

ОТЧЕТ ЭМИТЕНТА ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Код эмитента: 00011-T

за 12 месяцев 2023 г.

Информация, содержащаяся в настоящем отчете эмитента, подлежит раскрытию в соответствии с законодательством Российской Федерации о ценных бумагах

Адрес эмитента	Москва, Страстной бульвар, 9
Контактное лицо эмитента	Гришин Кирилл Анатольевич Начальник отдела корпоративных финансов Телефон: +7 (495) 727-11-95 Адрес электронной почты: OKF@russianhighways.ru

Адрес страницы в сети Интернет	https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=27572; http://www.russianhighways.ru
--------------------------------	--

Председатель правления
Дата: 08.05.2024

_____ В. П. Петушенко
подпись

Оглавление

Оглавление.....	2
Введение	4
Раздел 1. Управленческий отчет эмитента	5
1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности	5
1.2. Сведения о положении эмитента в отрасли	7
1.3. Основные операционные показатели, характеризующие деятельность эмитента	8
1.4. Основные финансовые показатели эмитента	9
1.4.1. Финансовые показатели, рассчитываемые на основе консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности)	9
1.4.2. Финансовые показатели, рассчитываемые на основе бухгалтерской (финансовой) отчетности ..	10
1.4.3. Финансовые показатели кредитной организации	11
1.4.4. Иные финансовые показатели	11
1.4.5. Анализ динамики изменения финансовых показателей, приведенных в подпунктах 1.4.1 - 1.4.4 настоящего пункта	11
1.5. Сведения об основных поставщиках эмитента	11
1.6. Сведения об основных дебиторах эмитента	11
1.7. Сведения об обязательствах эмитента	12
1.7.1. Сведения об основных кредиторах эмитента	12
1.7.2. Сведения об обязательствах эмитента из предоставленного обеспечения	12
1.7.3. Сведения о прочих существенных обязательствах эмитента	12
1.8. Сведения о перспективах развития эмитента	12
1.9. Сведения о рисках, связанных с деятельностью эмитента	13
1.9.1. Отраслевые риски	13
1.9.2. Страновые и региональные риски	14
1.9.3. Финансовые риски	14
1.9.4. Правовые риски	15
1.9.5. Риск потери деловой репутации (репутационный риск)	15
1.9.6. Стратегический риск	16
1.9.7. Риски, связанные с деятельностью эмитента	16
1.9.8. Риск информационной безопасности	16
1.9.9. Экологический риск	17
1.9.10. Природно-климатический риск	17
1.9.11. Риски кредитных организаций	17
1.9.12. Иные риски, которые являются существенными для эмитента (группы эмитента)	17
Раздел 2. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита, а также сведения о работниках эмитента	18
2.1. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента	18
2.1.1. Состав совета директоров (наблюдательного совета) эмитента	18
2.1.2. Информация о единоличном исполнительном органе эмитента	18
2.1.3. Состав коллегиального исполнительного органа эмитента	18
2.2. Сведения о политике в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по каждому органу управления эмитента	18
2.3. Сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита	19
2.4. Информация о лицах, ответственных в эмитенте за организацию и осуществление управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита	19
2.5. Сведения о любых обязательствах эмитента перед работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, касающихся возможности их участия в уставном капитале	

эмитента	19
Раздел 3. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента, а также о сделках эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность, и крупных сделках эмитента	20
3.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников, членов) эмитента	20
3.2. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента или лицах, имеющих право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента	20
3.3. Сведения о доле участия Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права (золотой акции)	20
3.4. Сделки эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность	20
3.5. Крупные сделки эмитента	20
Раздел 4. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им ценных бумагах	21
4.1. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение	21
4.2. Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	21
4.2.1. Информация о реализации проекта (проектов), для финансирования и (или) рефинансирования которого (которых) используются денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	21
4.2.2. Описание политики эмитента по управлению денежными средствами, полученными от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	21
4.2.3. Отчет об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	21
4.2(1). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами инфраструктурных облигаций	21
4.2(2). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций, связанных с целями устойчивого развития	21
4.2(3). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций климатического перехода ...	21
4.3. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением	21
4.3.1. Дополнительные сведения об ипотечном покрытии по облигациям эмитента с ипотечным покрытием	22
<i>Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что эмитент не размещал облигации с ипотечным покрытием</i>	22
4.3.2. Дополнительные сведения о залоговом обеспечении денежными требованиями по облигациям эмитента с заложенным обеспечением денежными требованиями	22
В период между отчетной датой и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) в составе соответствующей информации изменения не происходили	22
4.4. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента	22
4.5. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на эмиссионные ценные бумаги эмитента	22
4.5.1. Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента	22
4.5.2. Сведения о депозитарии, осуществляющем централизованный учет прав на ценные бумаги эмитента	22
4.6. Информация об аудитор эмитента	22
Раздел 5. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность), бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента	25
5.1. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность) эмитента	25
5.2. Бухгалтерская (финансовая) отчетность	25

Введение

Основания возникновения у эмитента обязанности осуществлять раскрытие информации в форме отчета эмитента

В отношении ценных бумаг эмитента осуществлена регистрация проспекта ценных бумаг

Государственная регистрация хотя бы одного выпуска (дополнительного выпуска) ценных бумаг эмитента сопровождалась регистрацией проспекта эмиссии ценных бумаг, при этом размещение таких ценных бумаг осуществлялось путем открытой подписки или путем закрытой подписки среди круга лиц, число которых превышало 500

Биржевые облигации эмитента допущены к организованным торгам на бирже с представлением бирже проспекта биржевых облигаций для такого допуска

Сведения об отчетности, которая (ссылка на которую) содержится в отчете эмитента и на основании которой в отчете эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента:

В отчёте содержится ссылка на отчетность следующего вида: консолидированная финансовая отчетность, на основании которой в отчете эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента

Информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента отражает его деятельность в качестве организации, которая вместе с другими организациями в соответствии с МСФО определяется как группа.

Консолидированная финансовая отчетность, на основании которой в настоящем отчете эмитента раскрыта информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента, дает объективное и достоверное представление об активах, обязательствах, финансовом состоянии, прибыли или убытке эмитента. Информация о финансовом состоянии и результатах деятельности эмитента содержит достоверное представление о деятельности эмитента, а также об основных рисках, связанных с его деятельностью.

Настоящий отчет эмитента содержит оценки и прогнозы в отношении будущих событий и (или) действий, перспектив развития отрасли экономики, в которой эмитент осуществляет основную деятельность, и результатов деятельности эмитента, его планов, вероятности наступления определенных событий и совершения определенных действий.

Инвесторы не должны полностью полагаться на оценки и прогнозы, приведенные в настоящем отчете эмитента, так как фактические результаты деятельности эмитента в будущем могут отличаться от прогнозируемых результатов по многим причинам. Приобретение ценных бумаг эмитента связано с рисками, в том числе описанными в настоящем отчете эмитента.

Иная информация, которая, по мнению эмитента, будет полезна для заинтересованных лиц при принятии ими экономических решений:

Раздел 1. Управленческий отчет эмитента

1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности

Полное фирменное наименование эмитента: *Государственная компания "Российские автомобильные дороги"*

Сокращенное фирменное наименование эмитента: *Государственная компания "Автодор"*

В уставе эмитента зарегистрировано наименование на иностранном языке

Наименования эмитента на иностранном языке

Наименование эмитента на иностранном языке: *"Russian Highways" State Company*

Место нахождения эмитента:

Адрес эмитента: *Москва, Страстной бульвар, 9*

Сведения о способе создания эмитента:

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» создана в виде некоммерческой организации на основании Закона о Государственной компании.

