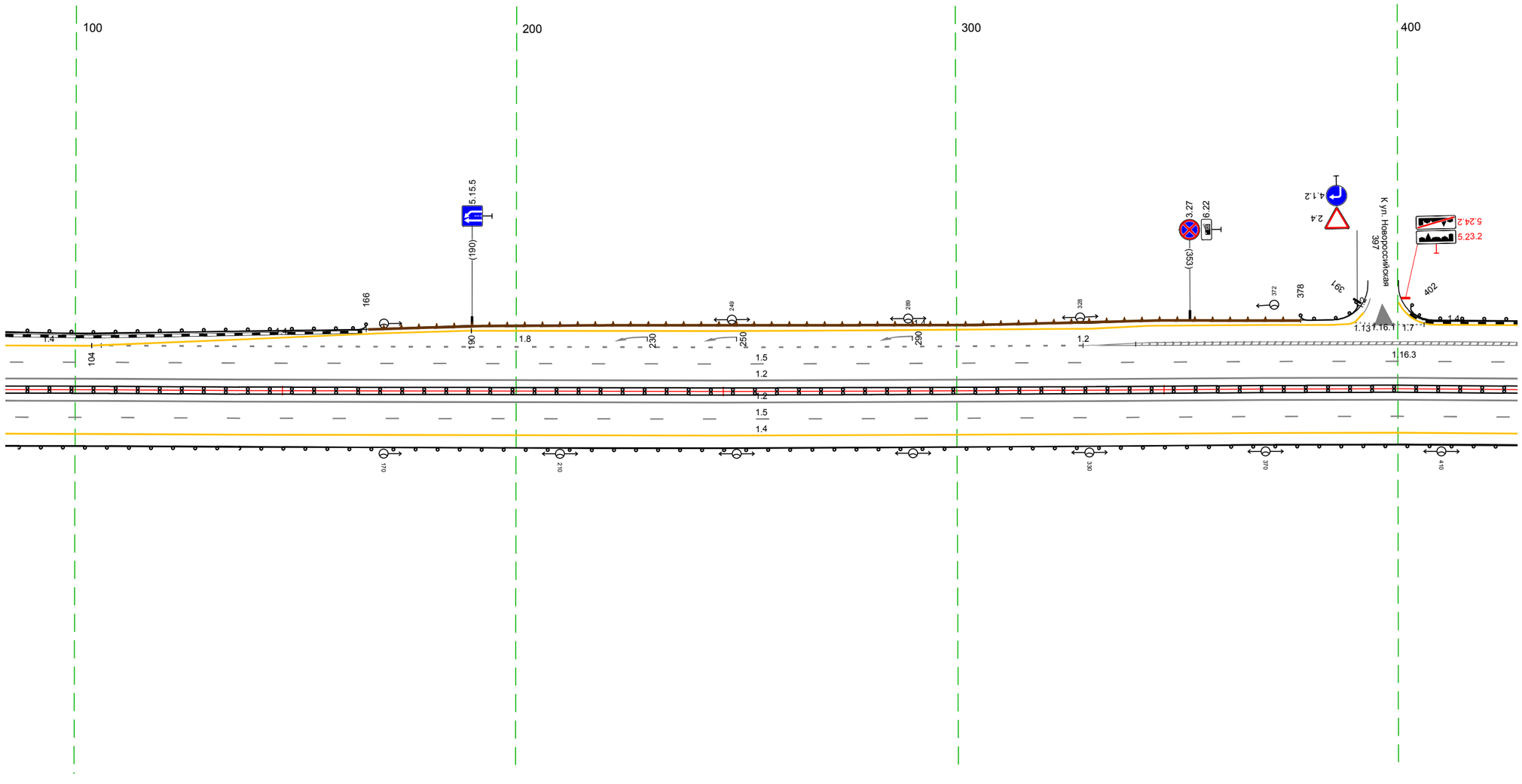


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 751 - 094, (343 м)				
		1.2 751 - 094, (343 м)				
	1-я от осевой	1.5 751 - 094, (343 м)				
	2-я от осевой	1.4 751 - 094, (343 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4.1) 751 - 094, (343 м)				
	На обочине	ДО (Б3) 751 - 999, (248 м)		Столбики (Щит, шаг 10,0м) 028 - 047		ДО (Б3) 062 - 094, (32 м)
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 084 – 166, (82 м)
		ДО (Б3) 378 – 391, (13 м)
		ДО (Б3) 402 – 427, (25 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 084 – 103, (19 м)
		1.13 390 395 (5 м)
		1.7 399 406 (7 м)
		1.4 408 – 427, (19 м)
	3-я от осевой	1.4 084 – 103, (19 м)
		1.4 104 – 190, (86 м)
		1.4 190 – 330, (140 м)
		1.2 330 – 427, (97 м)
	2-я от осевой	1.4 084 – 103, (19 м)
		1.8 106 – 329, (223 м)
		1.2 329 – 427, (98 м)
	1-я от осевой	1.5 084 – 427, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7973, L=560
		R=1134,3, L=296

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1508+084 – 1508+427

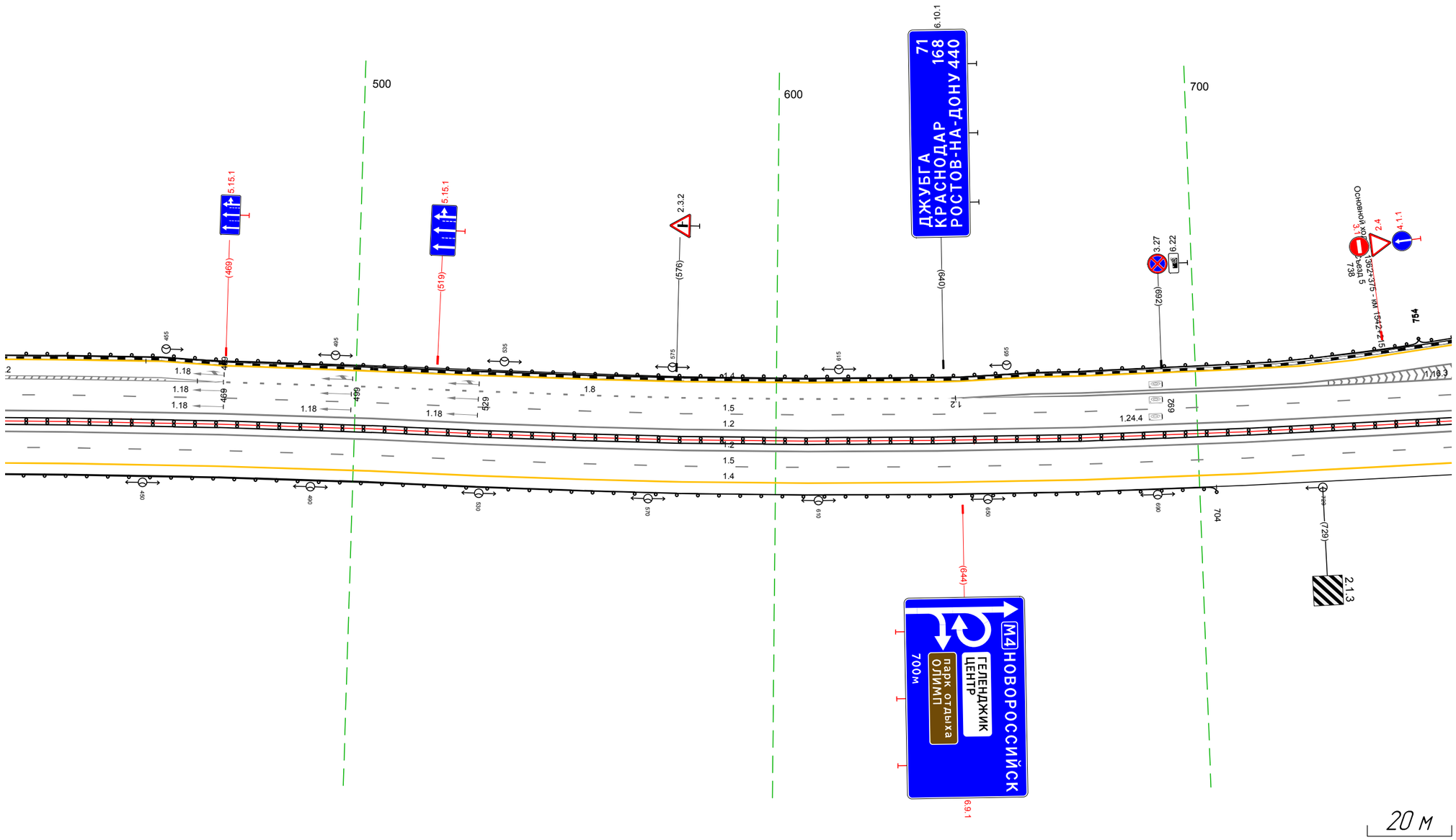


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 084 – 427, (343 м)
		1.2 084 – 427, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 084 – 427, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 084 – 427, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4.1) 084 – 427, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 084 – 427, (343 м)
Тротуары справа		

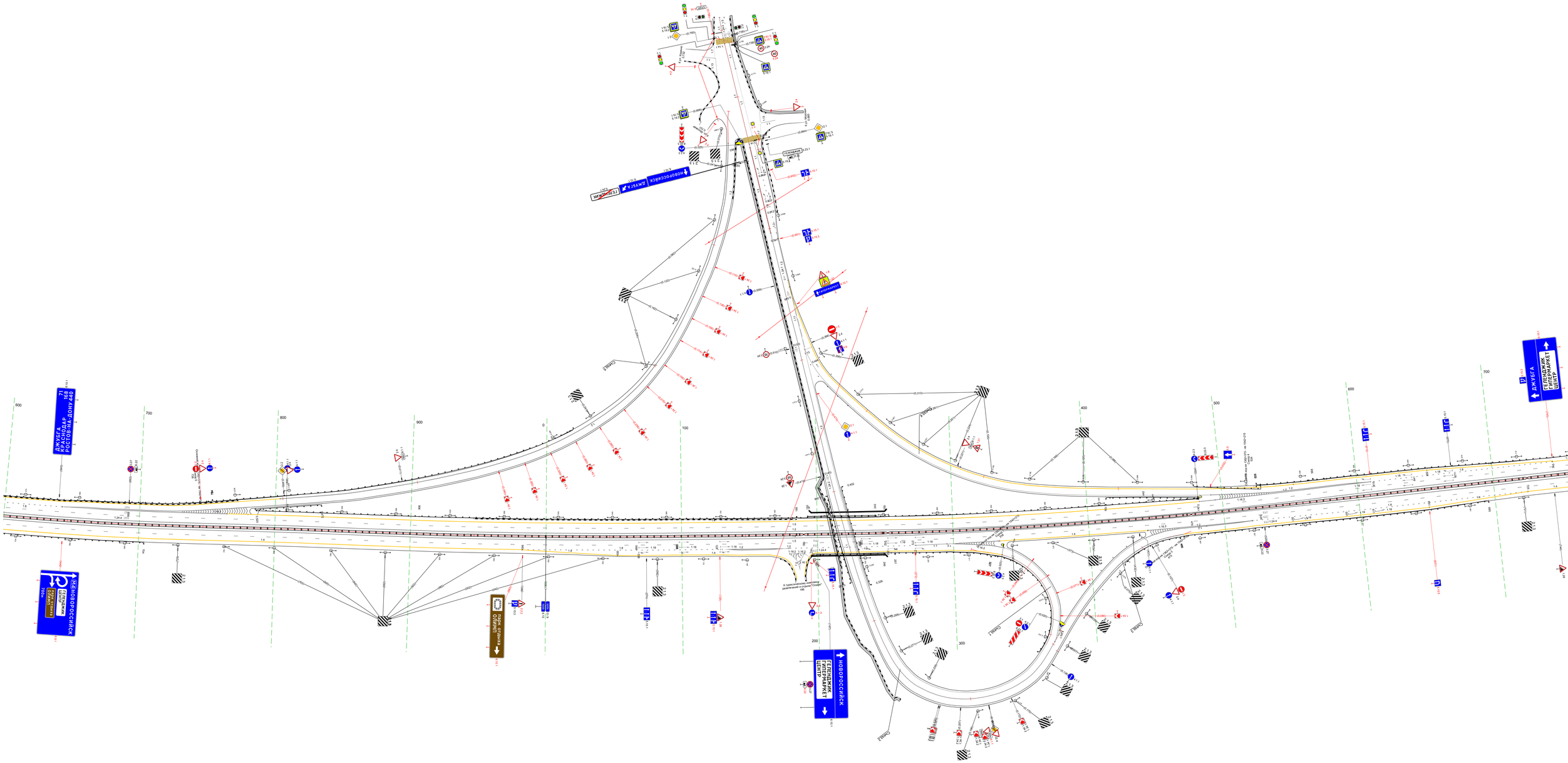
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 4.17 - 7.54, (337 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 4.17 - 4.68, (51 м) ; 1.4 6.44 - 7.38, (94 м)
	3-я от осевой	1.2 4.17 - 4.68, (51 м) ; 1.4 4.68 - 6.44, (176 м)
	2-я от осевой	1.2 4.17 - 4.43, (26 м) ; 1.2 4.43 - 4.69, (26 м) ; 1.8 4.69 - 6.43, (174 м)
	1-я от осевой	1.5 4.17 - 7.60, (343 м)
Элементы в плане		4.76 R=50000, L=28 5.04
Продольный профиль		R=1134.3, L=296 ; 6.39 ; L=121 ; a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+275
1508+417 - 1508+760



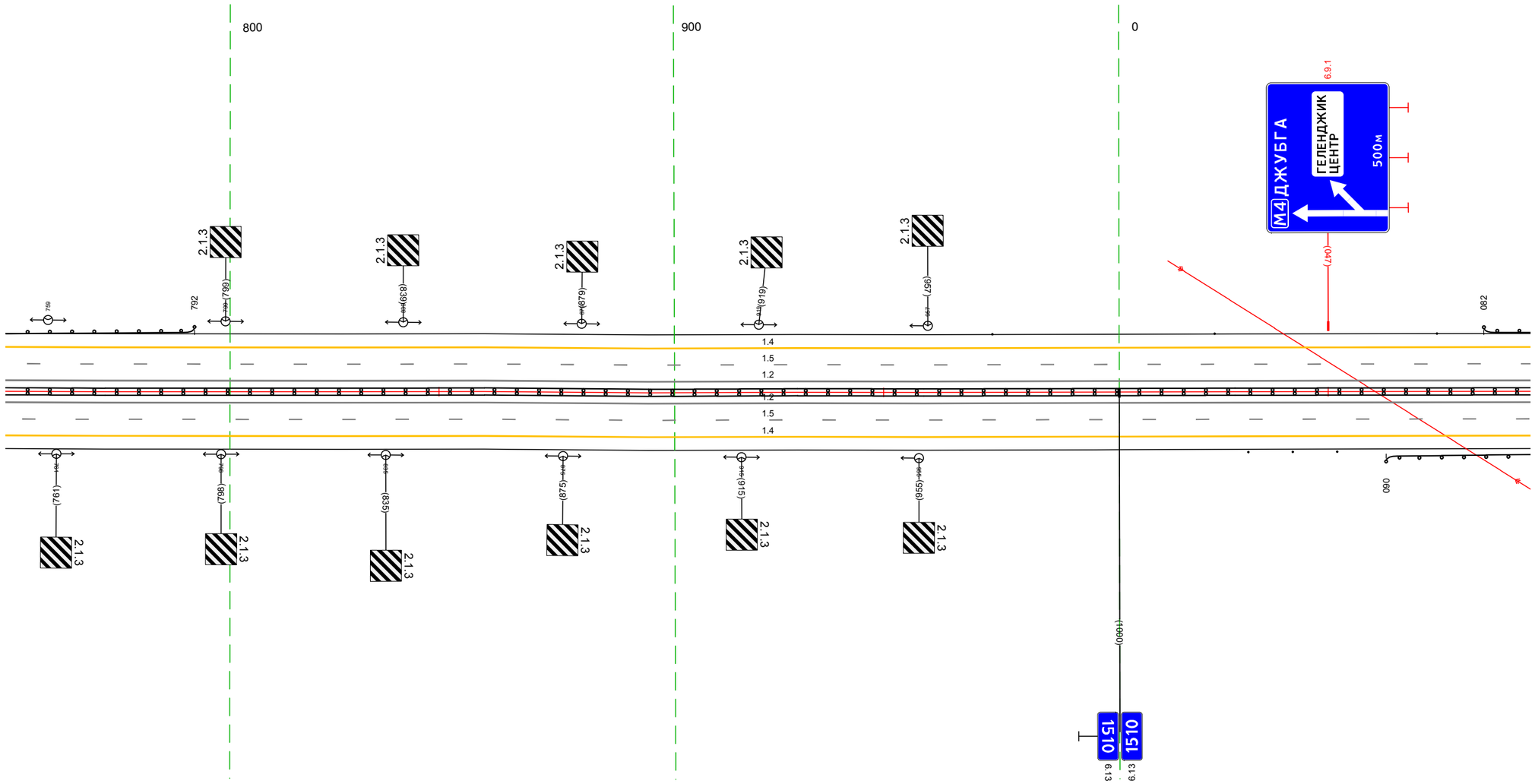
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.17 - 7.60, (343 м)
		1.2 4.17 - 7.60, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 4.17 - 7.60, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 4.17 - 7.60, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 4.17 - 7.60, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 4.17 - 7.04, (287 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
ТР 1508+508-1509+590


ДЖУБГА
КРАСНОДАР
РОСТОВ-НА-ДОНУ М4
ДЖУБГА
ГЕЛЕНДЖИК
ГИПЕРМАРКЕТ
ЦЕНТР
НОВОРОССИЙСК
ГЕЛЕНДЖИК
ГИПЕРМАРКЕТ
ЦЕНТР
ДЖУБГА
НОВОРОССИЙСК
ГЕЛЕНДЖИК
ГИПЕРМАРКЕТ
ЦЕНТР
ДЖУБГА

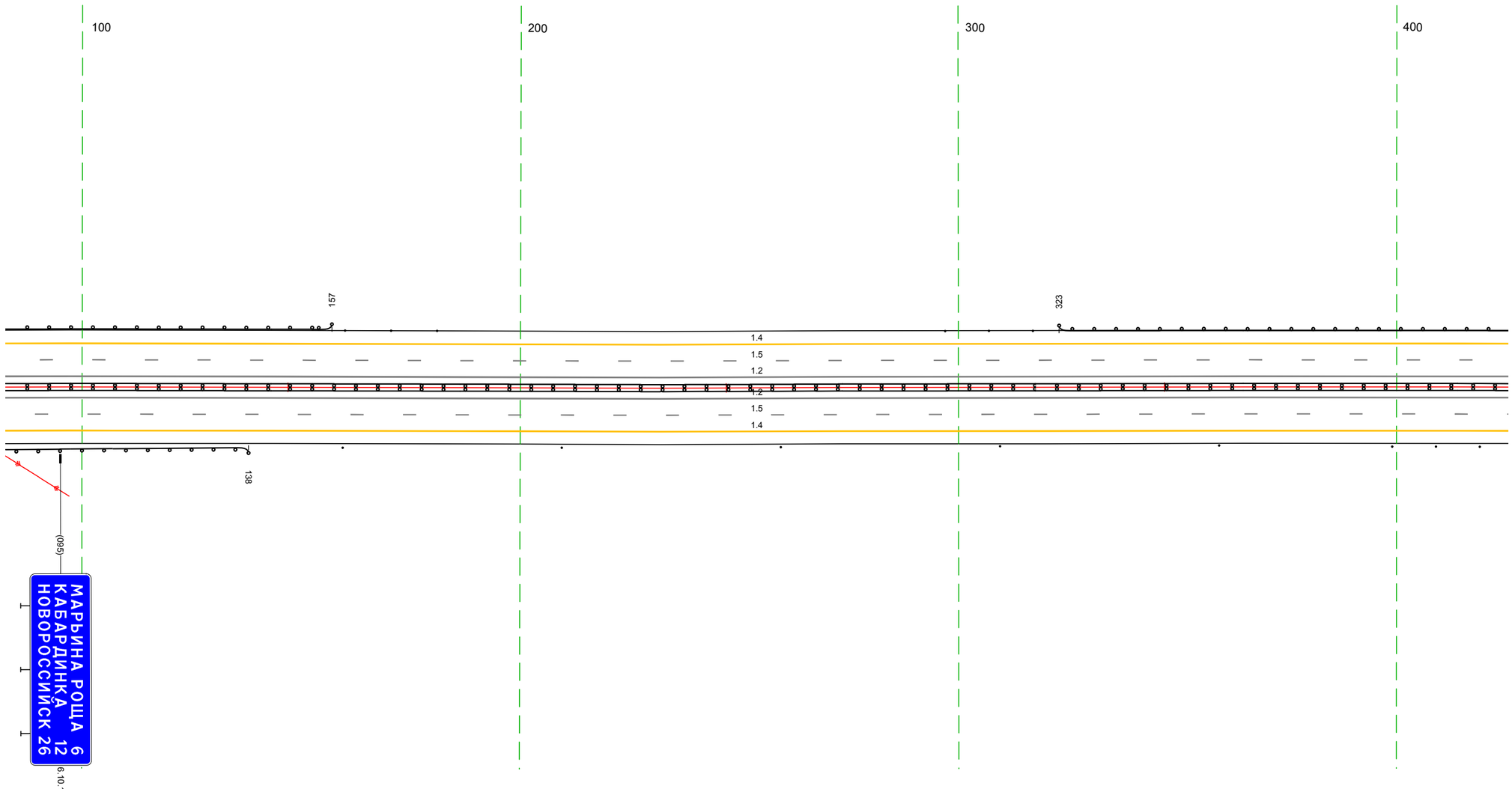
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 749 – 792, 143 м; Столбики (Зит, шаг 50,0м) 972 – 071; ДО (Б3) 082 – 092, 110 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 749 – 092, 343 м
	1-я от осевой	15 749 – 092, 343 м
Элементы в плане		779 R=5000, L=18 797; 928 R=3000, L=22 948
Продольный профиль		R=16702, L=698

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1509+749 – 1510+092


800
900
0
2.1.3
(799)
(839)
(879)
(919)
(959)
(761)
(798)
(835)
(875)
(915)
(955)
792
799
799
799

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.13) 082 – 157, (75 м) ; Столбики (1шт, шаг 10,5м) 160 – 181 ; ДО (1.13) 323 – 425, (102 м) ; Столбики (1шт, шаг 10,0м) 297 – 317
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 082 – 425, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 082 – 425, (343 м)
Элементы в плане		125 ; R=10000, L=55 ; 192 ; 271 ; R=5000, L=17 ; 288
Продольный профиль		R=16702, L=698 ; 279 ; R=4015, L=594

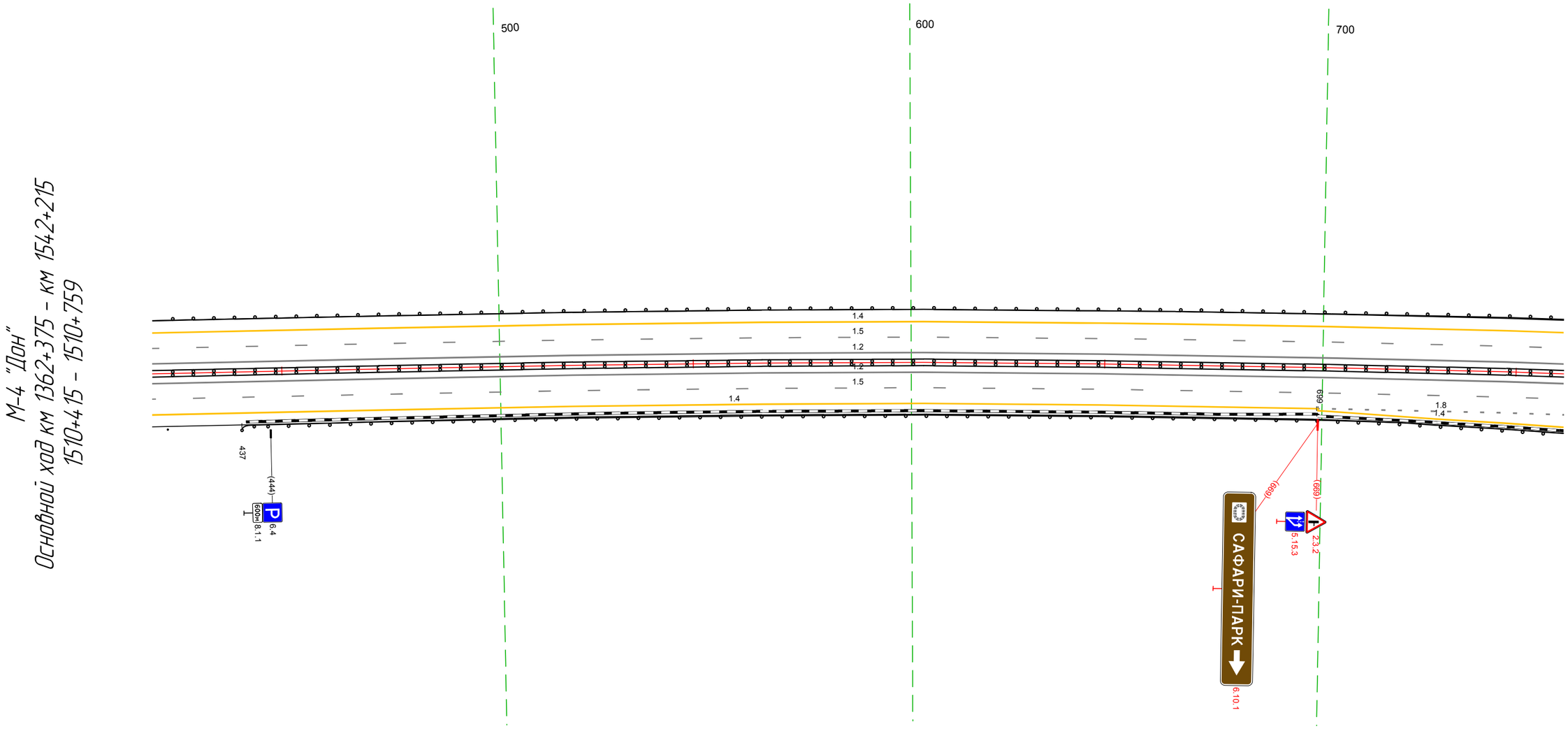
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
1510+082 – 1510+425



20 м

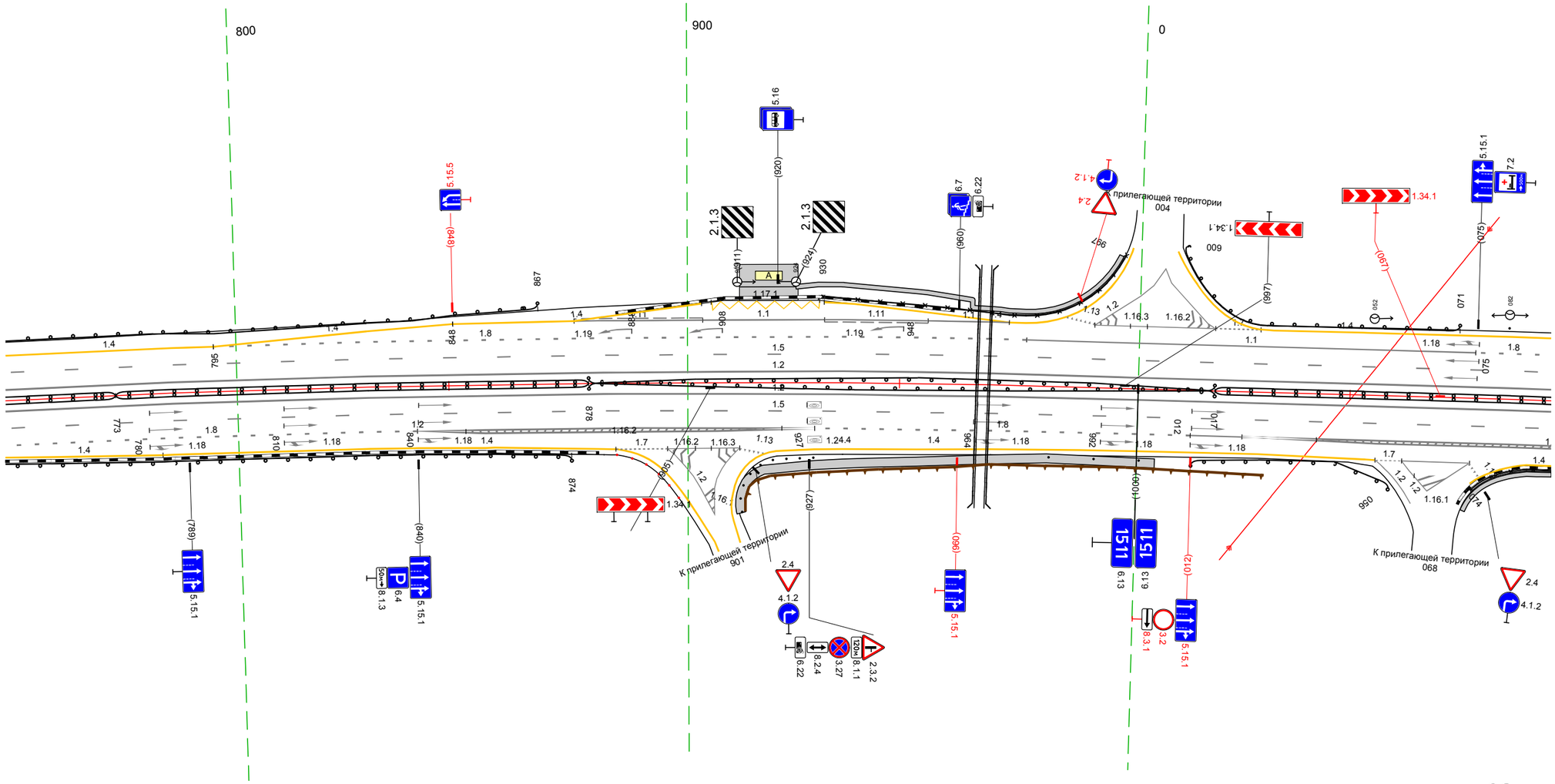
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 082 – 425, (343 м)
		1.2 082 – 425, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 082 – 425, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 082 – 425, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14.1) 082 – 425, (343 м)
	На обочине	ДО (1.13) 082 – 138, (56 м) ; Столбики (1шт, шаг 50,0м) 160 – 359 ; Столбики (1шт, шаг 10,0м) 399 – 419
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 415 - 759, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 415 - 759, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 759, (343 м)
Элементы в плане		527 R=3500, L=165 686
Продольный профиль		R=4015, L=594



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 415 - 759, (343 м)
		1.2 415 - 759, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 759, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 415 - 699, (283 м) / 1.8 699 - 759, (60 м)
	3-я от осевой	1.4 699 - 759, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (44) 415 - 759, (343 м)
	На обочине	(1) 415 - 429 / ДО (53) 437 - 759, (322 м)
Тротуары справа		

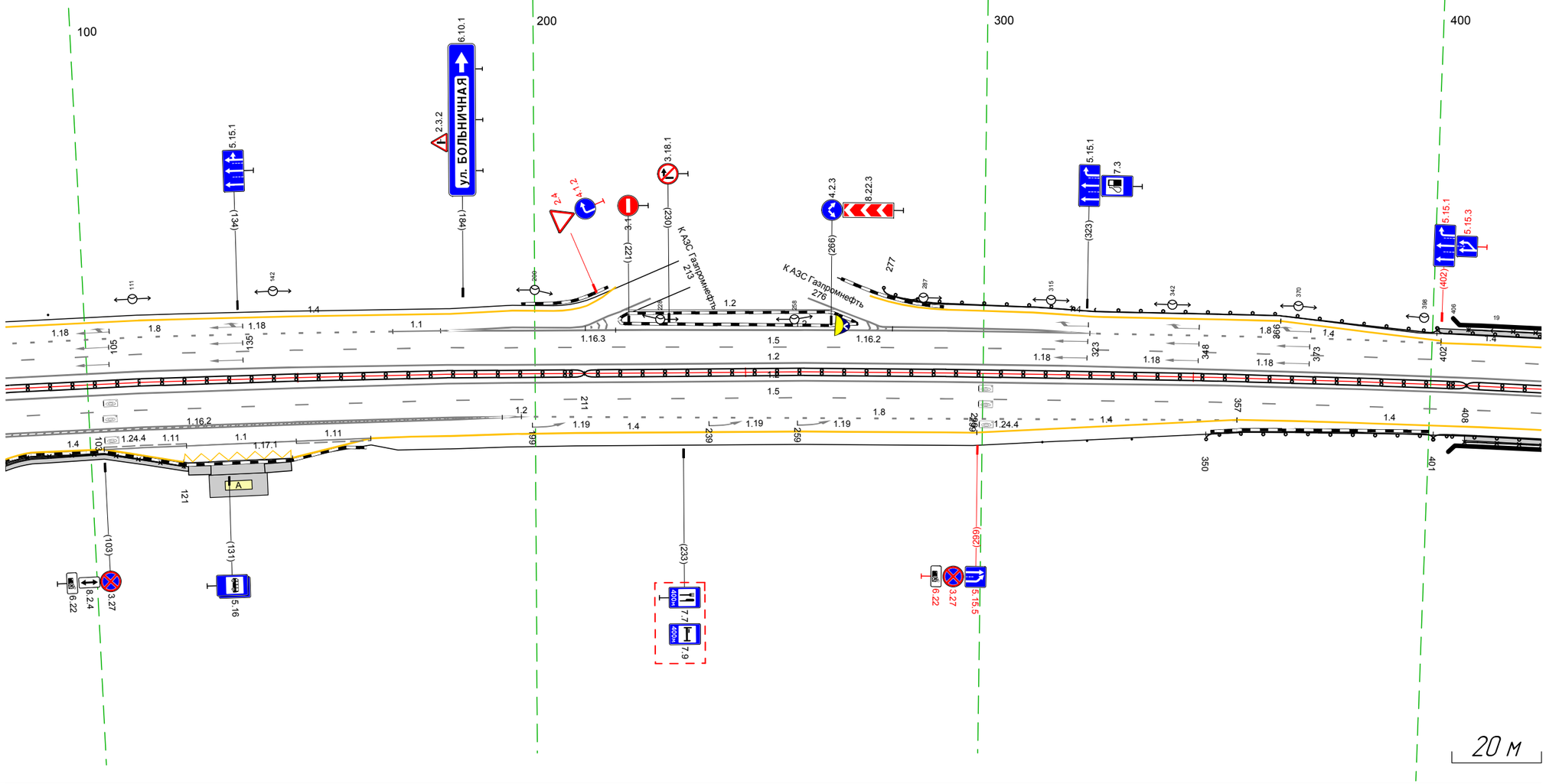
Тротуары слева		924 - 996, (72 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 749 - 867, (118 м) | ОПО-Д 930 - 997, (67 м) | ДО (Н5) 009 - 071, (62 м) | Ст (1) 082 - 092
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 875 - 903, (28 м) | 1.17.1 905 - 929, (24 м) | 14 930 - 971, (41 м)
	3-я от осевой	14 795 - 848, (53 м) | 14 848 - 875, (27 м) | 1.11 875 - 903, (28 м) | 1.1 903 - 930, (27 м) | 1.11 930 - 953, (23 м) | 1.1 953 - 971, (18 м) | 14 971 975 (4 м) | 1.2 990 - 017, (27 м) | 1.7 017 027 (10 м) | 14 050 - 092, (42 м)
	2-я от осевой	14 749 - 795, (46 м) | 1.8 795 - 975, (180 м) | 1.1 975 - 075, (100 м) | 1.8 075 - 092, (17 м)
	1-я от осевой	1.5 749 - 092, (343 м)
Элементы в плане		780 R=1000, L=37 877 | 895 R=1700, L=84 979 | 054 R=1200, L=16 070
Продольный профиль		R=4015, L=594 873 | R=4404,1, L=393



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 749 - 092, (343 м)
		1.2 749 - 092, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 749 - 092, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 749 - 840, (91 м) | 1.2 855 - 888, (33 м) | 1.8 928 - 012, (84 м) | 1.1 012 023 (11 м) | 1.2 023 - 056, (33 м) | 1.2 056 - 092, (36 м)
	3-я от осевой	1.4 749 - 783, (34 м) | 1.4 783 - 840, (57 м) | 1.2 840 - 862, (22 м) | 1.2 888 - 928, (40 м) | 1.4 928 - 027, (99 м) | 1.2 027 - 060, (33 м) | 1.2 060 - 092, (31 м)
	4-я от осевой	1.4 840 - 884, (44 м) | 884 895 (11 м) | 1.2 895 - 912, (16 м) | 920 928 (8 м) | 1.4 027 - 053, (26 м) | 053 059 (6 м) | 1.2 059 - 074, (15 м) | 087 092 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 749 - 773, (24 м) | ДД (Н5) 773 - 878, (105 м) | ДО (Н5) 878 - 017, (139 м) | ДО (Н5) 878 - 017, (139 м) | ДД (Н5) 017 - 092, (75 м)
	На обочине	ДО (Н3) 749 - 874, (125 м) | Ст (9) 912 - 928 | Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 980 - 001 | ДО (Н5) 012 - 056, (44 м) | ОПО-Д 074 - 092, (17 м)
Тротуары справа		912 - 004, (92 м), а/б, ш. 2,0 м | 073 - 092, (19 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		402 - 425, (23 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(2) 082 - 092; ДО (13) 277 - 401, (124 м); УПО-Д 408 - 425, (17 м); МО (14) 401 - 425, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 181 - 204, (23 м); 14 292 - 324, (32 м)
	3-я от осевой	14 082 - 181, (99 м); 12 181 - 208, (27 м); 1.2 278 - 314, (36 м); 14 324 - 366, (42 м); 14 366 - 402, (36 м)
	2-я от осевой	18 082 - 168, (87 м); 1.1 168 179 (11 м); 1.2 179 - 196, (17 м); 1.2 196 - 280, (84 м); 1.2 280 - 324, (44 м); 18 324 - 402, (78 м); 14 402 - 425, (23 м)
	1-я от осевой	15 082 - 425, (34,3 м)
Элементы в плане		127 R=1200, L=27 154; 182 R=2000, L=76 198; 234 R=5000, L=17 251; 377 R=800, L=62
Продольный профиль		R=14041, L=393; 265 R=4216, L=554

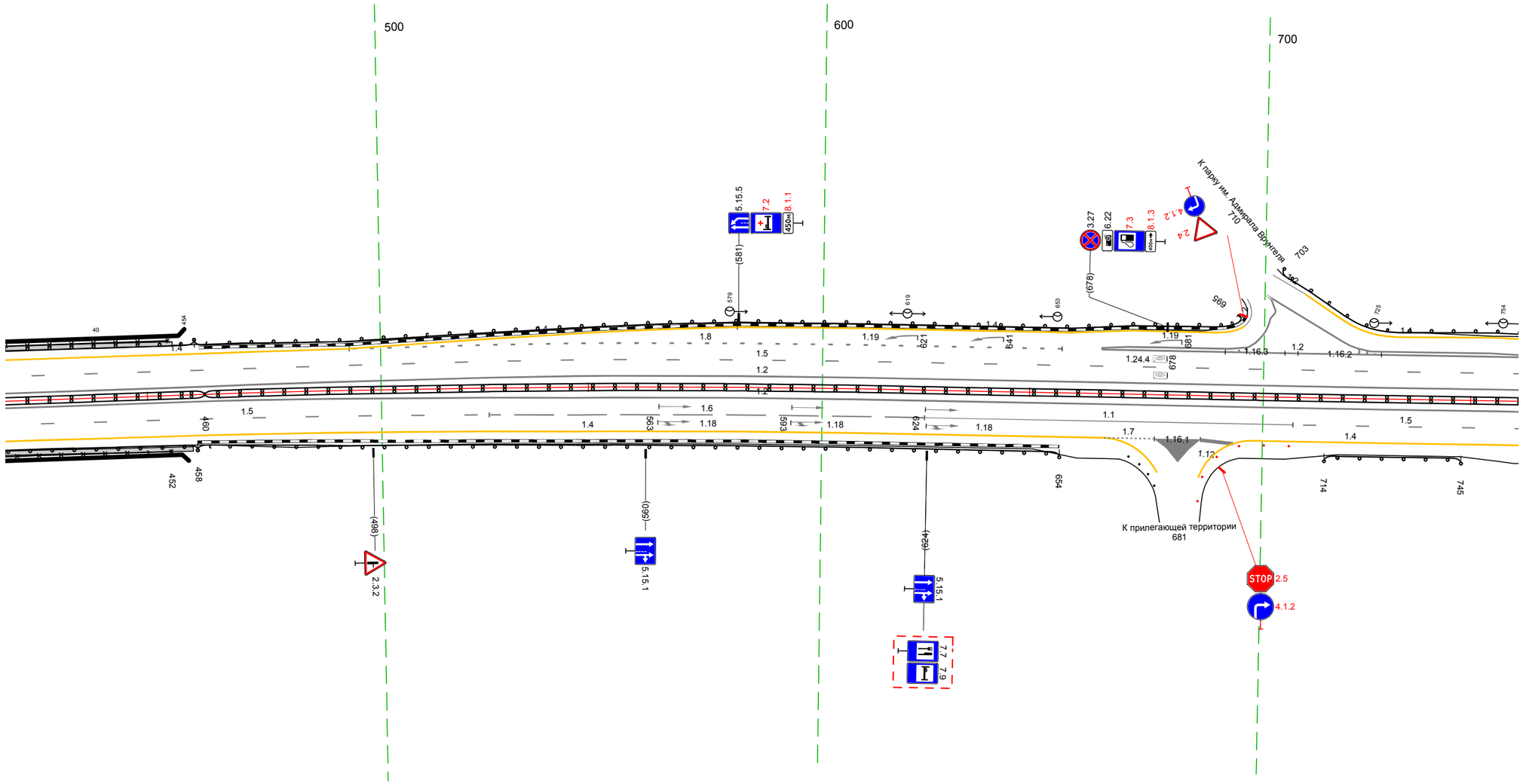
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1511+082 - 1511+425



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 082 - 425, (34,3 м); 1.2 082 - 425, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 082 - 425, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.2 082 - 182, (101 м); 1.2 182 - 197, (15 м); 1.4 357 - 425, (68 м)
	3-я от осевой	1.2 082 - 196, (114 м); 1.8 197 - 357, (160 м); 1.4 196 - 299, (103 м); 1.4 299 - 357, (58 м)
	4-я от осевой	1.4 087 - 103, (16 м); 1.11 103 - 122, (19 м); 1.1 122 - 146, (25 м); 1.11 146 - 163, (17 м); 1.4 163 - 196, (33 м)
	5-я от осевой	1.4 103 - 121, (18 м); 1.17.1 121 - 145, (24 м); 1.4 145 - 163, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (15) 082 - 211, (129 м); ДД (14) 211 - 408, (197 м); МД (15) 408 - 425, (17 м)
	На обочине	ОПО-Д 082 - 121, (39 м); Столбики (3шт, шаг 10,0м) 313 - 334; ДО (13) 350 - 401, (51 м); УПО-Д 408 - 425, (17 м); МО (14) 401 - 425, (24 м)
Тротуары справа		082 - 122, (40 м), о/б, ш. 1,0 м; 122 - 127, (5 м), о/б, ш. 2,0 м; 127 - 145, (16 м), о/б, ш. 2,0 м; 408 - 425, (17 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		415 - 453, (38 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 415 - 458, (43 м) УПО-Д 415 - 452, (37 м) ДО (13) 458 - 695, (237 м) ДО (13) 703 - 758, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 656 - 689, (33 м) 12 698 709 (11 м) 12 709 719 (10 м) 14 730 - 758, (27 м)
	3-я от осевой	14 452 453 (1 м) 14 493 - 581, (88 м) 14 581 - 656, (75 м) 12 663 - 698, (34 м) 12 719 - 751, (32 м) 12 751 758 (7 м)
	2-я от осевой	14 415 - 492, (77 м) 18 493 - 654, (161 м) 12 654 663 (9 м)
	1-я от осевой	15 415 - 758, (343 м)
Элементы в плане		R=800, L=62 / 433 / 474 / R=2000, L=41 / 515
Продольный профиль		R=4216, L=554

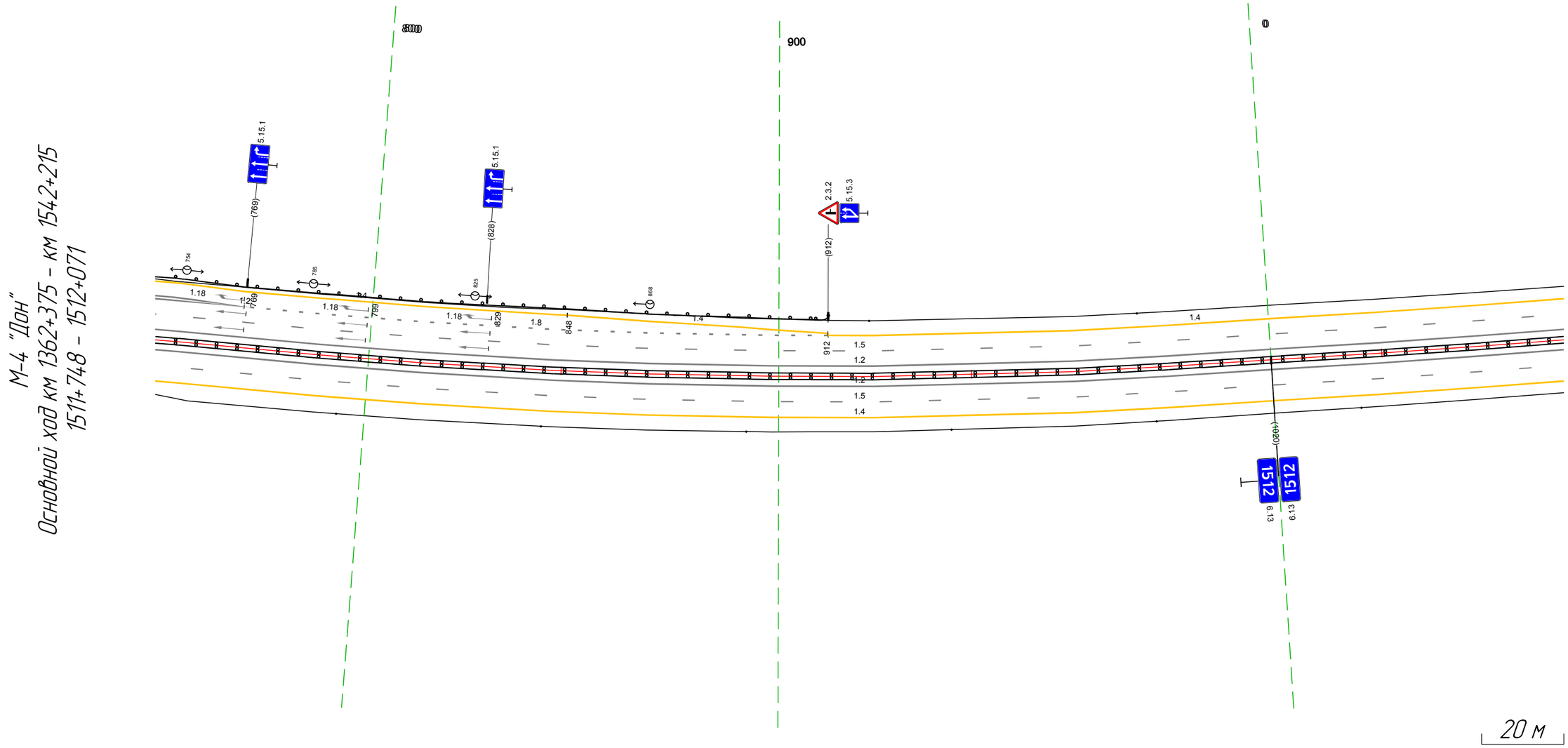
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1511+415 - 1511+758



20 м

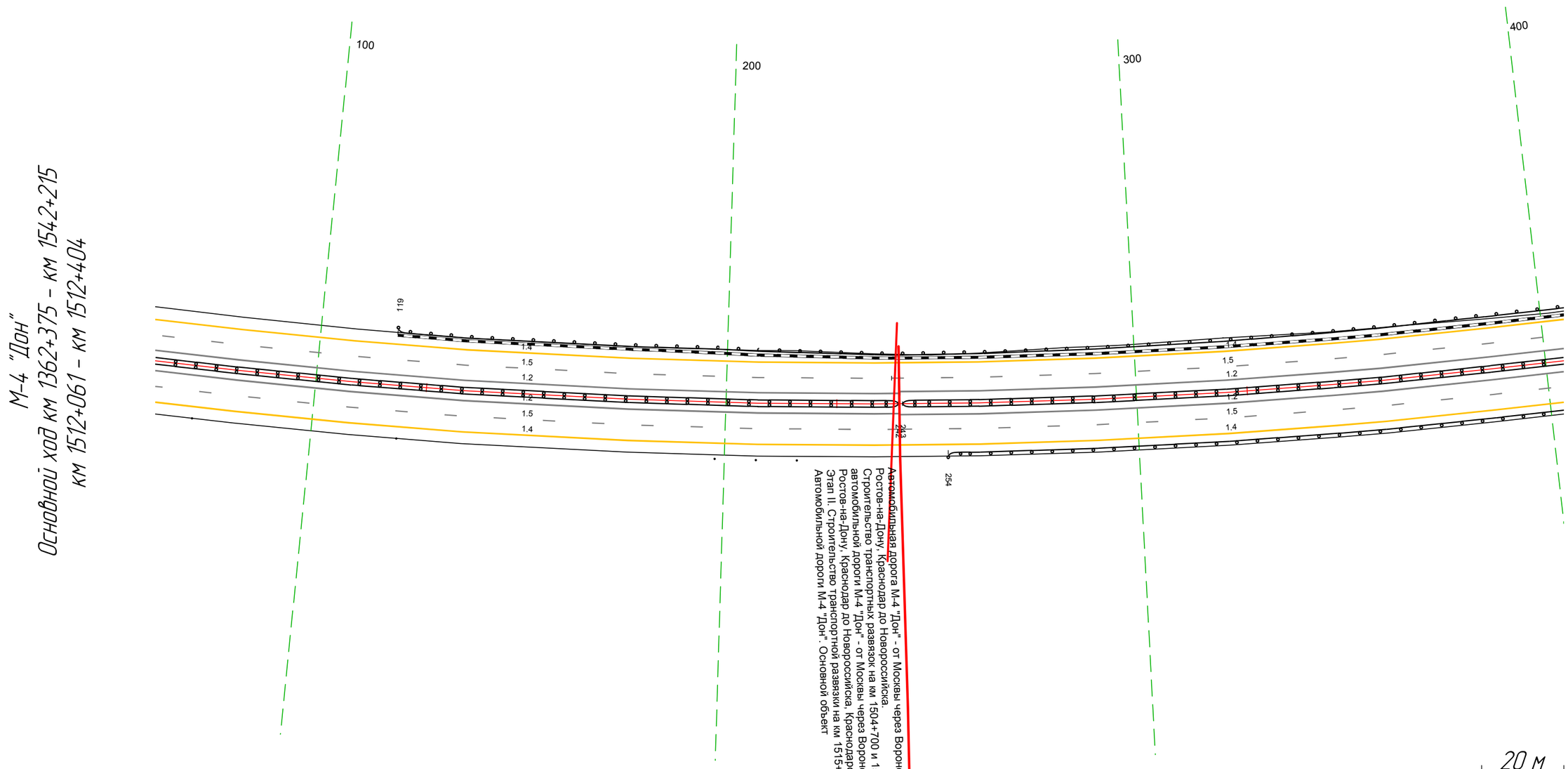
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 415 - 758, (343 м)
		1.2 415 - 758, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 524, (110 м) 1.6 524 - 623, (99 м) 1.1 623 - 707, (84 м) 1.5 707 - 758, (51 м)
	2-я от осевой	1.4 415 - 664, (249 м) 664 676 (12 м) 1.4 697 - 758, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МД (9,5) 415 - 460, (45 м) ДД (14) 460 - 758, (298 м)
	На обочине	МО (14) 415 - 458, (43 м) УПО-Д 415 - 452, (37 м) ДО (13) 458 - 654, (196 м) Столбики (6шт., шаг 5,7м) 686 - 706 ДО (13) 714 - 745, (31 м)
Тротуары справа		415 - 457, (42 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 748 - 912, (164 м) / Столбики (2шт, шаг 65,2м) 922 - 988
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 748 - 768, (20 м)
	3-я от осевой	1.2 751 - 769, (18 м) / 1.4 768 - 848, (80 м) / 1.4 848 - 912, (64 м)
	2-я от осевой	1.8 769 - 912, (143 м) / 1.4 912 - 071, (179 м)
	1-я от осевой	1.5 748 - 071, (344 м)
Элементы в плане		R=1000, L=55 / R=1000, L=52 / R=1000, L=43
Продольный профиль		R=4216, L=554 / R=13177, L=268



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 748 - 071 (344 м)
		1.2 748 - 071 (344 м)
	1-я от осевой	1.5 748 - 071 (344 м)
	2-я от осевой	1.4 748 - 071 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 748 - 071 (344 м)
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 793 - 071
Тротуары справа		

