



Аудиторское заключение независимых аудиторов

о бухгалтерской отчетности

**Государственной компании «Российские автомобильные
дороги»
за 2019 год**



Аудиторское заключение независимых аудиторов

**Наблюдательному Совету Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»**

Мнение

Мы провели аудит бухгалтерской отчетности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – «Государственная компания»), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2019 года, отчета о целевом использовании средств за год, закончившийся на указанную дату, а также пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств, состоящих из основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

По нашему мнению, прилагаемая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Государственной компании по состоянию на 31 декабря 2019 года, а также целевое использование средств и их движение за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ).

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана далее в разделе «Ответственность аудиторов за аудит бухгалтерской отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Государственной компании в соответствии с требованиями независимости, применимыми к нашему аудиту бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, и Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), и мы выполнили наши прочие этические обязанности в соответствии с требованиями, применимыми в Российской Федерации, и указанным Кодексом. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Аудируемое лицо: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Зарегистрирована Главным Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве 14 августа 2009 г. за № 1097799013652

127066, Россия, г. Москва, Страстной бульвар, д.9

Независимый аудитор: АО «КПМГ», компания, зарегистрированная в соответствии с законодательством Российской Федерации, член сети независимых фирм КПМГ, входящих в ассоциацию KPMG International Cooperative ("KPMG International"), зарегистрированную по законодательству Швейцарии.

Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц за № 1027700125628.

Член Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество» (СРО ААС). Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций 12006020351.

Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита бухгалтерской отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита бухгалтерской отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения по этим вопросам.

Своевременное отражение затрат на проведение строительства и реконструкции автомобильных дорог

См. пункт 3.2 пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств.

Ключевой вопрос аудита	Аудиторские процедуры в отношении ключевого вопроса аудита
<p>Государственная компания осуществляет деятельность по организации строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог, передаваемых ей государством в доверительное управление. Работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог выполняются в течение длительного периода. Своевременное отражение затрат на строительство является ключевым вопросом аудита в силу существенности объемов и стоимости выполняемых работ, длительности процесса согласования и отражения результатов выполненных работ между подрядчиками и заказчиком.</p>	<p>Мы провели детальные аудиторские процедуры, направленные на подтверждение своевременности отражения затрат, включая:</p> <ul style="list-style-type: none">— анализ основных договоров с организациями, осуществляющими строительство и реконструкцию автомобильных дорог;— на выборочной основе запросили и получили подтверждение остатков авансов выданных и обязательств, начисленных на 31 декабря 2019 года и сверили с учетными данными Государственной компании;— в случаях, когда контрагенты не предоставили нам такое подтверждение напрямую, мы получили акты сверок между Государственной компанией и соответствующими контрагентами;— получили и проанализировали учетные данные Государственной компании, сформированные после окончания отчетного периода с целью идентификации операций, относящихся к 2019-му году. <p>Мы также провели проверку полноты и корректности раскрытия информации об указанных затратах в бухгалтерской отчетности.</p>

Прочие сведения в отношении сравнительных показателей

Аудит бухгалтерской отчетности Государственной компании по состоянию на 31 декабря 2017 года и за год, закончившийся на указанную дату, был проведен другим аудитором, чье заключение от 28 марта 2018 года содержало немодифицированное мнение.

Прочая информация

Руководство несет ответственность за прочую информацию. Прочая информация включает Годовой отчет о деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год и Ежеквартальный отчет за первый квартал 2020 года, но не включает бухгалтерскую отчетность и наше аудиторское заключение о ней. Годовой отчет и Ежеквартальный отчет за первый квартал 2020 года, предположительно, будут нам предоставлены после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о бухгалтерской отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывода с обеспечением уверенности в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита бухгалтерской отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с прочей информацией, когда она станет доступна, и рассмотрении при этом вопроса, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и бухгалтерской отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных возможных существенных искажений.

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за бухгалтерскую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с РСБУ и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Государственной компании продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Компанию, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой бухгалтерской отчетности Государственной компании.

Ответственность аудиторов за аudit бухгалтерской отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включатьговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Государственной компании;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Государственной компании продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Компания утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

- проводим оценку представления бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем лицам, отвечающим за корпоративное управление, заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудиторов, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения лиц, отвечающих за корпоративное управление, мы определяем вопросы, которые были наиболее значимыми для аудита бухгалтерской отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом или когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественную значимую пользу от ее сообщения.

Руководитель задания, по результатам которого выпущено настоящее аудиторское заключение независимых аудиторов:



Самарин М.В.

Акционерное общество «КПМГ»
Москва, Россия

23 марта 2020 года

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 2019 г.

Организация Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности Управление имуществом, находящимся в государственной собственности
Организационно-правовая форма/форма собственности
Государственная компания/федеральная собственность
Единица измерения: тыс. руб.
Местонахождение (адрес) 127006, г.Москва, Страстной бульвар, д. 9

Форма по ОКУД
Дата (число, месяц, год)

Коды		
0710001		
31	12	2019
по ОКПО		
94158138		
ИИН		
7717151380		
по ОКВЭД 2		
84.11.8		
по ОКОПФ/ОКФС		
71602	12	
по ОКЕИ		
384		

ДА НЕТ

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту

Наименование аудиторской организации Акционерное общество "КПМГ"

Идентификационный номер налогоплательщика
аудиторской организации/ индивидуального аудитора

ИИН	7702019950
ОГРН/ ОГРНИП	1027700125628

Основной государственный регистрационный
номер аудиторской организации/индивидуального аудитора

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2019 г.	На 31 декабря 2018 г.	На 31 декабря 2017 г.
АКТИВ					
I. ВНЕОБОРОННЫЕ АКТИВЫ					
3.1	Нематериальные активы	1110	1 923 007	1 759 341	1 621 926
	Результаты исследований и разработок	1120	74 412	115 463	161 281
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
3.2	Основные средства	1150	265 660 147	322 853 589	457 024 682
	Основные средства Государственной компании	1151	380 233	356 376	315 238
	Капитальные вложения в строительство и реконструкцию автомобильных дорог	1152	215 097 750	254 711 374	382 478 526
	Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	1153	50 182 164	67 785 840	74 230 918
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	1 010	1 110	110
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
3.3	Прочие внеоборотные активы	1190	281 603	121 127	27 341
	Итого по разделу I	1100	267 940 179	324 850 630	458 835 341
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ					
	Запасы	1210	55 547	89 842	54 773
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
3.5	Дебиторская задолженность	1230	1 554 359	626 887	1 457 139
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
3.6	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	15 086 227	13 022 680	11 557 596
	Прочие оборотные активы	1260	24 471	18 094	10 472
	Итого по разделу II	1200	16 720 603	13 757 503	13 079 981
	БАЛАНС	1600	284 660 782	338 608 133	471 915 322

