



**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
о выполнении Программы
деятельности Государственной
компании «Российские
автомобильные дороги» на
долгосрочный период (2010-2030
годы) за 2024 год**



ОТЧЕТ
о деятельности Государственной
компании
«Российские автомобильные
дороги» за 2024 год

часть 1

ОТЧЕТ
о деятельности Государственной компании «Российские автомобильные
дороги» за 2024 год и перечень содержащихся в таком отчете
показателей и данных

Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»



(подпись)

В.П. Петушенко
(Ф.И.О)



«12» марта 2025 г.

1. ПОКАЗАТЕЛИ

выполнения программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, в том числе целевые показатели такой программы, а также показатели выполнения финансового плана Государственной компании за 2024 год

1.1. Выполнение целевых показателей и индикаторов реализации программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период за 2024 год

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
	I. Целевые показатели						
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	4 550,7	4 446,0	-104,7	97,7%	Целевой показатель не выполнен. Неисполнение показателя 1, 3, 4, 7, 11 обусловлено переносом передачи в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь протяженностью 118,585 км с 2024 года на 2025 год.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	88,6%	88,6%	0,0		Целевой показатель выполнен.
3	Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	3 952,8	3 834,2	-118,6	97,0%	Целевой показатель не выполнен. Неисполнение показателя 1, 3, 4, 7, 11 обусловлено переносом передачи в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь протяженностью 118,585 км с 2024 года на 2025 год.
4	Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	%	76,9%	76,4%	-0,5%		Целевой показатель не выполнен. Неисполнение показателя 1, 3, 4, 7, 11 обусловлено переносом передачи в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк –

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
							автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь протяженностью 118,585 км с 2024 года на 2025 год.
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	335,0	327,0	-8,0	102,4%	Целевой показатель выполнен (обратный показатель).
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	6,5%	6,5%	0,0		Целевой показатель выполнен (обратный показатель).
7	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	5 137,5	5 019,0	-118,5	97,7%	Целевой показатель не выполнен. Неисполнение показателя 1, 3, 4, 7, 11 обусловлено переносом передачи в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь протяженностью 118,585 км с 2024 года на 2025 год.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
8	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	6,2	6,3	0,1	101,6%	Целевой показатель выполнен.
9	Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния	%	9,9%	2,6%	-7,3%		Целевой показатель выполнен. Обеспечено достижение планового значения за счет проведенных мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения. (Обратный показатель).
10	Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счёт создания многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.	шт.	115	115	0,0	100%	Целевой показатель выполнен.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
11	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн	км	153,4	34,9	-118,5	22,8%	Целевой показатель не выполнен. Неисполнение показателя 1, 3, 4, 7, 11 обусловлено переносом передачи в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь протяженностью 118,585 км с 2024 года на 2025 год.
II. Целевые индикаторы							
12	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании, в том числе:	км	32,8	32,8	0,0	100%	Целевой индикатор выполнен. (см. подпункт 12.1).
		тыс. м ²	707,8	713,5	5,7	100,8%	
		км, в однополосном исчислении	202,2	203,9	1,7	100,8%	
12.1	строительство	км	32,8	32,8	0,0	100%	Целевой индикатор выполнен (отклонение произошло в связи с уточнением технико-экономических показателей
		тыс. м ²	707,8	713,5	5,7	100,8%	

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
		км, в однополосном исчислении	202,2	203,9	1,7	100,8%	объекта обход д. М. Вяземы (ЦКАД)).
12.2	реконструкция	км	-	-	-	-	Целевой индикатор не предусмотрен на 2024 год.
		тыс. м ²	-	-	-	-	
		км, в однополосном исчислении	-	-	-	-	
12.3	по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	км	-	-	-	-	Целевой индикатор не предусмотрен на 2024 год.
13	Объемы капитального ремонта	км	2,1	2,1	0,0	100%	Целевой индикатор выполнен.
14	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	км	-	-	-	-	Целевой индикатор не предусмотрен на 2024 год.
15	Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	290 315,5/ 295 792,2*	303 195,0	7 402,8	102,5%	Целевой индикатор выполнен (см. подпункты 15.1; 15.2; 15.3)
15.1	размер субсидий из федерального бюджета, на осуществление деятельности по	млн. рублей	89 593,9	89 593,9	0,0	100%	Целевой индикатор выполнен.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
	доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании						
15.2	размер субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн. рублей	95 198,5/ 100 675,2*	100 675,2	0,0	100%	Целевой индикатор выполнен. *Плановое значение индикатора приведено в соответствие со сводной бюджетной росписью (в соответствии с действующими нормативными документами).
15.3	доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению, из них:	млн. рублей	105 523,1	112 925,9	7 402,8	107,0%	Целевой индикатор выполнен (см. подпункты 15.3.1 и 15.3.2)
15.3.1	доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	105 156,1	112 239,3	7 083,2	106,7%	Целевой индикатор выполнен (в части сбора платы положительный прирост ежемесячных итогов сбора платы в результате тарифных мероприятий, реализованных в начале года и периода резкого увеличения интенсивности за счёт сезонного спроса на поездки легковых транспортных средств).

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
15.3.2	плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	34,5	66,7	32,2	193,3%	Целевой индикатор выполнен.
15.3.3	прочие доходы	млн. рублей	332,5	619,9	287,4	186,4%	Целевой индикатор выполнен (в связи с поступлением прочих доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению выше запланированных).
16	Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	7 062,7/ 6 137,7*	14 528,6	8 390,9	236,7%	Целевой индикатор выполнен (см подпункты 16.1 и 16.2).
16.1	размер имущественного вноса Российской Федерации, из них:	млн. рублей	4 425,7/ 3 500,7*	3 500,7	0,0	100%	Целевой индикатор выполнен. *Плановое значение индикатора приведено в соответствие со сводной бюджетной росписью (в соответствии с действующими нормативными документами).
16.1.1	имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн. рублей	4 375,0/ 3 450,0	3 450,0	0,0	100%	

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
16.1.2	имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	50,7	50,7	0,0	100%	Целевой индикатор выполнен.
16.2	доходы от собственной деятельности	млн. рублей	2 637,0	11 027,9	8 390,9	418,2%	Целевой индикатор выполнен. Увеличение обусловлено фактическим получением большего объема доходов: - от получения доходов от создания МФЗ; - от инвестирования (размещения) временно-свободных денежных средств.
17	Внебюджетные средства, в том числе:	млн. рублей	112 828,1	95 930,3	-16 897,8	85,0%	Целевой индикатор не выполнен (см. подпункты 17.1 и 17.2).
17.1	прямые заимствования	млн. рублей	108 526,1	91 356,5	-17 169,6	84,2%	Целевой индикатор не выполнен. Средства биржевых облигаций и облигаций, выпускаемых за счет средств ФНБ, привлечены в объеме, необходимом для финансирования строительства участков ЦКАД, участков автодорог М-1, М-4, М-12, М-11, Казань – Екатеринбург на