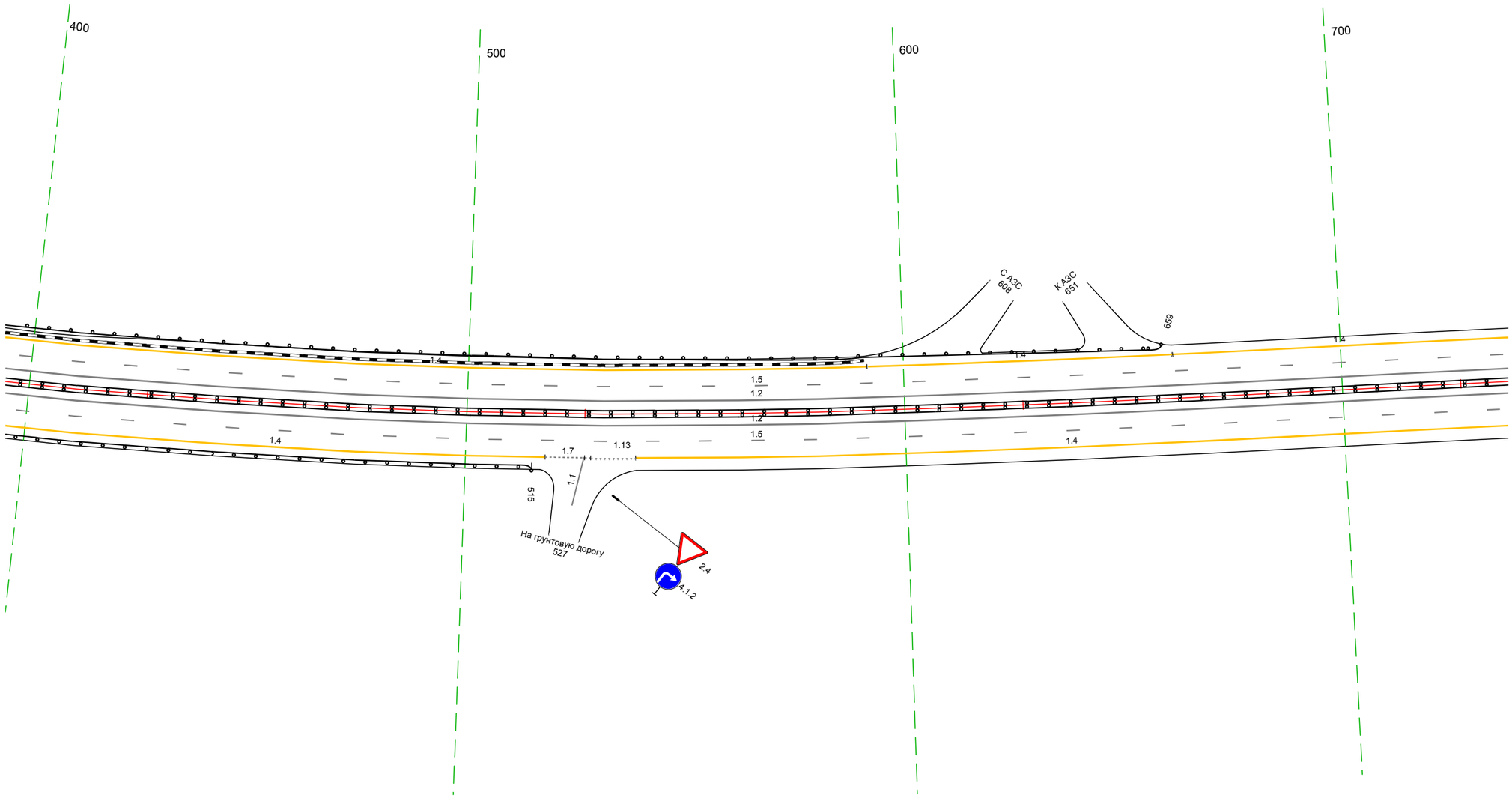
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 119 - 404, (285 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 061 - 242, (182 м) 1.4 242 - 404, (162 м)
	1-я от осевой	1.5 240 - 404, (164 м)
		1.5 061 - 242, (182 м)
Элементы в плане		098 R=1500, L=57 155 167 R=800, L=82 249 R=1900, L=131 281 283 R=1000, L=66
Продольный профиль		13177 0168 R=6545, L=478



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 061 - 242, (182 м)			1.2 242 - 404, (162 м)
		1.2 061 - 242, (182 м)			1.2 242 - 404, (162 м)
	1-я от осевой	1.5 061 - 242, (182 м)			1.5 242 - 404, (162 м)
	2-я от осевой	1.4 061 - 242, (182 м)			1.4 242 - 404, (163 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 061 - 242, (181 м)			ДД (Н5) 243 - 404, (161 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 061 - 121		Столбики (3шт, шаг 10,0м) 198 - 217	ДО (Н3) 254 - 404, (150 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 394 – 659, (265 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 394 – 592, (197 м) / 1.4 592 – 662, (70 м) / 1.4 661 – 738, (77 м)
	1-я от осевой	1.5 394 – 738, (343 м)
Элементы в плане		R=1000, L=66 (449) / R=1200, L=43 (461) / R=1200, L=43 (506) / (525) / R=1500, L=109 (634) / (659) / R=5000, L=41 (709)
Продольный профиль		R=6545, L=478 (546) / R=10784, L=306

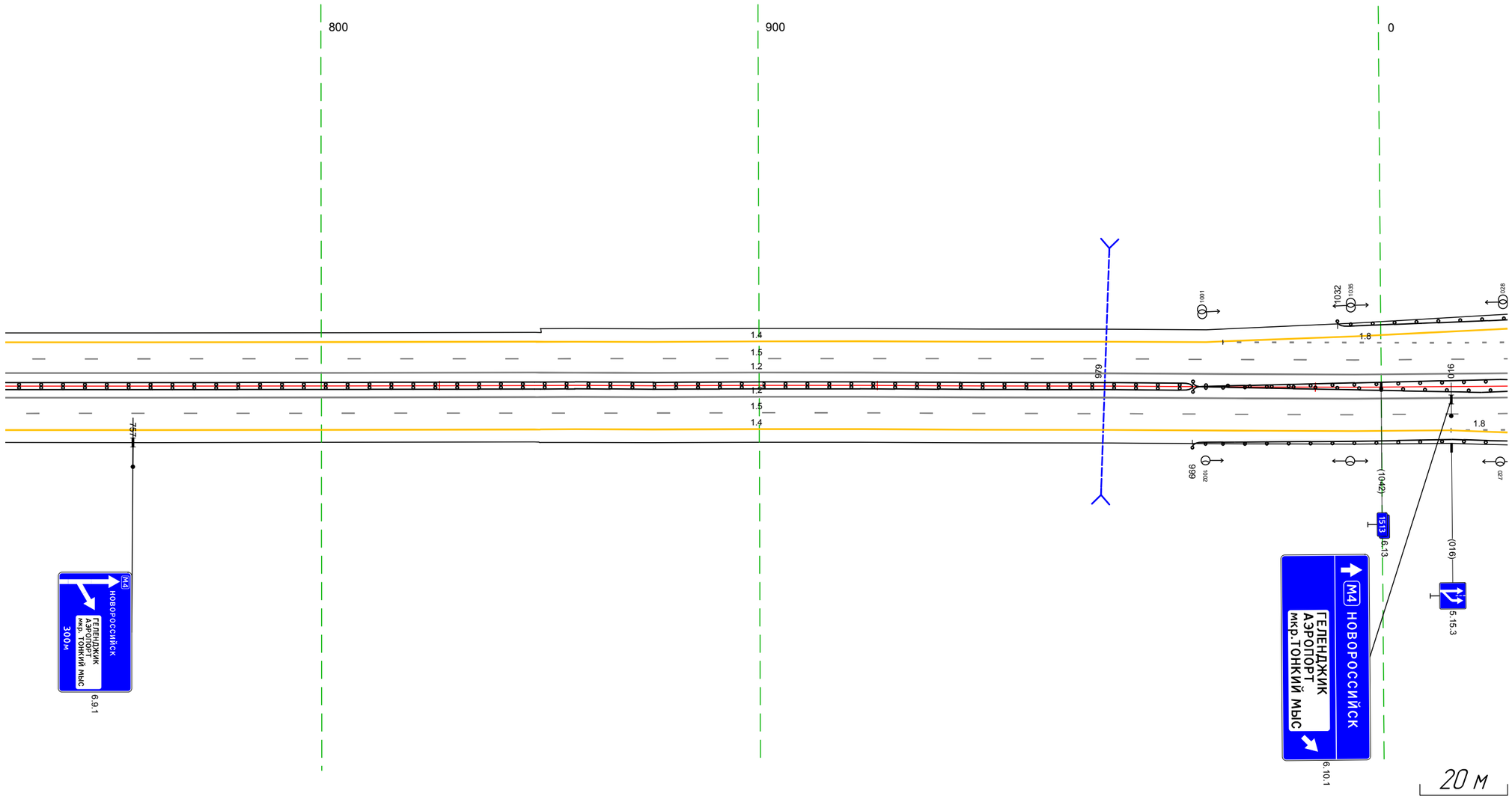
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1512+394
км 1512+394 – км 1542+215
км 1512+738



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 394 – 738, (343 м)
		1.2 394 – 738, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 394 – 738, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 394 – 518, (124 м) / 1.7 518 528 (10 м) / 1.13 528 538 (10 м) / 1.4 538 – 738, (199 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 394 – 738, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 394 – 515, (121 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 1032 - 029, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.8 1006 - 015, (51 м); 1.4 1002 - 029, (69 м)
	2-я от осевой	1.4 728 - 1002, (274 м); 1.8 015 - 029, (14 м)
	1-я от осевой	1.5 728 - 029, (343 м)
Элементы в плане		769 R=5000 L=13 782
Продольный профиль		R=10784, L=306; 652; R=15256, L=877

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1512+728 - км 1513+029

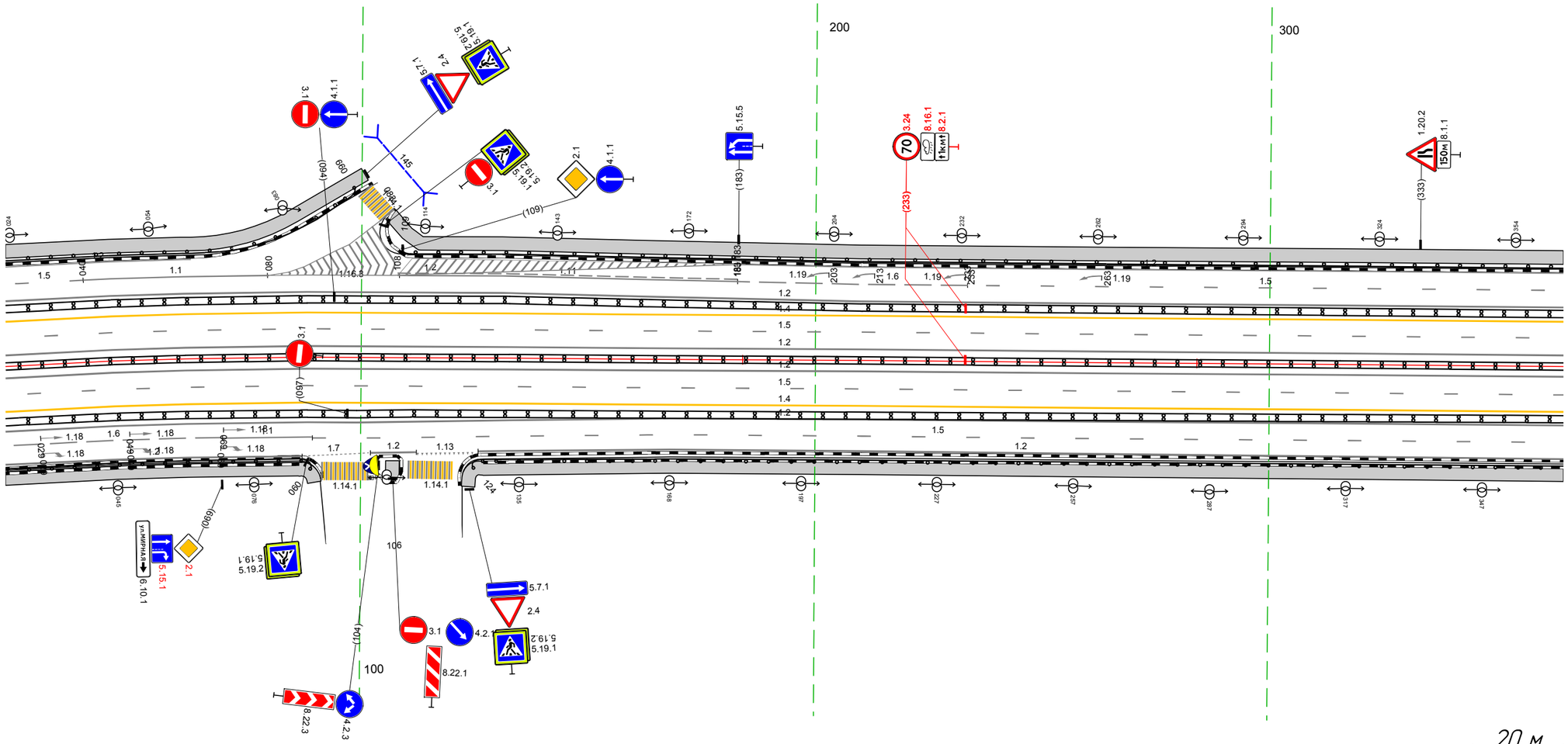


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 728 - 029, (343 м); 1.2 728 - 029, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 728 - 029, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 728 - 016, (330 м); 1.8 016 - 029, (13 м)
	3-я от осевой	1.4 016 - 029, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 728 - 999, (271 м); ДО (Н6) 999 - 029, (72 м); ДО (Н6) 999 - 029, (72 м)
	На обочине	ДО (Н5) 999 - 029, (72 м)
Тротуары справа		

Элементы слоёв			
Дорожная одежда и конструктивные устройства слоёв	На обочине	22.1(к) К61 - 360 +94 м	22.1(к) 361 - 30 +31 м
	На разделительной		
Дорожная разметка слоёв	5-я (от осевой)		
	4-я (от осевой)		
	3-я (от осевой)	1.1 559 - 215 -51 м	1.1 652 - 156 +98 м
	2-я (от осевой)	1.3 1.1 1.3 1.1 1.3 1.1

Тротуары слева		022 - 101, (79 м), а/б, ш. 3,0 м; 106 - 365, (258 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 022 - 099, (77 м); ДО (14) 109 - 365, (256 м)
	На разделительной	ДД (14) 022 - 365, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 022 - 063, (41 м); 1.2 094 - 183, (89 м); 1.2 183 - 365, (182 м)
	4-я от осевой	1.5 022 - 040, (18 м); 1.1 040 - 080, (40 м); 1.2 080 - 107, (27 м); 1.11 108 - 183, (75 м); 1.6 183 - 233, (51 м); 1.5 233 - 365, (131 м)
	3-я от осевой	1.2 022 - 365, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 022 - 365, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 022 - 365, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25039, L=420; R=20231, L=528

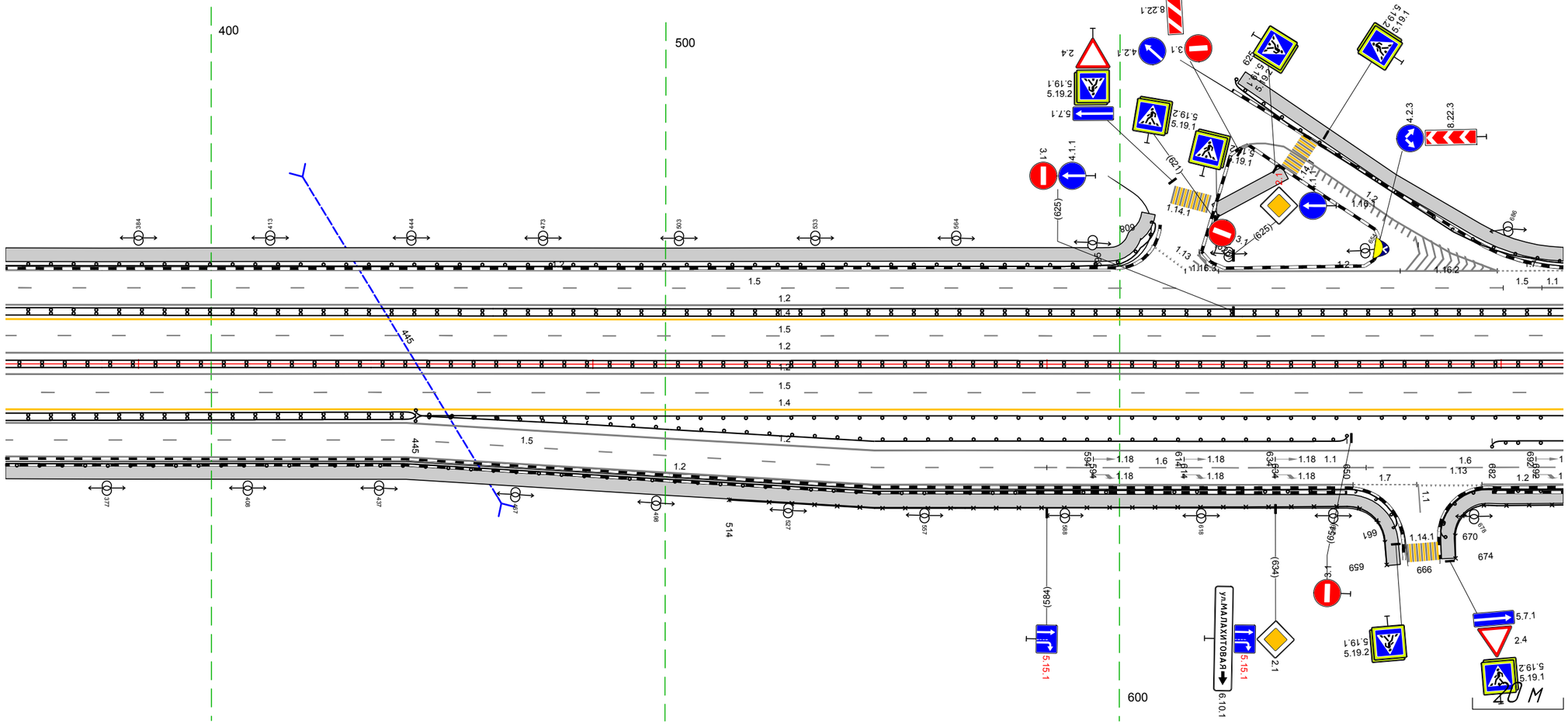
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1514+022 - км 1514+365



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 022 - 365, (343 м); 1.2 022 - 365, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 022 - 365, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 022 - 365, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 022 - 365, (343 м)
	4-я от осевой	1.6 022 - 069, (48 м); 1.1 069 - 089, (20 м); 1.5 089 - 365, (275 м)
	5-я от осевой	1.2 022 - 087, (65 м); 1.7 086 - 102, (16 м); 1.2 102 - 112, (10 м); 1.13 112 - 125, (13 м); 1.2 126 - 365, (239 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 022 - 365, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 022 - 090, (68 м); ДО (14) 124 - 365, (241 м); ДД (14) 022 - 365, (343 м)
Тротуары справа		022 - 090, (68 м), а/б, ш. 3,0 м; 124 - 365, (241 м), а/б, ш. 3,0 м

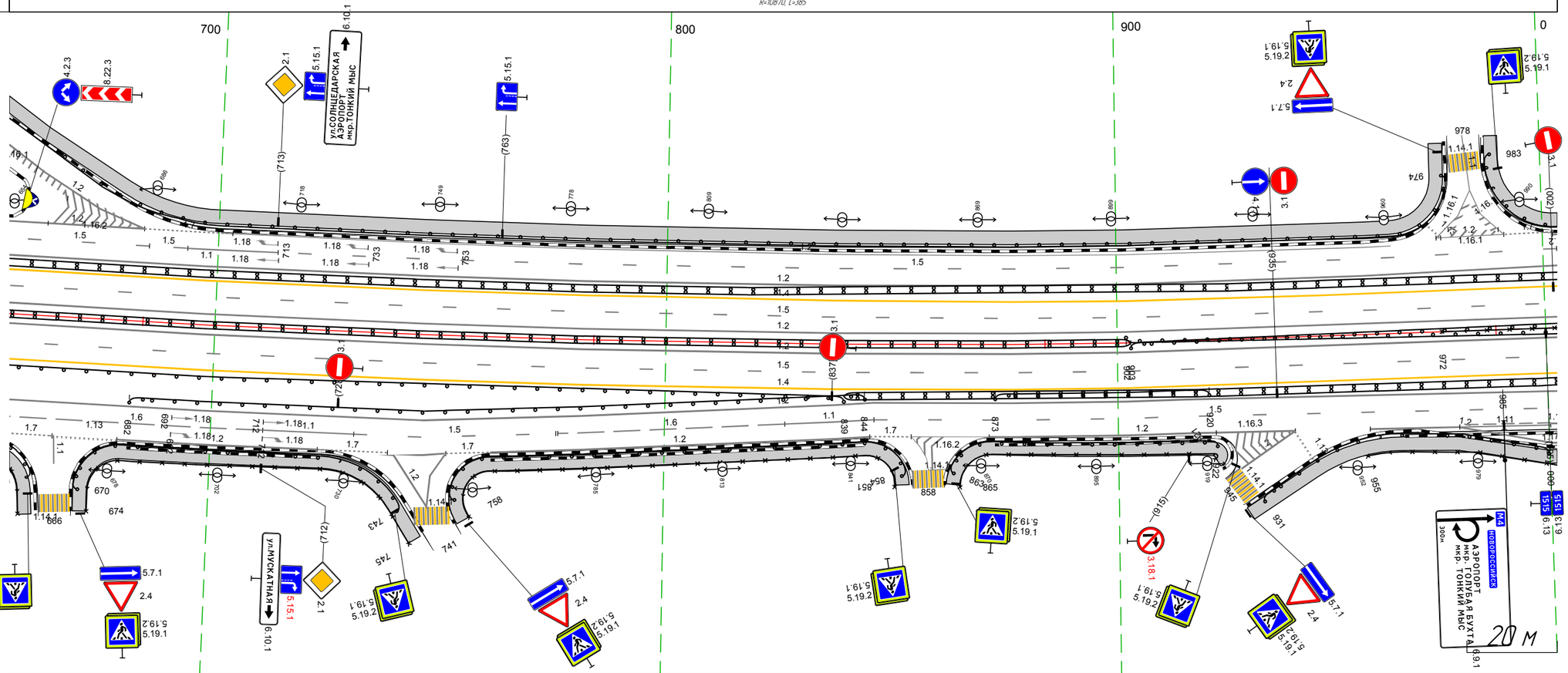
Тротуары слева		355 – 606, (252 м), о/д, ш. 3,0 м; 621 – 636, (15 м), о/д, ш. 3,0 м; 627 – 698, (71 м), о/д, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 355 – 608, (254 м); ДО (Н4) 625 – 698, (73 м)
	На разделительной	ДД (Н4) 355 – 698, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 355 – 598, (243 м); 1.2 618 – 683, (66 м); 12 673 683 (10 м); 1.7 683 – 698, (15 м)
	4-я от осевой	1.5 355 – 684, (330 м); 15 684 693 (8 м); 11 693 698 (5 м)
	3-я от осевой	1.2 355 – 698, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 355 – 698, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 355 – 698, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20231, L=528; R=10870, L=385

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1514+355 – км 1514+698



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 355 – 698, (343 м); 1.2 355 – 698, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 355 – 698, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 355 – 698, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 355 – 698, (343 м)
	4-я от осевой	15 355 – 584, (229 м); 16 584 – 634, (50 м); 11 634 – 654, (20 м); 16 654 – 698, (43 м)
	5-я от осевой	12 355 – 651, (297 м); 17 651 – 665, (14 м); 11 665 – 680, (15 м); 13 680 – 698, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 445 – 698, (253 м); ДД (Н4) 355 – 698, (343 м)
	На обочине	ДД (Н4) 355 – 445, (90 м); ОПО-Д 514 – 659, (145 м); ДО (Н5) 682 – 698, (16 м); ДО (Н5) 445 – 650, (205 м); ОПО-Д 674 – 698, (24 м); ДО (Н4) 355 – 661, (307 м); ДО (Н4) 670 – 698, (27 м)
Тротуары справа		355 – 660, (306 м), о/д, ш. 3,0 м; 672 – 698, (25 м), о/д, ш. 3,0 м

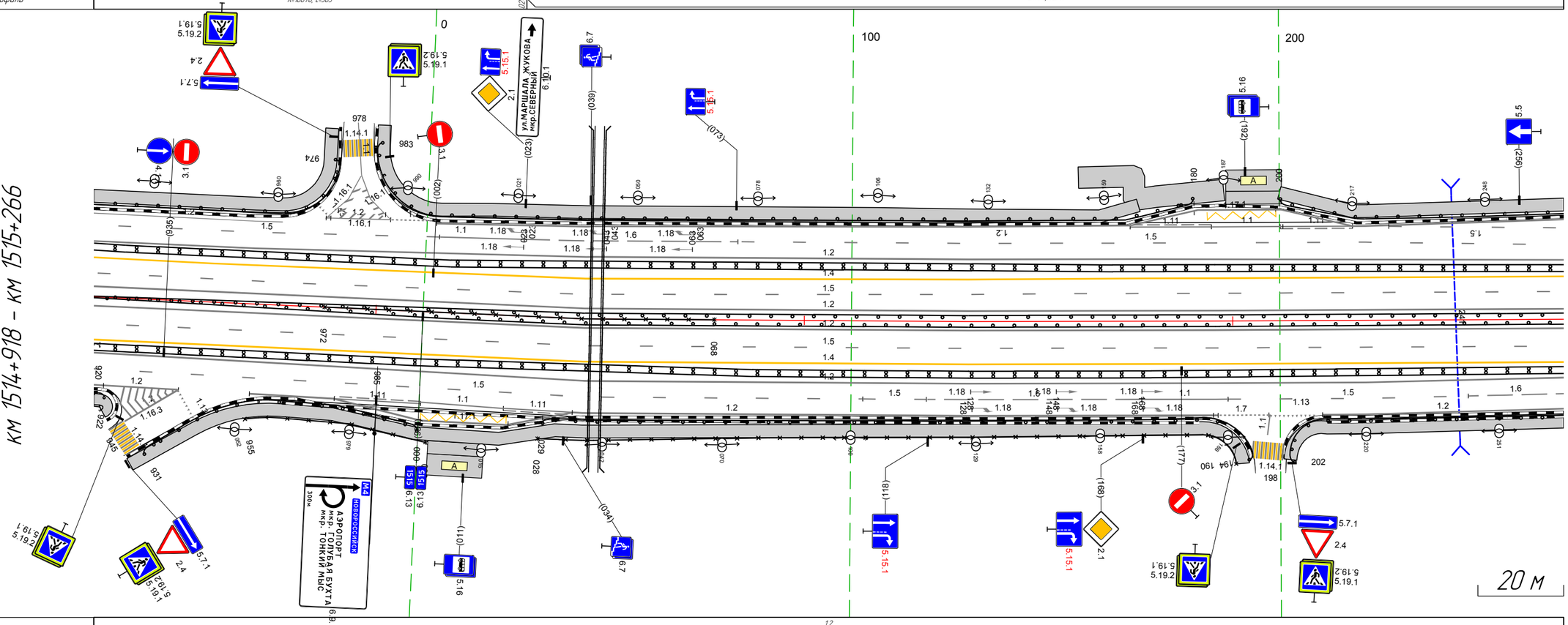
Тротуары слева		654 – 972, (318 м), а/б, ш. 3,0 м; 984 – 003, (13 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 654 – 974, (320 м); ДО (Н4) 983 – 003, (15 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 903 – 003, (95 м); ДД (Н4) 654 – 003, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 673 683 (10 м); 1.2 654 – 683, (29 м); 1.7 683 – 703, (20 м); 1.2 700 – 961, (261 м); 1.2 971 – 986, (15 м); 1.7 986 002 (11 м)
	4-я от осевой	1.5 654 – 684, (30 м); 684 693 (8 м); 1.1 693 – 713, (20 м); 1.5 713 – 003, (284 м)
	3-я от осевой	1.2 654 – 003, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 654 – 003, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 654 – 003, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10870, L=385



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 654 – 003, (343 м); 1.2 654 – 003, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 654 – 003, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 654 – 003, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 654 – 003, (343 м)
	4-я от осевой	1.6 654 – 712, (57 м); 1.1 712 – 732, (20 м); 1.5 732 – 776, (44 м); 1.6 777 – 827, (50 м); 1.1 827 – 846, (20 м); 1.5 846 – 003, (151 м)
	5-я от осевой	1.7 654 665 (11 м); 1.6 665 – 680, (15 м); 1.2 680 – 724, (44 м); 1.7 724 – 739, (16 м); 1.2 739 – 752, (13 м); 1.7 752 762 (10 м); 1.2 762 – 845, (83 м); 1.7 845 854 (9 м); 1.2 872 – 939, (67 м); 1.11 975 – 000, (20 м); 1.2 955 – 003, (42 м); 1.2 000 – 003, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 654 – 839, (185 м); ДД (Н4) 654 – 903, (249 м); 30 972 – 003, (26 м); ДО (Н5) 902 – 003, (96 м)
	На обочине	ДД (Н4) 839 – 003, (158 м); ДО (Н5) 682 – 844, (162 м); ДО (Н5) 873 – 920, (47 м); ОПО-Д 654 – 659, (4 м); ОПО-Д 674 – 745, (71 м); ОПО-Д 758 – 851, (93 м); ОПО-Д 865 – 921, (55 м); ОПО-Д 955 – 002, (42 м); ДО (Н4) 654 – 661, (7 м); ДО (Н4) 670 – 743, (73 м); ДО (Н4) 753 – 854, (100 м); ДО (Н4) 863 – 922, (59 м); ДО (Н4) 931 – 000, (64 м)
Тротуары справа		654 – 660, (6 м), а/б, ш. 3,0 м; 672 – 746, (74 м), а/б, ш. 3,0 м; 756 – 852, (96 м), а/б, ш. 3,0 м; 864 – 921, (58 м), а/б, ш. 3,0 м; 928 – 003, (69 м), а/б, ш. 3,0 м

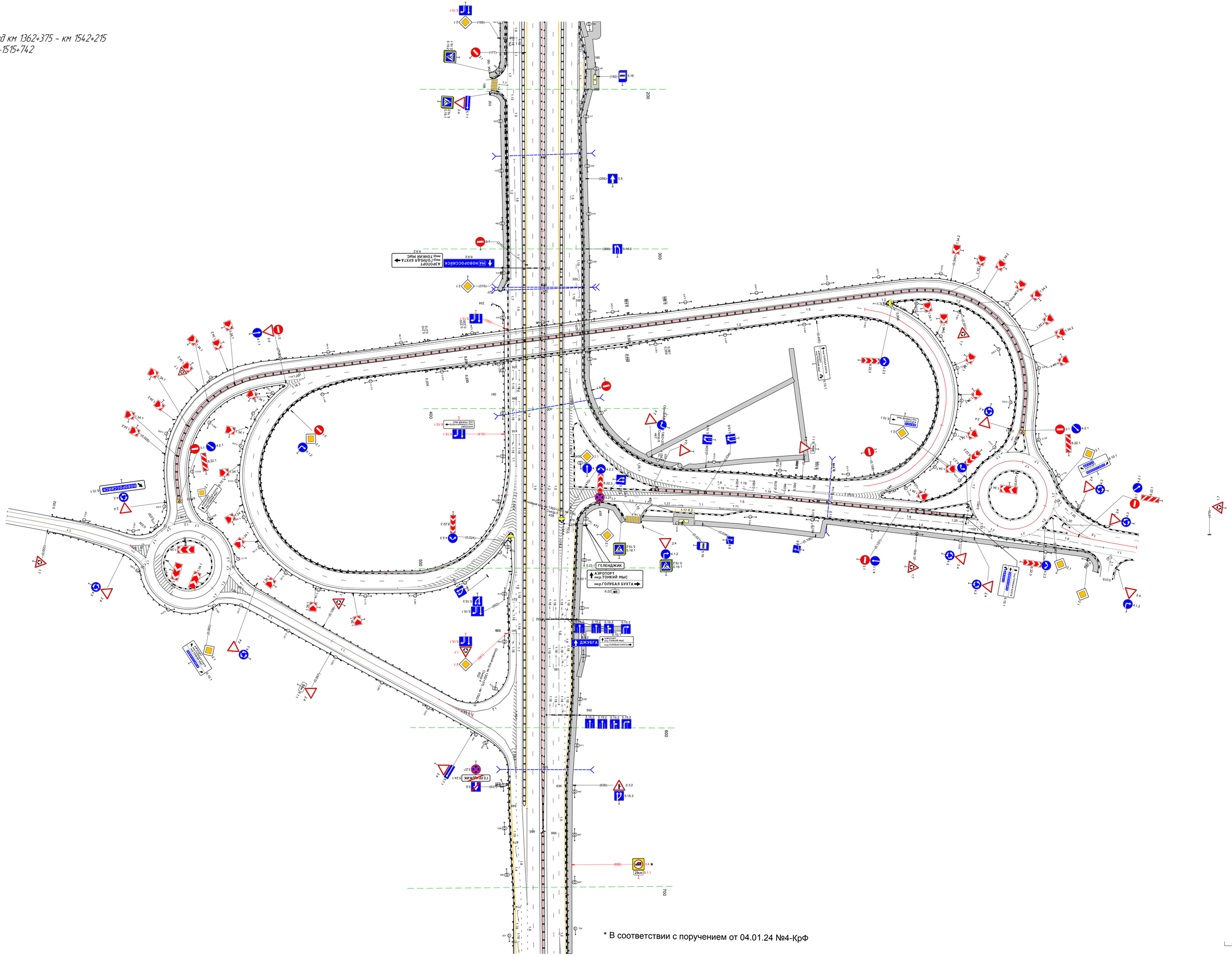
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1514+918 – км 1515+266

Тротуары слева		918 – 972, (54 м), о/д, ш. 3,0 м; 984 – 167, (178 м), о/д, ш. 3,0 м; 153 – 187, (34 м), о/д, ш. 5,0 м; 200 – 266, (66 м), о/д, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 918 – 974, (56 м); ДО (Н4) 983 – 180, (192 м); ДО (Н4) 200 – 266, (66 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 918 – 266, (343 м); ДД (Н4) 918 – 266, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 918 – 961, (43 м); 1.2 971 – 986, (15 м); 1.7 986 002 (11 м); 1.11 165 – 184, (19 м); 1.1 184 – 201, (17 м); 1.7.1 180 – 199, (19 м); 1.11 200 – 217, (17 м)
	4-я от осевой	1.5 918 – 003, (80 м); 1.1 003 – 023, (20 м); 1.6 023 – 073, (50 м); 1.5 073 – 266, (193 м)
	3-я от осевой	1.2 918 – 266, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 918 – 266, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 918 – 266, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10870, L=385; 0,2‰; R=9636, L=525



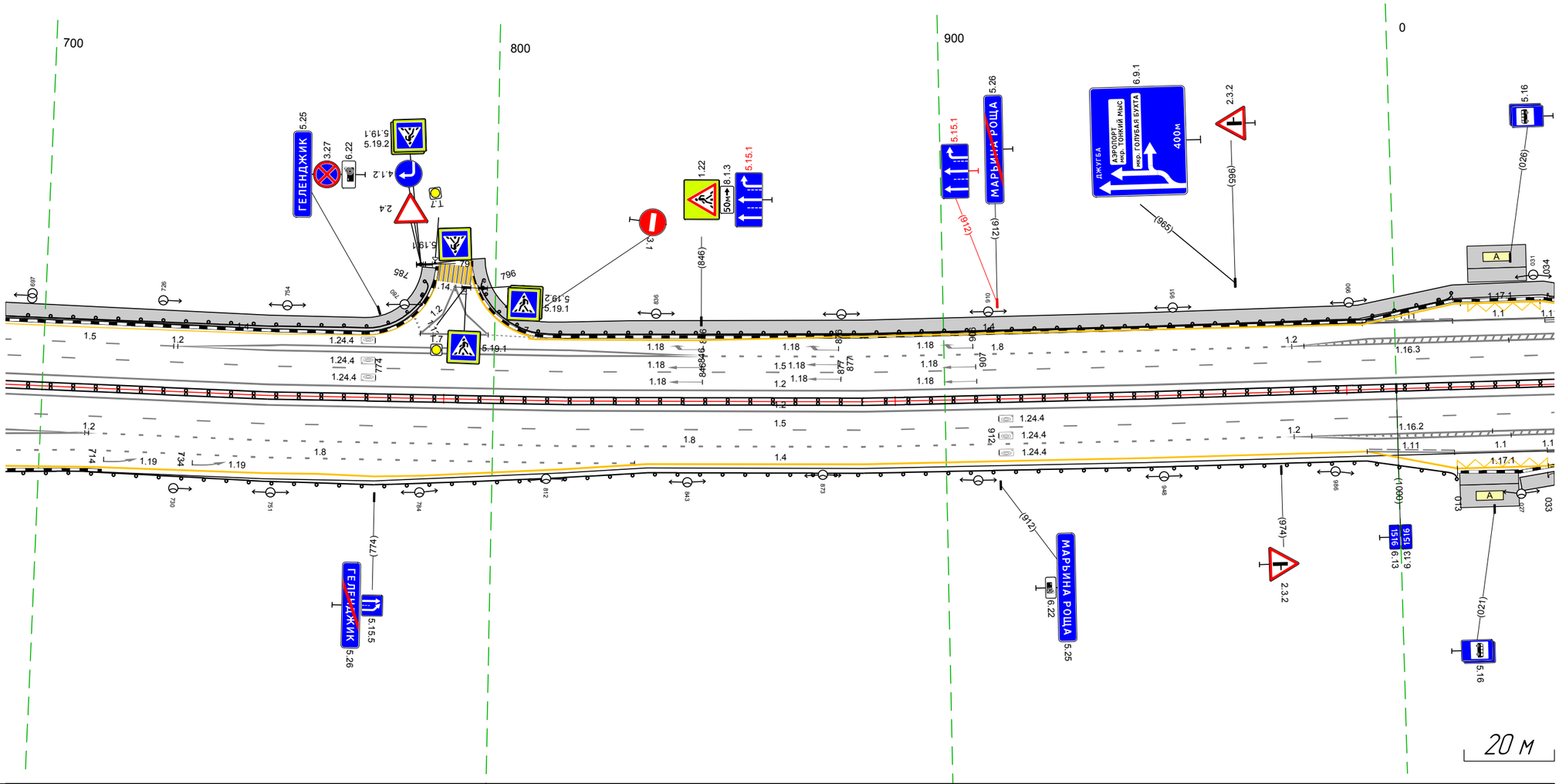
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 918 – 266, (343 м); 1.2 918 – 266, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 918 – 266, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 918 – 266, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 918 – 266, (343 м)
	4-я от осевой	1.5 918 – 103, (180 м); 1.5 103 – 118, (15 м); 1.6 118 – 168, (50 м); 1.1 168 – 188, (20 м); 1.5 188 – 244, (56 м); 1.6 244 – 266, (22 м)
	5-я от осевой	1.2 918 – 939, (21 м); 1.7.1 000 – 021, (20 м); 1.11 975 – 000, (20 м); 1.1 000 – 020, (20 м); 1.11 020 – 036, (16 м); 1.2 955 – 185, (225 м); 1.7 184 – 197, (13 м); 1.13 198 208 (10 м); 1.2 210 – 266, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 972 – 068, (91 м); ДО (Н5) 918 – 266, (343 м)
	На обочине	ДО (Н5) 918 – 924, (2 м); ДД (Н4) 918 – 266, (343 м); ДО (Н4) 918 – 922, (4 м); ОПО-Д 955 – 002, (42 м); ДО (Н4) 029 – 194, (165 м); ОПО-Д 918 – 921, (3 м); ДО (Н4) 931 – 000, (64 м); ОПО-Д 028 – 190, (162 м); ДО (Н4) 202 – 266, (64 м)
Тротуары справа		918 – 921, (3 м), о/д, ш. 3,0 м; 928 – 191, (258 м), о/д, ш. 3,0 м; 202 – 266, (64 м), о/д, ш. 3,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1515+158-1515+742


НОВОРОССИЙСК
АЭРОПОРТ
мкр.ТОНКИЙ МЫС
мкр.ГОЛУБАЯ БУХТА
НОВОРОССИЙСК
АЭРОПОРТ
мкр.ТОНКИЙ МЫС
мкр.ГОЛУБАЯ БУХТА
ГЕЛЕНДЖИК
АЭРОПОРТ
мкр.ТОНКИЙ МЫС
мкр.ГОЛУБАЯ БУХТА
ДЖУБГА
АЭРОПОРТ
мкр.ТОНКИЙ МЫС
мкр.ГОЛУБАЯ БУХТА
ГЕЛЕНДЖИК
ГЕЛЕНДЖИК
АЭРОПОРТ
мкр.ТОНКИЙ МЫС
мкр.ГОЛУБАЯ БУХТА
НОВОРОССИЙСК
АЭРОПОРТ
мкр.ТОНКИЙ МЫС
мкр.ГОЛУБАЯ БУХТА
НОВОРОССИЙСК
АЭРОПОРТ
мкр.ТОНКИЙ МЫС
мкр.ГОЛУБАЯ БУХТА
ГЕЛЕНДЖИ

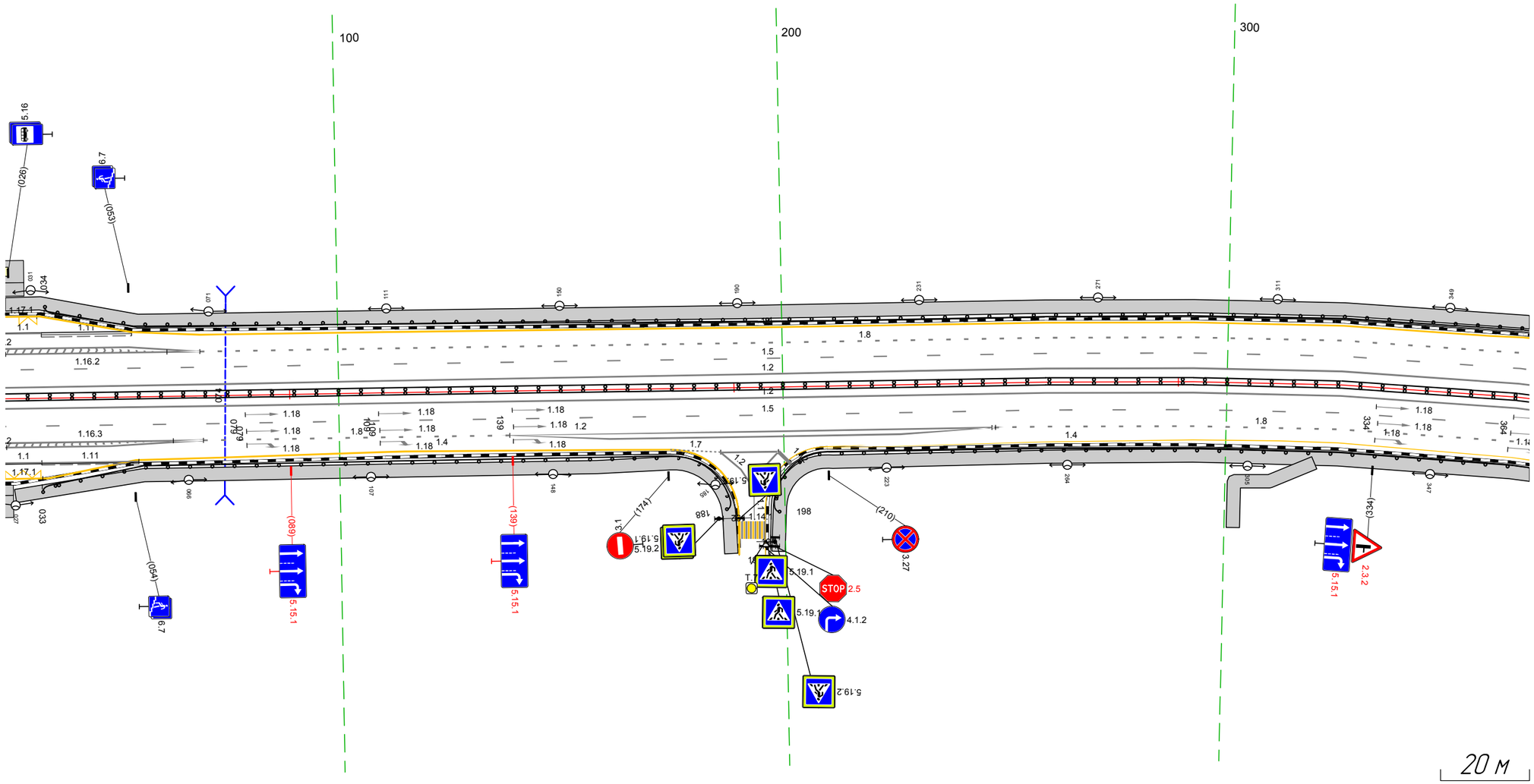
Тротуары слева		692 - 785, (93 м), а/б, ш. 3,0 м; 796 - 035, (239 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ІІ5) 692 - 785, (94 м); ДО (ІІ5) 796 - 013, (217 м); ДО (ІІ5) 034 - 035, (1 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 692 - 771, (79 м); 12 784 - 799, (15 м); 14 808 - 035, (227 м); 1.7 799 - 812, (13 м); 1.11 993 - 013, (20 м); 1.1 013 - 033, (20 м); 1.17.1 015 - 032, (18 м); 1.1 033 - 035, (2 м); 1.17.1 034 - 035, (1 м)
	2-я от осевой	15 692 - 729, (37 м); 12 730 - 846, (117 м); 18 846 - 977, (131 м); 12 977 - 035, (58 м)
	1-я от осевой	15 692 - 035, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21840, L=393; R=11275, L=447

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1515+692 - км 1516+035



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 692 - 035, (343 м)
		1.2 692 - 035, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 692 - 035, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 692 - 711, (19 м); 1.2 710 - 711, (1 м); 1.8 710 - 977, (267 м); 1.2 977 - 035, (58 м)
	3-я от осевой	1.2 692 - 710, (18 м); 1.8 710 - 831, (121 м); 1.11 993 - 012, (19 м); 1.1 012 - 033, (21 м); 1.17.1 013 - 033, (20 м); 1.1 033 - 035, (2 м); 1.17.1 034 - 035, (1 м); 14 834 - 035, (201 м)
	4-я от осевой	1.8 692 - 710, (18 м); 14 712 - 834, (122 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (І4) 692 - 035, (343 м)
	На обочине	ДО (ІІ5) 692 - 013, (321 м); ДО (ІІ5) 033 - 035, (2 м)
Тротуары справа		027 - 035, (8 м), а/б, ш. 3,0 м

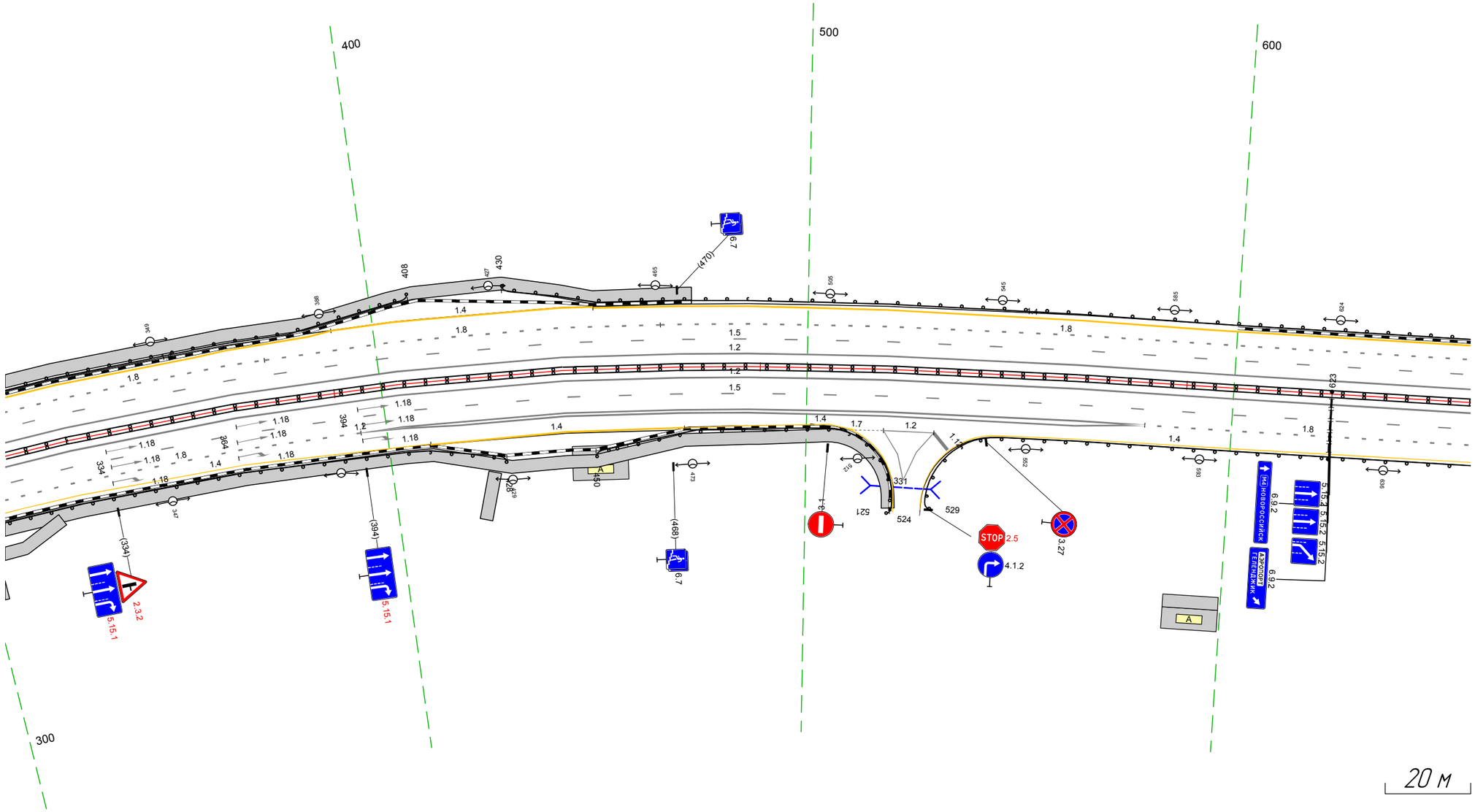
Тротуары слева		025 - 368, (343 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.1 [95] 034 - 368, (334 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 025 032 (7 м) 1.4 025 - 368, (343 м) 1.1 025 033 (8 м) 1.11 033 - 054, (20 м)
	2-я от осевой	1.2 025 - 069, (44 м) 1.8 069 - 368, (299 м)
	1-я от осевой	1.5 025 - 368, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11275, L=447



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 025 - 368, (343 м) 1.2 025 - 368, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 025 - 368, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 025 - 069, (44 м) 1.8 069 - 138, (69 м) 1.2 138 - 248, (109 м) 1.8 247 - 368, (121 м)
	3-я от осевой	1.1 025 032 (7 м) 1.17.1 1.1 025 033 (8 м) 1.11 033 - 055, (22 м) 1.4 025 - 174, (149 м) 1.7 174 - 186, (11 м) 1.2 186 - 199, (13 м) 1.4 210 - 368, (158 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 [14] 025 - 368, (343 м)
	На обочине	1.1 [95] 033 - 188, (155 м) 1.1 [95] 198 - 368, (171 м)
Тротуары справа		027 - 188, (161 м), а/б, ш. 3,0 м 302 - 320, (18 м), а/б, ш. 3,0 м 198 - 368, (170 м), а/б, ш. 3,0 м

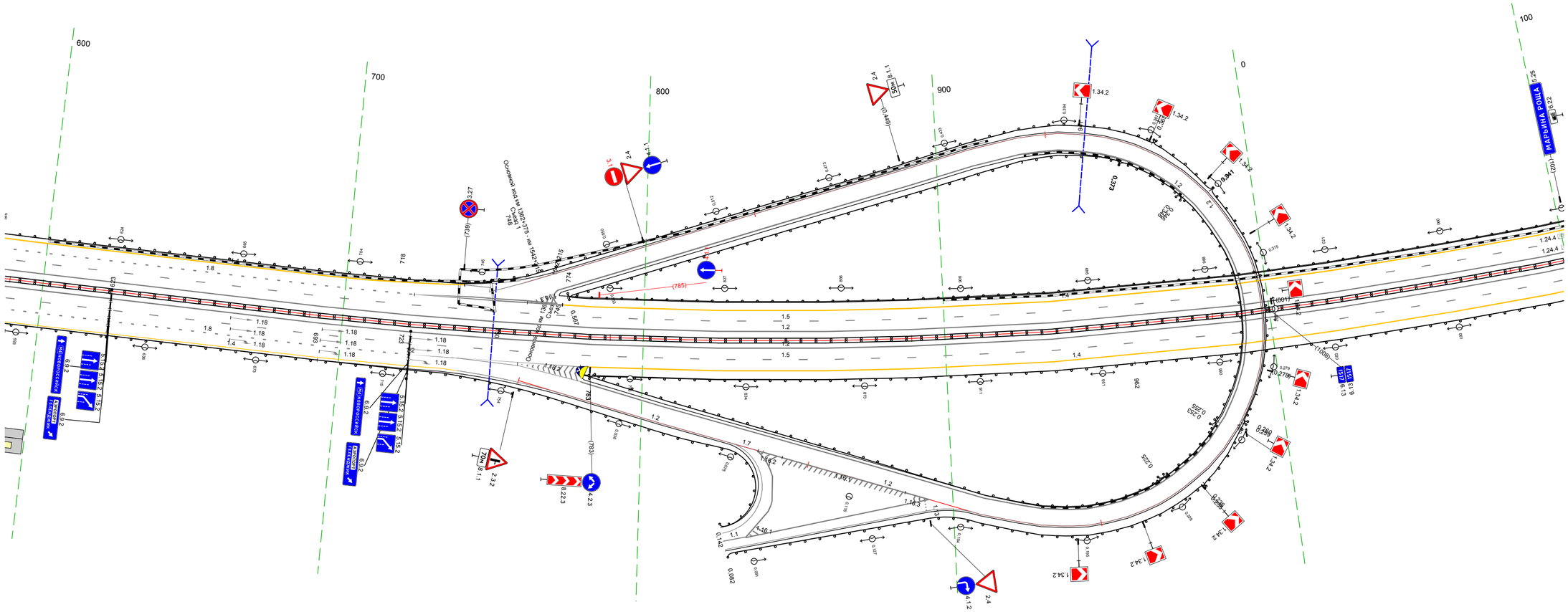
Тротуары слева		311 – 473, (162 м), а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 311 – 408, (97 м)	ДО (У5) 430 – 655, (225 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 311 – 390, (80 м)	14 390 – 450, (60 м) 14 450 – 655, (205 м)
	2-я от осевой	18 311 – 374, (63 м)	18 374 – 466, (92 м) 18 466 – 655, (190 м)
	1-я от осевой	15 311 – 655, (345 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=11275, L=447 395	R=23759, L=668