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 19 г.	На 31 декабря 20 18 г.	На 31 декабря 20 17 г.
	ПАССИВ				
	III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ				
	Целевые средства	1310	(173 864 131)	(80 549 224)	11 647 303
	в том числе:				
	целевое финансирование деятельности по доверительному управлению	1311	(189 632 362)	(111 120 106)	(32 997 967)
	субсидии	13111	(10 486 189)	(1 444 219)	(603 492)
	прочие источники	13112	(179 146 174)	(109 675 887)	(32 394 475)
	целевое финансирование деятельности по строительству и реконструкции	1312	15 185 663	29 556 753	43 813 797
	субсидии	13121	15 185 663	29 556 093	43 794 457
	прочие источники	13122	-	660	19 340
	собственные средства	1313	582 568	1 014 129	831 474
	субсидии (имущественный взнос)	13131	(61 907)	32 371	(34 584)
3.9	прочие источники	13132	644 475	981 758	866 057
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	(-)	(-)	(-)
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества	1350	189 240 244	225 033 915	365 518 514
	Резервный капитал	1360	-	-	-
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	-	-	-
	Итого по разделу III	1300	15 376 113	144 484 691	377 165 818
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
3.8	Заемные средства	1410	208 097 980	157 476 022	85 908 404
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
3.7	Прочие обязательства	1450	2 201 553	2 829 063	2 205 920
	Итого по разделу IV	1400	210 299 533	160 305 085	88 114 325
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
3.8	Заемные средства	1510	14 992 210	12 419 275	1 158 299
3.7	Кредиторская задолженность	1520	35 460 660	15 576 838	5 404 204
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
3.12	Оценочные обязательства	1540	8 532 266	5 822 244	72 677
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	58 985 136	33 818 357	6 635 180
	БАЛАНС	1700	284 660 782	338 608 133	471 915 322

Председатель
правления

(подпись)

В.П. Петушенко

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

"23" марта 20 20 г.



Отчет о целевом использовании средств
за 12 месяцев 2019 г.

Организация Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической деятельности Управление имуществом, находящимся в государственной собственности

Организационно-правовая форма/форма собственности Государственная компания

Федеральная собственность по ОКОПФ/ОКФС

Единица измерения: тыс. руб.

Коды		
0710006		
2019	12	31
по ОКПО		
94158138		
ИИН		
7717151380		
по ОКВЭД 2		
84.11.8		
71602		
12		
по ОКЕИ		
384		

Наименование показателя	Код	За 12 месяцев 2019 г.	За 12 месяцев 2018 г.
Остаток средств на начало отчетного года	6100	(80 549 224)	11 647 303
Поступило средств			
Вступительные взносы	6210	-	-
Членские взносы	6215	-	-
Целевые взносы	6220	141 192 619	113 126 039
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными	6221	47 703 670	22 084 529
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по строительству и реконструкции	6222	72 937 478	76 361 485
Государственное финансирование строительства объектов за счет средств инвестиционного фонда РФ	6223	-	-
Имущественные взносы Российской Федерации	6224	1 904 114	1 971 426
Плата за проезд по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании	6225	18 293 407	12 516 858
Возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов	6226	78 631	39 894
Поступления, связанные с проведением прочих операций, выполняемых в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами	6227	275 320	151 848
Прочие	6228	-	-
Добровольные имущественные взносы и пожертвования	6230	-	-
Прибыль от предпринимательской деятельности организации	6240	(134 834)	26 268
Прочие	6250	29 644	6 036
Всего поступило средств	6200	141 087 429	113 158 343
Использовано средств			
Расходы на целевые мероприятия	6310	(231 668 385)	(202 800 364)
в том числе:			
социальная и благотворительная помощь	6311	-	-
проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.	6312	(1 487)	(3 028)
иные мероприятия	6313	-	-
расходы на доверительное управление автомобильными дорогами	6314	(39 313 887)	(37 833 173)
расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог	6315	(192 353 011)	(164 964 163)
Расходы на содержание аппарата управления	6320	(1 762 951)	(1 595 920)
в том числе:			
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	(1 226 093)	(1 038 019)
выплаты, не связанные с оплатой труда	6322	-	-
расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	(39 692)	(44 900)
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	(448 139)	(463 790)
ремонт основных средств и иного имущества	6325	(2 409)	(2 264)
прочие	6326	(46 618)	(46 947)
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	(23 466)	(42 720)

Наименование показателя	Код	За 12 месяцев 20 19 г.	За 12 месяцев 20 18 г.
Приобретение нематериальных активов	6340	(163 666)	(11 967)
Формирование оценочных резервов	6350	(34 195)	(493 313)
Возврат неиспользованных средств субсидий прошлых лет в бюджет	6360	(425 198)	(11 134)
Прочие	6370	(324 475)	(399 452)
Всего использовано средств	6300	(234 402 336)	(205 354 870)
Остаток средств на конец отчетного года	6400	(173 864 131)	(80 549 224)

Председатель
правления

(подпись)

В.П. Петушенко

(расшифровка подписи)

Главный
бухгалтер

(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

"23" марта 20 20 г.





ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

ПОЯСНЕНИЯ

**К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И
ОТЧЕТУ О ЦЕЛЕВОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ
СРЕДСТВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
ЗА 2019 ГОД**

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

Содержание

1	Общие сведения	2
1.1	Информация о Государственной компании	2
1.2	Основные виды деятельности	2
1.3	Исполнительные и контрольные органы	3
1.4	Обособленные структурные подразделения Государственной компании	4
2	Учетная политика	4
2.1	Основания составления	4
2.2	Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства	4
2.3	Основные средства	5
2.4	Нематериальные активы	6
2.5	Расходы на НИОКР и ТР	7
2.6	Материально-производственные запасы	7
2.7	Финансовые вложения	7
2.8	Расходы будущих периодов	8
2.9	Дебиторская задолженность	8
2.10	Целевое финансирование	9
2.11	Займы и кредиты	10
2.12	Доходы и расходы Государственной компании	10
2.13	Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы	14
2.14	Связанные стороны	14
2.15	Корректировки и прочие изменения в учете, относящиеся к предыдущим периодам	15
2.16	Финансовые инструменты и управление рисками	15
3	Раскрытие информации об отдельных показателях бухгалтерской отчетности	18
3.1	Нематериальные активы	18
3.2	Основные средства	19
3.3	Прочие внеоборотные активы	21
3.4	Отложенные налоги	21
3.5	Дебиторская задолженность	22
3.6	Денежные средства	22
3.7	Кредиторская задолженность	23
3.8	Займы и кредиты	23
3.9	Доходы и расходы	25
3.10	Связанные стороны	26
3.11	Обеспечения обязательств	28
3.12	Условные обязательства и оценочные резервы	28
3.13	События после отчетной даты	30

1 Общие сведения

1.1 Информация о Государственной компании

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) создана на основании федерального закона от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 145-ФЗ), зарегистрирована Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве 14 августа 2009 года за номером 1097799013652.

Юридический адрес Государственной компании: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, 9.

Учредителем Государственной компании является Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляют Правительство Российской Федерации.

Государственная компания является некоммерческой организацией, она создана без ограничения срока действия.

Государственная компания может осуществлять деятельность, приносящую доходы и соответствующую целям, ради которых она создана лишь постольку, поскольку это служит достижению этих целей. После уплаты налогов и сборов, предусмотренных законодательством о налогах и сборах, доходы Государственной компании, полученные в результате такой деятельности, направляются на достижение целей, установленных Федеральным законом.

Российская Федерация не отвечает по обязательствам Государственной компании, а Государственная компания не отвечает по обязательствам Российской Федерации.

Среднесписочная численность работников Государственной компании за 2019 год составляет 567 человек (за 2018 год 509 человек).

1.2 Основные виды деятельности

Основными видами деятельности Государственной компании являются:

- доверительное управление автомобильными дорогами;
- организация строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

- иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

1.3 Исполнительные и контрольные органы

Состав наблюдательного совета, действующего в 2019 году, утвержден Распоряжением Правительства РФ от 12 апреля 2016 г. N 649-р:

- Семенов Вадим Викторович;
- Васильев Валерий Николаевич;
- Дитрих Евгений Иванович;
- Елин Евгений Иванович;
- Иванов Андрей Юрьевич;
- Петушенко Вячеслав Петрович;
- Лушников Алан Валерьевич;
- Москвичев Евгений Сергеевич;
- Соколов Максим Юрьевич;
- Чистова Вера Ергешевна;
- Шаккум Мартин Люцианович.