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
							участке Дюртили – Ачит, что позволило не допустить дополнительного роста долговой нагрузки и расходов на обслуживание долга.
17.2	собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	4 302,0	3 998,0	-304,0	92,9%	Целевой индикатор не выполнен. Отклонение по исполнению обязательств инвесторов в части софинансирования объекта ЦКАД ПК 1 обусловлено необходимостью завершения судебных процессов для определения объемов выполненных работ.
17.3	собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	-	575,8	575,8	-	Исполнение ранее предусмотренных обязательств концессионера по проекту строительства скоростной автодороги М-11 «Нева» на участке 15-й км - 58-й км.
18	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	-	-	-	-	Целевой индикатор не предусмотрен на 2024 год.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
19	Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	%	54,2%/52,8%*	48,8%	-4,0%		Целевой индикатор не выполнен (см. пункт 17). *Плановое значение индикатора в части субсидии приведено в соответствии со сводной бюджетной росписью.
20	Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	%	54,1%	55,8%	1,7%		Целевой индикатор выполнен (см. подпункт 15.3).
21	Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	%	37,3%/43,0%*	75,9%	32,9%		Целевой индикатор выполнен (см. подпункт 16.2). *Плановое значение индикатора в части субсидии приведено в соответствии со сводной бюджетной росписью.

1.2. Привлечённое финансирование

Наименование	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Объём привлечённого финансирования, всего	1	108 526,1	91 356,5	-17 169,6	84,2%	Средства биржевых облигаций и облигаций, выпускаемых за счет средств ФНБ, привлечены в объеме, необходимом для финансирования строительства участков ЦКАД, участков автодорог М-1, М-4, М-12, М-11, Казань – Екатеринбург на участке Дюртили – Ачит.
в том числе:						
привлечённого Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	2	-	-	-	-	
за исключением привлечённого Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	3	108 526,1	91 356,5	-17 169,6	84,2%	Средства биржевых облигаций и облигаций, выпускаемых за счет средств ФНБ, привлечены в объеме, необходимом для финансирования строительства участков ЦКАД, участков автодорог М-1, М-4, М-12, М-11, Казань – Екатеринбург на участке Дюртили – Ачит.

**1.3 Выполнение финансового плана Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
за 2024 год**

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3х100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
ЧАСТЬ 1. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ДОВЕРИТЕЛЬ- НОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ ЗА 2024 ГОД						
ОСТАТОК ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА 01.01.2024	1	67 076 720,9	67 076 720,9	0,0	100%	
ПОСТУПЛЕНИЯ	2	388 908 185,7	396 060 824,0	7 152 638,3	101,8%	
Субсидии из федерального бюджета	3	190 710 602,4	190 710 602,4	0,0	100%	
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	4	89 593 863,3	89 593 863,3	0,0	100%	
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	5	100 675 189,9	100 675 189,9	0,0	100%	
Средства, поступившие в качестве возврата дебиторской задолженности прошлых лет	6	441 549,2	441 549,2	0,0	100%	
Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	7	105 780 730,8	112 925 913,0	7 145 182,2	106,8%	

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Доходы от сбора платы за проезд на автомобильных дорогах Государственной компании	8	105 156 031,0	112 239 343,7	7 083 312,7	106,7%	В части сбора платы положительный прирост ежемесячных итогов сбора платы в результате тарифных мероприятий, реализованных в начале года и периода резкого увеличения интенсивности за счёт сезонного спроса на поездки легковых транспортных средств.
Плата за возмещение ущерба от перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	9	50 590,2	66 706,7	16 116,5	131,9%	В связи с получением фактических поступлений.
Доходы от аренды недвижимого имущества	10	31 049,0	28 139,0	-2 910,0	90,6%	В связи с получением поступлений в соответствии с фактически заключенными договорами.
Прочие доходы	11	543 060,6	591 723,6	48 663,0	109%	В связи с получением фактических поступлений.
Привлеченные внебюджетные средства	12	92 416 852,5	92 424 308,6	7 456,1	100%	

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Средства от размещения облигационных займов за счет средств ФНБ	13	82 423 408,6	82 423 408,6	0,0	100%	
Средства от размещения иных облигационных займов	14	9 992 543,9	10 000 000,0	7 456,1	100,1%	
Средства, связанные с собственной деятельностью	15	900,0	900,0	0,0	100%	

РАСХОДЫ, в том числе:	16	411 778 877,0	410 273 838,6	-1 505 038,4	99,6%	
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе:	17	193 140 869,1	191 822 217,5	-1 318 651,6	99,3%	
Расходы на содержание автомобильных дорог Государственной компании	18	32 946 544,7	32 534 475,2	-412 069,5	98,7%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Неиспользование средств доходов от деятельности по доверительному управлению связано: - с экономией вышеуказанных средств в связи со снижением

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						стоимости работ, в т.ч. за счет применения системы снятия за ненадлежащее содержание, коэффициента строительной готовности по отдельным конструктивным элементам.
Расходы на ремонт автомобильных дорог Государственной компании	19	25 298 667,4	24 398 878,8	-899 788,6	96,4%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Неиспользование в полном объеме средств доходов от деятельности по доверительному управлению связано: - с экономией средств от доходов от деятельности по доверительному управлению; - с переносом части объемов работ по ремонту а/д М-4 «Дон» и М-11 «Нева» (увеличение срока службы покрытия) на 2025 год.
Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог Государственной компании	20	2 397 958,4	2 397 958,4	0,0	100%	

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на организацию сбора платы	21	11 169 673,8	11 168 764,8	-909,0	100%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Расходы на обслуживание облигационного займа	22	100 102 778,7	100 102 772,0	-6,7	100%	Оплата за оказанные услуги осуществлена в соответствии с заключенными договорами.
Возврат средств инвесторов по операторским контрактам и КЖЦ	23	18 991 534,9	18 991 500,0	-34,9	100%	Оплата за оказанные услуги осуществлена в соответствии с заключенными договорами.
Иные (в т.ч. непредвиденные расходы и выплата вознаграждения Государственной компании)	24	2 233 711,2	2 227 868,3	-5 842,9	99,7%	Расходы осуществлены в объеме фактической потребности.
Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	25	218 638 007,9	218 451 621,1	-186 386,8	99,9%	
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	26	218 638 007,9	218 451 621,1	-186 386,8	99,9%	
Проектирование	27	182 023,5	182 023,5	0,0	100%	
Строительство и реконструкция	28	215 100 074,4	214 913 687,6	-186 386,8	99,9%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Отклонение свя-