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1516+311 – км 1516+655

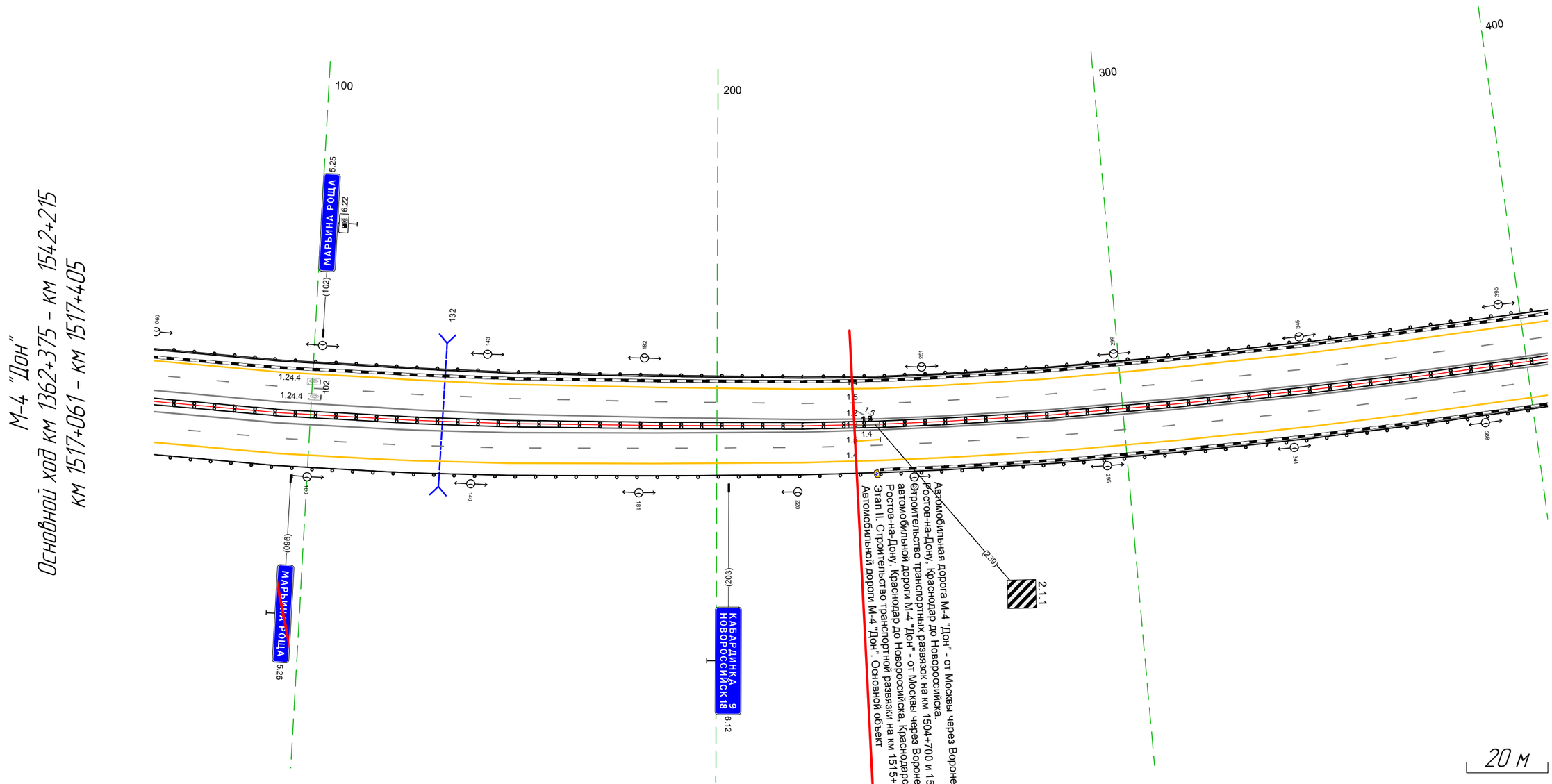


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 311 – 655, (345 м)
		1.2 311 – 655, (345 м)
	1-я от осевой	15 311 – 655, (345 м)
	2-я от осевой	18 311 – 394, (83 м) 12 394 – 580, (186 м) 18 580 – 655, (76 м)
	3-я от осевой	14 311 – 410, (100 м) 14 410 – 471, (61 м) 14 471 – 511, (40 м) 12 518 – 530, (12 м) 14 545 – 655, (110 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 311 – 655, (345 м)
	На обочине	ДО (У5) 311 – 428, (117 м) ДО (У5) 450 – 521, (71 м) ДО (У5) 529 – 655, (127 м)
Тротуары справа		311 – 320, (9 м), а/б, ш. 3,0 м 422 – 425, (3 м), а/б, ш. 3,0 м 311 – 520, (210 м), а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЛО) 587 - 718 (131 м)		ДО (НЛ) 774 - 099 (333 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 587 - 740 (152 м)			
	2-я от осевой	18 587 - 723 (136 м)	12 723 - 772 (49 м)	14 772 - 099 (335 м)	
	1-я от осевой	15 587 - 099 (520 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=23759, L=668			R=14554, L=603


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1516+587-1517+099
600
700
800
900
0
100
МАРЬИНА РОЩА
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Съезд 1
746
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Съезд 2
748
ВЛЕВО
ВПРАВО
ЕЛЕЦ
ЕЛЕЦ
ЕЛЕЦ

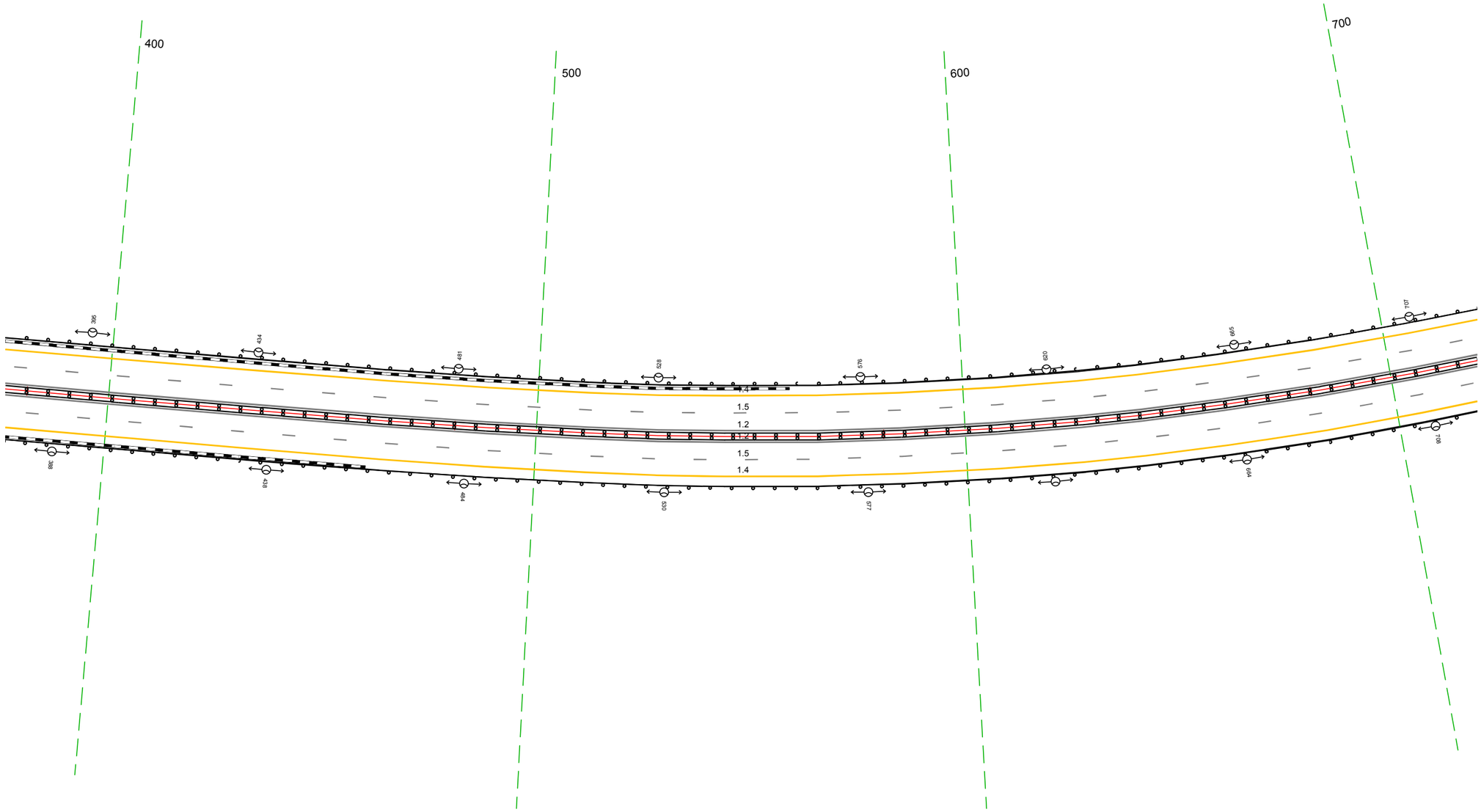
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 061 - 405, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 061 - 240, (179 м) / 1.4 240 - 405, (165 м)
	1-я от осевой	1.5 061 - 405, (344 м)
Элементы в плане		254 R=1000, L=108 262
Продольный профиль		R=14554, L=603



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 061 - 405, (344 м)
		1.2 061 - 405, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 061 - 405, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 061 - 405, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 061 - 405, (344 м)
	На обочине	ДО (Н4) 061 - 405, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 376 - 721 (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 376 - 721 (345 м)
	1-я от осевой	1.5 376 - 721 (345 м)
Элементы в плане		R=4102, L=147
Продольный профиль	R=14554, L=603	R=11844, L=419

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1517+376 - км 1517+721

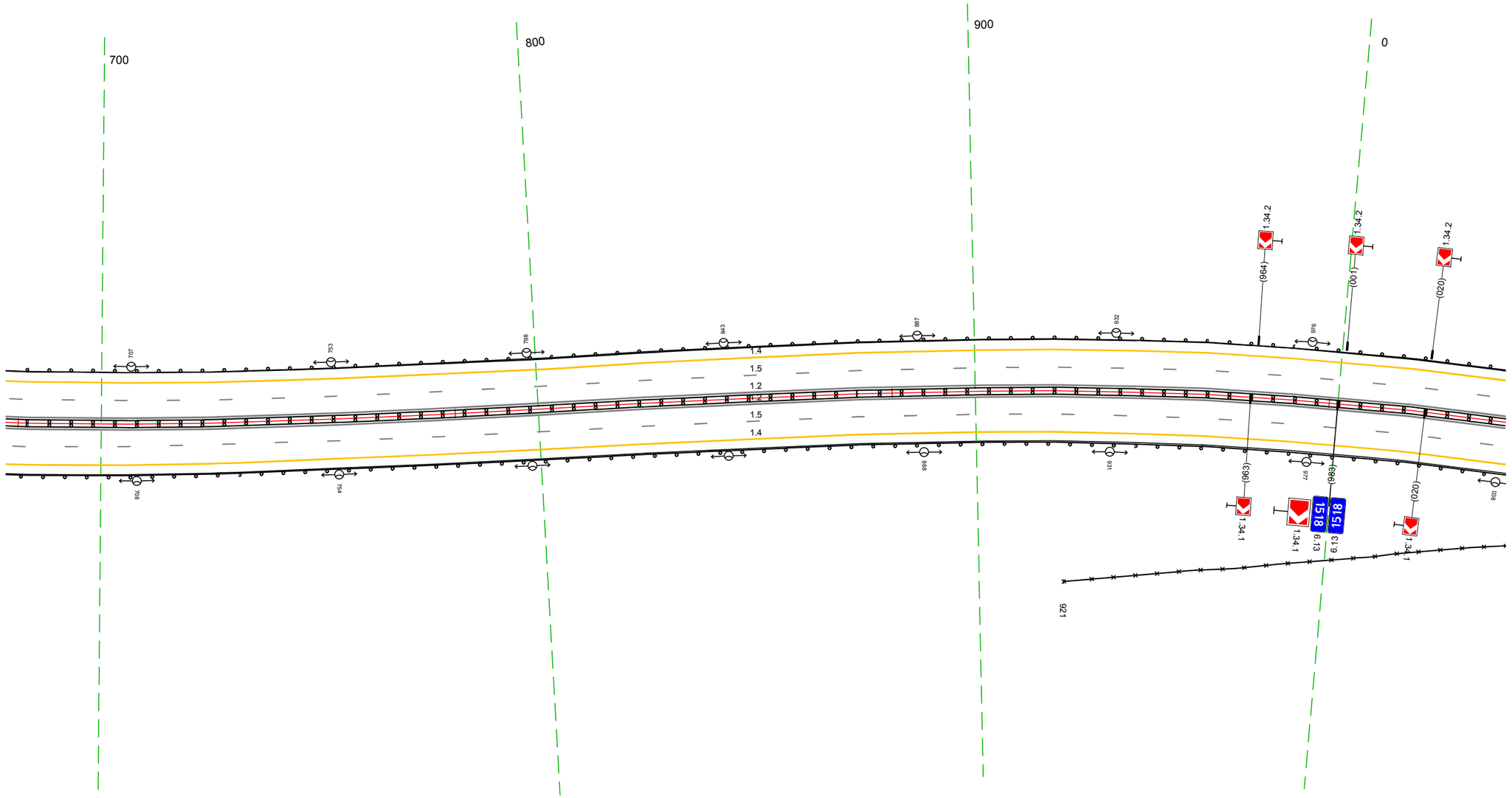


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 376 - 721 (345 м)
		1.2 376 - 721 (345 м)
	1-я от осевой	1.5 376 - 721 (345 м)
	2-я от осевой	1.4 376 - 721 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 376 - 721 (345 м)
	На обочине	ДО (Н4) 376 - 721 (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [14] 678 - 039, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 678 - 039, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 678 - 039, (34,3 м)
Элементы в плане		R=410, L=147 / 797 / 628 / R=1000, L=22 / 648 / 975 / R=1000, L=56
Продольный профиль		R=11844, L=419

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1517+711 - 1518+039

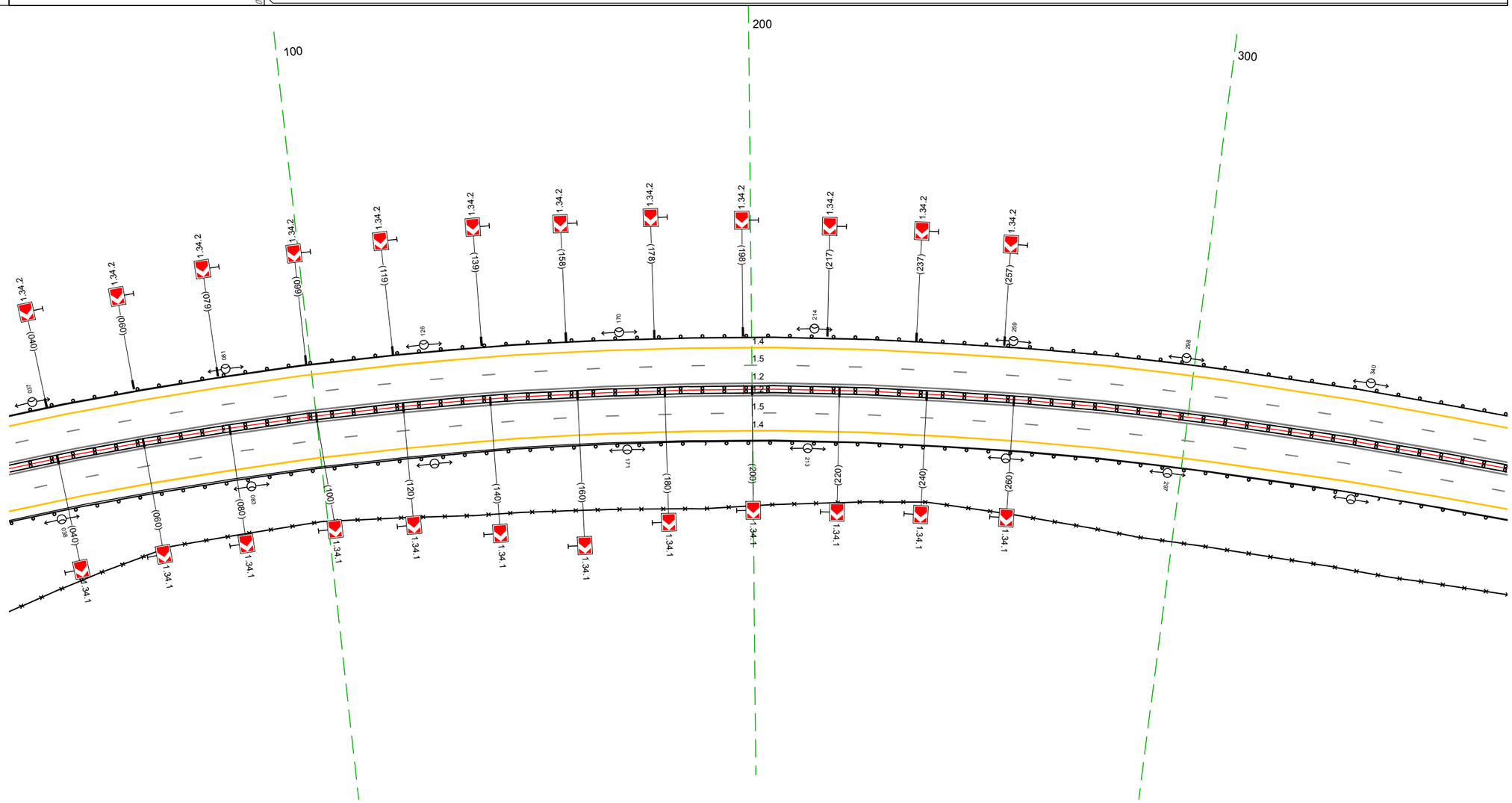


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 678 - 039, (34,3 м)
		12 678 - 039, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 678 - 039, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 678 - 039, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [14] 678 - 039, (34,3 м)
	На обочине	30 921 - 039, (101 м)
		ДО [14] 678 - 039, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 029 - 374, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 029 - 374, (346 м)
	1-я от осевой	15 029 - 374, (346 м)
Элементы в плане		R=1000, L=56 (042) (060) R=300, L=165 233 243 R=1000, L=36 279 327 R=500000, L=114
Продольный профиль		R=11844, L=419 (080) R=10450, L=446

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1518+029 - 1518+374

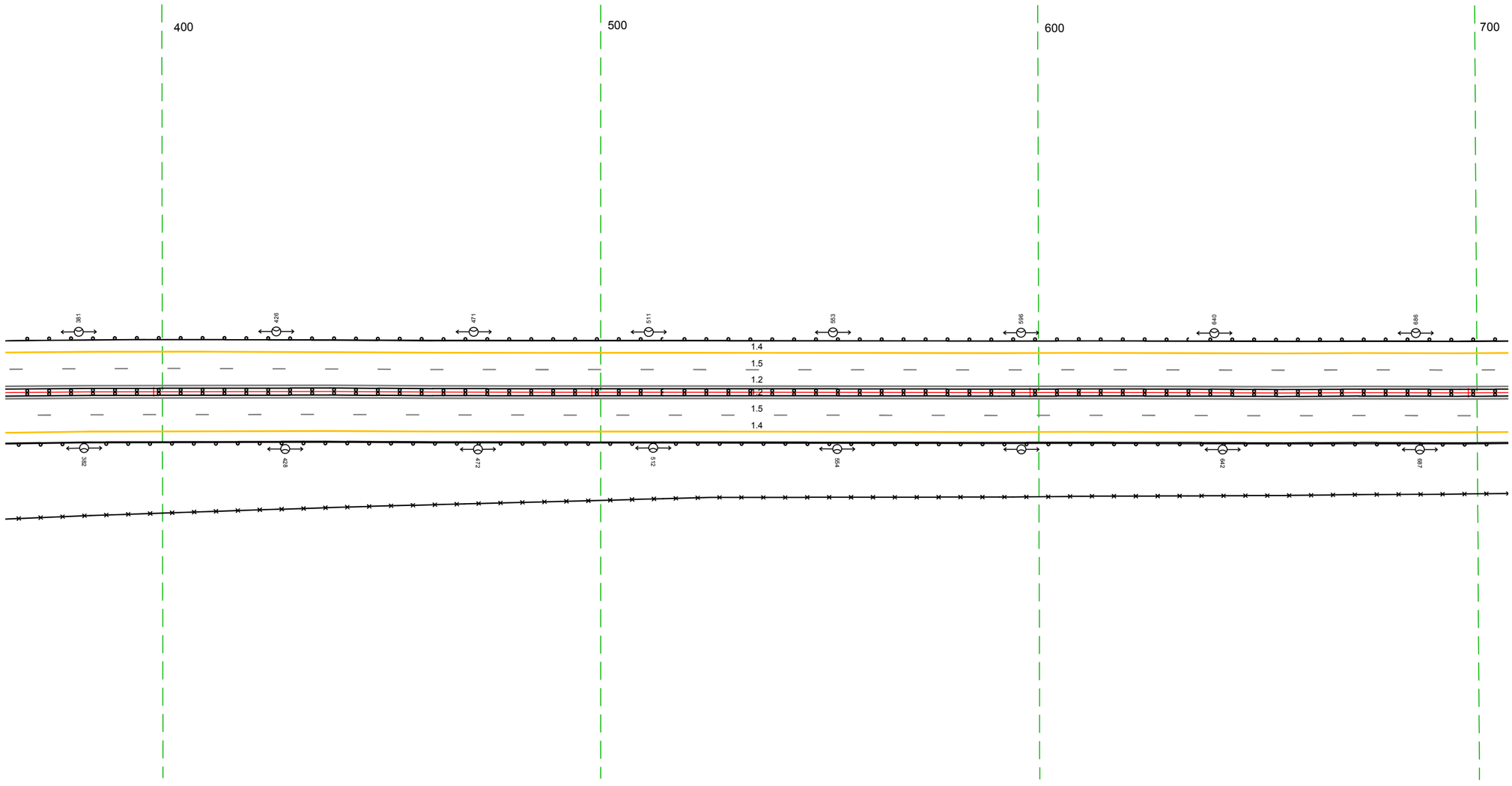


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 029 - 374, (346 м)
		12 029 - 374, (346 м)
	1-я от осевой	15 029 - 374, (346 м)
	2-я от осевой	14 029 - 374, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 029 - 374, (346 м)
	На обочине	ДО (14) 029 - 374, (346 м)
		30 029 - 374, (346 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 364 - 707, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 364 - 707, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 364 - 707, (34,3 м)
Элементы в плане		R=50000, L=114 | 447 | R=10000 L=13 | 491 | 526 | R=5000 L=13 | 538 | 549
Продольный профиль		R=10450, L=446 | 574 | R=12208, L=600

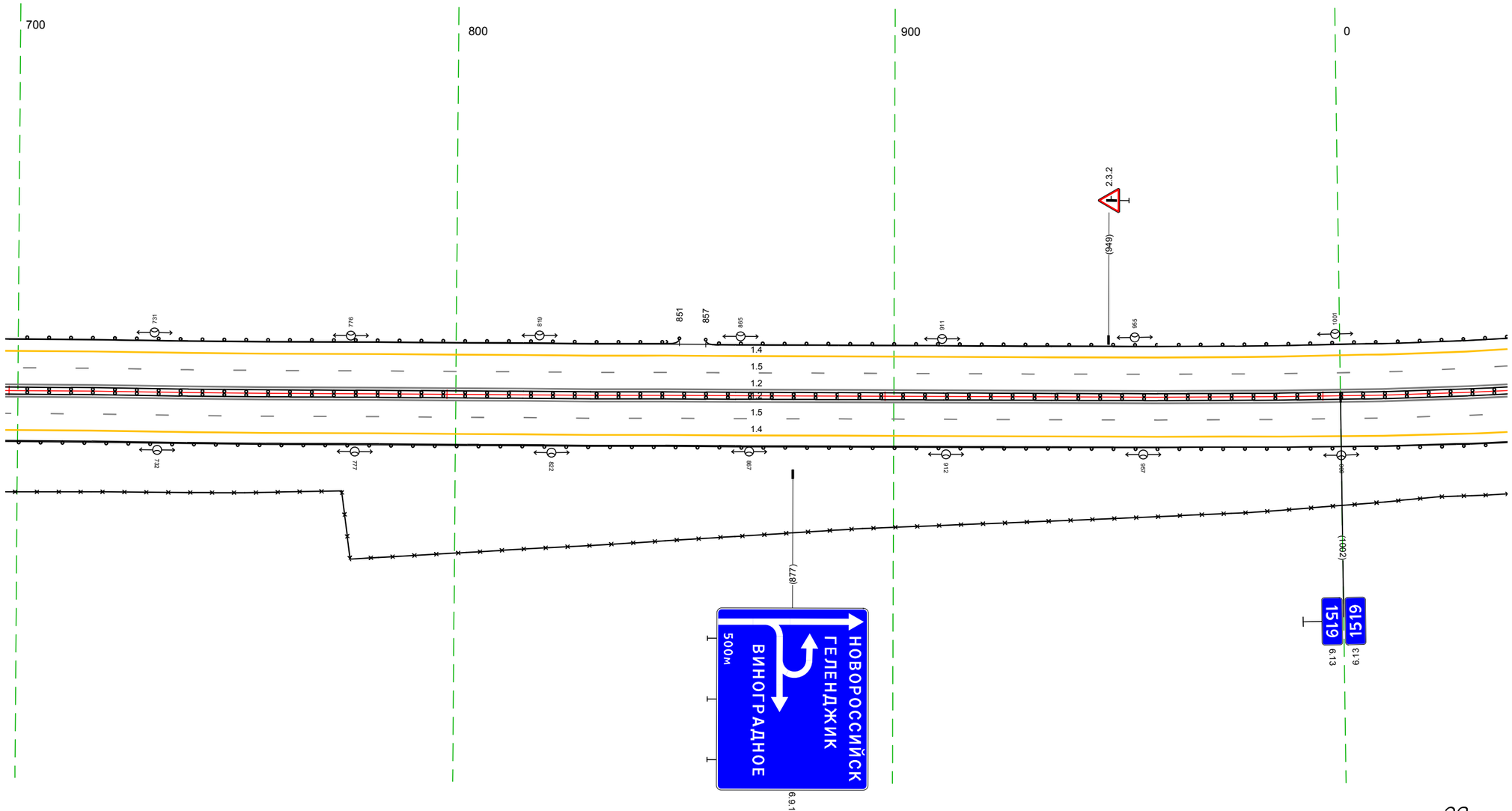
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1518+364 - 1518+707



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 364 - 707, (34,3 м)
		1.2 364 - 707, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 364 - 707, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 364 - 707, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 364 - 707, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н4) 364 - 707, (34,3 м)
		ЗО 364 - 707, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (44) 697 – 851, (154 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 697 – 038, (343 м)
	1-я от осевой	15 697 – 038, (343 м)
Элементы в плане		790 R=3000, L=45 835 875 R=3500, L=187
Продольный профиль		R=12208, L=600

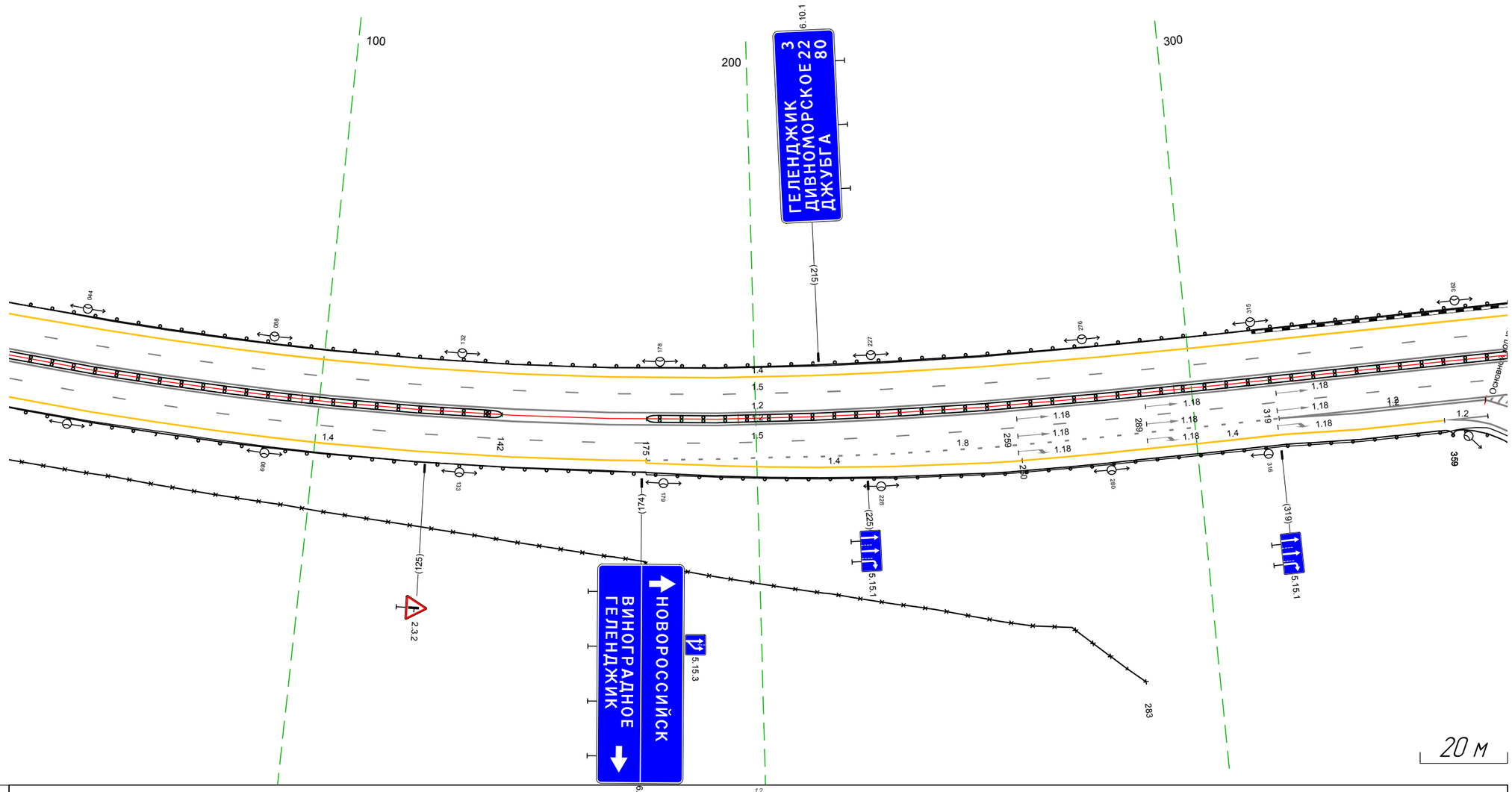
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1518+697 - 1519+038



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 697 – 038, (343 м)
		12 697 – 038, (343 м)
	1-я от осевой	15 697 – 038, (343 м)
	2-я от осевой	14 697 – 038, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (44) 697 – 038, (343 м)
	На обочине	ДО (44) 697 – 038, (343 м)
		30 697 – 038, (343 м)
Тротуары справа		

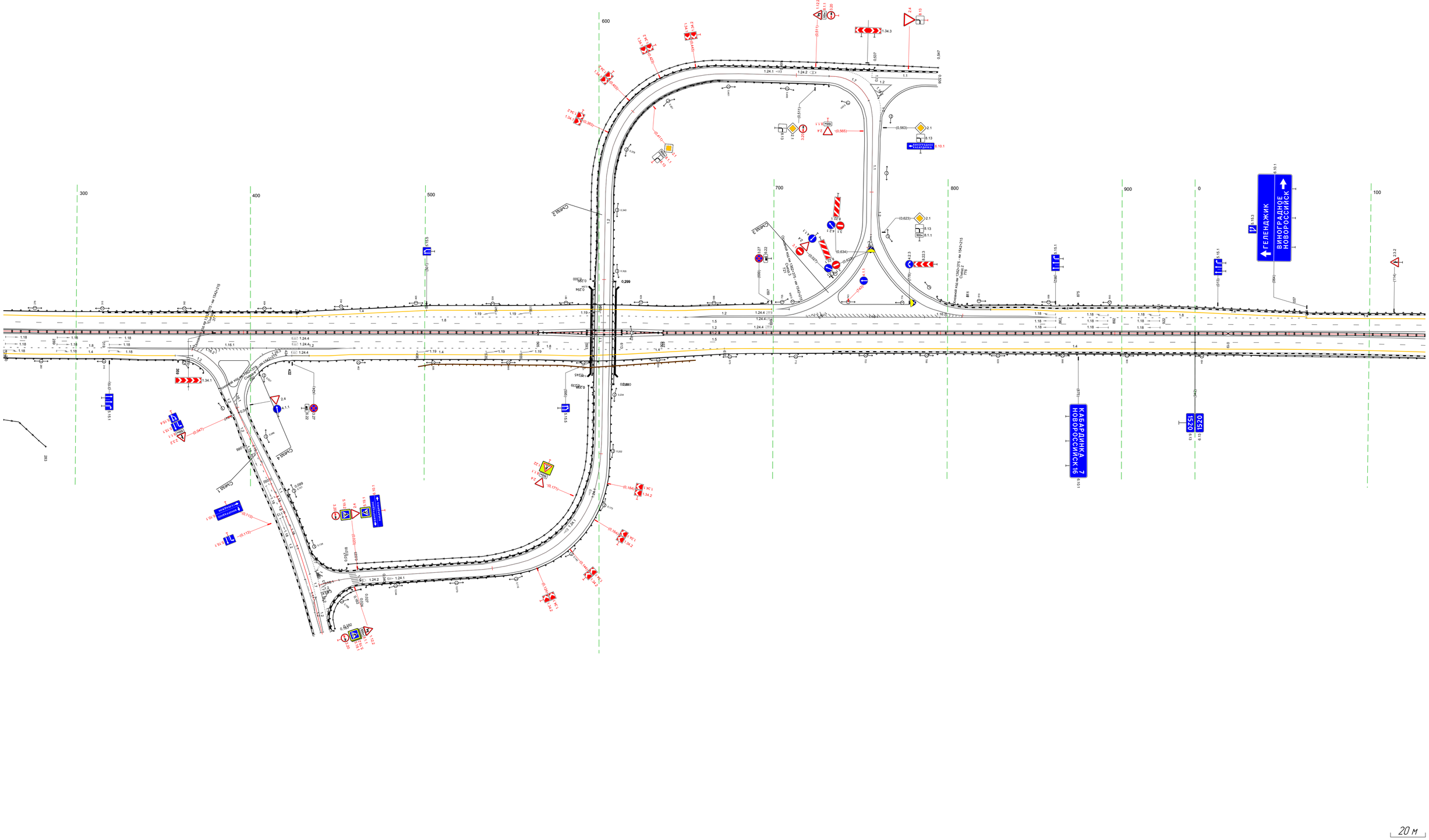
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [43] 028 - 373, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 028 - 373, (345 м)
	1-я от осевой	15 028 - 373, (345 м)
Элементы в плане		R=3500, L=187 060 028 R=800, L=46 54 172 R=500, L=17 189 196 R=300, L=72 268 221 R=1000, L=20 247
Продольный профиль		R=12208, L=600 132 R=12736, L=416

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1519+028 - 1519+373



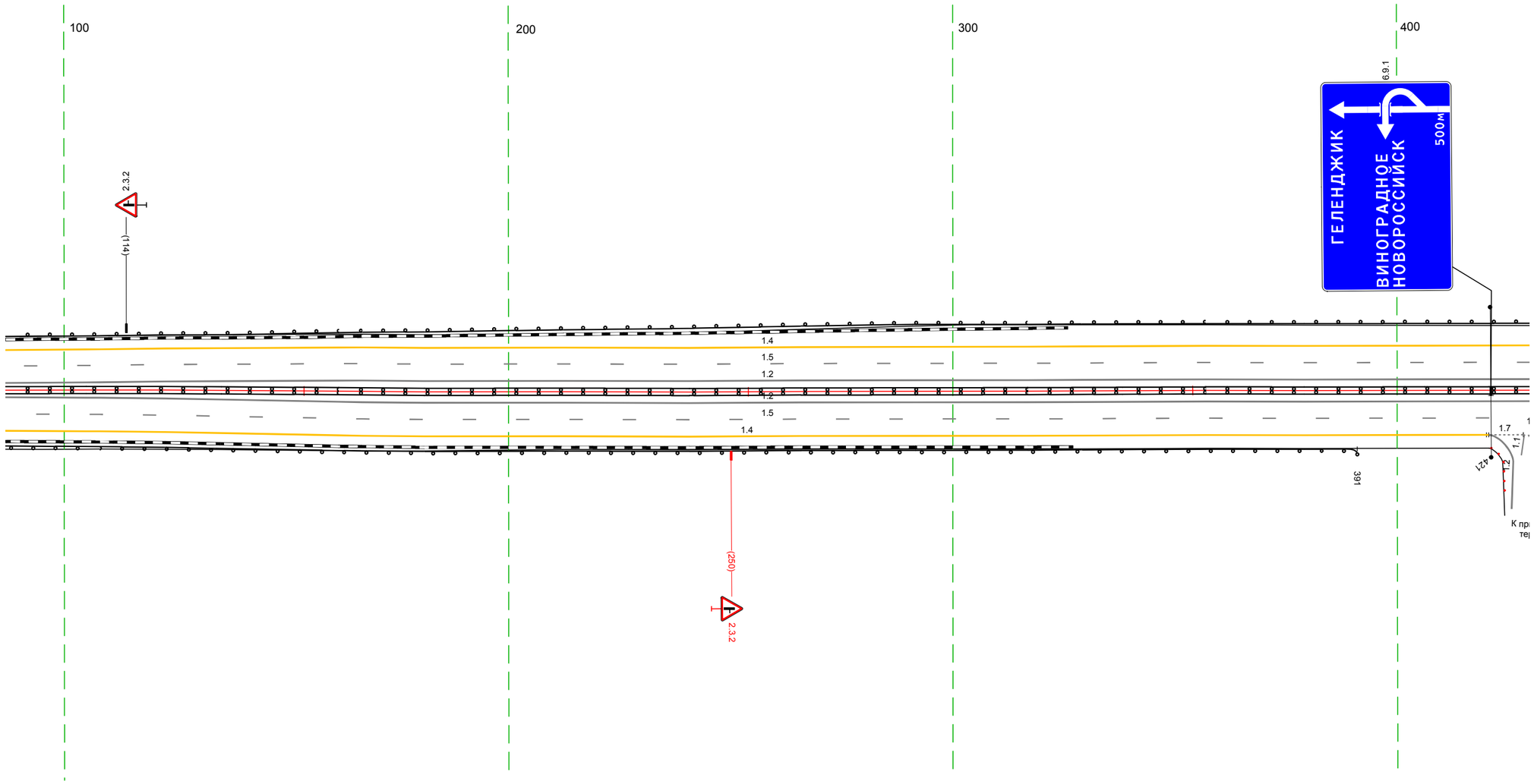
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 028 - 373, (345 м)
		12 028 - 373, (345 м)
	1-я от осевой	15 028 - 373, (345 м)
	2-я от осевой	14 028 - 175, (147 м) / 18 175 - 319, (144 м) / 12 319 - 373, (54 м)
	3-я от осевой	14 175 - 260, (85 м) / 14 260 - 320, (60 м) / 12 320 - 367, (47 м)
	4-я от осевой	14 320 - 357, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [54] 028 - 142, (114 м) / ДО [55] 175 - 373, (198 м)
	На обочине	ДО [54] 028 - 359, (330 м)
		30 028 - 283, (255 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1519+240-1520+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 087 - 430, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 087 - 430, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 087 - 430, (343 м)
Элементы в плане		339 10000 350
Продольный профиль		R=18588, L=808 R=10445, L=350

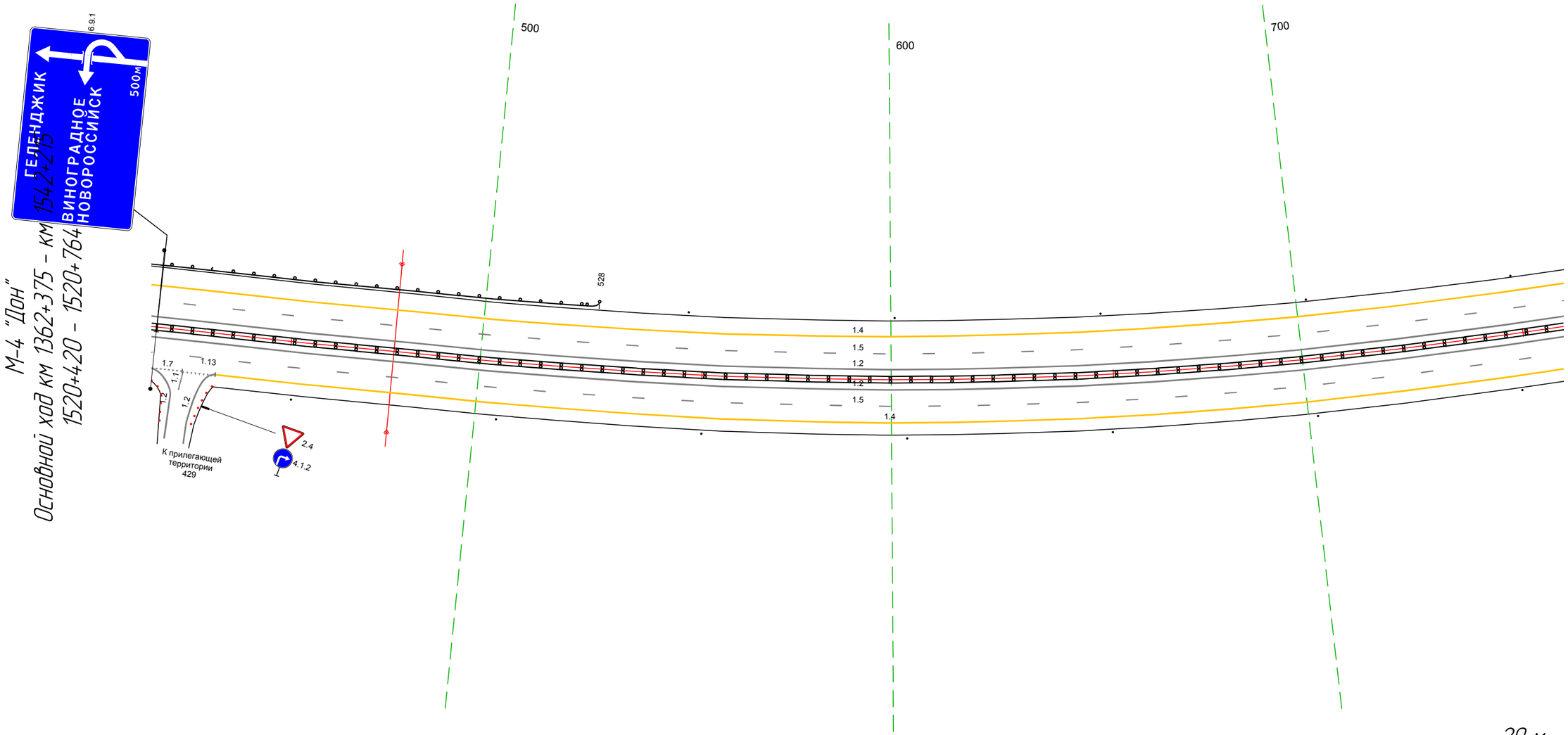
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1520+087 - 1520+430



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 087 - 430, (343 м)
		1.2 087 - 430, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 087 - 430, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 087 - 421, (334 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 087 - 430, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 087 - 391, (304 м)
Тротуары справа		

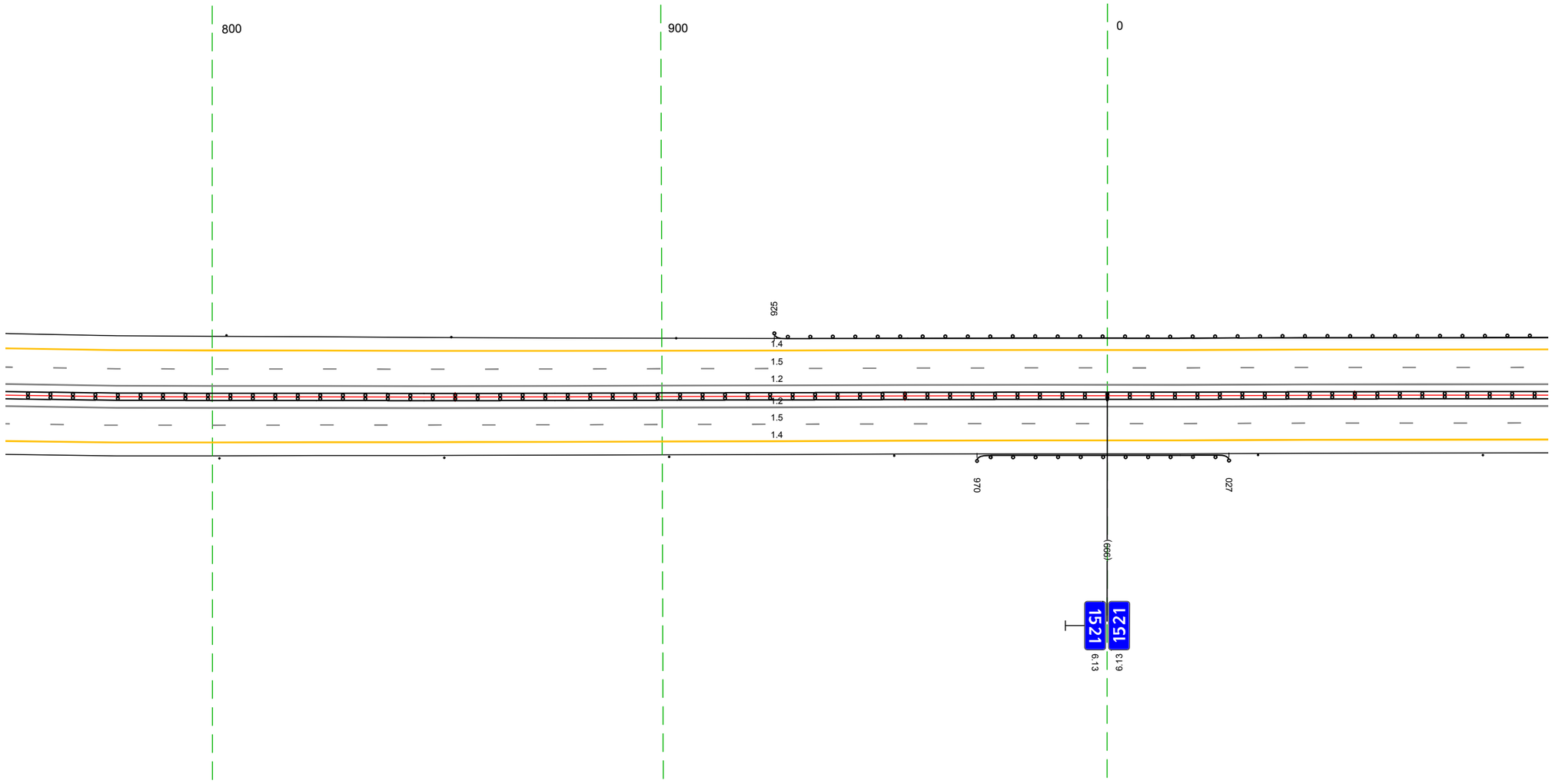
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)3) 420 – 528, (108 м)
	На разделительной	Столбики (Щит, шаг 50,0м) 550 – 764
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 420 – 764, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 420 – 764, (344 м)
Элементы в плане		440 R=3000, L=29 469 509 R=1000, L=168 677 685 R=1000, L=92
Продольный профиль		R=10445, L=350 764



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 420 – 764, (344 м)
		1.2 420 – 764, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 420 – 764, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1.7 1.1 1.13 420 420 428 428 431 428 429 436 (11 м) (8 м) (11 м) (8 м) 1.4 436 – 764, (328 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)4) 420 – 764, (344 м)
	На обочине	Столбики (Щит, шаг 50,0м) 455 – 764
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 50,0м) 754 - 903 / ДО (Ж3) 925 - 098, (172 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 754 - 098, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 754 - 098, (343 м)
Элементы в плане		R=1000, L=92 / 777
Продольный профиль		1045 / 764 / R=9801, L=492

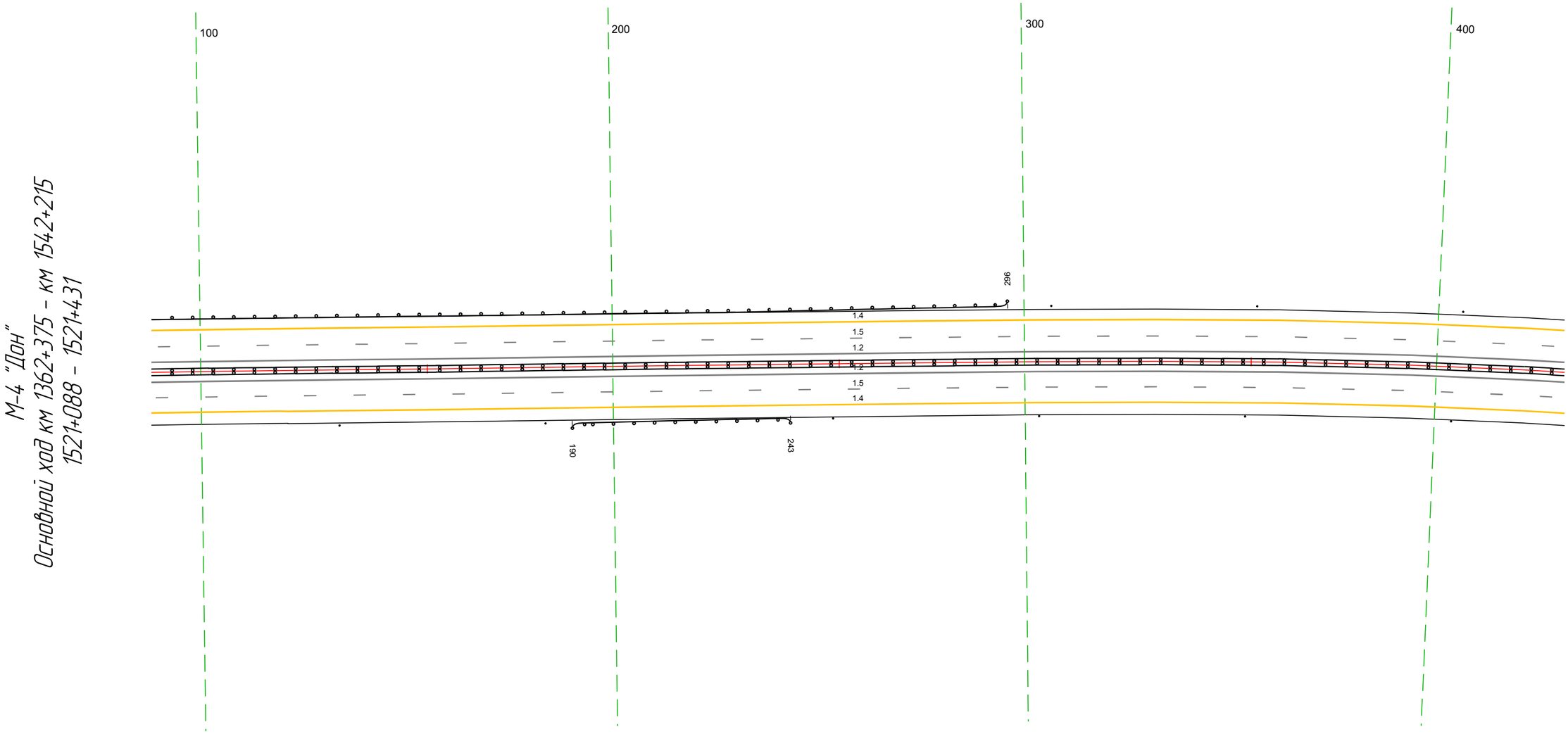
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1520+754 - 1521+098



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 754 - 098, (343 м)
		1.2 754 - 098, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 754 - 098, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 754 - 098, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 754 - 098, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 754 - 952 / ДО (Ж3) 970 - 027, (56 м) / Столбики (2шт. шаг 50,0м) 033 - 098
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 088 – 296, (208 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 307 – 431
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 088 – 431 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 088 – 431 (343 м)
Элементы в плане		R=1700, L=289 (317)
Продольный профиль		R=9801 L=492 (457) / R=11076, L=318