Состав правления Государственной компании по состоянию на 31 декабря 2019 года:

- Петушенко Вячеслав Петрович – председатель правления;
- Астахов Игорь Георгиевич;
- Ермилов Вадим Александрович;
- Иванов Денис Сергеевич;
- Сажин Борис Александрович;
- Федянов Михаил Евгеньевич;
- Чичерин Георгий Валерьевич.

Состав ревизионной комиссии Государственной компании на 31 декабря 2019 года:

- Гейдт Антон Антонович;
- Воробьёва Тамара Борисовна;
- Волков Григорий Андреевич
- Марченко Ольга Николаевна.

1.4 Обособленные структурные подразделения Государственной компании

По состоянию на 31 декабря 2019 года функционировали следующие обособленные подразделения Государственной компании:

- Воронежский филиал;
- Голицынский филиал;
- Калужский филиал;
- Краснодарский филиал;
- Ростовский филиал;
- Санкт-Петербургский филиал;
- Тверской филиал.

Обособленные структурные подразделения не являются отдельными юридическими лицами, наделяются Государственной компанией имуществом и действуют в соответствии с положениями об обособленных структурных подразделениях.

2 Учетная политика

2.1 Основания составления

При ведении бухгалтерского учета Государственная компания руководствовалось Федеральным Законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», «Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденным Приказом Минфина РФ от 29.07.1998 № 34н, другими положениями по бухгалтерскому учету.

Бухгалтерская отчетность Государственной компании сформирована исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности.

Данные бухгалтерской отчетности приводятся в тысячах рублей.

2.2 Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, отнесены к краткосрочным, если срок их обращения (погашения) не превышает 12 месяцев. Остальные виды вышеуказанных активов и обязательств представлены как долгосрочные.

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

Остатки непогашенных авансов по строительству и реконструкции автомобильных дорог отражаются как долгосрочные в полном объеме, независимо от сроков их погашения.

2.3 Основные средства

В составе основных средств отражены здания, машины, оборудование, транспортные средства и другие соответствующие объекты, используемые Государственной компанией в деятельности, направленной на достижение целей создания компании, (в том числе при выполнении работ или оказании услуг в рамках предпринимательской деятельности) либо для управленческих нужд Государственной компании, со сроком службы более 12 месяцев.

Учет основных средств ведется Обществом в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет основных средств ПБУ 6/01, утвержденным Приказом Минфина РФ от 30.03.01. № 26н, и Методическими указаниями по бухгалтерскому учету основных средств, утвержденными Приказом Минфина РФ от 13.10.2003 № 91н.

Учет незавершенного строительства ведется Обществом в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина РФ от 29.07.98. № 34н, а также в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету долгосрочных инвестиций (письмо Минфина России от 30.12.93 N 160), в части, не противоречащей более поздним нормативным правовым актам по бухгалтерскому учету.

Основные средства признаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости. Объекты основных средств стоимостью не более 40 тыс. рублей за единицу отражаются в составе расходов периода по мере отпуска их в эксплуатацию.

Первоначальной стоимостью ОС, полученных по договорам, предусматривающим исполнение обязательств (оплату) неденежными средствами, признается:

- стоимость ценностей, переданных или подлежащих передаче организацией.
- стоимость, по которой в сравнимых обстоятельствах приобретаются аналогичные объекты ОС.

Переоценка объектов основных средств не осуществляется.

Амортизация по объектам основных средств некоммерческих организаций не начисляется.

Начисление износа по объектам основных средств производится линейным способом исходя из сроков полезного использования. При определении сроков полезного использования объектов основных средств Государственная компания

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

использует классификацию основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 №1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

При отсутствии отдельных объектов основных средств в Классификации, срок полезного использования для целей бухгалтерского учета устанавливается на основании экспертных оценок технических специалистов Государственной компании в соответствии с техническими условиями, следующим образом:

- исходя из ожидаемого срока использования этого объекта, в соответствии с ожидаемой производительностью и мощностью;
- исходя из ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации, естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта;
- нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта.

Стоимость основных средств, в которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению, кроме случаев достройки, дооборудования, реконструкции, модернизации, технического перевооружения, частичной ликвидации и по иным аналогичным основаниям. К работам по достройке, дооборудованию, модернизации относятся работы, вызванные изменением технологического или служебного назначения оборудования, здания, сооружения или иного объекта основных средств, повышенными нагрузками и (или) другими новыми качествами.

Затраты на текущий и капитальный ремонт объектов основных средств признаются затратами по обычным видам деятельности в том отчетном периоде, в котором они были произведены.

2.4 Нематериальные активы

Учет нематериальных активов ведется Обществом в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет нематериальных активов» ПБУ 14/2007, утвержденным Приказом Минфина РФ от 27.12.07. № 153н.

НМА принимаются к бухгалтерскому учету по фактической (первоначальной) стоимости, определенной по состоянию на дату принятия его к бухгалтерскому учету.

Переоценка НМА не осуществляется.

Амортизация по нематериальным активам некоммерческих организаций не начисляется.

2.5 Расходы на НИОКР и ТР

Учет расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР и ТР) ведется Обществом в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы» ПБУ 17/02, утвержденным Приказом Минфина РФ от 19.11.02. № 115н.

Единицей бухгалтерского учета НИОК и ТР является инвентарный объект. Инвентарным объектом признается совокупность расходов по выполненной работе, результаты которой самостоятельно используются при оказании услуг.

Списание расходов по каждой выполненной НИОКР и ТР производится линейным способом.

Срок списания расходов по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам определяется исходя из ожидаемого срока использования полученных результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, в течение которого организация может получать экономические выгоды, но не более 5 лет. В случае, когда расходы по НИОКР не дали положительного результата, данные расходы признаются прочими расходами отчетного периода.

2.6 Материально-производственные запасы

Учет запасов ведется Обществом в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет материально-производственных запасов» ПБУ 05/01, утвержденным приказом Минфина РФ от 09.06.01 № 44н, и Методическими указаниями по бухгалтерскому учету материально-производственных запасов, утвержденными Приказом Минфина РФ от 28.12.2001 № 119н.

Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости.

При отпуске материально-производственных запасов в производство и ином выбытии оценка производится по средней себестоимости с применением метода «взвешенной оценки» на конец каждого месяца.

2.7 Финансовые вложения

Учет финансовых вложений ведется Обществом в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет финансовых вложений» ПБУ 19/02, утвержденным Приказом Минфина РФ от 10.12.02. № 126н.

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости.

Для целей последующей оценки финансовые вложения подразделяются на:

- финансовые вложения, по которым можно определить текущую рыночную стоимость
- финансовые вложения, по которым их текущая рыночная стоимость не определяется.

При выбытии актива, принятых к бухгалтерскому учету в качестве финансовых вложений, по которым определяется текущая рыночная стоимость, их стоимость определяется организацией исходя из последней оценки.

Оценка финансовых вложений на конец отчетного периода производится в зависимости от принятого способа оценки финансовых вложений при их выбытии, т.е.:

- по текущей рыночной стоимости;
- по средней первоначальной стоимости за минусом убытка от обесценения.