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						зано с неполным использованием привлеченных средств облигационного займа с учетом необходимости обеспечения непрерывного финансирования проекта ЦКАД в следующем периоде.
Комплексное обустройство	29	1 289 963,5	1 289 963,5	0,0	100%	
Выплата гарантийных удержаний	30	2 065 946,5	2 065 946,5	0,0	100%	

**ЧАСТЬ 2. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ
ПО СОБСТВЕННОЙ (ИНЫХ ВИДОВ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» ЗА 2024 ГОД**

Остаток средств на начало периода	31	3 882 752,3	3 882 752,3	0,0	100%	
ОБЪЕМ ПОСТУПЛЕНИЙ ПО СОБСТВЕННЫМ СРЕДСТВАМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ	32	12 645 793,2	12 967 607,9	321 814,7	102,6%	
Имущественный взнос Российской Федерации	33	1 939 700,0	1 939 700,0	0,0	100%	
Доходы от осуществления иных видов деятельности	34	10 706 093,2	11 027 907,9	321 814,7	103,0%	Перевыполнение планового значения обусловлено получением большего объема доходов: - от получения доходов от создания МФЗ;

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						- от инвестирования (размещения) временно-свободных денежных средств.
РАСХОДЫ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НЕ СВЯЗАННОЙ С ДОВЕРИТЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	35	9 226 888,6	8 970 703,6	-256 185,0	97,2%	
Расходы Государственной компании за счет имущественного взноса	36	1 939 700,0	1 939 700,0	0,0	100%	
Расходы за счет доходов от осуществления иных видов деятельности	37	7 287 188,6	7 031 003,6	-256 185,0	96,5%	Отклонение фактических значений от плановых обусловлено возникшей по итогам 2024 года экономией, а также переносом финансирования на 2025 год по заключенным договорам.

2. ДАННЫЕ

об использовании имущества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2024 год

2.1. Нематериальные активы

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Объекты интеллектуальной собственности (исключительные права на результаты интел- лектуальной собственности)	010	275 933	69 774	-	340 583
в том числе:					
у патентообладателя на изобретение, про- мышленный образец, полезную модель	011	12 330	-	4 730	7 600
у правообладателя на программы ЭВМ, базы данных	012	263 209	69 774	-	332 983
у правообладателя на топологии инте- гральных микросхем	013			-	
у владельца на товарный знак и знак об- служивания, наименование места происхож- дения товаров	014	394	-	394	-
у патентообладателя на селекционные до- стижения	015			-	
Организационные расходы	020			-	
Деловая репутация организации	030			-	
Прочие	040	44 209	65 623	69 774	40 058

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация нематериальных активов - всего	050	-	40 098

2.2. Основные средства

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Здания	110	-	-	-	-
Сооружения и передаточные устройства	120	-	-	-	-
Машины и оборудование	130	401 606	209 393	114 295	496 704
Транспортные средства	140	25 661	-	-	25 661
Производственный и хозяйственный инвентарь	150	53 752	-	5 217	71 004
Многолетние насаждения	160	-	-	-	-
Другие виды основных средств	170	-	-	-	-
Земельные участки	180	-	-	-	-
Капитальные вложения на улучшение земель	190	-	-	-	-
Вложения во внеоборотные активы	200	175	-	75	100
Итого		481 194	213 862	119 587	593 469

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация основных средств - всего	140	206 318	251 417
в том числе:		-	-
зданий и сооружений	141	-	-
машин, оборудования, транспортных средств	142	189 192	235 281
других	143	17 126	16 136
Передано в аренду объектов основных средств - всего	150	78 673	101 905
в том числе:		-	-
здания	151	-	-
сооружения	152	-	-
Переведено объектов основных средств на консервацию	160	-	-
Получено объектов основных средств в аренду - всего	170	1 713 693	2 383 440
в том числе:		-	-

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
транспортные средства	171	114 711	165 993
другие виды основных средств	172	1 598 982	2 217 447
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и находящиеся в процессе государственной регистрации	180	-	-
Справочно. Результат от переоценки объектов основных средств:	190	-	-
первоначальной (восстановленной стоимости)	191	-	-
амортизации	192	-	-
Изменение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции, частичной ликвидации		24 806	-

2.3. Доходные вложения в материальные ценности

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Имущество для передачи в лизинг	200	-	-	-	-
Имущество, предоставляемое по договору проката	210	-	-	-	-
	220	-	-	-	-
Прочие	230	-	-	-	-
Итого	240	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация доходных вложений в материальные ценности	250	-	-

2.4. Расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Списано (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Всего	310	12 636	-	1 243	11 393
в том числе: НИР		12 636	-	1 243	11 393

2.5. Финансовые вложения

Наименование показателя	Код	Долгосрчные		Краткосрочные	
		на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного периода (тыс. руб.)	на начало отчет- ного года (тыс. руб.)	на конец отчет- ного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций - всего	510	10	2 280 580	-	-
в том числе дочерних и зависимых хозяй- ственных обществ	511	10	2 280 580	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги	515	-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций – всего	520	-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (об- лигации, векселя)	521	-	-	-	-
Предоставляемые займы	525	-	-	-	140 000
Депозитные вклады	530	-	-	-	-
Прочие	535	-	-	-	-
Итого	570	10	2 280 580	-	140 000

Наименование показателя	Код	Долгосрчные		Краткосрочные	
		на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного периода (тыс. руб.)	на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Из общей суммы финансовые вложения, имеющие текущую рыночную стоимость: Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций – всего		-	-	-	-
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ		-	-	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги		-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций – всего		-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)		-	-	-	-
Прочие		-	-	-	-
Итого		-	-	-	-
Справочно. По финансовым вложениям, имеющим текущую рыночную стоимость, изменение стоимости в результате корректировки оценки	580	-	-	-	-
По долговым ценным бумагам разница между первоначальной стоимостью и номинальной стоимостью отнесена на финансовый результат отчетного периода	590	-	-	-	-

2.6. Дебиторская и кредиторская задолженность

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года, (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года, (тыс. руб.)
1	2	3	4
Дебиторская задолженность: <i>краткосрочная</i> - всего	610	326 982 859	293 380 567