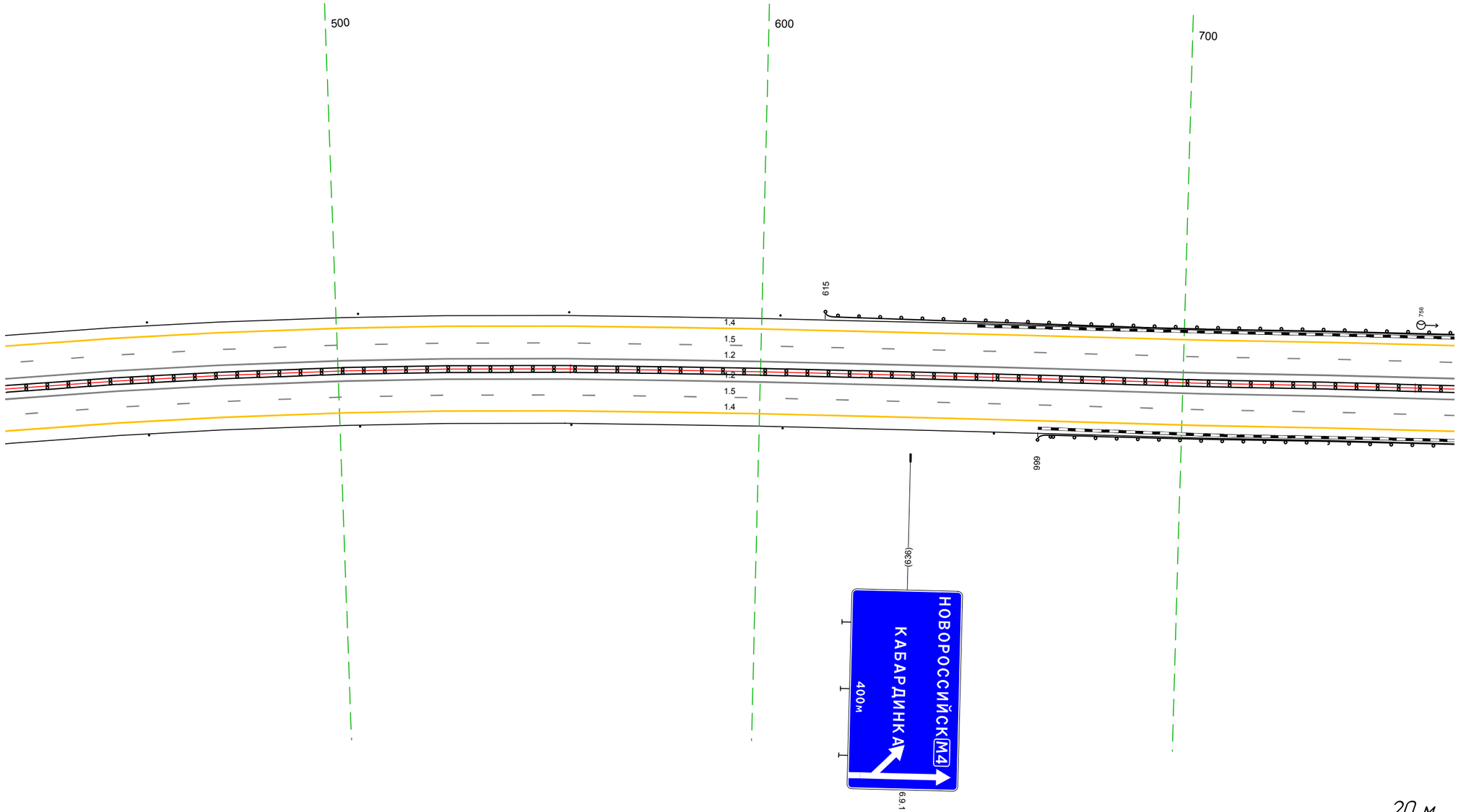


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 088 – 431 (343 м)
		1.2 088 – 431 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 088 – 431 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 088 – 431 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 088 – 431 (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 088 – 184 / ДО (Б3) 190 – 243, (53 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 253 – 431
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 421 - 604 / ДО (У3) 615 - 764, (149 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 421 - 764, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 421 - 764, (343 м)
Элементы в плане		R=1700, L=289
Продольный профиль		R=11076, L=318 / R=8391, L=625

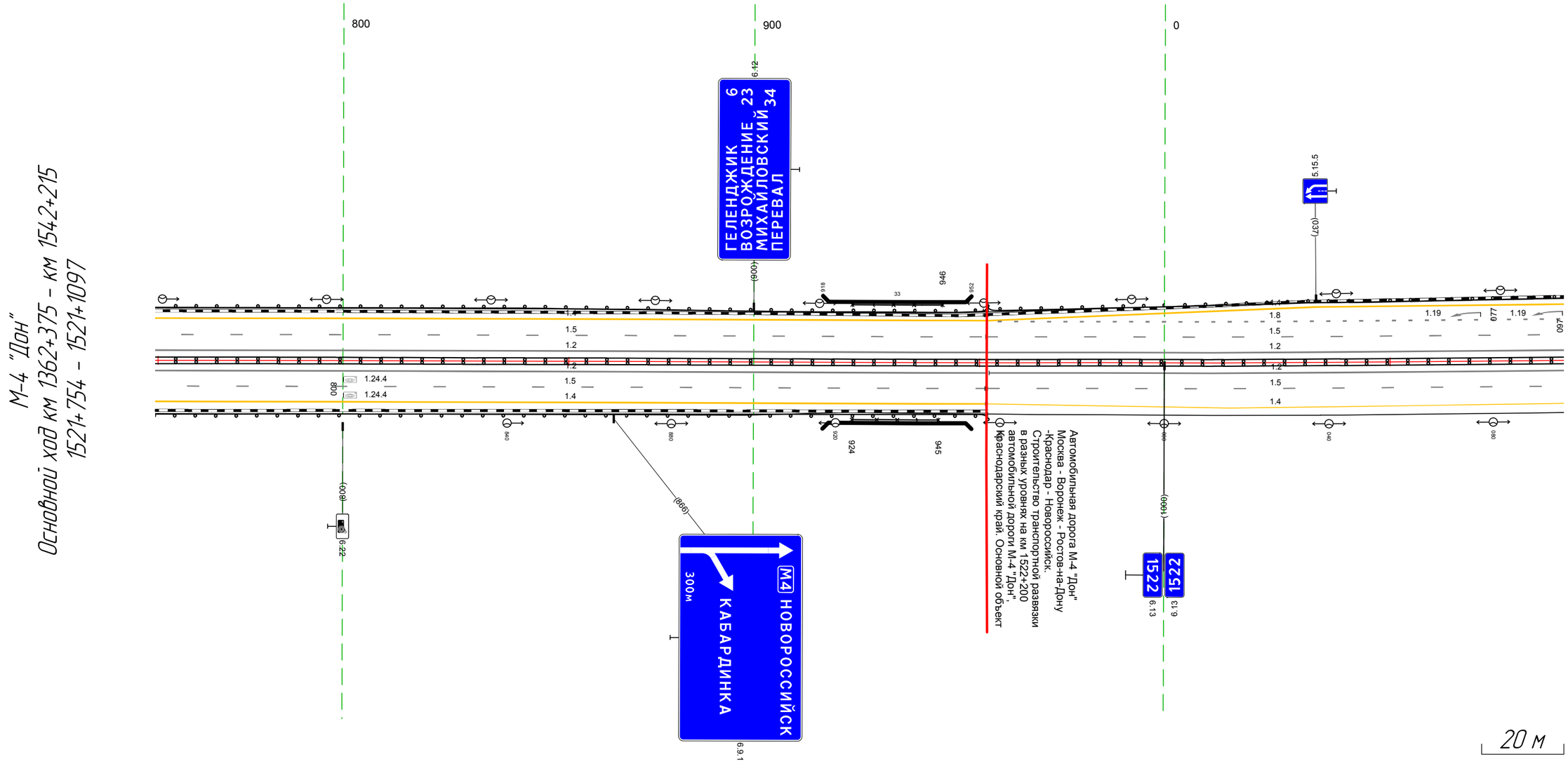
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1521+421 - 1521+764



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 421 - 764, (343 м)
		1.2 421 - 764, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 421 - 764, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 421 - 764, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.14.1) 421 - 764, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 421 - 656 / ДО (У3) 666 - 764, (98 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 754 - 957, (203 м) / УПО-Д 924 - 946, (22 м) / ДО (Н3) 957 - 097, (140 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 957 - 097, (140 м)
	2-я от осевой	14 754 - 957, (202 м) / 18 957 - 097, (141 м)
	1-я от осевой	15 754 - 957, (202 м) / 15 956 - 097, (141 м)
Элементы в плане		R=2000, L=14 (897, 911) / R=1000, L=21 (999, 020) / 074, 1000, 081
Продольный профиль		R=8391, L=625



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 754 - 957, (202 м) / 12 957 - 097, (140 м)
		12 754 - 957, (202 м) / 12 957 - 097, (141 м)
	1-я от осевой	15 754 - 956, (202 м) / 15 957 - 097, (140 м)
	2-я от осевой	14 754 - 956, (202 м) / 14 957 - 097, (140 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 754 - 097, (343 м)
	На обочине	УПО-Д 924 - 945, (21 м) / ДО (Н3) 754 - 957, (203 м)
Тротуары справа		

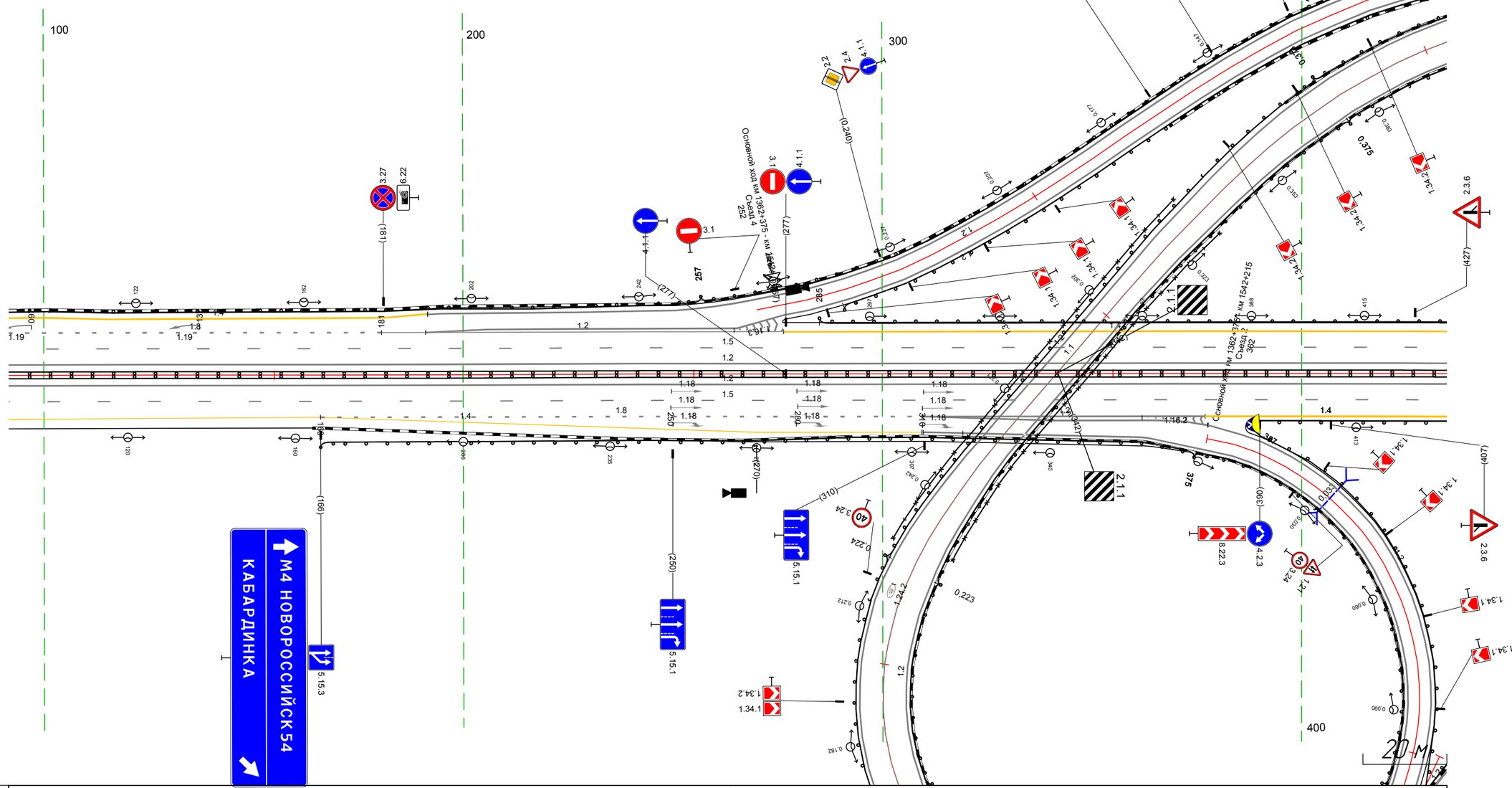
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2(1.1)3 (ПК7 - ПК7 - 270.0) м
	На разделительной	2(1.1)4 (ПК7 - ПК7 - 270.0) м
Дорожная разметка слева	4-я от оси(ей)	1.1 (ПК7 - ПК7 - 270.0) м
	3-я от оси(ей)	14 (ПК7 - ПК1 + 174.4) м; 1.1 (ПК1 + 174.4 - ПК1 + 270.0) м
	2-я от оси(ей)	13 (ПК7 - ПК1 + 133.6) м; 1.2 (ПК1 + 133.6 - ПК2 + 277.0) м
	1-я от оси(ей)	15 (ПК7 - ПК21 + 177.4) м; 14 (ПК21 + 177.4 - ПК27 + 645.4) м
Элементы в плане		1000 (ПК7 + 00.00 - ПК7 + 10.00); R=3332.1 (ПК7 + 10.00 - ПК7 + 43.47); R=6332.1 (ПК7 + 43.47 - ПК7 + 96.00); R=1332.1 (ПК27 + 79.00 - ПК27 + 92.00); R=6332.1 (ПК27 + 92.00 - ПК27 + 130.00)
Продольный профиль		R=6791.1 (ПК7 + 00.00 - ПК7 + 42.50); i=0 (ПК7 + 42.50 - ПК7 + 70.00); i=-107 (ПК7 + 70.00 - ПК27 + 00.00); R=17901.1 (ПК27 + 00.00 - ПК27 + 46.70)

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
ТР 1522+04.7–1522+821

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 (ПК7 - ПК21 + 177.4) м
	1-я от оси(ей)	1.1 (ПК7 - ПК21 + 177.4) м
	2-я от оси(ей)	14 (ПК7 - ПК16 + 179.6) м; 18 (ПК16 - ПК31 + 06.3) м; 12 (ПК31 - ПК37 + 87.6) м; 14 (ПК37 + 87.6 - ПК37 + 238.8) м; 1.1 (ПК37 + 238.8 - ПК55 + 179.6) м; 14 (ПК55 + 179.6 - ПК56 + 179.6) м; 12 (ПК56 + 179.6 - ПК60 + 63.4) м; 12 (ПК60 + 63.4 - ПК60 + 78.4) м; 12 (ПК60 + 78.4 - ПК62 + 79.4) м; 12 (ПК62 + 79.4 - ПК66 + 54.4) м; 18 (ПК66 + 54.4 - ПК66 + 821.0) м
	3-я от оси(ей)	14 (ПК16 + 06.3 - ПК16 + 179.6) м; 12 (ПК60 + 78.4 - ПК62 + 79.4) м; 14 (ПК66 + 54.4 - ПК66 + 821.0) м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2(1.1)4 (ПК7 - ПК21 + 177.4) м
	На обочине	2(1.1)3 (ПК16 - ПК31 + 06.3) м; 2(1.1)3 (ПК31 + 13.9 - ПК37 + 87.6) м; 2(1.1)3 (ПК37 + 238.8 - ПК55 + 179.6) м; 2(1.1)3 (ПК55 + 179.6 - ПК66 + 821.0) м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 092 – 257, (165 м)
	На разделительной	ДО (94) 285 – 435, (150 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 181 192 (11 м)
	3-я от осевой	14 092 – 181, (89 м)
	2-я от осевой	18 092 – 181, (89 м) 12 181 – 277, (96 м) 14 276 – 435, (158 м)
	1-я от осевой	15 092 – 435, (343 м)
Элементы в плане		R=2000, L=31 R=100000, L=96
Продольный профиль		R=8391, L=625 a=0 L=234

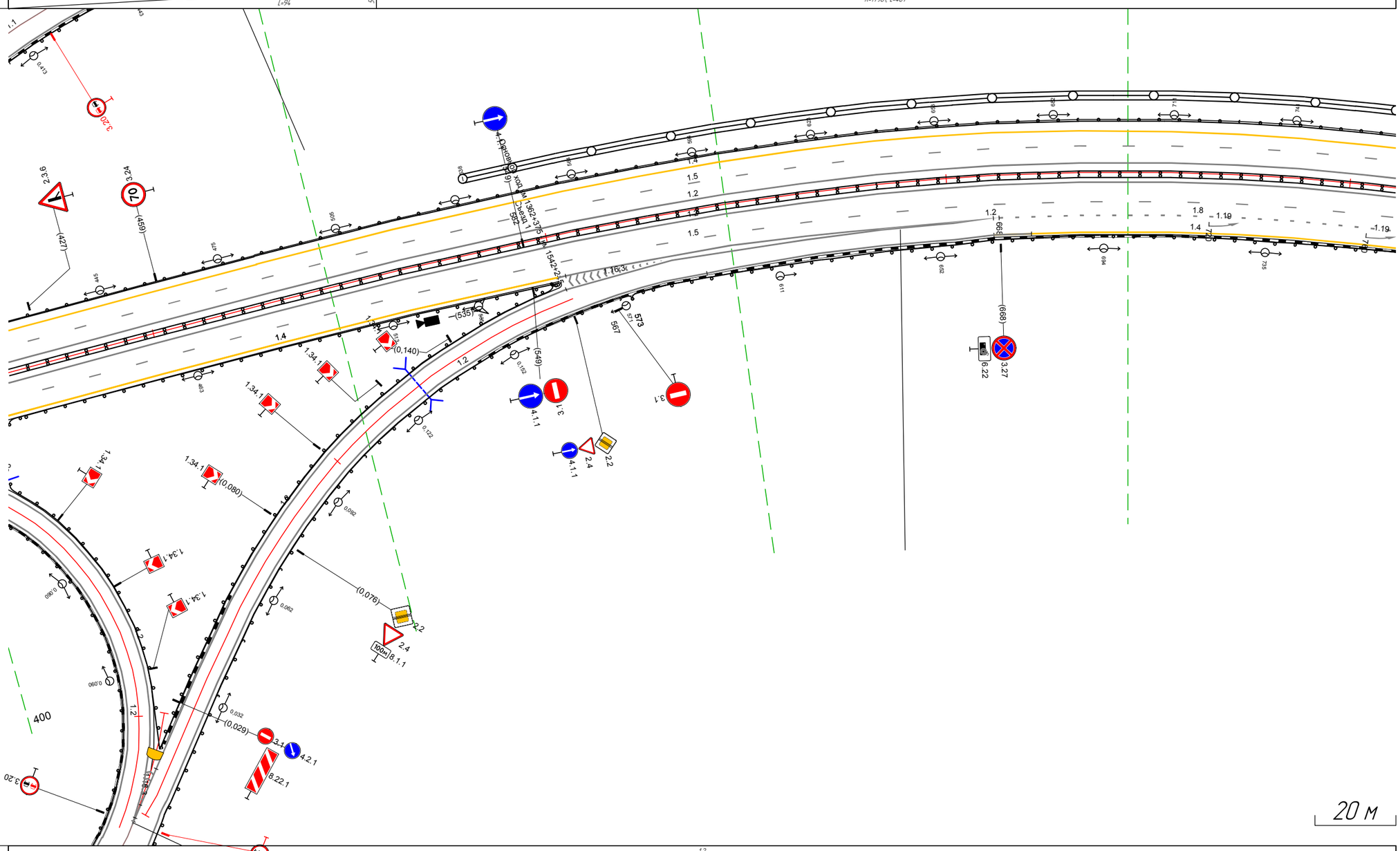
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1522+092 – км 1522+435



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 092 – 435, (343 м)
		1.2 092 – 435, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 092 – 435, (343 м)
	2-я от осевой	14 092 – 166, (74 м) 18 166 – 309, (143 м) 1.2 310 – 377, (67 м) 14 377 – 435, (58 м) 1.2 310 – 378, (68 м) 14 377 – 435, (58 м)
	3-я от осевой	14 166 – 309, (144 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 092 – 435, (343 м)
	На обочине	ДО (94) 166 – 375, (209 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1522+418 – км 1522+766

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 418 - 766, (348 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 418 - 766, (348 м)
	1-я от осевой	15 418 - 766, (348 м)
Элементы в плане		507 R=1000, L=76 593 595 R=620, L=370
Продольный профиль		α=0 L=94 512 R=17901, L=467

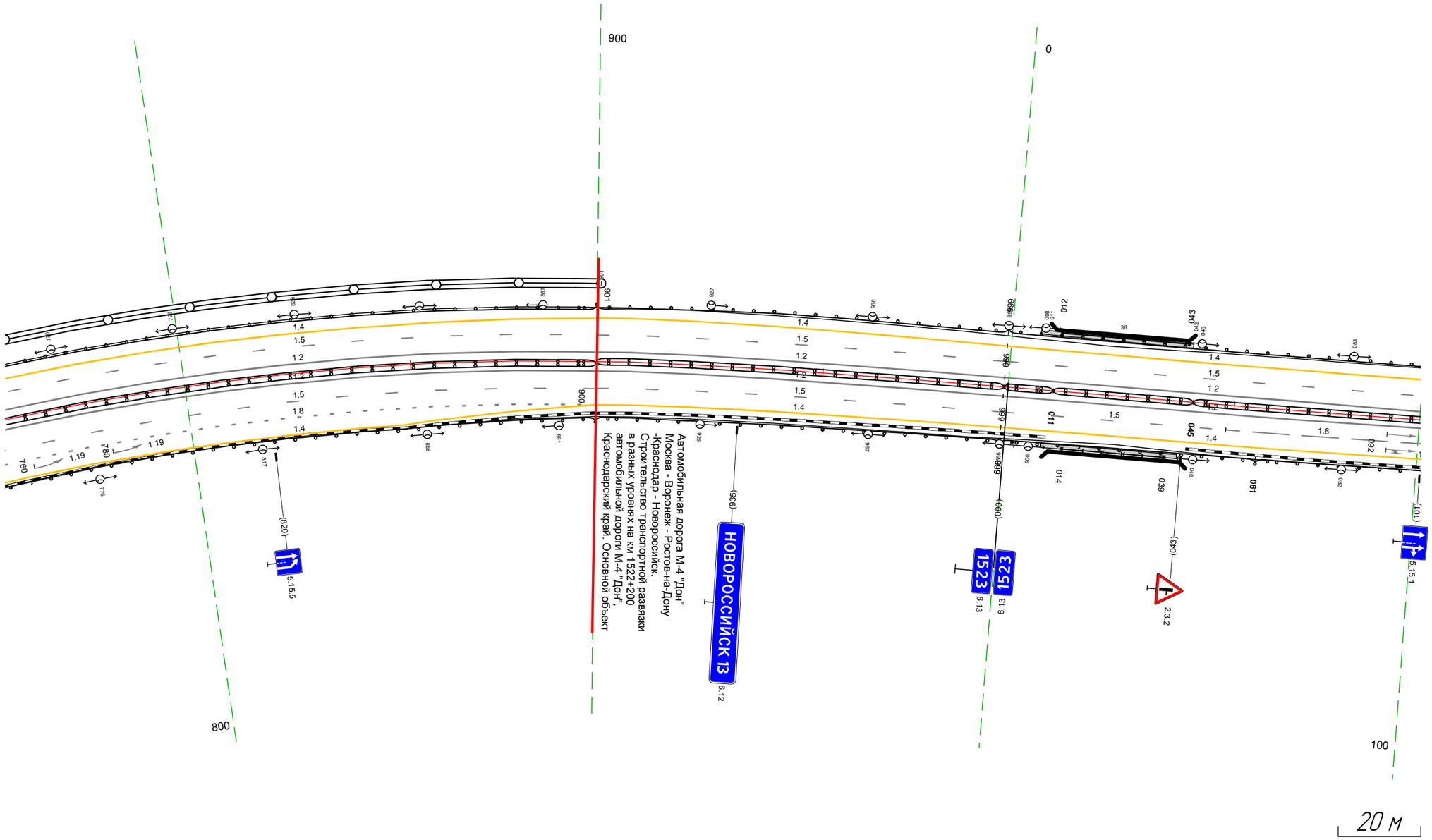


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 418 - 766, (348 м)
		1.2 418 - 766, (348 м)
	1-я от осевой	1.5 418 - 766, (348 м)
	2-я от осевой	1.4 418 - 556, (138 м) 1.2 556 - 600, (45 м) 1.2 600 - 629, (29 м) 1.8 668 - 766, (99 м)
		1.4 418 - 556, (138 м)
	3-я от осевой	1.2 585 - 600, (16 м) 1.2 612 - 666, (54 м) 1.4 666 - 766, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 418 - 766, (348 м)
	На обочине	ДО (14) 573 - 766, (193 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 756 - 900, (144 м)	ДО (Н3) 900 - 999, (99 м)	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 756 - 900, (144 м)	14 900 - 999, (99 м)	
	1-я от осевой	15 756 - 900, (145 м)	15 900 - 999, (99 м)	
Элементы в плане		R=620, L=370		
Продольный профиль		R=17901, L=467	R=14370, L=20	

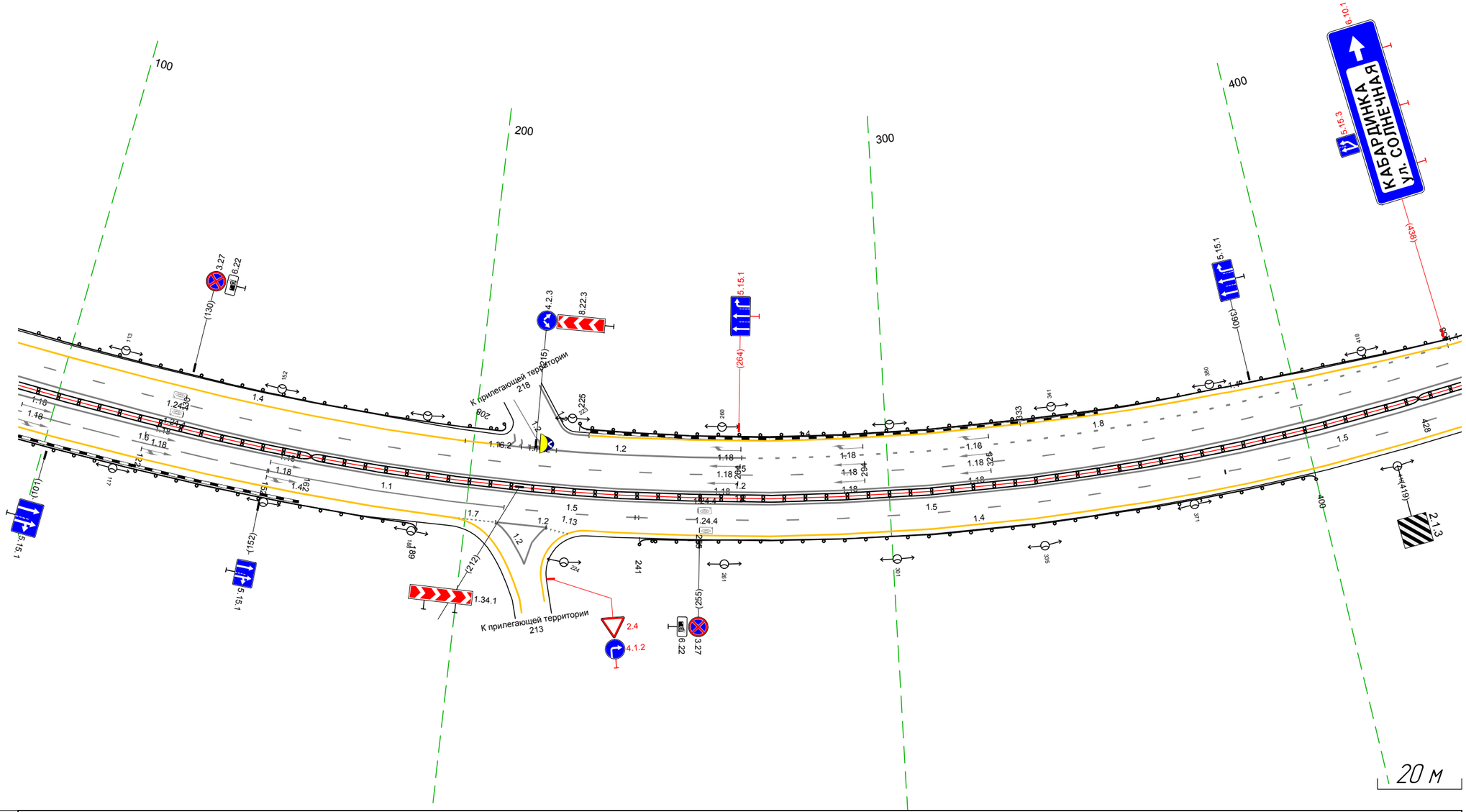
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1521+1756 - 1523+100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 756 - 900, (144 м)	12 900 - 999, (99 м)	
		12 756 - 900, (144 м)	12 900 - 999, (99 м)	
	1-я от осевой	15 756 - 900, (145 м)	15 900 - 999, (99 м)	
	2-я от осевой	18 756 - 900, (144 м)	14 900 - 999, (99 м)	
	3-я от осевой	14 756 - 900, (144 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 756 - 900, (144 м)	ДД (Н4) 900 - 999, (99 м)	
	На обочине	ДО (Н4) 756 - 900, (144 м)	ДО (Н3) 900 - 999, (99 м)	
Тротуары справа				

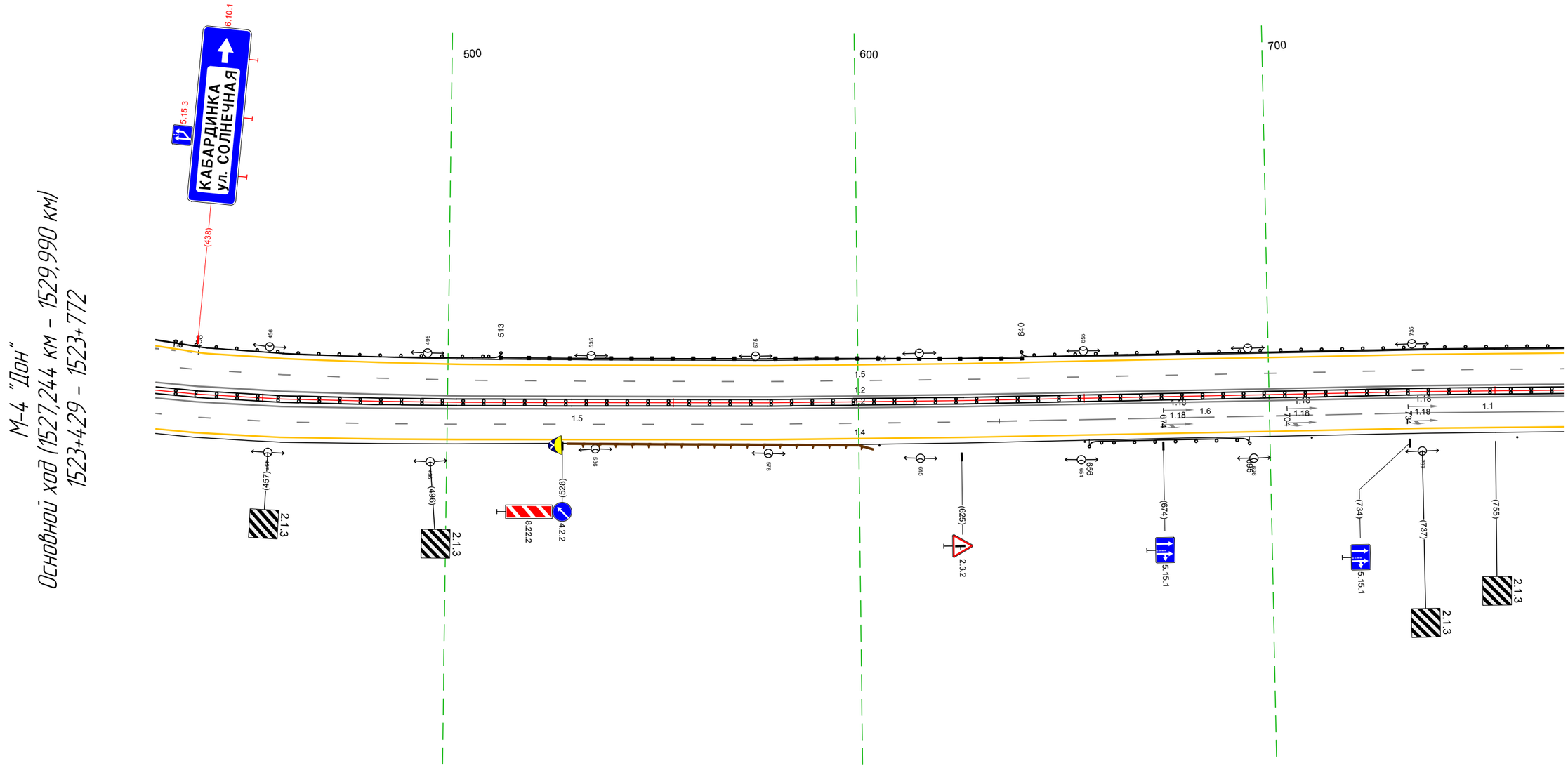
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 090 - 208, (117 м) ; ДО (93) 225 - 439, (214 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 224 228 (4 м) ; 14 228 - 333, (105 м) ; 14 333 - 438, (106 м)
	2-я от осевой	14 090 - 206, (116 м) ; 12 214 220 (6 м) ; 12 206 - 265, (59 м) ; 18 265 - 438, (174 м)
	1-я от осевой	15 090 - 439, (34.9 м)
Элементы в плане		103 R=550, L=235 338 ; 365 R=600, L=32 397 ; R=450, L=83
Продольный профиль		R=14 274, L=402 401 ; a=3 L=38

М-4 "Дон"
Основной ход (1527,244 км - 1529,990 км)
1523+090 - 1523+439



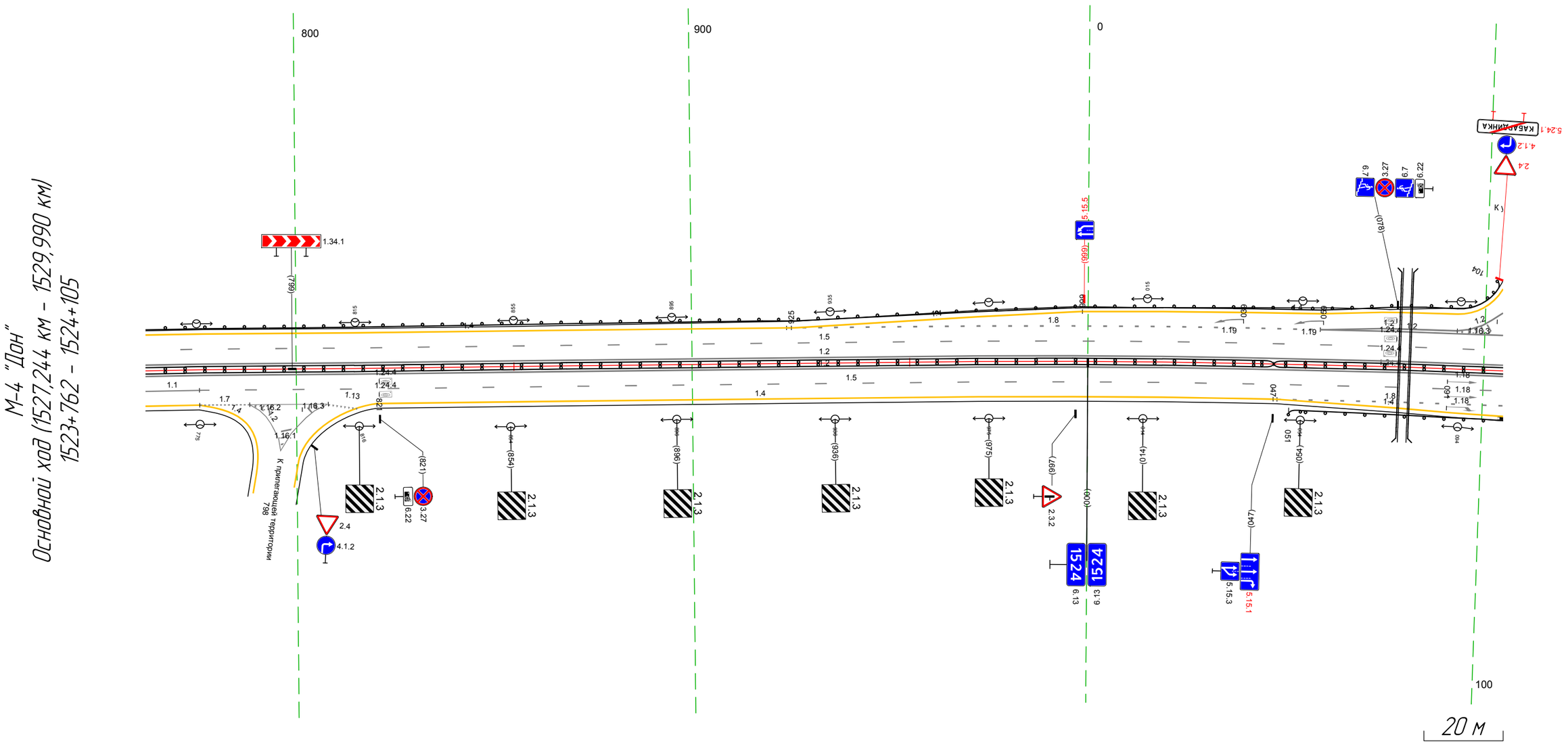
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 090 - 439, (34.9 м) ; 12 090 - 439, (34.9 м)
	1-я от осевой	16 090 - 152, (62 м) ; 11 153 - 209, (56 м) ; 15 209 - 241, (32 м) ; 15 240 - 380, (140 м) ; 15 379 - 439, (59 м)
	2-я от осевой	14 090 - 196, (106 м) ; 17 196 207 (11 м) ; 12 207 210 (3 м) ; 12 207 219 (12 м) ; 14 229 - 439, (210 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 090 - 162, (72 м) ; ДД (15) 162 - 428, (266 м) ; ДД (14) 428 - 439, (11 м)
	На обочине	ДО (15) 090 - 189, (99 м) ; ДО (93) 241 - 400, (159 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 429 - 513, (84 м) / ДО (Б6) 513 - 640, (127 м) / ДО (Б3) 640 - 772, (132 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 429 - 438, (9 м) / 1.4 438 - 441, (3 м)
	2-я от осевой	1.4 429 - 438, (9 м) / 1.4 441 - 772, (331 м)
	1-я от осевой	1.5 429 - 772, (343 м)
Элементы в плане		R=450, L=83 / R=1000, L=19 / R=100000, L=102
Продольный профиль		i=-3 / L=291 / R=15077, L=572



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 429 - 772, (343 м) / 1.2 429 - 772, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 429 - 634, (205 м) / 1.6 634 - 735, (100 м) / 1.1 735 - 772, (37 м)
	2-я от осевой	1.4 429 - 772, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 429 - 772, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 605 - 655 / ДО (Б3) 656 - 695, (39 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 710 - 760
Тротуары справа		

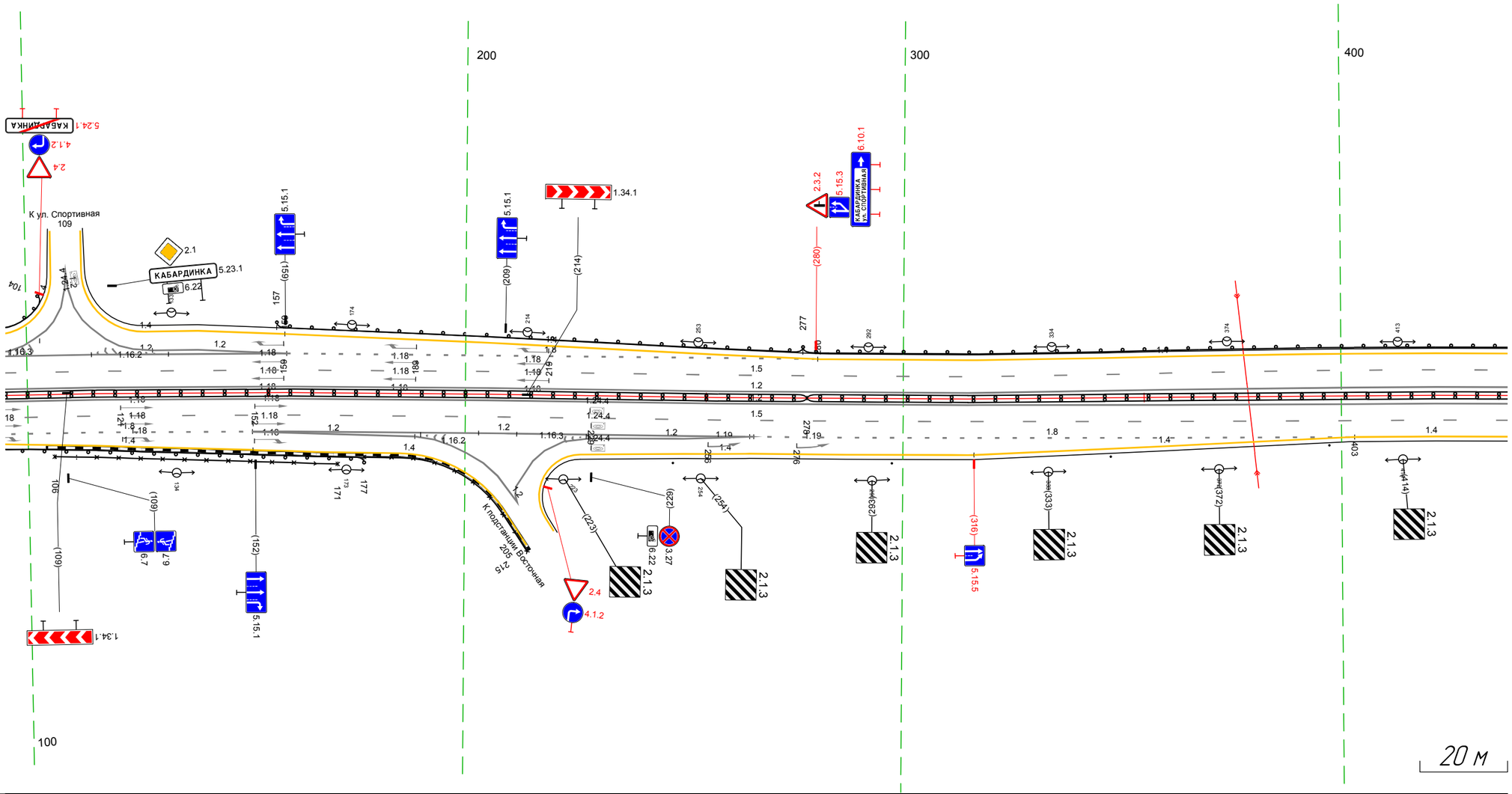
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.1 (93) 762 - 104, (34,2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 099 105 (6 м); 1.4 059 - 093, (34 м)
	3-я от осевой	1.4 926 - 999, (73 м); 1.4 999 - 059, (60 м); 1.2 059 - 093, (34 м); 1.2 093 099 (6 м)
	2-я от осевой	1.4 762 - 925, (163 м); 1.4 925 925 (11 м); 1.8 924 - 059, (135 м); 1.2 059 - 105, (46 м)
	1-я от осевой	1.5 762 - 105, (343 м)
Элементы в плане		R=100000, L=102; 781; 957; R=2000, L=108; 1065
Продольный профиль		R=15077, L=572



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 762 - 105, (343 м); 1.2 762 - 105, (343 м)
	1-я от осевой	1.1 762 - 775, (14 м); 1.5 775 - 105, (330 м)
	2-я от осевой	1.4 762 - 775, (14 м); 1.7 775 - 788, (13 м); 1.2 788 - 808, (20 м); 1.4 820 - 047, (227 м); 1.4 047 048 (1 м); 1.8 048 - 105, (57 м)
	3-я от осевой	1.4 048 - 105, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 762 - 047, (285 м); ДД (95) 047 - 105, (58 м)
	На обочине	ДО (95) 051 - 105, (54 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 095 – 104, (9 м) · ДО (Н5) 157 – 277, (120 м) · ДО (Н3) 277 – 438, (161 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 099 – 121, (22 м) · 14 127 – 159, (32 м)
	3-я от осевой	12 095 099 (4 м) · 12 121 129 (8 м) · 12 129 – 159, (30 м) · 18 159 – 280, (121 м) · 14 159 – 280, (121 м) · 14 280 281 (1 м)
	2-я от осевой	12 095 – 159, (64 м) · 14 281 – 438, (157 м)
	1-я от осевой	15 095 – 438, (343 м)
Элементы в плане		170 R=2000, L=35 205 · 400 R=10000, L=45
Продольный профиль		R=15077, L=572 · 292 R=13215, L=645

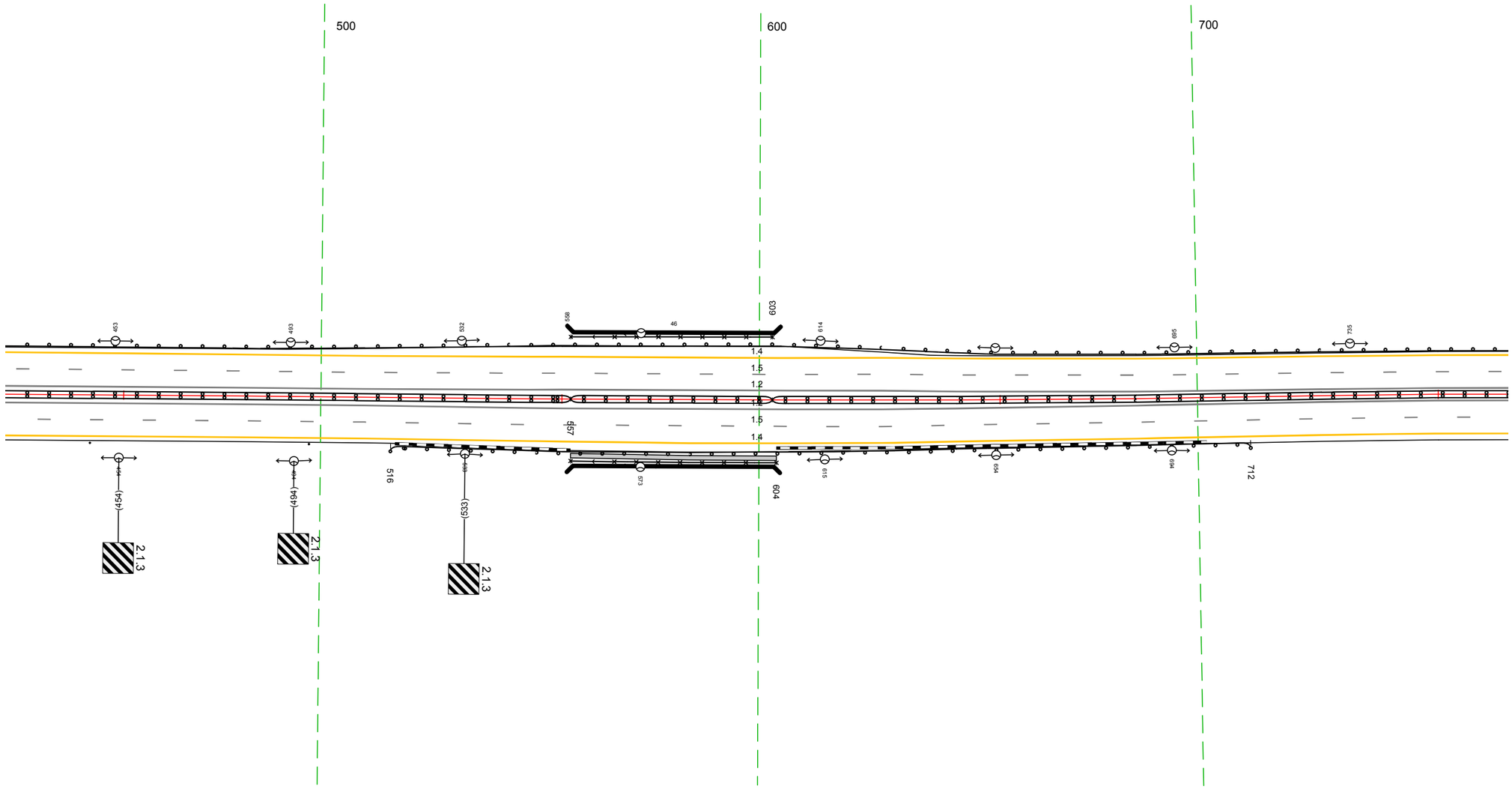
М-4 "Дон"
Основной ход (1527,244 км – 1529,990 км)
1524+095 – 1524+438



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 095 – 438, (343 м)
	1-я от осевой	12 095 – 438, (343 м)
	2-я от осевой	15 095 – 438, (343 м)
	3-я от осевой	18 095 – 151, (56 м) · 12 151 – 266, (115 м) · 14 266 – 276 276 – 280 280 – 292 (12 м) · 18 265 – 403, (138 м) · 14 402 403 (1 м) · 14 403 – 438, (35 м)
	4-я от осевой	14 095 – 151, (56 м) · 12 151 – 189, (37 м) · 189 197 (8 м) · 12 197 – 223, (26 м) · 223 229 (6 м) · 12 229 – 265, (36 м) · 14 265 – 316, (51 м) · 14 316 – 402, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 095 – 151, (56 м) · 14 151 – 185, (34 м) · 14 226 – 265, (39 м) · ДД (Н5) 095 – 278, (183 м) · ДД (Н4) 278 – 438, (160 м)
	На обочине	ОПО-Д 106 – 171, (65 м) · ДО (Н5) 095 – 177, (82 м) · ОПО-Д 177 – 215, (38 м) · Столбики (4 шт, шаг 50,0м) 248 – 438
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УП10-Д 557 - 603, (46 м) ДО (Н3) 428 - 771, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 428 - 771, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 428 - 771, (343 м)
Элементы в плане		R=10000, L=45 · 445 · 618 · R=5000, L=40 · 659 · 755 · R=5000, L=27
Продольный профиль		R=13215, L=645

М-4 "Дон"
Основной ход (1527,244 км - 1529,990 км)
1524+428 - 1524+771

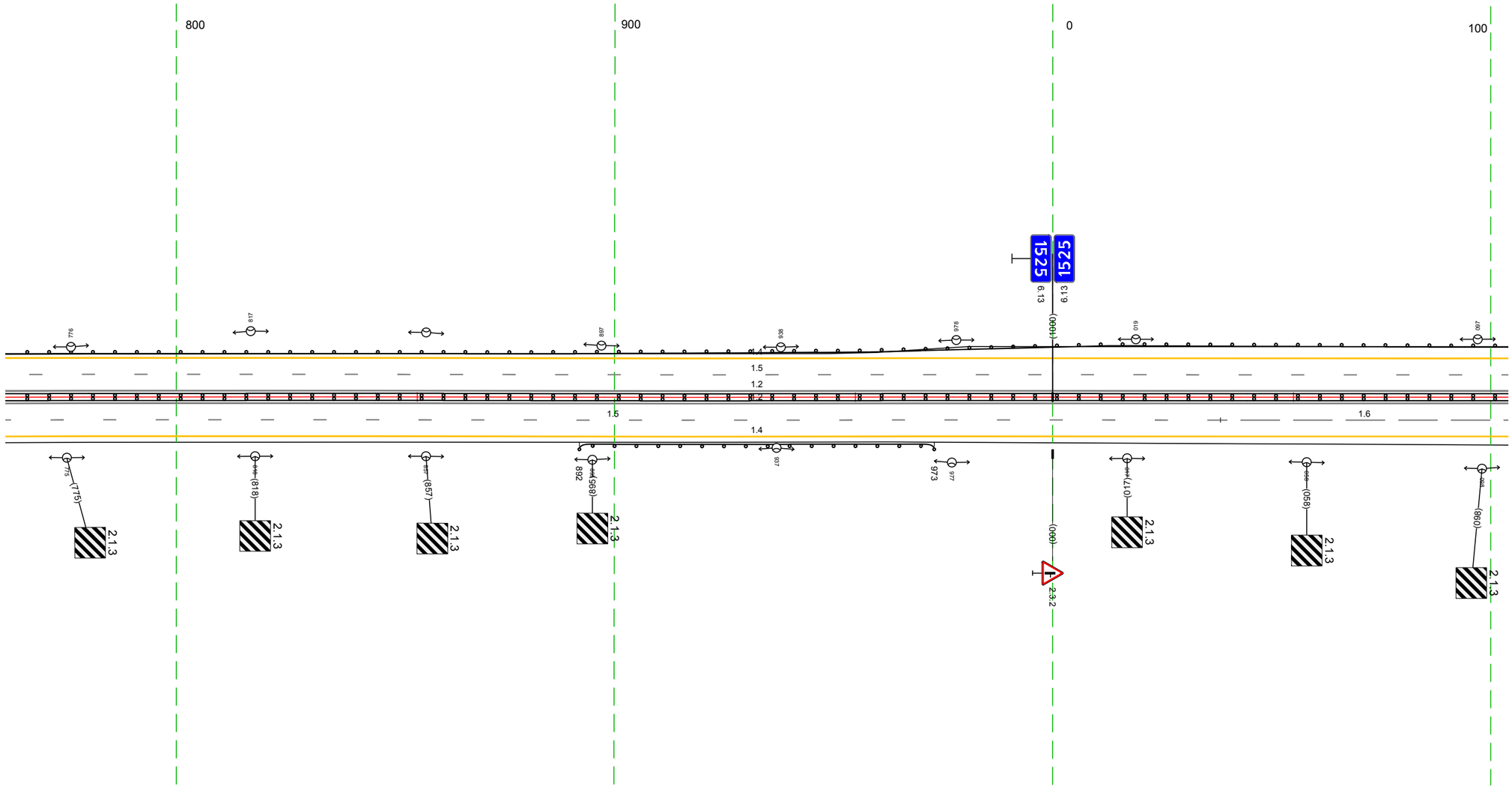


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 428 - 771, (343 м)
		1.2 428 - 771, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 428 - 771, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 428 - 771, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 428 - 557, (129 м) · ДД (Н5) 557 - 603, (46 м) · ДД (Н4) 603 - 771, (168 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 428 - 497 · УП10-Д 557 - 604, (47 м) · ДО (Н3) 516 - 712, (196 м)
Тротуары справа		557 - 604, (47 м), о/ш. ш. 1,0 м