Государственная компания создана и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, и в иных определенных Правительством Российской Федерации целях в сфере развития автомобильных дорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Дата создания эмитента: *17.07.2009*

Все предшествующие наименования эмитента в течение трех последних лет, предшествующих дате окончания отчетного периода, за который составлен отчет эмитента

Реорганизации эмитента в течение трех последних лет, предшествующих дате окончания отчетного периода, за который составлен отчет эмитента, не осуществлялись

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): *1097799013652*

ИНН: *7717151380*

Краткое описание финансово-хозяйственной деятельности, операционных сегментов и географии осуществления финансово-хозяйственной деятельности группы эмитента:

Становление в качестве глобального инфраструктурного инвестиционного холдинга, реализующего стратегические цели государства и общества, в том числе занимающегося привлечением инвестиций в строительство, а также проектированием, строительством и эксплуатацией автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, и придорожной инфраструктуры в Российской Федерации и за рубежом.

Виды деятельности Государственной компании «Автодор»:

-Управление инвестиционными проектами Государственной компании, в том числе осуществляемыми на принципах государственно-частного партнерства;

-Осуществление функций заказчика при выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Государственной компании;

-Обеспечение необходимого уровня качества услуг (комфортабельность, безопасность, скорость), оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании и связанных с проездом и обслуживанием данных пользователей;

-Организация дорожного движения, в том числе управление транспортными потоками;

-Заключение концессионных соглашений в отношении автомобильных дорог Государственной компании на создание, реконструкцию, капитальный ремонт, содержание таких автомобильных дорог или их участков, а также на содержание объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;

-Мониторинг состояния объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также определение потребностей в строительстве и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании и указанных объектов дорожного сервиса.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.08.2023 № 2168-р внесены изменения в

Программу деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р (далее - Программа), в частности актуализированы основные показатели деятельности и финансирования Государственной компании. Программа определяет основные направления, индикаторы и целевые показатели развития Государственной компании на долгосрочный период и включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, определяет очередность и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники финансирования, а также содержит показатели и целевые индикаторы ожидаемых результатов деятельности Государственной компании на 2010-2030 годы.

Для достижения поставленных целей Эмитент реализует следующие мероприятия:

- осуществление строительства и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих гг. Москву, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Казань, а также центральные регионы Российской Федерации с морскими портами Балтийского и Черного морей и обеспечивающих выход на дорожную сеть Республики Беларусь и Украины;*
- формирование сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании;*
- привлечение внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства;*
- поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров;*
- обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании нормативным требованиям;*
- обеспечение повышения качества дорожных работ и долговечности объектов дорожной инфраструктуры через реализацию инновационных программ и применение новых более эффективных форм контрактных отношений;*
- повышение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Государственной компании;*
- повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании, в том числе через создание сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.*

В настоящее время Эмитент динамично развивается в рамках утвержденных направлений деятельности и планомерно реализует инвестиционные проекты, определенные Программой деятельности на долгосрочный период.

Краткая характеристика группы эмитента:

Дочерние общества Государственной компании на отчетную дату:

Наименование	31 декабря 2023	31 декабря 2022
ООО «Строительная компания «Автодор»	99%	99%
ООО «Автодор-Девелопмент»	99%	99%
ООО УК «Автодор»	100%	100%
ООО «Автодор-Инвест»	51%	51%
ООО «Автодор-Торговая Площадка»	99%	99%
ООО «Автодор-Инжиниринг»	99%	99%
ООО «Автодор-Платные Дороги»	99%	99%
ООО «Автодор-Управление проектами»	99%	99%
ООО «Магистраль»	99%	99%
ООО «АБЗ «Автодор»	99%	99%
ООО «Автодор-Эксплуатация»	99%	0%
ООО «Автодор-Инфраинвест»	0%	100%
ООО «Инфраинвест»	0%	51%

В 2023 году произошла реорганизация ООО УК «Автодор» в форме присоединения к нему ООО «Автодор-ИнфраИнвест». Данное изменение не повлияло на финансовые показатели и структуру Группы.

За отчетный период в составе Группы не было изменений, за исключением описанных ниже.

- ООО «Автодор-Платные Дороги» 14.02.2023 вышло из состава участников ООО «НПП Связь-Управление». Доля владения в ООО «НПП Связь-Управление» составляла 49% на сумму 490 тыс. руб.

- Учреждена компания ООО «Автодор-Эксплуатация» с долей владения ООО УК «Автодор» 99%, ООО «Автодор-ТП» - 1%.

Группа учитывает следующие вложения по методу долевого участия:

- АО «Концессионная компания «Обход Тольятти» с эффективной долей владения 25,5%.

- ООО «Единый оператор» с эффективной долей владения 25,1%.

- ООО «Автодор-лизинг» с эффективной долей владения 25,1%.

Общее число организаций, составляющих группу эмитента: 14

Информация о личных законах организаций, входящих в группу эмитента:

Не применимо в связи с тем, что в группу эмитента не входят организации – нерезиденты.

Иные ограничения, связанные с участием в уставном капитале эмитента, установленные его уставом

Ограничений на участие в уставном капитале эмитента нет

Иная информация, которая, по мнению эмитента, является существенной для получения заинтересованными лицами общего представления об эмитенте и его финансово-хозяйственной деятельности

Цели создания эмитента:

В соответствии со ст. 4 Закона о Государственной компании:

-Государственная компания создается и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, и в иных определенных Правительством Российской Федерации целях в сфере развития автомобильных дорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

-Выполнение целей деятельности Государственной компании обеспечивается путем осуществления видов деятельности, предусмотренных настоящим Федеральным законом, и достижения целевых показателей программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период, установленных в порядке, предусмотренном настоящим Федеральным законом.

Миссия эмитента (при наличии):

-Обеспечить быстрый, безопасный и комфортный проезд для всех пользователей автомобильных дорог, связывая территории, заботясь об экологии и сокращая затраты государства.

1.2. Сведения о положении эмитента в отрасли

По состоянию на 31.12.2023 в доверительном управлении Государственной компании находятся автомобильные дороги общего пользования федерального значения: М-1 «Беларусь» (включая Новый выход на МКАД с М-1 «Беларусь», Подушкинскую, Можайскую, Красногорскую транспортные развязки, подъезд от 1-го Успенского шоссе), М-3 «Украина», М-4 «Дон», М-12 «Восток», А-107 «Московское малое кольцо», А-108 «Московское большое кольцо», М-11 «Нева» (включая Бусиновскую и Софийскую транспортные развязки, подъезд от М-10 «Россия» в районе г. Зеленограда, транспортные развязки на пересечении А-107 «Московское малое кольцо» с М-11 «Нева» на км 3+940 и подъезда к г. Зеленограду, путепроводы на М-11 «Нева» км 22+120, км 32+635, км 56+035), А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово», А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога». Общая протяженность автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании составляет 4 986,215 км.

Государственная компания выполняет функции заказчика при выполнении работ и оказании услуг при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, находящихся в ее доверительном управлении, а также при выполнении иных видов работ (услуг), предусмотренных Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ. Кроме того, Государственная компания осуществляет полномочия концедента в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» с учетом особенностей, предусмотренных Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ.