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года, (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года, (тыс. руб.)
1	2	3	4
в том числе: расчеты с покупателями и заказчиками:	611	75 669	80 556
авансы выданные	612	203 317 654	132 344 141
прочая	613	123 589 536	160 955 870
долгосрочная - всего	620	604 824 324	677 201 309
в том числе:	621	-	-
расчеты с покупателями и заказчиками	622	12 575	12 382
авансы выданные	623	604 811 749	677 188 927
Итого:	630	931 807 183	970 581 876
Кредиторская задолженность:	640	156 748 229	80 951 593
краткосрочная - всего	641	72 404 708	30 417 987
в том числе:	642	193 713	434 997
расчеты с поставщиками и подрядчиками	643	451 624	218 926
авансы полученные	644		
расчеты по налогам и сборам	645	79 864 756	45 472 432
кредиты	646	3 833 428	4 353 251
займы	650	791 289 914	865 995 103
прочая			
долгосрочная - всего			

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года, (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года, (тыс. руб.)
1	2	3	4
в том числе:	651		
кредиты			
займы	652	782 341 821	855 850 814
прочая	653	8 948 093	10 144 289
Итого	660	948 038 143	946 946 696

2.7. Государственная помощь

Наименование показателя	Код	Отчетный год (тыс. руб.)		За аналогичный период предыдущего года (тыс. руб.)	
1	2	3		4	
Получено в отчетном году бюджетных средств – всего	910	193 769 754		129 639 392	
в том числе:					
субсидия из федерального бюджета в виде имущественного вноса	911	3 500 701		8 305 460	
		на начало отчетного года	получено за отчетный год	возвращено за отчетный год	на конец отчетного года
Бюджетные кредиты – всего	920	-	-	-	-
в том числе:		-	-	-	-

3. ОТЧЁТ об осуществлении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2024 год

3.1. Отчёт об использовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	1	218 638 007,9	218 451 621,1	-186 386,8	99,9%	
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	4	218 638 007,9	218 451 621,1	-186 386,8	99,9%	
Проектирование	5	182 023,5	182 023,5	0,0	100%	
Строительство и реконструкция	6	215 100 074,4	214 913 687,6	-186 386,8	99,9%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Отклонение связано с неполным использованием привлеченных средств облигационного займа с учетом необходимости обеспечения непрерывного финансирования проекта ЦКАД в следующем периоде.
Комплексное обустройство	7	1 289 963,5	1 289 963,5	0,0	100%	

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Выплата гарантийных удержаний	8	2 065 946,5	2 065 946,5	0,0	100%	
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе:	9	193 140 869,1	191 822 217,5	-1 318 651,6	99,3%	
Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.	11	2 397 958,4	2 397 958,4	0,0	100%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	11.1	2 397 958,4	2 397 958,4	0,0	100%	
за счёт доходов по доверительному управлению	11.2	-	-	-	-	
Расходы на ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.	12	25 298 667,4	24 398 878,8	-899 788,6	96,4%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	12.1	15 394 522,4	15 394 522,4	0,0	100%	
за счёт доходов по доверительному управлению	12.2	9 904 145,0	9 004 356,4	-899 788,6	90,9%	Отклонение связано: - с экономией средств от доходов от деятельности по доверительному управлению; - с переносом части объемов работ по ремонту а/д М-4 «Дон» и М-11 «Нева» (увеличение срока службы покрытия) на 2025 год.

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на содержание автомобильных дорог, всего, в т.ч.:	13	32 946 544,7	32 534 475,2	-412 069,5	98,75%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	13.1	15 333 157,3	15 333 157,3	0,0	100%	
за счёт доходов по доверительному управлению	13.2	17 613 387,4	17 201 317,9	-412 069,5	97,7%	Отклонение связано: - с экономией средств от доходов от деятельности по доверительному управлению в связи со снижением стоимости работ, в т.ч. за счет применения системы снятия за ненадлежащее содержание, коэффициента строительной готовности по отдельным конструктивным элементам.
Расходы на организацию сбора платы (за счёт доходов по доверительному управлению)	14	11 169 673,8	11 168 764,8	-909,0	100%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Расходы на обслуживание облигационного займа всего, в т.ч.:	15	100 102 778,7	100 102 772,0	-6,7	100%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	15.1	56 468 225,2	56 468 225,2	0,0	100%	

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
за счёт доходов по доверительному управлению	15.2	43 634 553,5	43 634 546,8	-6,7	100%	Оплата за оказанные услуги осуществлена в соответствии с заключенными договорами.
Возврат средств инвесторов по операторским контрактам и КЖЦ (за счёт доходов по доверительному управлению)	16	18 991 534,9	18 991 500,0	-34,9	100%	Оплата за оказанные услуги осуществлена в соответствии с заключенными договорами.
Иные/непредвиденные расходы (за счёт доходов по доверительному управлению)	17	2 233 711,2	2 227 868,3	-5 842,9	99,7%	Расходы осуществлены в объеме фактической потребности.

3.2. Отчет по операциям, связанным с осуществлением Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» доверительного управления автомобильными дорогами за 2024 год

Показатель	№ строки	Автомобильные дороги, км	Искусственные дорожные сооружения, пог. м.
1	2	3	4
Строительство	1	32,8	2 071,3
автомобильная дорога М-11 «Нева»	2	28,6	1 053,5
автомобильная дорога А-113 ЦКАД	3	4,2	1 017,8
Содержание	4	5 019,0	243 971,0
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	5	514,9	19 803,78
автомобильная дорога М-3 «Украина»	6	454,0	8 387,12
автомобильная дорога М-4 «Дон»	7	1 927,0	97 501,65
автомобильная дорога М-11 «Нева»	8	681,5	44 658,95
автомобильная дорога А-107 «Московское малое кольцо»	9	259,9	5 390,48
автомобильная дорога А-105 «Подъездная дорога от Москвы до аэропорта Домодедово»	10	22,5	1 448,90
автомобильная дорога А-113 ЦКАД	11	340,7	41 077,91
автомобильная дорога А-108 «Московское большое кольцо»	12	8,2	279,48
автомобильная дорога М-12 «Восток» строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень	13	810,3	25 422,73
Капитальный ремонт	14	2,1	225,30
автомобильная дорога М-3 «Украина»	15	-	29,36
автомобильная дорога М-4 «Дон»	16	2,1	129,69
автомобильная дорога А-105 «Подъездная дорога от Москвы до аэропорта Домодедово»	17	-	66,25
Ремонт	18	449,7	871,67

Показатель	№ строки	Автомобильные дороги, км	Искусственные дорожные сооружения, пог. м.
1	2	3	4
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	19	40,2	116,17
автомобильная дорога М-3 «Украина»	20	94,1	-
автомобильная дорога М-4 «Дон»	21	207,1	697,94
автомобильная дорога А-107 «ММК»	22	28,6	57,56
автомобильная дорога М-11 «Нева»	23	79,7	-

3.3. Выполнение ключевых показателей эффективности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2024 год

№ строки	Наименование показателя	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр.5-гр.4)	Отношение* (гр.5/гр.4*100), %	Вес КПЭ, %	Взвешенный коэффициент исполнения*, %	Причины отклонения и принятые меры по итогам их рассмотрения**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ввод и реконструкция платных дорог***	км	3 314,5	3 039,1	- 275,4	91,7	20	18,34	Показатель выполнен на уровне 91,7% с отклонением (не достижением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ* оценка (взвешенный процент) достижения составила 18,34%. Не достижение обусловлено переносом срока ввода в эксплуатацию платных участков (Дюртюли-Ачит) автомобильной дороги М-12 «Восток» на 2025 г. согласно решений Правительства Российской Федерации.