2.8 Расходы будущих периодов

Затраты, произведенные организацией в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются в бухгалтерском балансе в соответствии с условиями признания активов, установленными нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, и подлежат списанию в порядке, установленном для списания стоимости активов данного вида.

Затраты, не соответствующие условиям признания определенного актива, признаются расходами будущих периодов и списываются путем их обоснованного распределения между отчетными периодами в порядке, установленном организацией, в течение периода, к которому они относятся.

2.9 Дебиторская задолженность

Сумма резерва по сомнительным долгам определяется из расчета дебиторской задолженности Государственной компании, которая не погашена или с высокой степенью вероятности не будет погашена в сроки, установленные договором, и не обеспечена соответствующими гарантиями по результатам проведенной на последний день квартала инвентаризации дебиторской задолженности. Величина резерва определяется отдельно по каждому сомнительному долгу в зависимости от финансового состояния (платежеспособности) должника и оценки вероятности погашения долга полностью или частично.

В отношении сомнительной дебиторской задолженности, образовавшейся за счет собственных доходов, расходы по созданию резерва включаются в состав прочих расходов, восстановление ранее начисленного резерва отражается в составе прочих доходов.

В отношении сомнительной дебиторской задолженности, образовавшейся за счет средств субсидий, создание резерва (восстановление ранее начисленного резерва) отражаются непосредственно в составе целевого финансирования.

2.10 Целевое финансирование

Источниками финансового обеспечения деятельности Государственной компании являются средства, связанные с доверительным управлением, и средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании за счет средств, связанных с доверительным управлением, осуществляется за счет:

- субсидий на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами;
- субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, за исключением платы за проезд, остающейся в распоряжении концессионера в соответствии с концессионным соглашением, полномочия концедента по которому осуществляет Государственная компания;
- иных поступлений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании, не относящейся к деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, осуществляется за счет средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании, в том числе за счет:

- имущественных взносов Российской Федерации;
- доходов от передачи в субаренду земельных участков Государственной компании;
- доходов от иных видов деятельности Государственной компании;
- доходов от участия Государственной компании в коммерческих организациях;
- вознаграждения Государственной компании за осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- иных источников.

Раздел III Бухгалтерского баланса «Целевое финансирование» формируется по источникам финансового обеспечения деятельности Государственной компании.

2.11 Займы и кредиты

Учет расходов по займам и кредитам ведется Обществом в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расходов по займам и кредитам» ПБУ 15/2008, утвержденным Приказом Минфина РФ от 06.10.08. № 107н.

Дополнительные затраты, произведенные Государственной компанией в связи с получением кредитов и займов, выпуском и размещением заемных обязательств, отражаются в регистрах бухгалтерского учета с отнесением в уменьшение целевого финансирования.

Реклассификация долгосрочной задолженности по кредитам и займам в состав краткосрочной производится на дату, когда по условиям договора до возврата суммы долга остается 365 дней.

Средства инвесторов, привлеченные по долгосрочным концессионным, инвестиционным и операторским соглашениям, средства, подлежащие оплате заимодавцу на условиях отсрочки платежа, отражаются как задолженность привлеченному долговому финансированию.

2.12 Доходы и расходы Государственной компании

Доходы и расходы от собственной деятельности

Выручка от продажи товаров, продукции, работ услуг признается по мере реализации товаров, продукции, выполнения работ, оказания услуг.

Выручка отражается в бухгалтерской отчетности за вычетом налога на добавленную стоимость, таможенных пошлин и скидок, предоставленных покупателям.

Доходами от собственной деятельности, не относящейся к деятельности по доверительному управлению

- доходы от передачи в субаренду земельных участков Государственной компании;
- доходы от установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании;
- доходы от оказания услуг технического сопровождения работ (в том числе в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Государственной компании);
- доходы от размещения рекламных материалов на рекламных конструкциях Государственной компании (в том числе размещенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Государственной компании);
- вознаграждение Государственной компании за осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

- вознаграждение Государственной компании в связи с организацией, подготовкой и проведением конкурсов по инвестиционным проектам на право заключения соглашений по их реализации;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) недвижимого имущества, находящегося в собственности Государственной компании;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) движимого имущества, находящегося в собственности Государственной компании;
- доходы от предоставления за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности Государственной компании;
- прочие доходы Государственной компании.

Прочие доходы от собственной деятельности

- поступления, связанные с участием в уставных капиталах других организаций;
- прибыль, полученная в результате совместной деятельности;
- поступления от продажи основных средств и иных активов Государственной компании;
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров (кроме договоров, заключенных в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
- поступления в возмещение убытков, причиненных имуществу Государственной компании;
- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компанией при исполнении заключенных договоров (кроме договоров, заключенных в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
- имущество, полученное Государственной компанией безвозмездно, в том числе по договору дарения (за исключением имущества, входящего в состав автомобильных дорог);
- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения, права требования (кроме прав требования по обязательствам, связанным с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании; строительством и реконструкцией автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам (кроме договоров в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и по организации строительства и реконструкции, автомобильных дорог, переданных или

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

передаваемых Государственной компании в доверительное управление), по которым истек срок исковой давности;

- поступления от продажи основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты), продукции, товаров;
- проценты, полученные за предоставление в пользование денежных средств организации, а также проценты за использование банком денежных средств, находящихся на счете организации в этом банке;
- прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году;
- курсовые разницы;
- сумма дооценки активов Государственной компании;
- прочие доходы.

К расходам от собственной деятельности относятся прямые расходы, относящиеся к собственной деятельности Государственной компании.

Прочие доходы и расходы показываются развернуто в пояснении к бухгалтерскому балансу в части финансового результата, полученного от собственной деятельности Государственной компании.

Чистая прибыль от предпринимательской деятельности Государственной компании за отчетный год относится на увеличение целевого финансирования деятельности по соответствующим источникам финансирования в соответствии с утвержденным наблюдательным советом Государственной компании финансовым планом.

Доходы и расходы по доверительному управлению

Доходы и расходы от деятельности по доверительному управлению отражаются в отчетности в составе Раздела III «Целевое финансирование» Бухгалтерского баланса и Отчете о целевом использовании полученных средств.

Доходы Государственной компании от деятельности по доверительному управлению

- плата за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами;
- плата в виде возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, вреда, причиняемого этими транспортными средствами автомобильным дорогам Государственной компании, на основании выданных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти специальных разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам Государственной компании этих транспортных средств;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) недвижимого имущества, переданного Государственной компании в доверительное управление;

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

- доходы от передачи во временное пользование (аренду) движимого имущества, переданного Государственной компании в доверительное управление;
- доходы от предоставления за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности учредителя доверительного управления используемой при доверительном управлении автомобильными дорогами Государственной компании.

Прочие доходы от деятельности по доверительному управлению

- поступления от продажи основных средств и иных активов, переданных Государственной компании в доверительное управление (по решению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего полномочия учредителя доверительного управления);
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, заключенных в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, заключенных в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- поступления в возмещение убытков, причиненных имуществу, переданному в доверительное управление Государственной компании;
- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компанией при исполнении договоров в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компанией при исполнении договоров в рамках осуществления деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения, права требования по обязательствам, связанным с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании;
- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения права требования по обязательствам, связанным со строительством и реконструкцией автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компанией в доверительное управление;
- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции, автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, по которым истек срок исковой давности;

- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, по которым истек срок исковой давности;
- плата за присоединение объектов дорожного сервиса;
- сумма дооценки имущества, переданного в доверительное управление Государственной компании.