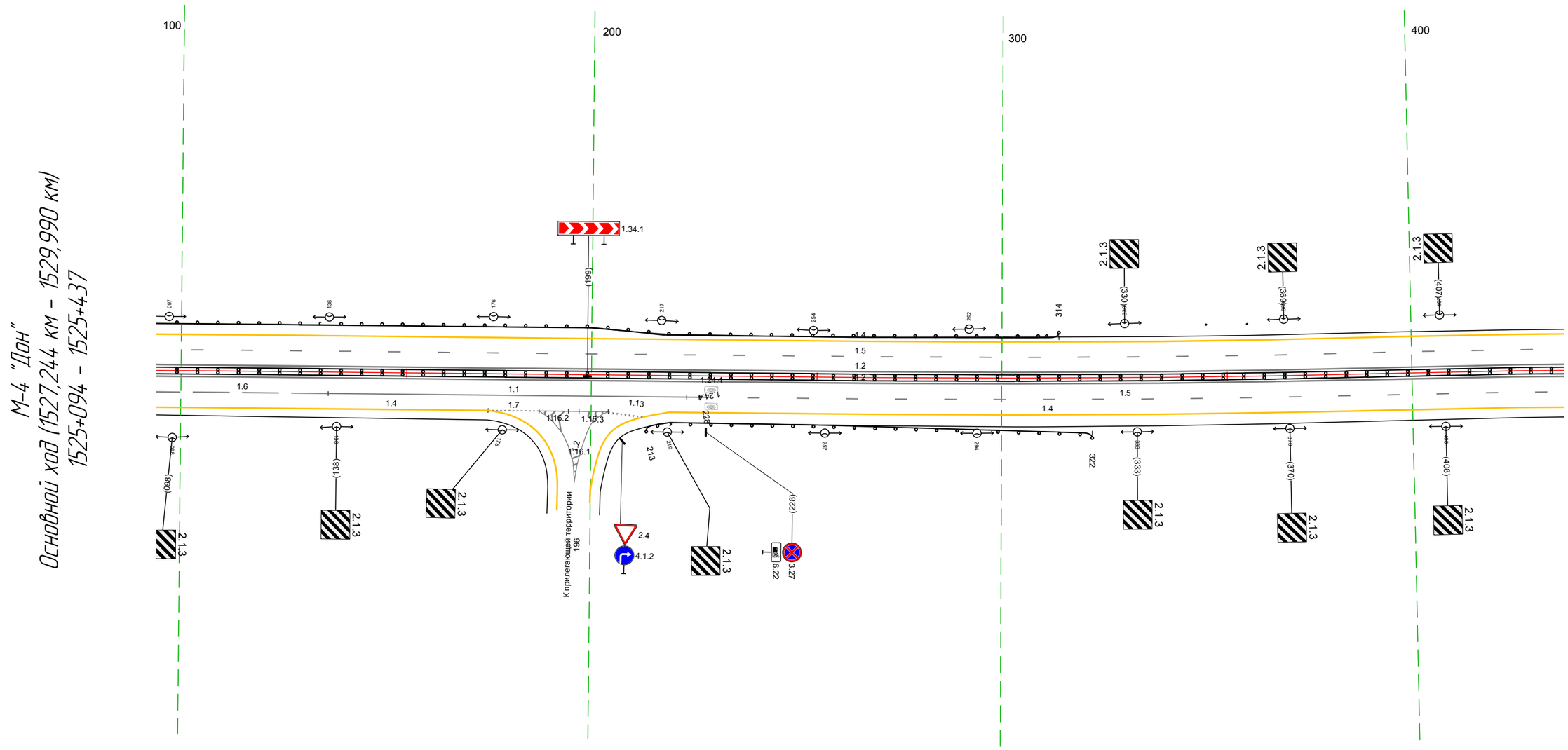
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [1.3] 761 - 104, (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 761 - 104, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 761 - 104, (34.3 м)
Элементы в плане		R=5000, L=27 (787) R=13215, L=645 (977) R=12488, L=661 (1055) R=5000, L=85
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход (1527,244 км - 1529,990 км)
1524+761 - 1525+104



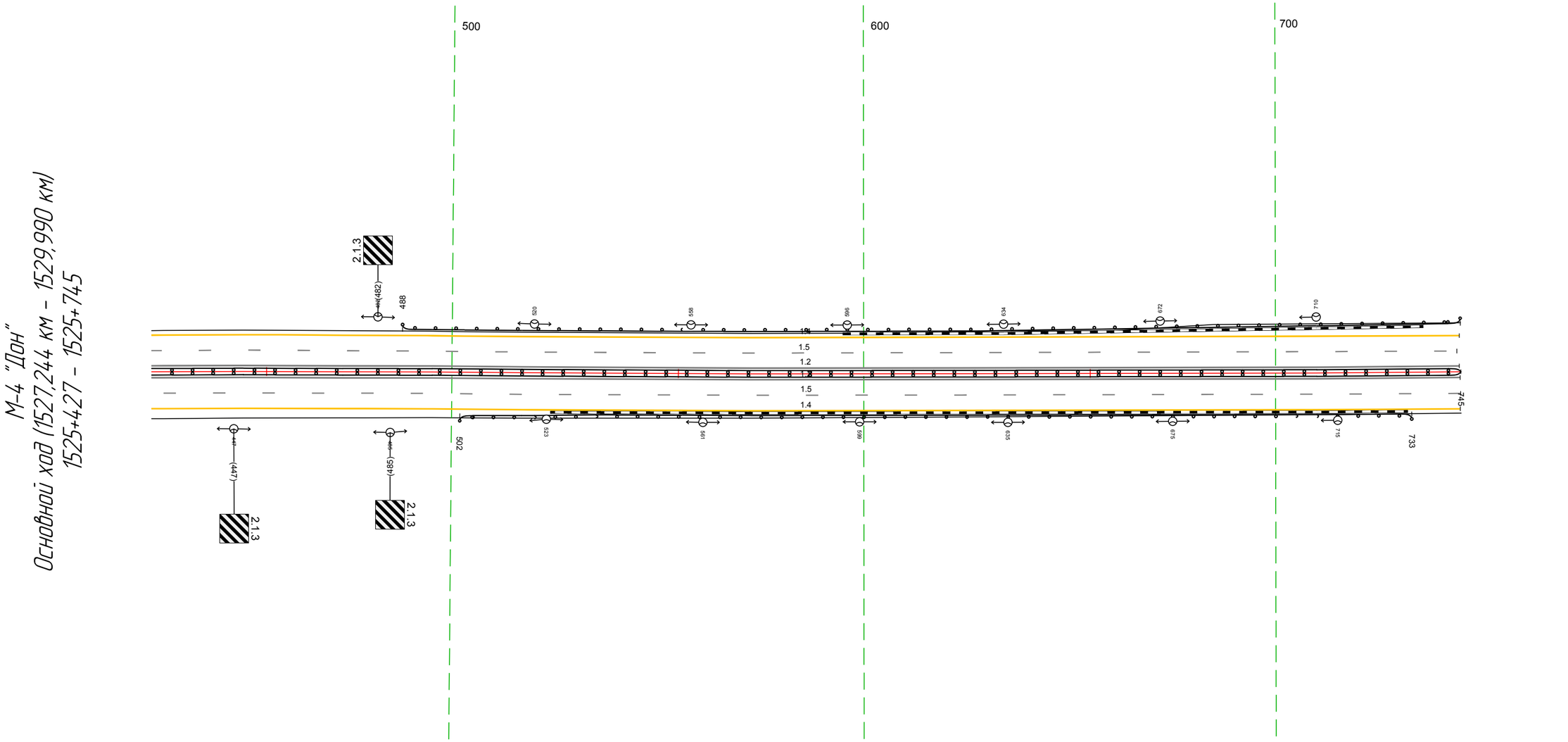
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 761 - 104, (34.3 м)
		1.2 761 - 104, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 761 - 038, (277 м) / 1.6 038 - 104, (66 м)
	2-я от осевой	1.4 761 - 104, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1.4.] 761 - 104, (34.3 м)
	На обочине	ДО [1.3] 892 - 973, (81 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (13) 094 - 314, (220 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 094 - 437, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 094 - 437, (343 м)
Элементы в плане		R=5000, L=85
Продольный профиль		R=12488, L=661



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 094 - 437, (343 м)
		1.2 094 - 437, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 094 - 136, (42 м)
		1.1 136 - 226, (90 м)
		1.5 223 - 437, (214 м)
	2-я от осевой	1.4 094 - 175, (81 м)
		1.7 175 - 187, (12 м)
		1.2 187 - 204, (17 м)
		1.4 219 - 437, (218 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 094 - 437, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 213 - 322, (109 м)
Тротуары справа		

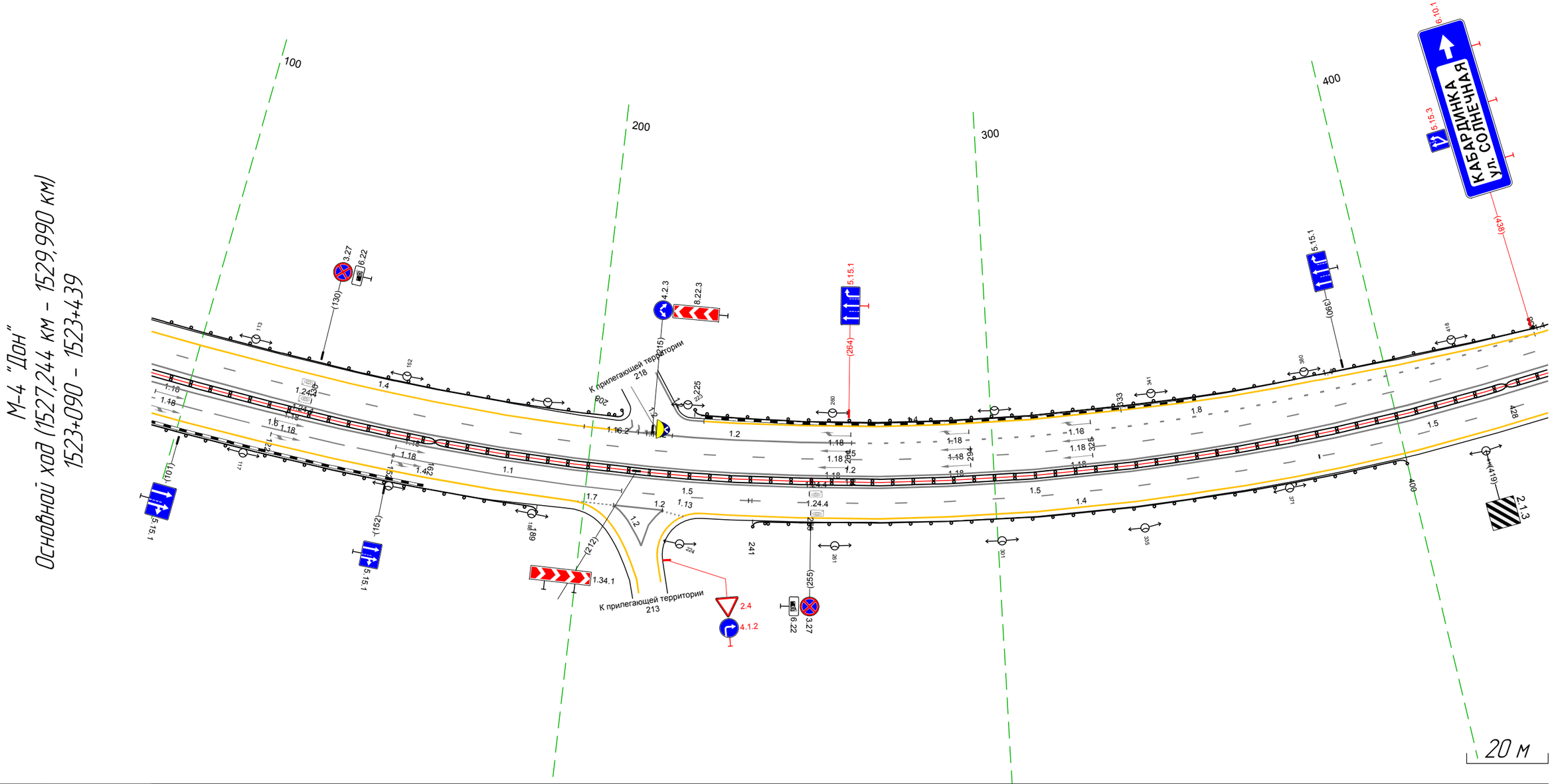
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 488 – 745, (257 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 427 – 745, (318 м)
	1-я от осевой	15 427 – 744, (317 м)
Элементы в плане		485 R=100000, L=134 618
Продольный профиль		R=12488, L=661 598 R=7721, L=150 746



20 м

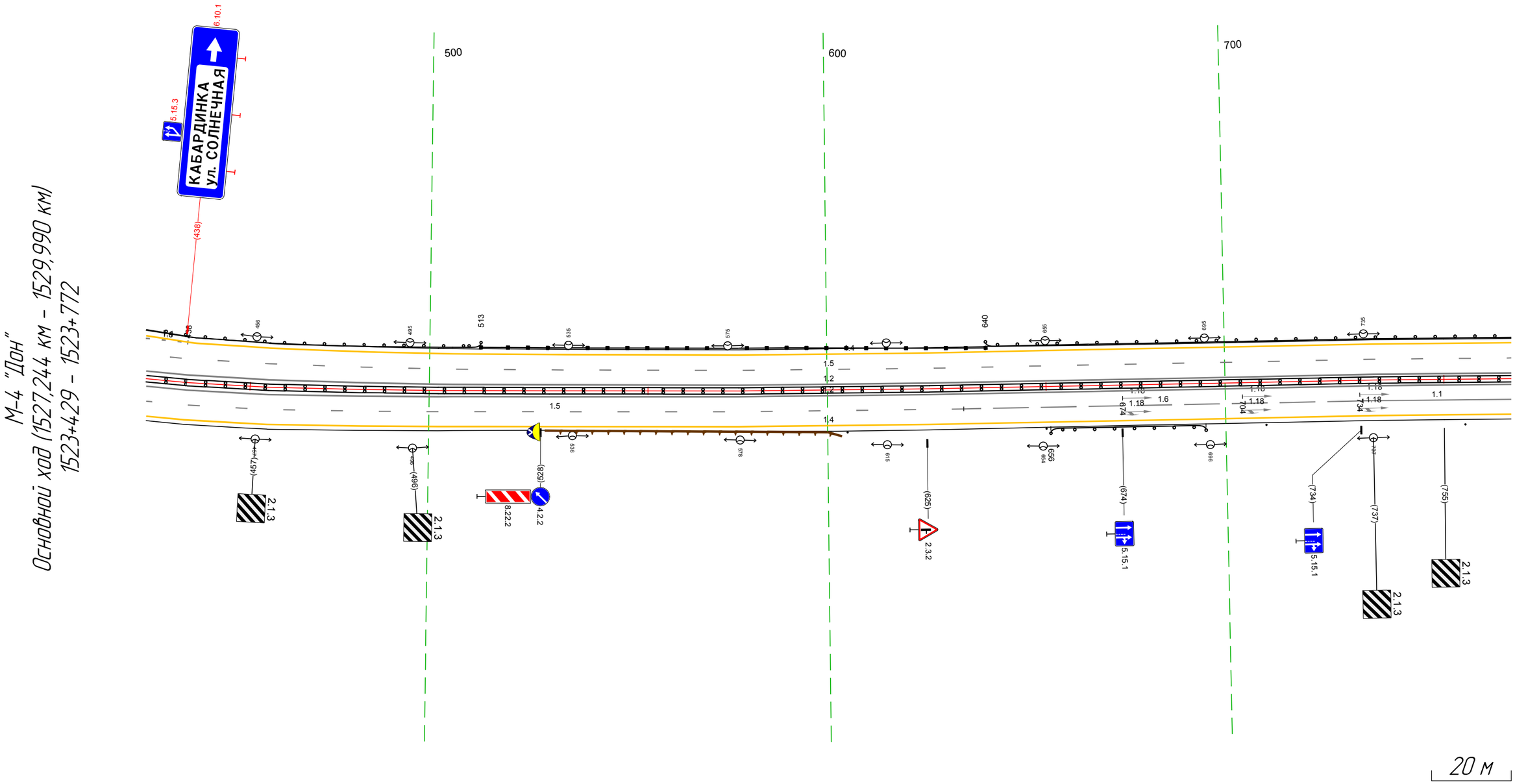
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 427 – 745, (318 м)
		12 427 – 745, (318 м)
	1-я от осевой	15 427 – 745, (318 м)
	2-я от осевой	14 427 – 745, (318 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 427 – 745, (318 м)
	На обочине	ДО (У3) 502 – 733, (231 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 090 - 208, (117 м) ; ДО (Н3) 225 - 439, (214 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 224 228 (4 м) ; 1.4 228 - 333, (105 м) ; 1.4 333 - 438, (106 м)
	2-я от осевой	1.4 090 - 206, (116 м) ; 1.2 214 220 (6 м) ; 1.2 206 - 265, (59 м) ; 1.8 265 - 438, (174 м)
	1-я от осевой	1.5 090 - 439, (34.9 м)
Элементы в плане		103 ; R=550, L=235 ; 338 ; 365 ; R=600, L=32 ; 397 ; R=450, L=83
Продольный профиль		R=14274, L=402 ; 401 ; α=3 ; L=38



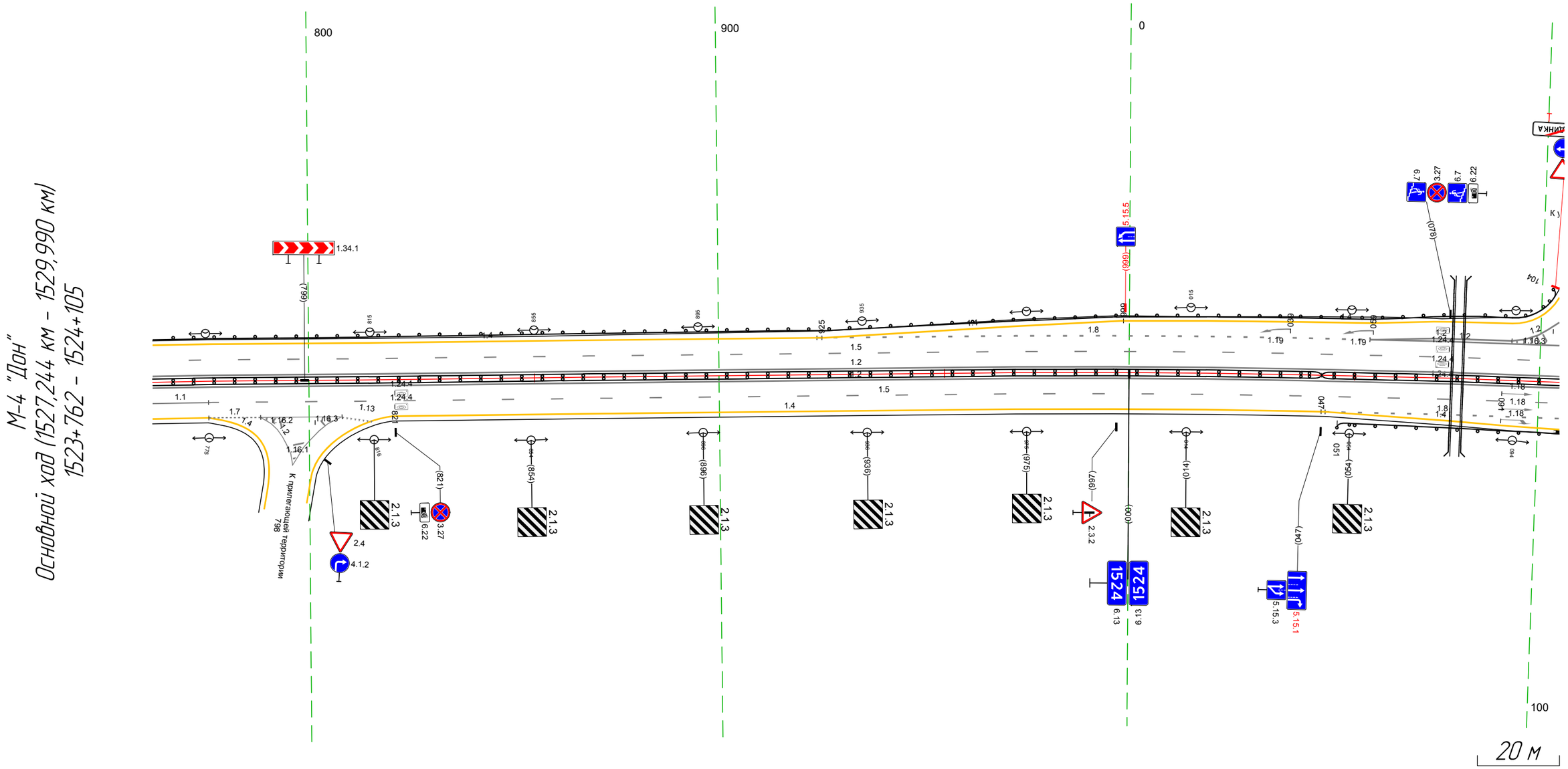
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 090 - 439, (34.9 м)
		1.2 090 - 439, (34.9 м)
	1-я от осевой	1.6 090 - 152, (62 м) ; 1.1 153 - 209, (56 м) ; 1.5 209 - 241, (32 м) ; 1.5 240 - 380, (140 м) ; 1.5 379 - 439, (59 м)
	2-я от осевой	1.4 090 - 196, (106 м) ; 1.7 196 207 (11 м) ; 1.2 207 210 (3 м) ; 1.2 207 219 (12 м) ; 1.4 229 - 439, (210 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 090 - 162, (72 м) ; ДД (Н5) 162 - 428, (266 м) ; ДД (Н4) 428 - 439, (11 м)
	На обочине	ДО (Н5) 090 - 189, (99 м) ; ДО (Н3) 241 - 400, (159 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 429 - 513, (84 м) ; ДО (Ж6) 513 - 640, (127 м) ; ДО (Ж3) 640 - 772, (132 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 429 - 438, (10 м) ; 14 438 - 441, (3 м) ; 14 441 - 772, (331 м)
	2-я от осевой	14 429 - 438, (10 м) ; 14 441 - 772, (331 м)
	1-я от осевой	15 429 - 772, (343 м)
Элементы в плане		R=450, L=83 ; 487 ; 565 ; R=1000, L=19 ; 584 ; 679 ; R=100000, L=102 ; 720 ; R=15077, L=572
Продольный профиль		a=3 ; L=291



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 429 - 772, (343 м) ; 12 429 - 772, (343 м)
	1-я от осевой	15 429 - 634, (205 м) ; 16 634 - 735, (100 м) ; 11 735 - 772, (37 м)
	2-я от осевой	14 429 - 772, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 429 - 772, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 605 - 655 ; ДО (Ж3) 656 - 695, (39 м) ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 710 - 760
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 762 - 104, (34,2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 059 - 093, (34 м) · 12 093 - 099, (6 м) · 12 099 - 105, (6 м)
	3-я от осевой	14 926 - 999, (73 м) · 14 999 - 059, (60 м) · 12 059 - 093, (34 м)
	2-я от осевой	14 762 - 925, (163 м) · 18 924 - 059, (135 м) · 12 059 - 105, (46 м)
	1-я от осевой	15 762 - 105, (34,3 м)
Элементы в плане		R=100000, L=102 · R=2000, L=108
Продольный профиль		R=15077, L=572

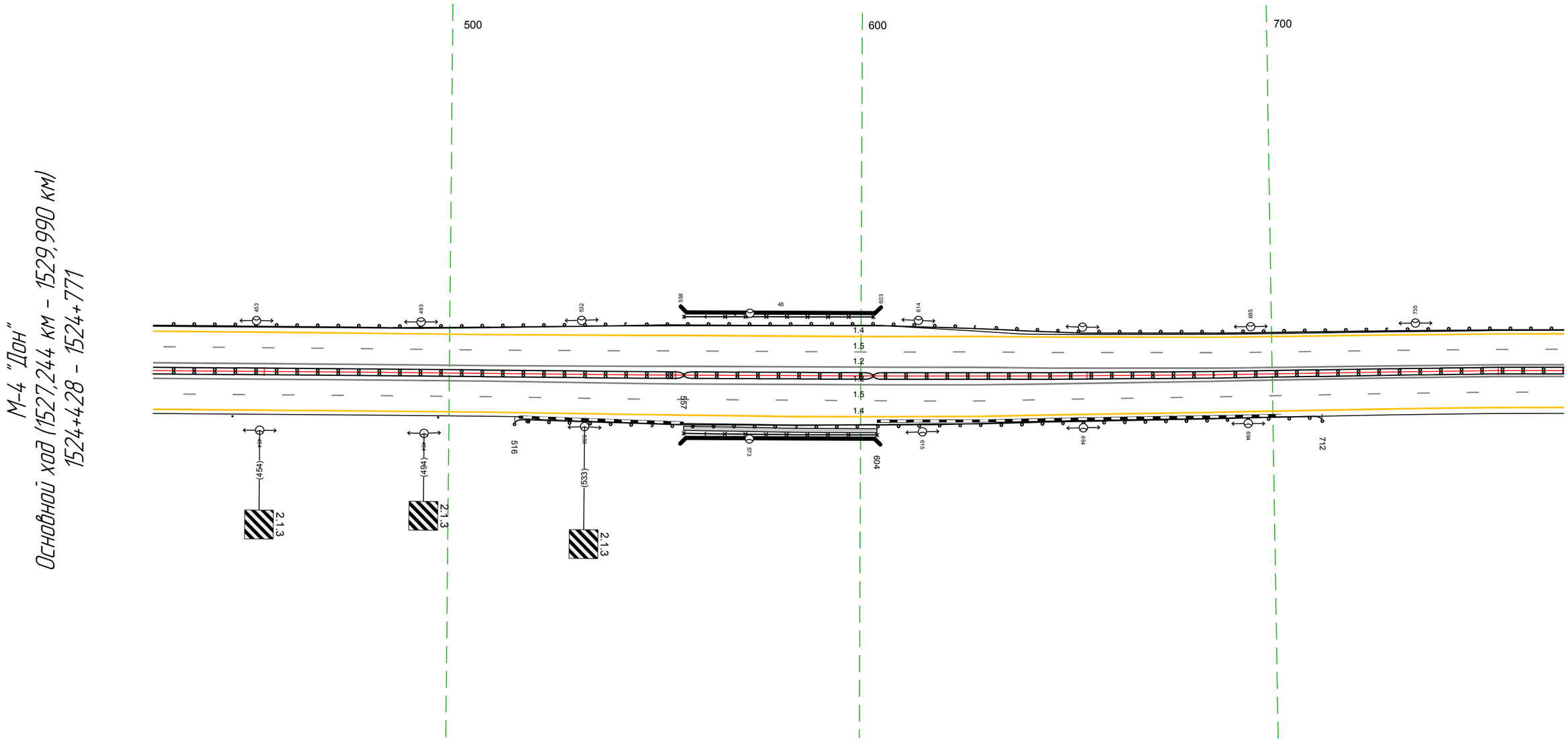


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 762 - 105, (34,3 м) · 1.2 762 - 105, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.1 762 - 775, (14 м) · 15 775 - 105, (330 м)
	2-я от осевой	14 762 - 775, (14 м) · 1.7 775 - 788, (13 м) · 1.2 788 - 808, (20 м) · 14 820 - 047, (227 м) · 14 047 - 048, (11 м) · 1.8 048 - 105, (57 м)
	3-я от осевой	14 048 - 105, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 762 - 047, (285 м) · ДД (95) 047 - 105, (58 м)
	На обочине	ДО (95) 051 - 105, (54 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 095 - 104, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 099 - 121, (22 м)
	3-я от осевой	12 095 099 (4 м)
	2-я от осевой	12 095 - 159, (64 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 095 - 438, (343 м)
	1-я от осевой	12 095 - 438, (343 м)
	2-я от осевой	15 095 - 438, (343 м)
	3-я от осевой	18 095 - 151, (56 м)
	4-я от осевой	14 095 - 151, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 095 - 278, (183 м)
	На обочине	ДО (У5) 095 - 177, (82 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 557 - 603, (46 м)
		ДО (Б3) 428 - 771, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 428 - 771, (343 м)
	1-я от осевой	15 428 - 771, (343 м)
Элементы в плане		R=10000, L=45 (445) · (618) R=5000, L=40 (659) · (736) R=5000, L=27
Продольный профиль		R=13215, L=645



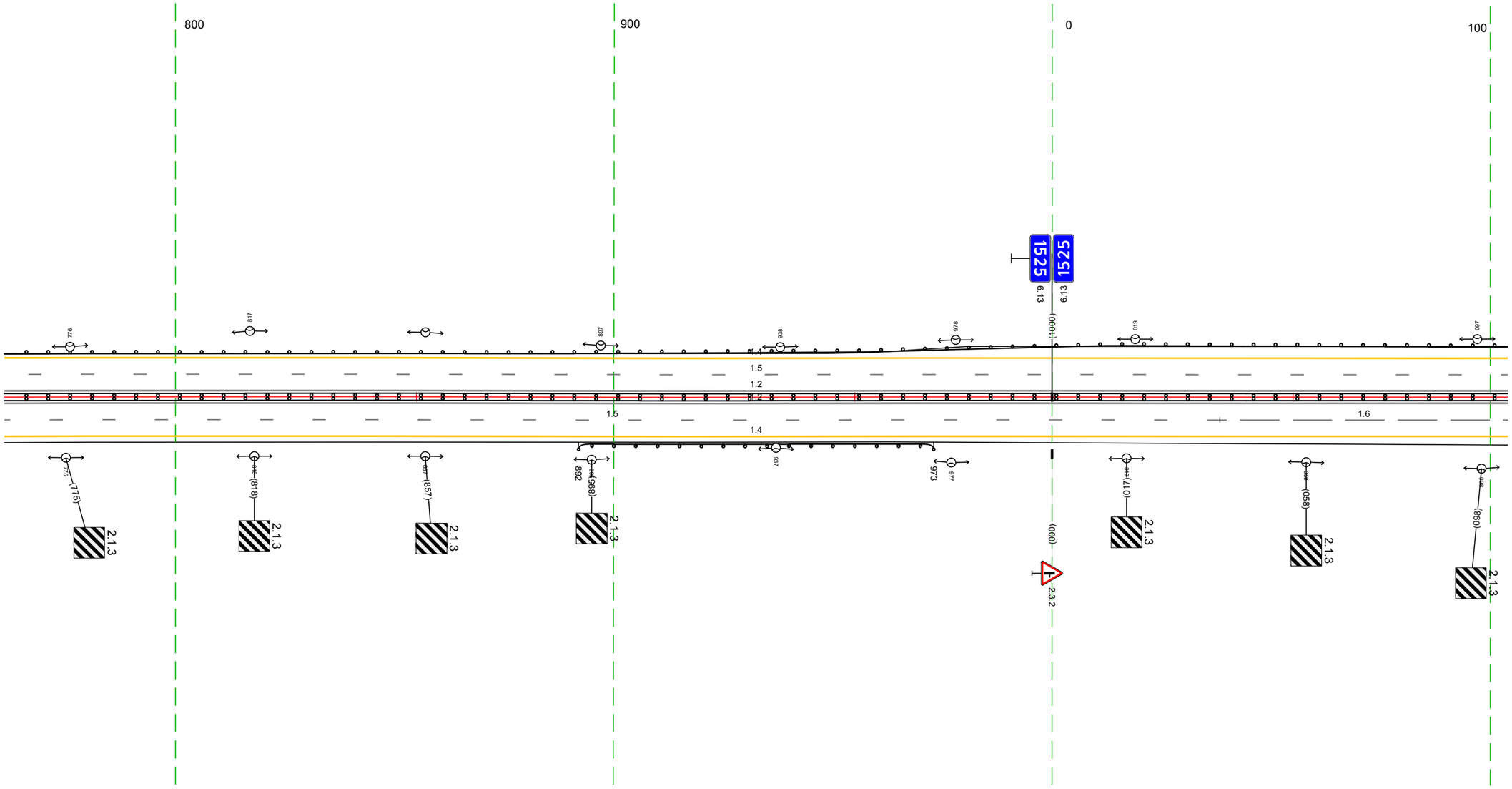
М-4 "Дон"
Основной ход (1527,244 км - 1529,990 км)
1524+428 - 1524+771

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 428 - 771, (343 м)
		12 428 - 771, (343 м)
	1-я от осевой	15 428 - 771, (343 м)
	2-я от осевой	14 428 - 771, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 428 - 557, (129 м) · ДД (Б5) 557 - 603, (46 м) · ДД (Б4) 603 - 771, (168 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 428 - 497 · УПО-Д 557 - 604, (47 м) · ДО (Б3) 516 - 712, (196 м)
Тротуары справа		557 - 604, (47 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 761 - 104, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 761 - 104, (343 м)
	1-я от осевой	15 761 - 104, (343 м)
Элементы в плане		R=5000, L=27 (783) … (055) R=5000, L=85
Продольный профиль		R=13215, L=645 (927) … R=12488, L=661

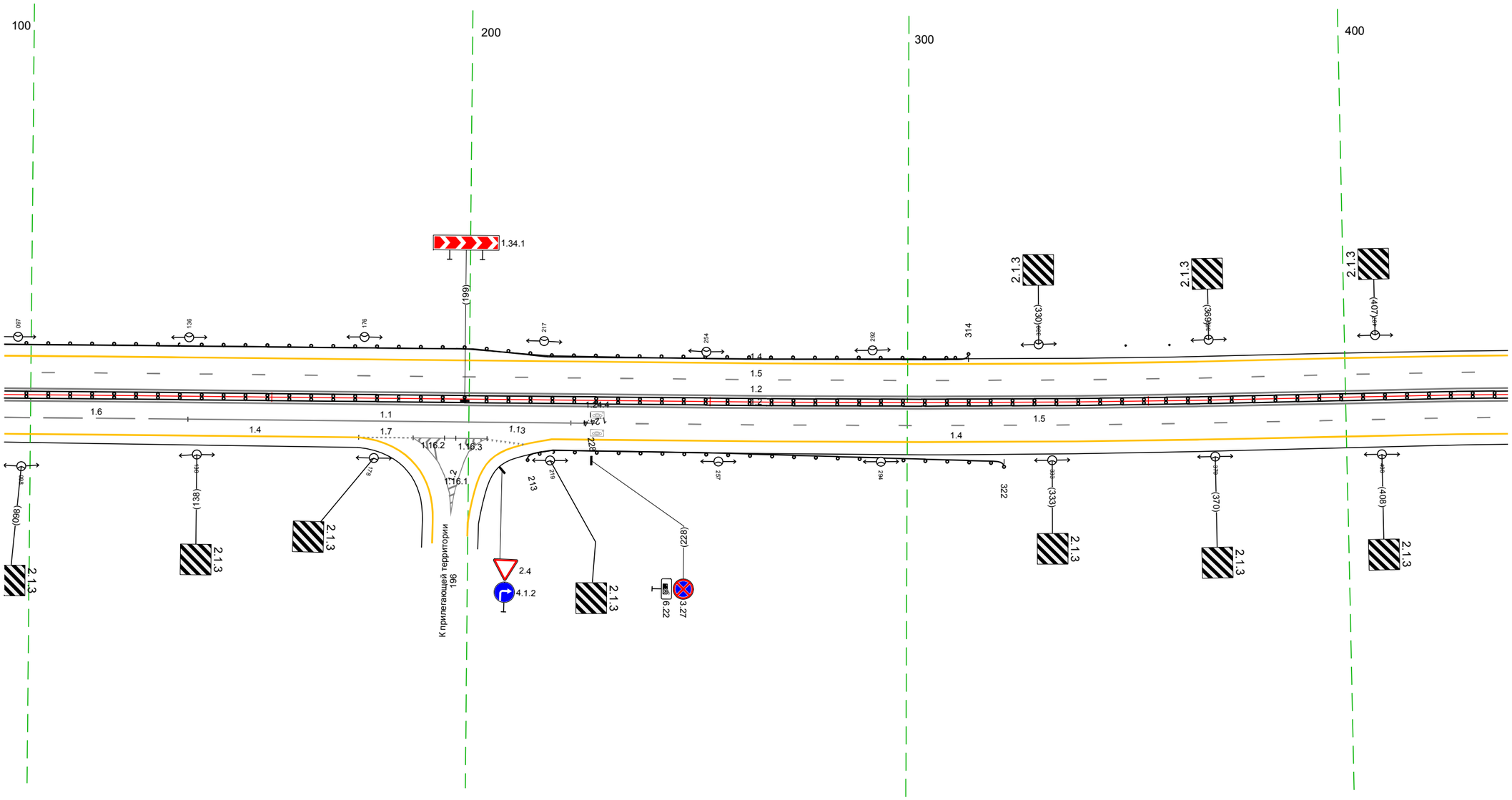
М-4 "Дон"
Основной ход (1527,244 км - 1529,990 км)
1524+761 - 1525+104



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 761 - 104, (343 м)
		1.2 761 - 104, (343 м)
	1-я от осевой	15 761 - 038, (277 м) … 16 038 - 104, (66 м)
	2-я от осевой	14 761 - 104, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 761 - 104, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 892 - 973, (81 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 094 - 314, (220 м) / (m (2) 350 - 360
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 094 - 437, (343 м)
	1-я от осевой	15 094 - 437, (343 м)
Элементы в плане		R=5000, L=85 / R=12488, L=661
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход (1527,244 км - 1529,990 км)
1525+094 - 1525+437

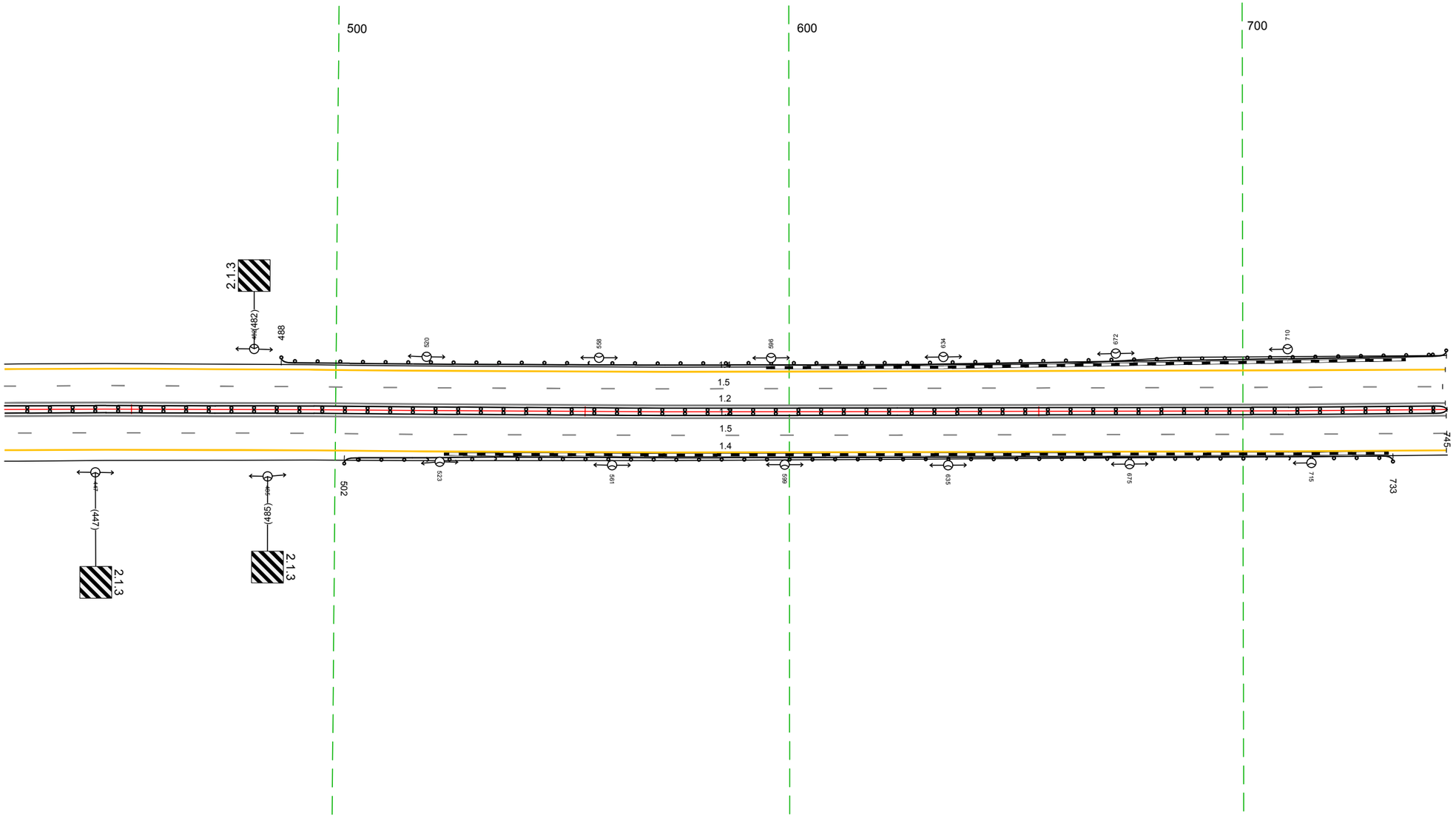


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 094 - 437, (343 м)
		1.2 094 - 437, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 094 - 136, (42 м) / 1.1 136 - 226, (90 м) / 1.5 223 - 437, (214 м)
	2-я от осевой	1.4 094 - 175, (81 м) / 1.7 175 - 187, (12 м) / 1.2 187 - 204, (17 м) / 1.4 219 - 437, (218 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 094 - 437, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 213 - 322, (109 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 488 - 745, (257 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 427 - 745, (318 м)
	1-я от осевой	1.5 427 - 744, (317 м)
Элементы в плане		488 R=100000, L=134 618
Продольный профиль		R=12488, L=661 508 R=7721, L=150 748

М-4 "Дон"
Основной ход (1527,244 км - 1529,990 км)
1525+427 - 1525+745

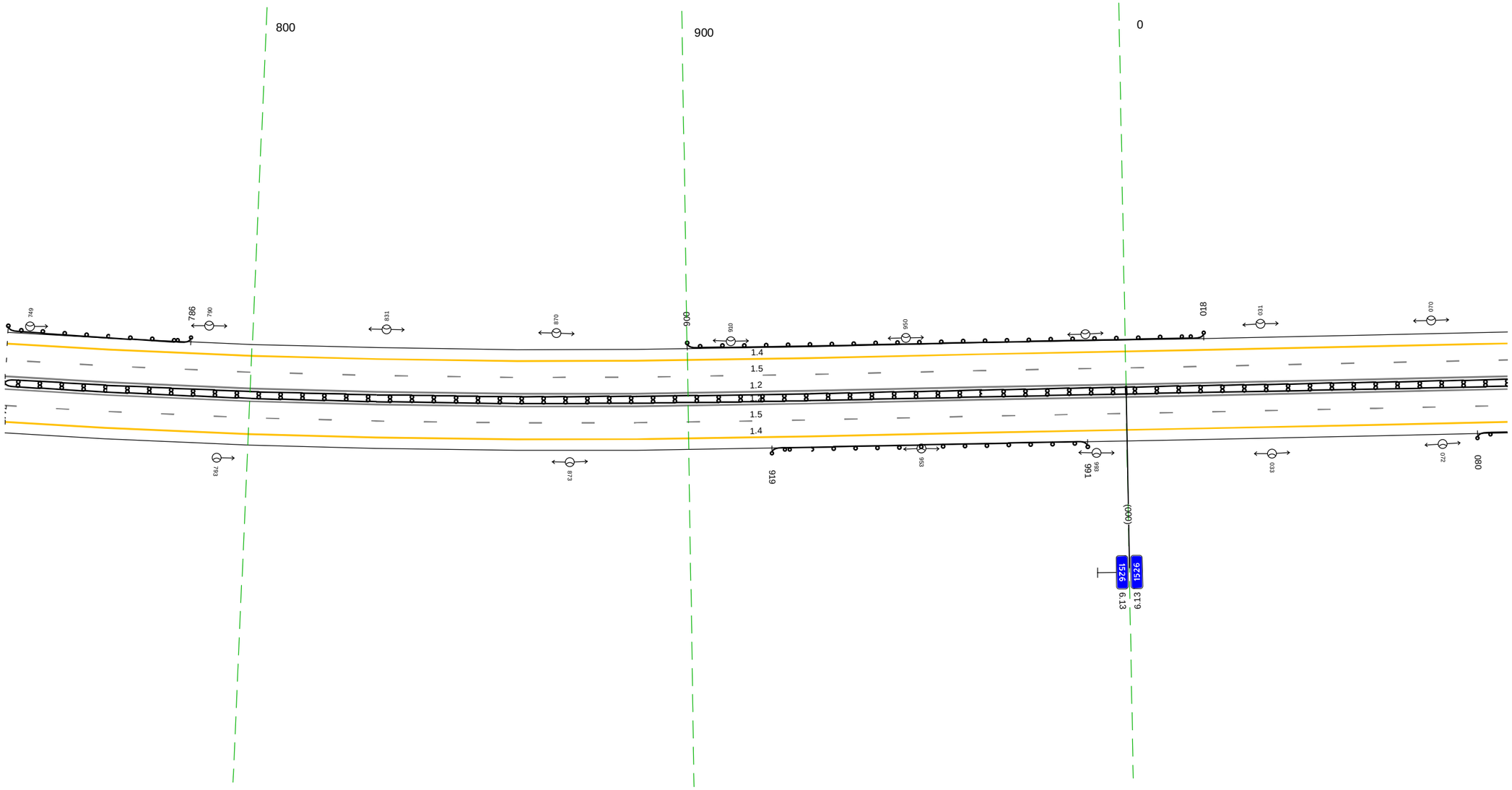


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 427 - 745, (318 м)
		1.2 427 - 745, (318 м)
	1-я от осевой	1.5 427 - 745, (318 м)
	2-я от осевой	1.4 427 - 745, (318 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 427 - 745, (318 м)
	На обочине	ДО (У3) 502 - 733, (231 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-У3) 744 - 786, (42 м) / ДО (-У4) 900 - 018, (118 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 744 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 087, (343 м)
Элементы в плане		R=2000, L=145 / 875 / 910 / R=5000, L=404
Продольный профиль		R=13274, L=326 / 070 / R=4531, L=310

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1525+744 - 1526+087

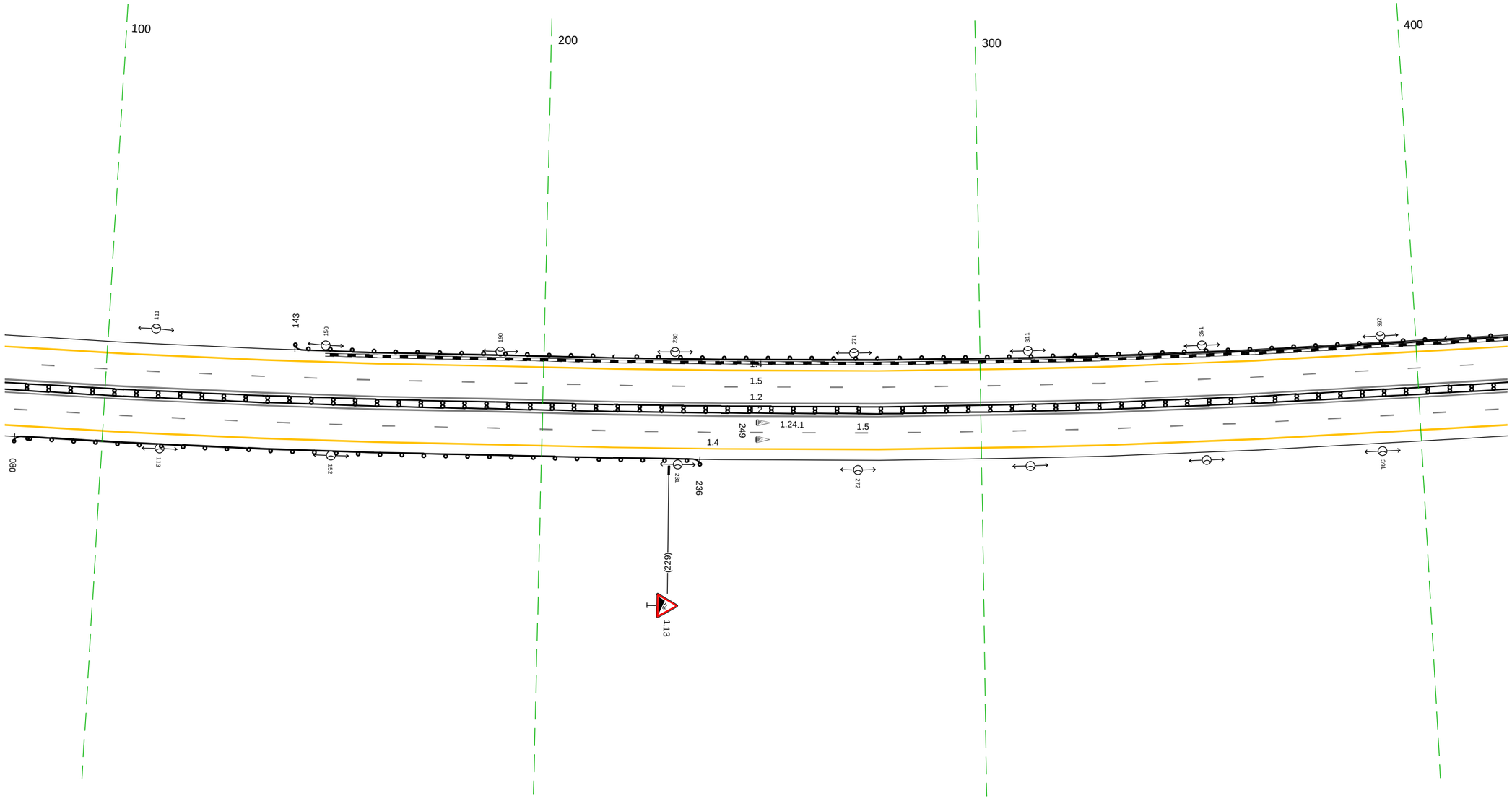


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 744 - 087, (343 м)
		1.2 744 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 087, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 745 - 087, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-У4) 744 - 087, (343 м)
	На обочине	ДО (-У3) 919 - 991, (72 м) / ДО (-У3) 080 - 087, (7 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 143 - 420, (277 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 077 - 420, (343 м)
Элементы в плане		R=5000, L=404 / R=900, L=48 / R=24359, L=128
Продольный профиль		R=4531, L=310

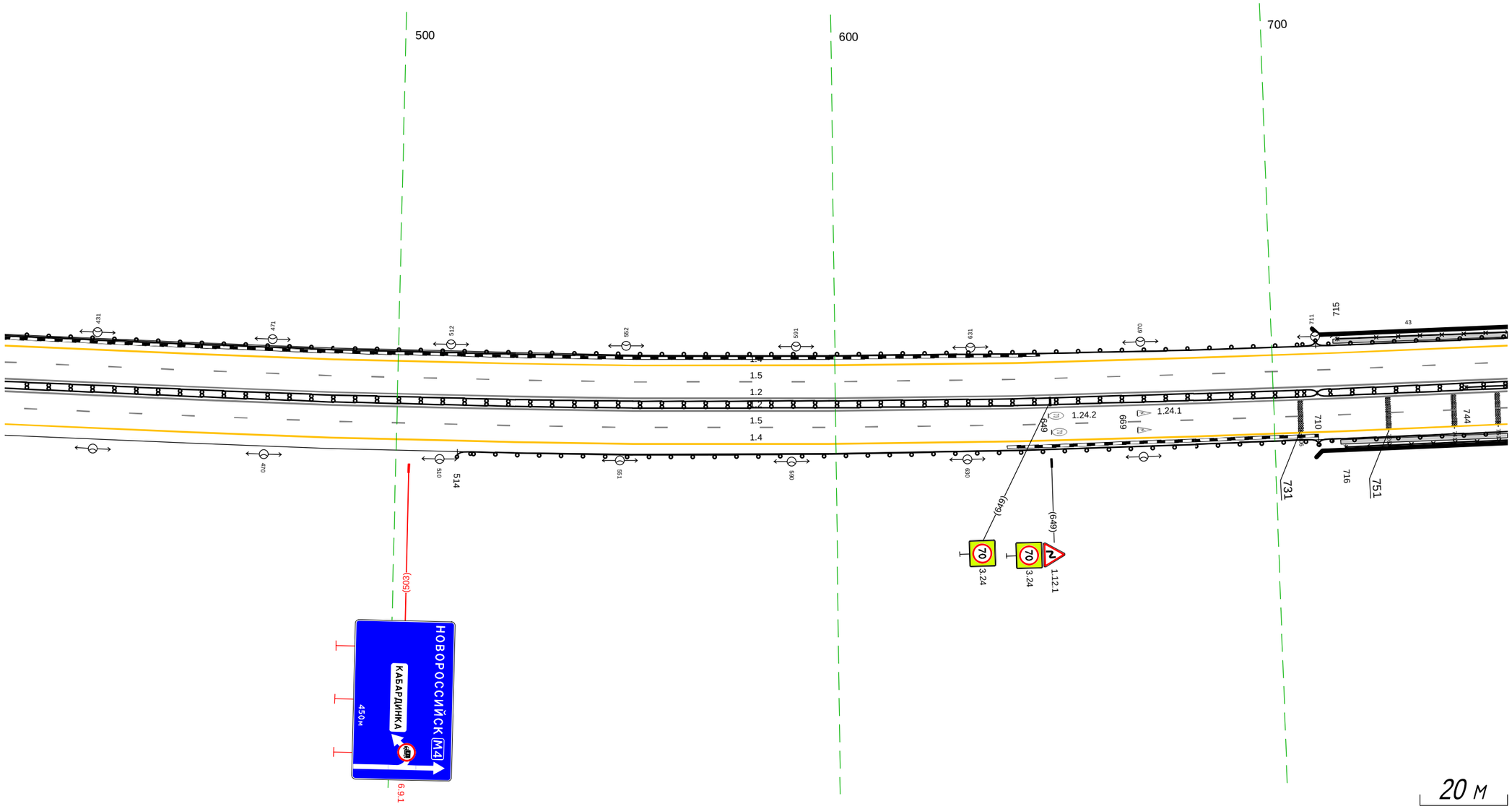
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1526+077 - 1526+420



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 077 - 420, (343 м)
		1.2 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 077 - 420, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 077 - 420, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 077 - 420, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 080 - 236, (156 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		714 - 754, (40 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1П (14) 410 - 710, (300 м); УП10-Д 715 - 754, (39 м); МО (15) 710 - 754, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 410 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 410 - 754, (343 м)
Элементы в плане		416 R=2000, L=68 484; 508 R=24359, L=128; 549 R=2000, L=94 643; 684 R=4402, L=176; 699 R=10000 L=16 715; R=10732, L=471
Продольный профиль		