№ строки	Наименование показателя	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр.5-гр.4)	Отношение* (гр.5/гр.4*100), %	Вес КПЭ, %	Взвешенный коэффициент исполнения*, %	Причины отклонения и принятые меры по итогам их рассмотрения**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Рентабельность по операторской деятельности	%	90,0	90,05	0,05	100,1	15	15,01	Показатель выполнен на уровне 100,1% с отклонением (перевыполнением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ* оценка (взвешенный процент) достижения составила 15,01%. Перевыполнение обусловлено перевыполнением целевого значения показателя «Доход от сбора платы и развития пользовательских сервисов» в части доходов от сбора платы за проезд на 7% и снижением расходов на организацию сбора платы за проезд на 8 %.
3	Рентабельность по эксплуатации дорог	%	37,7	37,2	-0,5	98,64	20	19,73	Показатель выполнен на уровне 98,64% с отклонением (недостижением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ* оценка (взвешенный процент) достижения составила 19,73%. Недостижение обусловлено следующим фактором: - ростом инфляции (превышение фактического ИПЦ по отношению к прогнозному, которое использовано в документах планирования, составило более 2%).

№ строки	Наименование показателя	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр.5-гр.4)	Отношение* (гр.5/гр.4*100), %	Вес КПЭ, %	Взвешенный коэффициент исполнения*, %	Причины отклонения и принятые меры по итогам их рассмотрения**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	Доход от сбора платы и развития пользовательских сервисов	млрд руб.	106,6	115,49	8,89	108,3	25	27,08	Показатель выполнен на уровне 108,3% с отклонением (перевыполнением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ* оценка (взвешенный процент) достижения составила 27,08%. Перевыполнение связано с досрочным (на 4-6 месяцев ранее установленного срока) вводом в эксплуатацию на платной основе участков автомобильной дороги М-4 «Дон», обхода г. Тверь на М-11 «Нева», увеличением интенсивности 4 тарифной группы на автомобильной дороге М-4 «Дон» с учетом индексации тарифов (ежегодной) по некоторым участкам. Кроме того, перевыполнение также обусловлено увеличением доходов от МФЗ за счет опережающих темпов проведения конкурентных процедур, а также увеличенным размером доходов от рекламы и сервитутов.
5	Расходы на 1 км платных дорог	млн руб. / км	12,76	12,64	-0,12	100,9	20	20,18	Показатель выполнен на уровне 100,9% с отклонением (перевыполнением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным

№ строки	Наименование показателя	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр.5-гр.4)	Отношение* (гр.5/гр.4*100), %	Вес КПЭ, %	Взвешенный коэффициент исполнения*, %	Причины отклонения и принятые меры по итогам их рассмотрения**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									значением КПЭ* оценка (взвешенный процент) достижения рассчитана как «понижающего» показателя и соответственно составила 20,18%.

* Расчет оценки достижения (взвешенного коэффициента исполнения/процента) КПЭ выполнен в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию и применению ключевых показателей эффективности деятельности акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Российской Федерации, и отдельных некоммерческих организаций в целях определения размера вознаграждения их руководящего состава (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2020 № 3579-р в редакции распоряжения от 24.10.2024 № 2991-р), и установленными решением наблюдательного совета (протокол от 16.09.2024 № 219) пороговыми (минимальными и предельными) значениями КПЭ, а также локальными нормативными актами Государственной компании (данные гр.9 указаны как величина произведения фактического процента достижения КПЭ с округлением на удельный вес, интегральная (итоговая) оценка достижения КПЭ, как суммарное значение указанных оценок составляет 100,34%).

** В соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ, в том числе Постановления Правительства Российской Федерации от 31.12.2024 № 2447, решения по итогам рассмотрения причин отклонения (недостижения) ключевых показателей эффективности деятельности Государственной компании в 2024 году будут приняты наблюдательным советом Государственной компании в соответствии с его компетенциями в ходе рассмотрения Отчета о достижении ключевых показателей эффективности деятельности Государственной компании за 2024 год в составе Отчета о деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2024 год.

*** Решением Наблюдательного совета (протокол от 16.09.2024 № 219), в том числе согласно утвержденного порядка расчета КПЭ его целевое и фактическое значения определены без учета концессионных участков протяженностью 61,6 км.

3.4. Информация о реализации кадровой политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2024 год

№ строки	Показатель	2024 год	
		по состоянию на 1 января 2024 года	по состоянию на 31 декабря 2024 года
1	2	3	4
1	Среднесписочная численность	853	857
2	Количество филиалов	15	15
3	Количество работников, имеющих высшее образование	836	848
4	Количество работников, имеющих ученую степень	18	15
5	Количество работников, повысивших квалификацию и прошедших профессиональную переподготовку	201	218

3.5. Информация о заключенных договорах об отчуждении долей (акций) хозяйственных обществ, учредителем (участником) которых является Государственная компания «Российские автомобильные дороги», о крупных сделках, связанных с отчуждением или возможностью отчуждения такими хозяйственными обществами прямо либо косвенно имущества, цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов таких хозяйственных обществ, определенной по данным их бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату, об отчуждении недвижимого имущества организаций, полномочия собственника имущества которых осуществляет Государственная компания «Российские автомобильные дороги», включая сведения о сторонах, предмете и цене таких сделок

№ строки	Показатель	Исполнение
1	2	3
1	Количество заключенных договоров об отчуждении долей (акций) дочерних обществ Государственной компании	-
2	Крупные сделки, связанные с отчуждением или возможностью отчуждения дочерними обществами Государственной компании прямо или косвенно имущества, цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов стоимости активов данных обществ, определенной по данным их бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату	1

4. ДАННЫЕ

об использовании земельных участков, представленных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в аренду, в том числе данные о предоставлении земельных участков Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в субаренду и о заключении Государственной компанией соглашений об установлении сервитутов за 2024 год

Показатель	№ строки	Площадь земельных участков (тыс. кв. м)	
		по состоянию на 1 января 2024 года	по состоянию на 31 декабря 2024 года
1	2	3	4
Земельные участки, предоставленные Государственной компанией в аренду	1	467 692,6	467 824,2
из них:			
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в субаренду по концессионным договорам	2	46 762,0	46 764,0
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в субаренду	3	2 211,1	2 371,9
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в аренду, в отношении которых установлен сервитут	4	1 216,6	1 720,3

Главный бухгалтер


(подпись)

А.А. Яценко

Начальник отдела
сводной отчетности


(подпись)

Е.Б. Абросимова

тел. (495)727-11-95 (32-26)

«12» марта 2025 г.