К расходам от деятельности по доверительному управлению относятся прямые расходы, относящиеся к деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. Отнесение к расходам от деятельности по доверительному управлению производится на основании документов, подтверждающих вид и объект расхода, его направленность на получение дохода от деятельности по доверительному управлению.

2.13 Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы

Учет оценочных и условных обязательств ведется Обществом в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» ПБУ 8/2010, утвержденным Приказом Минфина РФ от 13.12.10. № 167н.

Оценочное обязательство отражается в бухгалтерском учете в величине, необходимой непосредственно для исполнения (погашения обязательств) по состоянию на отчетную дату (или для перевода обязательства на другое лицо по состоянию на отчетную дату);

Государственная компания отражает оценочное обязательство на оплату ежегодных неиспользованных отпусков работников. Величина оценочного обязательства по предстоящей оплате заработанных неиспользованных отпусков работникам на конец отчетного года определяется исходя из числа дней неиспользованного отпуска каждого работника по состоянию на отчетную дату.

2.14 Связанные стороны

Информация о связанных сторонах раскрывается Обществом в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация о связанных сторонах» ПБУ 11/2008, утвержденным приказом Минфина РФ от 29.04.08. № 48н.

2.15 Корректировки и прочие изменения в учете, относящиеся к предыдущим периодам

Ошибка признается существенной, если она в отдельности или в совокупности с другими ошибками за один и тот же отчетный период может повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые ими на основе бухгалтерской отчетности, составленной за этот отчетный период.

Исправление ошибок и порядок раскрытия информации об ошибках в бухгалтерском учете и отчетности организаций, а также степень влияния ошибки на экономические решения пользователей, определяется в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Исправление ошибок в бухгалтерском учете и отчетности» ПБУ 22/2010.

2.16 Финансовые инструменты и управление рисками

Использование финансовых инструментов подвергает компанию следующим видам риска:

- кредитный риск
- риск ликвидности
- рыночный риск.

В настоящих пояснениях представлена информация о подверженности компании каждому из указанных рисков, о ее политике и процедурах оценки и управления данными рисками. Дополнительная информация количественного характера раскрывается по всему тексту финансовой отчетности.

Руководство компании несет всю полноту ответственности за организацию системы управления рисками и надзор за функционированием этой системы.

Кредитный риск

Кредитный риск – это риск возникновения у компании финансового убытка, вызванного неисполнением покупателем или контрагентом по финансовому инструменту своих договорных обязательств.

Балансовая стоимость финансовых активов отражает максимальную величину, в отношении которой компания может быть подвержена кредитному риску. Государственная компания располагает следующими существенными финансовыми активами:

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

	31.12.2019	31.12.2018
Денежные средства в кассе и остатки на банковских счетах	2 169 268	7 515 174

Компания классифицирует вышеперечисленные финансовые активы как имеющие низкий кредитный риск.

Риск ликвидности

Риск ликвидности – это риск того, что у компании возникнут сложности по выполнению финансовых обязательств, расчёты по которым осуществляются путём передачи денежных средств или другого финансового актива. Подход компании к управлению ликвидностью заключается в том, чтобы обеспечить, насколько это возможно, постоянное наличие у компании ликвидных средств, достаточных для погашения своих обязательств в срок, как в обычных, так и в напряженных условиях, не допуская возникновения неприемлемых убытков и не подвергая риску репутацию компании.

Компания отслеживает вероятность возникновения дефицита денежных средств путем планирования своей текущей ликвидной позиции. Руководство компании анализирует сроки выплат по финансовым активам, прогнозирует денежные потоки от операционной деятельности и управляет риском ликвидности, поддерживая достаточные суммы денежных средств на расчетных счетах.

Ниже представлена информация об грядущих договорных сроках погашения финансовых обязательств на отчетную дату. Представлены валовые и недисконтированные суммы, включающие расчетные суммы процентных платежей и исключающие влияние соглашений о зачете. По долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям будущие потоки включают в том числе выплаты тела и процентов по инвестициям исполнителя, которые будут осуществлены после отчетной даты согласно календарным графикам договоров.

31.12.2018	Балансовая стоимость	Итого	Денежные потоки по договору					Свыше 5 лет
			Менее 2 мес.	2-12 мес.	от 1 до 2 лет	от 2 до 5 лет		
Непроизводные финансовые обязательства								
Облигационные займы	118 044 604	238 584 168	-	13 741 934	12 933 716	21 807 918	190 100 599	
Долгосрочные инвестиционные/операторские соглашения	30 179 016	90 269 851	348 985	4 328 230	4 485 973	15 886 420	65 220 243	
Обязательства по концессионным соглашениям	21 607 247	66 377 049	-	-	2 891 613	11 819 045	51 666 391	
Прочие займы	64 430	66 612	-	66 612	-	-	-	
Итого	169 895 297	395 297 680	348 985	18 136 776	20 311 302	49 513 383	306 987 234	

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

31.12.2019	Балансовая стоимость	Итого	Денежные потоки по договору				
			Менее 2 мес.	2-12 мес.	от 1 до 2 лет	от 2 до 5 лет	Свыше 5 лет
Непроизводные финансовые обязательства							
Облигационные займы	170 820 304	327 407 752	84 845	16 946 107	34 611 335	17 870 301	257 895 164
Долгосрочные инвестиционные/операторские соглашения	9 411 872	46 333 298	348 873	3 161 062	6 094 447	8 215 790	28 513 126
Обязательства по концессионным соглашениям	42 857 716	240 628 931	-	7 044 136	23 769 890	44 648 247	165 166 658
Прочие займы	298	298	298	-	-	-	-
Итого	223 090 190	614 370 279	434 016	27 151 305	64 475 672	70 734 338	451 574 948

Рыночный риск

Рыночный риск – это риск того, что изменения рыночных цен, например, ставок процента, окажут негативное влияние на прибыль компании или на стоимость имеющихся у нее финансовых инструментов. Цель управления рыночным риском заключается в том, чтобы контролировать подверженность рыночному риску и удерживать ее в допустимых пределах, при этом добиваясь оптимизации доходности инвестиций.

Процентный риск

Изменения ставок процента оказывает влияние, в основном, на привлеченные кредиты и займы, изменяя либо их справедливую стоимость (долговые обязательства с фиксированной ставкой процента), либо будущие потоки денежных средств по ним (долговые обязательства с переменной ставкой процента). Руководство компании не имеет формализованной политики в части того, в каком соотношении должны распределяться процентные риски компании между займами с фиксированной и переменной ставками процента. Однако при привлечении новых кредитов или займов, руководство решает вопрос о том, какая ставка процента – фиксированная или переменная – будет более выгодной для компании на протяжении ожидаемого периода до наступления срока погашения, на основе собственных профессиональных суждений.

Структура

На отчетную дату структура процентных финансовых инструментов компании, сгруппированных по типам процентных ставок, была следующей:

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

	31.12.2019	31.12.2018
Инструменты с фиксированной ставкой процента		
Финансовые обязательства	65 474 543	42 443 377
Инструменты с переменной ставкой процента		
Финансовые обязательства	157 615 647	127 451 920
Итого:	223 090 190	169 895 297

Переменная ставка процента в долговых инвестиционных соглашениях и в облигационных займах коррелирует с индексом потребительских цен, либо с ключевой ставкой.

Справедливая стоимость в сравнении с балансовой стоимостью

Справедливая стоимость заемных средств на 31 декабря 2019 года составила 184 643 млн рублей (131 508 млн рублей на 31 декабря 2018 года). При расчете по долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям будущие потоки приведены за вычетом инвестиций исполнителя, которые будут осуществлены после отчетной даты согласно календарным графикам договоров.