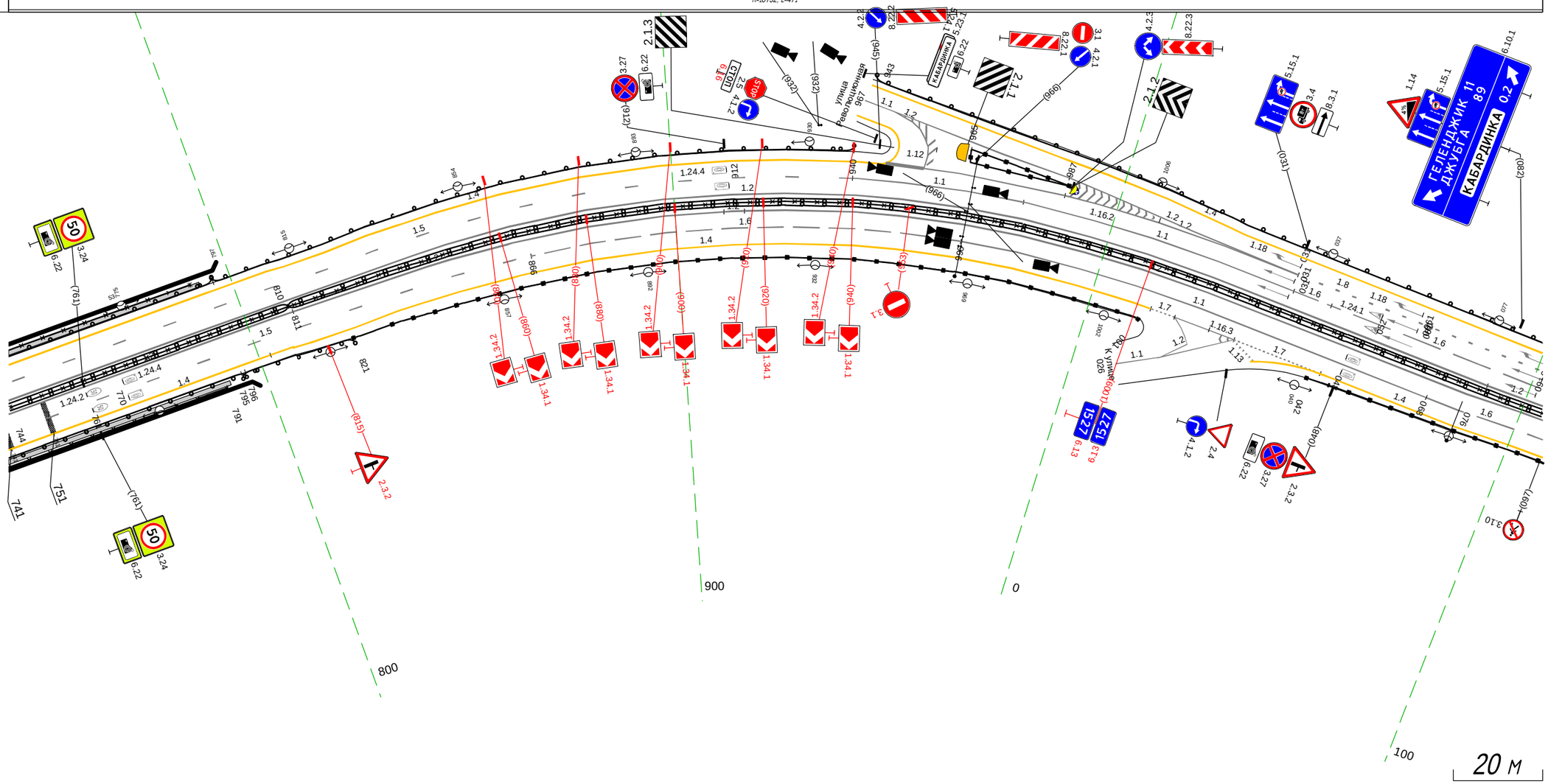
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1526+410 - 1526+754



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 410 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 410 - 754, (343 м); 1.5 410 - 754, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 410 - 754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1Д (14) 410 - 710, (300 м); 3О 744 - 754, (10 м); МД (15) 710 - 754, (44 м)
	На обочине	1Д (14) 514 - 710, (196 м); УП10-Д 716 - 754, (38 м); МО (15) 710 - 754, (44 м)
Тротуары справа		715 - 754, (39 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		744 - 793, (49 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УП10-Д 744 - 791, (47 м); МО (У5) 744 - 796, (52 м); ДО (У6) 796 - 940, (144 м); ДО (У6) 965 - 987, (22 м); ДО (У6) 943 - 093, (160 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 985 - 017, (41 м)
	3-я от осевой	1.2 963 - 986, (23 м); 1.2 986 - 006, (29 м); 1.4 017 - 093, (76 м)
	2-я от осевой	1.4 744 - 946, (202 м); 1.2 955 963 (8 м); 1.2 006 - 032, (25 м); 1.2 986 - 032, (54 м); 1.8 032 - 093, (62 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 940, (196 м); 1.1 940 - 978, (38 м); 1.1 978 - 032, (63 м); 1.6 032 041 (9 м); 1.6 041 - 093, (52 м)
Элементы в плане		832 R=300, L=232 954 950 R=1000, L=51
Продольный профиль		R=10732, L=471

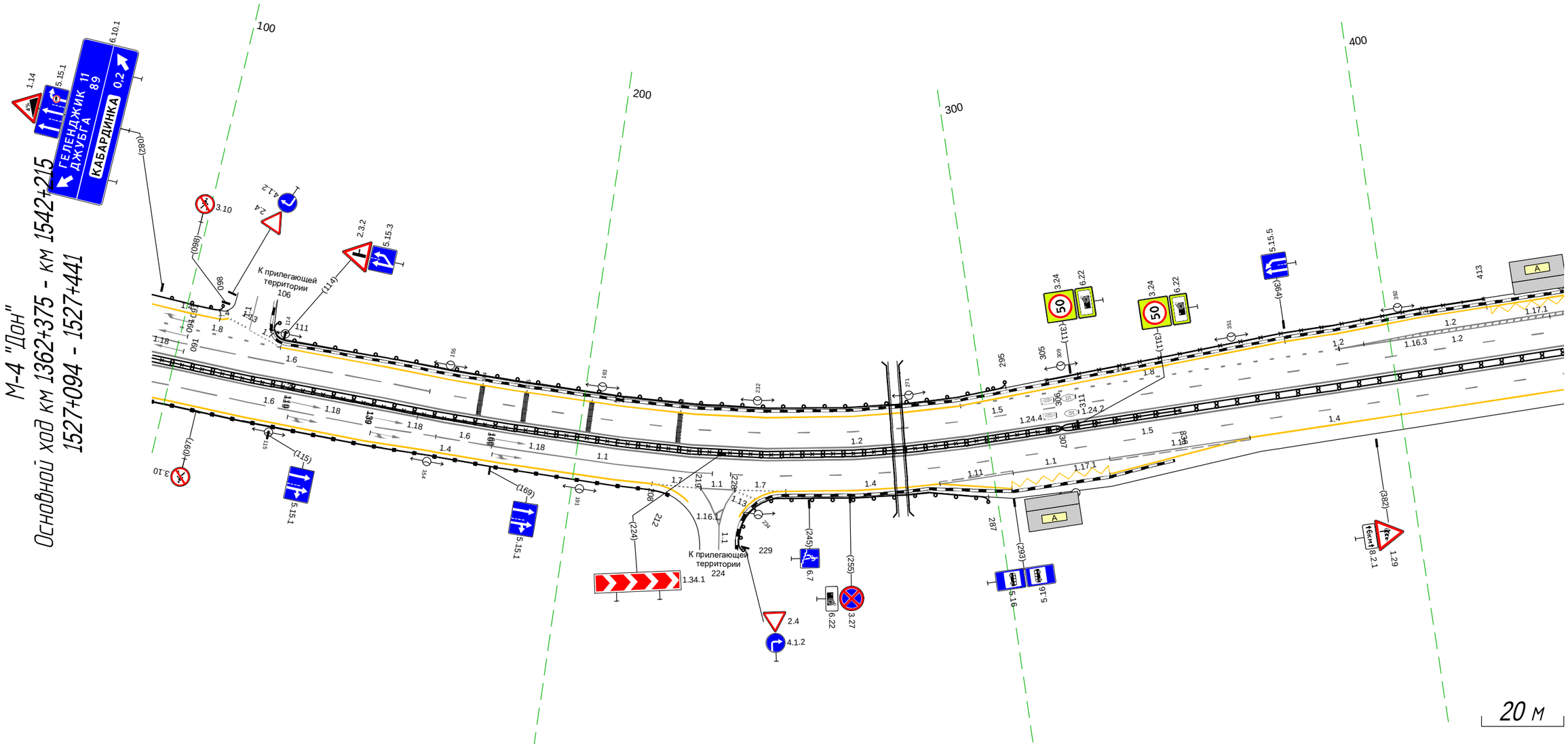
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1526+744 - 1527+104



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 744 - 080, (345 м); 1.2 744 - 811, (67 м); 1.2 080 - 093, (13 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 806, (63 м); 1.2 811 - 911, (100 м); 1.2 911 916 (5 м); 1.2 916 - 093, (187 м)
	2-я от осевой	1.4 744 - 803, (59 м); 1.4 803 808 (5 м); 1.5 806 - 866, (60 м); 1.6 866 - 966, (100 м); 1.1 966 - 068, (111 м); 1.6 068 - 093, (25 м)
	3-я от осевой	1.4 808 - 003, (204 м); 1.7 003 009 (6 м); 1.2 009 - 023, (15 м); 1.7 023 - 044, (21 м); 1.4 045 - 093, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 744 - 093, (358 м); МД (У5) 744 - 810, (66 м); ДД (У4) 810 - 093, (292 м)
	На обочине	МО (У5) 744 - 796, (52 м); УП10-Д 744 - 791, (47 м); ДО (У4) 795 - 821, (26 м); ДО (У6) 821 - 001, (189 м); ДО (У6) 042 - 093, (52 м)
Тротуары справа		744 - 792, (48 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч6) 083 - 098, (14 м) ; ДО (ч4) 111 - 295, (184 м) ; ОПО-Д 305 - 413, (108 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 413 - 430, (17 м)
	3-я от осевой	1.4 083 - 097, (14 м) ; 1.4 283 - 364, (81 м) ; 1.4 364 - 376, (12 м) ; 1.4 376 - 430, (54 м) ; 1.2 377 - 430, (54 м)
	2-я от осевой	1.8 083 - 114, (30 м) ; 1.4 114 - 282, (168 м) ; 1.8 283 - 376, (93 м) ; 1.2 376 - 430, (54 м)
	1-я от осевой	1.6 083 - 151, (68 м) ; 1.5 151 - 430, (279 м)
Элементы в плане		R=1000, L=51 ; R=400, L=162 ; 107 ; 153 ; 313
Продольный профиль		R=10732, L=471 ; R=10528, L=379 ; 146

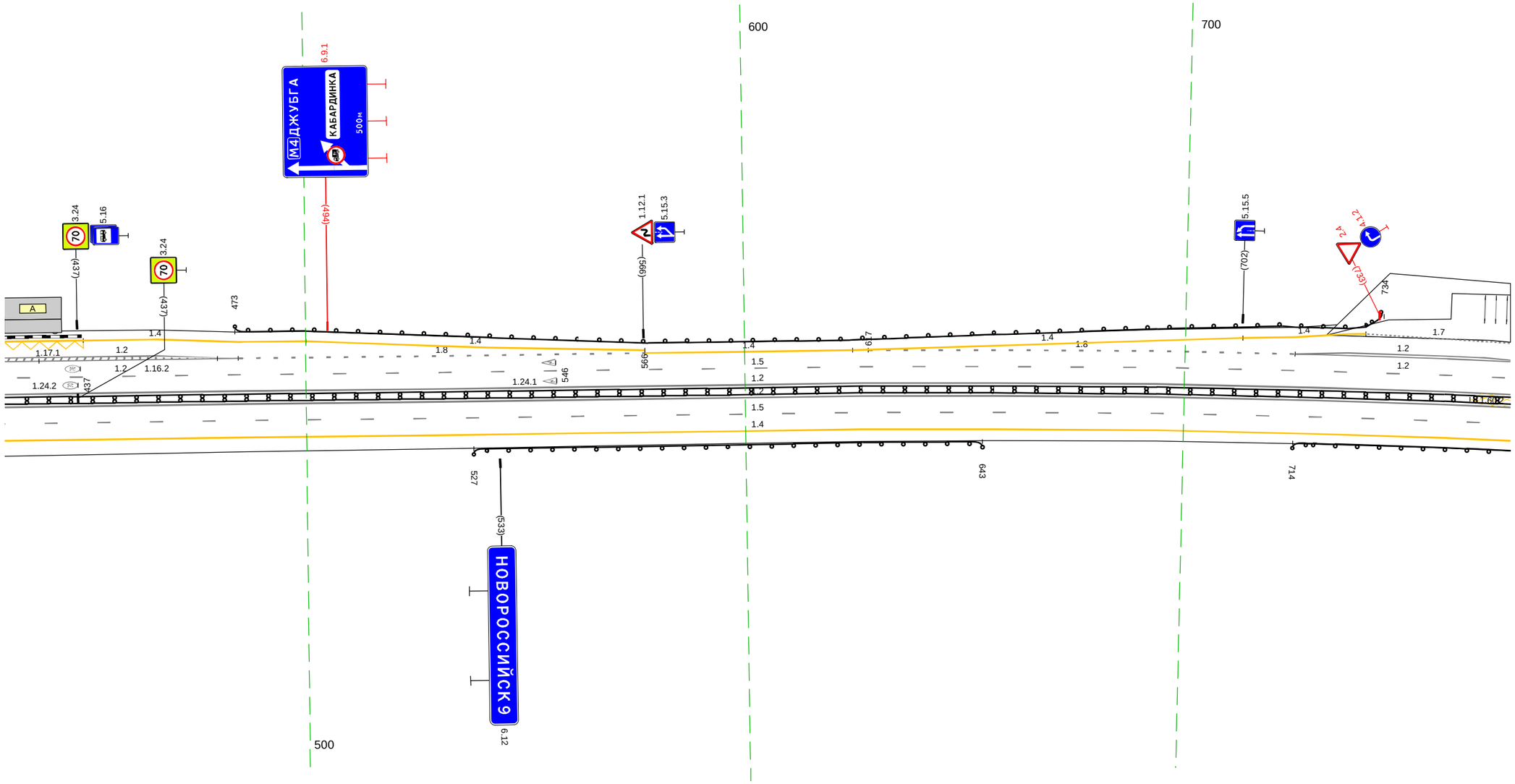
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1527+094 - 1527+441



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 150 - 430, (281 м) ; 1.2 083 - 430, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 083 - 150, (66 м) ; 1.6 151 - 155, (4 м) ; 1.6 155 - 169, (14 м) ; 1.1 169 - 222, (53 м) ; 1.7 ; 1.1 ; 1.7 ; 1.5 226 - 430, (204 м)
	2-я от осевой	1.6 083 - 154, (71 м) ; 1.4 154 - 208, (54 м) ; 1.7 208 219 (11 м) ; 1.1 219 228 (8 м) ; 1.7 228 239 (12 м) ; 1.4 239 - 276, (37 м) ; 1.11 276 - 294, (18 м) ; 1.1 294 - 317, (24 м) ; 1.11 317 - 352, (34 м) ; 1.4 352 - 430, (79 м)
	3-я от осевой	1.4 083 - 154, (71 м) ; 1.4 276 - 293, (17 м) ; 1.17.1 293 - 317, (24 м) ; 1.4 317 - 352, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 083 - 307, (224 м) ; ДД (ч4) 307 - 430, (123 м) ; 30 083 - 336, (253 м)
	На обочине	ДО (ч6) 083 - 212, (129 м) ; ДО (ч5) 229 - 287, (58 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (Н4) 473 - 734, (261 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 420 - 438, (18 м) 1.4 420 - 474, (54 м) 1.4 714 - 730, (16 м) 1.7 730 - 763, (33 м)
	3-я от осевой	1.2 420 - 474, (53 м) 1.4 474 - 489, (15 м) 1.4 489 - 566, (77 м) 1.4 613 614 (1 м) 1.4 614 - 702, (88 м) 1.4 702 714 (12 м) 1.2 714 - 763, (49 м)
	2-я от осевой	1.2 420 - 474, (53 м) 1.8 474 - 566, (93 м) 1.4 566 - 613, (47 м) 1.8 617 - 714, (97 м) 1.2 714 - 763, (49 м)
	1-я от осевой	1.5 420 - 763, (343 м)
Элементы в плане		438 R=1000, L=35 474 513 R=1000, L=63 576 714 R=1500, L=123
Продольный профиль		R=10528, L=379 625 R=3577, L=207 732 R=13370, L=250

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1527+431 - 1527+774

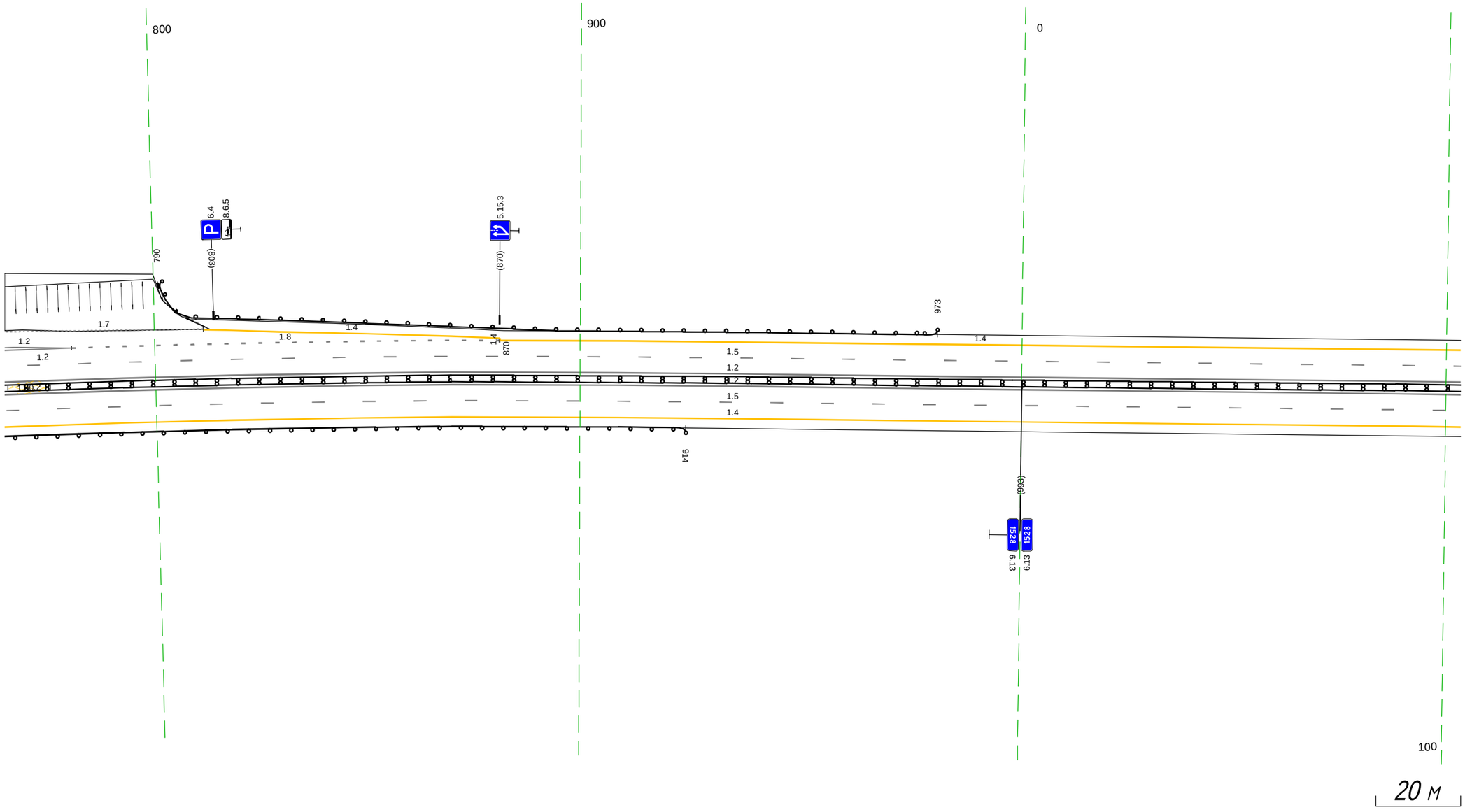


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 420 - 763, (343 м)
		1.2 420 - 763, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 420 - 763, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 420 - 763, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (Н4) 420 - 763, (343 м)
	На обочине	Д1 (Н4) 527 - 643, (116 м) Д1 (Н4) 714 - 763, (49 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 790 - 973, (183 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.7 753 - 801, (47 м)
	3-я от осевой	1.2 753 - 770, (16 м) 1.4 801 - 870, (70 м)
	2-я от осевой	1.2 753 - 770, (16 м) 1.8 769 - 870, (100 м) 1.4 870 - 103, (226 м)
	1-я от осевой	1.5 753 - 103, (343 м)
Элементы в плане		R=1500, L=123 827 R=13370, L=250 982 R=5747, L=342
Продольный профиль		

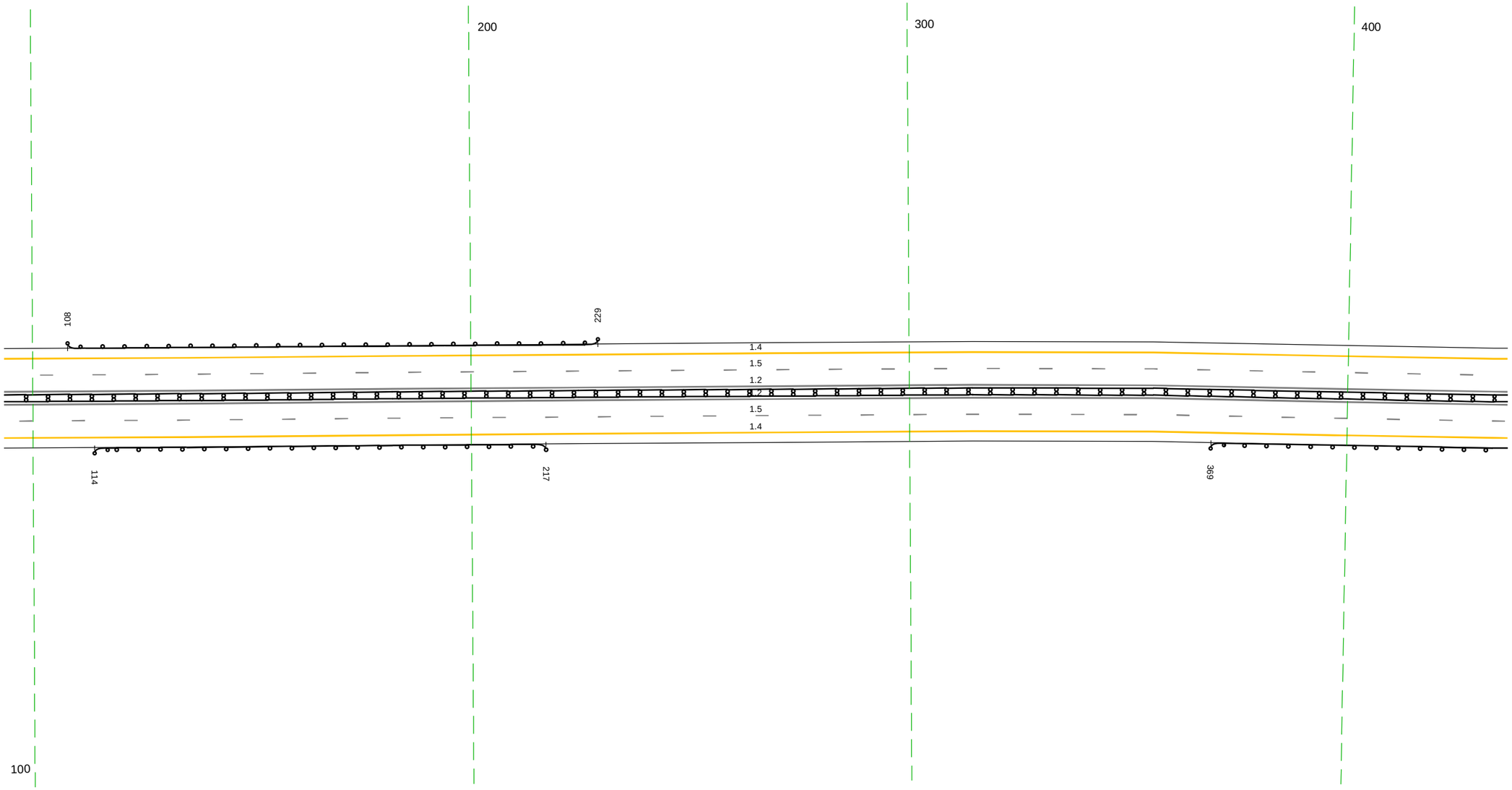
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1527+764 - 1528+103



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 753 - 103, (343 м)
		1.2 753 - 103, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 753 - 103, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 753 - 103, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 753 - 103, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 753 - 914, (161 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 108 - 229, (121 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 093 - 436, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 093 - 436, (343 м)
Элементы в плане		243 R=20000, L=14 257
Продольный профиль		R=5747, L=342 331 R=10088, L=271

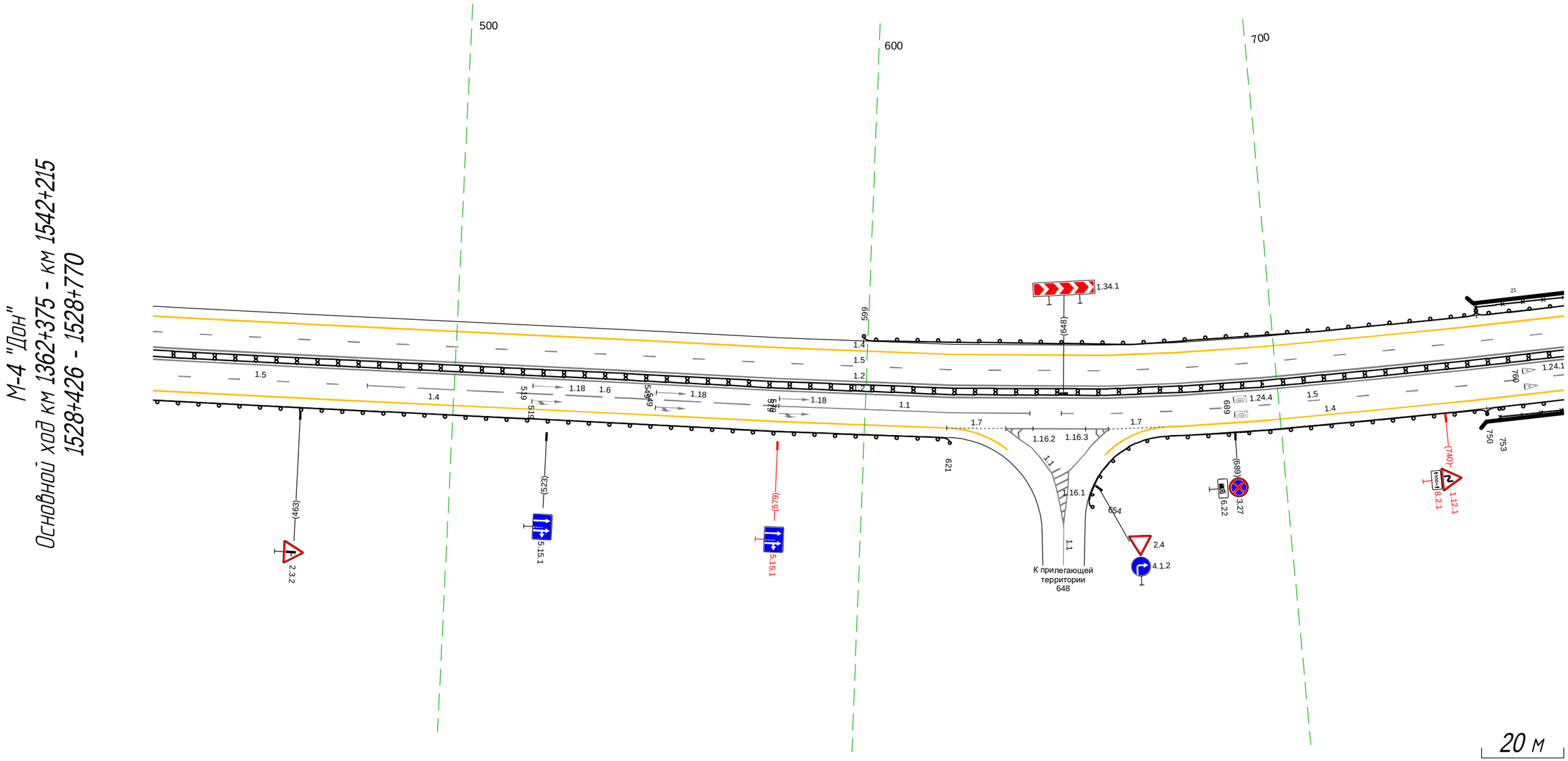
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1528+093 - 1528+436



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 093 - 436, (343 м)
		1.2 093 - 436, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 093 - 436, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 093 - 436, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 093 - 436, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 114 - 217, (103 м) / ДО (Н4) 369 - 436, (67 м)
Тротуары справа		

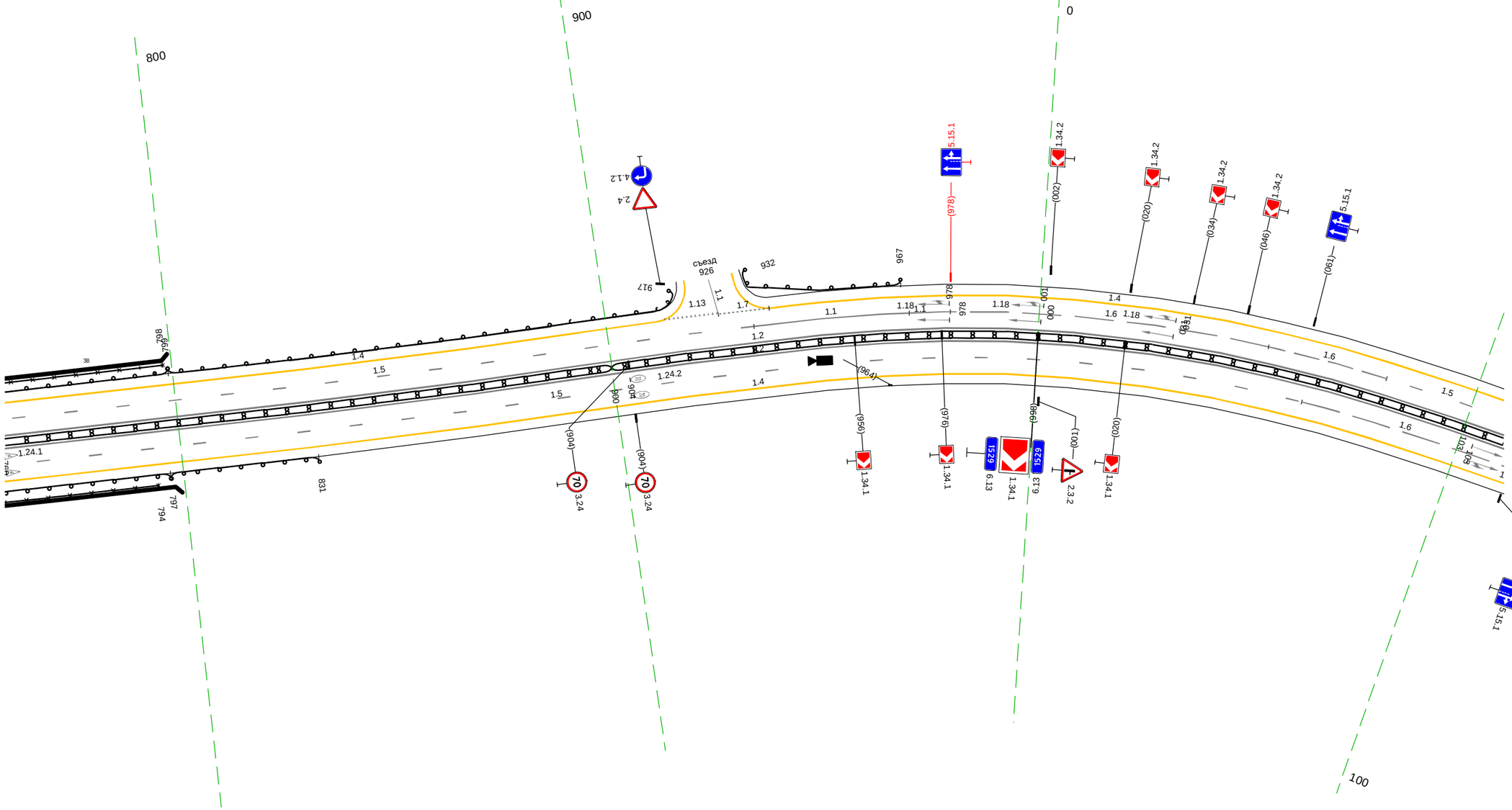
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч4) 599 - 750, (151 м) / МО (ч5) 750 - 770, (20 м) / УПО-Д 750 - 770, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 426 - 770, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 426 - 770, (344 м)
Элементы в плане		561 R=1000, L=18 579 / 668 R=700, L=117
Продольный профиль		R=10088, L=271 602 / R=8939, L=385



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 426 - 770, (344 м)
		1.2 426 - 770, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 426 - 479, (52 м) / 1.6 479 - 579, (100 м) / 1.1 579 - 640, (61 м) / 1.5 648 - 770, (123 м)
	2-я от осевой	1.4 426 - 619, (193 м) / 1.7 620 - 634, (14 м) / 1.1 634 - 659, (25 м) / 1.7 659 - 673, (15 м) / 1.4 673 - 770, (97 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 426 - 770, (344 м)
	На обочине	ДО (ч4) 426 - 621, (194 м) / ДО (ч4) 654 - 750, (96 м) / УПО-Д 753 - 770, (17 м) / МО (ч5) 750 - 770, (20 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У5) 760 - 799, (39 м); УПО-Д 760 - 798, (38 м); ДО (У6) 799 - 917, (118 м); ДО (У4) 932 - 967, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 760 - 912, (151 м); 1.7 926 937 (12 м); 1.4 938 - 110, (170 м)
	1-я от осевой	1.5 760 - 933, (173 м); 1.1 933 - 969, (35 м); 1.1 969 978 (9 м); 1.6 978 - 052, (72 м); 1.6 052 - 080, (28 м); 1.5 080 - 110, (30 м)
Элементы в плане		R=700, L=117; R=1000, L=47; R=400, L=157
Продольный профиль		R=8939, L=385; R=16642, L=268

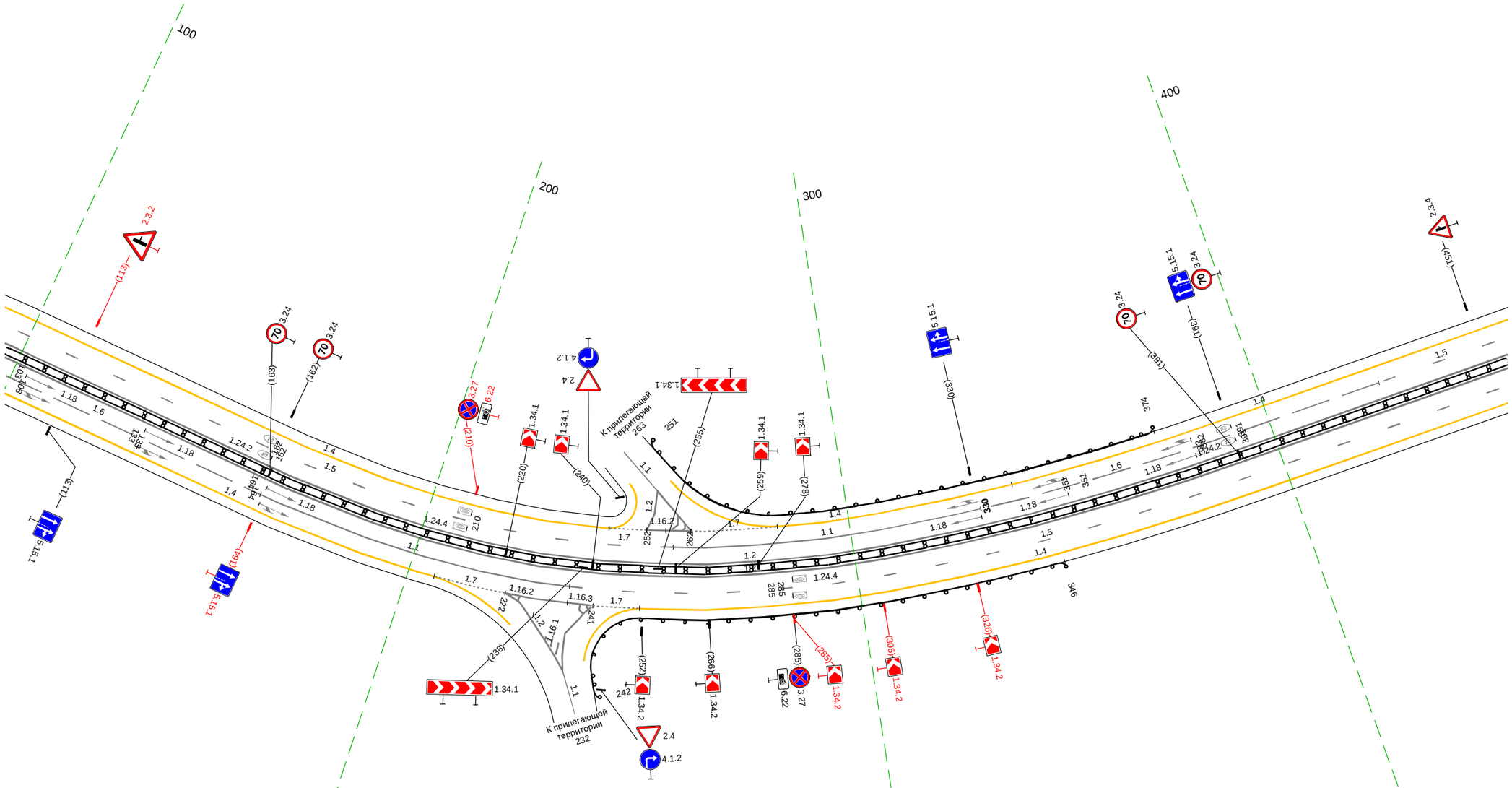
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1528+760 - 1529+110



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 760 - 110, (348 м); 1.2 760 - 110, (348 м)
	1-я от осевой	1.5 760 - 062, (300 м); 1.6 062 - 110, (47 м)
	2-я от осевой	1.4 760 - 110, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 760 - 900, (140 м); ДД (У5) 900 - 110, (208 м)
	На обочине	МО (У5) 760 - 797, (37 м); УПО-Д 760 - 794, (34 м); ДО (У4) 797 - 831, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (-У6) 251 - 374, (123 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 096 - 243, (147 м); 1.7 243 252 (9 м); 1.2 252 262 (10 м); 1.7 262 - 283, (21 м); 1.4 284 - 339, (55 м); 1.4 339 - 456, (117 м)
	1-я от осевой	1.5 096 - 258, (162 м); 1.1 258 - 331, (72 м); 1.6 331 - 427, (96 м); 1.5 427 - 456, (29 м)
Элементы в плане		109 R=5000, L=39 148; 189 R=200, L=69 258; 269 R=270, L=101 370; 441 1000 451
Продольный профиль		R=16642, L=268 257; R=12449, L=243

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1529+100 - 1529+459

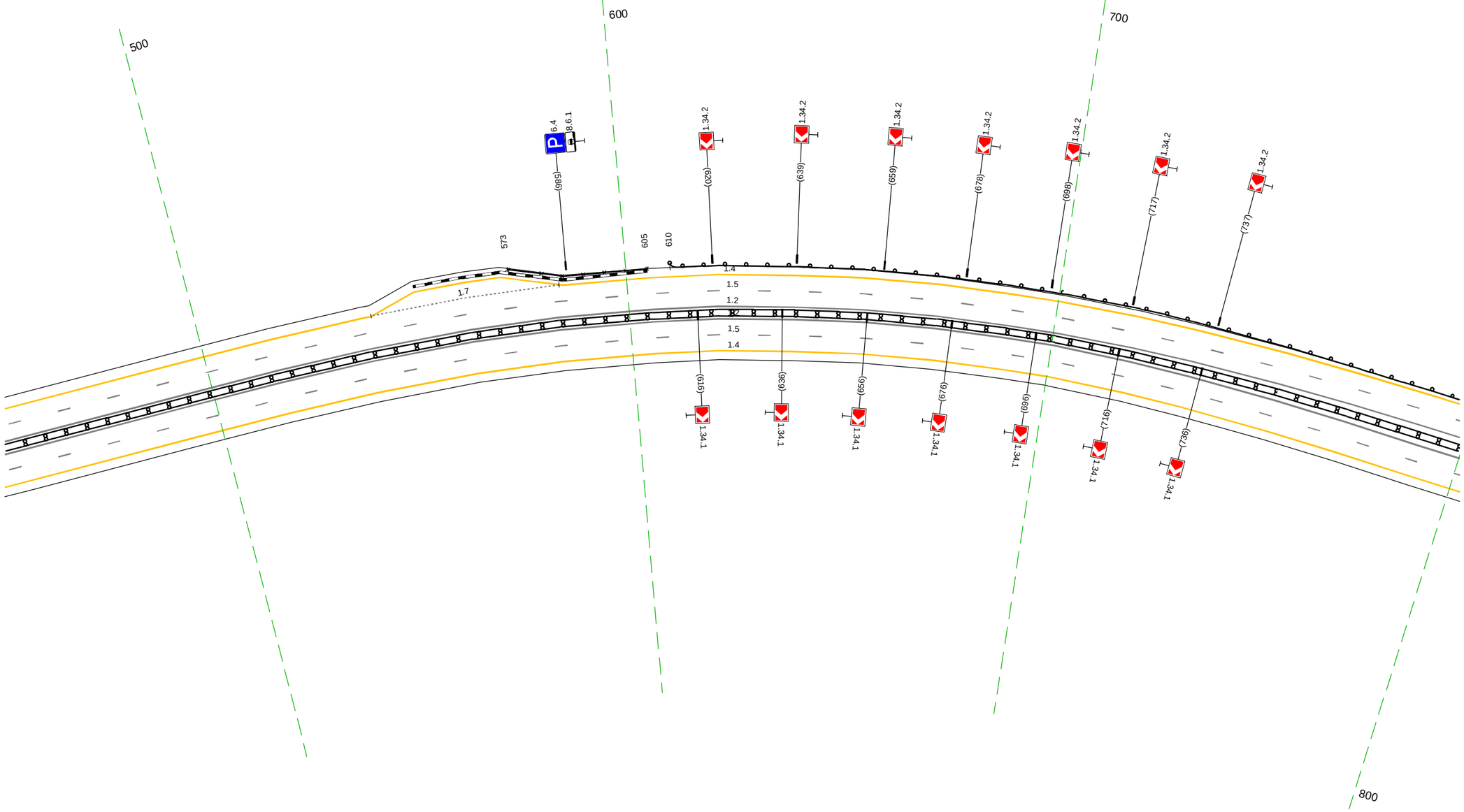


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 096 - 456, (360 м)
		1.2 096 - 456, (360 м)
	1-я от осевой	1.6 096 - 163, (67 м); 1.1 163 - 235, (72 м); 1.5 235 - 456, (221 м)
	2-я от осевой	1.4 096 - 204, (108 м); 1.7 205 - 222, (16 м); 1.2 222 - 241, (20 м); 1.7 241 251 (10 м); 1.4 253 - 456, (203 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.10 (-У5) 096 - 456, (360 м)
	На обочине	1.10 (-У5) 242 - 346, (104 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 573 - 605, (32 м) ; ДО (У6) 610 - 799, (189 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.4 540 - 585, (45 м)
	1-я от осевой	1.4 449 - 540, (91 м) ; 1.7 540 - 584, (44 м) ; 1.4 585 - 799, (214 м)
		1.5 449 - 799, (350 м)
Элементы в плане		565 ; 588 ; R=360, L=197 ; 725
Продольный профиль		R=12449, L=243 ; 500 ; R=10878, L=288 ; 788 ; 10501

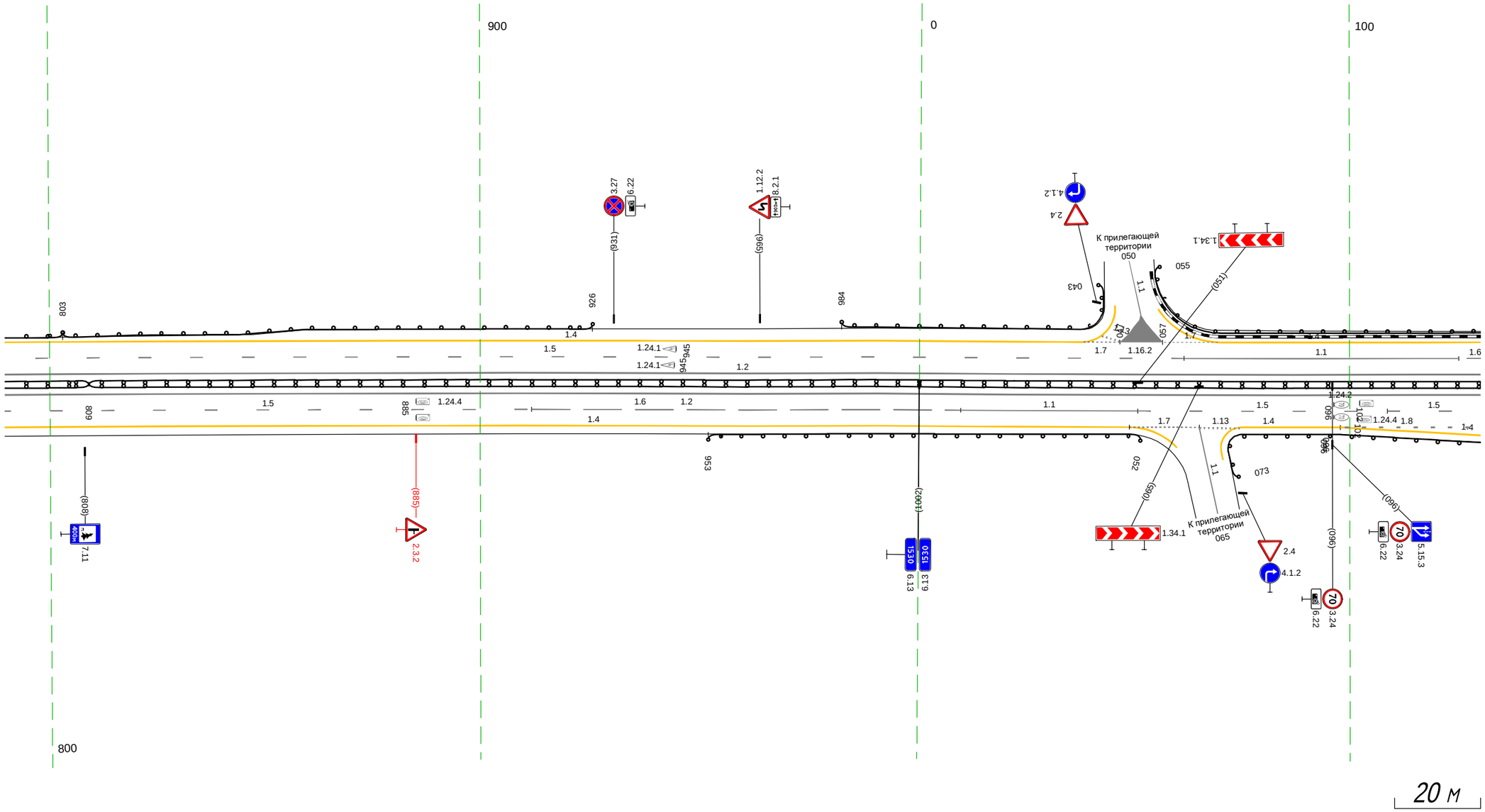
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1529+449 - 1529+799



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 449 - 799, (350 м)
		1.2 449 - 799, (350 м)
	1-я от осевой	1.5 449 - 799, (350 м)
	2-я от осевой	1.4 449 - 799, (350 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЩЛ (У5) 449 - 799, (350 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 789 - 803, (14 м) · ДО (Ч4) 803 - 926, (123 м) · ДО (Ч4) 984 - 043, (61 м) · ДО (Ч4) 055 - 130, (76 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 789 - 038, (250 м) · 1.7 038 047 (9 м) · 1.7 057 - 070, (13 м) · 1.4 070 - 130, (61 м)
	1-я от осевой	1.5 789 - 062, (274 м) · 1.1 062 - 125, (64 м) · 1.6 125 130 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10501, L=246 · 032 · R=18694, L=553

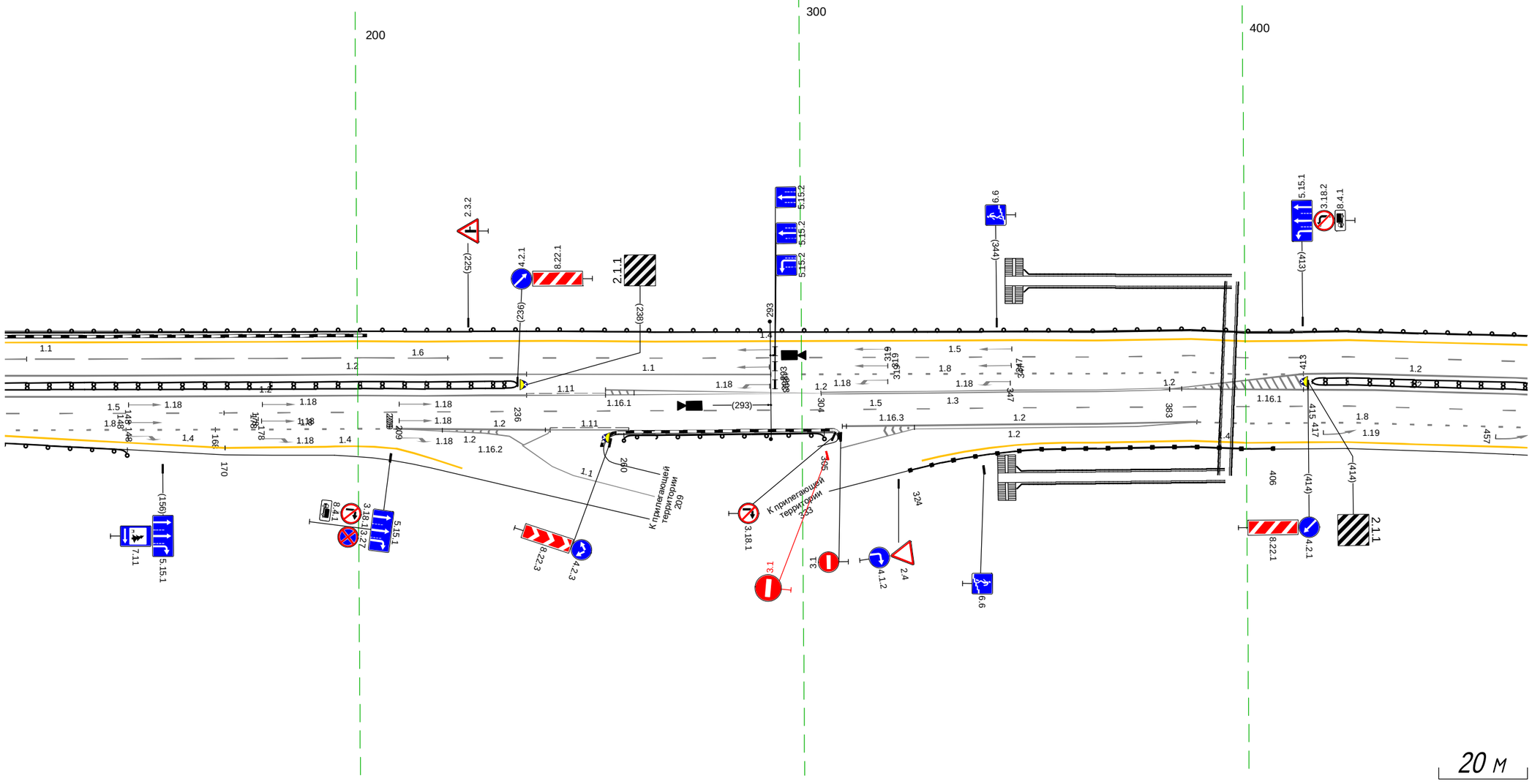
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1529+789 - 1530+130



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 789 - 130, (343 м)
		1.2 789 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 789 - 912, (122 м) · 1.6 912 - 010, (100 м) · 1.1 010 - 051, (41 м) · 1.5 051 - 109, (58 м) · 1.5 109 - 130, (22 м)
	2-я от осевой	1.4 789 - 049, (261 м) · 1.7 049 - 065, (16 м) · 1.13 065 075 (10 м) · 1.4 075 - 098, (23 м) · 1.8 096 - 130, (34 м)
	3-я от осевой	1.4 098 - 130, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 789 - 809, (20 м) · ДД (Ч4) 809 - 130, (323 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 953 - 052, (101 м) · ДО (Ч4) 073 - 130, (57 м)
Тротуары справа		