5. Данные об использовании имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании

Сведения о движении нефинансовых активов на 01 января 2025 г.

Код формы по ОКУД

0503168

Вид имущества

Федеральное имущество, полученное в доверительное управление

1. Нефинансовые активы

Счёт аналитического учёта		Код стр оки	Наличие на начало года	Поступление (увеличение)			Выбытие (уменьшение)			Наличие на ко- нец года
				всего	из них		всего	из них		
наименование	Код					полу- чено без- воз-		опри- ходо- вано не-		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.Движение основных средств	010100000	010								
1.1.Основные средства										
1.2. Амортизация основных средств	010400000	050								
1.3. Обесценение основных средств	011400000	060								
1.4. Вложения в основные средства	0106X1000	070	5 568 746 219,57	0,0			578 208 927,90			4 990 537 291,67
Вложения в основные средства - недвижимое имущество	010611000	071	5 568 746 219,57	0,0			578 208 927,90			4 990 537 291,67
Вложения в основные средства - иное движимое имущество	010631000	073								
Вложения в основные средства - объекты финансовой аренды	010641000	074								
Вложения в недвижимое имуще- ство концедента	010691000	075								
1.5. Основные средства в пути	0107X1000	080								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2. Движение нематериальных активов	0102x0000	110								
2.1. Нематериальные активы										
2.2. Амортизация нематериальных активов	010439000	120		X	X	X				
2.3. Обесценение нематериальных активов	011439000	125			X	X				
2.4. Вложения в нематериальные активы	0106x2000	130								
3. Движение производственных активов										
3.1. Производственные активы	010300000	150								
3.2. Обесценение произведенных активов	01146X000	160			X	X				
3.3. Вложения в произведенные активы	0106X3000	170								
4. Движение материальных запасов	010500000	190								
4.1. Материальные запасы										
4.2. Вложения в материальные запасы	0106x4000	230								
4.3. Материальные запасы в пути	0107x3000	250								
5. Права пользования активами										
5.1. Права пользования нефинансовыми активами	01114X000	260								
5.2. Амортизация прав пользования активами	01044X000	270		X	X	X				

2. Нефинансовые активы, составляющие имущество казны

Форма 0503168

Счёт аналитического учёта		Код строк и	Наличие на начало года	Поступление (увеличение)			Выбытие (уменьшение)			Наличие на конец года
				всего	из них		всего	из них		
наименование	Код				полу- чено без- воз- мезд	оприходо- вано не- учтённых (восстанов- лено в учёте)		передано безвоз- мездно	в ре- зультате недо- стачи	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.Движение недви- жимо-го имущества казны										
1.1.Недвижимое имуще- ство в составе имущества казны	010851000	400	2 471 026 472 425,9	161 481 013 857,65			274 588 493,76			2 632 232 897 789,79
1.2.Амортизация недви- жимо-го имущества в со- ставе имущества казны	010451000	410	66 261 244 577,05	х	х	х	-74 811 369,74			66 186 433 207,31
2.Движение движимого имущества в составе имущества казны										
2.1.Движимое имуще- ство казны в составе имущества казны	010852000	440	5 390 716 426,0	3 616 396,52			19 878 091,34			5 374 454 731,18
2.2. Амортизация движи- мого имущества в со- ставе имущества казны	010458000	450	477 274 537,10	х	х	х				477 274 537,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3. Ценности государственных фондов	010853000	460								
3. Движение нематериальных активов в составе имущества казны										
3.1. Нематериальные активы в составе имущества казны	010854000	490	4 060 237 963,08	3 389 492 806,32						4 060 237 963,08
3.2. Амортизация нематериальных активов в составе имущества казны	010459000	500	7 651 843,56	x	x	x				7 651 843,56
4. Непроизводственные активы в составе имущества казны	010855000	510								
5. Материальные запасы в составе имущества казны	010856000	520								
6. Прочие активы, составляющие казну	010856000	530								

Главный бухгалтер

(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)



**Годовая бухгалтерская отчетность
Государственной компании
«Российские автомобильные
дороги»
за 2024 год**

Часть 2

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 20 24 г.

Форма по ОКУД
Дата (число, месяц, год)

Коды		
0710001		
31	12	2024
94158138		
7717151380		
84.11.8		
71602	12	
384		

Организация Государственная компания "Российские автомобильные дороги" по ОКПО

Идентификационный номер налогоплательщика

ИНН

Вид экономической

деятельности Управление имуществом, находящимся в государственной собственности ОКВЭД 2

Организационно-правовая форма/форма собственности

по ОКОПФ/ОКФС

Государственная компания/федеральная собственность

Единица измерения: тыс. руб.

по ОКЕИ

Местонахождение (адрес) 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д.9

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту

☒ **ДА** ☐ **НЕТ**

Наименование аудиторской организации

ООО "ФБК"