3 Раскрытие информации об отдельных показателях бухгалтерской отчетности

3.1 Нематериальные активы

	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Единая транспортная модель автомобильных дорог	746 413	746 413	746 413
Система межоператорского взаимодействия (до 31.12.2027 г.)	377 753	377 753	377 753
Единая цифровая платформа взимания платы	129 050	-	-
Система автоматизации процесса управления программой лояльности	109 203	109 203	109 203
Информационная система «Корпоративная шина данных» (до 30.11.2028 г.)	89 984	89 984	-
Система информационной поддержки концедента	71 005	71 005	71 005
Автоматизированная система единого казначейства	70 446	70 446	70 446
Мобильное приложение	59 133	59 133	59 133
Программно-аппаратный комплекс "Согласование маршрутов"	39 443	39 443	39 443
Система электронного документооборота	30 228	30 228	30 228
Прочие	121 686	81 041	81 041
	1 844 345	1 674 650	1 584 666

По состоянию на 31 декабря 2019 года в составе Нематериальных активов отражены капитализируемые расходы в общей сумме 78 662 тысячи рублей (на 31 декабря 2018 - 84 691 тысяча рублей, на 31 декабря 2017 - 37 260 тысяч рублей).

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

На балансе Государственной компании по собственной деятельности на отчетную дату учтено семь программ для ЭВМ на общую сумму 1 155 450 тысяч рублей, разработанных за счет средств доверительного управления. Программное обеспечение не связано с административно-хозяйственной деятельностью компании, предназначено исключительно для целей доверительного управления автодорогами Государственной компании. В 2020 году предусматривается регистрация прав в отношении указанного программного обеспечения на Российскую Федерацию с последующей передачей на баланс Минтранса России.

3.2 Основные средства

	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Незавершенное строительство объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог	215 097 750	254 711 374	382 478 526
Авансы в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	50 182 164	67 785 840	74 230 919
Приобретение объектов основных средств	9 795	8 947	8 590
Машины и оборудование (кроме офисного)	41 749	35 140	31 616
Офисное оборудование	253 521	240 681	209 681
Транспортные средства	50 483	50 483	50 483
Производственный и хозяйственный инвентарь	24 685	21 124	14 868
	265 660 147	322 853 589	457 024 682

В 2019 году в составе группы «Незавершенное строительство объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог» произошли следующие изменения:

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

	31.12.2018	Поступило за 2019 год	Введено в эксплуатаци ю за 2019 год	31.12.2019
Автомобильная дорога М-3 «Украина»	20 320 180	264 248	-	20 584 428
А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области»	62 215 299	18 684 138	269 599	80 629 837
Строящаяся автомобильная дорога М-11 «Москва - Санкт-Петербург»	56 173 288	16 419 734	63 474 819	9 118 202
Автомобильная дорога М-4 «Дон»	99 091 405	47 078 573	60 531 358	85 590 172
M12_Москва-Нижний Новгород-Казань	2 555 528	2 155 181	-	4 710 709
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	12 305 197	3 240 114	3 673 912	11 871 399
Скоростная автомобильная дорога «Краснодар-Абинск-Кабардинка»	1 106	340 811	-	341 917
Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь»	1 076 009	49 266	-	1 125 275
Объекты комплексного обустройства автомобильных дорог	846 084	75 957	73 742	896 746
Строительство искусственных дорожных сооружений и прочих объектов в рамках эксплуатации и содержания автомобильных дорог	127 088	-	76 579	50 509
Устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	-	178 526	-	178 526
Устройство рекламных конструкций	190	6 449	6 609	30
	254 711 374	88 492 997	128 106 618	215 097 750

Сумма начисленного износа основных средств Государственной компании за 2019 год составила 34 109 тысяч рублей (2018 год - 39 379 тысяч рублей). Сумма начисленного износа основных средств с начала деятельности Государственной компании на 31 декабря 2019 года 283 838 тысяч рублей.

Стоимость арендованных Государственной компанией основных средств:

	31.12.2019	31.12.2018
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	64 611 980	59 793 547
Автомобили	45 908	39 250
Офисные помещения	807 347	682 973
	65 465 235	60 515 770

Объекты основных средств, переданные Государственной компании в доверительное управление, отражены в форме «Баланс главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета» (Форма 0503130).

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

На конец 2019 года балансовая стоимость имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», составила 849 468 184 тысяч рублей (31 декабря 2018 г. – 646 832 588 тысяч рублей). Увеличение стоимости связано со следующими факторами:

- ввод в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании на 203 432 889 тысяч рублей. Из них: 176 992 015 тысяч рублей - затраты Госкомпании; 2 125 618 тысяч рублей - объем незавершенного строительства, принятый ранее на отдельный баланс Государственной компании по доверительному управлению от учреждений, подведомственных ФДА «Росавтодор»; 24 315 256 тысяч рублей – инвестиции концессионера;
- передача в доверительное управление компании участка автомобильной дороги А-105 «подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово» на 2 675 004 тысячи рублей;
- проведение списания демонтированных в ходе дорожных работ объектов на общую сумму 3 472 297 тысяч рублей.

3.3 Прочие внеоборотные активы

	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Программное обеспечение	25 373	42 415	24 541
Выданные авансы со сроком погашения более 12 месяцев	180 533	3 015	2 298
Дебиторская задолженность, отсроченная более чем на 12 месяцев	75 697	75 697	502
Итого	281 603	121 127	27 341

3.4 Отложенные налоги

На 31 декабря 2019 года Государственная компания не признавала отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств.

	2019	2018
(Убыток) прибыль до налогообложения по данным бухгалтерского учета	(9 063)	165 397
Условный (доход) расход по налогу на прибыль	(1 813)	33 079
Постоянное налоговое обязательство	127 121	105 374

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

3.5 Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность со сроком погашения более 12 месяцев на 31 декабря 2019 года составила 50 438 394 тысячи рублей (31 декабря 2018 года – 67 864 552 тысячи рублей), в том числе:

	Строка	31.12.2019	31.12.2018
Всего			
в том числе:			
Авансы выданные - организация строительства и реконструкции	1153	50 182 164	67 785 840
Авансы выданные - доверительное управление, срок погашения более 12 месяцев	1190	180 533	3 015
Прочая дебиторская задолженность - собственная деятельность, срок погашения более 12 месяцев	1190	75 697	75 697

Дебиторская задолженность со сроком погашения менее 12 месяцев на 31 декабря 2019 года составила 1 554 359 тысяч рублей (31 декабря 2018 года – 626 887 тысяч рублей), в том числе:

	31.12.2019	31.12.2018
Всего	1 554 359	626 887
в том числе:		
Авансы подрядчикам - доверительное управление	1 271 231	358 408
Задолженность операторов по перечислению платы за проезд по платным участкам	124 230	129 592
Прочая	158 898	138 887

Резерв по сомнительным долгам на конец отчетного периода составил 916 639 тысячи рублей.