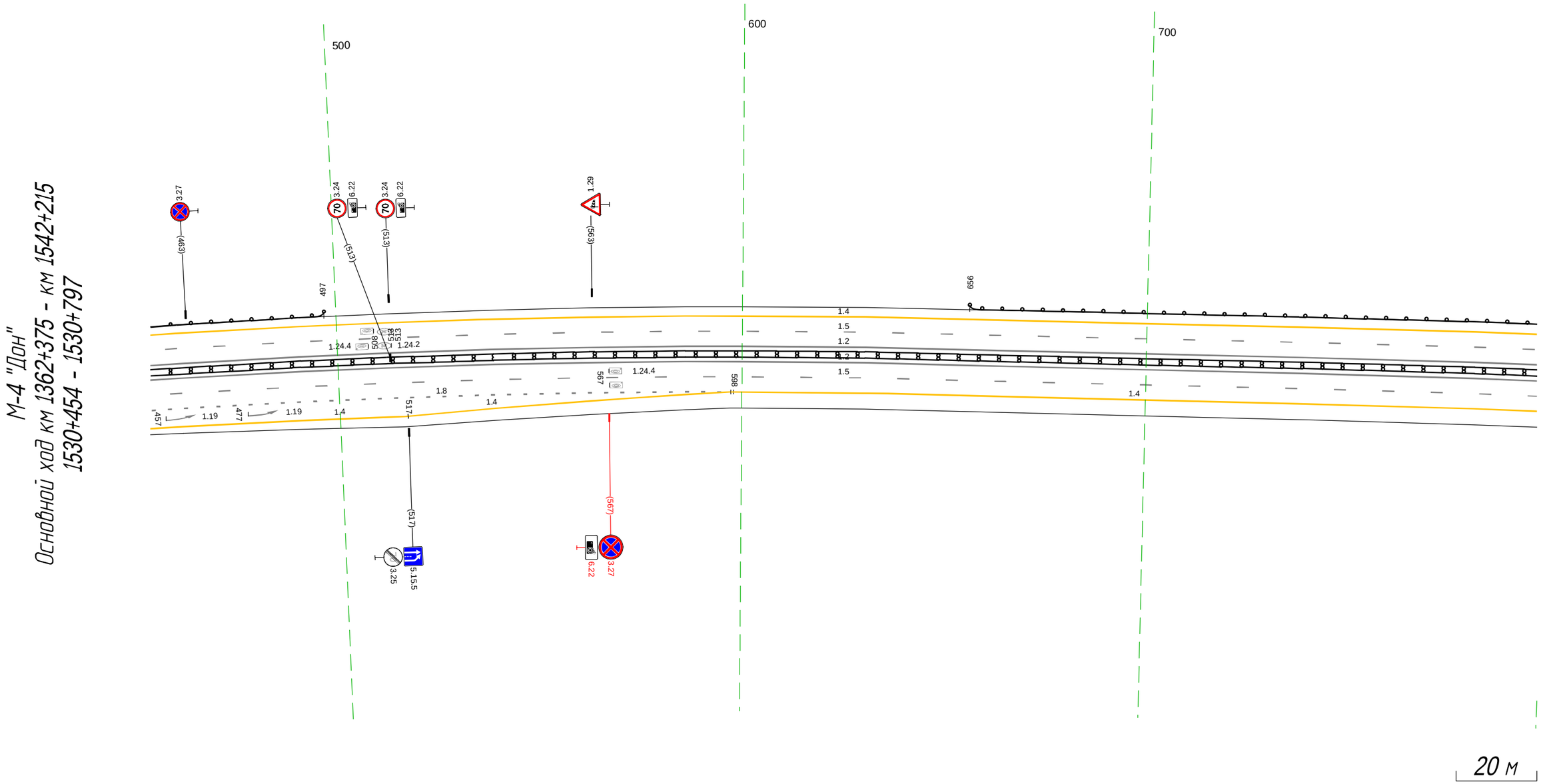
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЩО (ЧЧ) 120 - 464, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 225 - 413, (188 м)
	2-я от осевой	14 120 - 225, (105 м) / 15 225 - 413, (188 м) / 14 413 - 464, (51 м)
	1-я от осевой	11 120 125 (5 м) / 16 125 - 220, (95 м) / 15 220 225 (4 м) / 11 238 - 293, (55 м) / 18 293 - 413, (120 м) / 15 413 - 464, (51 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18694, L=553

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1530+120 - 1530+464



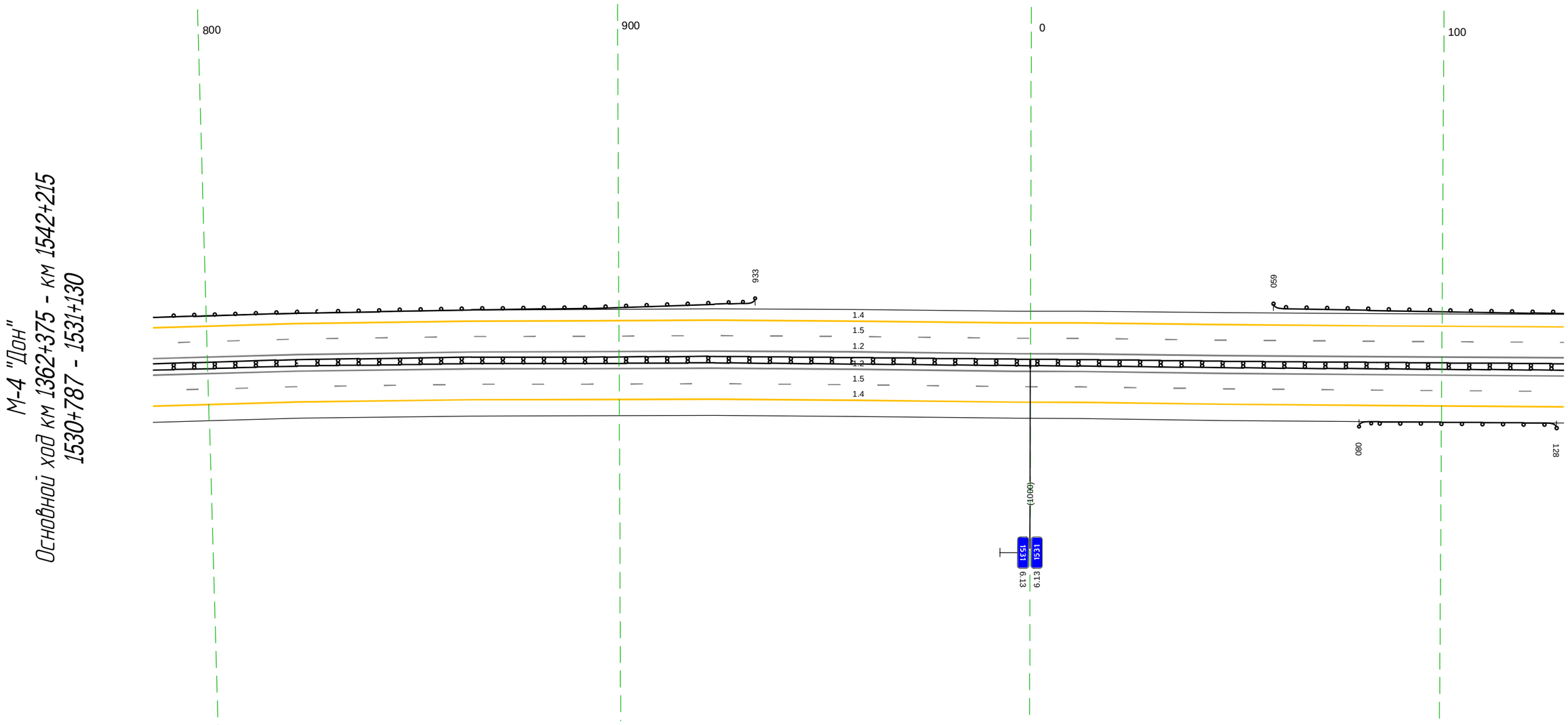
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 120 - 238, (117 м) / 1.2 120 - 238, (118 м) / 1.2 429 - 464, (34 м) / 1.2 413 - 464, (51 м)
	1-я от осевой	1.5 120 - 170, (49 м) / 1.11 238 - 256, (18 м) / 1.2 256 - 304, (49 м) / 1.3 304 - 383, (79 м) / 1.2 383 - 413, (30 м) / 1.5 418 - 464, (45 м) / 1.2 413 - 429, (16 м)
	2-я от осевой	1.8 120 - 168, (47 м) / 1.5 170 - 418, (248 м) / 1.8 168 - 209, (41 м) / 1.2 209 - 237, (28 м) / 1.8 413 - 464, (51 м)
	3-я от осевой	1.4 120 - 170, (50 м) / 1.4 170 - 195, (25 м) / 1.2 209 - 243, (34 м) / 1.2 237 243 (6 м) / 1.11 243 - 261, (18 м) / 1.2 325 - 389, (64 м) / 1.2 309 - 389, (80 м) / 1.8 389 - 413, (24 м) / 1.4 413 - 464, (51 м)
	4-я от осевой	1.4 360 - 413, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 120 - 236, (116 м) / ДД (ЧЧ) 415 - 464, (49 м)
	На обочине	ДО (ЧЧ) 120 - 148, (28 м) / ДО (ЧЧ) 260 - 305, (45 м) / ДО (ЧЧ) 324 - 406, (82 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.1.0 (14) 454 - 497, (43 м) 1.1.0 (14) 656 - 797, (141 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 454 - 797, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 454 - 797, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18694, L=553 (595) R=14796, L=304



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 454 - 797, (343 м)
		1.2 454 - 797, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 454 - 797, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 454 - 598, (144 м) 1.4 597 - 797, (199 м)
	3-я от осевой	1.4 454 - 517, (63 м) 1.4 517 - 597, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1.1 (14) 454 - 797, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 787 - 933, (146 м) ; ДО (Н4) 059 - 130, (71 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 787 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 787 - 130, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14796, L=304 ; 889 ; R=11928, L=344



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 787 - 130, (343 м)
		1.2 787 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 787 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 787 - 130, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 787 - 130, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 080 - 128, (48 м)
Тротуары справа		

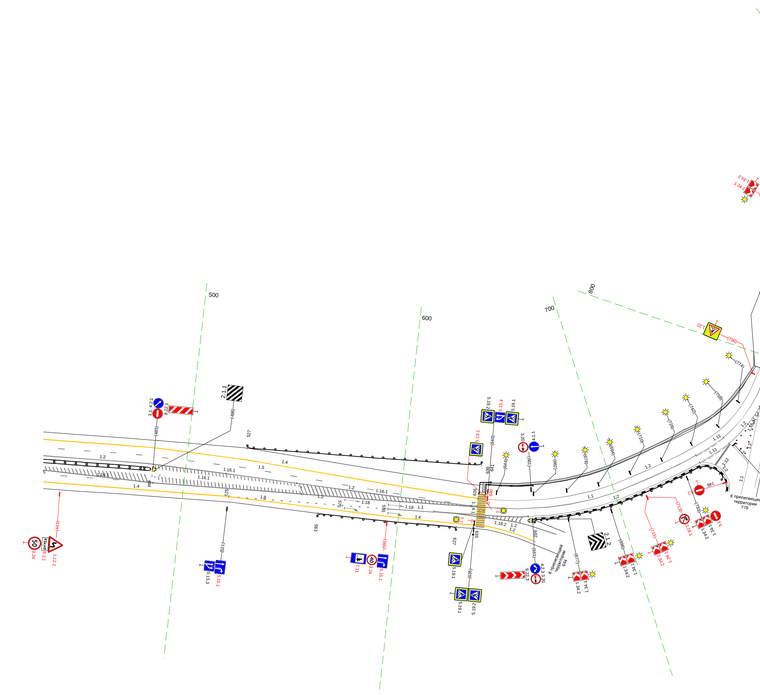
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 120 - 298, (178 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 120 - 344, (224 м)
	1-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11928, L=344

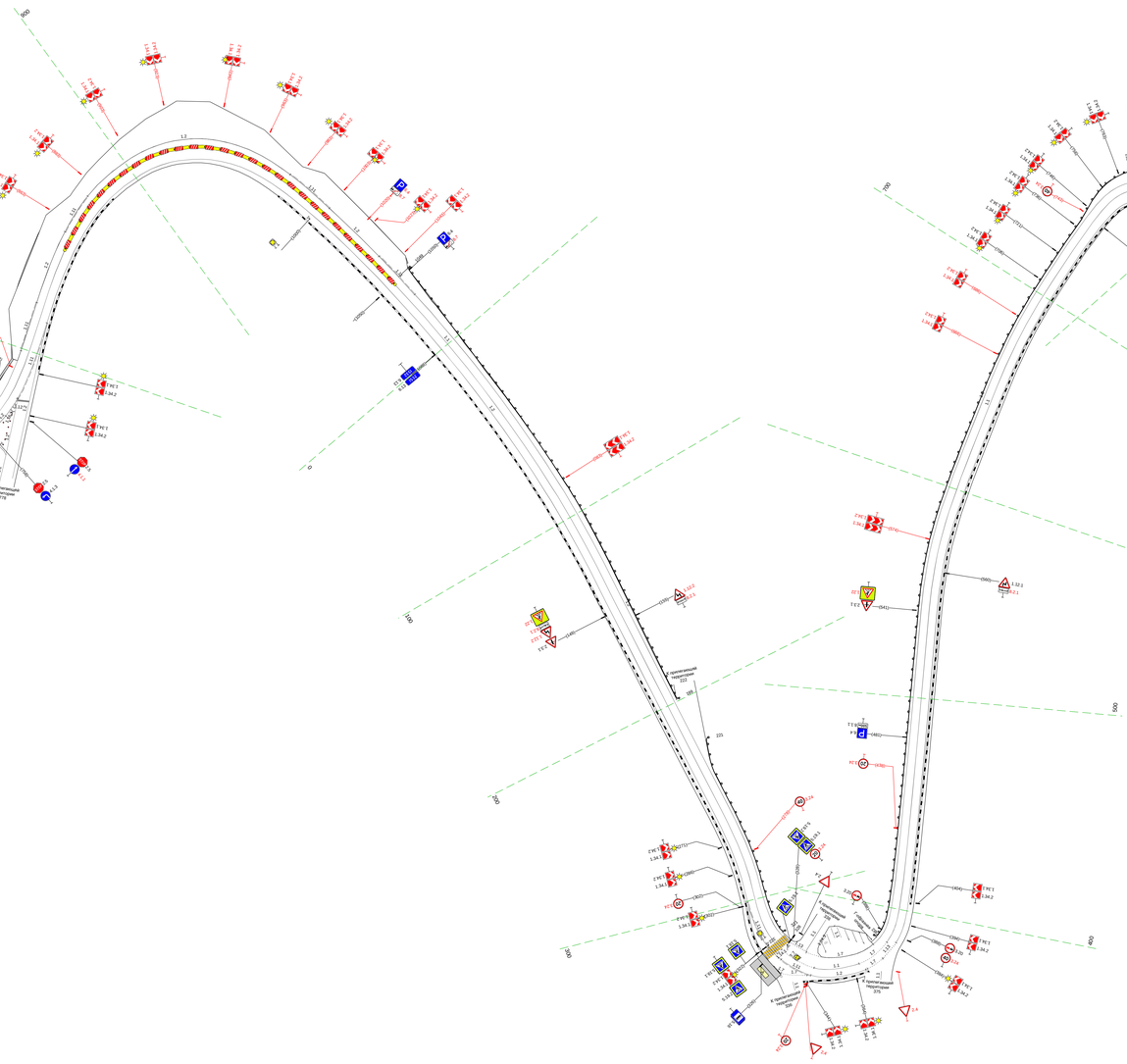
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	ДО (Н4) 120 - 128, (8 м)
	На разделительной	ДО (Н4) 120 - 463, (343 м)
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 120 - 436, (316 м)
	1-я от осевой	1.2 120 - 463, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 120 - 236, (116 м)
	3-я от осевой	1.4 236 - 463, (227 м)
	1-я от осевой	1.2 436 - 463, (27 м)
	1-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)

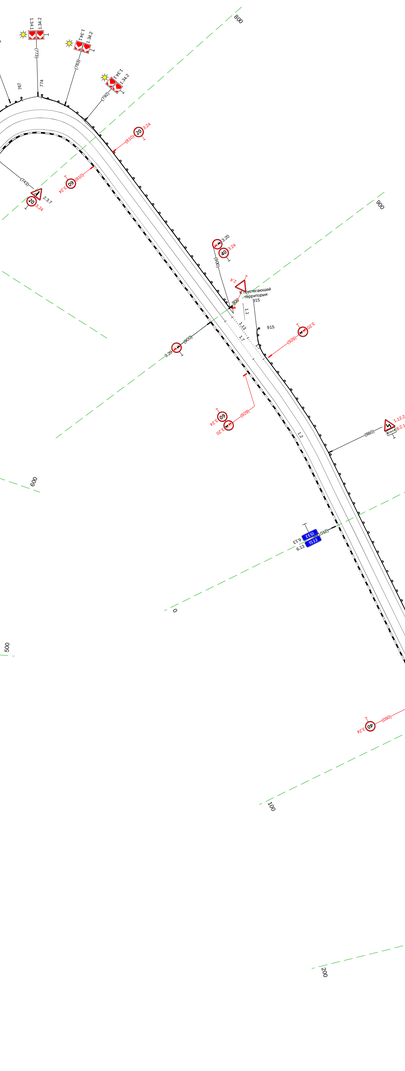
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1531+120 - 1531+463

200
300
400
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1531+463 - 1533+500

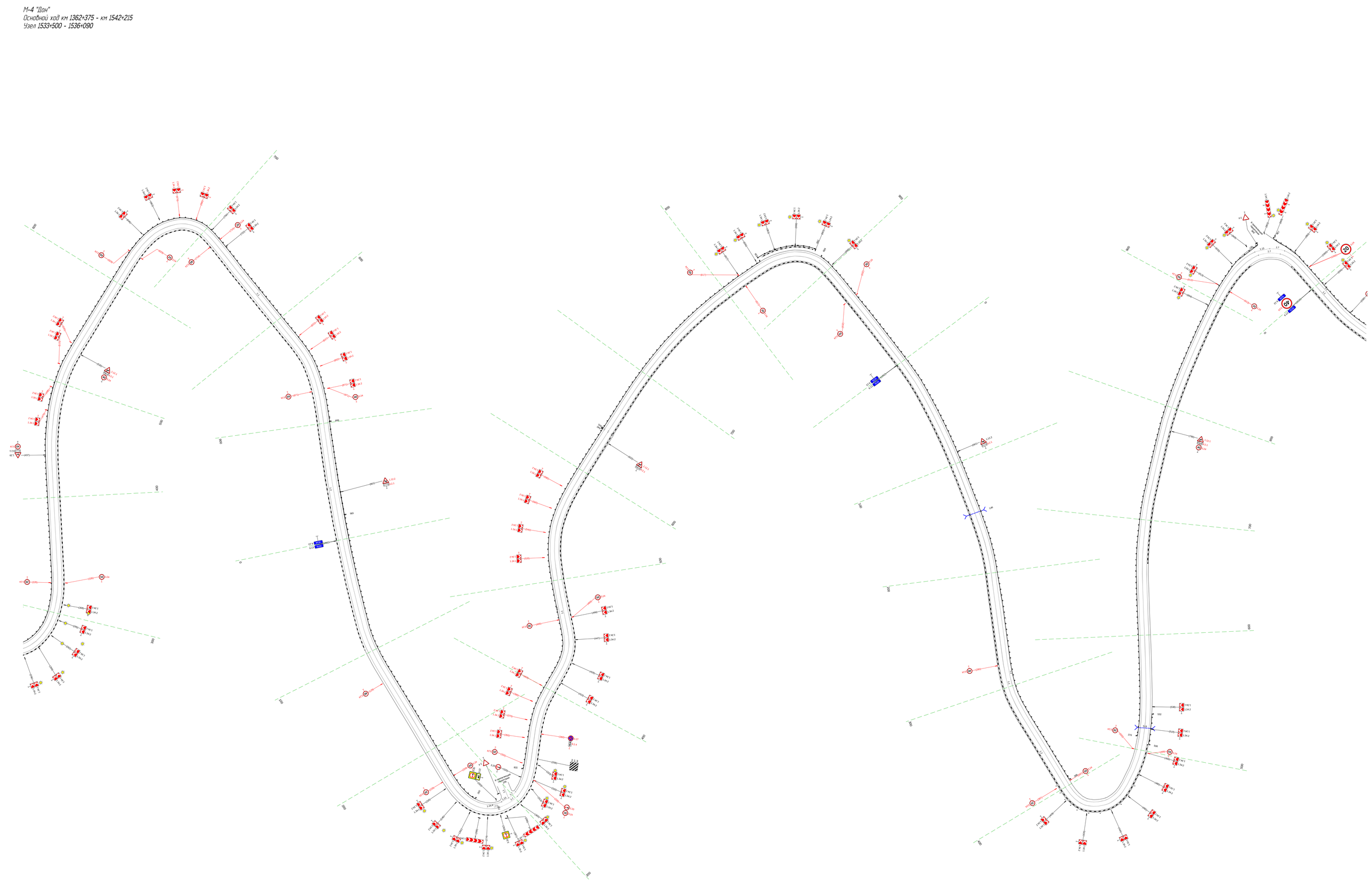




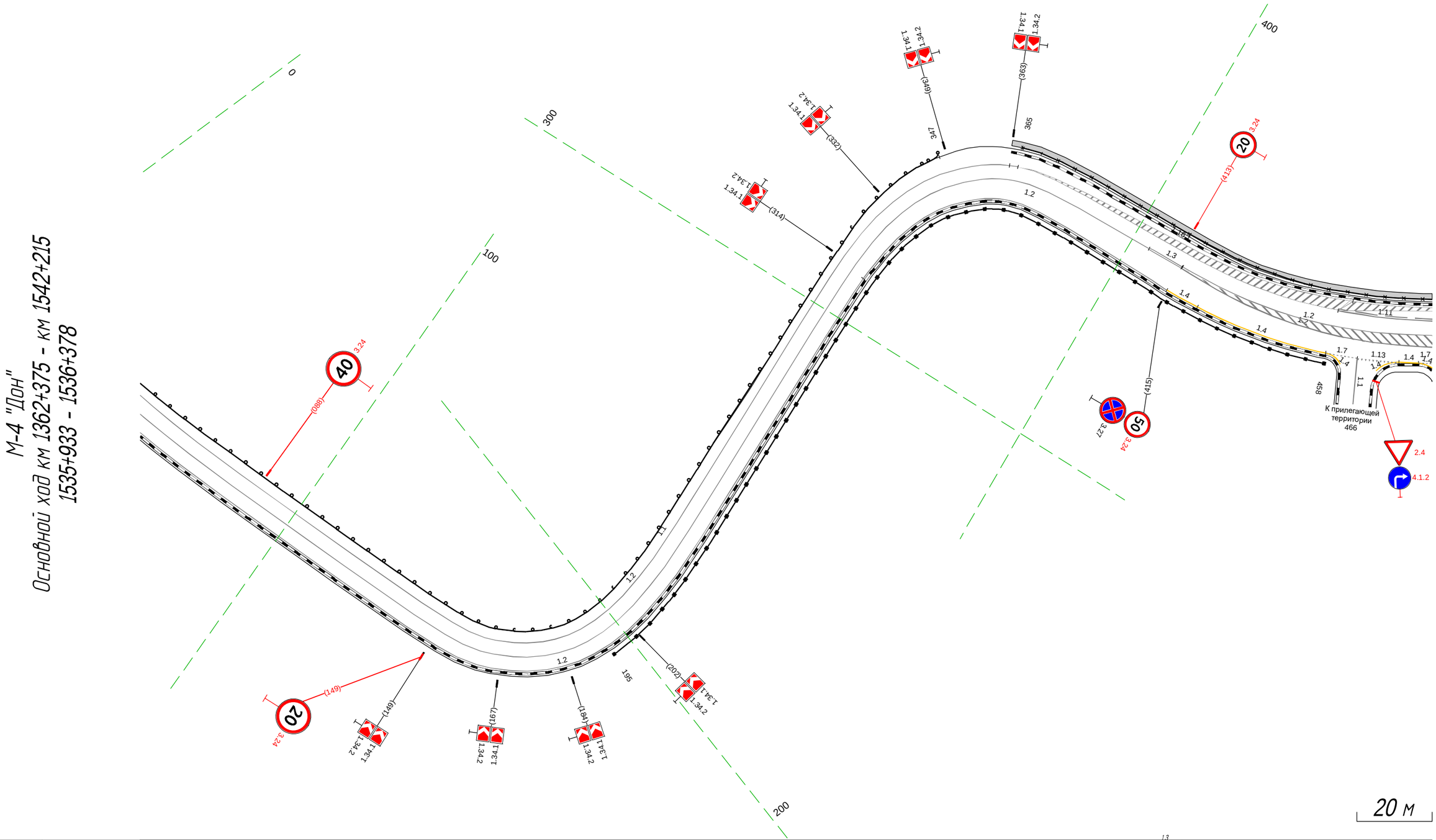


20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1533+500 - 1536+090



Тротуары слева		363 - 485, (122 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1/3) 051 - 347, (296 м) — ОПО-Д 365 - 485, (120 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 051 - 365, (314 м) — 1.11 459 - 485, (26 м)
Элементы в плане		R=250, L=74 (068) — (344) R=43, L=76 (221) — (312) R=40, L=60 (372) — (414) R=120, L=60 (474)
Продольный профиль		R=4205, L=213 (243) — R=22970, L=846

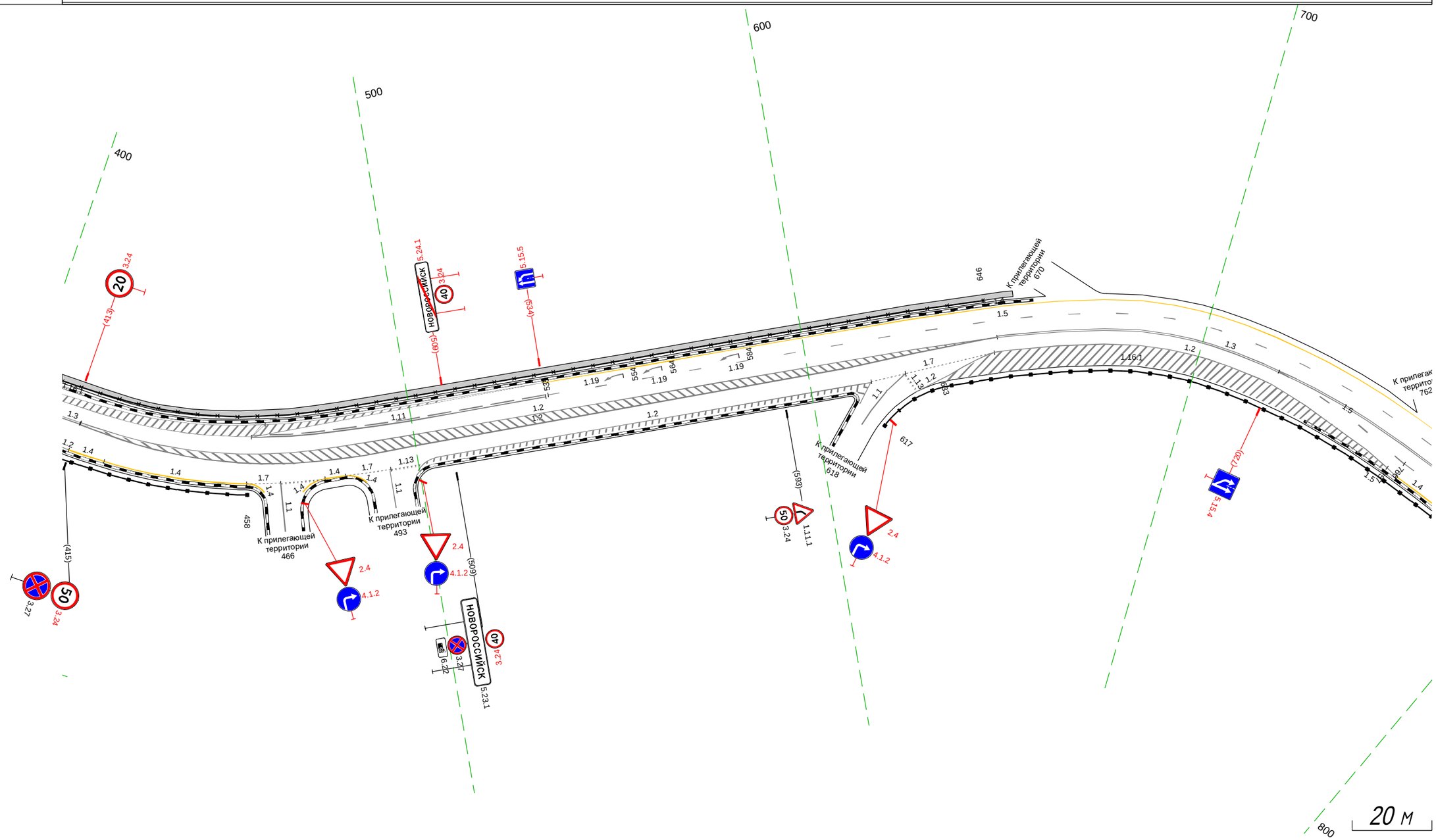


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 051 - 405, (354 м) — 1.3 405 415 (10 м) — 1.2 415 - 485, (70 м)
	1-я от осевой	1.2 051 - 312, (261 м) — 1.2 312 - 410, (98 м) — 1.2 410 415 (5 м) — 1.4 415 424 (9 м) — 1.4 424 - 458, (34 м) — 1.7 458 466 (8 м) — 1.13 466 476 (10 м) — 1.4 476 482 (5 м) — 1.7 482 485 (3 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1/6) 195 - 458, (263 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		410 - 653, (243 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 410 - 646, (236 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 534 - 766, (231 м)
	1-я от осевой	1.11 459 - 534, (75 м) 1.5 535 - 766, (231 м)
Элементы в плане		414 R=120, L=60 474 R=135, L=119 646
Продольный профиль		R=22970, L=846

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1536+368 - 1536+718



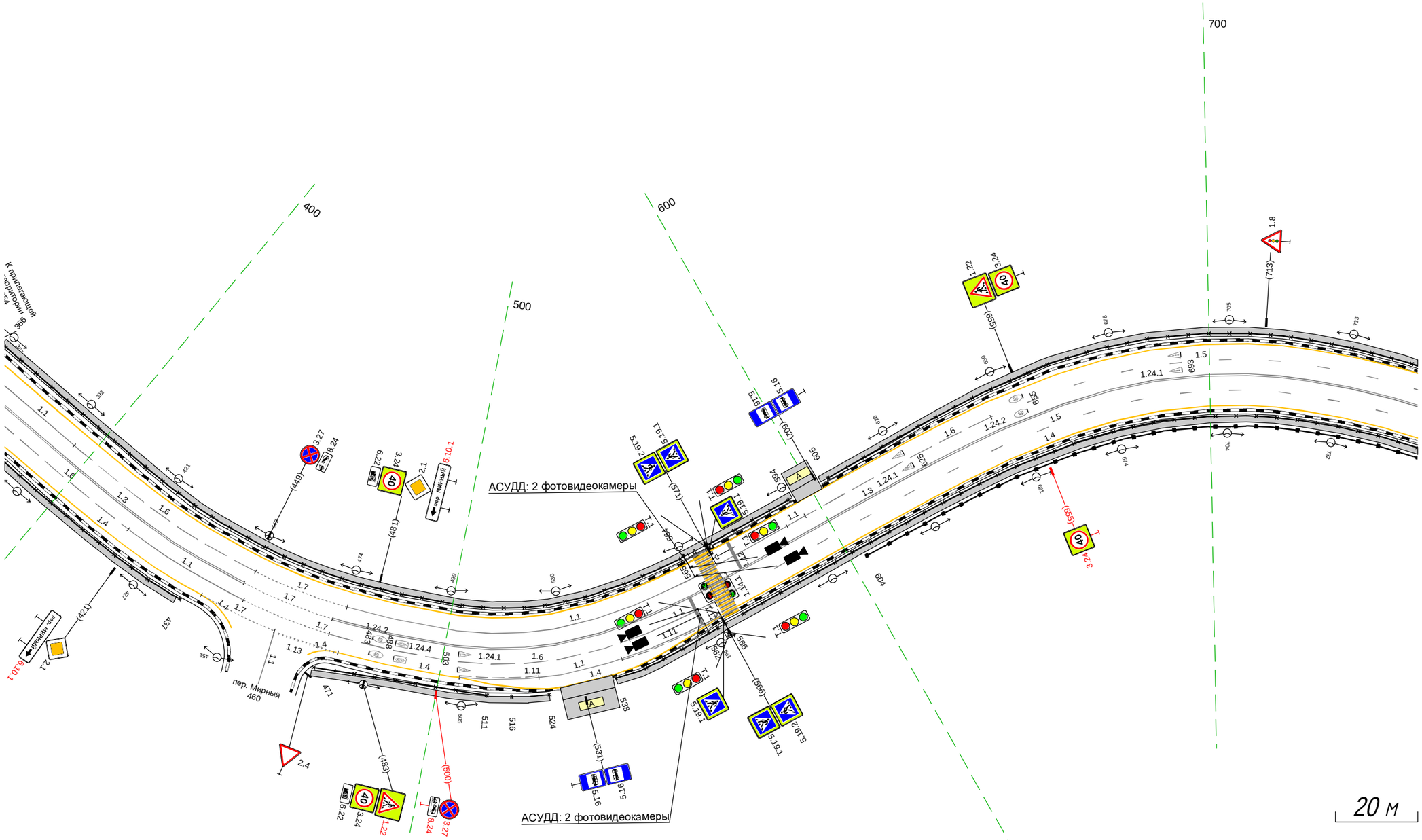
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 410 415 (5 м) 1.2 415 - 648, (233 м) 1.2 610 - 648, (39 м) 1.3 648 - 766, (117 м) 1.5 720 - 742, (22 м)
	1-я от осевой	1.2 415 - 500, (85 м) 1.2 642 - 738, (96 м) 1.5 760 766
	2-я от осевой	1.2 410 415 (4 м) 1.4 415 424 (9 м) 1.4 424 - 458, (34 м) 1.7 458 466 (8 м) 1.13 466 476 (10 м) 1.4 476 482 (5 м) 1.7 482 493 (11 м) 1.13 493 501 (8 м) 1.2 504 - 615, (111 м) 1.1 618 624 (6 м) 1.2 636 642 (7 м) 1.7 615 - 647, (32 м) 1.2 738 - 760, (22 м) 1.4 760 766 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-Ч6) 410 - 458, (48 м) ДО (-Ч6) 617 - 766, (149 м)
Тротуары справа		

| | | |

| | | |

Тротуары слева		376 - 595, (219 м), а/б, ш. 1,5 м; 603 - 751, (148 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 376 - 564, (188 м); ОПО-Д 571 - 594, (23 м); ОПО-Д 605 - 751, (146 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 376 - 751, (375 м)
	1-я от осевой	1.1 376 - 395, (19 м); 1.6 395 - 450, (55 м); 1.7 450 - 475, (24 м); 1.1 475 - 591, (116 м); 1.1 591 596 (5 м); 1.6 596 - 646, (51 м); 1.5 646 - 751, (105 м)
Элементы в плане		389 R=170, L=79 478; 481 R=101, L=79 571; 625 R=150, L=137
Продольный профиль		R=74353, L=722

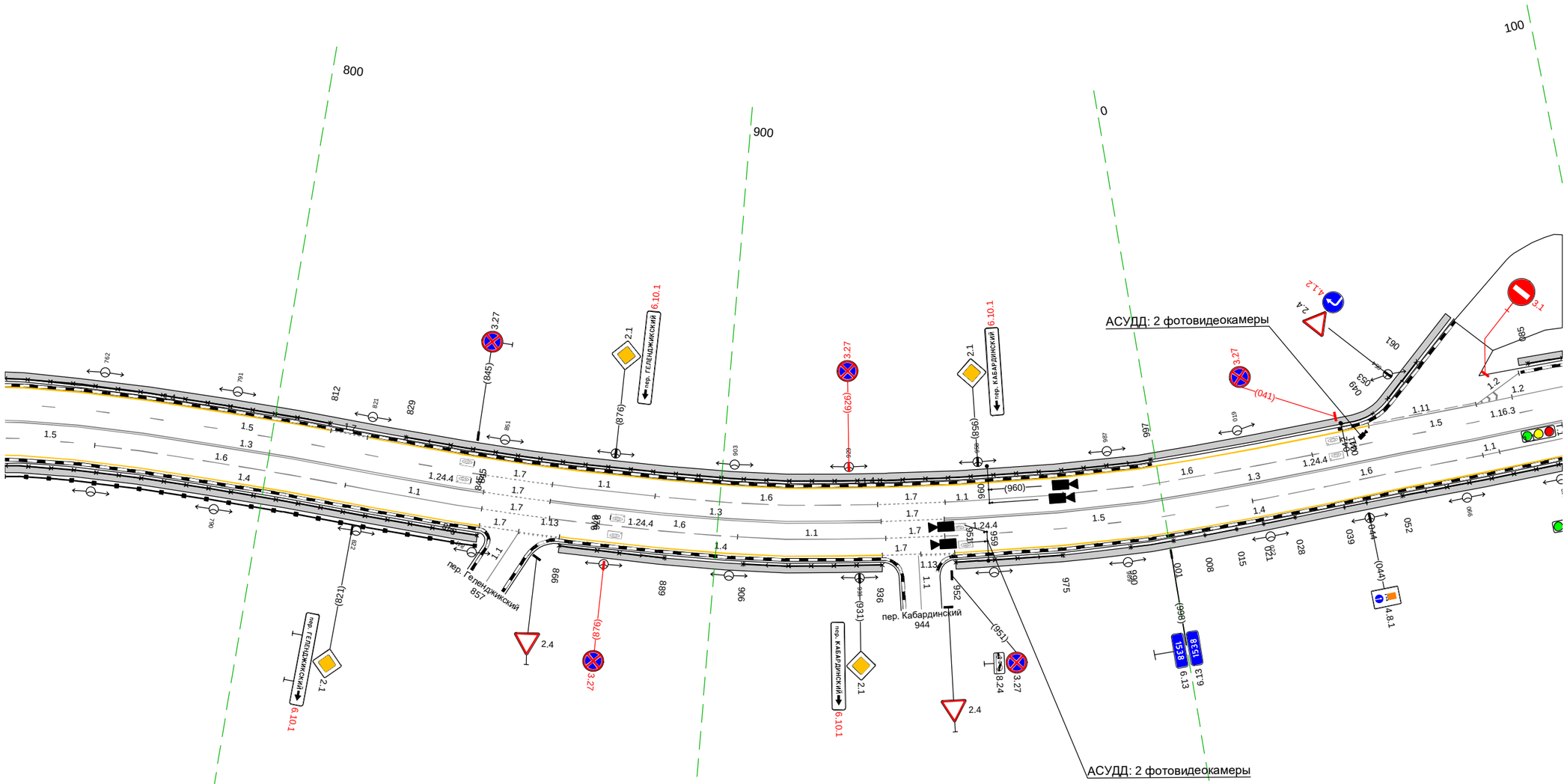
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1537+376 - 1537+751



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 376 - 449, (72 м); 1.7 449 - 472, (23 м); 1.3 472 - 751, (279 м)
	1-я от осевой	1.6 376 - 418, (42 м); 1.1 418 - 450, (32 м); 1.7 450 - 472, (22 м); 1.6 472 - 544, (72 м); 1.1 544 - 571, (27 м); 1.5 571 - 751, (180 м)
	2-я от осевой	1.4 376 - 441, (65 м); 1.7 441 - 460, (19 м); 1.13 461 - 475, (14 м); 1.4 475 - 504, (29 м); 1.11 504 - 522, (18 м); 1.1 522 - 541, (19 м); 1.11 541 - 566, (25 м); 1.4 566 - 751, (185 м)
	3-я от осевой	1.4 504 - 566, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 376 - 437, (61 м); ОПО-Д 471 - 511, (40 м); ОПО-Д 516 - 524, (8 м); ОПО-Д 538 - 564, (26 м); ЛО (У6) 604 - 751, (147 м); ОПО-Д 571 - 751, (180 м)
Тротуары справа		376 - 436, (60 м), а/б, ш. 1.5 м; 471 - 524, (53 м), а/б, ш. 1.5 м; 538 - 751, (213 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		741 - 070, (326 м), а/б, ш. 1.5 м; 083 - 090, (7 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 741 - 812, (71 м); ОПО-Д 829 - 997, (168 м); ОПО-Д 042 - 049, (7 м); ОПО-Д 085 - 090, (5 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 741 - 812, (71 м); 1.7 812 821 (8 м); 1.4 821 - 048, (225 м); 1.11 048 - 072, (24 м); 1.2 072 083 (11 м); 1.2 072 - 090, (18 м)
	1-я от осевой	1.5 741 - 848, (107 м); 1.7 848 - 863, (15 м); 1.1 863 - 886, (23 м); 1.6 886 - 935, (50 м); 1.7 935 - 950, (15 м); 1.1 950 - 976, (26 м); 1.6 976 - 034, (56 м); 1.5 034 - 090, (56 м)
Элементы в плане		R=150, L=137; 762; R=500, L=185; 835; 022
Продольный профиль		R=74353, L=722; 809; R=14222, L=381

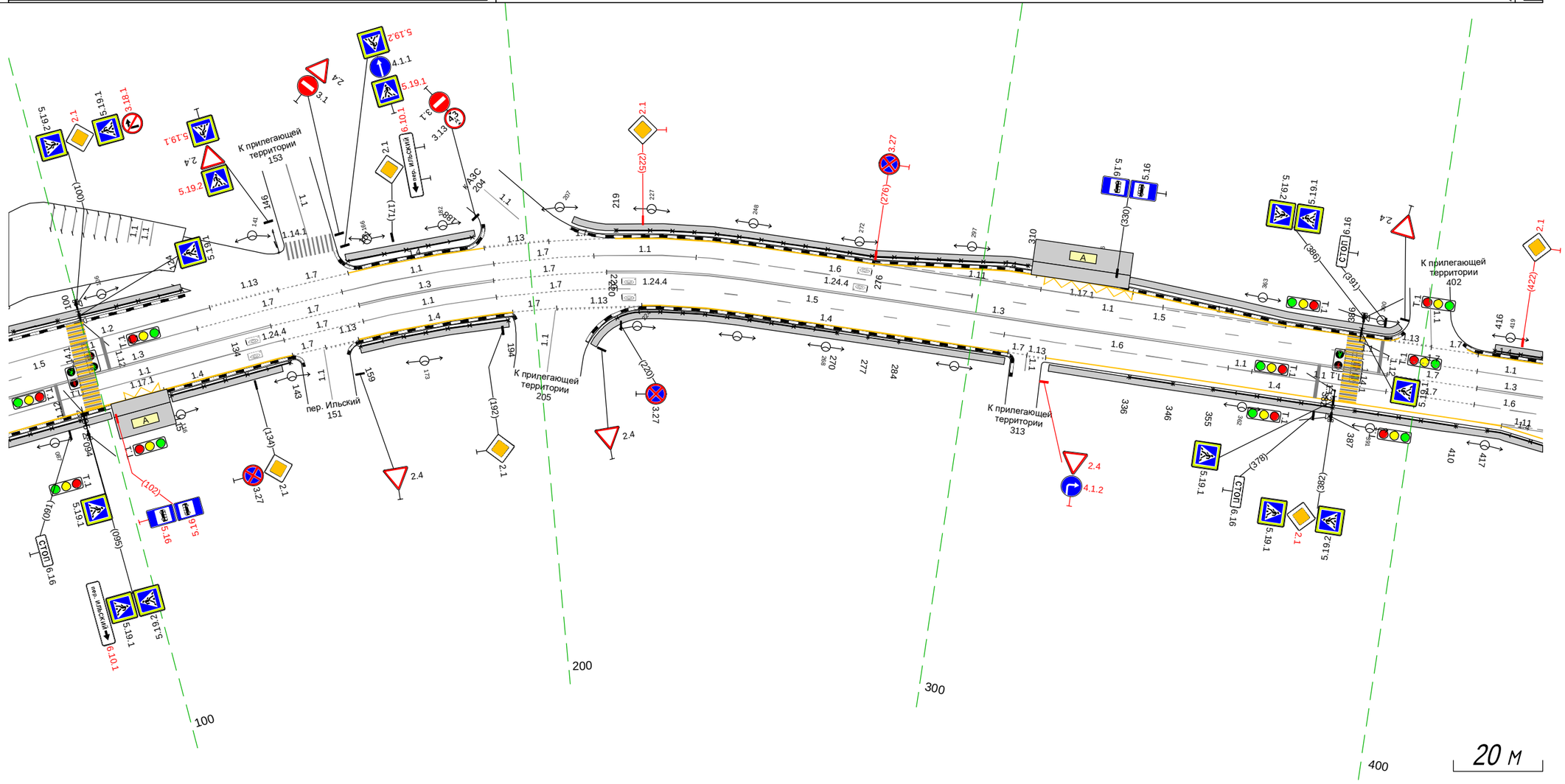
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1537+741 - 1538+090



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 741 - 848, (107 м); 1.7 848 - 863, (15 м); 1.3 863 - 936, (73 м); 1.7 936 - 950, (14 м); 1.3 950 - 090, (138 м)
	1-я от осевой	1.5 741 - 762, (20 м); 1.6 762 - 818, (56 м); 1.1 818 - 848, (30 м); 1.7 848 - 863, (15 м); 1.6 863 - 904, (41 м); 1.1 904 - 937, (32 м); 1.7 937 - 950, (13 м); 1.5 950 - 020, (68 м); 1.6 020 - 071, (52 м); 1.1 071 075 (4 м); 1.1 075 - 090, (15 м)
	2-я от осевой	1.4 741 - 848, (107 м); 848 857 (9 м); 1.4 866 - 936, (70 м); 936 944 (8 м); 1.4 952 - 090, (136 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н6) 741 - 848, (106 м); ОПО-Д 741 - 848, (107 м); ОПО-Д 866 - 889, (23 м); ОПО-Д 906 - 936, (30 м); ОПО-Д 952 - 975, (23 м); ОПО-Д 990 - 001, (9 м); ОПО-Д 008 - 015, (7 м); ОПО-Д 021 - 028, (7 м); ОПО-Д 039 - 044, (5 м); ОПО-Д 052 - 090, (38 м)
Тротуары справа		741 - 848, (107 м), а/б, ш. 1.5 м; 866 - 936, (70 м), а/б, ш. 1.5 м; 952 - 090, (136 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		083 - 124, (41 м), а/б, ш. 1.5 м; 121 - 146, (25 м), а/б, ш. 1.5 м; 160 - 189, (28 м), а/б, ш. 1.5 м; 210 - 311, (101 м), а/б, ш. 1.5 м; 333 - 394, (61 м), а/б, ш. 1.5 м; 416 - 428, (12 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 085 - 095, (10 м); ОПО-Д 100 - 124, (24 м); ОПО-Д 124 - 146, (22 м); ОПО-Д 161 - 188, (27 м); ОПО-Д 219 - 310, (91 м); ОПО-Д 416 - 428, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 312 - 334, (22 м); 1.4 276 - 369, (93 м)
	2-я от осевой	1.2 280 283 (3 м); 1.2 080 - 129, (49 м); 1.7 144 - 160, (16 м); 1.4 160 - 190, (30 м); 1.13 190 - 205, (14 м); 1.7 205 - 219, (14 м); 1.4 219 - 276, (57 м); 1.11 276 - 314, (38 м); 1.11 314 - 341, (28 м); 1.11 341 - 369, (28 м); 1.4 369 - 391, (22 м); 1.13 392 402 (10 м); 1.7 402 412 (11 м); 1.4 413 - 428, (15 м)
	1-я от осевой	1.5 080 - 096, (16 м); 088 088 (1 м); 1.1 096 - 125, (29 м); 1.7 125 - 158, (33 м); 1.1 158 - 192, (34 м); 1.7 192 - 214, (22 м); 1.1 214 - 237, (22 м); 1.6 237 - 299, (62 м); 1.5 299 - 383, (84 м); 1.1 383 393 (10 м); 1.7 393 - 413, (20 м); 1.1 413 - 428, (15 м)
Элементы в плане		146; R=250, L=105; 251
Продольный профиль		R=14222, L=381; 192; R=19206, L=230; 422; 16777

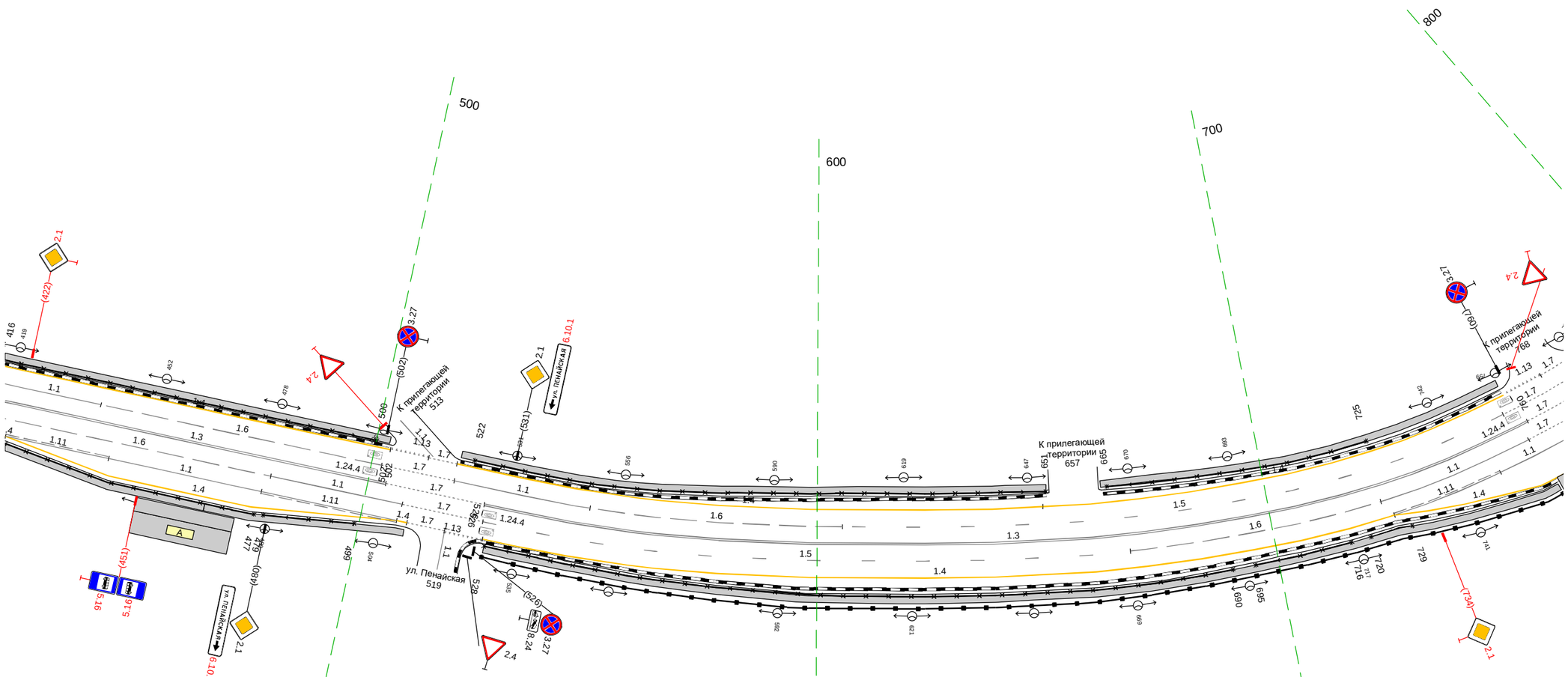
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1538+080 - 1538+428



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 080 - 141, (61 м); 1.14.1 088 088 (1 м); 1.7 141 - 161, (20 м); 1.3 161 - 191, (31 м); 1.7 191 - 217, (25 м); 1.3 217 - 393, (176 м); 1.7 393 - 413, (20 м); 1.3 413 - 428, (15 м)
	1-я от осевой	1.1 080 - 143, (63 м); 105 114 (9 м); 1.4 080 - 144, (64 м); 1.7 143 - 161, (18 м); 1.1 161 - 192, (31 м); 1.7 192 - 219, (28 м); 1.5 219 - 307, (88 м); 1.6 307 - 358, (51 м); 1.1 358 363 (5 м); 1.1 363 - 393, (30 м); 1.7 393 - 413, (20 м); 1.6 413 - 428, (15 м)
	2-я от осевой	1.7 144 151 (8 м); 1.4 159 - 195, (36 м); 1.7 195 205 (10 м); 1.13 205 - 225, (20 м); 1.4 225 - 308, (84 м); 1.13 313 317 (3 м); 1.4 317 - 420, (103 м); 1.11 420 428 (8 м)
	3-я от осевой	1.4 420 428 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 080 - 094, (14 м); ОПО-Д 115 - 143, (28 м); ОПО-Д 159 - 194, (35 м); ОПО-Д 219 - 270, (51 м); ОПО-Д 277 - 284, (7 м); ОПО-Д 336 - 346, (10 м); ОПО-Д 355 - 382, (27 м); ОПО-Д 387 - 410, (23 м); ОПО-Д 417 - 428, (11 м)
Тротуары справа		080 - 101, (21 м), а/б, ш. 1.5 м; 115 - 141, (26 м), а/б, ш. 1.5 м; 159 - 194, (35 м), а/б, ш. 1.5 м; 213 - 308, (95 м), а/б, ш. 1.5 м; 318 - 428, (110 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1538+418 - 1538+770