Идентификационный номер налогоплательщика

аудиторской организации/ индивидуального аудитора

ИНН

7702019950

Основной государственный регистрационный

номер аудиторской организации/ индивидуального аудитора

ОГРН/

ОГРНИП

1027700125628

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 24 г.	На 31 декабря 20 23 г.	На 31 декабря 20 22 г.
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
3.1	Нематериальные активы	1110	340 544	320 142	293 790
3.1	Результаты исследований и разработок	1120	11 393	12 636	13 879
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	1 448 225	1 246 528	1 122 651
3.2	Основные средства Государственной компании	1151	342 052	274 876	240 577
3.3	Права пользования активом	1152	1 106 173	971 651	882 074
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	2 420 580	10	1 010
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
3.4	Прочие внеоборотные активы	1190	132 647	167 622	50 516
	Итого по разделу I	1100	4 353 388	1 746 937	1 481 847
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Запасы	1210	170 168	276 228	289 429
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
3.5	Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления	1230	255 064 196	181 755 105	519 267 869
	в том числе:				
3.5.1	Затраты по строительству и реконструкции объектов автомобильных дорог и иных сооружений	1231	255 064 196	181 755 105	515 913 324
3.5.2	Затраты по созданию нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами	1232	-	-	3 354 544
3.6	Дебиторская задолженность	1240	970 581 876	931 807 183	767 504 157
	в том числе:				
	Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	1241	130 208 793	201 822 377	325 945 523
3.7	Задолженность учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах	1242	829 504 356	721 724 056	436 474 877
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1250	-	-	-
3.8	Денежные средства и денежные эквиваленты	1260	78 367 540	79 042 046	90 481 331
	Прочие оборотные активы	1270	1 054 408	726 659	176 510
	Итого по разделу II	1200	1 305 238 187	1 193 607 222	1 377 719 296
	БАЛАНС	1600	1 309 591 576	1 195 354 159	1 379 201 142

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 24 г.	На 31 декабря 20 23 г.	На 31 декабря 20 22 г.
	ПАССИВ				
	III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ				
3.9	Целевые средства	1310	103 523 119	64 246 517	245 598 348
	в том числе:				
	Целевые средства, связанные с доверительным управлением	1311	100 113 694	63 350 891	227 601 472
	Целевые средства, связанные с собственной деятельностью	1312	3 409 425	895 627	17 996 876
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
3.11	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества	1350	2 515 760	228 129	250 562
3.10	Фонд имущества, подлежащего передаче по назначению	1360	255 009 597	181 622 295	519 126 888
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	-	-	-
	Итого по разделу III	1300	361 048 476	246 096 941	764 975 798
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
3.13	Заемные средства	1410	855 850 814	782 341 821	558 539 691
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	10 144 290	8 948 092	4 311 988
	Итого по разделу IV	1400	865 995 103	791 289 914	562 851 679
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
3.13	Заемные средства	1510	45 472 432	79 864 756	17 818 638
3.12	Кредиторская задолженность	1520	35 479 161	76 883 473	32 156 541
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
3.18	Оценочные обязательства	1540	1 596 404	1 219 075	1 398 486
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	82 547 997	157 967 304	51 373 665
	БАЛАНС	1700	1 309 591 576	1 195 354 159	1 379 201 142

И.о. председателя
правления


(подпись)

И.Ю. Коваль

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер



(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

" 25 "

марта

20 25 г.

Отчет о целевом использовании средств
за 12 месяцев 20 24 г.

Организация Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Идентификационный номер налогоплательщика _____
Вид экономической деятельности Управление имуществом, находящимся в государственной собственности
Организационно-правовая форма/форма собственности Государственная компания
Федеральная собственность _____
Единица измерения: тыс. руб.

Форма по ОКУД _____
Дата (год, месяц, число) _____
по ОКПО _____
ИНН _____
по ОКВЭД 2 _____
по ОКОПФ/ОКФС _____
по ОКЕИ _____

Коды		
0710006		
2024	12	31
94158138		
7717151380		
84.11.8		
71602		12
384		

Наименование показателя	Код	За 12 месяцев 20 24 г.	За 12 месяцев 20 23 г.
Остаток средств на начало отчетного года, в том числе:	6100	(657 477 539)	(190 876 529)
Целевые средства	6110	64 246 517	245 598 348
Задолженность учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах	6120	(721 724 056)	(436 474 877)
Поступило средств			
Вступительные взносы	6210	-	-
Членские взносы	6215	-	-
Целевые взносы	6220	318 141 517	211 639 717
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	6221	89 593 863	35 365 984
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по строительству и реконструкции автомобильных дорог	6222	100 675 190	85 967 948
Государственное финансирование строительства объектов за счет средств инвестиционного фонда РФ	6223	-	-
Имущественные взносы Российской Федерации	6224	3 500 701	8 305 460
Плата за проезд по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании	6225	121 775 627	80 182 553
Возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов	6226	66 734	34 672
Поступления, связанные с проведением прочих операций, выполняемых в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами, в том числе:	6227	2 529 401	1 783 101
Единовременные поступления по концессионным соглашениям, заключенным в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами	62271	1 857 898	1 326 538
Прочие поступления по договорам, заключенным в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами	62272	671 503	456 563
Прочие	6228	-	-
Добровольные имущественные взносы и пожертвования	6230	-	-
Прибыль (убыток) от деятельности, направленной на получение дохода	6240	7 574 930	3 790 494
Прочие	6250	-	-
Всего поступило средств	6200	325 716 447	215 430 211
Использовано средств			
Расходы на целевые мероприятия	6310	(386 315 539)	(676 370 278)
в том числе:			
социальная и благотворительная помощь	6311	-	-
проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.	6312	(131 852)	(67 195)
иные мероприятия	6313	(2 495)	(4 586)
расходы на доверительное управление автомобильными дорогами	6314	(127 090 528)	(95 264 213)
расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и иных сооружений	6315	(259 090 664)	(581 034 283)
Расходы на содержание аппарата управления	6320	(5 796 472)	(5 001 637)
в том числе:			
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	(4 388 339)	(3 718 890)
выплаты, не связанные с оплатой труда	6322	-	-
расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	(48 842)	(70 084)
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	(1 168 858)	(1 054 208)
ремонт основных средств и иного имущества	6325	(9 980)	(3 352)
прочие	6326	(180 454)	(155 103)

8

Наименование показателя	Код	За 12 месяцев 20 24 г.	За 12 месяцев 20 23 г.
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	(103 814)	(48 237)
Приобретение нематериальных активов	6340	(145 443)	(87 413)
Формирование/восстановление оценочных резервов	6350	(1 315 955)	(268 515)
Возврат неиспользованных средств субсидий прошлых лет в бюджет	6360	(136 475)	(12 466)
Прочие	6370	(406 448)	(242 674)
Всего использовано средств	6300	(394 220 146)	(682 031 220)
Остаток средств на конец отчетного года, в том числе:	6400	(725 981 237)	(657 477 538)
Целевые средства	6410	103 523 119	64 246 517
Задолженность учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах	6420	(829 504 356)	(721 724 056)

И.о. председателя
правления

(подпись)

И.Ю. Коваль

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

25 марта 20 25 г.