3.6 Денежные средства

	Место размещения средств	31.12.2019	31.12.2018
Доверительное управление	Лицевой счет компании в УФК	9 536 937	4 773 663
Средства целевых займов	Счет в кредитной организации	3 366 631	5 793 113
Средства от предпринимательской деятельности	Счет в кредитной организации	2 169 268	1 722 061
Субсидии федерального бюджета - организация строительства и реконструкции	Лицевой счет компании в УФК	13 313	713 333
Субсидии федерального бюджета - организация строительства и реконструкции за счет средств инвестиционного фонда РФ	Лицевой счет компании в УФК	-	10 169
Субсидии в виде имущественного взноса	Лицевой счет компании в УФК	58	10 322

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

	Место размещения средств	31.12.2019	31.12.2018
Денежные документы, приобретенные за счет средств имущественного взноса	Касса	20	19
Итого		15 086 227	13 022 680

3.7 Кредиторская задолженность

Кредиторская задолженность Государственной компании со сроком погашения более 12 месяцев на 31 декабря 2019 года составила 2 201 553 тысячи рублей, в том числе:

	31.12.2019	31.12.2018
Всего по строке 1450	2 201 553	2 829 063
В том числе:		
Гарантийные удержания - доверительному управлению	558 700	1 064 021
Гарантийные удержания - организация строительства и реконструкции	1 632 124	1 764 712
Прочая кредиторская задолженность	10 729	330

Кредиторская задолженность Государственной компании сроком погашения менее 12 месяцев на 31 декабря 2019 года составила 35 460 660 тысяч рублей в том числе:

	31.12.2019	31.12.2018
Всего по строке 1520	35 460 660	15 576 838
в том числе:		
Задолженность перед подрядчиками - организация строительства и реконструкции	30 407 735	11 560 514
Гарантийные удержания - организация строительства и реконструкции	1 550 097	1 554 458
Задолженность перед подрядчиками - доверительное управление	2 069 223	1 378 573
Авансы полученные - сбор платы за проезд по платным участкам (электронные средства платежа)	981 910	573 228
Прочая	451 695	510 065

Величина задолженности перед подрядчиками Государственной компании в размере 10 035 тыс. рублей по состоянию на 31.12.2018 года, ранее отражаемая в составе суммы по строке 1540 «Оценочные обязательства», реклассифицирована в кредиторскую задолженность по строке 1520 для обеспечения сопоставимости сравнительных данных с данными на конец отчетного периода.

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

3.8 Займы и кредиты

Остаток задолженности по займам и кредитам:

	31.12.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2018
	Долгосрочная задолженность - строка 1410	Краткосрочная задолженность - строка 1510	Долгосрочная задолженность - строка 1410	Краткосрочная задолженность - строка 1510
Облигационные займы	146 900 100	10 000 000	97 853 700	10 000 000
Концессионные соглашения	40 969 763	1 887 953	21 607 247	-
Долгосрочные инвестиционные соглашения	3 258 042	333 107	22 410 462	1 178 481
Долгосрочные операторские соглашения	2 889 976	689 772	2 949 363	738 271
Договоры на условиях коммерческого кредита	-	-	-	-
Сумма основного долга	194 017 881	12 910 833	144 820 772	11 916 752
Начисленные невыплаченные проценты	14 080 099	2 081 377	12 655 250	502 523
Итого заемные средства	208 097 980	14 992 210	157 476 022	12 419 275

Движение по заемным средствам в течение периода представлено ниже:

	31.12.2018	Поступило заемных средств	Начислены проценты	Выплаты сумм основного долга и процентов	31.12. 2019
Облигационные займы	118 044 604	71 046 400	8 171 216	(26 441 916)	170 820 304
Концессионные соглашения	21 607 247	21 250 469	-	-	42 857 716
Долгосрочные инвестиционные соглашения	26 194 668	4 784 289	1 860 182	(27 347 947)	5 491 192
Долгосрочные операторские соглашения	3 984 348	603 200	450 061	(1 116 929)	3 920 680
Договоры на условиях коммерческого кредита	64 430	-	2 368	(66 500)	298
Итого заемные средства	169 895 297	97 684 358	10 483 827	(47 493 169)	223 090 190

В течение 2019 года сумма начисленных процентов была включена в состав стоимости инвестиционных активов в размере 5 352 306 тысяч рублей и признана в составе расходов периода в размере 5 131 521 тысяч рублей.

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

3.9 Доходы и расходы

Финансовые результаты деятельности, не относящейся к деятельности по доверительному управлению, составили:

	2019	2018
Выручка	220 164	219 994
Себестоимость продаж	(31 835)	(35 787)
<hr/>		
Валовая прибыль (убыток)	188 329	184 207
Коммерческие расходы	-	-
Управленческие расходы	(715 985)	(607 606)
<hr/>		
Прибыль (убыток) от продаж	(527 656)	(423 399)
Доходы от участия в других организациях	179 229	139 995
Проценты к получению	422 602	384 721
Проценты к уплате	(252)	(993)
Прочие доходы	42 584	135 478
Прочие расходы	(125 570)	(70 405)
<hr/>		
Прибыль (убыток) до налогообложения	(9 063)	165 397
Текущий налог на прибыль	(125 308)	(138 457)
в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	(127 121)	(105 374)
Прочее	(463)	(673)
<hr/>		
Чистая прибыль (убыток)	(134 834)	26 268
<hr/>		
Совокупный финансовый результат периода	(134 834)	26 268

Доходы от собственной деятельности Государственной компании составили за отчетный период 220 164 тысячи рублей, в том числе:

Источник дохода	2019	2018
Всего	220 164	219 994
в том числе:		
- доходы от размещения рекламных конструкций	89	2 464
- доходы от субаренды земельных участков	149 481	123 232
- плата за установление сервисов	28 842	21 363
- размещение рекламных материалов	41 752	53 135
- вознаграждение за осуществление деятельности по доверительному управлению	-	19 800

Управленческие расходы по собственной деятельности составили сумму в размере 715 985 тысяч рублей (в 2018 – 607 606 тысяч рублей).

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

В общей сумме управленческих расходов, финансируемых за счет доходов от собственной деятельности, расходы на выплату вознаграждения персоналу (включая отчисления в фонды) в отчетном периоде составили 201 398 тысяч рублей (в 2018 году - 255 741 тысяч рублей). Расходы на выплату вознаграждения персоналу, финансируемые за счет средств имущественного взноса, отражены в Отчете о целевом использовании средств по строке 6321 «Расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)».

Прочие доходы, от деятельности, не относящейся к деятельности по доверительному управлению, составили за отчетный период 42 584 тысячи рублей.

Прочие расходы, направленные на получение доходов, от деятельности, не относящейся к деятельности Государственной компании по доверительному управлению, составили за отчетный период 125 570 тысяч рублей, в том числе:

Убыток по результатам собственной деятельности за 2019 год покрыт за счет средств целевого финансирования в соответствии с утвержденным финансовым планом Государственной компании.

3.10 Связанные стороны

Связанными сторонами Государственной компании являются:

- Основной управленческий персонал в составе членов Правления, Наблюдательного совета и Ревизионной комиссии Государственной компании;
- Дочерние общества Государственной компании:

Наименование общества	Доля владения
ООО УК «Автодор»	100%
ООО «Автодор-Инфраинвест»	100%

- Дочерние общества ООО «УК Автодор»:

Наименование общества	Доля владения
ООО «Автодор-Инвест»	51%
ООО «Автодор-Торговая Площадка»	99%
ООО «Автодор-Инжиниринг»	99%
ООО «Автодор-Девелопмент»	99%
АО «Автодор-Телеком»	51%
ООО «Автодор-Платные Дороги»	99%

- Дочерние общества ООО «Автодор-Инфраинвест»

Наименование общества	Доля владения
ООО «Дальний западный обход Краснодара»	99%

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

Наименование общества	Доля владения
ООО «Магистраль Домодедово»	50%
ООО «Единый оператор центральной кольцевой автомобильной дороги»	99%

— Прочие связанные стороны

Наименование общества	Причина отнесения к связанным сторонам
ООО «Инфраинвест»	Доля владения ООО «Автодор-Инвест» составляет 100%
ООО «Научно-производственное предприятие «Связь-Управление»	Доля владения АО «Автодор-Телеком» составляет 49%
Хозяйственное партнерство «Концессионная компания «Обход Тольятти»	Доля владения ООО «Автодор – Платные дороги» составляет 25,5089%

К прочим связанным сторонам Государственная компания также относит компании, находящиеся под контролем Российской Федерации. Финансирование, получаемое от Российской Федерации в виде субсидий и иных форм финансирования, раскрыты в Отчете о целевом использовании средств.