В соответствии с Программой деятельности Государственной компании планируется реализация инвестиционных проектов, включающих комплекс работ по проектированию, подготовке территории, строительству (реконструкции) и комплексному обустройству следующих автомагистралей и скоростных автомобильных дорог для организации их эксплуатации, в том числе:

- М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь;
- М-3 «Украина» Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной;
- М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов - на-Дону - Краснодар - Новороссийск;
- М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург;
- А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога;
- М-12 «Восток»;
- Автомобильная дорога «Обход Адлера»;
- строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации.

В результате выполненных работ по строительству и реконструкции (838,9 км.) и ремонту (379,5 км), с учетом передачи в 2023 году в собственность г. Москвы Молодогвардейской транспортной развязки автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (1,2 км), протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2023 составила 4 391,6 км. Общая протяженности автомобильных дорог составила 4 986,215 км.

1.3. Основные операционные показатели, характеризующие деятельность эмитента

Операционные показатели

Наименование показателя	Единица измерения	2022, 12 мес.	2023, 12 мес.
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км.	3 591.8	4 391.6
Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км.	4 161.6	4 986.2
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн	км.	166.9	833.4
Объемы капитального ремонта	км.	9.16	0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании	км.	167.57	837.8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании	тыс.м2	3 316.18	16 117.9
Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании в однополосном исчислении	км.	876.12	4 605.1

Значение основных показателей деятельности достигнуты за счет увеличения объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, за счет досрочного ввода в эксплуатацию участков а/д М-12 «Восток» до Казани - 518,8 км, I п.к. 3 этапа а/д М - 11 «Нева» - 33,8 км, инвентаризации а/д А-107 «Московское малое кольцо» - 2,2 км, а также передачи в

собственность города Москвы Молодогвардейской транспортной развязки а/д М-1 «Беларусь» - 1,2 км. Перестроены участки в границах транспортных развязок обхода г. Аксая, г. Геленджика а/д М-4 «Дон» - 4,5 км. Досрочно введены участки М-11 «Нева» км 176 - км 208 протяженностью 33,8 км, М-12 «Восток» до Казани протяженностью 518,8 км.

1.4. Основные финансовые показатели эмитента

1.4.1. Финансовые показатели, рассчитываемые на основе консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности)

№ п/п	Наименование показателя	2022, 12 мес.	2023, 12 мес.
1	Выручка, руб.	2 699 000 000	4 845 000 000
2	Прибыль до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа основных средств и амортизации нематериальных активов (ЕБИТДА), руб.	44 150 000 000	33 558 000 000
	Операционная прибыль до вычета износа основных средств и амортизации нематериальных активов (ОИБДА), руб.		
3	Рентабельность по ЕБИТДА (ЕБИТДА margin), %	1 635.79	692.63
	Рентабельность по ОИБДА (ОИБДА margin), %		
4	Чистая прибыль (убыток), руб.	966 000 000	2 076 000 000
5	Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, руб.	-221 098 000 000	-259 567 000 000
6	Расходы на приобретение основных средств и нематериальных активов (капитальные затраты), руб.	-799 000 000	-2 217 000 000
7	Свободный денежный поток, руб.	-688 140 000 000	-833 612 000 000
8	Чистый долг, руб.	496 854 000 000	771 818 000 000
9	Отношение чистого долга к ЕБИТДА за последние 12 месяцев	1 125	2 300
	Отношение чистого долга к ОИБДА за последние 12 месяцев		
10	Рентабельность капитала (ROE), %		

Методика расчета показателей:

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета показателя
1	2	3
1	Выручка, руб.	Определяется в соответствии с учетной политикой эмитента
2	Прибыль до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа основных средств и амортизации нематериальных активов (ЕБИТДА), руб.	Сумма прибыли (убытка) до налогообложения, расходов по выплате процентов, износа основных средств и амортизации нематериальных активов
3	Рентабельность по ЕБИТДА (ЕБИТДА margin), %	Отношение показателя ЕБИТДА к выручке
4	Чистая прибыль (убыток), руб.	Определяется в соответствии с учетной политикой эмитента
5	Чистые денежные средства, полученные от операционной	

	деятельности, руб.	
6	Расходы на приобретение основных средств и нематериальных активов (капитальные затраты), руб.	
7	Свободный денежный поток, руб.	Указано под соответствующей сноской
8	Чистый долг, руб.	Указано под соответствующей сноской
9	Отношение чистого долга к EBITDA за предыдущие 12 месяцев	Отношение чистого долга к EBITDA за предыдущие 12 месяцев
10	Рентабельность капитала (ROE), %	Указано под соответствующей сноской

Статьи консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности), на основе которых рассчитан показатель "Чистый долг":

Показатель «Чистый долг» за 12 мес 2023 года рассчитан на основании статей «Долгосрочные обязательства», «Краткосрочные обязательства» консолидированного финансового отчета МСФО по состоянию на 31 декабря 2023 года на основании данных из строк «Заемные средства», «Обязательства по долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям», «Прочие долгосрочные обязательства».

Деятельность Государственной компании регулируется положениями Закона о Государственной компании. В соответствии с Законом о Государственной компании Эмитент является некоммерческой организацией. Получение прибыли не является целью Государственной компании. Государственная компания создана и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог в доверительном управлении, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами в доверительном управлении, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в доверительном управлении, и в иных определенных Правительством Российской Федерации целях в сфере развития автомобильных дорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

В Отчете о прибылях и убытках Группы отражается выручка и финансовые результаты только от иной деятельности, приносящей доход. Тем не менее, прибыль от иной деятельности Государственная компания также не может использовать по своему усмотрению, а только для достижения целей, установленных Законом о Государственной компании.

Исходя из вышесказанного, показатель ROE, EBITDA и Чистая прибыль не применимы, как индикаторы эффективности деятельности Группы.

Статьи консолидированной финансовой (финансовой) отчетности, на основе которых рассчитан показатель EBITDA или OIBDA:

При расчете показателя «Прибыль до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа основных средств и амортизации нематериальных активов (EBITDA)» используется показатель «Прибыль до налогообложения», в котором учтены «Финансовые расходы» и «Амортизация» (то есть, показатели «Финансовые расходы» и «Амортизация» уменьшают доходы, которые используются при расчете показателя «Прибыль до налогообложения»).

В этой связи, показатель EBITDA рассчитан следующим образом: данные строки «Прибыль до налогообложения» консолидированного финансового отчета МСФО за соответствующий период плюс абсолютные значения (модуль соответствующего числа) строки «Финансовые расходы» консолидированного финансового отчета МСФО, плюс абсолютные значения (модули соответствующих чисел) строк «Амортизация активов в форме права пользования», «Амортизация нематериальных активов», «Амортизация основных средств» (Пояснение № 8 к консолидированному финансовому отчету МСФО за соответствующий период).

Показатель «Свободный денежный поток» представляет собой разность между чистыми денежными средствами, полученными от операционной деятельности, и капитальными затратами. В свою очередь, капитальные затраты рассчитаны на основании Пояснения № 12 к консолидированному финансовому отчету МСФО за соответствующий период (столбец «Понесено затрат»).

1.4.2. Финансовые показатели, рассчитываемые на основе бухгалтерской (финансовой) отчетности
Эмитент, составляет и раскрывает консолидированную финансовую отчетность (финансовую

отчетность)

1.4.3. Финансовые показатели кредитной организации

Эмитент не является кредитной организацией

1.4.4. Иные финансовые показатели

Информация не указывается

1.4.5. Анализ динамики изменения финансовых показателей, приведенных в подпунктах 1.4.1 - 1.4.4 настоящего пункта

Приводится анализ динамики изменения приведенных финансовых показателей.