**Консолидированная финансовая
отчетность Государственной
компании «Российские
автомобильные дороги»
за 2024 год**

часть 3

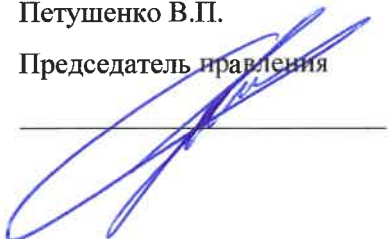
млн руб.	Пояснение	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	12	4 624	3 199
Актив в форме права пользования	13	3 002	2 880
Инвестиции в ассоциированные компании	28	1 897	981
Прочие внеоборотные активы		393	448
Отложенные налоговые активы	23	813	583
Итого внеоборотных активов		10 729	8 091
Оборотные активы			
Затраты, осуществленные в интересах Принципала	14	271 006	176 814
Запасы		2 852	3 099
Задолженность Принципала	15	835 020	731 961
Торговая дебиторская задолженность		3 661	1 865
Авансы выданные	16	103 388	174 499
Денежные средства и их эквиваленты	17	98 495	101 227
Прочие оборотные активы	18	9 147	9 596
Итого оборотных активов		1 323 569	1 199 061
Всего активов		1 334 298	1 207 152

млн руб.	Пояснение	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Неконтролирующая доля		(50)	(51)
Итого капитала		(50)	(51)
Долгосрочные обязательства			
Заемные средства	19	775 088	691 175
Обязательства по долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям	19	69 385	73 430
Обязательства по аренде		1 507	1 637
Отложенные налоговые обязательства	23	829	607
Прочие долгосрочные обязательства	20	6 106	5 295
Итого долгосрочных обязательств		852 915	772 144
Краткосрочные обязательства			
Задолженность перед Принципалом	15	362 420	225 286
Заемные средства	19	47 035	84 982
Обязательства по долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям	19	18 691	18 163
Торговая и прочая кредиторская задолженность	21	48 752	103 478
Обязательства по аренде		1 463	1 225
Обязательство по текущему налогу на прибыль		540	21
Резервы по обязательствам и платежам	22	2 532	1 904
Итого краткосрочных обязательств		481 433	435 059
Итого капитала и обязательств		1 334 298	1 207 152

Консолидированная финансовая отчетность была утверждена руководством «14» апреля 2025 года и от имени руководства ее подписали:

Петушенко В.П.

Председатель правления



Яценко А.А.

Главный бухгалтер



Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

*Консолидированный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе за год,
закончившийся 31 декабря 2024 года*

<i>млн руб.</i>	Пояснение	2024 год	2023 год
Выручка	5	7 582	4 845
Себестоимость продаж	6	(3 949)	(615)
Валовая прибыль		3 633	4 230
Прочие доходы	8	2 221	877
Административные расходы	9	(4 030)	(2 800)
Прочие расходы		(1 376)	(1 192)
Операционная прибыль		448	1 115
Финансовые доходы	11	66 466	31 737
Финансовые расходы	11	(59 690)	(28 615)
Финансовые доходы (нетто)		6 776	3 122
Прибыль до налогообложения		7 224	4 237
Расход по налогу на прибыль	23	(2 095)	(2 161)
Чистая прибыль за отчетный год		5 129	2 076
Общий совокупный доход		5 129	2 076
принадлежащий учредителю		5 128	2 001
принадлежащий неконтролирующей доле		1	75

Показатели консолидированного отчета о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе следует рассматривать в совокупности с пояснениями, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

*Консолидированный отчет об изменениях в капитале за год,
закончившийся 31 декабря 2024 года*

<i>млн руб.</i>	Нераспределенная прибыль	Вклад в имущество	Капитал, причитающийся собственникам Компании	Доля неконтролирующих участников	Итого капитала
Остаток на 1 января 2023 года	-	-	-	(126)	(126)
Прибыль за отчетный год	2 001	-	2 001	75	2 076
Общая совокупная прибыль за отчетный год	2 001	-	2 001	75	2 076
Операции с учредителем, отраженные непосредственно в составе собственного капитала	(2 001)		(2 001)	-	(2 001)
Остаток на 31 декабря 2023 года	-	-	-	(51)	(51)
Остаток на 1 января 2024 года	-	-	-	(51)	(51)
Прибыль за отчетный год	5 128		5 128	1	5 129
Вклад в имущество	-	2 281	2 281	-	2 281
Корректировка оценки вклада в имущество (Пояснение 1)	-	(213)	(213)	-	(213)
Операции с учредителем, отраженные непосредственно в составе собственного капитала	(5 128)	(2 068)	(7 196)	-	(7 196)
Остаток на 31 декабря 2024 года	-		-	(50)	(50)

Показатели консолидированного отчета об изменениях в капитале следует рассматривать в совокупности с пояснениями, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

млн руб.	2024 год	2023 год
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
Прибыль до налогообложения	7 224	4 237
<i>Корректировки:</i>		
Амортизация	562	707
Процентный расход	59 652	28 598
Процентный доход	(66 466)	(31 738)
Пересчет амортизированной стоимости гарантийных удержаний	38	33
Доход от продажи долей в ассоциированных компаниях	(191)	-
Прочие неденежные статьи	289	-
Потоки денежных средств от операционной деятельности без учета изменений оборотного капитала и резервов	1 108	1 837
Изменение затрат, осуществленных в интересах Принципала	(84 727)	356 296
Изменение авансов выданных и прочих активов	68 836	212 995
Изменение задолженности по расчётам с Принципалом	(33 584)	(830 141)
Изменение кредиторской задолженности и резервов	(46 948)	1 360
Потоки денежных средств, использованных в операционной деятельности до уплаты налога на прибыль и процентов	(95 315)	(257 653)
Налог на прибыль уплаченный	(4 742)	(1 914)
Чистый поток денежных средств, использованный в операционной деятельности	(100 057)	(259 567)
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
(Приобретение)/продажа объектов основных средств и нематериальных активов	(251)	(2 217)
Проценты, полученные от размещения депозитов	7 193	3 384
Поступления от ассоциированных компаний	145	62
Чистый поток денежных средств от инвестиционной деятельности	7 087	1 229
ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
Привлечение облигационных займов	91 356	262 672
Финансирование от Принципала на погашение привлеченного финансирования	119 707	41 947
Погашения по облигационным займам	(74 821)	(11 072)
Погашения по долгосрочным инвестиционным соглашениям и концессиям	(6 784)	(5 502)
Проценты уплаченные	(38 102)	(25 374)
Платежи по обязательствам аренды	(1 205)	(1 332)
Чистый поток денежных средств от финансовой деятельности	90 151	261 339
Денежные средства и их эквиваленты вошедших в Группу дочерних компаний	87	-
Нетто увеличение денежных средств и их эквивалентов	(2 732)	3 001
Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного года	101 227	98 226
Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного года	98 495	101 227