Данные о характере выполняемых работ и оказываемых услуг между Государственной компанией и дочерними обществами, а также прочими связанными сторонами, стоимостные показатели операций за отчетный и сравнительный периоды, размере задолженности на конец отчетного и сравнительного периодов в тысячах рублей:

	Объем принятых работ/оказанных услуг	2019		2018	
		Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2019		Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2018	
		Дебиторская	Кредиторская	Дебиторская	Кредиторская
Автодор-Торговая площадка ООО	65 218	-	4 246	61 088	472
Автодор-Девелопмент ООО	1 791	-	-	3 344	-
Автодор-Инвест ООО	282 809	4 168	31 843	208 662	23 792
Автодор-Инжиниринг ООО	1 273 938	9 788	111 799	1 216 794	20 643
Автодор-ПД ООО	1 912 357	1	166 407	1 346 123	470 298
Автодор-Телеком АО	288 467	199 001	21 107	409 860	199 159
УК Автодор ООО	290 870	7 288	18 043	347 210	8 629
Итого по дочерним организациям	4 115 450	220 246	353 445	3 593 081	722 993
Прочие компании, находящиеся под контролем государства	218 696	86 776	194	349 680	250 074
Итого:	4 334 146	307 022	353 639	3 942 761	973 067

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

ООО «Автодор-ПД» в качестве агента осуществляет сбор и перечисление на специальный расчетный счет Государственной компании платы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании. По состоянию на 31 декабря 2019 задолженность ООО «Автодор-ПД» по отчетам агента составила 69 516 тысяч рублей (31 декабря 2018 года - 67 718 тысяч рублей).

В отчетном периоде на основании решения единственного участника ООО УК «Автодор» выплатило Государственной компании дивиденды в общей сумме 178 897 тысяч рублей.

На дату отчета сомнительной задолженности по расчетам со связанными сторонами не выявлено.

Вознаграждения членам Наблюдательного совета и Ревизионной комиссии в 2019 и в 2018 году не выплачивались.

Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов членам Правления, а также о сумме начисленных страховых взносов в фонды за отчетный период:

	2019	2018
Заработка плата	82 505	100 753
Премии	7 953	24 949
ИТОГО вознаграждений:	90 458	125 702
ИТОГО взносов:	13 731	18 259

3.11 Обеспечения обязательств

Размер обеспечения обязательств, полученного Государственной компанией от подрядчиков и исполнителей по заключенным договорам, по состоянию на отчетную дату составил 108 008 573 тысячи рублей (31 декабря 2018 - 178 487 578 тысяч рублей). Общий размер обеспечения снизился на 70 479 005 тысяч рублей в связи с распространением практики по частичному уменьшению сумм полученного обеспечения по мере зачета выданных ранее авансов, а также в связи с уменьшением суммы выданных авансов в рамках деятельности по строительству и реконструкции с 67 785 840 тысяч рублей на 31.12.2018 г. до 50 182 164 тысяч рублей на 31.12.2019 г.

3.12 Условные обязательства и оценочные резервы

Государственная компания является ответчиком в рамках судебных разбирательств с АО «ХИМКИ-МОЛЖАНИНОВО». Общая сумма требований, предъявленных Государственной компании, составляют 4 234 312 тысяч рублей. Руководство полагает, что существует высокая вероятность принятия решения по делу не в пользу Государственной компании. В этой связи Компания признала оценочное обязательство в размере 100% от величины исковых требований:

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год

На отчетную дату Государственная компания является истцом по делу № А40-140249/2015, ответчик по которому, АО «Волгомост», предъявил компании встречные требования. Руководство полагает, что существует высокая вероятность принятия решения по делу не в пользу Государственной компании. Требования по иску составляют 4 257 019 тысяч рублей. Компания признала оценочное обязательство в полном размере.

В отчетном периоде АО «Главная дорога» обратилась в Международный коммерческий арбитражный суд при ТПП РФ с иском о взыскании денежных средств в размере 2 962 502 тысяч рублей. Решением МКАС при ТПП РФ от 10.10.2019 года в удовлетворении требований АО «Главная дорога» отказано в полном объеме. 10.01.2020 года АО «Главная дорога» обратилось в Арбитражный суд г. Москвы с заявлением об отмене решения МКАС при ТПП РФ (дело № А40-1705/2020). Очередное судебное заседание назначено на 24.03.2020 года. Вероятность удовлетворения иска невозможно надежно оценить. В случае отмены судом решения МКАС при ТПП РФ у АО «Главная дорога» появится возможность повторно предъявить исковые требования к Государственной компании, но уже в арбитражный суд.

Контрагент	Номер судебного дела	Суть исковых требований	Резерв
АО «ХИМКИ-МОЛЖАНИНОВО»	A41-7055/2013;	Замена надлежащего исполнения решения суда	4 234 312
	A40-252333/2017; A40-252361/2017; A40-252309/2017; A40-252327/2017	Взыскание убытков, причиненных ограничением права собственности на земельные участки в связи со строительством автомобильной дороги.	
АО «Волгомост»	A40-140249/2015	Признание работ выполненными, взыскание задолженности по оплате выполненных работ	4 257 019
ИП Зинович А.С.	A41-55384/2019	Устранение нарушенных прав и взыскание убытков	3 000
Итого			8 494 331

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2019 год**

3.13 События после отчетной даты

В рамках программы облигаций процентных неконвертируемых документарных на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 001Р (государственный регистрационный номер от 13 августа 2018 г. 4-00011-T-001Р) общей номинальной стоимостью всех выпусков облигаций, размещаемых в рамках программы облигаций, до 66 466 200 тысяч рублей включительно со сроком погашения в дату, которая наступает не позднее 9 855 дней с даты начала размещения выпуска облигаций в рамках программы облигаций, размещаемых путем открытой подписки, 06.02.2020 года Государственная компания привлекла облигационные займы с государственными регистрационными номерами: 4-24-00011-T-001Р, 4-25-00011-T-001Р, 4-26-00011-T-001Р на общую сумму 6 000 000 тысяч рублей.

В первом квартале 2020 года произошли значительные потрясения на мировом рынке, вызванные вспышкой коронавируса и резким снижением цен на нефть, что, в свою очередь отразилось на фондовых индексах, падении котировок большинства акций и финансовых инструментов, а также снижении стоимости российского рубля по отношению к другим валютам. Эти события повышают уровень неопределенности, присущей допущениям, использованным при подготовке данной финансовой отчетности, а также уровень рисков осуществления хозяйственной деятельности в Российской Федерации. Руководство находится в процессе оценки влияния описанных обстоятельств на финансово-хозяйственную деятельность Государственной Компании.

Председатель правления

В.П. Петушенко



Главный бухгалтер

А.А. Яценко

«23» марта 2020 года