Описываются основные события и факторы, в том числе макроэкономические, произошедшие в отчетном периоде, которые оказали существенное влияние на изменение приведенных финансовых показателей:

Выручка за 2023 г. увеличилась по сравнению с 2022 г. на 2 146 млн руб. или в 1,8 раза – с 2 699 млн руб. до 4 845 млн руб. Рост показателя обусловлен увеличением доходов в первую очередь по следующим статьям: вознаграждение доверительного управляющего, продажа транспондеров, строительные услуги, субаренда земельных участков и сервитут.

Показатель прибыли до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа основных средств и амортизации нематериальных активов (ЕБИТДА) за 2023 г. снизился по сравнению с 2022 г. на 10 591 млн руб. или на 24% – с 44 150 млн руб. до 33 559 млн руб. Снижение обусловлено тем, что в составе затрат, осуществленных в интересах Принципала, было капитализировано (включено в состав квалифицируемого актива) 11,6 млрд руб. процентных расходов по займам и долгосрочным инвестиционным соглашениям (против 2,9 млрд руб. за 2022 г.).

Чистая прибыль за 2023 г. увеличилась по сравнению с 2022 г. на 1 110 млн руб. или в 2,15 раза – с 966 млн руб. до 2 076 млн руб. Рост по сравнению с 2022 г. обусловлен получением процентного дохода.

Чистый поток денежных средств от операционной деятельности за рассматриваемые периоды является отрицательным и за 2023 г. увеличился по сравнению с 2022 г. на 38,5 млрд руб. или на 17,4% – с 221 098 млрд руб. до 259 567 млрд руб. Увеличение данного показателя связано с ростом затрат (задолженности Принципала, отраженной в оборотных активах), понесенных Группой, финансирование которых в основном осуществляется за счет привлеченных заемных средств – облигационных займов и задолженности перед концессионерами и перед инвесторами по долгосрочным инвестиционным и операторским соглашениям. При составлении консолидированного отчета о движении денежных средств Государственная компания применяет косвенный метод, основанный на идентификации и учете операций, связанных с движением денежных средств, и других статей баланса, а также на последовательной корректировке чистой прибыли, при этом исходным элементом является прибыль.

Формирование оттока денежных средств в 2023 г. в сумме 2 217 млн руб. на приобретение основных средств и нематериальных активов против оттока по данной статье в 2022 г. в размере 799 млн руб. связано с увеличением инвестиций.

Свободный денежный поток за рассматриваемые периоды является отрицательным и за 2023 г. увеличился по сравнению с 2022 г. на 145,5 млрд руб. или на 21,1% – с 688 140 млн руб. до 833 612 млн руб. Увеличение данного показателя связано с ростом незавершенных капитальных вложений в строительство и/или реконструкцию автомобильных дорог: в первую очередь по М-12 «Восток» в сумме 468 074 млн руб.

Чистый долг за 2023 г. увеличился по сравнению с 2022 г. на 55,3% или на 274 964 млн руб. – с 496 854 млн руб. до 771 818 млн руб. Рост долгового портфеля обусловлен плановым (в соответствии с Программой деятельности на долгосрочный период) размещением облигационных займов (биржевых и за счет привлечения средств ФНБ) для финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог «Казань - Екатеринбург», М-12 «Восток», М-4 «Дон», ЦКАД, М-11 «Нева».

1.5. Сведения об основных поставщиках эмитента

Информация не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

1.6. Сведения об основных дебиторах эмитента

Информация не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального

закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

1.7. Сведения об обязательствах эмитента

1.7.1. Сведения об основных кредиторах эмитента

Информация не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

1.7.2. Сведения об обязательствах эмитента из предоставленного обеспечения

Информация настоящего пункта раскрывается на основе данных консолидированной финансовой отчетности

Единица измерения: *тыс. руб.*

Наименование показателя	На 31.12.2023 г.
Размер предоставленного эмитентом обеспечения	
- в том числе в форме залога:	
- в том числе в форме поручительства:	
- в том числе в форме независимой гарантии:	

Уровень существенности размера предоставленного обеспечения:

Сделки по предоставлению обеспечения, имеющие для эмитента (группы эмитента) существенное значение

1.7.3. Сведения о прочих существенных обязательствах эмитента

Прочих обязательств, которые, по мнению эмитента, могут существенным образом воздействовать на финансовое положение эмитента (группы эмитента), в том числе на ликвидность, источники финансирования и условия их использования, результаты деятельности и расходы, не имеется

1.8. Сведения о перспективах развития эмитента

Приводится описание стратегии дальнейшего развития эмитента (а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность - стратегии дальнейшего развития группы эмитента) не менее чем на год в отношении организации нового производства, расширения или сокращения производства, разработки новых видов продукции, модернизации и реконструкции основных средств, возможного изменения основной деятельности.

Правительством Российской Федерации была утверждена Транспортная стратегия до 2030 года, которая ставит перед всей транспортной отраслью, и Группой компаний «Автодор» в том числе, цели, касающиеся связанности и транспортной доступности территорий, мобильности населения и грузооборота, а также цель цифровой трансформации отрасли с ускоренным внедрением новых технологий. Вышеуказанные цели стали опорными при формировании целей Группы компаний «Автодор».

В результате проведения нескольких стратегических сессий в том числе, с участием представителей Аппарата Правительства Российской Федерации, были сформированы 5 стратегических целей Группы Компаний «Автодор» до 2030 года:

- Провести трансформацию Группы компаний «Автодор» в инфраструктурный холдинг полного производственного и инвестиционного цикла, с набором приоритетных компетенций на всех ключевых этапах производственного цикла (не менее 20% собственных мощностей), едиными целями, брендом и корпоративной культурой, а также с централизованным управлением.*
- Создать каркас скоростных автомобильных дорог, который станет частью опорной сети Российской Федерации и соединит 28 регионов страны, где проживают 60% населения.*

На сегодняшний день практически сформировано скоростное направление Север-Юг (участки скоростных автомобильных дорог М-11 «Нева», М-4 «Дон» и ЦКАД).

До 2024 года планируется реализация отдельных проектов, что позволит сформировать практически бесшовное скоростное сообщение в указанном направлении: М-11 «Нева» (участок км

149 – км 208, обход г. Твери), ЦКАД («узкие места», такие как: обход д. Малые Вяземы, строительство дополнительных съездов), М-4 «Дон» (строительство обхода г. Аксай в Ростовской области, строительство Дальнего западного обхода г. Краснодара (развитие дальних подходов к Керченскому мосту), а также реконструкция участка км 933 – км 1024 в Ростовской области).

Развитие направления Запад – Восток обозначено в Транспортной стратегии Российской Федерации в качестве ключевого.

Группа компаний «Автодор» строит скоростную автодорогу М-12 «Москва - Казань» и, совместно с ФДА, прорабатывает вопрос продления трассы до Екатеринбурга к 2024 году.

В части работ Группы компаний «Автодор» - проект строительства скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит протяженностью 275 км.

К 2035 году предполагается реализовать проект строительства скоростной автомобильной дороги от Урала до Черноморского побережья (через Самару, Саратов, Волгоград) («Юго-Западной хорды») протяженностью более 1,6 тыс. км. Это позволит сократить время в пути от Урала до Черного моря (22 часа в пути вместо 33 часов).

В рамках задачи по развитию автодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна и Черноморском побережье России, Группа компаний «Автодор» прорабатывает проект строительства автомобильной дороги от г. Горячий Ключ до г. Сочи, протяженностью 174,6 км. Реализация маршрута увеличит безопасность и пропускную способность автодорожной инфраструктуры побережья и позволит практически в три раза сократить время в пути от г. Горячий Ключ до г. Сочи.