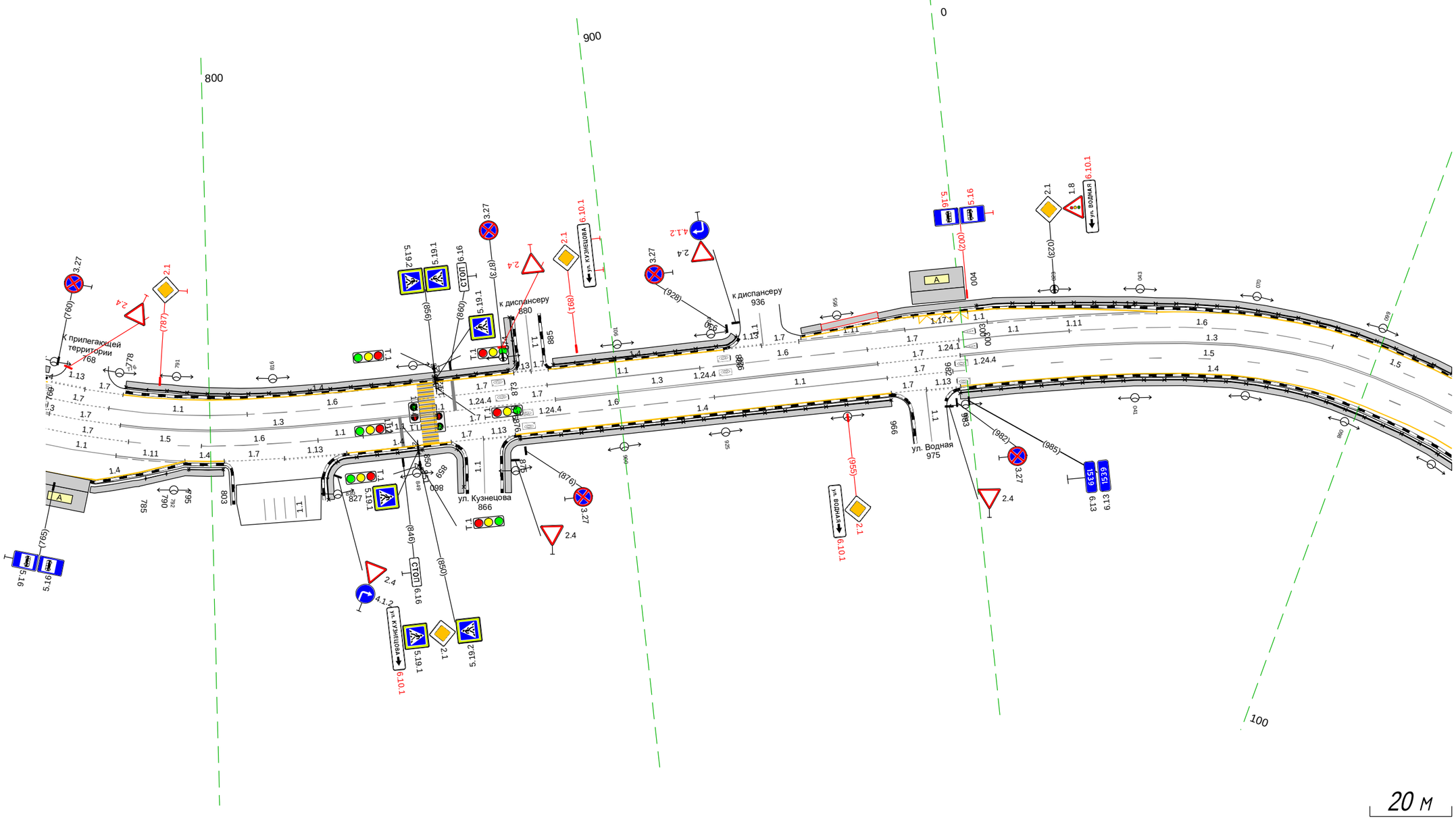
Тротуары слева		418 - 503, (85 м), а/б, ш. 1.5 м; 519 - 651, (132 м), а/б, ш. 1.5 м; 664 - 758, (94 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 418 - 500, (82 м); ОПО-Д 522 - 651, (129 м); ОПО-Д 665 - 725, (60 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 418 - 503, (85 м); 1.7 512 518 (6 м); 1.4 518 - 650, (132 м); 1.4 650 - 759, (108 м); 1.7 768 770 (2 м)
	1-я от осевой	1.1 418 - 439, (21 м); 1.6 439 - 502, (63 м); 1.7 502 - 519, (16 м); 1.1 519 - 549, (31 м); 1.6 549 - 606, (56 м); 1.5 606 - 756, (151 м); 1.7 756 770 (13 м)
Элементы в плане		433 R=10000, L=52 465; 523 R=400, L=108 631; 650 R=300, L=27 677; 687 R=200, L=129
Продольный профиль		422 R=16777, L=520



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 418 - 504, (86 м); 1.7 504 - 526, (22 м); 1.3 526 - 760, (234 м); 1.7 760 770 (10 м)
	1-я от осевой	1.6 418 - 479, (61 м); 1.1 479 - 508, (30 м); 1.7 508 - 527, (18 м); 1.5 527 - 669, (142 м); 1.6 669 - 724, (56 м); 1.1 724 - 759, (35 м); 1.7 759 770 (11 м)
	2-я от осевой	1.4 418 420 (2 м); 1.11 420 - 443, (23 м); 1.1 443 - 478, (34 м); 1.11 478 - 508, (30 м); 1.4 508 510 (2 м); 1.3 510 519 (8 м); 1.3 519 527 (9 м); 1.4 527 - 726, (199 м); 1.11 726 - 750, (24 м); 1.1 750 - 770, (19 м)
	3-я от осевой	1.4 420 - 508, (88 м); 1.4 726 - 770, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 418 - 477, (59 м); ОПО-Д 479 - 499, (20 м); ОПО-Д 528 - 690, (162 м); ОПО-Д 695 - 716, (21 м); ОПО-Д 720 - 729, (9 м); ДО (У6) 528 - 760, (232 м)
Тротуары справа		418 - 466, (48 м), а/б, ш. 1.5 м; 466 - 510, (44 м), а/б, ш. 1.5 м; 528 - 760, (232 м), а/б, ш. 1.5 м

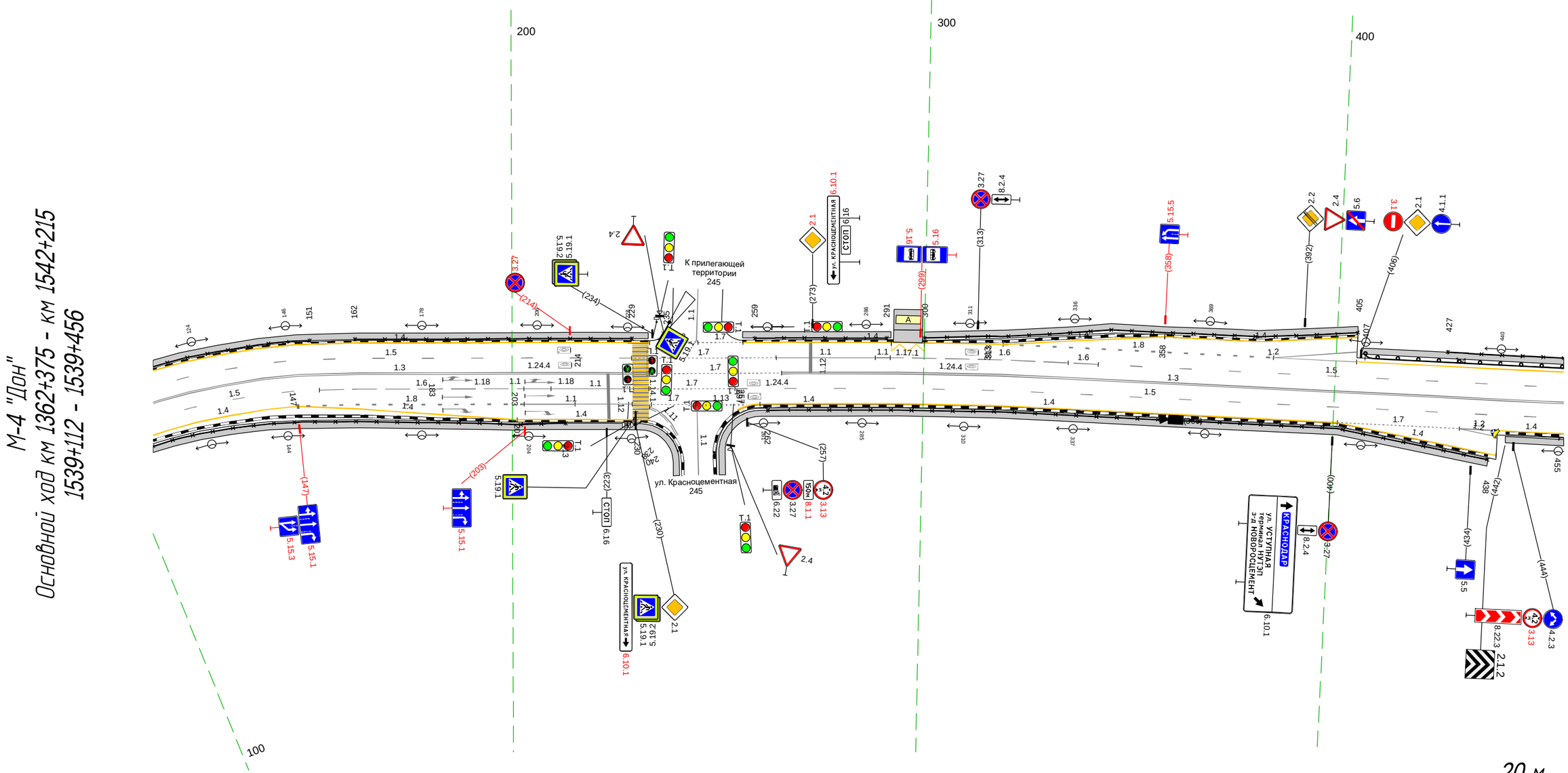
Тротуары слева		778 - 875, (97 м), а/б, ш. 1.5 м; 885 - 930, (45 м), а/б, ш. 1.5 м; 946 - 951, (5 м); 955 - 965, (10 м), а/б, ш. 1.5 м; 965 - 122, (142 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 778 - 850, (72 м); ОПО-Д 856 - 874, (18 м); ОПО-Д 885 - 930, (45 м); ОПО-Д 004 - 122, (118 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 973 - 002, (13 м); 1.4 946 - 047, (86 м)
	2-я от осевой	1.7 768 778 [9 м]; 1.4 778 - 875, (98 м); 1.13 875 879 [4 м]; 1.7 879 884 [4 м]; 1.4 884 - 927, (43 м); 1.7 936 945 [9 м]; 1.11 945 - 971, (26 м); 1.1 971 - 006, (20 м); 1.11 006 - 047, (41 м); 1.4 047 - 122, (75 м)
	1-я от осевой	1.7 760 - 775, (15 м); 1.1 775 - 809, (35 м); 1.6 809 - 851, (42 м); 1.7 851 - 883, (32 м); 1.1 883 - 920, (37 м); 1.8 920 - 962, (41 м); 1.7 962 - 984, (22 м); 1.1 984 - 026, (27 м); 1.6 026 - 089, (63 м); 1.5 089 - 122, (33 м)
Элементы в плане		R=200, L=129; R=140, L=188
Продольный профиль		R=16777, L=520; R=12470, L=336

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1538+760 - 1539+122



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 760 760 [4 м]; 1.7 760 - 778, (18 м); 1.3 778 - 855, (77 м); 1.1 855 - 874, (18 м); 1.7 874 - 885, (29 м); 1.3 885 - 964, (79 м); 1.7 964 - 984, (20 м); 1.3 984 - 122, (123 м)
	1-я от осевой	1.7 760 - 780, (21 м); 1.5 780 - 798, (17 м); 1.6 798 - 826, (28 м); 1.1 826 837 [11 м]; 1.1 837 - 855, (18 м); 1.7 855 - 874, (18 м); 1.6 874 - 923, (49 м); 1.1 923 - 966, (42 м); 1.7 966 - 982, (16 м); 1.5 982 - 122, (125 м)
	2-я от осевой	1.1 760 - 778, (18 м); 1.11 778 - 794, (16 м); 1.4 794 803 [9 м]; 1.7 803 - 818, (14 м); 1.13 818 - 833, (15 м); 1.4 833 - 858, (26 м); 1.3 858 866 [8 м]; 1.3 866 874 [8 м]; 1.4 874 - 966, (92 м); 1.3 966 975 [9 м]; 1.3 975 983 [8 м]; 1.4 983 - 122, (124 м)
	3-я от осевой	1.4 760 - 794, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 785 - 790, (5 м); ОПО-Д 795 - 803, (8 м); ОПО-Д 827 - 851, (24 м); ОПО-Д 875 - 966, (91 м); ОПО-Д 983 - 122, (124 м)
Тротуары справа		773 - 803, (30 м), а/б, ш. 1.5 м; 828 - 859, (31 м), а/б, ш. 1.5 м; 871 - 966, (95 м), а/б, ш. 1.5 м; 983 - 122, (124 м), а/б, ш. 1.5 м

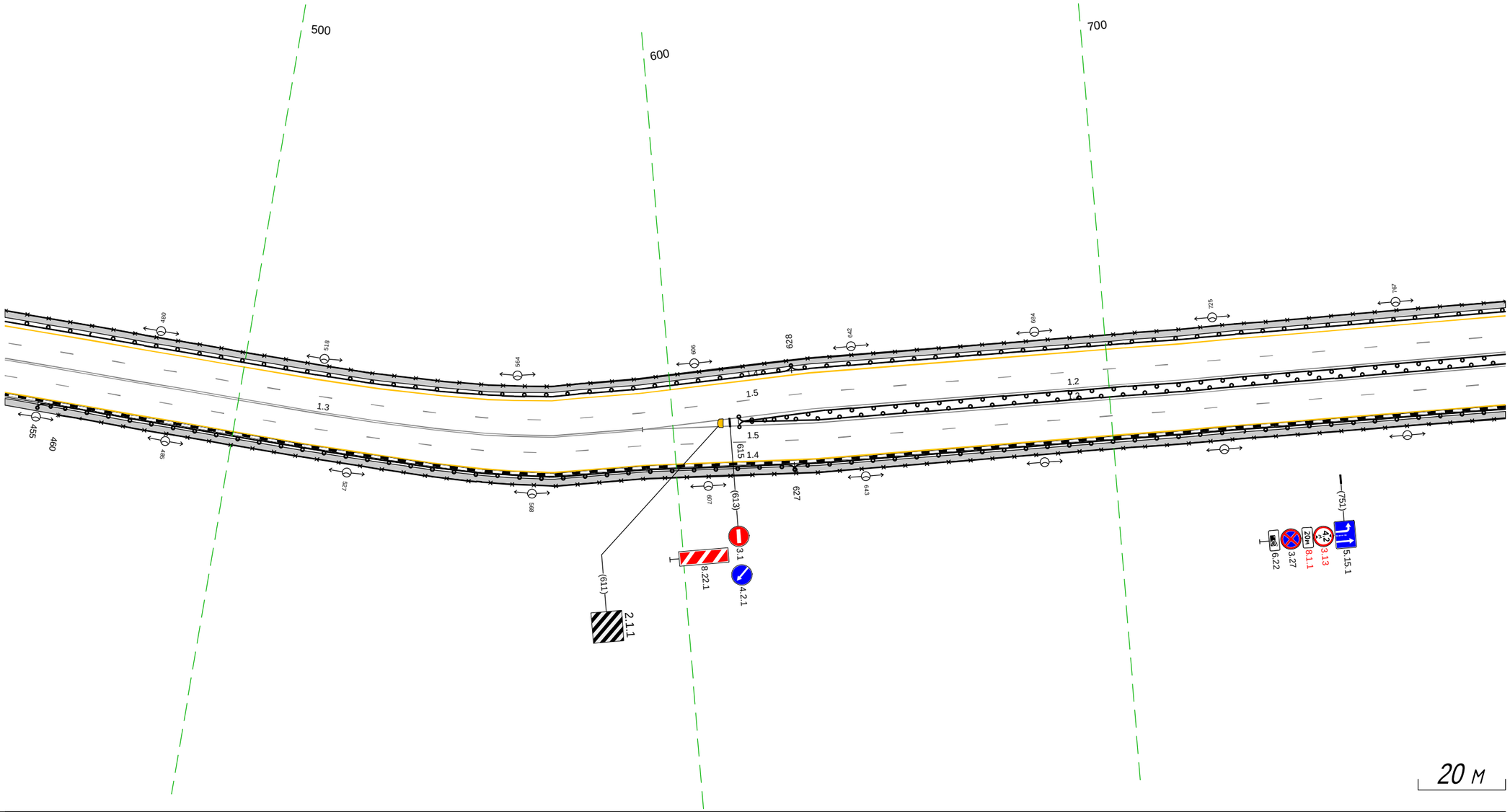
Тротуары слева		112 - 233, (121 м), а/б, ш. 1,5 м; 256 - 292, (36 м), а/б, ш. 1,5 м; 300 - 405, (105 м), а/б, ш. 1,5 м; 406 - 456, (50 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 112 - 151, (39 м); ОПО-Д 162 - 229, (67 м); ОПО-Д 259 - 291, (32 м); ОПО-Д 300 - 405, (105 м); УПО-Д 427 - 456, (29 м); ДО (ИЗ) 407 - 456, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 319 - 358, (39 м); 1.4 358 - 405, (47 м)
	2-я от осевой	1.4 112 - 233, (121 м); 1.13 236 245 (9 м); 1.4 256 - 319, (63 м); 1.17.1 292 300 (8 м); 1.8 319 - 385, (66 м); 1.2 385 - 405, (20 м); 1.4 405 - 456, (51 м)
	1-я от осевой	1.5 112 - 229, (117 м); 1.7 229 - 264, (35 м); 1.1 264 - 288, (24 м); 288 292 (4 м); 1.6 292 - 335, (43 м); 1.6 335 342 (7 м); 1.5 342 - 456, (114 м)
Элементы в плане		R=140, L=188; R=10000, L=29; R=8565, L=415
Продольный профиль		R=12470, L=336



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 112 - 233, (121 м); 1.1 203 209 (7 м); 1.7 233 - 265, (32 м); 1.3 265 - 456, (190 м)
	1-я от осевой	1.5 112 - 153, (41 м); 1.6 153 - 203, (50 м); 1.1 209 - 233, (24 м); 1.7 233 - 254, (21 м); 1.5 254 - 456, (202 м)
	2-я от осевой	1.4 112 - 147, (35 м); 1.8 147 - 203, (56 м); 1.1 203 - 215, (12 м); 1.1 215 - 229, (14 м); 1.11 233 235 (2 м); 1.13 234 245 (11 м); 1.13 245 256 (11 м); 1.4 260 - 401, (141 м); 1.7 401 - 431, (30 м); 1.2 431 440 (9 м); 1.4 440 - 456, (16 м)
	3-я от осевой	1.4 147 - 201, (54 м); 1.4 201 - 230, (28 м); 1.11 235 239 (4 м); 1.4 401 - 440, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 112 - 213, (101 м); ОПО-Д 262 - 438, (176 м); ДО (ИЗ) 455 - 456, (1 м)
Тротуары справа		112 - 240, (128 м), а/б, ш. 1,5 м; 251 - 438, (187 м), а/б, ш. 1,5 м; 442 456, (14 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		446 - 791, (345 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 446 - 791, (345 м)
		ДО (У3) 446 - 628, (182 м)
		МО (У4) 628 - 791, (163 м)
	На разделительной	МО (У4) 615 - 791, (176 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 446 - 791, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 446 - 791, (345 м)
Элементы в плане		529 R=500, L=96 625
		654 R=500, L=51 705
		711 R=200, L=68 779
Продольный профиль		R=8565, L=415
		708 R=6349, L=390

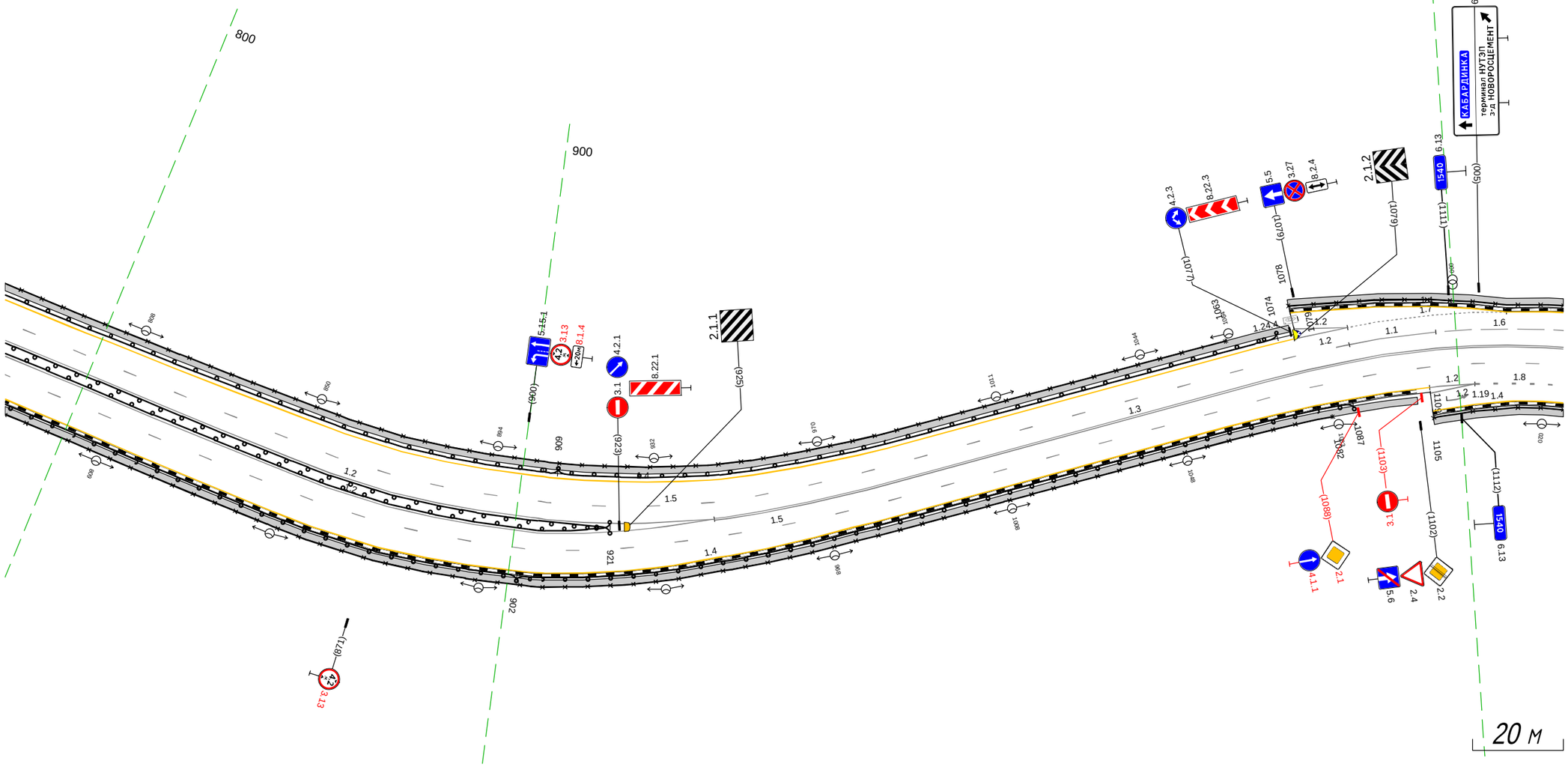
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1539+446 - 1539+791



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 446 - 593, (147 м)
		1.2 593 - 791, (198 м)
	1-я от осевой	1.2 593 - 791, (198 м)
	2-я от осевой	1.5 446 - 791, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 446 - 791, (345 м)
	На обочине	МО (У4) 615 - 791, (176 м)
		УПО-Д 460 - 791, (331 м)
		ДО (У3) 455 - 627, (172 м)
		МО (У4) 627 - 791, (164 м)
Тротуары справа		446 - 791, (345 м), о/б, ш. 1,5 м

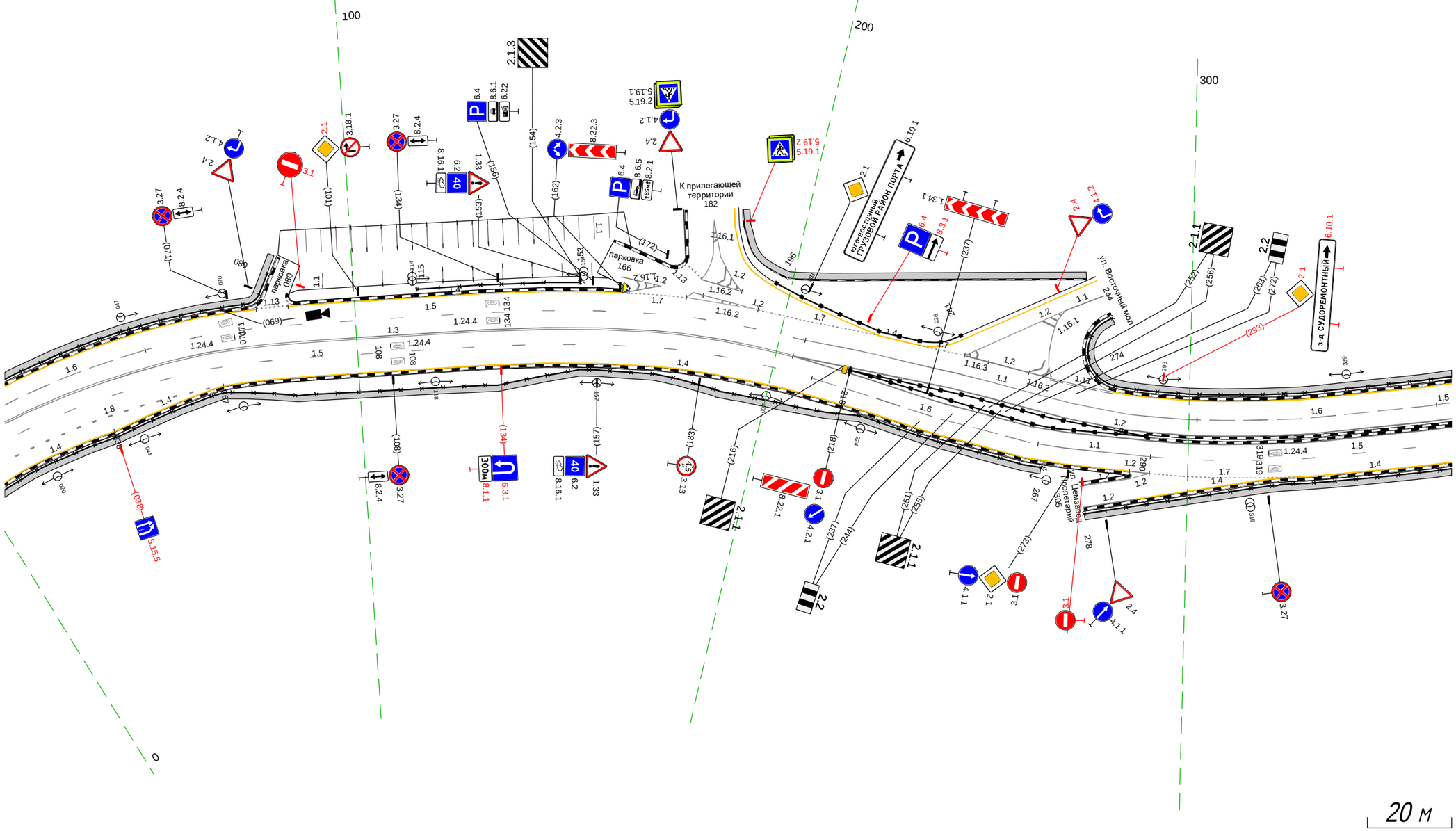
Тротуары слева		781 - 1077, (296 м), а/б, ш. 1.5 м; 1078 - 023, (57 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 781 - 1063, (282 м); ОПО-Д 1078 - 023, (57 м); МО (14) 781 - 909, (128 м); ДО (43) 909 - 1074, (165 м)
	На разделительной	МО (14) 781 - 921, (140 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1078 - 011, (45 м)
	2-я от осевой	1.4 781 - 1077, (297 м); 1.2 1078 - 1089, (12 м); 1.7 1089 - 011, (34 м); 1.4 011 - 023, (12 м)
	1-я от осевой	1.5 781 - 1089, (308 м); 1.1 1089 - 1108, (19 м); 1.6 1108 - 023, (28 м)
Элементы в плане		795 R=140, L=98 988; 952 R=300, L=64 1016; 1064 R=150, L=59 1111
Продольный профиль		R=6349, L=390; 1098 R=10916, L=223

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1539+781 - 1540+023



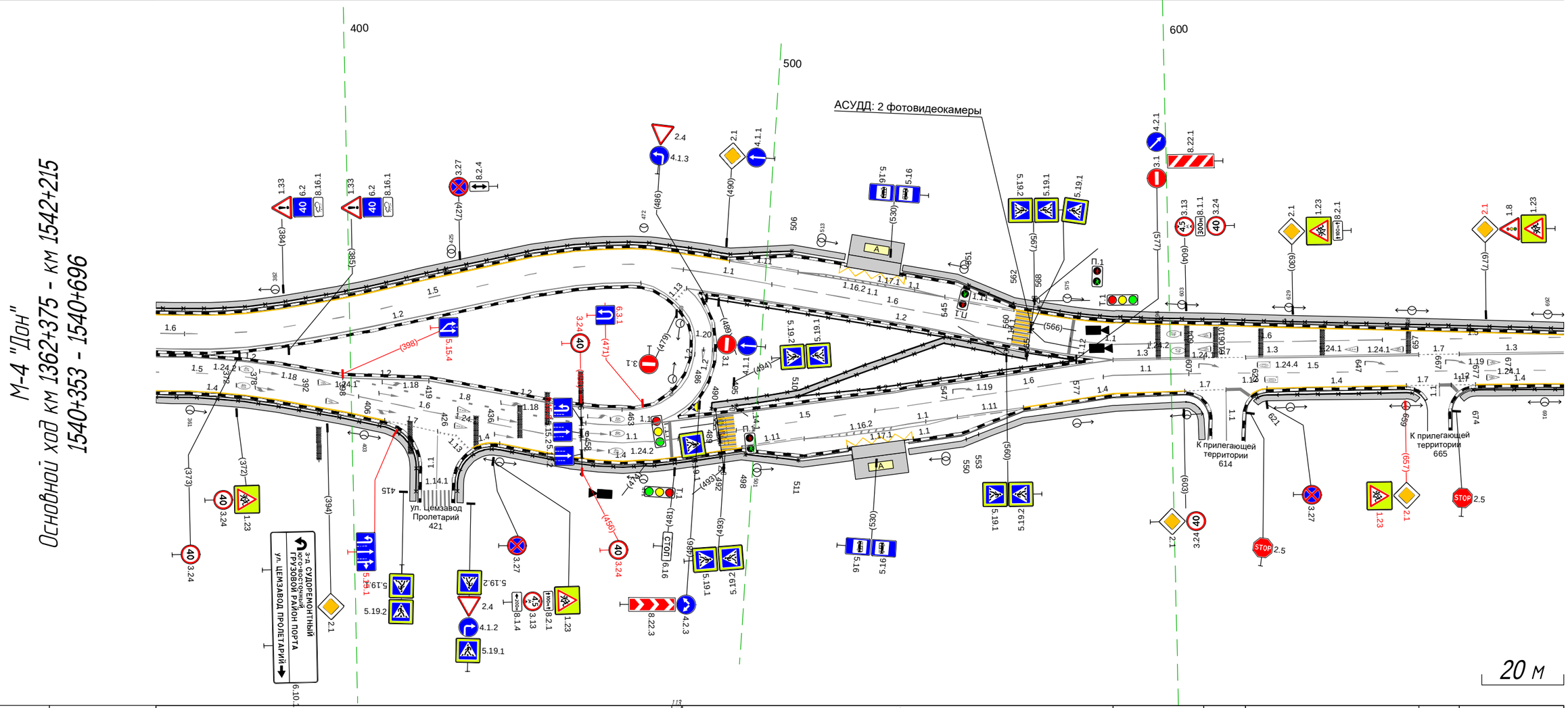
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 781 - 944, (163 м); 1.2 781 - 944, (163 м); 1.3 944 - 023, (191 м)
	1-я от осевой	1.5 781 - 023, (355 м)
	2-я от осевой	1.4 781 - 1105, (324 м); 1.2 1105 - 004, (11 м); 1.8 004 - 023, (20 м)
	3-я от осевой	1.4 1105 - 023, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (14) 781 - 921, (140 м)
	На обочине	УПО-Д 781 - 1082, (301 м); ОПО-Д 1105 - 023, (30 м); МО (14) 781 - 902, (121 м); ДО (43) 902 - 1087, (185 м)
Тротуары справа		781 - 1102, (321 м), а/б, ш. 1.5 м; 1105 - 023, (30 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		013 - 081, (68 м), а/б, ш. 1.5 м; 187 - 268, (82 м), а/б, ш. 1.5 м; 275 - 363, (88 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 013 - 080, (67 м); ОПО-Д 115 - 153, (38 м); ДО (ЧБ) 196 - 241, (45 м); ОПО-Д 274 - 363, (88 м)
	На разделительной	ДО (ЧБ) 218 - 290, (72 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 181 189 (8 м)
	2-я от осевой	1.4 013 - 077, (64 м); 1.13 077 084 (7 м); 1.4 084 - 163, (78 м); 1.7 163 - 177, (15 м); 1.2 177 - 193, (16 м); 1.7 193 - 223, (29 м); 1.4 223 232 (9 м); 1.7 232 243 (11 м); 1.2 243 - 265, (22 м); 1.2 243 - 265, (22 м); 1.11 265 - 281, (16 м); 1.4 281 - 363, (82 м)
	1-я от осевой	1.6 013 - 050, (37 м); 1.5 050 - 206, (156 м); 1.1 206 - 302, (96 м); 1.6 302 - 360, (58 м); 1.5 360 363 (3 м)
Элементы в плане		080 R=150, L=54 093; 149 R=100, L=17 166; 265 R=200, L=50 315
Продольный профиль		R=10916, L=223 209; R=10782, L=374



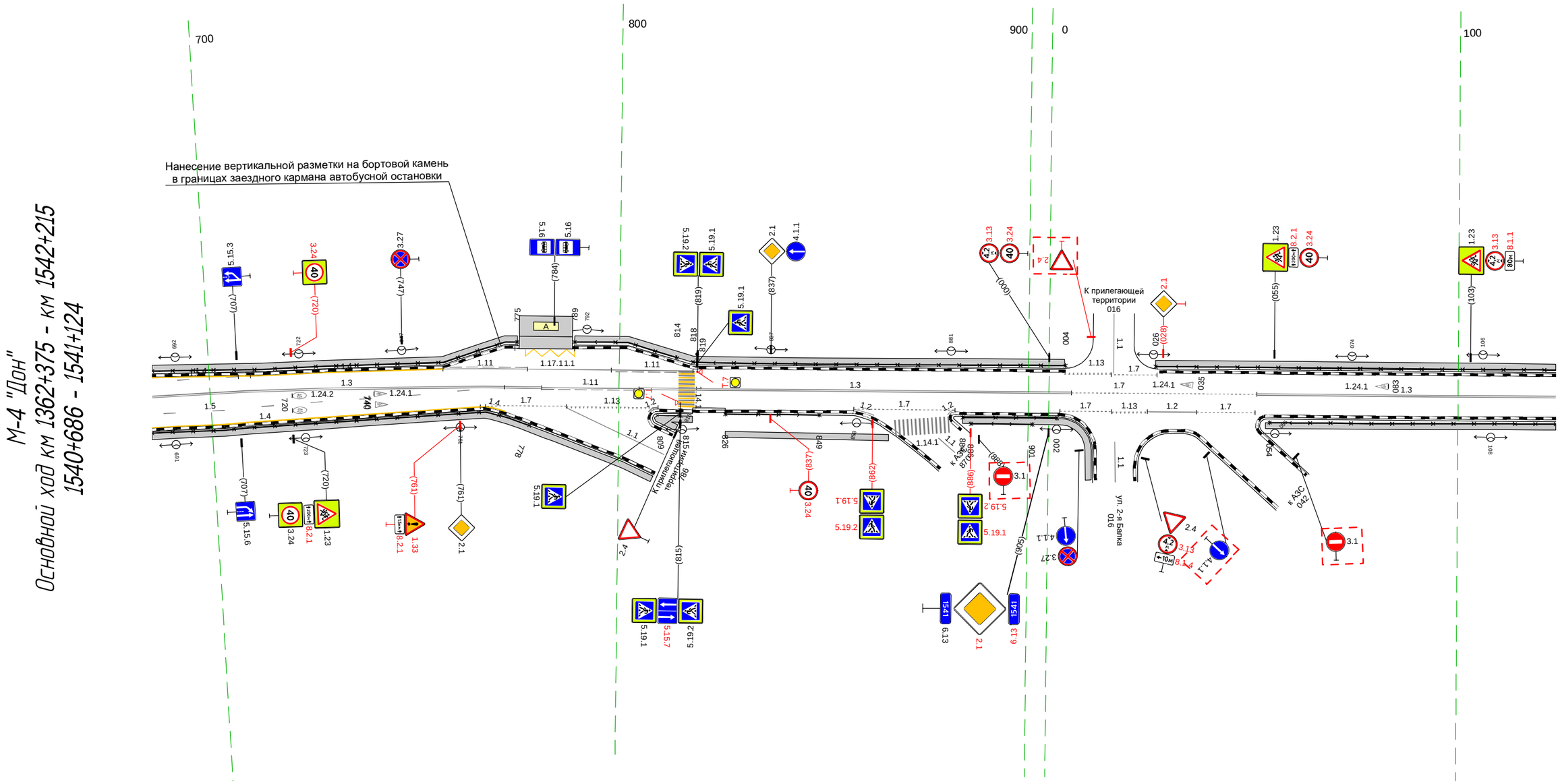
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 013 - 204, (191 м); 1.2 204 - 363, (159 м); 1.2 204 - 363, (159 м)
	1-я от осевой	1.5 013 - 210, (196 м); 1.6 210 - 265, (56 м); 1.1 265 - 291, (26 м); 1.5 291 - 363, (71 м)
	2-я от осевой	1.8 013 - 067, (54 м); 1.4 067 - 287, (220 м); 1.2 287 291 (4 м); 1.7 291 - 326, (35 м); 1.4 326 - 363, (36 м)
	3-я от осевой	1.4 013 - 038, (24 м); 1.4 038 - 067, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 218 - 290, (72 м)
	На обочине	ОПО-Д 013 - 267, (254 м); ОПО-Д 278 - 363, (85 м)
Тротуары справа		013 - 267, (254 м), а/б, ш. 1.5 м; 278 - 363, (84 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		353 - 519, (166 м), а/б, ш. 1.5 м; 535 - 696, (161 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 353 - 506, (153 м); ОПО-Д 551 - 562, (11 м); ОПО-Д 568 - 696, (128 м)
	На разделительной	ОПО-Д 495 - 577, (82 м); ОПО-Д 486 - 560, (74 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 518 - 536, (18 м)
	2-я от осевой	1.4 353 - 491, (138 м); 1.11 491 - 508, (17 м); 1.1 508 - 545, (37 м); 1.11 545 - 562, (17 м); 1.14.1 563 565 (1 м); 1.12 575 577 (1 м); 1.1 508 - 545, (37 м); 1.4 562 - 696, (134 м)
	1-я от осевой	1.6 353 360 (7 м); 1.5 360 - 480, (120 м); 1.1 480 - 502, (22 м); 1.6 502 - 561, (60 м); 1.1 576 - 595, (20 м); 1.6 595 - 652, (57 м); 1.5 652 - 696, (44 м)
Элементы в плане		440 R=2500, L=158 598
Продольный профиль		R=10782, L=374 580 R=11291, L=211



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 353 - 398, (45 м); 1.2 398 - 419, (21 м); 1.2 419 - 466, (47 м); 1.2 466 - 484, (18 м); 1.2 353 - 471, (118 м); 1.2 475 - 488, (13 м); 1.3 481 - 586, (105 м); 1.2 475 - 586, (111 м); 1.3 586 - 608, (22 м); 1.7 608 618 (10 м); 1.3 618 - 660, (42 м); 1.7 660 670 (10 м); 1.3 670 - 696, (26 м)
	1-я от осевой	1.5 353 - 398, (45 м); 1.8 398 - 457, (59 м); 1.1 457 - 475, (18 м); 475 481 (6 м); 1.5 495 - 529, (33 м); 1.6 529 - 584, (55 м); 1.1 584 - 604, (21 м); 1.5 604 - 696, (91 м)
	2-я от осевой	1.4 353 - 398, (45 м); 1.5 398 402 (4 м); 1.6 402 - 456, (54 м); 1.6 456 457 (1 м); 1.1 457 - 475, (18 м); 1.12 480 481 (1 м); 1.14.1 492 494 (1 м); 1.4 475 - 497, (22 м); 1.11 497 - 512, (15 м); 1.1 512 - 548, (36 м); 1.11 548 - 564, (16 м); 1.4 564 - 603, (39 м); 1.7 603 613 (10 м); 1.12 613 617 (4 м); 1.4 623 - 657, (34 м); 1.7 657 665 (8 м); 1.12 665 668 (3 м); 1.7 668 674 (6 м); 1.4 674 - 696, (22 м)
	3-я от осевой	1.4 398 408 (10 м); 1.7 408 - 421, (13 м); 1.13 421 426 (4 м); 1.4 436 - 475, (39 м); 1.17.1 523 - 537, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 510 - 565, (55 м); ОПО-Д 489 - 545, (56 м)
	На обочине	ОПО-Д 353 - 415, (63 м); ОПО-Д 426 - 492, (66 м); ОПО-Д 498 - 511, (13 м); ОПО-Д 550 - 553, (3 м); ОПО-Д 621 - 659, (38 м); ОПО-Д 674 - 696, (22 м)
Тротуары справа		353 - 415, (62 м), а/б, ш. 1.5 м; 489 - 565, (76 м), а/б, ш. 1.5 м; 426 - 524, (98 м), а/б, ш. 1.5 м; 536 - 607, (71 м), а/б, ш. 1.5 м; 621 - 660, (39 м), а/б, ш. 1.5 м; 671 - 696, (25 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		686 - 775, (89 м), о/д, ш. 1,5 м; 789 - 004, (120 м), о/д, ш. 1,5 м; 026 - 124, (98 м), о/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 686 - 775, (89 м); ОПО-Д 789 - 814, (25 м); ОПО-Д 818 - 004, (91 м); ОПО-Д 026 - 124, (98 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 686 - 710, (24 м); 1.17.1 774 - 789, (15 м)
	1-я от осевой	1.5 686 - 707, (21 м); 1.4 710 - 757, (47 м); 1.11 757 - 778, (21 м); 1.1 778 - 798, (21 м); 1.11 798 - 818, (20 м); 1.7 015 026 (11 м)
Элементы в плане		709; R=1000, L=69; 778
Продольный профиль		R=11291, L=211; 794; R=12408, L=374



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 686 - 781, (95 м); 1.11 781 - 805, (24 м); 1.3 805 - 005, (106 м); 1.7 005 - 051, (45 м); 1.3 051 - 124, (73 м)
	1-я от осевой	1.5 686 - 772, (86 м); 1.7 772 - 787, (15 м); 1.13 787 - 809, (22 м); 1.7 857 - 882, (25 м); 1.7 003 - 015, (13 м); 1.13 015 024 (9 м); 024 036 (12 м); 1.7 036 - 050, (14 м)
	2-я от осевой	1.4 686 - 766, (80 м); 1.4 766 767 767 772 (1 м)(5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 686 - 778, (92 м); ОПО-Д 809 - 815, (6 м); ОПО-Д 826 - 849, (23 м); ОПО-Д 886 - 901, (15 м); ОПО-Д 884 - 002, (23 м); ОПО-Д 054 - 124, (70 м)
Тротуары справа		686 - 808, (122 м), о/д, ш. 1,5 м; 809 - 818, (9 м), о/д, ш. 1,5 м; 826 - 866, (40 м), о/д, ш. 1,5 м; 884 - 010, (31 м), о/д, ш. 1,5 м; 053 - 124, (71 м), о/д, ш. 1,5 м

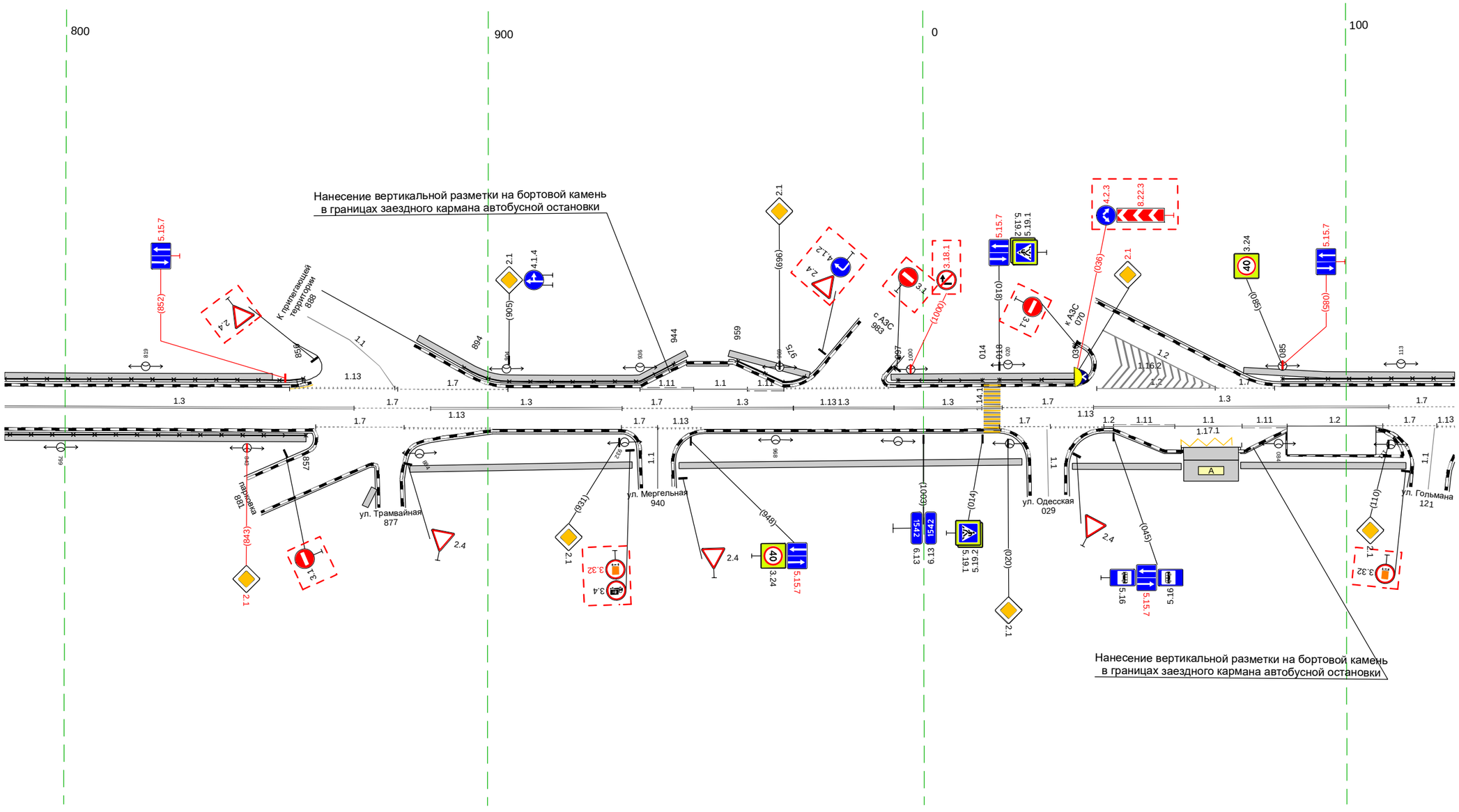
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1541+114 - 1541+457

| | | |

| | | |

Тротуары слева		786 - 849, (63 м), а/б, ш. 1.5 м; 883 - 947, (64 м), а/б, ш. 1.5 м; 957 - 976, (19 м), а/б, ш. 1.5 м; 995 - 036, (44 м), а/б, ш. 1.5 м; 076 - 126, (50 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 786 - 856, (71 м); ОПО-Д 894 - 944, (50 м); ОПО-Д 959 - 975, (16 м); ОПО-Д 997 - 014, (20 м); ОПО-Д 018 - 036, (18 м); ОПО-Д 085 - 126, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 879 - 905, (26 м); 1.11 936 - 949, (13 м); 1.1 949 - 961, (13 м); 1.11 961 970 (9 м); 1.2 041 - 069, (28 м); 1.7 069 - 083, (14 м)
Элементы в плане		860; R=30000, L=281
Продольный профиль		R=5914, L=425; 088; a=2, L=38

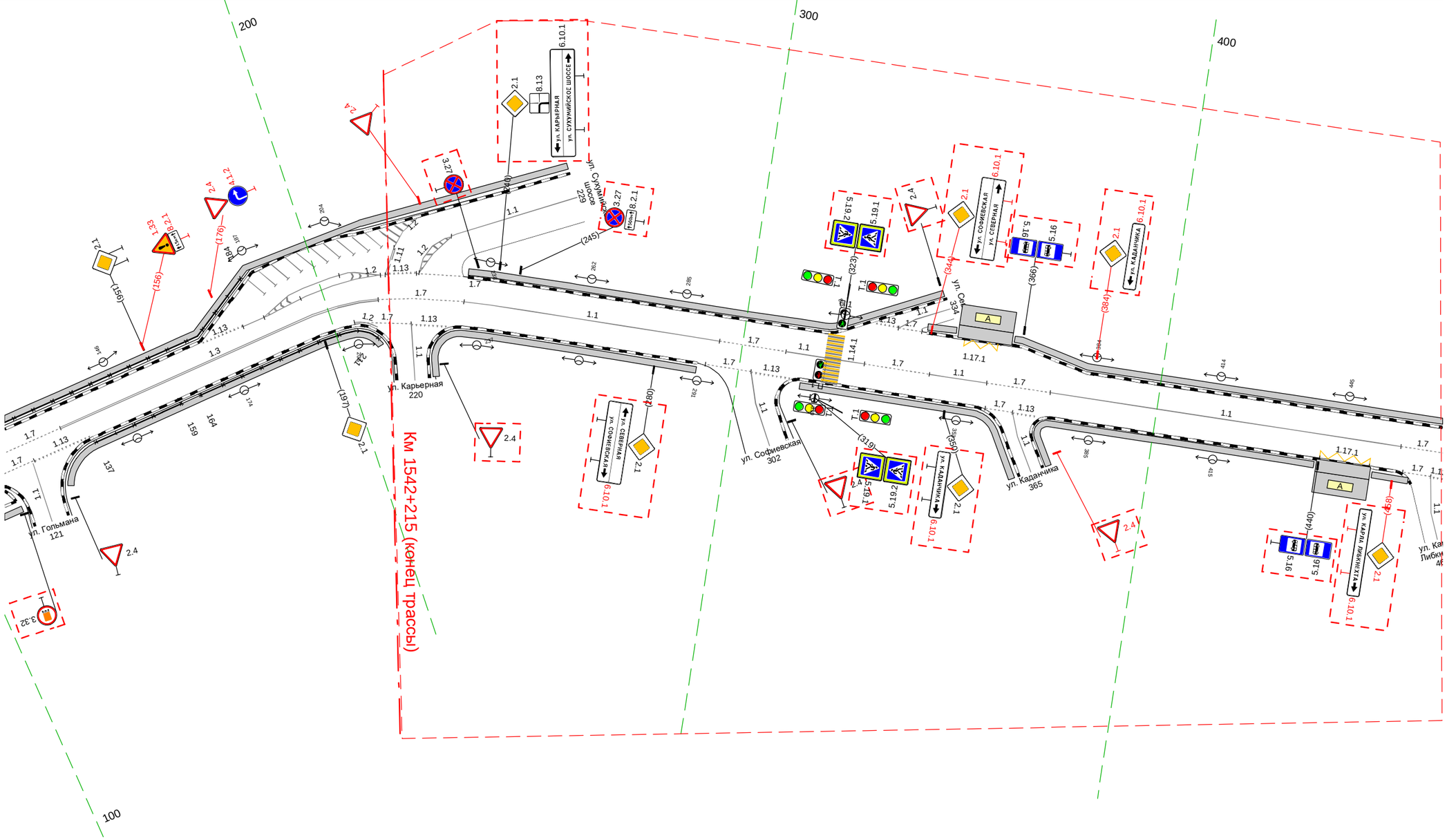
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1541+786 - 1542+126



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 786 - 868, (83 м); 1.7 868 - 886, (18 м); 1.3 886 - 932, (45 м); 1.7 932 - 948, (16 м); 1.3 948 - 972, (24 м); 1.3 972 - 996, (24 м); 1.3 996 - 019, (26 м); 1.7 019 - 040, (22 м); 1.3 040 - 110, (70 м); 1.7 110 - 126, (16 м)
	1-я от осевой	1.7 859 - 880, (21 м); 932 940 (9 м); 940 951 (11 м); 1.7 018 - 030, (12 м); 1.2 043 045 (2 м); 1.11 045 - 059, (14 м); 1.1 059 - 075, (16 м); 075 086 (11 м); 1.2 086 - 109, (23 м); 1.7 109 - 121, (13 м); 121 126 (4 м)
	2-я от осевой	1.17.1 061 - 075, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 786 - 857, (71 м)
Тротуары справа		786 - 857, (71 м), а/б, ш. 1.5 м; 871 - 873, (2 м), а/б, ш. 1.5 м; 882 - 934, (52 м), а/б, ш. 1.5 м; 945 - 023, (81 м), а/б, ш. 1.5 м; 035 - 061, (26 м), а/б, ш. 1.5 м; 075 - 114, (39 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		116 - 252, (136 м), а/б, ш. 1.5 м; 233 - 346, (113 м), а/б, ш. 1.5 м; 343 - 350, (7 м), а/б, ш. 1.5 м; 364 - 469, (105 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 116 - 184, (68 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.1 185 185 188 188 (2 м); 1.1 189 191 (2 м); 1.1 192 194 (2 м); 1.1 196 197 199 200 (1 м); 1.1 201 203 205 206 (2 м); 1.1 204 208 209 211 (4 м); 1.1 1.1 2 214 216 216 219 (2 м); 1.2 1.1 222 224 225 229 230 (4 м); 1.1 1.7 330 336 (6 м); 1.7 336 342 (6 м); 1.17.1 352 361 (9 м)
	1-я от осевой	1.13 169 180 (11 м); 1.2 180 - 213, (33 м); 1.13 214 221 (7 м); 1.2 222 225 (3 м); 1.7 221 232 (11 м)
Элементы в плане		R=30000, L=281; R=60, L=36
Продольный профиль		a=2; L=353



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 116 - 130, (15 м); 1.3 130 - 212, (82 м); 1.7 212 - 233, (21 м); 1.1 233 - 294, (62 м); 1.7 294 - 310, (16 м); 1.1 310 - 329, (19 м); 1.7 329 - 345, (16 м); 1.1 345 - 359, (14 м); 1.7 359 - 374, (15 м); 1.1 374 - 459, (85 м); 1.7 459 - 469, (10 м)
	1-я от осевой	116 121 (6 м); 1.13 121 - 137, (15 м); 220 229 (9 м); 292 303 (11 м); 303 312 (9 м); 359 366 (7 м); 366 372 (6 м); 440 452 (12 м); 467 469 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 137 - 159, (22 м); ОПО-Д 164 - 211, (47 м)
Тротуары справа		127 - 212, (85 м), а/б, ш. 1.5 м; 227 - 290, (63 м), а/б, ш. 1.5 м; 315 - 368, (53 м), а/б, ш. 1.5 м; 376 - 439, (63 м), а/б, ш. 1.5 м; 453 - 462, (9 м), а/б, ш. 1.5 м