- Развивать главный продукт – качественную инфраструктурную услугу для конечных пользователей платных дорог, что будет способствовать росту уровня удовлетворенности пользователей услугами и сервисами на дорогах - 50% и более.

- Создать новые доходные направления бизнеса, что позволит не только минимизировать риски основной деятельности, но и диверсифицировать источники доходов Холдинга «Автодор», принося до 75 млрд рублей ежегодной выручки от новых бизнесов уже к 2030 году.

- Осуществить цифровую трансформацию и лидерство в применении новых технологий - не только развитие интеллектуальных транспортных систем на дорогах, включая обеспечение автодорог инфраструктурой для новых видов транспорта, но и автоматизацию внутренних процессов, внедрение инновационных механизмов в процессы проектирования и строительства. Кроме того, к 2030 году сеть скоростных автодорог будет обеспечена оптоволоконной связью.

- Стратегия Группы компаний «Автодор» предполагает до 70% долю возвратного финансирования на всем жизненном цикле проектов.

1.9. Сведения о рисках, связанных с деятельностью эмитента

Описываются риски, реализация которых может оказать существенное влияние на финансово-хозяйственную деятельность и финансовое положение эмитента, а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность, - на финансово-хозяйственную деятельность и финансовое положение группы эмитента.

Информация, раскрываемая в настоящем пункте, должна объективно и достоверно описывать риски, относящиеся к эмитенту (группе эмитента), с указанием возможных последствий реализации каждого из описанных рисков применительно к эмитенту (группе эмитента) с учетом специфики деятельности эмитента (группы эмитента).

Для детализированного представления информации эмитент может приводить сведения о рисках в отношении выделяемых сегментов операционной деятельности, видов товаров (работ, услуг), географии ведения бизнеса, иных аспектов, характеризующих специфику деятельности эмитента (группы эмитента).

1.9.1. Отраслевые риски

Внутренний рынок:

В связи с тем, что основной деятельностью Эмитента является деятельность по управлению имуществом, находящимся в государственной собственности, к отраслевым рискам можно отнести риск вероятного получения дохода от объектов, переданных Эмитенту в доверительное управление, в объеме меньше планируемого вследствие снижения автомобильного трафика на платных участках автомобильных дорог, переданных Эмитенту в доверительное управление.

В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), протяженность платных участков автомобильных дорог, сбор платы на которых осуществляет Государственная компания «Российские автомобильные дороги», к концу 2024 года составит 3 298,2 км. Это позволит

Эмитенту исполнять обязательства по размещенным и планируемым к размещению ценным бумагам в установленные сроки.

В целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, Эмитент осуществляет функции заказчика по договорам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта и, следовательно, не осуществляет закупки сырья или материалов.

Договоры, составленные Эмитентом в рамках основной деятельности, заключаются с установлением фиксированной цены на осуществление работ/предоставление услуг. В случае изменения цен на основное сырье (материалы) цена таких договоров не будет изменяться.

Влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по Облигациям оценивается Эмитентом как незначительное.

Эмитент осуществляет купонные выплаты, а также выплаты в отношении номинальной стоимости Облигаций за счет средств, полученных от сбора платы за проезд по автомобильным дорогам, находящимся в доверительном управлении Эмитента. Стоимость проезда по таким платным участкам тарифицирована и отличается в зависимости от категории транспорта (в зависимости от габаритной высоты автотранспортного средства с учетом перевозимого груза и количества осей), а также времени суток и способа оплаты. Размер платы за проезд по платным участкам варьируется в зависимости от протяженности участка, категории транспорта, способа оплаты, а также времени суток. Тарифы подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен.

В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2030 годы) доходы от деятельности по доверительному управлению за период 2020 – 2024 гг. должны составить 253,9 млрд рублей.

По мнению Эмитента, объем денежных средств, планируемых к получению от осуществления сбора платы, будет достаточным для исполнения обязательств по размещенным и размещаемым ценным бумагам Эмитента. В этой связи, влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по Облигациям оценивается Эмитентом как незначительное.

Внешний рынок:

Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации, не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому возможные изменения в отрасли на внешнем рынке не описываются, не подвержен рискам на внешнем рынке.

Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и (или) услуги эмитента (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), и их влияние на деятельность эмитента и исполнение им обязательств по ценным бумагам.

1.9.2. Страновые и региональные риски

Государственная компания «Автодор» оказывает услуги в рамках одного из ключевых видов транспорта для российской экономики - сеть скоростных автомобильных дорог, которые обеспечивают грузовые и пассажироперевозки по основным транспортным коридорам «Север - Юг» и «Запад - Восток» с обходом г. Москва при использовании Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД). Необходимо отметить, что автомобильный транспорт имеет конкурентное преимущество по сравнению с иными видами транспорта в части приоритетности и стабильности использования всеми категориями пользователей.

Кроме того, Правительство Российской Федерации подтверждает стратегический курс на развитие дорожного хозяйства и сохранение высоких темпов строительства в отрасли, в том числе, в сфере платных дорог. Так, распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.08.2023 № 2168-р утверждена новая редакция Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период, предусматривающая ее продление до 2030 года (ранее до 2024 года). Также, распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.12.2023 № 3907-р утверждены перечни мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2024 - 2028 годах в отношении автомобильных дорог.

Государственная компания неизменно будет уделять повышенное внимание плановому расширению сети скоростных дорог, ее эффективной эксплуатации, безопасности и развитию сервисов для всех категорий пользователей. Пользователь заинтересован в развитии такой сети дорог и подтверждает это повышающимся спросом на услугу проезда по платным участкам автомобильных дорог вне зависимости от внешних факторов.

1.9.3. Финансовые риски

риск изменения процентных ставок;

*валютные риски;
риск инфляции.*

Риск изменения процентных ставок (процентный риск) – это риск, связанный с изменением процентных ставок, включая повышение ключевой ставки Банком России, в связи с чем высоко вероятен рост стоимости заимствований. Для целей финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2024 годы) Государственная компания намерена привлечь существенный объем заимствований, что непосредственно скажется на влиянии процентного риска на деятельность Эмитента. Негативное изменение конъюнктуры финансового рынка (значительное увеличение процентных ставок) приведет к увеличению затрат Эмитента на обслуживание заемных средств. Выбор Эмитентом инструмента финансирования и сроков кредитования будет определяться в зависимости от текущей рыночной конъюнктуры.

Эмитент практически не подвержен рискам неблагоприятного изменения валютных курсов, так как имущество Эмитента, сформированное за счет имущественного вноса Российской Федерации, и основная часть расходов номинированы в российских рублях. Таким образом, финансовое состояние Эмитента и его ликвидность практически не зависят от изменения валютных курсов. Помимо этого, тарифы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящимся в доверительном управлении Эмитента, подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен. Также необходимо заметить, что источником финансирования Эмитента являются имущественный взнос Российской Федерации, государственные субсидии на строительство и доверительное управление автомобильными дорогами Эмитента и доходы от деятельности Эмитента, которые также номинированы в российских рублях.

Для уменьшения валютных рисков и рисков изменения процентных ставок, если они возникнут, Эмитент будет осуществлять следующие действия для снижения негативных последствий данного влияния:

- оптимизировать портфель заимствований с учетом изменившихся рыночных индикаторов;*
- включать в кредитные соглашения условия, обеспечивающие возможности управления процентным риском для Эмитента, в том числе ограничения на повышение процентной ставки, возможность расторжения договора в одностороннем порядке Эмитентом без выплаты комиссионных вознаграждений за такое расторжение;*
- обеспечивать соотношение валюты заимствования с валютой денежных потоков, за счет которых предполагается обслуживание заимствования;*
- обеспечивать приоритет прямых заимствований в валюте Российской Федерации;*
- осуществлять хеджирование валютных рисков в случае совершения заимствований в валюте, отличной от валюты Российской Федерации.*

1.9.4. Правовые риски

Существенные для деятельности эмитента (группы эмитента) риски данного вида отсутствуют

1.9.5. Риск потери деловой репутации (репутационный риск)

Под риском потери деловой репутации понимается риск возникновения убытков вследствие влияния на организацию факторов репутационного риска. Факт репутационного риска возникает в результате реализации фактора репутационного риска: появления определенной информации, действий работников или третьих лиц, а также иных событий, способных негативно повлиять на деловую репутацию компании.

В связи с тем, что Государственная компания является некоммерческой организацией, созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, спрогнозировать влияние репутационного риска на ее финансовые показатели затруднительно.

Можно выделить несколько групп факторов репутационного риска, по недопущению возникновения которых Государственная компания ведет непрерывную работу:

- 1. Правовые нарушения и недостатки финансового мониторинга.*
- 2. Конфликты интересов клиентов и контрагентов, органов управления и/или работников. Факторы риска связаны с отсутствием во внутренних документах механизмов, позволяющих эффективно регулировать эти конфликты, а также минимизировать их негативные последствия.*
- 3. Неэффективный внутренний контроль и несоблюдение правила «Знай своего клиента». Факторы риска связаны с предъявлением жалоб, судебных исков со стороны клиентов и контрагентов и/или применением мер воздействия со стороны органов регулирования и надзора.*
- 4. Нарушение правила «Знай своего работника» и квалификационных требований к сотрудникам.*

5. *Некорректное раскрытие информации: нарушение правил раскрытия информации, установленных законодательством и внутренними нормативными документами; негативное восприятие информации клиентами, персоналом, кредиторами, государственными органами власти, СМИ, рейтинговыми агентствами, аудиторскими компаниями и другими партнерами, а также судебные иски, опубликованные мнения / отзывы и др.*

1.9.6. Стратегический риск

Достижение целей деятельности Государственной компании обеспечивается посредством осуществления видов деятельности, предусмотренных Законом о Государственной компании. В целях минимизации стратегического риска Государственная компания в своей деятельности руководствуется утвержденной Правительством Российской Федерации Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2024 годы). Указанная Программа рассматривается в качестве I этапа реализации долгосрочной стратегии развития опорной сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации. После завершения выполнения Программы Государственная компания будет придерживаться целей, указанных в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (далее - Стратегия). По результатам выполнения этапов Программы и Стратегии в данные документы могут вноситься изменения, чтобы скорректировать необходимые для достижения целевые индикаторы и показатели. В связи с тем, что Программа и Стратегия до их утверждения Правительством Российской Федерации проходили длительный процесс подготовки, всесторонней экспертизы и обязательного согласования со стороны органов исполнительной власти Российской Федерации, Эмитент оценивает стратегические риски как незначительные.

В целях снижения стратегического риска Государственная компания разграничивает полномочия органов управления по принятию решений и контролирует обязательность исполнения принятых уполномоченными органами решений, а также проводит анализ возможного влияния факторов стратегического риска на свою деятельность. Государственная компания производит мониторинг ресурсов, в том числе финансовых и материально-технических для реализации показателей деятельности, установленных Программой, и осуществляет освоение инновационных технологий с целью оптимизации деятельности.

1.9.7. Риски, связанные с деятельностью эмитента

Риски, свойственные исключительно эмитенту или связанные с осуществляемой эмитентом основной финансово-хозяйственной деятельностью, в том числе риски, связанные с:

- Текущими судебными процессами, в которых участвует Эмитент. В настоящее время Эмитент не участвует в текущих судебных процессах, которые могут существенным образом отразиться на его финансово-хозяйственной деятельности.

- Отсутствием возможности продлить действие лицензии Эмитента на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы). Основная деятельность Эмитента не подлежит лицензированию. Эмитент не осуществляет каких-либо видов деятельности, подлежащих лицензированию, и не использует в своей деятельности объекты, оборот которых ограничен. Соответственно рискам, связанным с лицензированием основной деятельности, Эмитент не подвержен.

- Возможной ответственностью Эмитента по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Эмитента. Эмитент не несет риски возможной ответственности по долгам третьих лиц, в том числе обществ, в которых участвует Эмитент, за исключением случаев, установленных действующим законодательством.

- Возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Эмитента. Данные риски оцениваются Эмитентом как незначительные.

1.9.8. Риск информационной безопасности

Система защиты информации ГК «Автодор» введена в промышленную эксплуатацию приказом Председателя ГК «Автодор» от 25 марта 2024 года № 98 и имеет третий уровень защищенности. Проектирование системы защиты информации производилось с учетом требований приказов ФСТЭК России от 18 февраля 2013 года № 21 «Об утверждении Составов и содержания организационных и технических мер по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных» и от 11 февраля 2013 года № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах».

С 2014 года в целях реализации требований по импортозамещению для защиты информационной системы ГК «Автодор» средства защиты информации приобретались только у отечественных производителей.

В настоящее время все средства, используемые ГК «Автодор» для защиты информации, разработаны и произведены отечественными производителями и не могут быть приведены в нерабочее состояние в результате санкционных действий зарубежных производителей и поставщиков.

Весь сетевой трафик, поступающий в информационную систему ГК «Автодор», включая почтовые вложения и загружаемые файлы, контролируется отечественными средствами защиты информации Kaspersky Anti Targeted Attack и Kaspersky Endpoint Security. Все файлы и почтовые вложения, содержащие вредоносный код блокируются. От внешних угроз информационная система ГК «Автодор» защищена с помощью программного комплекса «Континент» отечественного производителя Компании «Код безопасности». Автоматизированные рабочие места работников ГК «Автодор» (компьютеры работников) защищены программным средством SecretNet, разработанным отечественным разработчиком Компанией «Код безопасности». Данный продукт обеспечивает защиту от несанкционированного доступа нарушителей, использующих уязвимости операционной системы Windows, через рабочие станции работников ГК «Автодор».

Для защиты среды виртуализации используются сертифицированные средства защиты информации Kaspersky Anti Targeted Attack и Kaspersky Endpoint Security.

Для выявления попыток взлома информационной системы ГК «Автодор», в том числе осуществляемых путем подбора паролей, используется программное средство SIEM, для защиты от утечек информации и расследования инцидентов информационной безопасности используется сертифицированный программный комплекс «Контур информационной безопасности». Оба программных продукта SIEM и «Контур информационной безопасности» разработаны отечественной Компанией «SearchInform» (Сёрчинформ).

Информационная система ГК «Автодор» полностью соответствует требованиям законодательства РФ по защищённости, предъявляемым Федеральными органами.

1.9.9. Экологический риск

При строительстве и эксплуатации дороги существуют следующие экологические риски.

- Превышение нормативов негативного воздействия на население (выбросы загрязняющих веществ, шум, сброс сточных вод, отходы) и окружающую среду обуславливает социальный риск нанесения вреда здоровью, что может вызвать протесты населения и природоохранных организаций, дополнительные затраты на устранение последствий.

- Нарушение плодородных земель, водных объектов, зеленых насаждений, уничтожение растений и животных, в том числе, охраняемых видов, водных биологических ресурсов, а также экосистем на прилегающих территориях.

- Возникают риски активизации эрозионных процессов, нарушения гидрологического режима водных объектов, заболачивания территорий.

- Риск нарушения природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства, что может привести к штрафным санкциям, дополнительным затратам на компенсацию ущерба и задержке реализации проекта, репутационным потерям.

- Потеря функциональности дорожных объектов при чрезвычайных ситуациях природного характера, возникновению которых будут способствовать климатические изменения (аномальные температуры, смерчи, лесные пожары, наводнения, карсты, а также паводки, оползни и т.д.).

- Нанесение ущерба окружающей среде при техногенных чрезвычайных ситуациях (взрывы, разливы топлива, пожары и т.д.).

Существенного ущерба, связанного с негативным воздействием деятельности ГК на окружающую среду, не прогнозируется.

1.9.10. Природно-климатический риск

Регионы деятельности Эмитента характеризуются отсутствием повышенной опасности стихийных бедствий, имеют устойчивый климат и в основном не подвержены природным катаклизмам. Однако последствия возможных аварий и катастроф на транспорте и дорожных сетях, в коммунальных системах жизнеобеспечения большого города и существенных объектах экономики может значительно ограничить возможности Эмитента, привести к наступлению форс-мажорных обстоятельств и невыполнению Эмитентом принятых на себя обязательств.

Риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения и других региональных факторов минимален.

1.9.11. Риски кредитных организаций

Эмитент не является кредитной организацией

1.9.12. Иные риски, которые являются существенными для эмитента (группы эмитента)

Существенные для деятельности эмитента (группы эмитента) риски данного вида отсутствуют

Раздел 2. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита, а также сведения о работниках эмитента

2.1. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента

2.1.1. Состав совета директоров (наблюдательного совета) эмитента

Информация не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

2.1.2. Информация о единоличном исполнительном органе эмитента

Информация не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

2.1.3. Состав коллегиального исполнительного органа эмитента

Информация не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

2.2. Сведения о политике в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по каждому органу управления эмитента

Основные положения политики в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членов органов управления эмитента:

Вознаграждения

Совет директоров

Единица измерения: *тыс. руб.*

Наименование показателя	2023, 12 мес.
Вознаграждение за участие в работе органа управления	
Зарботная плата	
Премии	
Комиссионные	
Иные виды вознаграждений	
ИТОГО	

Коллегиальный исполнительный орган

Единица измерения: *тыс. руб.*

Наименование показателя	2023, 12 мес.
Вознаграждение за участие в работе органа управления	
Зарботная плата	138 441
Премии	108 954
Комиссионные	
Иные виды вознаграждений	
ИТОГО	247 395

Сведения о принятых органами управления эмитента решениях и (или) существующих соглашениях

относительно размера вознаграждения, подлежащего выплате, и (или) размера расходов, подлежащих компенсации:

Решение о выплате вознаграждения и его размере принимается на основании Положения об оплате труда работников Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденного приказом от 17.03.2022 № 67 (с изменениями, утвержденными приказом от 15.03.2024 № 83).

Компенсации

Единица измерения: *тыс. руб.*

Наименование органа управления	2023, 12 мес.
Совет директоров (наблюдательный совет)	
Коллегиальный исполнительный орган	

2.3. Сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита

Информация не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

2.4. Информация о лицах, ответственных в эмитенте за организацию и осуществление управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита

Информация не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

2.5. Сведения о любых обязательствах эмитента перед работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента

Соглашения или обязательства эмитента, или подконтрольных эмитенту организаций, предусматривающие право участия работников эмитента и работников подконтрольных эмитенту организаций в уставном капитале, отсутствуют

В случае если имеют место любые соглашения или обязательства эмитента или подконтрольных эмитенту организаций, предусматривающие право участия работников эмитента и работников подконтрольных эмитенту организаций в его уставном капитале, указываются сведения о заключении таких соглашений или обязательств, их общий объем, а также совокупная доля участия в уставном капитале эмитента (совокупное количество обыкновенных акций эмитента - акционерного общества), которая может быть приобретена (которое может быть приобретено) по таким соглашениям или обязательствам работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, или указывается на отсутствие таких соглашений или обязательств. Для эмитентов, являющихся акционерными обществами, дополнительно раскрываются сведения о предоставлении или возможности предоставления работникам эмитента и работникам подконтрольных эмитенту организаций ценных бумаг, конвертируемых в акции эмитента.

Раздел 3. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента, а также о сделках эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность, и крупных сделках эмитента

3.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников, членов) эмитента

Информация об изменениях в составе сведений настоящего пункта отчёта эмитента, которые произошли между отчетной датой и датой раскрытия отчётности, на основе которой в отчёте эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента, которая известна или должна быть известна эмитенту на дату раскрытия соответствующей отчетности:

Общее количество участников эмитента на дату окончания отчетного последнего отчетного периода:

3.2. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента или лицах, имеющих право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента

Изменений в составе информации настоящего пункта между отчетной датой и датой раскрытия соответствующей отчётности, на основе которой в отчёте эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента, не происходило

3.3. Сведения о доле участия Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права (золотой акции)

Изменений в составе информации настоящего пункта между отчетной датой и датой раскрытия соответствующей отчётности, на основе которой в отчёте эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента, не происходило

В уставном капитале эмитента нет долей, находящихся в государственной (федеральной) собственности

В уставном капитале эмитента нет долей, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации

В уставном капитале эмитента нет долей, находящихся в муниципальной собственности

Сведения об управляющих государственными, муниципальными пакетами акций

Указанных лиц нет

Лица, которые от имени Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования осуществляют функции участника (акционера) эмитента

Указанных лиц нет

Наличие специального права на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении эмитентом - акционерным обществом ("золотой акции"), срок действия специального права ("золотой акции")

Указанное право не предусмотрено

3.4. Сделки эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность

Перечень совершенных эмитентом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность

Указанных сделок не совершалось

3.5. Крупные сделки эмитента

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у эмитента отсутствуют акции, допущенные к организованным торгам

Раздел 4. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им ценных бумагах

4.1. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение

Информация не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

4.2. Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Эмитент не идентифицирует какой-либо выпуск облигаций или облигации, размещаемые в рамках программы облигаций, с использованием слов "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "инфраструктурные облигации"

4.2.1. Информация о реализации проекта (проектов), для финансирования и (или) рефинансирования которого (которых) используются денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация не приводится, т.к. эмитент не идентифицирует какой-либо выпуск облигаций или облигации, размещаемые в рамках программы облигаций, с использованием слов "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "инфраструктурные облигации"

4.2.2. Описание политики эмитента по управлению денежными средствами, полученными от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация не приводится, т.к. эмитент не идентифицирует какой-либо выпуск облигаций или облигации, размещаемые в рамках программы облигаций, с использованием слов "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "инфраструктурные облигации"

4.2.3. Отчет об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация не приводится, т.к. эмитент не идентифицирует какой-либо выпуск облигаций или облигации, размещаемые в рамках программы облигаций, с использованием слов "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "инфраструктурные облигации"

4.2(1). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами инфраструктурных облигаций

Информация не приводится, т.к. эмитент не идентифицирует какой-либо выпуск облигаций или облигации, размещаемые в рамках программы облигаций, с использованием слов "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "инфраструктурные облигации"

4.2(2). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций, связанных с целями устойчивого развития

Информация не приводится, т.к. эмитент не идентифицирует какой-либо выпуск облигаций или облигации, размещаемые в рамках программы облигаций, с использованием слов "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "инфраструктурные облигации"

4.2(3). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций климатического перехода

Информация не приводится, т.к. эмитент не идентифицирует какой-либо выпуск облигаций или облигации, размещаемые в рамках программы облигаций, с использованием слов "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "инфраструктурные облигации"

В период между отчетной датой и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) в составе соответствующей информации изменения не происходили

4.3. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением

В обращении нет облигаций эмитента, в отношении которых зарегистрирован проспект или

размещенные путем открытой подписки, в отношении которых предоставлено обеспечение

4.3.1. Дополнительные сведения об ипотечном покрытии по облигациям эмитента с ипотечным покрытием

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что эмитент не размещал облигации с ипотечным покрытием

4.3.2. Дополнительные сведения о залоговом обеспечении денежными требованиями по облигациям эмитента с залоговым обеспечением денежными требованиями

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что эмитент не выпускал облигации с залоговым обеспечением денежными требованиями

В период между отчетной датой и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) в составе соответствующей информации изменения не происходили

4.4. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у эмитента отсутствуют акции, допущенные к организованным торгам

4.5. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на эмиссионные ценные бумаги эмитента

4.5.1. Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента

В связи с отсутствием в обращении именных ценных бумаг эмитента, ведение реестра не осуществляется

4.5.2. Сведения о депозитарии, осуществляющем централизованный учет прав на ценные бумаги эмитента

В обращении находятся ценные бумаги эмитента с централизованным учетом прав

В период между отчетной датой и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) в составе соответствующей информации изменения не происходили

4.6. Информация об аудиторе эмитента

Указывается информация в отношении аудитора (аудиторской организации, индивидуального аудитора) эмитента, который проводил проверку промежуточной отчетности эмитента, раскрытой эмитентом в отчетном периоде, и (или) который проводил (будет проводить) проверку (обязательный аудит) годовой отчетности эмитента за текущий и последний заверченный отчетный год.

Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «Финансовые и банковские консультанты»**

Сокращенное фирменное наименование: **ООО «ФБК»**

Место нахождения: **101990, Москва г, Мясницкая ул, дом № 44/1, строение 2Аб**

ИНН: **7701017140**

ОГРН: **1027700058286**

Отчетный год и (или) иной отчетный период из числа последних трех заверченных отчетных лет и текущего года, за который аудитором проводилась (будет проводиться) проверка отчетности эмитента

Отчетный год и (или) иной отчетный период из числа последних трех заверченных отчетных лет и текущего года, за который аудитором проводилась (будет проводиться) проверка отчетности эмитента	Вид отчетности эмитента, в отношении которой аудитором проводилась (будет проводиться) проверка (бухгалтерская (финансовая) отчетность; консолидированная финансовая отчетность или финансовая отчетность)
1 полугодие 2021 года	Промежуточная консолидированная
2021 год	Бухгалтерская (финансовая) отчетность; консолидированная финансовая отчетность

1 полугодие 2022 года	Промежуточная консолидированная
2022 год	Бухгалтерская (финансовая) отчетность; консолидированная финансовая отчетность
1 полугодие 2023 года	Промежуточная консолидированная
2023 год	Бухгалтерская (финансовая) отчетность; консолидированная финансовая отчетность

Сопутствующие аудиту и прочие связанные с аудиторской деятельностью услуги, которые оказывались (будут оказываться) эмитенту в течение последних трех завершённых отчетных лет и текущего года аудитором:

Сопутствующих аудиту и прочих связанных с аудиторской деятельностью услуг в течение последних трех завершённых отчетных лет и текущего года аудитором не оказывалось

Описываются факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора, в том числе сведения о наличии существенных интересов (взаимоотношений), связывающих с эмитентом (членами органов управления и органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента) аудитора эмитента, членов органов управления и органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудитора, а также участников аудиторской группы

Факторов, которые могут оказать влияние на независимость аудитора, в том числе сведения о наличии существенных интересов (взаимоотношений), связывающих с эмитентом (членами органов управления и органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента) аудитора эмитента, членов органов управления и органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудитора, а также участников аудиторской группы, нет

Наличие долей участия аудитора (лиц, занимающих должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации) в уставном капитале эмитента:

Аудитор (лица, занимающие должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации) долей в уставном капитале эмитента не имеют

Предоставление эмитентом заемных средств аудитору (лицам, занимающим должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации):

Предоставление эмитентом заемных средств аудитору (лицам, занимающим должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации) не осуществлялось

Наличие тесных деловых взаимоотношений (участие в продвижении продукции (услуг) эмитента, участие в совместной предпринимательской деятельности и т.д.), а также родственных связей:

Тесных деловых взаимоотношений (участие в продвижении продукции (услуг) эмитента, участие в совместной предпринимательской деятельности и т.д.), а также родственных связей нет

Сведения о лицах, занимающих должности в органах управления и (или) органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента, которые одновременно занимают должности в органах управления и (или) органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации:

Лиц, занимающих должности в органах управления и (или) органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента, которые одновременно занимают должности в органах управления и (или) органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации, нет

Иные факторы, которые могут повлиять на независимость аудитора от эмитента:

Иных факторов, которые могут повлиять на независимость аудитора от эмитента, нет

Фактический размер вознаграждения, выплаченного эмитентом аудитору за последний завершённый отчетный год, с отдельным указанием размера вознаграждения, выплаченного за аудит (проверку), в том числе обязательный, отчетности эмитента и за оказание сопутствующих аудиту и прочих связанных с аудиторской деятельностью услуг:

- *Обязательный аудит консолидированной финансовой отчетности за 1 полугодие 2023 г.*

- *Обязательный аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности; консолидированной финансовой отчетности за 2023 г.*

*Размер вознаграждения не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).
Отсроченных и просроченных платежей за оказанные аудитором услуги нет*

Фактический размер вознаграждения, выплаченного эмитентом и подконтрольными эмитенту организациями, имеющими для него существенное значение, указанному аудитору за аудит (проверку), в том числе обязательный, консолидированной финансовой отчетности эмитента за последний завершенный отчетный год и за оказание сопутствующих аудиту и прочих связанных с аудиторской деятельностью услуг:

- *Обязательный аудит консолидированной финансовой отчетности за 1 полугодие 2023 г.*
- *Обязательный аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности; консолидированной финансовой отчетности за 2023 г.*

Размер вознаграждения не раскрывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.23 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» (внутренний приказ ГК «Автодор» от 15.11.2023 № 520).

Порядок выбора аудитора эмитента

Процедура конкурса, связанного с выбором аудитора, и его основные условия:

Открытый конкурс в электронной форме № 0995400000121000001 для заключения договора на проведение аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности (согласно ч. 4 ст. 5 Федерального закона от 30.12.2008г. № 307-ФЗ).

Процедура выдвижения кандидатуры аудитора для утверждения общим собранием акционеров (участников) эмитента, в том числе орган управления эмитента, принимающий решение о выдвижении кандидатуры аудитора эмитента:

Аудитор определен в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Утвержден в порядке, установленном Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В период между отчетной датой и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) в составе соответствующей информации изменения не происходили

Раздел 5. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность), бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента

5.1. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность) эмитента

Ссылка на страницу в сети Интернет, на которой опубликована указанная отчетность:

<https://www.e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=27572&type=4>

5.2. Бухгалтерская (финансовая) отчетность

Ссылка на страницу в сети Интернет, на которой опубликована указанная отчетность:

<https://e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=27572&type=3>